

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NNWD.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NNWD - KONE****AD 2 NNWD.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	21°03'13"S 164°50'22"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Sur la piste 09/27, à 525m du DTHR 09	On RWY 09/27, 525 m away from DTHR 09
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.6 km W Koné	2.6 km W from Koné
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	24 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	32.2 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	201 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.0545°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (-0.019°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	CAA : DAC NOUVELLE CALEDONIE	
	Adresse / <i>Address</i>	BP H1 - 98 849 NOUMEA CEDEX	
	Telephone	26 52 00	
	FAX		
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : noumea-sre-exploitation@aviation-civile.gouv.fr	

AD 2 NNWD.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	Horaires de bureau	Office hours
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	NOUMEA LA TONTOUTA - H24 (voir GEN 3)	NOUMEA LA TONTOUTA - H24 (see GEN 3)
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	NIL	
7	ATS	AFIS - HOR NOTAM, PPR PN 24 HR ouvrées en dehors, auprès de l'exploitant d'AD. TEL AFIS : 47 84 30, 95 42 78. FAX AFIS : 47 84 32	AFIS - HOR NOTAM, PPR PN 24 working HR outside, to AD operator. TEL AFIS : 47 84 30, 95 42 78. FAX AFIS : 47 84 32
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NNWD.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	NIL
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NWWD.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A proximité	In the vicinity
2	Restaurants	A proximité	In the vicinity
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis O/R - Voitures location.	Taxis O/R - Car rental.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Dispensaire en ville	Dispensary in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeur bancaire en ville	ATM in town
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWD.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 4 : VIM 61 Niveau 1 : extincteur poudre 50 kg à côté de la TWR, face au PRKG. Autre : VIP (niveau 2).	Level 4 : VIM 61 Level 1 : powder extinguisher 50 kg next to the TWR, in front of the apron. Other : VIP (level 2).
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 4 : HOR NOTAM. En dehors de ces horaires : Niveau 1.	Level 4 : NOTAM SKED. Outside these SKED : Level 1.

AD 2 NWWD.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	NIL	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL

AD 2 NWWD.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	PRKG commercial et aviation générale : Asphalte. PRKG HEL : non revêtu, sur l'herbe.	Commercial and general aviation apron : Asphalt. HEL apron : unpaved, on grass.
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	23 F/B/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	20 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Asphalte	Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	21 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Zone PRKG commercial	Commercial apron area
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	28 m	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWD.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Marquage postes avions commerciaux	Commercial airplanes stands markings
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui : balisage diurne	Yes : day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir/See AD 2 NWWD ADC 01	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NWWD .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWD.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 NWWD.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NOUMEA
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NWWD .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	NOUMEA
	Période de validité / <i>Validity period</i>	18 18-24-06 CNL 12
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	1800-1200
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR-EN
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 29 20 04

AD 2 NWWD.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Runway / physical characteristics						
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
09	100 (088)	1220 x 30	21 F/B/W/T revêtue / paved		21°03'09.40"S 164°49'58.97"E (21°03'10.24"S 164°50'04.12"E) ----- GUND NIL	THR : 24ft DTHR : 23ft
27	280 (268)	1220 x 30	21 F/B/W/T revêtue / paved		21°03'16.21"S 164°50'40.60"E (21°03'15.38"S 164°50'35.51"E) ----- GUND NIL	THR : 19ft DTHR : 18ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	NIL	NIL	60	1340 x 80	NIL	(1)
27	NIL	NIL	60	1340 x 80	NIL	(2)
(1) Asphalte / Asphalt						
(2) Asphalte / Asphalt						

AD 2 NWWD.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
09	1220	1280	1220	1070	
27	1220	1280	1220	1070	

AD 2 NWWD.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
09	NIL	DTHR : G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	30 ft					
27	NIL	DTHR : G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	30 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
09	1220 m	55 m	W	LIL	R		NIL		
27	1220 m	55 m	W	LIL	R		NIL		(1)
(1) RWY 27 : feux à éclats / <i>flashing lights</i>									

AD 2 NWWD.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL	
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Bleu, BI	Blue, LIL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Groupe électrogène	Generator
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Inférieur à 15 sec	Under 15 sec
5	Observations / <i>Remarks</i>	Feux d'obstacle : voir AD 2 NWWD.23 HBN KONE : voir ENR 4.5	Obstacle lights : see AD 2 NWWD.23 HBN KONE : see ENR 4.5

AD 2 NWWD.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NWWD.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NWWD.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	KONE Information (FR)	122.500 MHz	NOTAM	
A/A	KONE (FR)	122.500 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 NWWD.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	KQ	305 kHz	H24	21°06'17.5"S 164°52'20.1"E		25NM		140°/3.44 NM DTHR27	

AD 2 NWWD.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Roulage interdit hors RWY et TWY. Limitation aire de manoeuvre : voir AD 2 NWWD.23 Poste "Twin" : réservé aux vols d'évacuation sanitaire avions, pendant les horaires des vols commerciaux réguliers. Se renseigner auprès de l'AFIS pour connaître l'activité du trafic aérien en temps réel. Le cheminement des hélicoptères se fait perpendiculairement à l'axe de piste, en translation dans l'effet de sol vers et depuis les PRKG ou la zone d'avitaillement.	<i>Taxiing prohibited except on RWY and TWY.</i> <i>Limitation of manoeuvring area : see AD 2 NWWD.23</i> <i>"Twin" stand : reserved for medical evacuation flights by planes, during scheduled commercial flights SKED.</i> <i>Contact AFIS to know the air traffic activity in real time.</i> <i>HEL path is perpendicular to the RWY axis, translating in ground effect to and from apron or the refueling area.</i>
---	--

AD 2 NWWD.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

22.1

VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 09 : Monter dans l'axe jusqu'à 300 ft puis virage à droite RM 209° puis éloignement de façon à revenir par virage à droite vers KQ 3500 ft MNM (1).

Ensuite départ omnidirectionnel.

(1) Le relief surmonté de végétation à une altitude de 88 m dans le QDR 125° de l'ARP à 2.2 NM impose une pente théorique de montée de 4% jusqu'à 3500 ft.

RWY 27 : Virage à gauche de 15° dès que possible après décollage en montée vers 300 ft puis virage à gauche RM 192° en montée. Eloignement de façon à revenir vers KQ par virage à gauche à 3500 ft (2).

Ensuite départ omnidirectionnel.

Conditions météorologiques minimales : VIS 3400 m - Plafond 500 ft

(2) Le relief surmonté de végétation à une altitude de 208 m dans le QDR 283° de l'ARP à 1.8 NM impose une pente théorique de montée de 5% jusqu'à 3500 ft.

22.2

VOLS DE NUIT

RWY 09 : Atterrissage interdit.

RWY 27 : Atterrissage interdit si PAPI RWY 27 U/S.

RWY 27 : Décollage interdit si feux d'obstacle mont Koniambo U/S.

Approches à vue interdites si PAPI U/S.

1) Arrivées entre le QDM 120° et le QDM 300° NDB KQ interdites dans ce secteur.

2) Autres arrivées : interdites si feux d'obstacle mont Koniambo U/S. Autres conditions : descente secteur Sud de la balise KQ, circuit au Sud du terrain.

22.3

VFR

22.3.1 Points de compte-rendu

22.1

DEPARTING FLIGHTS

Recommended instructions for IFR departure

RWY 09 : Climb straight ahead up to 300 ft then turn right MAG 209° then outbound in order to come back by a right turn to KQ 3500 ft MNM (1).

Then omnidirectional departure.

(1) The terrain topped by vegetation at an altitude of 88 m QDR 125° from ARP at 2.2 NM imposes a theoretical slope of 4% up to 3500 ft.

RWY 27 : Turn left 15° as soon as possible after take-off up to 300 ft then turn left MAG 192° climbing. Outbound in order to come back to KQ by a left turn at 3500 ft (2).

Then omnidirectional departure.

Minimum meteorological conditions : VIS 3400 m - Ceiling 500 ft.

(2) The terrain topped by vegetation at an altitude of 208 m QDR 283° from ARP at 1.8 NM imposes a theoretical slope of climb of 5% up to 3500 ft.

22.2

NIGHT FLYING

RWY 09 : Landing prohibited.

RWY 27 : Landing prohibited if PAPI RWY 27 U/S.

RWY 27 : Takeoff prohibited if obstacle lights of mount Koniambo U/S.

Visual approaches prohibited if PAPI U/S.

1) Arrivals between QDM 120° and QDM 300° NDB KQ prohibited.

2) All other arrivals : prohibited if obstacle lights of mount Koniambo U/S. Other conditions : descent in the South sector of the beacon KQ, circuit in the South of the field.

22.3

VFR

22.3.1 Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
VR	20° 54' 14"S - 164° 30' 36"E	Plateau récital / Reef flat
VT	20° 58' 47"S - 164° 33' 02"E	Patates tortues / Coral heads turtles
VB	21° 03' 13"S - 164° 37' 43"E	Trou bleu / Blue hole
VP	21° 07' 30"S - 164° 42' 02"E	Passe de Koné / Koné boatpass
VI	21° 04' 52"S - 164° 43' 04"E	Ile Pingiane / Pingiane isle
VV	20° 56' 16"S - 164° 39' 30"E	Coeur de Voh / Heart of Voh

22.3.2 VFR DE NUIT

Autorisé.

22.3.2 NIGHT VFR

Authorized.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AIRAC AMDT 08/24

AD 2 NWWD.23 Renseignements supplémentaires Additional information

- 23.1 CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD
- AD réservé aux ACFT munis de radio.
- AD utilisable par les ULM.
- Usage de l'AD restreint aux ACFT français ou étrangers et aux pilotes français ou étrangers satisfaisant les conditions ci-après :
- Tout exploitant d'un ACFT dont la distance de référence (1) est supérieure ou égale à 1200 m devra soumettre à la DAC Nouvelle-Calédonie, un mois avant le début de l'exploitation souhaitée, un dossier démontrant la conformité de l'exploitation avec les particularités du terrain.
- Ce dossier devra faire apparaître :
1. les limitations liées à la longueur de piste et aux obstacles, et le calcul des performances associées,

2. pour les avions exploités en transport aérien public, le programme de formation des pilotes.
- (1) distance de référence : longueur minimale nécessaire pour le décollage à la masse maximale certifiée au décollage, au niveau de la mer, dans les conditions correspondant à l'atmosphère standard, en air calme et, avec une pente de piste nulle comme l'indique le manuel de vol de l'ACFT approuvé par l'autorité compétente, ou une documentation équivalente fournie par le constructeur de l'ACFT. La longueur en question représente, lorsque cette notion s'applique, la longueur de piste équilibrée pour les avions et, dans les autres cas, la distance de décollage (TOD).
- Restrictions d'utilisation possibles après très fortes pluies.
- Saison des pluies : DEC à AVR.
- 23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIEENNE
- AD situé dans une zone de fortes turbulences.
- 23.3 PROCEDURES ET CONSIGNES PARTICULIERES
- QFU 268° préférentiel cause procédure IFR et turbulences.
- Circuits uniquement au Sud, cause relief.
- Pendant les HOR ATS : circulation d'aérodrome (1) limitée à un seul ACFT, cause absence de visibilité sur une partie de la circulation d'aérodrome depuis la vigie AFIS.
- Hors HOR ATS : aire de manœuvre limitée à un seul ACFT.
- (1) circulation d'aérodrome:
- VFR : la circulation d'aérodrome inclut l'aire de manœuvre, le circuit d'aérodrome, toute évolution à moins de 3 NM du circuit d'aérodrome.

