

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NWWR.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NWWR - MARE LA ROCHE****AD 2 NWWR.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	21°28'52"S 168°02'15"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Sur la piste 13/31, à 450 m du THR 13	On RWY 13/31, at 450 m from THR 13
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	0.7 km S La Roche	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	138 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	29.7 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	202 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.7139°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (-0.017°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	PROVINCE DES ILES LOYAUTE - DIRECTION DES PORTS ET AEROPORTS	
	Adresse / <i>Address</i>	BP 50 - 98820 Wé Lifou	
	Telephone	45 52 13	
	FAX	45 52 05	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	CAA : DAC NOUVELLE CALEDONIE.	

AD 2 NWWR.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	Horaires de bureau	Office hours
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	NOUMEA LA TONTOUTA H24 (voir GEN 3)	NOUMEA LA TONTOUTA H24 (see GEN 3)
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	NIL	
7	ATS	AFIS : HOR NOTAM. PPR en dehors (HN : PPR PN 24 HR) TEL : 45 49 70 FAX : 45 49 72	AFIS: NOTAM SKED. PPR outside (HN: PPR PN 24 HR) TEL: 45 49 70 FAX: 45 49 72
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWR.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels des compagnies exploitantes.	Equipments of the operating companies.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	NIL	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	NIL	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWR.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	Au village. Réservation préalable recommandée.	In the village. Prior booking recommended.
2	Restaurants	A proximité et au village.	In the vicinity and in the village.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Voitures de location O/R.	Rental cars O/R.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Poste de secours RFFS, dispensaire au village	RFFS aid room, dispensary in the village
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banque au village	Bank in the village
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWR.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 4 : VIM 24 P2.5 Niveau 1 : extincteur poudre 50 kg dans un coffret rouge devant la centrale d'énergie. Autre : VIP 2.5 (niveau 2).	Level 4 : VIM 24 P2.5. Level 1 : powder extinguisher 50 kg in a red box in front of the power plant. Other : VIP 2.5 (level 2).
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 4 : HOR NOTAM. En dehors de ces horaires : niveau 1.	Level 4: NOTAM SKED. Outside these SKED: level 1.

AD 2 NWWR.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	NIL	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL

AD 2 NWWR.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Asphalte	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	21 F/A/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	15.36 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Asphalte	Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	38 F/A/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Zone PRKG	PRKG area
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	39 m	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWR.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Marquage postes avions commerciaux : 1 et 2	Commercial ACFT stands markings : 1 and 2
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui : balisage diurne	Yes : day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir AD 2 NWWR ADC 01	See AD 2 NWWR ADC 01
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NWWR .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWR.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
→ Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 NNWR.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NOUMEA
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NNWR .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	NIL
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	NOUMEA
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 19-01-07-13
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR-EN
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO H24
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 29 20 04

AD 2 NNWR.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Namdy Physical Characteristics						
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
13	139 (127)	1250 x 30	38 F/A/W/T revêtue / paved		21°28'41.38"S 168°02'04.24"E ----- GUND NIL	THR : 131ft
31	319 (307)	1250 x 30	38 F/A/W/T revêtue / paved		21°29'12.06"S 168°02'32.85"E ----- GUND NIL	THR : 136ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
13	NIL	NIL	60	1370 x 80	NIL	(1)
31	NIL	60	60	1370 x 80	NIL	(2)
(1) Asphalte / Asphalt						
(2) Asphalte / Asphalt						

AD 2 NNWR.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
13	1250	1310	1250	1250	
31	1250	1310	1310	1250	

AD 2 NNWR.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID		APCH		THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
								Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
13				G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	40 ft					
31				G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	40 ft					
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting					Extrémité RWY end		SWY			
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity		Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour			
13	1250	59.5	W	LIL		R		NIL			(1)
31	1250	59.5	W	LIL		R		60		R	
(1) RWY 13 : feux à éclats / flashing lights											

AD 2 NWWR.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>		
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>		
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL	
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Bleu, BI	Blue, LIL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Alimentation électrique auxiliaire (groupe électrogène)	Auxiliary power supply (generator)
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Moins de 15 sec	Less than 15 sec
5	Observations / <i>Remarks</i>	Feux d'obstacle : voir AD 2 NWWR.23	Obstacle lights : see AD NWWR.23

AD 2 NWWR.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NWWR.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NWWR.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	MARE Information (FR)	121.100 MHz	NOTAM	HOR/SKED : voir/see AD 2 NWWR.3
A/A	MARE (FR)	121.100 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 NWWR.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO		Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	MR	388 kHz	H24	21°28'53.8"S 168°02'08.9"E		25NM			

AD 2 NWWR.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Aire de manoeuvre limitée à un seul ACFT lors des phases d'atterrissage et de décollage.	<i>Manoeuvring area limited to one ACFT during LDG and TKOF.</i>
Roulage interdit hors RWY et TWY.	<i>Taxiing prohibited except on RWY and TWY.</i>

AD 2 NWWR.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

QFU 127° préférentiel au décollage cause relief et zone habitée.	<i>Preferred QFU 127° take-off due to high terrain and built-up area.</i>
QFU 307° préférentiel à l'atterrissage cause relief et turbulences.	<i>Preferred QFU 307° landing due to high terrain and turbulence.</i>

AD 2 NWWR.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART Consignes recommandées pour un depart IFR : RWY 13 : Monter RM 127° jusqu'à 850 (712) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. RWY 31 : Monter à 6% RM 307° jusqu'à 850 (712) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. (1) obstacle le plus pénalisant : pylone 558 ft QDR 224° de l'ARP, à 10 NM.	22.1 DEPARTING FLIGHTS <i>Recommended instructions for IFR departures :</i> RWY 13 : Climb MAG 127° up to 850 (712) then direct route up to enroute safety altitude. RWY 31 : Climb at 6% gradient MAG 307° up to 850 (712) (1) then direct route up to enroute safety altitude. (1) most penalizing obstacle : pylon 558 ft QDR 224° from ARP, at 10 NM.
22.2 VOLS DE NUIT LDG interdit si PAPI U/S.	22.2 NIGHT FLIGHTS <i>LDG prohibited if PAPI U/S.</i>
22.3 VFR DE NUIT Non autorisé.	22.3 NIGHT VFR <i>Not authorized.</i>

AD 2 NNWR.23**Renseignements supplémentaires Additional information****23.1 GENERALITES**

AD réservé aux ACFT munis de radio.
AD utilisable par les ULM.

23.2 EQUIPEMENT D'AERODROME

STAP : paramètres météorologiques disponibles : vent, VIS, base des nuages, T, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 13/31 et informations éventuelles sur la plateforme.

TEL : 45 49 73.

Absence ATS : 121.100 MHz.

PCL sur FREQ STAP.

Règles d'utilisation STAP/PCL : voir AD 1.1.

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio equipped ACFT.
AD usable by ULM.

23.2 AD EQUIPMENT

STAP : available meteorological data : wind, VIS, cloud base, T, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 13/31 and possible information about the airfield.

TEL : 45 49 73.

Absence ATS : 121.100 MHz.

PCL on STAP FREQ.

Rules for use of STAP/PCL : see AD 1.1.

23.3 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

Mont KETU : 1 feu d'obstacle, allumage automatique inter-crpusculaire.

Mont TITI : 1 feu d'obstacle, allumage automatique inter-crpusculaire.

Clocher de l'église : 1 feu d'obstacle, allumage automatique inter-crpusculaire.

23.4 PERIL ANIMALIER

Occasionnel. Pendant les HOR niveau 4 du SSLIA, dans la limite SR-30 à SS+30.

23.3 AIR NAVIGATION HAZARDS

Mount KETU : 1 obstacle light, automatic inter-twilight lighting.

Mount TITI : 1 obstacle light, automatic inter-twilight lighting.

Church steeple : 1 obstacle light, automatic inter-twilight lighting.

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random. During SSLIA level 4 SKED, within SR-30 to SS+30.

AD 2 NNWR.24**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

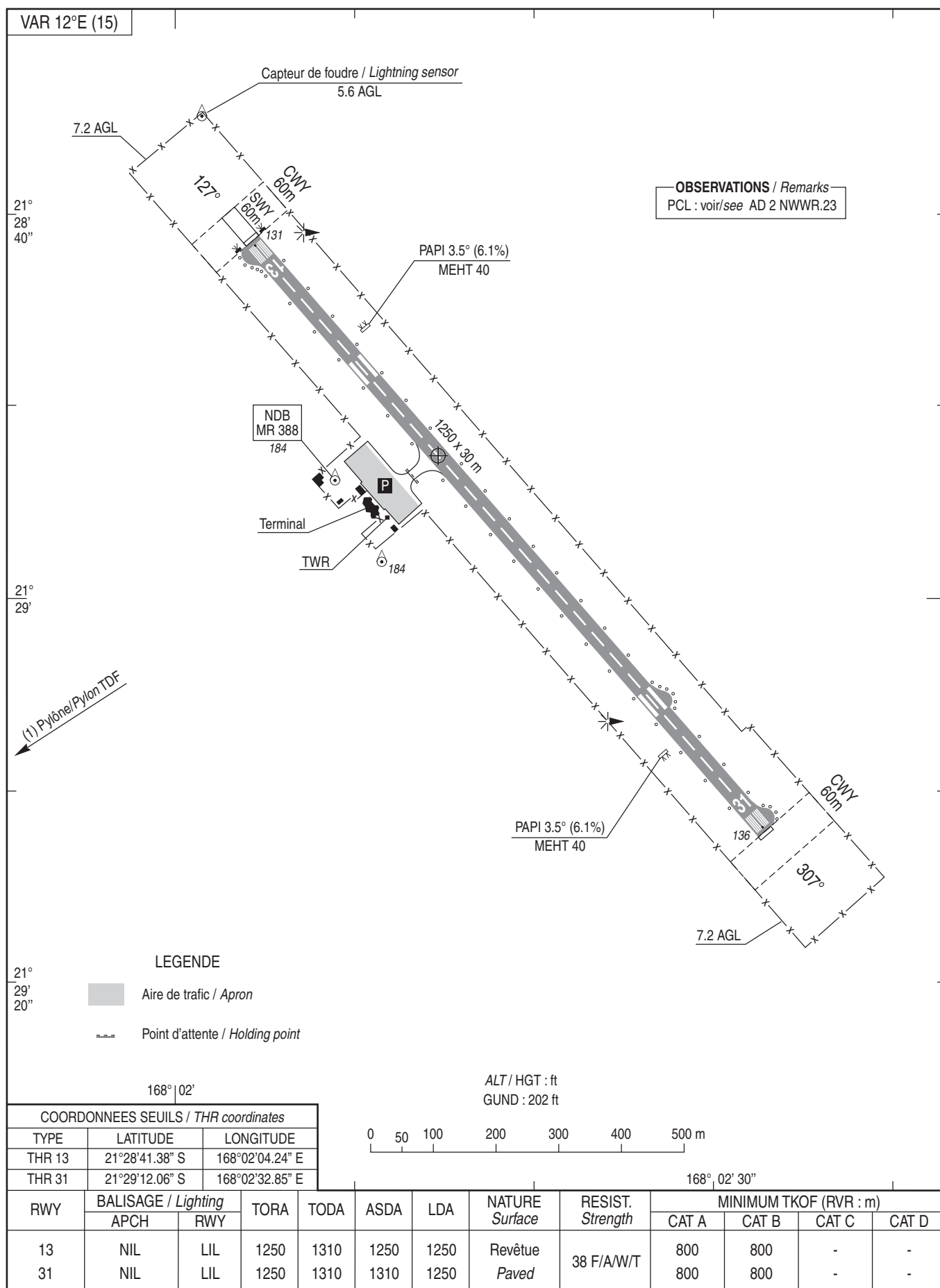
AD 2 NNWR.25**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
Sans objet / Not applicable	Sans objet / Not applicable

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chartSTAP : voir/see AD 2 NWWR.23
ATS : voir/see AD 2 NWWR.3 et/and 13**MARE LA ROCHE**
21 28 52 S - 168 02 15 E
ALT AD : 138 ft (5 hPa)

DATA

MARE LA ROCHE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
IAF NDB MR	REF AD 2 NWWR.19		X		X
→ MIDIN	REF ENR 4.4	X			X
→ RW13	21°28'41.38" S 168°02'04.24" E	X	X		X
→ FWR13	21°25'35.8" S 167°59'11.3" E	X			X
→ IWR13	21°22'57.0" S 167°56'43.4" E	X			X
→ WR600	21°25'15.4" S 167°53'53.7" E	X			X
→ WR610	21°30'12.1" S 168°03'28.9" E	X			X
→ RW31	21°29'12.06" S 168°02'32.85" E	X	X		X
→ FWR31	21°32'16.9" S 168°05'25.4" E	X			X
→ IWR31	21°34'55.7" S 168°07'53.6" E	X			X
→ WR700	21°37'14.3" S 168°05'03.9" E	X			X
→ WR710	21°27'41.3" S 168°01'08.2" E	X			X

RNP RWY 13												
RMK									MAG VAR 2020 12,5° E			Ref NAV AID :
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG	-	IWR13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA WR600	IF	WR600	-	-	-	-	-	1700	-	175	-	RNP APCH
	TF	IWR13	-	036	048.9	3.5	-	1700	-	175	-	RNP APCH
INA MIDIN	IF	MIDIN	-	-	-	-	-	1700	-	180	-	RNP APCH
	TF	WR600	-	026	038.0	5.6	-	1700	-	175	-	RNP APCH
	TF	IWR13	-	036	048.9	3.5	-	1700	-	175	-	RNP APCH
INA IWR13	IF	IWR13	-	-	-	-	-	1700	-	175	-	RNP APCH
APCH	IF	IWR13	-	-	-	-	-	1700	-	175	-	RNP APCH
	TF	FWR13	-	126	138.9	3.5	-	1700	1700	-	-	RNP APCH
	TF	RW13	yes	126	138.9	4.1	-	-	-	-	-3,5° / 15.0	RNP APCH
	TF	WR610	yes	126	138.9	2.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	WR600	-	-	-	-	R	-	-	175	-	RNP APCH
	TF	IWR13	-	036	048.9	3.5	-	1700	-	175	-	RNP APCH

MARE LA ROCHE
PRECODING RNP RWY 31

RNP RWY 31												
RMK							MAG VAR 2020 12.5° E			Ref NAVAID :		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG	-	IWR31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA WR700	IF	WR700	-	-	-	-	-	1700	-	175	-	RNP APCH
	TF	IWR31	-	036	048.9	3.5	-	1700	-	175	-	RNP APCH
INA MIDIN	IF	MIDIN	-	-	-	-	-	1700	-	180	-	RNP APCH
	TF	WR700	-	106	118.4	15.8	-	1700	-	175	-	RNP APCH
	TF	IWR31	-	036	048.9	3.5	-	1700	-	175	-	RNP APCH
INA IWR31	IF	IWR31	-	-	-	-	-	1700	-	175	-	RNP APCH
APCH	IF	IWR31	-	-	-	-	-	1700	-	175	-	RNP APCH
	TF	FWR31	-	306	318.9	3.5	-	1700	1700	-	-	RNP APCH
	TF	RW31	yes	306	318.9	4.1	-	-	-	-	-3.5° / 15.0	RNP APCH
	TF	WR710	yes	306	318.9	2.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	WR700	-	-	-	-	L	-	-	175	-	RNP APCH
	TF	IWR31	-	036	048.9	3.5	-	1700	-	175	-	RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 138 (6 hPa), THR : 131

MARE LA ROCHE

NDB RWY 13

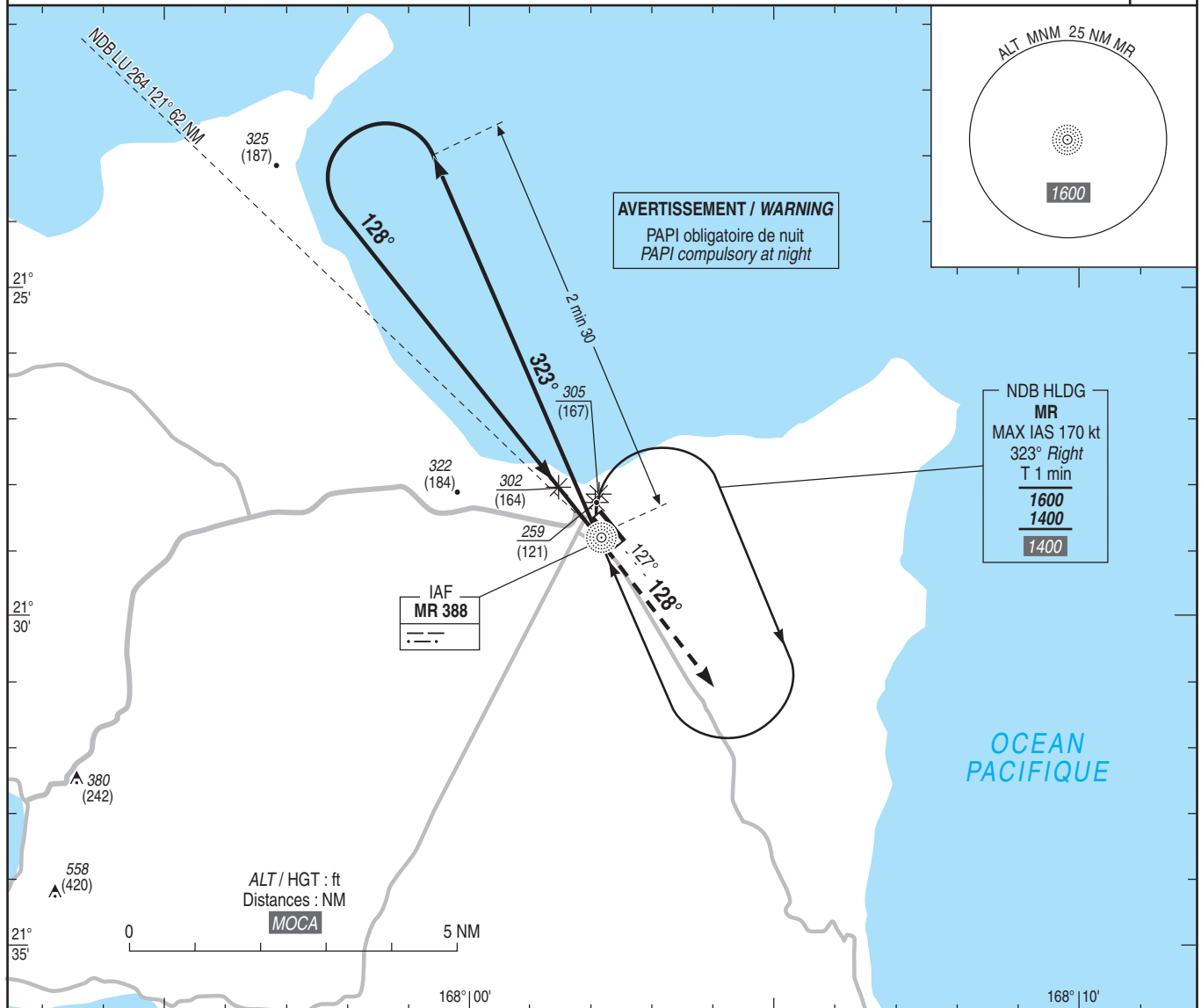
APP : TONTOUTA Approche/Approach 125.100 - 128.300 (s)

TWR : NIL

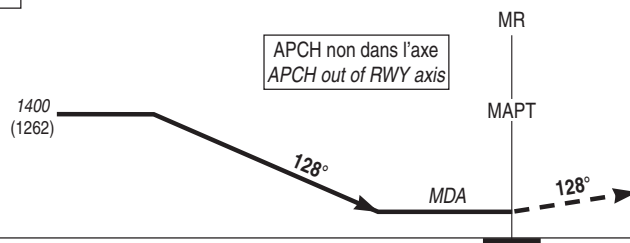
AFIS : MARE Information 121.100 (L) (FR)

Absence ATS : A/A (121.100) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP 121.100 (☎ 45 49 73) ou auprès de TONTOUTA Information 125.100

A/A (121.100) FR only. Obtain local QNH on STAP 121.100 (☎ 45 49 73) or from TONTOUTA Information 125.100

VAR
12° E
(2015)

TA : 11000



API : Monter 128° vers 1400 (1262) et monter à l'altitude de sécurité.

Missed APCH: Climb 128° up to 1400 (1262) and climb up to safety altitude.

→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A B	690 (540)	1600	534	690 (540)	1500 1600

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 138, THR : 131 (5 hPa)

MARE LA ROCHE

RNP RWY 13

APP : TONTOUTA Approche/Approach 125.100 - 128.300 (s)

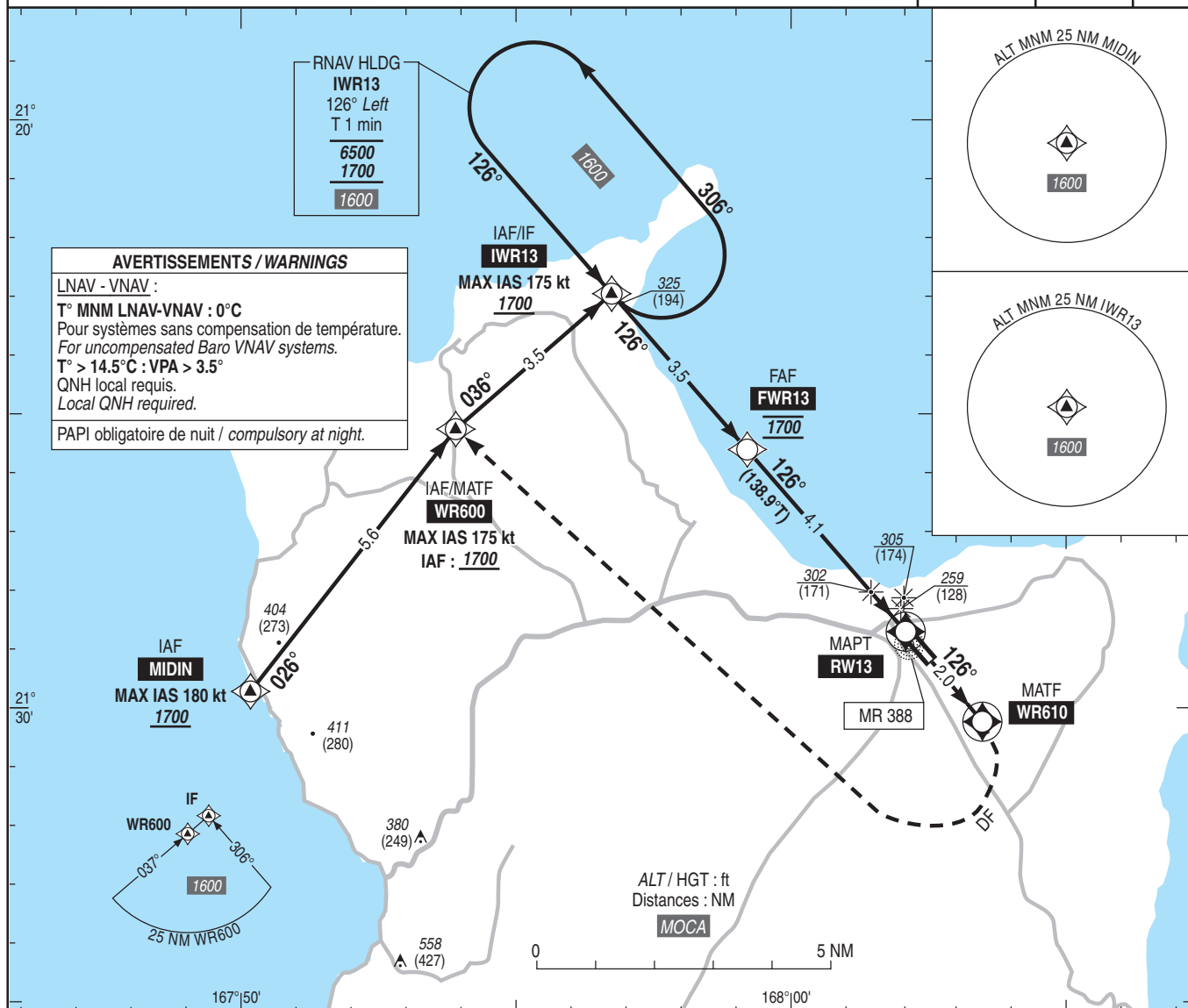
TWR : NIL

AFIS : MARE Information 121.100 (L) (FR)

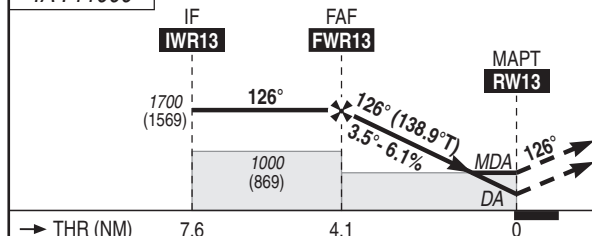
Absence ATS : **A/A** (121.100) FR seulement/only. Obtenir le QNH local sur / Obtain local QNH on STAP 121.100
(☎ 45 49 73) ou le QNH de TONTOUTA auprès de / or TONTOUTA QNH from TONTOUTA Information 125.100

RNP APCH

RDH : 49

VAR
12° E
(20)

TA : 11000

API : Monter vers **WR610**. A **WR610**, tourner à **droite** direct vers **WR600** puis tourner vers **IWR13** en montée vers **1700 (1569)** pour intégrer l'attente sauf instruction contraire du CTL.Missed APCH : Climb to **WR610**. At **WR610**, turn **right** direct to **WR600**, then turn to **IWR13** climbing to **1700 (1569)** to join holding pattern unless otherwise instructed by ATC.

→ THR (NM)

7.6

4.1

0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling		MVL/Circling Absence ATS, sans/without QNH local		DIST RW13				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	4 1670 (1539)	3 1300 (1169)	2 920 (789)	1 550 (419)
A	540 (400)	1800	349	590 (460)	1500	459	710 (570)	1500	1220 (1080)	1500					
B	640 (500)	2300	364	640 (500)	1500	459	710 (570)	1600	1220 (1080)	1600					

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - RW13	4.1 NM	70 kt 3 min 30	85 kt 2 min 53	100 kt 2 min 27	115 kt 2 min 08	130 kt 1 min 53
VSP (ft/min)		430	525	615	710	805

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 138 (6 hPa), THR : 136

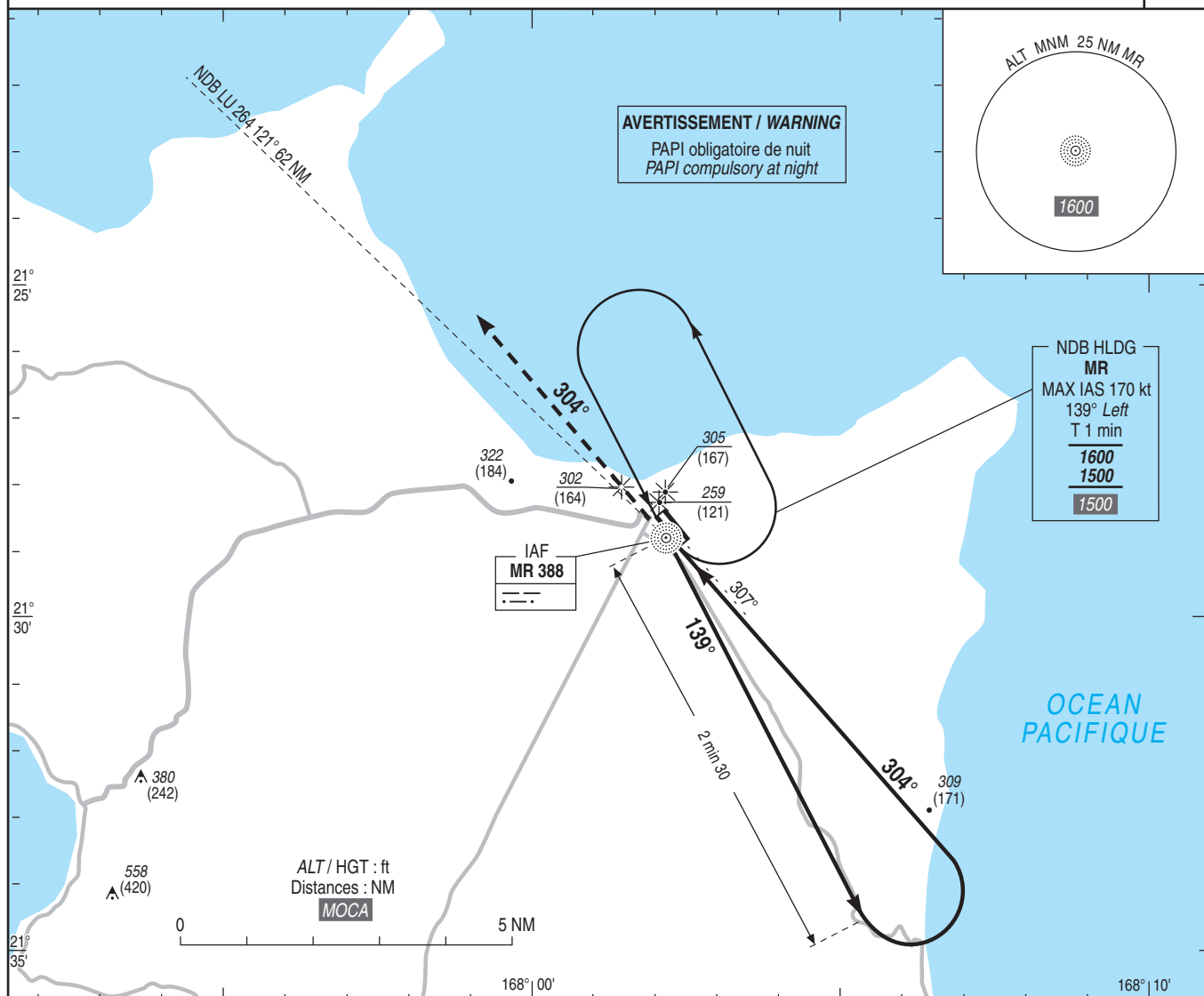
MARE LA ROCHE

NDB RWY 31

APP : TONTOUTA Approche/Approach 125.100 - 128.300 (s)

TWR : NIL

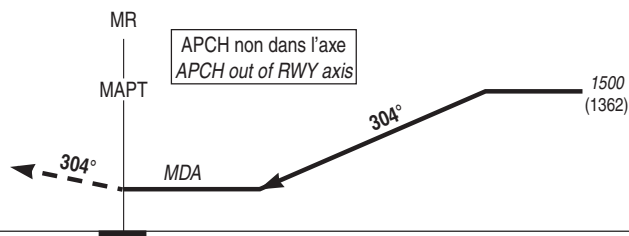
AFIS : MARE Information 121.100 (L) (FR)

Absence ATS : **A/A** (121.100) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP 121.100 (☎ 45 49 73) ou auprès de TONTOUTA Information 125.100**A/A** (121.100) FR only. Obtain local QNH on STAP 121.100 (☎ 45 49 73) or from TONTOUTA Information 125.100VAR
12° E
(2015)

API : Monter 304° vers 1500 (1362) et monter à l'altitude de sécurité.

