

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTTM.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

NTTM - MOOREA TEMAÉ

AD 2 NTTM.2		Données géographiques et administratives de l'aérodrome <i>Aerodrome geographical and administrative data</i>	
1	Position GEO ARP	17°29'22"S 149°45'44"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection axe RWY et axe TWY ALPHA	Intersection of the RWY and TWY ALPHA centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7,5 km NE AFAREAITU	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	16 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	19 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.9866°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.024°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE	
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti	
	Telephone	(689) 40 543 794	
	FAX	(689) 40 543 792	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTTM.3		Horaires <i>Operational hours</i>	
1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>		
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24	
5	BDP / <i>ARO</i>	TAHITI FAA'A - H24	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24	
7	ATS	TWR : LUN-DIM : 1700-0400 En dehors de ces HOR : PPR PN 72 HR adressé à seac-pf-derog-pays-ld@regis-dgac.net TEL : (689) 40 56 11 46	TWR : MON-SUN : 1700-0400 Outside these SKED : PPR PN 72 HR to seac-pf-derog- pays-ld@regis-dgac.net TEL : (689) 40 56 11 46
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>		
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HO	GRF (Global Reporting Format) : HO

AD 2 NTTM.4		Services d'escale et d'assistance <i>Handling services and facilities</i>	
1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>		
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>		
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>		
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTTM.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	En ville	In town
2	Restaurants	En ville	In town
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, voitures de location O/R	Taxis, car rental O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital à AFAREAITU	Hospital in AFAREAITU
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banques et distributeurs automatiques de billets à MAHAREPA. Bureau de poste à MAHAREPA et PAPETOAI.	Banks and ATM in MAHAREPA. Post office in MAHAREPA and PAPETOAI.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTTM.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Extincteur de 50 kg de poudre en façade d'aérogare, côté PRKG ACFT. Moyens nautiques de secours disponibles, capacité de 60 places.	Fire extinguisher 50 kg of powder in front of the terminal, ACFT PRKG side. Emergency sea facilities available, 60 seats capacity.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 5, pendant les horaires publiés par NOTAM et pendant les horaires des vols commerciaux réguliers. Niveau 2 en dehors de ces heures et pendant les horaires publiés. Niveau 1 en dehors de ces horaires.	Level 5, during published SKED by NOTAM and during regular commercial flights. Level 2 outside these hours and during published SKED. Level 1 outside these hours.

AD 2 NTTM.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTTM.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	enrobé	paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	enrobé	paved
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTTM.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Diurne	Day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Diurne	Day marking
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTTM . 14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron area security line combined with the holding point mark.

AD 2 NTTM.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.

See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.

→ Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).

For aerodromes listed in Annex I of [arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique](#), terrain and obstacle data (TOD) are available on [online store on SIA Website](#) (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 NTTM.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTTM .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : (689) 40 80 33 35

AD 2 NTTM.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Runway Physical characteristics						
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
12	135 (122)	1230 x 30	25 F/B/X/T enrobé bitumineux / bituminous mix		17°29'08.96"S 149°45'56.90"W ----- GUND NIL	THR : 13ft
30	315 (302)	1230 x 30	25 F/B/X/T enrobé bitumineux / bituminous mix		17°29'37.38"S 149°45'27.59"W ----- GUND NIL	THR : 10ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
12	NIL	NIL	150	NIL	NIL	(1)
30	NIL	NIL	227	NIL	NIL	(2)

(1) Bande de piste avant seuil non conforme, longueur 53 m au lieu de 60 m.

Largeur bande aménagée : 150 m.

Largeur bande dégagée : 150 m.

RWY strip before THR not compliant, length 53 m instead of 60 m.

Prepared strip width : 150 m.

RWY shoulder width : 150 m.

(2) Largeur bande aménagée : 150 m.

Largeur bande dégagée : 150 m.

Prepared strip width : 150 m.

RWY shoulder width : 150 m.

AD 2 NTTM.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
12	1230	1380	1230	1230	
30	1230	1457	1230	1230	

AD 2 NTTM.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
12		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	42 ft					
30		G	PAPI 4.0 ° 7.0 %	53 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
12	830 m 400 m	60 m	W Y	LIL	R				(1)
30	830 m 400 m	60 m	W Y	LIL	R				(2)

(1) PAPI RWY 12 : obligatoire de nuit / mandatory at night

(2) PAPI RWY 30 : obligatoire de jour et de nuit / mandatory by day and at night

AD 2 NTTM.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>		
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>		
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>		
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	B - LIL	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Balisage lumineux de secours : centrale électrique de secours.	Emergency lighting : emergency power plant.
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	15 s.	
5	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTTM.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NTTM.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR MOOREA TEMAÉ 17°28'59"S , 149°56'38"W - 17°32'46"S , 149°47'16"W - 17°32'45"S , 149°43'00"W - 17°29'40"S , 149°39'49"W - 17°22'05"S , 149°38'09"W - 17°17'54"S , 149°50'05"W - arc anti- horaire de 20 NM de rayon centré sur 17°32'50"S , 149°36'05"W (VOR/DME TAF) - 17°28'59"S , 149°56'38"W	D	1500ft AMSL ----- SFC	TWR TEMAÉ Tour (FR) TEMAÉ Tower (EN)	HOR At C : voir/see AD 2.3

AD 2 NTTM.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	TEMAÉ Tour (FR) TEMAÉ Tower (EN)	118.700 MHz	HO	
A/A	TEMAÉ (FR)	118.700 MHz	HX	Absence ATS.

AD 2 NTTM.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 NTTM.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL Roulage interdit hors RWY et TWY. Voies de circulation parallèles à la piste définitivement inutilisables. Suppression matérialisée par des croix de Saint André et balisage lumineux désactivé. Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste pour les aéronefs de MTOW supérieure à 11 t.	20.1 GROUND HANDLING <i>Taxiing prohibited except on RWY and TWY.</i> <i>TWY parallel to the RWY definitely unusable.</i> <i>Suppression materialised with St. Andrew's cross and lighting system deactivated.</i> <i>Half turn prohibited outside turn-around areas located at the end of RWY for ACFT whose MTOW greater than 11 t.</i>
---	--

AD 2 NTTM.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

--

AD 2 NTTM.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 RESTRICTIONS D'UTILISATION

Limitations vent traversier :

- 25 kt sur piste sèche
- 20 kt sur piste mouillée
- 15 kt sur piste contaminée

22.2 VOLS AU DEPART

Durant les périodes d'activité parachutage, pour tous les vols, demande mise en route obligatoire pendant HOR ATS.

Obstacle le plus pénalisant : relief coté 197 ft situé à 400 m à gauche de l'axe et à 920 m de la DER (RWY 30).

22.3 VOLS VFR

22.1 USAGE LIMITATIONS

Crosswind limitations :

- 25 kt dry RWY
- 20 kt wet RWY
- 15 kt contaminated RWY

22.2 DEPARTING FLIGHTS

During jumping activity, for all flights, start up clearance compulsory during ATS SKED.

Controlling obstacle : 197 ft high relief located 400 m left from the axis and 920 m from DER (RWY 30).

