

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NWWV.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NWWV - OUVEA OULOUP****AD 2 NWWV.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	20°38'26"S 166°34'22"E Centre RWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4 km E Fayaoue
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	24 ft 30.9 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	206 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	12.2479°E 2025 (-0.019°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	PROVINCE DES ILES LOYAUTÉ - DIRECTION DES PORTS ET AEROPORTS BP 50 - 98820 Wé Lifou 45 52 13
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	CAA : DAC Nouvelle-Calédonie

AD 2 NWWV.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	Horaires de bureau.	Office hours.
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	NOUMEA LA TONTOUTA H24 (Voir/See GEN 3)	
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	NIL	
7	ATS	AFIS : HOR NOTAM PPR en dehors (HN : PPR PN 24 HR) - TEL 45 79 10 - FAX 45 79 12	AFIS : NOTAM SKED PPR outside (HN : PPR PN 24 HR) - TEL 45 79 10 - FAX 45 79 12
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWV.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels des compagnies exploitantes.	Equipments of the operating companies.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	NIL	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	NIL	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWV.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	Au village. Réservation préalable recommandée.	In the village. Prior booking recommended.
2	Restaurants	A proximité et au village.	In the vicinity and in the village.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Voitures de location O/R.	Rental cars O/R.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Poste de secours RFSS, dispensaire au village.	RFSS first-aid post, dispensary in the village.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banque au village.	Bank in the village.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWV.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 4 : VIM 24 P2.5. Niveau 1 : extincteur poudre 50 kg dans un coffret rouge devant le bâtiment RFFS. Autre : VIP 2.5 (niveau 2).	Level 4 : VIM 24 P2.5. Level 1 : powder extinguisher 50 kg in a red box in front of RFFS building. Other : VIP 2.5 (level 2).
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 4 : HOR NOTAM. Niveau 1 : en dehors de ces HOR.	Level 4 : NOTAM SKED. Level 1 : outside these SKED.

AD 2 NWWV.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	NIL	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable.	Not applicable.
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 NWWV.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Asphalte	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	31 F/A/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	20 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Asphalte	Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	37 F/A/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Zone PRKG	PRKG area
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWV.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui : balisage diurne	Yes : day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir/See AD 2 NWWV ADC 01	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NWWV .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWV.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.		See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.	
→ Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).		For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).	

AD 2 NWWV.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NOUMEA
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NWWV .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	NIL
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	NOUMEA
	Période de validité / <i>Validity period</i>	15 18-24-06 CNL 09
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	1800-0900
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR-EN
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO H24
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 29 20 04

AD 2 NWWV.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
13	143 (131)	1100 x 30	36F/A/W/T revêtue / paved		20°38'11.87"S 166°34'10.75"E (20°38'14.46"S 166°34'12.79"E) ----- GUND NIL	THR : 19ft DTHR : 20ft
31	323 (311)	1100 x 30	36F/A/W/T revêtue / paved		20°38'40.53"S 166°34'33.33"E ----- GUND NIL	THR : 24ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
13	NIL	50	NIL	NIL	NIL	(1)
31	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)
(1) Asphalte/Asphalt						
(2) Asphalte/Asphalt						

AD 2 NWWV.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
13	1070	1100	1150	1000	La fin de la TORA est située 30 m avant l'extrémité physique de la piste. End of TORA located 30 m before end of physical runway.
31	930	990	1100	1100	La fin de la TODA est située 110 m avant l'extrémité physique de la piste. La fin de la TORA est située 170 m avant l'extrémité physique de la piste. End of TORA located 170 m before end of physical runway. End of TODA located 110 m before end of physical runway.

AD 2 NWWV.14

Balissage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
13	NIL	G	PAPI 3.8 ° 6.7 %	45 ft					
31	NIL	G	PAPI 3.8 ° 6.7 %	44 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
13	1100		W	LIL	R		80 m	R	(1)
31	1100		W	LIL	R		NIL		(2)
(1) Extrémité : BI, seule l'extrémité physique de piste située 30 m après la fin de la TORA est balisée. End : LIL, only end of physical runway located 30 m after the end of TORA has lightning. RWY 13 : feux à éclats / flashing lights.									
(2) Extrémité : BI, seules les extrémités physiques de piste situées 170 m après la fin de la TORA et 110 m après la fin de la TODA sont balisées. End : LIL only ends of physical runway located 170 m after the end of TORA and 110 m after the end of TODA have lightning.									

AD 2 NWWV.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>		
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>		
3	Balisateur axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL	
	Balisateur latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Bleu, BI	Blue, LIL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>		
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>		
5	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWV.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NWWV.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NWWV.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	OUVEA Information (FR)	118.700 MHz	NOTAM	
A/A	OUVEA (FR)	118.700 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 NWWV.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	AL	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	OA	402 kHz	H24	20°38'31.7"S 166°34'19.4"E		25NM			

AD 2 NWWV.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1	MANOEUVRES AU SOL	20.1	GROUND HANDLING
	Aire de manœuvre limitée à un seul ACFT lors des phases d'ATT et de DEC.		Maneuvering area limited to one ACFT during LDG and TKOF.
	Roulage interdit hors RWY et TWY.		Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

AD 2 NWWV.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 NWWV.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 GENERALITES

Obstacle le plus pénalisant : pylône 193 ft QDR 240° de l'ARP à 2.2 NM.

Tout exploitant d'un aéronef dont la distance de référence (1) est supérieure ou égale à 1200 m devra soumettre à l'exploitant de l'aérodrome, un mois avant le début de l'exploitation souhaitée, un dossier démontrant la conformité de l'exploitation avec les particularités du terrain. Ce dossier devra faire apparaître les limitations liées à la longueur de piste et aux obstacles et le calcul des performances associées.

(1) Distance de référence : longueur minimale nécessaire pour le décollage à la masse maximale certifiée au décollage, au niveau de la mer, dans les conditions correspondantes à l'atmosphère standard, en air calme et avec une pente de piste nulle comme l'indique le manuel de vol de l'ACFT approuvé par l'autorité compétente, ou une documentation équivalente fournie par le constructeur de l'ACFT.

La longueur en question représente, lorsque cette notion s'applique, la longueur de piste équilibrée pour les avions et, dans les autres cas, la distance de décollage (TOD).

22.2 VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un départ IFR.

RWY 13 : Monter RM 131° jusqu'à 500 (476) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 31 : Monter RM 311° jusqu'à 500 (476) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

22.3 VOLS A L'ARRIVEE

IFR : LDG interdit si PAPI U/S.

22.4 VFR DE NUIT

Non autorisé.

22.1 GENERAL

Most penalizing obstacle : pylon 193 ft QDR 240° from ARP at 2.2 NM.

Any operator of an ACFT with a reference distance (1) greater than or equal to 1200 m will have to submit a report to the AD operator, one month before the desired commencement of operations, proving that operating conditions are in compliance with particularities of the airfield. This report should contain limitations related to the length of RWY and obstacles and the calculation of performance associated.

(1) reference distance : minimum length necessary for the take off at the certified maximum take off weight, at sea level, in the conditions corresponding to the standard atmosphere, in still air and with a RWY slope zero as indicates the ACFT flight manual, approved by the competent authority, or an equivalent documentation supplied by the manufacturer of the ACFT.

Length in question represents, when that term applies, the balanced RWY length for ACFT and, in the other cases, the take off distance (TOD).

22.2 DEPARTURE FLIGHTS

Recommended instructions for IFR departures.

RWY 13 : Climb MAG 131° up to 500 (476) then direct route up to enroute safety altitude.

RWY 31 : Climb MAG 311° up to 500 (476) then direct route up to enroute safety altitude.

22.3 ARRIVAL FLIGHTS

IFR : LDG prohibited if PAPI U/S.

22.4 NIGHT VFR

Not authorized.

AD 2 NWWV.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD utilisable par les ULM.

23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIEENNE

Risques de divagation d'animaux.

Pluies : DEC à AVR.

23.3 EQUIPEMENT AD

STAP :

- Paramètres météorologiques disponibles : vent, VIS, base des nuages, T, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 13/31 et informations éventuelles sur la plate-forme.

- TEL : 45 79 13.

- Absence ATS : 118.700 MHz.

PCL sur FREQ STAP.

Règles d'utilisation STAP/PCL : voir AD 1.1.

23.1 AD OPERATING CONDITIONS

AD reserved for radio equipped ACFT.

AD usable by ULM.

23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS

Risk of animals straying.

Rainy season : DEC to APR.

23.3 AD EQUIPMENT

STAP :

- Available meteorological data : wind, VIS, cloud base, T, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 13/31 and possible information about the airfield.

- TEL : 45 79 13.

- Absence ATS : 118.700 MHz.

PCL on STAP FREQ.

Rules for use of STAP/PCL : see AD 1.1.

23.4 PERIL ANIMALIER

Occasionnel.

Pendant les HOR niveau 4 du RFFS, dans la limite de SR-30 à SS+30.

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random.

During level 4 RFFS SKED, within SR-30 to SS+30.

AD 2 NWWV.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NWWV.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
Sans objet / <i>Not applicable</i>	Sans objet / <i>Not applicable</i>

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

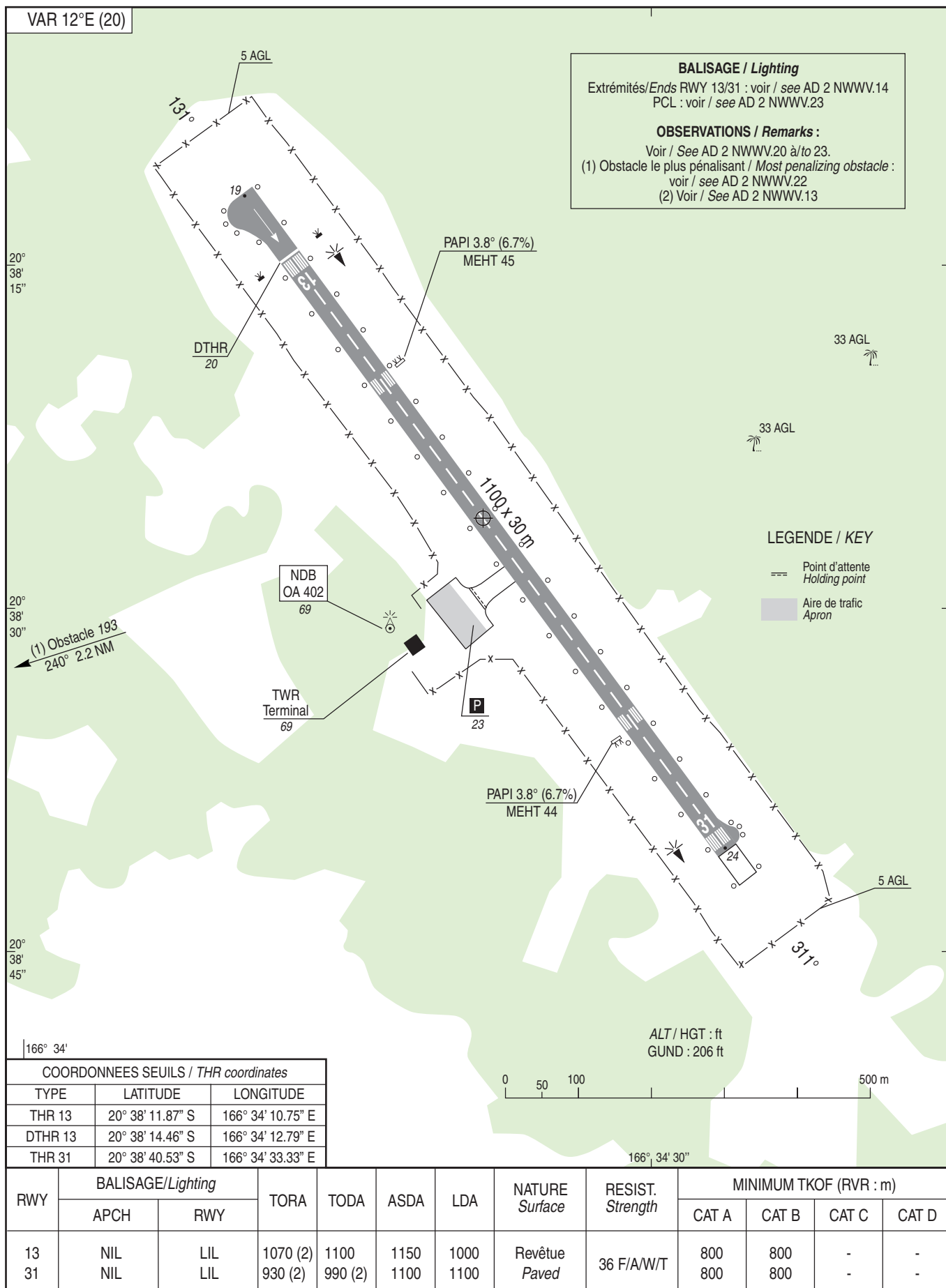
STAP : voir / see AD 2.NWWV.23

ATS : voir / see AD 2 NWWV.3

OUVEA OULOUP

20 38 26 S - 166 34 22 E

ALT AD : 24 (1 hPa)



DATA

OUVEA OULOUP

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV
IAF NDB OA	REF AD 2 NWWV.19			X
→ WV600	20°33'58.3"S	166°26'12.6"E	X	
→ IWV13	20°31'52.8"S	166°29'12.4"E	X	
→ FWV13	20°34'42.2"S	166°31'25.6"E	X	
→ RW13	20°38'14.46"S	166°34'12.79"E	X	
→ WV610	20°39'39.7"S	166°35'20.0"E	X	
→ WV700	20°47'07.1"S	166°36'33.8"E	X	
→ IWV31	20°45'01.5"S	166°39'33.7"E	X	
→ FWV31	20°42'12.2"S	166°37'20.2"E	X	
→ RW31	20°38'40.53"S	166°34'33.33"E	X	
→ WV710	20°37'14.9"S	166°33'25.9"E	X	

RNP RWY 13

RNP RWY 31												
RMK								MAG VAR 2020 12.0°E			Ref NAV AID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		IWV31										
	IF	WV700	-					1700	-	175		RNAV 1 / RNP APCH
INA WV700	TF	IWV31	-	041	53.4	3.5	-	1700	-	175		RNAV 1 / RNP APCH
	IF	IWV31	-					-	-	175		RNP APCH
APCH	TF	FWV31	-	311	323.4	3.5	-	1700	1700	-		RNP APCH
	TF	RW31	Yes	311	323.4	4.4	-	-	-	-	-3.5 /15	RNP APCH
	TF	WV710	Yes	311	323.4	1.8	-			-		RNP APCH
	DF	WV700	-				L	1700	-	175		RNP APCH
	TF	IWV31	-	041	53.4	3.5	-	1700	-	175		RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

