

LA REUNION ROLAND GARROS
SID CONV RWY 30
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

DÉPARTS OMNIDIRECTIONNELS

La pente théorique de montée ci-dessous fait abstraction de la végétation bordant la rive de la Rivière des Pluies d'altitude 84 ft entre 6.7 m et 67 m de la DER et entre 67 m et 148 m au Sud de l'axe de la piste.

Départ secteur Nord :

Départ dans un secteur au Nord de l'axe de la piste :

Monter 316° à 6.8 % (1) jusqu'à 600 ft (534 ft), puis tourner à droite en montée vers l'altitude de sécurité en-route.

(1) La pente initiale théorique de montée est de 6.8 % jusqu'à 600 ft, déterminée par un arbre d'altitude 71 ft situé à 167 m de la DER et à 51 m à gauche de l'axe de piste, puis la pente théorique minimale de 3.3 % s'applique.

Départ secteur Sud : Départs IFR interdits.

DÉPARTS CONVENTIONNELS

1 - PENTES MINIMALES THÉORIQUES DE MONTÉE

Pour tous les départs RWY 30, la pente initiale théorique minimale de montée de 6.8 % fait abstraction de la végétation bordant la rive de la Rivière des Pluies d'altitude 84 ft entre 6.7 m et 67 m de la DER et entre 67 m et 148 m au Sud de l'axe de la piste, elle est déterminée par un arbre d'altitude 71 ft situé à 167 m de la DER et à 51 m à gauche de l'axe de piste. La pente minimale de montée de 3.3 % s'applique à partir de 400 ft AMSL.

2 - ITINÉRAIRES

ANTIR 5F : Monter 316° pour intercepter et suivre le R 313 SDG (313°). A 7 NM DME SDG, tourner à gauche 244° pour intercepter et suivre le R 274 SDG (274°). A 29 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 30 NM PRF puis intercepter et suivre le R **311 PRF (131°)** vers ANTIR.

GERAG 5F : Monter 316° pour intercepter et suivre le R 313 SDG (313°). A 7 NM DME SDG, tourner à gauche 244° pour intercepter et suivre le R 274 SDG (274°) vers GERAG.

GETIR 5F : Monter 316° pour intercepter et suivre le R 313 SDG (313°). A 7 NM DME SDG, tourner à gauche 244° pour intercepter et suivre le R 274 SDG (274°). A 29 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 30 NM PRF puis intercepter et suivre le R **260 PRF (260°)** vers GETIR.

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

The theoretical climb slope below ignores the vegetation bordering the bank of the Rivière des Pluies at an altitude of 84 ft between 6.7 m and 67 m from the DER and between 67 m and 148 m to the South of the axis of the runway.

Departure from the North sector :

Departure in a sector North of the runway axis :

Climb 316° at 6.8 % (1) to 600 ft (534 ft), then turn right climbing up to the en-route safety altitude.

(1) The theoretical initial climb slope is 6.8 % up to 600 ft, determined by a tree with an altitude of 71 ft located 167 m from the DER and 51 m to the left of the runway axis, then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.

Southern sector departure : IFR departures prohibited.

CONVENTIONAL

DEPARTURES 1 - SLOPE

For all RWY 30 departures, the theoretical minimum initial climb slope of 6.8 % ignores the vegetation bordering the bank of the Rivière des Pluies at an altitude of 84 ft between 6.7 m and 67 m from the DER and between 67 m and 148 m to the South of the axis of the runway, it is determined by a tree with an altitude of 71 ft located 167 m from the DER and 51 m to the left of the runway axis. The minimum climb gradient of 3.3 % applies from 400 ft AMSL.

2 - OUTGOING ROUTES

ANTIR 5F : *Climb 316° to intercept and follow R 313 SDG (313°). At 7 NM SDG, turn left 244° to intercept and follow R 274 SDG (274°). At 29 NM SDG, turn left to intercept and follow DME 30 NM PRF arc, then intercept and follow R **311 PRF (131°)** to ANTIR.*

GERAG 5F : *Climb 316° to intercept and follow R 313 SDG (313°). At 7 NM SDG, turn left 244° to intercept and follow R 274 SDG (274°) to GERAG.*

GETIR 5F : *Climb 316° to intercept and follow R 313 SDG (313°). At 7 NM SDG, turn left 244° to intercept and follow R 274 SDG (274°). At 29 NM SDG, turn left to intercept and follow DME 30 NM PRF arc, then intercept and follow R **260 PRF (260°)** to GETIR.*