22.3 VFR FLIGHTS

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
NM	17° 20' 08" S - 149° 43' 07" W	En mer / At sea QDR 319° TAF à / at 14.3 NM.
W1	17° 28' 38" S - 149° 49' 31" W	A 1000 m des côtes de Moorea, verticale passe de Avaroa, travers baie de Cook. At 1000 m from Moorea coast, overhead Avaroa pass, abeam Cook bay.
WM	17° 29' 33" S - 149° 55' 11" W	A 660 m des côtes de Moorea, Motu Fareone. At 660 m from Moorea coast, Motu Fareone.
S1	17° 33' 22" S - 149° 46' 51" W	A 840 m des côtes de Moorea, à 670 m de Motu Ahi, verticale passe de Tupapaurau (baie de Putoa). At 840 m from Moorea coast, at 670 m from Motu Ahi, overhead Tupapaurau pass (Putoa bay)
SM	17° 35' 16" S - 149° 48' 04" W	A 320 m des côtes de Moorea, verticale baie de Aharoa. At 320 m from Moorea coast, overhead Aharoa bay.

Sur instruction ATC, au point S1, les ACFT seront en attente à 2000 ft MAX

Sauf instruction contraire TEMAE TWR, les aéronefs en VFR se reporteront obligatoirement aux points suivants :

1 - En provenance de TAHITI FAA'A :

TORAL, BOBIX, ATANU, DOFIN si autorisé vers ces points.

2 - En provenance ou à destination de TETIAROA à 1500 ft ou au dessous : NM.

3 - En provenance ou à destination des "Iles sous le Vent" à 1500 ft ou au dessous : WM, W1. A destination du point WM, si le contact radio n'est pas établi avec TEMAE TWR, contacter TAHITI APP, en donnant l'heure et l'altitude estimées au point WM.

4 - En provenance ou à destination du Tour de l'île de Moorea à 1500 ft ou au dessous : W1, WM, SM, S1 Si le contact radio n'est pas établi avec TEMAE TWR, contacter TAHITI APP.

On ATC instruction, at point S1, ACFT will be holding at 2000 ft MAX.

Unless otherwise instructed by TEMAE TWR, VFR ACFT will report compulsorily to the following points:

1 - Coming from TAHITI FAA'A :

TORAL, BOBIX, ATANU, DOFIN if authorized to these points.

2 - Coming from or going to TETIAROA at 1500 ft or under : NM.

3 - Coming from or going to "Iles sous le Vent" at 1500 ft or under : WM, W1. Coming to point WM, if radio contact is not established with TEMAE TWR, contact TAHITI APP, with estimated hour and altitude at point WM.

4 - Coming from or going to Moorea Island Tour at 1500 ft or under: W1, WM, SM, , S1 If radio contact is not established with TEMAE TWR, contact TAHITI APP.

22.4 PERTE DE RADIOCOMMUNICATION

Aéronefs en vol VFR : (arrêté du 12 juillet 2019, paragraphe 4.4.1.).

Si une panne de l'équipement de radiocommunication survient :

Durant les horaires de fonctionnement TWR :

- au départ, le pilote commandant de bord ne doit pas décoller,
- après le décollage, le pilote commandant de bord fait demi-tour ou atterrit sur l'aérodrome approprié le plus proche,

- à l'arrivée après avoir reçu la clairance d'intégration dans la circulation d'aérodrome, le pilote commandant de bord doit suivre cette dernière clairance et poursuivre jusqu'à l'atterrissage,

- à l'arrivée avant d'avoir reçu la clairance d'intégration, le pilote commandant de bord doit :

a) procéder à un examen de l'aérodrome, depuis une hauteur supérieure au plus haut des circuits d'aérodrome, et portant sur les manches à air et l'état de la surface de l'aire de manœuvre, afin de déterminer la piste à utiliser et s'assurer que l'usage de l'aérodrome ne présente pas de danger apparent,

b) observer la position des autres aéronefs évoluant dans la circulation d'aérodrome,

c) venir s'intégrer au début de vent arrière à la hauteur du circuit d'aérodrome en assurant une séparation visuelle avec les aéronefs déjà engagés dans la circulation d'aérodrome et en leur laissant la priorité de passage,

d) poursuivre alors jusqu'à l'atterrissage,

e) après l'arrivée, prendre contact par TEL avec le responsable de la TWR.

22.4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Aircraft in VFR flight : (ministerial order of July 12th 2019, paragraph 4.4.1.).

If the radiocommunication equipment fails :

During the TWR operating hours :

- upon departure, the pilot-in-command must not take off,
- after take-off, the pilot-in-command turns around or lands at the closest relevant aerodrome,

- upon arrival, after receiving clearance to join aerodrome traffic, the pilot-in-command must follow this clearance and proceed flight until landing,

- upon arrival before receiving joining clearance, the pilot-in-command must:

a) from a height greater than the top of the aerodrome traffic circuits, inspect the aerodrome's air socks and condition of the maneuvering area's surface, in order to decide which runway to use and to ensure that there is no apparent danger of using the aerodrome,

b) observe the position of the other aircraft in the aerodrome traffic,

c) join at the beginning of downwind at the height of the aerodrome traffic circuit, ensuring visual separation with the aircraft already in the aerodrome traffic and leaving them the right of way,

d) proceed until landing,

e) after arrival, contact the TWR supervisor by phone.

AD 2 NTTM.23

Renseignements supplémentaires Additional information

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.
AD interdit de nuit aux aéronefs de MTOW supérieur à 20 t.

23.1 GENERAL

AD reserved for radio-equipped ACFT.
AD forbidden at night for ACFT whose MTOW greater than 20 t.

23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIEENNE

Turbulences très fortes par vent de Sud ou Sud Ouest.
Fortes turbulences ou cisaillement de vent en finale aux deux QFU.

HOTSPOT 1 (QFU 122°) :

Le panneau indicateur de sortie de piste vers TWY ALPHA est situé à seulement 13 m du TWY.

HOTSPOT 2 (QFU 302°) :

Le panneau indicateur de sortie de piste vers TWY BRAVO est situé à seulement 13 m du TWY.

23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS

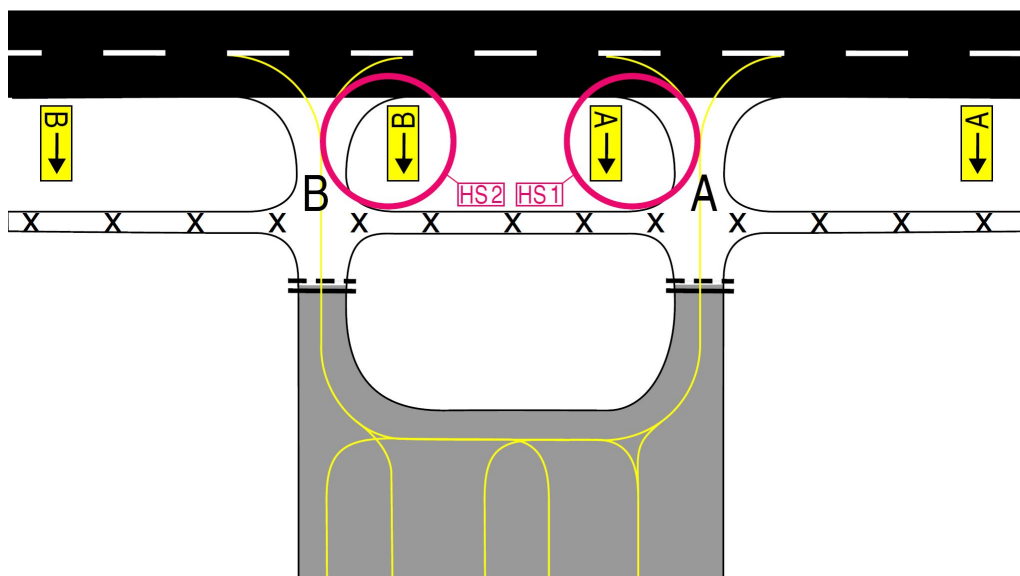
Very strong turbulences due to wind from South or South West.
Strong turbulences or windshear on final in both QFU.