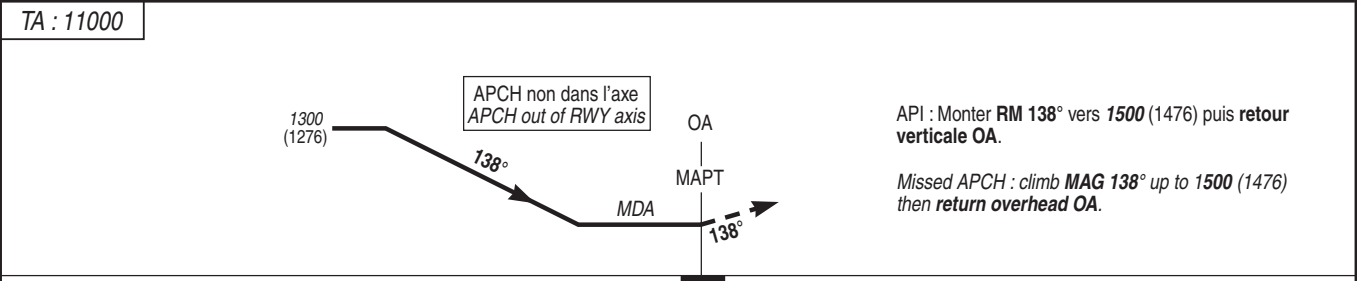
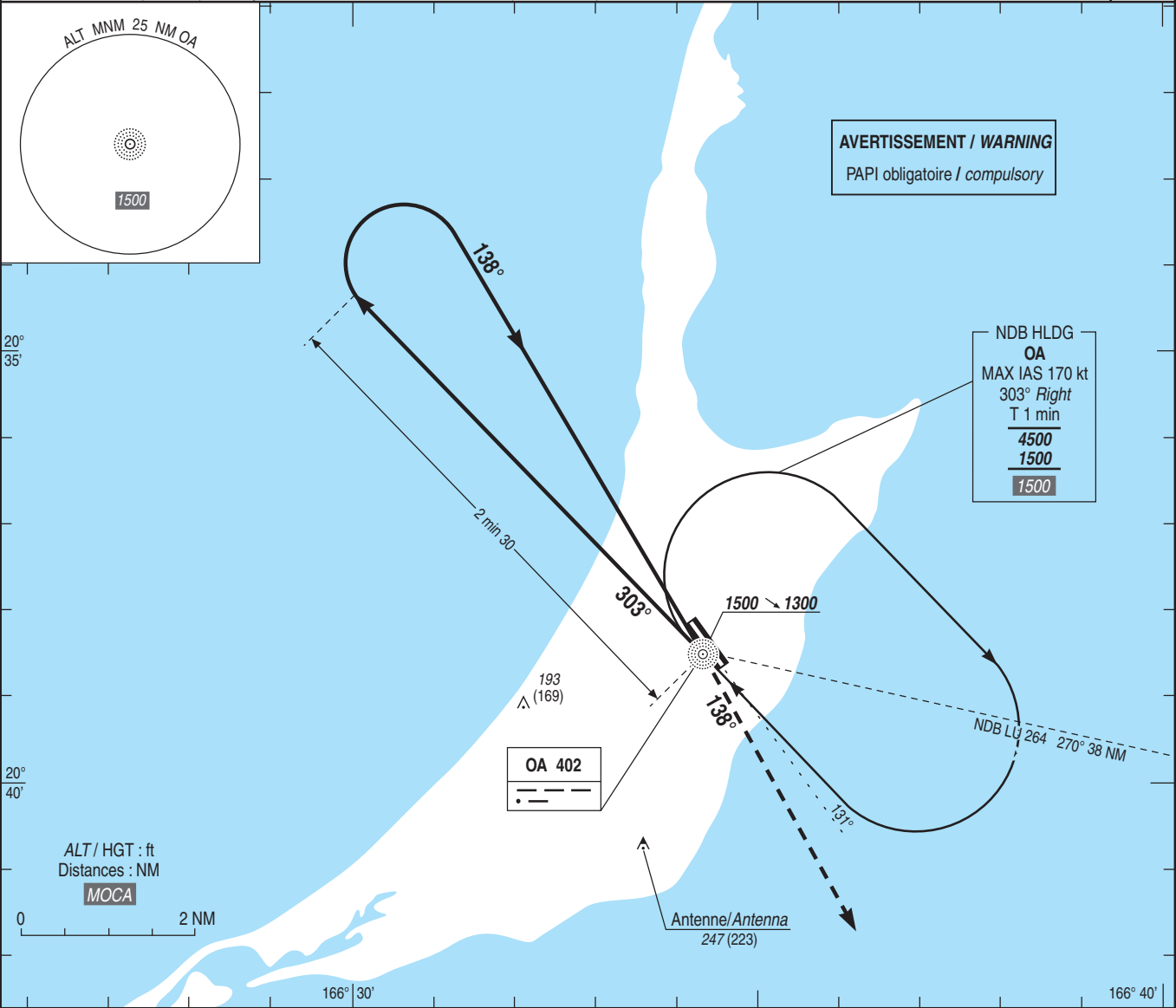
OUEVA OULOUP

Instrument approach
CAT A B
ALT AD : 24 (1 hPa), DTHR : 20

NDB RWY 13

APP : TONTOUTA Approche/Approach 125.100 - 128.300 (s)
TWR : NIL
AFIS : OUEVA Information 118.700 (L) (FR)
Absence ATS : A/A (118.700) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP 118.700 (☎ 45 79 13) ou auprès de TONTOUTA Information 125.100.
A/A (118.700) FR only. Obtain local QNH on STAP 118.700 (☎ 45 79 13) or from TONTOUTA Information 125.100.

VAR
12°E
(2015)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	430 (400)	1500	346	570 (540)	1500
B	530 (500)	1600			1600

OUVEA OULOUP

CAT A B

RNP RWY 13

Absence ATS : **A/A** (118.700) en FR seulement / *only*. Obtenir / *Obtain* QNH local sur / *on* STAP 118.700 (☎ 45 79 13)
ou / *or* QNH TONTOUTA auprès de / *from* TONTOUTA Information 125.100

VAR
12° E
(20)



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

OUVEA OULOUP

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 24 (1 hPa), THR : 24

NDB RWY 31

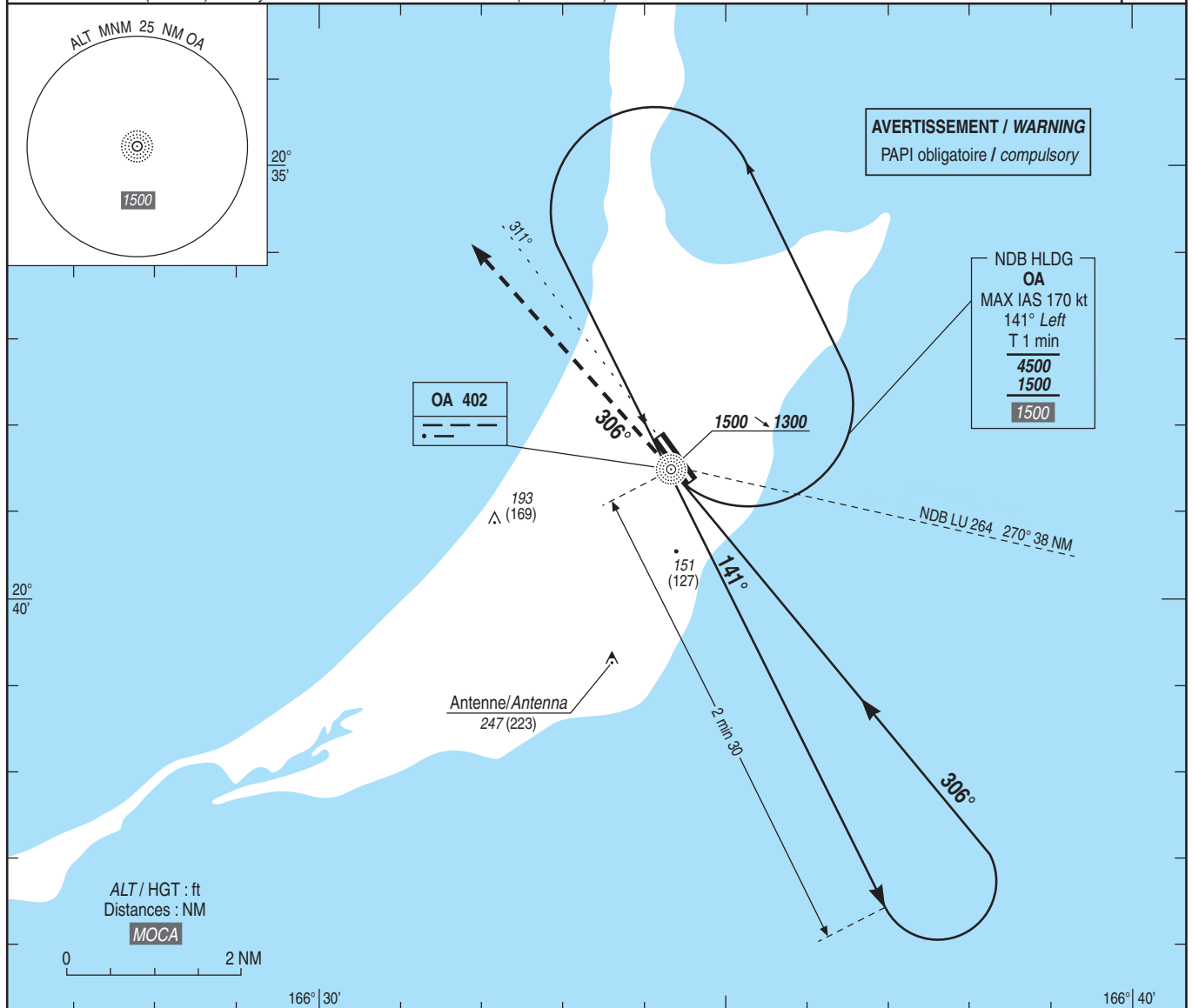
APP : TONTOUTA Approche/Approach 125.100 - 128.300 (s)

TWR : NIL

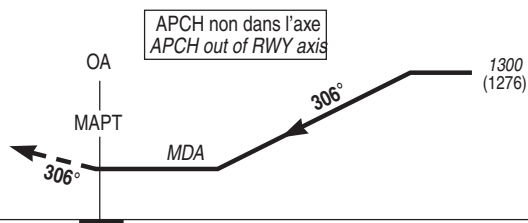
AFIS : OUVEA Information 118.700 (L) (FR)

Absence ATS : A/A (118.700) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP 118.700 (☎ 45 79 13) ou auprès de TONTOUTA Information 125.100.

A/A (118.700) FR only. Obtain local QNH on STAP 118.700 (☎ 45 79 13) or from TONTOUTA Information 125.100.

VAR
12°E
(2015)

TA : 11000

API : Monter **RM 306°** vers **1500** (1476) puis **retour verticale OA**.Missed APCH : climb **MAG 306°** up to **1500** (1476) then **return overhead OA**.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL/Circling	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	510 (480)	1500	478	570 (540)	1500
B	530 (500)	1600			1600

OUVEA OULoup

CAT A B

ALT AD : 24, THR : 24 (1 hPa)

RNP RWY 31

APP : TONTOUTA Approche / *Approach* 125.100 - 128.300 (s)

TWR : NIL

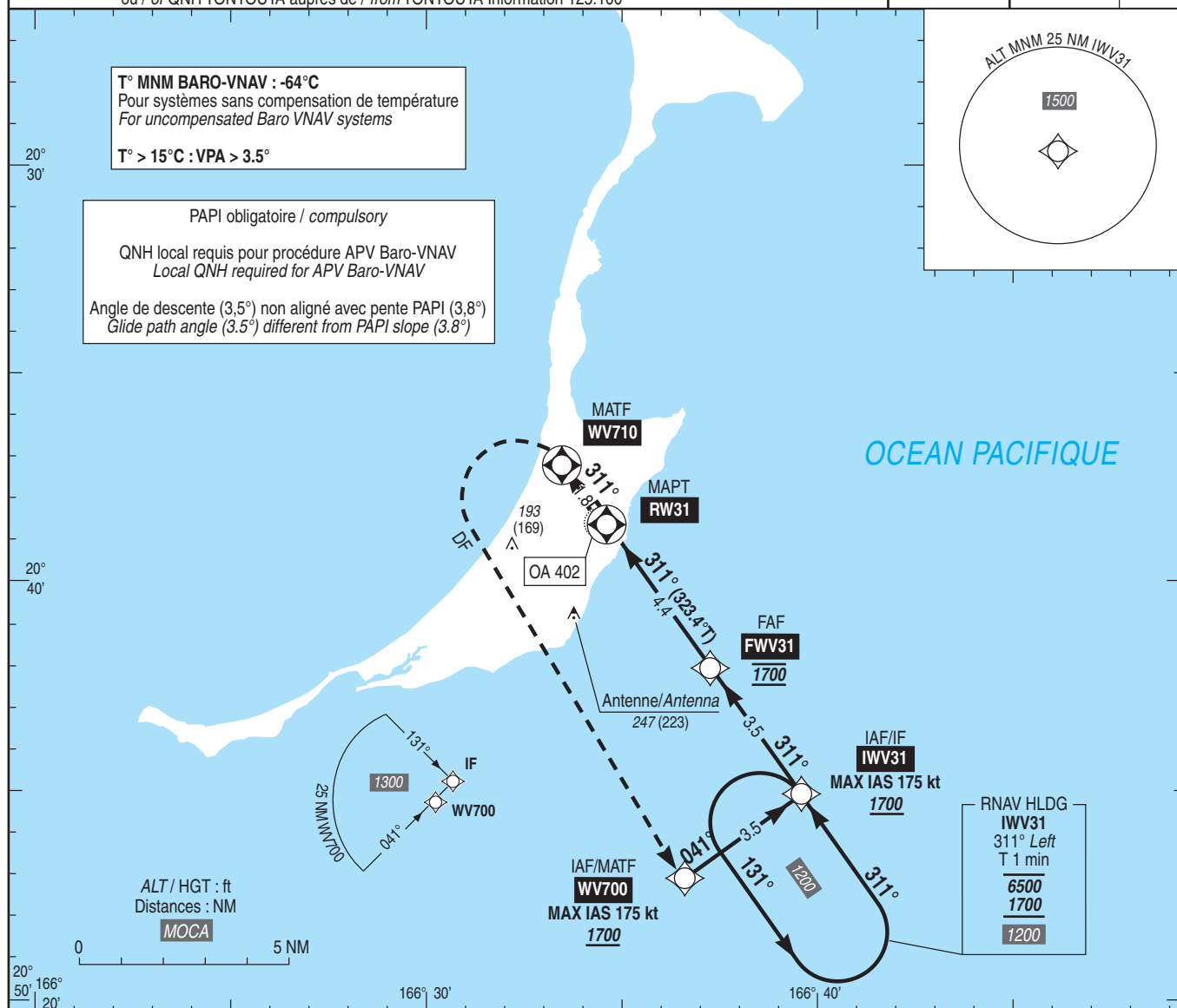
AFIS : OUEVA Information 118.700 (L) (FR seulement / only)

Absence ATS : **A/A** (118.700) en FR seulement / *only*. Obtenir / *Obtain* QNH local sur / *on* STAP 118.700 (☎ 45 79 13)
ou / *or* QNH TONTOUTA auprès de / *from* TONTOUTA Information 125.100

RNP APCH

RDH : 49

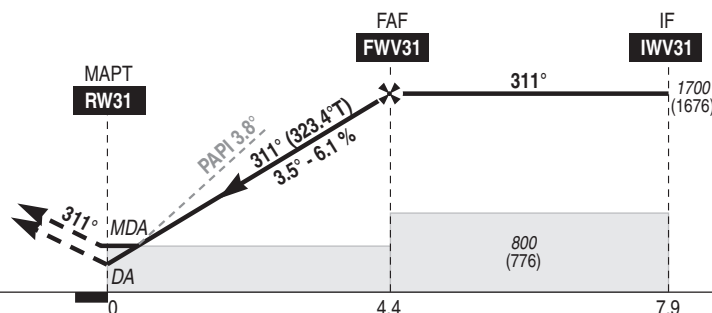
12° E
(20)



TA : 11000

API : Monter vers **WV710**, puis tourner à **gauche** direct vers **WV700**, puis tourner à **gauche** vers **IWV31** pour intégrer l'attente en montée vers **1700** (1676), sauf instructions contraires du CTL.

*Missed APCH : Climb to **WV710**, then **turn left** direct to **WV700**, then **turn left** to **IWV31** to join holding pattern climbing up to **1700** (1676), except otherwise instructed by ATC.*



← THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling		Absence ATS, sans / without QNH local		DIST RW31								
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	4 1555 (1531)	3 1180 (1156)	2 810 (786)					
A	430 (400)	1500	327	430 (400)	1500	393	610 (580)	1500			1500								
B	530 (500)	1600	341	530 (500)	1600	393	610 (580)	1600		1020 (990)	1600								
FWV31 - RW31				4.4 NM		70 kt 3 min 46		80 kt 3 min 18		90 kt 2 min 56		100 kt 2 min 38		110 kt 2 min 24		120 kt 2 min 12		130 kt 2 min 02	
VSP (ft/min)						430		490		560		620		680		740		800	

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

OUVEA OULOUP

	ALT AD : 24 ft (1 hPa)	NWWV VAR 12° E (20)
	LAT : 20 38 26 S	
	LONG : 166 34 22 E	

FIS : TONTOUTA Information 125.100 (dans l'espace du SIV situé sous/in SIV airspace located under TMA NOUMEA partie/part 1.4 ILES LOYAUTE)
APP : TONTOUTA Approche/Approach 125.100 - 128.300 (s)
TWR : NIL
AFIS : 118.700 (L)(FR seulement/only)
Absence ATS : **A/A** (118.700) FR seulement/only

STAP : Voir/See AD 2 NWWV.23



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13 31	131 311	1100 x 30	Revêtue Paved	36 F/A/W/T	1100 990 (1)	1150 1100	1000 1100

Aides lumineuses :
RWY 13/31 : BI
PCL : Voir AD 2 NWWV.23
(1) La fin de la TODA est située 110 m avant l'extrémité physique de la piste.
RWY 31: seule l'extrémité physique de piste située 110 m après la fin de la TODA est balisée.

Lighting aids :
RWY 13/31 : LIL
PCL : See AD 2 NWWV.23
(1) End of TODA is located 110 m before end of physical runway.
RWY 31: only end of physical runway located 110 m after the end of TODA is lighted.