

LA REUNION ROLAND GARROS
SID CONV RWY 12
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)**DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Départ secteur Nord :

Départ dans un secteur au Nord des R 301 SDG et R 121 SDG : Procédure moindre bruit : monter 106° à 6.8% (1) jusqu'à 500 ft (434 ft), puis tourner à gauche en montée à 4.9 % (2) vers l'altitude de sécurité en-route. En cas de panne de SDG, départ piste 12 au Nord de l'axe de piste :

Procédure moindre bruit : monter 106° à 6.8 % (1) jusqu'à 500 ft (434 ft), puis tourner à gauche en montée à 5.3 % (3) vers l'altitude de sécurité en-route.

(1) La pente initiale de montée est de 6.8 % jusqu'à 500 ft AMSL, déterminée par un arbre d'altitude 99 ft situé à 345 m de la DER et à 215 m à droite de l'axe.

(2) Le pylône de 1650 ft d'altitude située à 6 NM à l'Ouest de la DER et à 0.9 NM au Sud de l'axe de piste induit une pente théorique de montée de 4.9 % jusqu'à 1900 ft AMSL puis la pente théorique minimale de 3.3 % s'applique

(3) L'arbre de 1649 ft d'altitude à 5.9 NM à l'Ouest de la DER et à 1.2 NM au Sud de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 5.3 % jusqu'à 3000 ft AMSL puis la pente théorique minimale de 3.3 % s'applique.

Départ secteur Sud : départs IFR interdits.

DÉPARTS CONVENTIONNELS**1 - PENTES MINIMALES THÉORIQUES DE MONTÉE**

Pour tous les départs RWY 12, la pente initiale théorique de montée de 6.8 % fait abstraction du groupe d'arbres d'altitude 106 ft situé entre 33 m et 248 m de la DER et entre 132 m et 210 m au Sud de l'axe de piste, elle est déterminée par un arbre de 99 ft d'altitude situé à 345 m de la DER et à 215 m à droite de l'axe de la piste.

La pente théorique de montée de 4.9 % est déterminée par un relief de 4561 ft d'altitude situé à 8.5 NM au Sud-Ouest de la DER.

2 - ITINÉRAIRES

ANTIR 5C : Monter 106°. A 6 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre le R 084 SDG (264°) vers SDG. A SDG, suivre le R 264 (264°) en montée vers 11000 ft. A 21 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 22 NM PRF. A l'interception du R **318** PRF, tourner à gauche pour intercepter et suivre le R **311** PRF (**131**) vers ANTIR.

Maintenir la pente de 6.8 % jusqu'à 6 NM SDG puis adopter une pente de 4.9 % jusqu'à l'altitude de sécurité en-route.

GERAG 5C : Monter 106°. A 6 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre le R 084 SDG (264°) vers SDG. A SDG, suivre le R 264 (264°) en montée vers 11000 ft. A 21 NM SDG, tourner à droite 304° pour intercepter et suivre le R 274 SDG (274°) vers GERAG. Maintenir la pente de 6.8 % jusqu'à 6 NM SDG puis adopter une pente de 4.9 % jusqu'à l'altitude de sécurité en-route.

GETIR 5C : Monter 106°. A 6 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre le R 084 SDG (264°) vers SDG. A SDG, suivre le R 264 (264°) en montée vers 11000 ft. A 21 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 22 NM PRF. Tourner à droite pour intercepter et suivre le R **260** PRF (**260**) vers GETIR.

Maintenir la pente de 6.8 % jusqu'à 6 NM SDG puis adopter une pente de 4.9 % jusqu'à l'altitude de sécurité en-route.

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

Departure from the North sector :

Departure in a sector North of R 301 SDG and R 121 SDG :

Noise abatement procedure : climb 106° at 6.8 % (1) up to 500 ft (434 ft), then turn left climbing up 4.9 % (2) to the en-route safety altitude.

In the event of a SDG failure, departure from runway 12 North of the runway centreline:

Noise abatement procedure : Climb 106° at 6.8 % (1) up to 500 ft (434 ft), then turn left climbing up 5.3 % (2) to the en-route safety altitude.

(1) The initial climb gradient is 6.8 % up to 500 ft AMSL, determined by a tree with an altitude of 99 ft located 345 m from the DER and 215 m to the right of the axis.

(2) The 1650 ft altitude pylon located 6 NM West of the DER and 0.9 NM South of the runway axis induces a theoretical climb slope of 4.9 % up to 1900 ft AMSL then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.

(3) The 1649 ft altitude tree 5.9 NM West of the DER and 1.2 NM South of the runway axis determines a theoretical climb slope of 5.3 % up to 3000 ft AMSL then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.

South sector departure : IFR departures prohibited.

CONVENTIONAL DEPARTURE**1 - SLOPE**

The initial theoretical climb gradient for all outbound traffic from RWY 12 is 6.8 % is due to a tree 99 ft alt located 345 m from the DER and at 215 m right of runway axis, it ignores trees 106 ft alt between 33 m and 248 m from the DER and between 132 m and 210 m from South of runway axis.

The minimum theoretical climb gradient 4.9 % is due to mountainous terrain of altitude 4561 ft located at 8.5 NM South-West from the DER.

2 - OUTGOING ROUTES

ANTIR 5C : Climb 106°. At 6 NM SDG, turn left to intercept and follow R 084 SDG (264°) to SDG. At SDG, follow R 264 (264°) climbing up to 11000 ft.

At 21 NM SDG, turn left to intercept and follow DME 22 NM PRF arc. When intercepting R **318** PRF, turn left to intercept and follow R **311** PRF (**131**) to ANTIR.

Maintain slope of 6.8 % up to 6 NM SDG then establish a climb gradient of 4.9 % up to the minimum en-route safety altitude.

GERAG 5C : Climb 106°. At 6 NM SDG, turn left to intercept and follow R 084 SDG (264°) to SDG. At SDG, follow R 264 (264°)

climbing up to 11000 ft. At 21 NM SDG, turn right 304° to intercept and follow R 274 SDG (274°) to GERAG. Maintain slope of 6.8 % up to 6 NM SDG then establish a climb gradient of 4.9 % up to the minimum en-route safety altitude.

GETIR 5C : Climb 106°. At 6 NM SDG, turn left to intercept and follow R 084 SDG (264°) to SDG. At SDG, follow R 264 (264°)

climbing up to 11000 ft. At 21 NM SDG, turn left to intercept and follow DME 22 NM PRF arc. Turn right to intercept and follow R **260** PRF (**260**) to GETIR.

Maintain slope of 6.8 % up to 6 NM SDG then establish a climb gradient of 4.9 % up to the minimum en-route safety altitude.