HOTSPOT 1 (QFU 122°) :

The runway exit sign to TWY ALPHA is located only 13 m before the TWY entrance.

HOTSPOT 2 (QFU 302°) :

The runway exit sign to TWY BRAVO is located only 13 m before the TWY entrance.



23.3 ACTIVITES DIVERSES

Parachutage sur AD (N° 21) : voir ENR 5.5
Voltige sur AD (N° 20) : voir ENR 5.5

23.3 SPECIAL ACTIVITIES

Parachuting activity on AD (NR 21): see ENR 5.5
Aerobatics on AD (NR 20) : see ENR 5.5

23.4 EQUIPEMENT D'AERODROME

23.4.1 Système de télécommande VHF de balisage

Il dépend de la lumière ambiante mesurée par une cellule photoélectrique pour l'ensemble des fonctions télécommandées. Il ne peut être utilisé que de nuit et en l'absence de l'organisme ATC.

PCL :

Balisage lumineux pouvant être télécommandé par VHF sur la fréquence TWR 118.700.

- niveau de brillance MIN : 3 coups d'alternat en moins de 5 secondes = RWY + TWY + PRKG + PAPI aux 2 QFU + WDI,
- niveau de brillance MAX : 5 coups d'alternat en moins de 5 secondes = RWY + TWY + PRKG + PAPI aux 2 QFU + WDI + feux à éclats aux 2 QFU.

Extinction du balisage après 30 minutes.

Fonctionnement :

30 minutes et prolongation de 30 minutes à l'issue de chaque ordre 3 ou 5 coups d'alternat.

En cas d'échec :

Attendre 10 secondes avant de donner un nouvel ordre d'allumage.

Le balisage devra être allumé 15 minutes avant l'atterrissage, pour pallier tout problème de condensation dans les PAPI représentant un danger sur la stabilité du plan de descente.

23.4 AD EQUIPMENT

23.4.1 VHF lighting remote control system

It depends on the ambient light measured by a photoelectric cell. It can be used only at night and in ATC absence.

PCL :

Lighting aids remote-controlled by VHF on TWR frequency 118.700.

- MNM brighting level : 3 microphone switch actions in less than 5 sec = RWY + TWY + PRKG + PAPI for both QFU + WDI,
- MAX brighting level : 5 microphone switch actions in less than 5 sec = RWY + TWY + PRKG + PAPI for both QFU + WDI + flashing lights for both QFU.

Lighting extinction after 30 min.

Operating :

30 min and extension of 30 min after 3 or 5 microphone switch actions.

In case of failure :

Wait 10 sec before another switch action.

Lighting will have to be switched on 15 minutes before landing, to overcome any problem of condensation in the PAPI, threatening the stability of the glide path.

23.4.2 Equipement de surveillance du trafic

AD équipé d'une visualisation ADS-B.

La mise à disposition d'une visualisation ADS-B ne modifie en aucun cas la nature du service rendu au titre du contrôle d'aérodrome. Elle permet

23.4.2 Traffic surveillance equipment

AD equipped with an ADS-B display.

The provision of ADS-B display does not, under any circumstances, change the nature of the service provided by aerodrome control. It enables

de mettre en oeuvre les fonctions de surveillance et d'assistance au titre des services du contrôle d'aérodrome, d'information de vol et d'alerte.

assistance and surveillance to be provided under the terms of aerodrome traffic control, flight information and alert services.

23.5 OBSTACLES

L'attention des équipages est attirée sur la présence d'obstacles critiques (arbres) à proximité de la bande aménagée et dans les trouées d'envol.

QFU 122°

- Route située dans la trouée d'envol, altitude 4 ft et gabarit routier de 20 ft dont le tracé varie de : 88 m au Nord de l'axe de piste à 1387 m du seuil 12, à 105 m au Sud de l'axe de piste à 1508 m du seuil 12,
- Présence d'une clôture de 5 ft de haut à 72 m de l'axe de piste, partant de 800 m du seuil 12 jusqu'à 640 m à l'Est, bande aménagée réduite à 72 m sur cette portion,
- La VSS est percée par de la végétation d'ALT MAX 95 ft située au plus près à 60 m au Nord de l'axe de piste et de 170 m à 380 m en amont du seuil 12.

Dégagement latéral Nord-Est de la piste et du prolongement dégagé

- Présence d'une clôture de 6 ft et d'une route de 4 ft d'altitude et 20 ft de gabarit routier à 80 m de l'axe de piste,
- Présence d'une ligne continue d'arbres de hauteur moyenne 82 ft située à 90 m de l'axe de piste.

Dégagement latéral Sud-Est de la piste et du prolongement dégagé

Présence d'une clôture de 6 ft de haut à 70 m de l'axe de piste.

QFU 302°

Présence d'un point de mesure de vent de 10 m de haut situé à 1230 m du seuil 30, à 62 m de l'axe de piste, côté lac.

Route située dans la trouée d'envol, 3 ft d'altitude et 20 ft de gabarit routier, dont le tracé varie de 75 m au nord de l'axe de piste à 1457 m du seuil 30, à 75 m au sud de l'axe de piste à 1802 m du seuil 30.

Dégagement latéral Nord-Est de la piste et du prolongement dégagé

- Présence d'une clôture de hauteur 5 ft et d'une route à 80 m de l'axe de piste,
- Présence de cocotiers de hauteur 82 ft situés à 90 m de l'axe de piste.

Travaux de nettoyage de bandes possible hors HS.

23.5 OBSTRUCTIONS

Air crews' attention is drawn towards obstacles (trees) in the vicinity of the RWY shoulder and TKOF funnels.

QFU 122°

- Road located within the take-off funnel, altitude 4 ft and road gauge of 20 ft with an approximation of the route of: 88 m North of the RWY centerline at 1387 m from THR 12 to 105 m South of the RWY centerline at 1508 m from THR 12,
- Presence of a fence 5 ft in height at 72 m from RWY centerline, starting from 800 m from THR 12 up to 640 m East, prepared strip reduced to 72 m for this strip section,
- VSS penetrated by a 95 ft MAX ALT vegetation located at the nearest 60 m North of runway axis and 170 to 380 m up threshold 12.

North-East shoulder of runway and clearway

- Presence of a 6 ft-high fence and a road of 4 ft altitude and 20 ft of road gauge, located 80 m out of RWY centerline,
- Presence of a continuous line of trees, average height 82 ft, located 90 m out of RWY centreline.

South-East shoulder of runway and clearway

Presence of a fence 6 ft in height at 80 m of RWY centreline.

QFU 302°

Presence of 10 m-high wind measurement mast located 1230 m out of threshold 30, 62 m from runway axis, lake side.

