

ENR 5.1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES ET DANGEREUSES*PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS***ENR 5.1-1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES ET DANGEREUSES***PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS***TYPE DE RESTRICTION**

Des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au service de l'Etat peuvent évoluer dans toutes les zones réglementées pour lesquelles la mention « activités spécifiques Défense » figure en colonne « Type de restriction ».

TYPE OF RESTRICTION

Unmanned aircraft fulfilling a mission on State service may manoeuvre within all restricted areas for which the indication « Defence specific activities » appears in the « Type of restriction » column.

Identification Limites latérales	Identification Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
NW R 1 Montagne des sources					
22°08'02"S , 166°34'00"E		4300ft AMSL ----- SFC	H24	Réserve naturelle Nature reserve	Survol interdit H24 sauf : -autorisation spéciale du service des Eaux et Forêts -pour ACFT MIL en cas de nécessité de service -aux ACFT effectuant des opérations de secours et sauvetage. Overflight prohibited H24 excepted : -with a special authorization from the Eaux et Forêts service -for MIL ACFT -for ACFT in search and rescue operations.
NW R 2 Champ de tir de Plum					
cercle de 0.7 NM de rayon centré sur 22°15'41"S , 166°38'18"E		2100ft AMSL ----- SFC	MON-FRI : SR-SS	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Ground to ground firings	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité GAT/OAT : bypassing mandatory during activity.
NW R 3 A Complexe de tir de la rivière des pirogues					
22°12'12"S , 166°42'22"E - 22°12'31"S , 166°43'54"E - 22°12'57"S , 166°44'10"E - 22°15'12"S , 166°43'56"E - 22°16'00"S , 166°42'27"E - 22°16'03"S , 166°40'26"E - 22°13'15"S , 166°39'55"E - 22°12'12"S - 166°42'22"E		FL 205 ----- 3200ft AMSL	Possible activation by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol (dont mortiers), sol/air (dont mortiers) et air/sol, destruction d'explosifs Defence specific activities. Ground to ground firings (among which mortars), ground to air firings (among which mortars) and air to ground, destruction of explosives	CAM : seuls les aéronefs participant aux tirs air/sol sont autorisés pendant l'activité CAG : contournement obligatoire pendant l'activité réelle Activité réelle connue de MAGENTA APP et TONTOUTA APP OAT : only ACFT taking part in air to ground firings are authorized during activity GAT : bypassing mandatory during real activity Actual activity known on MAGENTA APP and TONTOUTA APP
NW R 3 B Complexe de tir de la rivière des pirogues					
22°12'12"S , 166°42'22"E - 22°12'31"S , 166°43'54"E - 22°12'57"S , 166°44'10"E - 22°15'12"S , 166°43'56"E - 22°16'00"S , 166°42'27"E - 22°16'03"S , 166°40'26"E - 22°13'15"S , 166°39'55"E - 22°12'12"S - 166°42'22"E		3200ft AMSL ----- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol (dont mortiers), sol/air (dont mortiers) et air/sol, destruction d'explosifs Defence specific activities. Ground to ground firings (among which mortars), ground to air firings (among which mortars) and air to ground, destruction of explosives.	Gestionnaire : Complexe de tir de la rivière des pirogues - Directeur des tirs Station radio de Plum H24. TEL : 46 37 40 ou 83 35 57 CAG/CAM : contournement obligatoire sauf sur autorisation du gestionnaire pour vols urgents, aéronefs en opération de sécurité/sauvetage, et avec préavis de 24 HR pour le travail aérien. Administrateur : Complexe de tir de la rivière des pirogues - Firings director Plum radio station H24. TEL : 46 37 40 or 83 35 57 GAT/OAT : bypassing mandatory except with administrator authorization for emergency flights, ACFT in safety/rescue operation and with 24HR prior notification for air work flights.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
NW R 4 Goro				
22°16'00"S , 166°58'48"E - 22°17'56"S , 167°00'18"E - 22°19'09"S , 167°00'21"E - 22°20'06"S , 166°55'29"E - 22°16'21"S , 166°52'45"E - 22°16'00"S , 166°58'48"E	1500ft ASFC ----- SFC	2000-0700 (0700-1800 local time)	Tirs d'explosifs sur site minier. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Explosives on mining site. unmanned aircraft operations.	Gestionnaire : PRONY RESOURCES NEW CALEDONIA (PRNC) TEL : 76 12 56, 46 80 08. CAG/CAM : contournement obligatoire sauf sur autorisation du gestionnaire pour vols urgents, aéronefs en missions de sécurité/sauvetage, missions aériennes de PRNC et avec préavis de 24 HR pour le travail aérien. Administrator : PRONY RESOURCES NEW CALEDONIA (PRNC) TEL : 76 12 56, 46 80 08. GAT/OAT : avoidance mandatory except for emergency flights authorized by administrator, aircraft on safety/rescue missions, PRNC aerial missions and with a 24 HR prior request for aerial work.
NW R 5 VKP (Voh - Koné - Pouembout)				
20°53'11"S , 164°31'19"E - 20°55'33"S , 164°41'39"E - 21°01'36"S , 164°40'25"E - 21°05'49"S , 164°44'16"E - 21°10'35"S , 164°40'58"E - 20°54'56"S , 164°29'32"E - 20°53'11"S , 164°31'19"E	3000ft AMSL ----- 500ft ASFC	H24	Protection du trafic évoluant dans le secteur Voh - Koné - Pouembout (vols touristiques). Protection of traffic flying in the Voh - Koné - Pouembout area (sightseeing flights).	Gestionnaire : SNA Nouvelle-Calédonie e-mail : dac-nc-sna-de-ops@aviation-civile.gouv.fr CAG IFR / CAM I et T, et CAG VFR / CAM V non équipés de radio : contournement obligatoire, sauf dérogation du gestionnaire, avec préavis de 3 jours ouvrés. Aéronefs sans équipage à bord : la pénétration au sein de la zone est soumise à l'accord préalable du gestionnaire, avec préavis de 3 jours ouvrés. Pour tous les autres vols : messages radio A/A obligatoires sur 123.100 MHz en entrée et en sortie de zone. Le pilote effectue tout autre compte-rendu de position qu'il juge utile pour la sécurité du trafic, et communique : - indicatif et type de l'aéronef, - position et altitude de vol de l'aéronef (AMSL), - intentions de vol de l'aéronef. En cas de panne de radiocommunication, l'aéronef quitte la zone. Points de compte-rendu VFR : voir AD 2 NWWDD.22. Administrator : SNA Nouvelle-Calédonie e-mail : dac-nc-sna-de-ops@aviation-civile.gouv.fr GAT IFR / OAT I and T, and GAT VFR / OAT V without radio : compulsory avoidance, except with derogation from managing authority, with 3 working days prior notice. Unmanned aircraft : entry into the area is subject to prior agreement of managing authority, with 3 working days prior notice. For all other flights : compulsory A/A radio messages on 123.100 MHz on entering and leaving the area. The pilot makes any other position report that he considers useful for traffic safety, and communicates the following information : - aircraft call sign and type, - position and flight altitude of aircraft (AMSL), - flight intentions of the aircraft. In case of radio communication failure, the aircraft leaves the area. VFR reporting points : see AD 2 NWWDD.22.
NW R 6 Camp de Nandai				
21°27'49"S , 165°26'59"E - 21°29'22"S , 165°27'56"E - 21°30'31"S , 165°28'00"E - 21°30'48"S , 165°28'00"E - 21°30'57"S , 165°27'53"E - 21°30'31"S , 165°27'25"E - 21°29'18"S , 165°25'38"E - 21°28'46"S , 165°25'37"E - 21°28'40"S , 165°25'54"E - 21°28'04"S , 165°26'08"E - 21°27'49"S , 165°26'59"E	2100ft AMSL ----- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Ground to ground firings.	CAG/CAM : contournement obligatoire GAT/OAT : bypassing mandatory

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
NW D 2				
cercle de 20 NM de rayon centré sur 19°45'00"S , 164°35'00"E	FL 235 ----- SFC	Possible activation by NOTAM	Tirs Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Firings unmanned aircraft flights on State service.	Activation annoncée par NOTAM avec un préavis de publication de 48 HR ouvrables Activité réelle connue de TONTOUTA APP/INFO Activation announced by NOTAM with prior notice of publication 48 business HR Actual activity known on TONTOUTA APP/INFO
NW D 3				
cercle de 20 NM de rayon centré sur 23°00'00"S , 165°58'00"E	FL 235 ----- SFC	Possible activation by NOTAM	Tirs Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Firings unmanned aircraft flights on State service.	Activation annoncée par NOTAM avec un préavis de publication de 48 HR ouvrables Activité réelle connue de TONTOUTA APP/INFO Activation announced by NOTAM with prior notice of publication 48 business HR Actual activity known on TONTOUTA APP/INFO
NW D 4				
cercle de 10 NM de rayon centré sur 22°42'00"S , 166°00'00"E	FL 195 ----- SFC	Possible activation by NOTAM	Tirs mer/air ou mer/mer Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Firings sea/air ou sea/sea unmanned aircraft flights on State service.	Activation, activité et limites verticales annoncées par NOTAM avec un préavis de publication de 72 HR ouvrables Activité réelle connue de TONTOUTA APP/INFO Activation, activity and vertical limits announced by NOTAM with prior notice of publication 72 business HR Actual activity known on TONTOUTA APP/INFO
NW D 5				
cercle de 10 NM de rayon centré sur 23°00'00"S , 167°20'00"E	FL 195 ----- SFC	Possible activation by NOTAM	Tirs mer/air ou mer/mer Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Firings sea/air ou sea/sea unmanned aircraft flights on State service.	Activation, activité et limites verticales annoncées par NOTAM avec un préavis de publication de 72 HR ouvrables Activité réelle connue de TONTOUTA APP/INFO Activation, activity and vertical limits announced by NOTAM with prior notice of publication 72 business HR Actual activity known on TONTOUTA APP/INFO
NW D 6				
cercle de 10 NM de rayon centré sur 22°07'00"S , 167°27'00"E	FL 195 ----- SFC	Possible activation by NOTAM	Tirs mer/air ou mer/mer Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Firings sea/air ou sea/sea unmanned aircraft flights on State service.	Activation, activité et limites verticales annoncées par NOTAM avec un préavis de publication de 72 HR ouvrables Activité réelle connue de TONTOUTA APP/INFO Activation, activity and vertical limits announced by NOTAM with prior notice of publication 72 business HR Actual activity known on TONTOUTA APP/INFO

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**ENR 5.1-2 ZONES INTERDITES, REGLEMENTEES ET DANGEREUSES
INTERFERANT AVEC L'ESPACE AERIEN SOUS JURIDICTION FRANÇAISE**

PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS INTERFERING WITH AIRSPACE PLACED UNDER FRENCH JURISDICTION

NIL

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank