

LA REUNION ROLAND GARROS
SID RNAV RWY 30
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 30			
CAT	A B C D	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / <i>only</i>		
Climb gradient	Voir / <i>see</i> General RMK		
General RMK	<p>Pour tous les départs RWY30, la pente initiale théorique de montée fait abstraction de plusieurs arbres proches de la DER, entre 4 m et 14 m de hauteur et situés entre 6 m et 64 m de la DER, et entre 67 m et 134 m au sud de l'axe de piste. La pente initiale théorique de montée est de 7.8% pour tous les départs. Elle est déterminée par un arbre de 23 m d'altitude au sommet situé à 170 m de la DER au sud de l'axe de piste. Au-delà des altitudes indiquées (voir RMK), la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique.</p> <p><i>For all outbound traffic from RWY 30, the initial theoretical climb gradient disregards several trees between 4 m and 14 m high, and located between 6 m and 64 m from the DER and between 67 m and 134 m south of runway axis. The initial theoretical climb gradient is 7.8% for all departures. This climb gradient is determined by a tree of 23 m altitude, located 170 m from the DER, south of runway axis. Beyond the indicated altitudes (see RMK), the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.</i></p>		
SID	Itinéraires / <i>Routes</i>		
UNKIK 2P	Monter 316° vers PABRU puis tourner vers ERDIP puis EE834 puis UNKIK. <i>Climb 316° to PABRU then turn to ERDIP then EE834 then UNKIK.</i>	-	Pente initiale théorique de montée 7.8% jusqu'à PABRU puis 3.3%. <i>Initial theoretical climb gradient 7.8% until PABRU then 3.3%.</i>
UVENA 2P	Monter 316° jusqu'à <u>LIVTO</u> puis tourner vers RIVPA puis UVENA. <i>Climb 316° to <u>LIVTO</u>, then turn to RIVPA then UVENA.</i>	-	Pente initiale théorique de montée 7.8% jusqu'à 1300 (1234) puis 3.3%. <i>Initial theoretical climb gradient 7.8% until 1300 (1234) then 3.3%.</i>