

**LA REUNION ROLAND GARROS**  
**SID RNAV RWY 32**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 32 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                      |                                                                                                                                                       |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CAT             | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                      |                                                                                                                                                       |
| PBN Box         | RNAV1, GNSS seulement / only                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                      |                                                                                                                                                       |
| Climb gradient  | Voir / see General RMK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                      |                                                                                                                                                       |
| General RMK     | <p>Pour tous les départs RWY32, la pente initiale théorique de montée fait abstraction de plusieurs arbres proches de la DER entre 2 m et 10 m de hauteur et situés entre 19 m et 72 m de la DER, et jusqu'à 148 m de part et d'autre de l'axe de piste.</p> <p>La pente initiale théorique de montée est de 8.6% pour tous les départs. Elle est déterminée par un arbre de 15.2 m d'altitude au sommet situé à 101 m de la DER au sud de l'axe de piste.</p> <p>A l'exception du départ EPTEK 2U, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique au-delà de 400 (334).</p> <p><i>For all outbound traffic from RWY 32, the initial theoretical climb gradient disregards several trees between 2 m and 10 m high and located between 19 m and 72 m from the DER and up to 148 m on both sides of runway axis.</i></p> <p><i>The initial theoretical climb gradient is 8.6% for all departures. This climb gradient is determined by a tree of 15.2 m altitude, located 101 m from the DER, south of runway axis. Excepted for EPTEK 2U departure, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies beyond 400 (334).</i></p> |                                      |                                                                                                                                                       |
| SID             | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Clr Initiale<br>Initial<br>clearance | RMK                                                                                                                                                   |
| <b>ANTOL 2M</b> | Monter 316° vers PABRU puis tourner vers EVEMO puis TADIT et ANTOL.<br><i>Climb 316° to PABRU then turn to EVEMO then TADIT and ANTOL.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                                    | -                                                                                                                                                     |
| <b>DOBUT 2M</b> | Monter 316° vers PABRU puis tourner vers LIBLI puis DOBUT.<br><i>Climb 316° to PABRU then turn to LIBLI then DOBUT.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | -                                    | -                                                                                                                                                     |
| <b>EPTEK 2M</b> | Monter 316° jusqu'à <u>IBULU</u> puis tourner vers BANBO puis EPTEK.<br><i>Climb 316° to <u>IBULU</u>, then turn to BANBO then EPTEK.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | -                                    | -                                                                                                                                                     |
| <b>EPTEK 2U</b> | Monter 316° vers PABRU puis tourner vers ERDIP puis vers OKTIB, puis SUKUM puis <u>ANVIB</u> puis <u>TIDAV</u> et EPTEK.<br><i>Climb 316° to PABRU then turn to ERDIP then to OKTIB, then SUKUM, then <u>ANVIB</u> then <u>TIDAV</u> and EPTEK.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | -                                    | Pente initiale théorique de montée 8.6% jusqu'à 4900 (4834) puis 3.3%.<br><i>Initial theoretical climb gradient 8.6% until 4900 (4834) then 3.3%.</i> |
| <b>ERDIP 2M</b> | Monter 316° vers PABRU puis tourner vers ERDIP.<br><i>Climb 316° to PABRU then turn to ERDIP.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -                                    | -                                                                                                                                                     |
| <b>GERAG 2M</b> | Monter 316° vers PABRU puis tourner vers ERDIP puis vers OKTIB, puis EE425 puis GERAG.<br><i>Climb 316° to PABRU then turn to ERDIP then to OKTIB, then EE425 then GERAG.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | -                                    | -                                                                                                                                                     |
| <b>GETIR 2M</b> | Monter 316° vers PABRU puis tourner vers ERDIP puis vers OKTIB, puis EE424 puis GETIR.<br><i>Climb 316° to PABRU then turn to ERDIP then to OKTIB, then EE424 then GETIR.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | -                                    | -                                                                                                                                                     |
| <b>NIBIS 2M</b> | Monter 316° jusqu'à <u>IBULU</u> puis tourner vers EE832 puis NIBIS.<br><i>Climb 316° to <u>IBULU</u>, then turn to EE832 then NIBIS.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | -                                    | -                                                                                                                                                     |
| <b>NODSI 2M</b> | Monter 316° vers PABRU puis tourner vers EE833 puis NODSI.<br><i>Climb 316° to PABRU then turn to EE833 then NODSI.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | -                                    | -                                                                                                                                                     |
| <b>PASAR 2M</b> | Monter 316° vers PABRU puis tourner vers ERDIP puis vers OKTIB, puis SUKUM puis <u>ANVIB</u> puis <u>TIDAV</u> et PASAR.<br><i>Climb 316° to PABRU then turn to ERDIP then to OKTIB, then SUKUM, then <u>ANVIB</u> then <u>TIDAV</u> and PASAR.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | -                                    | Pente initiale théorique de montée 8.6% jusqu'à 4900 (4834) puis 3.3%.<br><i>Initial theoretical climb gradient 8.6% until 4900 (4834) then 3.3%.</i> |
| <b>UNKIK 2M</b> | Monter 316° vers PABRU puis tourner vers ERDIP puis EE834 puis UNKIK.<br><i>Climb 316° to PABRU then turn to ERDIP then EE834 then UNKIK.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | -                                    | -                                                                                                                                                     |
| <b>UVENA 2M</b> | Monter 316° jusqu'à <u>IBULU</u> puis tourner vers RIVPA puis UVENA.<br><i>Climb 316° to <u>IBULU</u>, then turn to RIVPA then UVENA.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | -                                    | -                                                                                                                                                     |