

AD 1.3 INDEX DES AÉRODROMES ET DES HÉLISTATIONS

INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS

NOTA : LES VALEURS DE MAG VAR SONT LES VALEURS CALCULÉES AU 01 JAN 2025.
 NOTA : MAG VAR VALUES ARE THE VALUES CALCULATED AS OF 01 JAN 2025.

AD 1.3-1 INDEX DES AÉRODROMES

INDEX TO AERODROMES

Code	Nom / Name	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / Traffic	GUND	Type / Usage
RWY	dimensions (m)	orientation GEO	THR		DTHR		Civil / Ouvert à la CAP
	surface		Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
FMEE	LA REUNION-ROLAND GARROS	-19.1859 °	20°53'24"S 055°30'59"E	66	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	11	Civil / Ouvert à la CAP
12 30	3200 x 45 béton bitumineux	102 ° 282 °	20°53'09.57"S 055°30'16.70"E 20°53'31.56"S 055°32'04.92"E	38 31	20°53'10.39"S 055°30'20.76"E	38	voir aussi AD2
14 32	2670 x 45 béton bitumineux	116 ° 296 °	20°53'03.18"S 055°30'14.97"E 20°53'41.88"S 055°31'37.73"E	24 62	20°53'04.92"S 055°30'18.67"E 20°53'36.74"S 055°31'26.73"E	28 65	
FMCZ	MAYOTTE - MARCEL HENRY	-8.7572 °	12°48'24"S 045°16'50"E	23	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	-66	Civil / Ouvert à la CAP
16 34	1934 x 45 revêtue	150 ° 330 °	12°48'05.64"S 045°16'39.17"E 12°49'00.07"S 045°17'11.50"E	11 23	12°48'12.63"S 045°16'43.32"E	10	voir aussi AD2
FMEP	SAINT PIERRE PIERREFONDS	-19.7445 °	21°19'18"S 055°25'32"E	60	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	14	Civil / Ouvert à la CAP
15 33	2190 x 45 asphalte	129 ° 309 °	21°18'46.42"S 055°24'50.99"E 21°19'31.20"S 055°25'50.08"E	59 36	21°18'48.22"S 055°24'53.37"E 21°19'29.40"S 055°25'47.70"E	60 38	voir aussi AD2

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 1.3-2 REPERTOIRE DES HELISTATIONS

HELIPORT DIRECTORY

Nom - Name (Agrément - Approval) MAG VAR					Exploitant /Operator
Position GEO	ALT	Dimensions	GUND	Utilisation	Observations
Situation	HGT	Revêtement /Surface Résistance /Strength			
MAFATE - LA NOUVELLE - CIRQUE DE MAFATE			FMEM	Usage restreint	-19.4271°
21°04'32"S 055°25'09"E	4530 ft	FATO Diamètre 13.4	TLOF Diamètre 13.4	NIL	balisage : NIL
en surface		FATO Béton et gazon (5 T) TLOF Béton et gazon (5 T)			HOR : SR-SS SSLIA : 2 chariots (50kg ABC, 30kg CO2), bac à sable 100L, couverture anti-feu Trousse : Secteur de 140° entre les caps magnétiques 222° et 002°.
SAINT DENIS CHU			FMEN	Usage restreint	-19.1898°
20°53'28"S 055°26'39"E	390 ft	FATO 15 x 15	TLOF 15 x 15	NIL	balisage : OUI (24 feux encastrés TLOF verts+16 projecteurs rasants)
en terrasse		FATO Béton (4.25 T) TLOF Béton (4.25 T)		nuit	HOR : H24 SSLIA : 2 extincteurs eau+mousse de 150kg+4 extincteurs CO2 de 20 kg Conditions d'utilisations : Axes ATT/DEC : 166°/346° sur 135 m, puis virage vers l'océan. Réservée au service médical d'urgence.
SAINT PAUL L'EPERON			FMEL	Transport public à la demande	-19.3798°
21°02'06"S 055°15'37"E	834 ft	FATO 20 x 20	TLOF 20 x 20	NIL	balisage : OUI (Feux encastrés FATO + projecteur manche à air + projecteur parking).
en surface		FATO Enrobé bitumineux (5 T) TLOF Enrobé bitumineux (5 T)			HOR : SR-SS SSLIA : 2 chariots 10kg de CO2 1 chariot 50 kg de ABC 1 bac de sable de 50 kg 1 couverture anti-feu 4 extincteurs 9 kg de ABC 6 postes de stationnement + 1 poste de stationnement technique. Hangar. Trousse unique : LDG 149° / TKOF 329°.
SAINT PAUL L'ERMITAGE			FMEH	Transport public à la demande	-19.4229°
21°04'05"S 055°14'58"E	826 ft	FATO Diamètre 21	TLOF Diamètre 13	NIL	balisage : NIL
en surface		FATO Enrobé bitumineux (5 T) TLOF Enrobé bitumineux (5 T)			HOR : SR-SS SSLIA : Extincteurs (ABC 50kg x1, eau+additif AB 50kg x1) + bac sable 100 L x1 Surface ponctuelle. Axe préférentiel. Trousse droite : 184/004° et 174/354°. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
SAINT PIERRE CHU SUD			FMES	Usage restreint	-19.7731°
21°20'44"S 055°29'36"E	269 ft	FATO 21 x 21	TLOF 21 x 21	NIL	balisage : OUI (feux périphériques + projecteurs)
en terrasse		FATO Béton (4.25 T) TLOF Béton (4.25 T)			HOR : H24 SSLIA : 5 extincteurs poudre ABC de 50 kg + 3 extincteurs CO2 de 5 kg Certificat de limitation de nuisances obligatoire. Axe ATT/DEC NW-SE. Circuit au NE. Utilisation de nuit si balisage en fonctionnement. Réservée au service médical d'urgence. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank