

 Service de l'Information Aéronautique DSNA	 Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr	SUP AIP AIRAC 014/26 Date AIRAC : 19 MAR 2026 Date de publication : 05 FEB 2026
--	---	---

Objet : **Modification de la zone de stationnement de l'AD LFML (Marseille-Provence) avec création de trois postes avions sur l'ancienne aire de stationnement de la Sécurité Civile**

En vigueur : **Du jeudi 19 mars au jeudi 29 octobre 2026**

Lieu : AD : MARSEILLE PROVENCE LFML

CE SUP AIP ANNULE ET REMPLACE LE SUP AIP 141/2025.

PRÉAMBULE
L'Aéroport Marseille Provence (LFML) a réalisé des travaux sur la plateforme qui ont consisté en la création de trois postes avions sur l'ancienne aire de stationnement de la Sécurité Civile. L'objet du présent SUP AIP est de remplacer le SUP AIP 141/25 et de décrire l'évolution de l'AD Marseille Provence LFML relativement à la création de ces trois postes avions numérotés 21, 22 et 23.

DESCRIPTION DES TRAVAUX (ZONES ET CONTRAINTES ASSOCIÉES)

Les sections suivantes de l'AIP FRANCE :

- AD2 LFML.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification
- AD2 LFML.AD 2.20 Règlements de circulation locaux

sont annulées et remplacées par les informations qui figurent en annexe A ci-jointe.

Ces informations seront reprises dans l'AIP FRANCE au cycle AIRAC 11/26.

Les informations relatives aux sections suivantes de l'AIP FRANCE :

- AD2 LFML.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification
Altitude des ACL
Points de vérification INS

seront publiées par NOTAM au moment de la mise en service

Ces informations seront reprises dans l'AIP FRANCE au cycle AIRAC 11/26.

Les sections suivantes de l'AIP FRANCE :

eAIP :

AD2 LFML 2.24 Cartes relatives à l'aérodrome, les cartes suivantes sont concernées :

- ADC 01
- APDC 01
- GMC 01, 02, 03

VAC Aérodomes :

Les cartes suivantes sont concernées :

- ATT 01
- GMC 01
- APDC 01

VAC Hélistations :

Les cartes suivantes sont concernées :

- ATT 01
- APDC 01

sont modifiées suivant les représentations qui figurent en annexe B ci-après.

Ces informations seront reprises dans l'AIP FRANCE au cycle AIRAC 11/26

ANNEXE 1**AD 2 LFML.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification**

Revêtement de l'aire de trafic / Apron surface	1 à 45, 47 à 48, 50 à 53, 60 à 62, 67 à 69, 80 à 83, 93 à 97 : béton; 54 à 57, 63 à 66, 70 à 78, 21 à 23 , SN : béton bitumineux.	1 to 45, 47 to 48, 50 to 53, 60 to 62, 67 to 69, 80 to 83, 93 to 97: concrete; 54 to 57, 63 to 66, 70 to 78, 21 à 23 , SN: bituminous concrete.
--	--	--

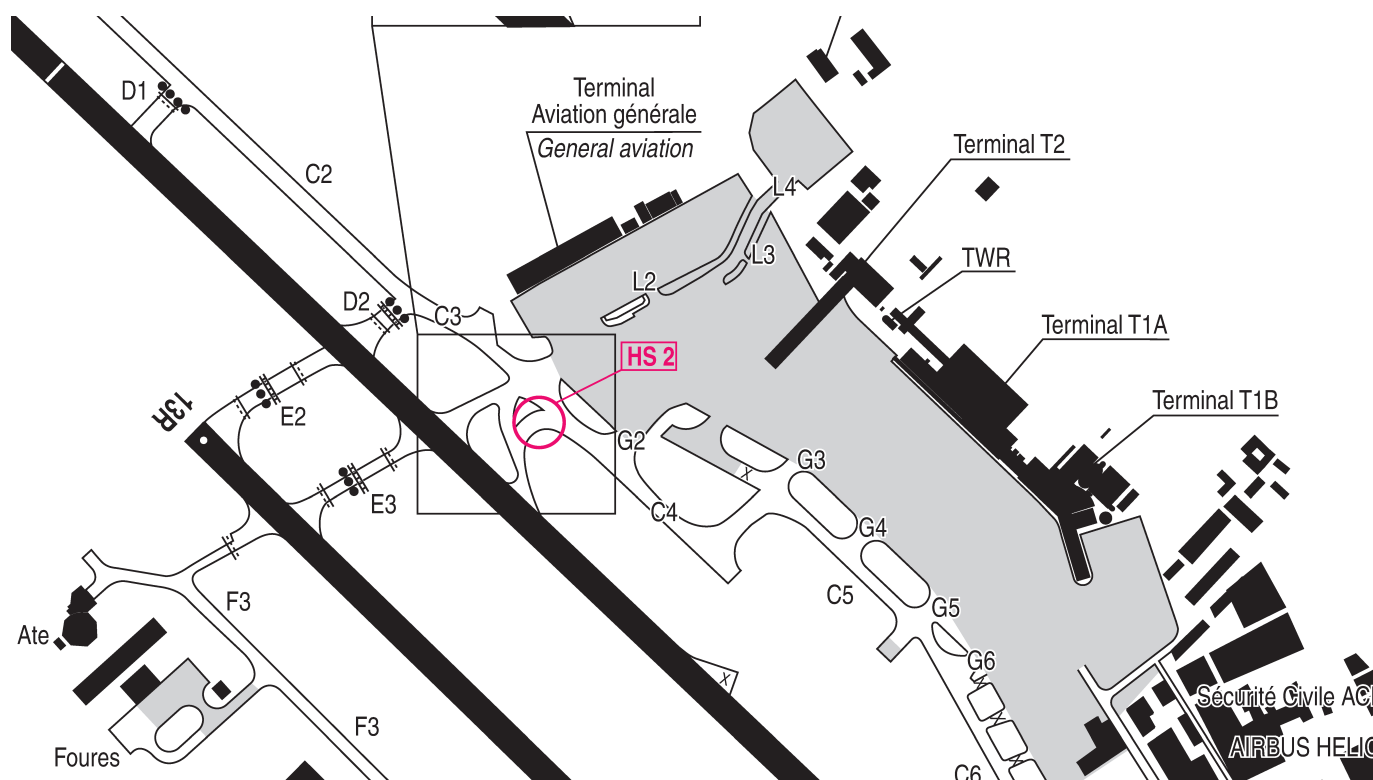
AD 2 LFML.AD 2.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

Résistance de l'aire de trafic / Apron strength	1, 2, 20A : 53 R/B/W/T	1, 2, 20A : 53 R/B/W/T
	3 : 59 R/B/W/T	3 : 59 R/B/W/T
	4, 5 : 45 R/B/W/T	4, 5 : 45 R/B/W/T
	6, 7, 8 : 17 R/B/W/T	6, 7, 8 : 17 R/B/W/T
	9 : 73 R/B/W/T	9 : 73 R/B/W/T
	10A-D : 11 R/B/W/T	10A-D : 11 R/B/W/T
	10B-C : 72 R/C/W/T	10B-C : 72 R/C/W/T
	20 : 50 R/B/W/T	20 : 50 R/B/W/T
	24, 25 : 43 R/B/W/T	24, 25 : 43 R/B/W/T
	30 à 35, 40 à 45 : 43 R/B/W/T	30 to 35, 40 to 45 : 43 R/B/W/T
	46, 49 : 39 F/C/W/T	46, 49 : 39 F/C/W/T
	47, 48 : 60 R/B/W/T	47, 48 : 60 R/B/W/T
	50, 51 : 68 R/B/W/T	50, 51 : 68 R/B/W/T
	53, 56 : 34 F/C/W/T	53, 56 : 34 F/C/W/T
	60 à 62, 67 à 69 : 53 R/B/W/T	60 to 62, 67 to 69 : 53 R/B/W/T
	63 à 66 : 48 F/B/W/T	63 to 66 : 48 F/B/W/T
	70 à 75 : 15 F/C/W/T	70 to 75 : 15 F/C/W/T
	76 à 78 : 14 F/C/W/T	76 to 78 : 14 F/C/W/T
	80 à 81 : 66 R/B/W/T	80 to 81 : 66 R/B/W/T
	82,83 : 58 R/A/W/T	82,83 : 58 R/A/W/T
	94, 95 : 16 R/C/W/T	94, 95 : 16 R/C/W/T
	21, 22, 23 : 69 F/A/W/T	

AD 2 LFML.AD 2.20 Règlements de circulation locaux**20.3.1****Prudence au roulage pour les ACFT entrant sur les postes de stationnement 21 et 22:**

- vitesse adaptée et utilisation du régime IDLE tout au long de la manœuvre
- surveillance renforcée de la part de l'équipage

GMC :



ATT 01 :