Road located in the take-off funnel, 3 ft altitude and 20 ft of road gauge, ranging from 75 m north of the RWY centerline at 1457 m from THR 30, to 75 m south of the RWY centerline at 1802 m from THR 30.

North-East shoulder of runway and clearway

- Presence of a 5 ft-high fence and a road located 80 m out of RWY centreline,
- Presence of 82 ft-high palm trees located 90 m out of RWY centreline.

RWY shoulder cleaning outside HS.

23.6 PERIL ANIMALIER

Occasionnel et en mode dégradé. Cage de capture d'animaux et fusil indisponibles en dehors des horaires des vols commerciaux réguliers et pendant les horaires RFFS publiés de l'AD en niveau 2.

23.6 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random and in downgraded mode. Animal capture cage and rifle not available outside scheduled commercial flights and during published RFFS schedules of AD in Level 2.

AD 2 NTTM.24

Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NTTM.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

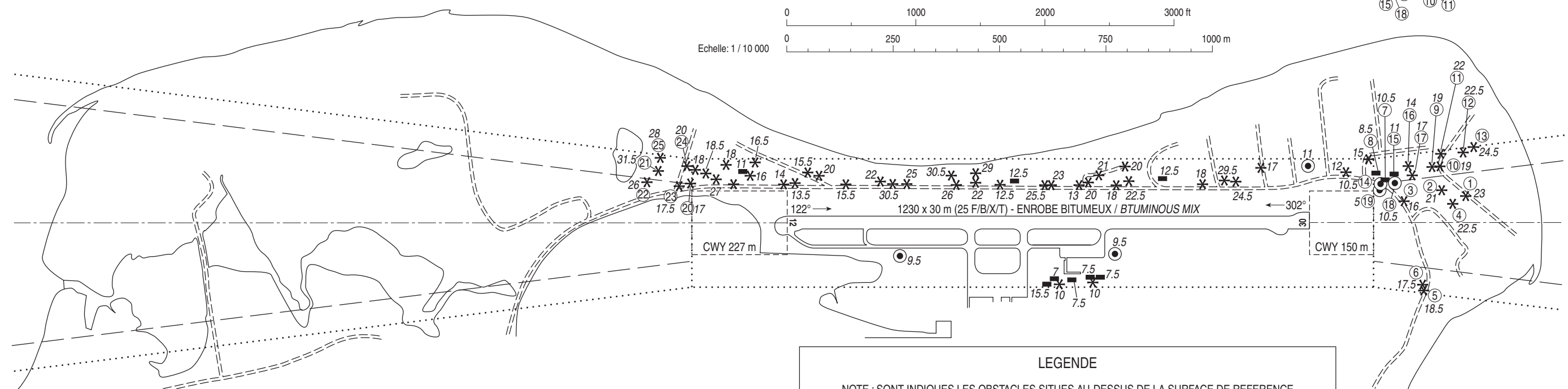
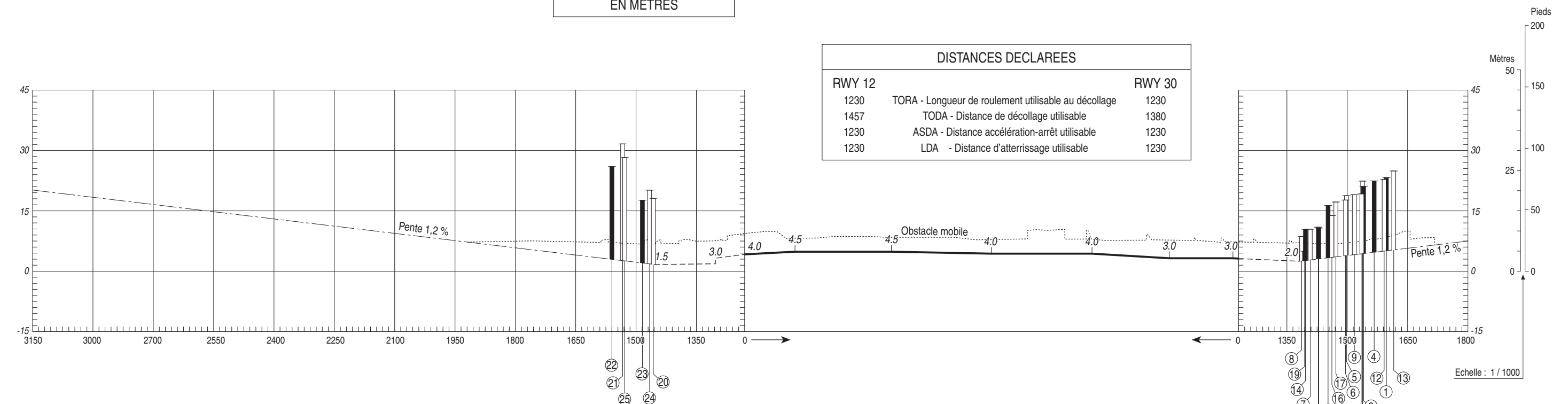
List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

RWY 12/30

DISTANCES DECLAREES		
RWY 12		RWY 30
1230	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	1230
1457	TODA - Distance de décollage utilisable	1380
1230	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	1230
1230	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	1230



- | | | | |
|---|---|---|---|
| ⑤ | NUMERO D'IDENTIFICATION |  | OBSTACLE A L'INTERIEUR
DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
| *  | ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE |  | OBSTACLE A L'EXTERIEUR
DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
| ● | MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ... | — — | TROUEE D'ENVOL |
| ■ | BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE | | ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES |
|  | OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR
DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |  | OBSTACLE MOBILE |

CARTE D'AERODROME

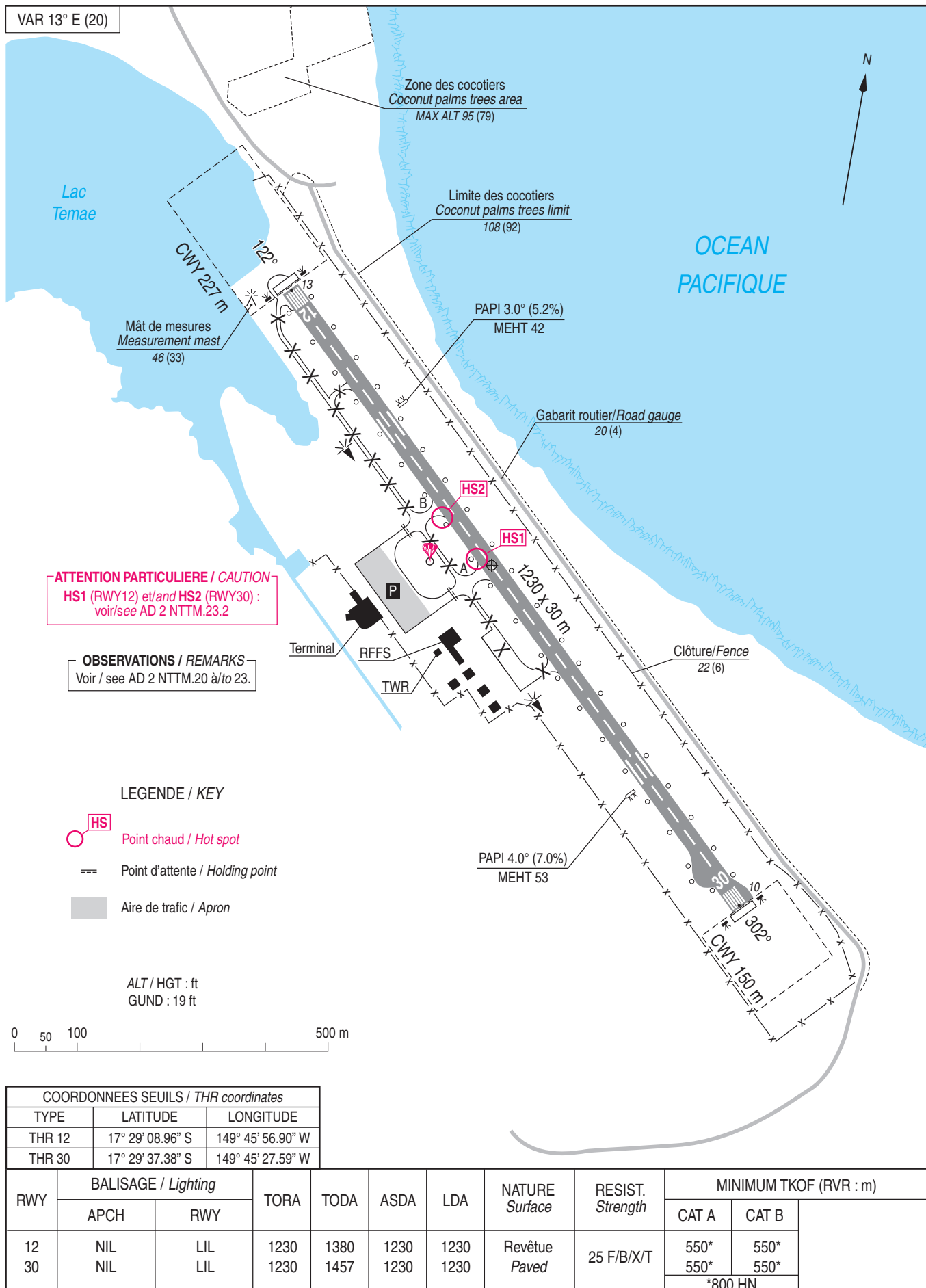
ATS : voir/see AD 2 NTTM.18

MOOREA TEMAE

Aerodrome chart

17 29 22 S - 149 45 44 W

ALT AD : 16 (1 hPa)



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

←

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
TAF	REF ENR 4.1		X	X	X

TIARE	REF ENR 4.4		X	X	X
TEANO	REF ENR 4.4		X	X	X
MORNI	REF ENR 4.4	X			X
MOSMA	REF ENR 4.4	X			X
IKELO	REF ENR 4.4		X	X	
VAITE	REF ENR 4.4		X	X	
ATANU	REF ENR 4.4	X	X	X	
BOBIX	REF ENR 4.4	X	X	X	
TORAL	REF ENR 4.4	X	X	X	
KARNO	REF ENR 4.4	X		X	
SALUT	REF ENR 4.4	X		X	

←

←

FTM12	17°24'34.9" S 149°50'39.4" W	X			X
MTM12	17°26'47.64" S 149°48'22.63" W	X			X

TM410	17°21'51.0" S 149°47'48.8" W	X			X
TM501	17°27'05.4" S 149°42'50.7" W	X		X	
TM502	17°42'56.3" S 149°54'42.3" W	X		X	

MOOREA TEMAE
PRECODING RNP RWY 12

RNP RWY 12										
RMK	-					MAG VAR 2025 13.0°E			REF NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	MOSMA	-	-	-	-	-	-	-	-
INA MOSMA	IF	MOSMA	-	-	-	-	-	2100	-	1.0
	TF	MORNI	-	212	225.3	3.5	-	2100	-	1.0
INA MORNI	IF	MORNI	-	-	-	-	-	2100	-	1.0
APCH	IF	MORNI	-	-	-	-	-	2100	-	1.0
	TF	FTM12	-	122	135.3	3.5	-	2100	2100	1.0
	TF	MTM12	Yes	122	135.3	3.1	-	-	-	0.3
	DF	TM410	-	-	-	-	L	-	-	1.0
	TF	MOSMA	-	297	309.6	3.5	-	2100	170	1.0

MOOREA TEMAÉ

SID RNAV RWY 12

(Protégés pour / Protected for CAT A, B)

SID RNAV RWY 12											
RMK	GNSS only			MAG VAR 2025 13.0°E				REF NAVAID :			
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Navigation Accuracy (NM)
SALUT 4S											
-		CA	-	-	122	135.3	-	-	500	-	1.0
-		DF	BOBIX	Yes	-	-	-	L	-	-	1.0
-		DF	TORAL	-	-	-	-	L	-	-	1.0
-		TF	SALUT	-	035	048.3	11.3	-	3000	-	1.0
KARNO 4S											
-		CA	-	-	122	135.3	-	-	500	-	1.0
-		DF	ATANU	Yes	-	-	-	L	-	-	1.0
-		DF	TM502	-	-	-	-	R	-	-	1.0
-		TF	KARNO	-	125	138.0	3.0	L	3000	-	1.0

MOOREA TEMAÉ

SID RNAV RWY 30

(Protégés pour / Protected for CAT A, B)

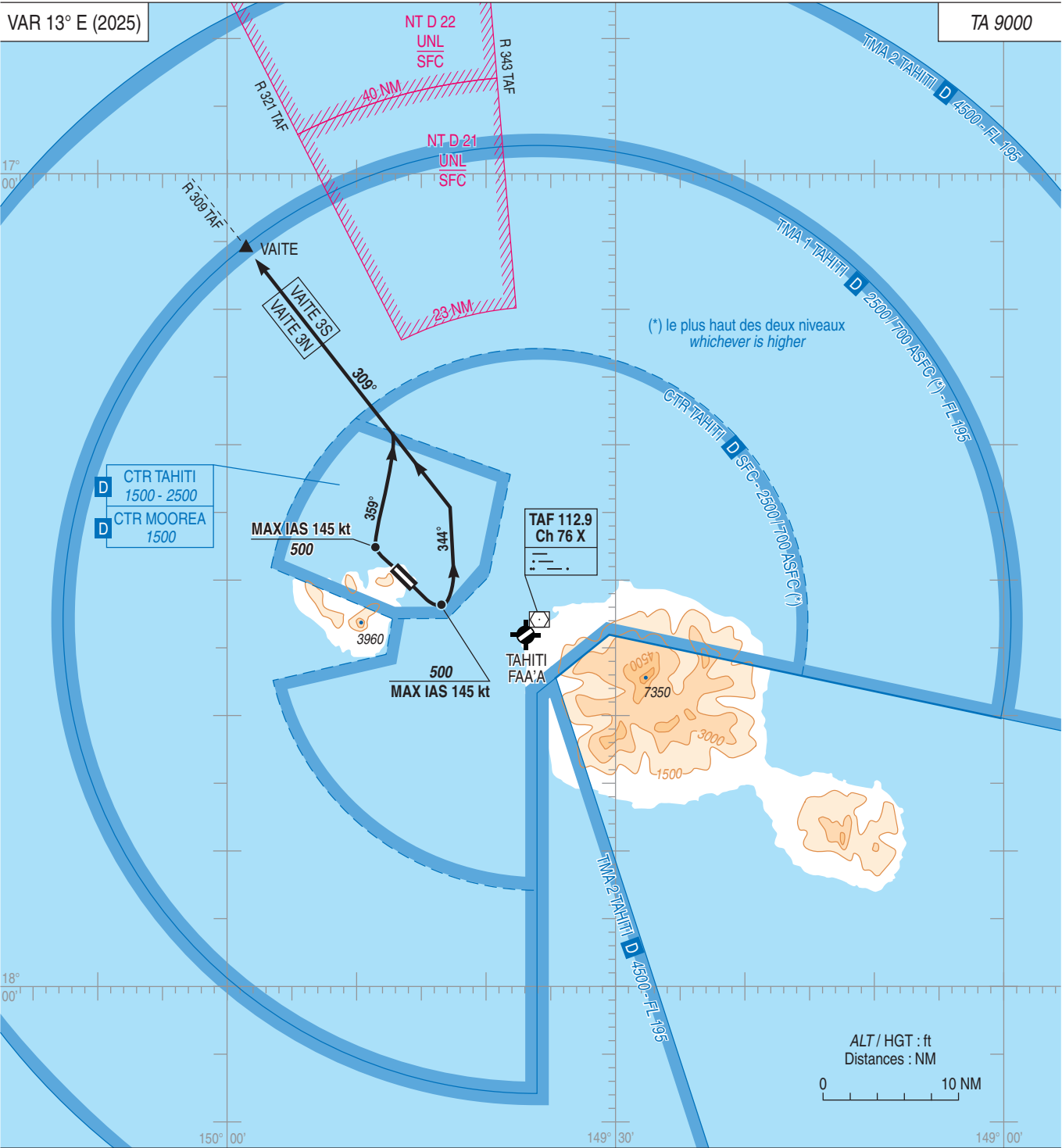
SID RNAV RWY 30										
RMK	GNSS only				MAG VAR 2025 13.0°E				REF NAV AID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Navigation Accuracy (NM)
SALUT 4N										
-	CA	-	-	302	315.3	-	-	500	-	1.0
-	DF	TM501	-	-	-	-	R	-	-	1.0
-	TF	BOBIX	Yes	129	141.6	4.2	-	-	-	1.0
-	DF	TORAL	-	-	-	-	L	-	-	1.0
-	TF	SALUT	-	035	048.2	11.3	-	3000	-	1.0
KARNO 4N										
-	CA	-	-	302	315.3	-	-	500	-	1.0
-	DF	TM501	-	-	-	-	R	-	-	1.0
-	TF	ATANU	Yes	154	166.7	4.7	-	-	-	1.0
-	DF	TM502	-	-	-	-	R	-	-	1.0
-	TF	KARNO	-	125	138.0	3.0	L	3000	-	1.0

MOOREA TEMAÉ
SID RNAV RWY 12
(Protégés pour / Protected for CAT A, B)

SID RNAV RWY 12				
CAT	A B			
PBN Box	GNSS uniquement / only - RNAV 1			
Climb gradient	(1) PDG 5,7 % à maintenir jusqu'à 300 ft, déterminée par le cocotier d'altitude 54 ft situé à 220 m de la DER et 30 m à gauche de l'axe de piste. Cette pente fait abstraction des obstacles suivants :			
	Obstacles	Altitude (ft)	Localisation / DER (m)	Localisation / axe de piste (m)
	Cocotiers	MAX 81	De 10 à 200 m de la DER	Au plus près 90 m à gauche de l'axe
	Forêt	MAX 102	Depuis la DER jusqu'à 150 m	Au plus près 80 m à droite de l'axe
	Cocotiers	MAX 100	De 230 à 370 m de la DER	Au plus près 150 m à gauche de l'axe
	Cocotier	68	A 240 m de la DER	A 200 m à droite de l'axe
	Cocotiers	MAX 92	De 260 à 350 m de la DER	Au plus près à 80 m à droite de l'axe
	Maintain PDG 5.7 % up to 300 ft, gradient determined by coconut tree altitude 54 ft located at 220 m from DER and 30 m left of runway axis. This gradient ignores the following obstacles :			
	Obstacles	Altitude (ft)	Localisation / DER (m)	Localisation / runway axis (m)
	Coconut trees	MAX 81	From 10 to 200 m from DER	At the closest 90 m left of axis
General RMK	(2) PDG 4,5 % à maintenir jusqu'à 3000 ft, déterminée par le relief d'altitude 1575 ft de la pointe Sud de l'île de Moorea.			
	Maintain PDG 4.5 % up to 3000 ft, gradient determined by mountain altitude 1575 ft located at south tip of Moorea island.			
	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.			
	Présence de navires aux abords de l'aérodrome pouvant mesurer 60 m d'altitude. Presence of vessels in the vicinity of AD, that can measure 60 m in altitude.			
SID	Itinéraires / Routes		Clr Initiale Initial clearance	RMK
SALUT 4S	Monter (1) RM 122°, à 500 ft tourner à gauche direct vers <u>BOBIX</u> puis direct TORAL, puis poursuivre vers SALUT à 3000 ft MNM. Climb (1) MAG 122°, at 500 ft turn left direct to <u>BOBIX</u> then direct TORAL, then SALUT climbing up at 3000 ft MNM.		3000	SID suivi de l'approche NTAA RNP RWY 22 ou d'un guidage. Next to SID proceed NTAA RNP RWY 22 or guidance.
KARNO 4S	Monter (1) (2) RM 122°, à 500 ft tourner à gauche direct vers <u>ATANU</u> , puis tourner à droite direct vers TM502, puis KARNO en montée vers 3000 ft MNM. Climb (1) (2) MAG 122°, at 500 ft turn left direct to <u>ATANU</u> , then turn right direct to TM502, then KARNO climbing up to 3000 ft MNM.		3000	SID suivi de l'approche NTAA RNP RWY 04 ou de l'attente à KARNO ou d'un guidage. Next to SID proceed NTAA RNP RWY 04 or holding at KARNO or guidance.

MOOREA TEMAE
SID CONV RWY 12-30

ATIS : TAHITI128.800
APP : TAHITI Approche / Approach121.300
TWR : TEMAE Tour / Tower118.700



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :

En VMC : faire demi-tour et atterrir sur la piste en service au moment du départ.
En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la CTR de TAHITI, au dernier niveau assigné et ensuite entreprendre la montée vers le niveau plan de vol.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :

On VMC : turn back to land on the RWY used for departure.
On IMC : continue flight up to the limits of the CTR of TAHITI, at the last assigned FL, then proceed climbing towards the FL as stipulated in the current flight plan.

**MOOREA TEMAE
SID CONV RWY 12-30**

RWY	SID	PROCEDURE	LIMITATIONS	DESTINATION
12	VAITE 3S	Monter dans l'axe. A 500 ft, tourner à gauche RM 344° pour intercepter et suivre le R 309 TAF (309°) vers VAITE. <i>Climb straight ahead. At 500 ft, turn left MAG 344° to intercept and follow R 309 TAF (309°) towards VAITE.</i>	CAT A, B Pente ATS / <i>ATS Slope</i> MNM 5 % (1)	Iles sous le Vent
30	VAITE 3N	Monter dans l'axe. A 500 ft, tourner à droite RM 359° pour intercepter et suivre le R 309 TAF (309°) vers VAITE. <i>Climb straight ahead. At 500 ft, turn right MAG 359° to intercept and follow R 309 TAF (309°) towards VAITE.</i>	CAT A, B Pente ATS / <i>ATS Slope</i> MNM 7 % (2)	Iles sous le Vent

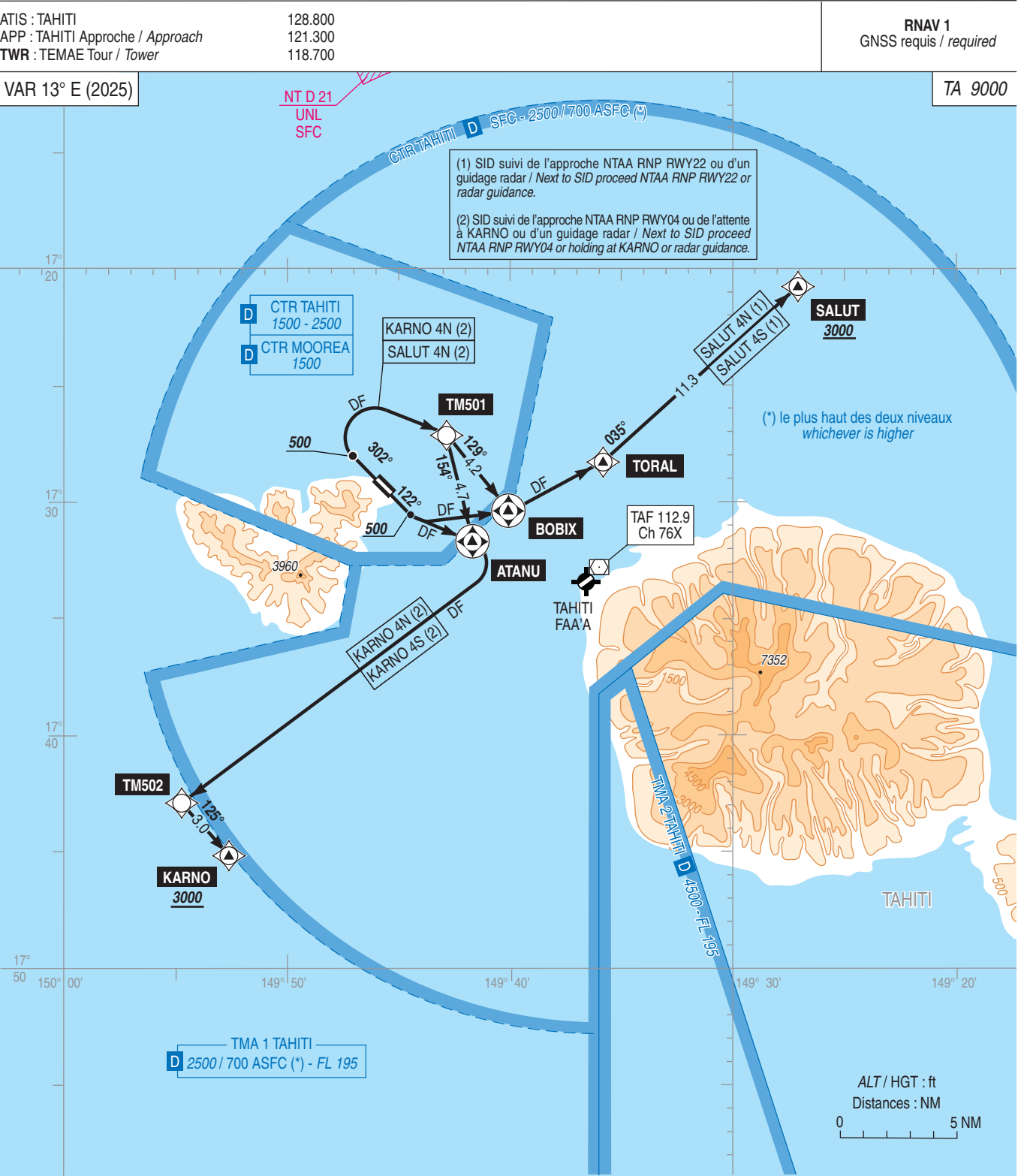
(1) Pente ATS à 5 % à maintenir jusqu'à interception du R 309 TAF (309°).

(2) Pente théorique de montée à 7 % déterminée par obstacle (relief) côté 197 ft, situé à 400 m à gauche de l'axe et à 920 m de la DER. Si abstraction de cet obstacle, la pente théorique de montée est de 3.3 %.

(1) Maintain ATS slope 5 % until interception of R 309 TAF (309°).

(2) Theoretical climb slope 7 % is determined by obstacle (relief) elevation 197 ft, located at 400 m to the left of RWY axis and at 920 m from DER. Otherwise, theoretical climb slope 3.3 %.

MOOREA TEMAE
SID RNAV RWY 12-30
(Protégés pour / Protected for CAT A, B)



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION
Poursuivre sur le SID jusqu'à l'IAF et débiter la procédure RNAV associée.

PANNE DE GUIDAGE GNSS
Voir AIP ENR 1.5.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE
Continue SID up to IAF and proceed to associated RNAV approach.

LOSS OF GNSS GUIDANCE
See AIP ENR 1.5.

MOOREA TEMAÉ
SID RNAV RWY 30
(Protégés pour / Protected for CAT A, B)

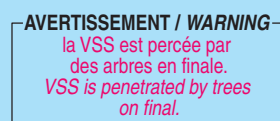
SID RNAV RWY 30			
CAT	A B		
PBN Box	GNSS uniquement / only - RNAV 1		
Climb gradient	PDG 6,7 % à maintenir jusqu'à 300 ft, déterminée par le cocotier d'altitude 60 ft situé à 200 m de la DER et 180 m à gauche de l'axe. Cette pente fait abstraction de la zone d'arbre d'altitude MAX 48 ft située à 70 m de la DER sur une longueur de 120 m et au plus près à 18 m à droite de l'axe de piste. S'il n'est pas fait abstraction de cette zone, la PDG induite est de 12,4 %. Cette pente fait abstraction de la zone de cocotiers d'altitude MAX 54 ft située à 29 m de la DER sur une longueur de 20 m et au plus près à 150 m à droite de l'axe de piste. S'il n'est pas fait abstraction de cette zone, la PDG induite est > 15 %. <i>Maintain PDG 6.7 % up to 300 ft, gradient determined by coconut tree altitude 60 ft located at 200 m from DER and 180 m left of runway axis. This gradient ignores the following obstacles : tree zone altitude MAX 48 ft located at 70 m from DER on 120 m length and at 18 m at the closest on the right of runway axis. If the obstacle is not ignored, induced PDG is 12,4 %.</i> <i>This gradient ignores the following obstacles : coconut tree zone altitude MAX 54 ft located at 29 m from DER on 20 m length and at 150 m at the closest on the right of runway axis. If the obstacle is not ignored, induced PDG is > 15 %.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.		
	Présence de navires aux abords de l'aérodrome pouvant mesurer 60 m d'altitude. <i>Presence of vessels in the vicinity of AD, that can measure 60 m in altitude.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
SALUT 4N	Monter RM 302°, à 500 ft tourner à droite direct vers TM501 puis <u>BOBIX</u> puis tourner à gauche direct vers TORAL, puis poursuivre vers SALUT à 3000 ft MNM. <i>Climb MAG 302°, at 500 ft turn right direct to TM501 then <u>BOBIX</u> then turn left direct to TORAL, then continue to climb to SALUT at 3000 ft MNM.</i>	3000	SID suivi de l'approche NTAA RNP RWY 22 ou d'un guidage. <i>Next to SID proceed NTAA RNP RWY 22 or guidance.</i>
KARNO 4N	Monter RM 302°, à 500 ft tourner à droite direct vers TM501 puis <u>ATANU</u> puis tourner à droite direct vers TM502, puis poursuivre vers KARNO à 3000 ft MNM. <i>Climb MAG 302°, at 500 ft turn right direct to TM501 then <u>ATANU</u> then turn right direct to TM502, then proceed to KARNO climbing at 3000 ft MNM.</i>	3000	SID suivi de l'approche NTAA RNP RWY 04 ou de l'attente à KARNO ou d'un guidage. <i>Next to SID proceed NTAA RNP RWY 04 or holding at KARNO or guidance.</i>

MOOREA TEMAE

RNP RWY 12

ALT AD : 16 (1 hPa), THR : 13

VAR
13° E
(2025)

Absence ATS : **A/A** (118.700) FR seulement / *only*. Obtenir / *Obtain* QNH auprès de / *from* TAHITI CTL

API : Au **MAPT**, tourner à **gauche** direct vers **TM410**
puis **MOSMA** en montée vers **2100** (2084).
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : At **MAPT**, turn **left** direct to **TM410** then **MOSMA** climbing up to **2100** (2084). Acceleration level not studied.

→ THR (NM)	9.9	6.4	3.3	
------------	-----	-----	-----	--

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) Absence ATS (2)		DIST MTM12	NM ALT (HGT)	3 2070 (2054)	2 1750 (1734)	1 1430 (1414)
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS					
A B	1120 (1100)	1500	1097	1320 (1300) 1450 (1430)	1500 1600	1400 (1390) 1530 (1520)	1500 1600					

Observations / Remarks : (1) Circuit AD RWY 30 : Main droite. MVL interdites au Sud de la piste / AD circuit RWY 30 : Right hand. Circling prohibited South of RWY.									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(2) Absence ATS : MVL : HJ seulement si PCL hors service / *Circling : daytime only if PCL U/S.*

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

		70 kt	85 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - MAPT	3.1 NM	2 min 39	2 min 11	1 min 52	1 min 41	1 min 33	1 min 26
FAF - THR	6.4 NM	5 min 29	4 min 31	3 min 50	3 min 29	3 min 12	2 min 57
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635	690



APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

MOOREA TEMAE

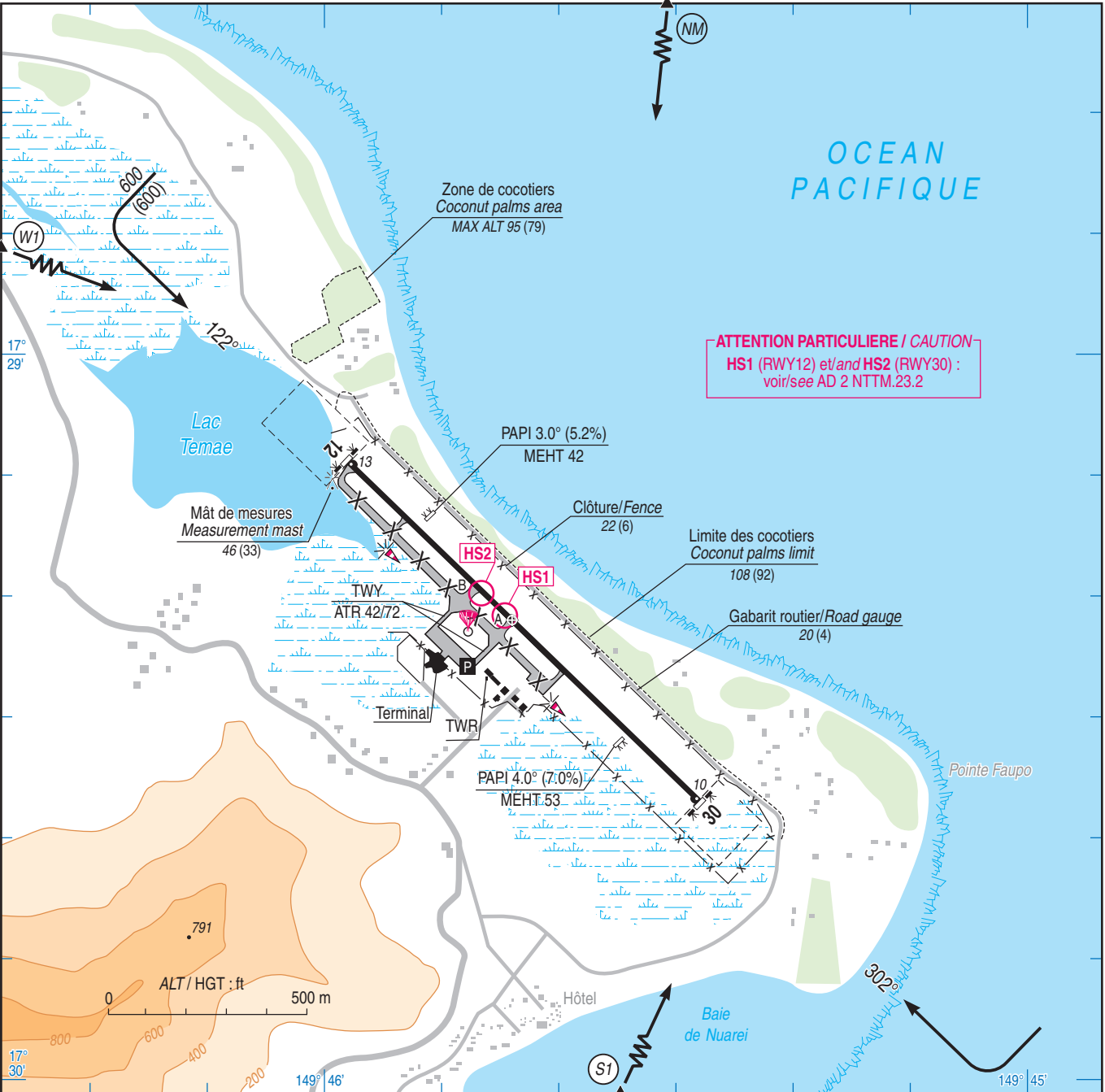
				ALT AD : 16 ft (1 hPa) LAT : 17 29 22 S LONG : 149 45 44 W	NTTM VAR 13° E (2025)
---	--	--	--	---	---------------------------------

APP : TAHITI Approche / Approach 121.300
TWR : 118.700
Absence ATS : **A/A** (118.700) FR seulement / only



ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

MOOREA TEMAÉ



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
12 30	122 302	1230 x 30	Revêtu Paved	25 F/B/X/T	1380 1457	1230 1230	1230 1230

Aides lumineuses :
RWY 12/30 : BI

Lighting aids :
RWY 12/30 : LIL