Missed APCH: Climb 304° up to 1500 (1362) and climb up to safety altitude

→ THR (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	670 (520)	1600	518	690 (540)	1500
B					1600

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 138, THR : 136 (5 hPa)

MARE LA ROCHE

RNP RWY 31

APP : TONTOUTA Approche/Approach 125.100 - 128.300 (s)

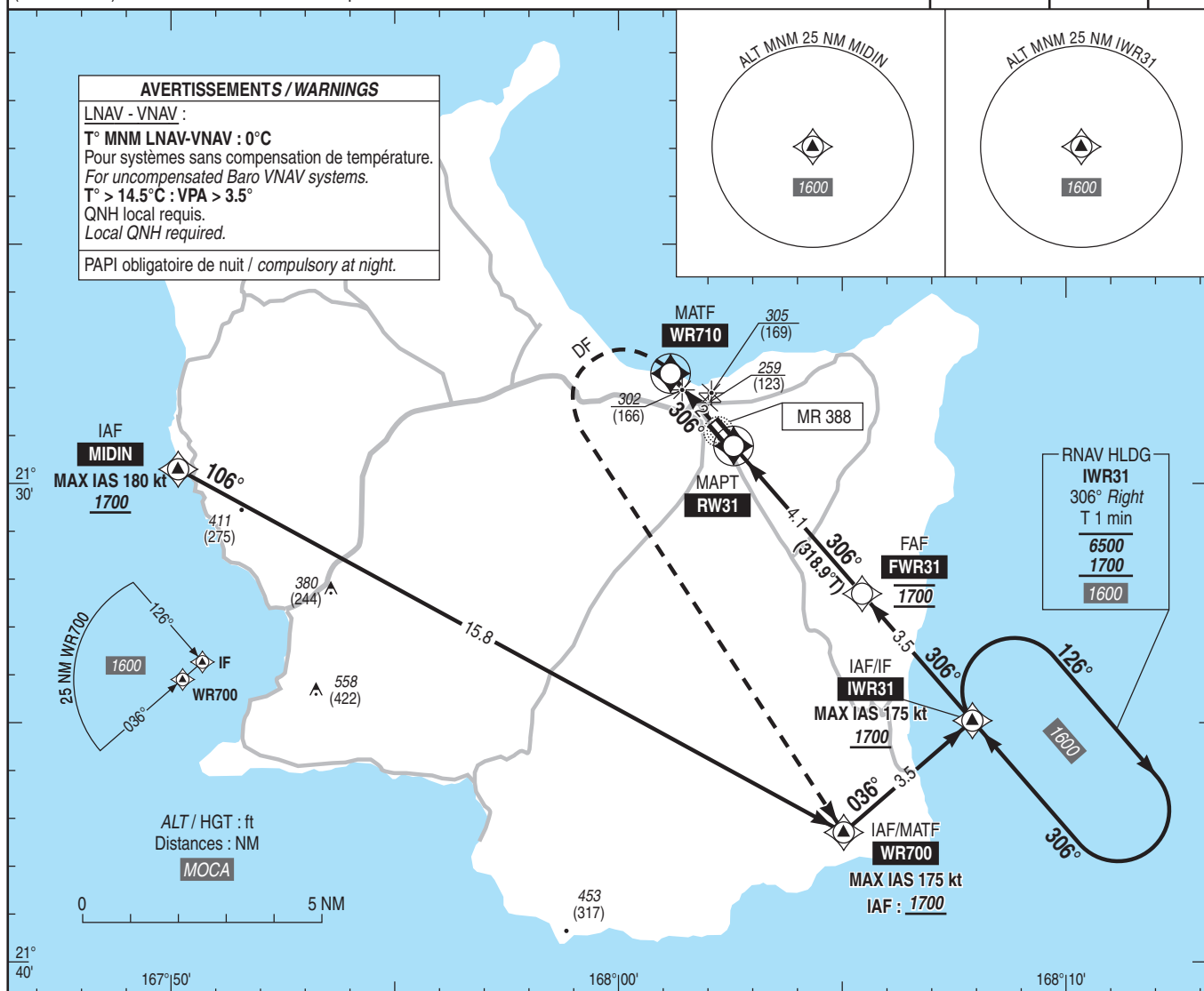
TWR : NIL

AFIS : MARE Information 121.100 (L) (FR)

Absence ATS : **A/A** (121.100) FR seulement/only. Obtenir le QNH local sur / Obtain local QNH on STAP 121.100
(☎ 45 49 73) ou le QNH de TONTOUTA auprès de / or TONTOUTA QNH from TONTOUTA Information 125.100

RNP APCH

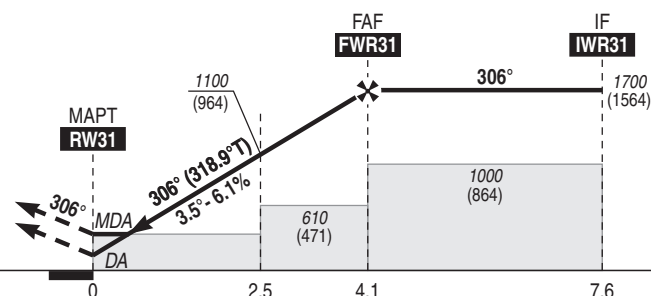
RDH : 49

VAR
12° E
(20)

TA : 11000

API : Monter vers **WR710**. A **WR710**, tourner à gauche direct vers **WR700** puis tourner vers **IWR31** en montée vers **1700 (1564)** pour intégrer l'attente sauf instruction contraire du CTL.

Missed APCH : Climb to **WR710**. At **WR710**, turn left direct to **WR700**, then turn to **IWR31** climbing to **1700 (1564)** to join holding pattern unless otherwise instructed by ATC.



← THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling		MVL/Circling Absence ATS, sans/without QNH local		DIST RW31				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)	4	3	2
A	540 (400)	1800	324	540 (400)	1500	373	710 (570)	1500	1220 (1080)	1500	4	1670 (1534)	1300 (1164)	930 (794)	560 (424)
B	640 (500)	2300	339	640 (500)	1500	373	710 (570)	1600	1220 (1080)	1600	3				

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - RW31	4.1 NM	70 kt 3 min 30	85 kt 2 min 53	100 kt 2 min 27	115 kt 2 min 08	130 kt 1 min 53
VSP (ft/min)		430	525	615	710	805

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

MARE LA ROCHE**ALT AD : 138 ft (5 hPa)**

LAT : 21 28 52 S

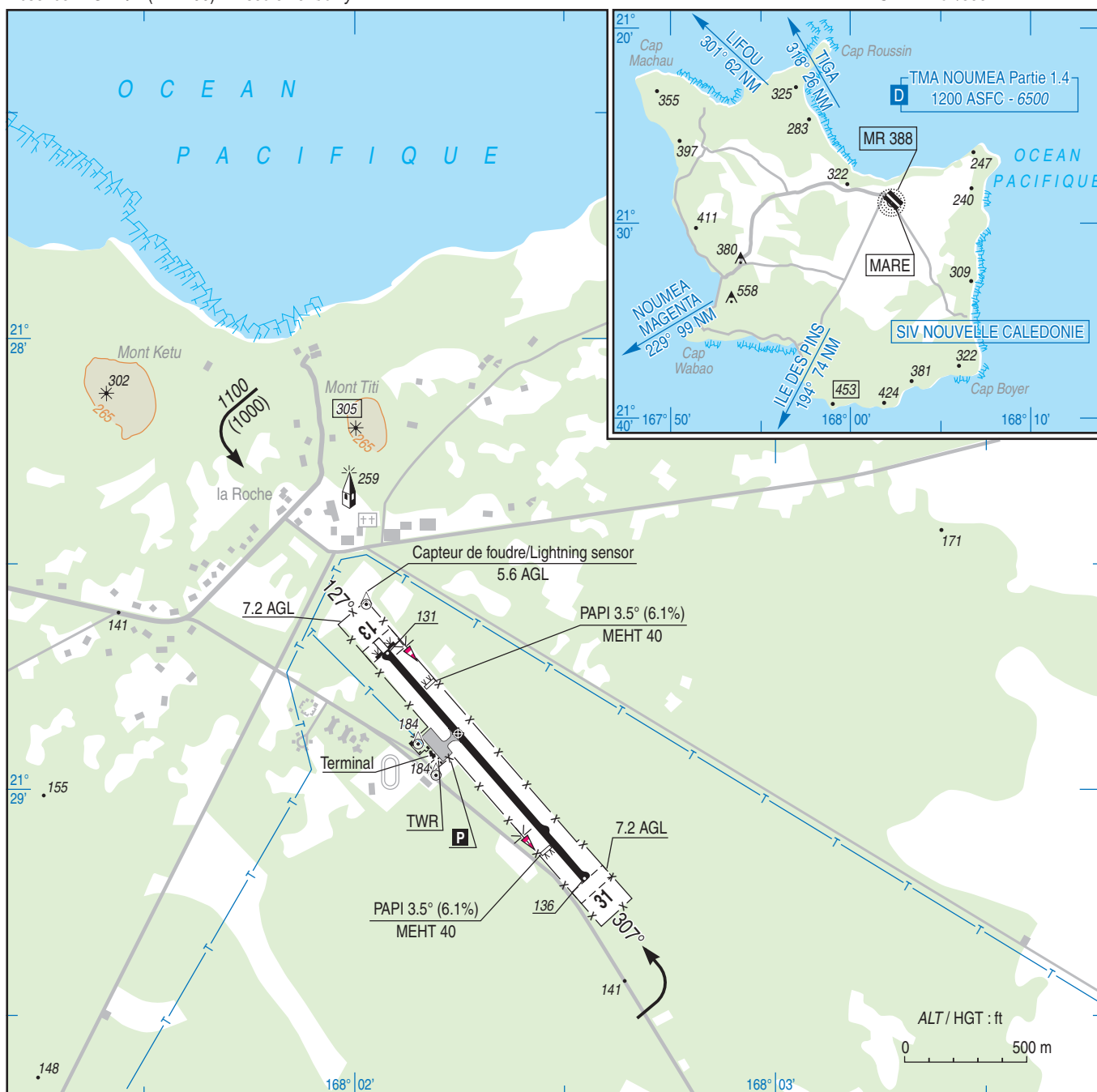
LONG : 168 02 15 E

NWWR

VAR 12° E (15)

FIS : TONTOUTA Information 125.100

(dans l'espace du SIV situé sous/within SIV airspace located under TMA NOUMEA partie 1.4 ILES LOYAUTE)

APP : TONTOUTA Approche/Approach 125.100 - 128.300 (s)**TWR** : NIL**AFIS** : 121.100 (L) (FR)Absence ATS : **A/A** (121.100) FR seulement/only**STAP** : voir/see AD 2 NWWR.23

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13 31	127 307	1250 x 30	Revêtu Paved	38 F/A/W/T	1310 1310	1250 1310	1250 1250

Aides lumineuses : RWY 13/31 : BI

PCL : voir AD 2 NWWR.23

Lighting aids: RWY 13/31: LIL

PCL : see AD 2 NWWR.23