- IFR : la circulation d'aérodrome est constituée de l'aire de manœuvre et :
1. à l'arrivée, la portion comprise entre les points suivants et l'aire de manœuvre, selon la procédure suivie :

- RNP RWY 27 : l'IF (IWD27), situé à 12,3 NM du DTHR

- NDB A : sortie de virage pour rejointe du second survol de KQ, une fois établi sur le QDM 335° KQ, située à 4 min de temps de vol du DTHR

- en approche à vue : 4 min de vol du DTHR ou 12 NM restant à parcourir
2. au départ : la portion de vol entre le lever des roues et 2 min de vol
- 23.4 EQUIPEMENT AD
- STAP :
- Paramètres météorologiques disponibles : vent, VIS, base des nuages, T, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 27/09 et informations éventuelles sur la plate-forme. Tél : 47 84 33
- Absence ATS : 122.500 MHz.
- PCL sur FREQ STAP :
- Allume le phare de danger.
- Règles d'utilisation STAP/PCL : voir AD 1.1
- Mont KONIAMBO : 5 feux d'obstacle, allumage automatique inter-crépusculaire.
- 23.5 ACTIVITES DIVERSES
- Activité HEL renforcée durant la période "Campagne feux de brousse" : NOV à AVR.
- 23.6 PERIL ANIMALIER
- NIL
- 23.7 OBSTACLES AUX ABORDS DE L'AERODROME
- RWY 09 : L'attention des équipages est attirée sur l'obstacle suivant dans la trouée d'envol : obstacle mobile ALT 38 ft, à 160 m de l'extrémité de piste (gabarit routier).

- 23.1 AD OPERATING CONDITIONS
- AD reserved for radio equipped ACFT.
- AD usable for ULM.
- Use of the AD restricted to French or foreign ACFT and French or foreign pilots complying with the conditions mentioned below :
- Any operator of an ACFT whose reference distance (1) is greater than or equal to 1200 m will have to submit to the DAC Nouvelle-Caledonie, one month before the desired commencement of operations, a report proving the conformity of exploitation fitted with the specific aspects of the airfield.
- This report should contain :
1. limitations related to the length of the RWY and obstacles and the calculation of associated performances,

2. for ACFT operated for public airline, training program of pilots.
- (1) reference distance : minimum length necessary for the take off at the certified maximum take off weight, at sea level, in the conditions corresponding to the standard atmosphere, in still air and with a RWY slope zero as indicates the ACFT flight manual, approved by the competent authority, or an equivalent documentation supplied by the manufacturer of the ACFT. Length in question represents, when that term applies, the balanced RWY length for ACFT and, in the other cases, the take off distance (TOD).
- Possible operating restrictions after heavy rainfalls.
- Rainfall period : DEC to APR.
- 23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS
- AD located in a strong turbulence area.
- 23.3 PROCEDURES AND SPECIAL INSTRUCTIONS
- Preferred QFU : 268°, due to IFR procedure and turbulences.
- Circuits only in the South, due to high terrain.
- During ATS SKED : aerodrome traffic (1) limited to one ACFT, cause lack of visibility on part of the aerodrome traffic from the AFIS TWR.
- Outside ATS SKED : manoeuvring area limited to one ACFT.
- (1) aerodrome traffic :
- VFR : aerodrome traffic includes manoeuvring area, aerodrome circuit and any movements within 3 NM of the aerodrome circuit.

- IFR : aerodrome traffic consists of the manoeuvring area and :
1. on arrival : the portion between the following points and the manoeuvring area, according to the procedure followed :

- RNP RWY 27 : IF (IWD27), located at 12,3 NM from DTHR

- NDB A : exit turn to join the second overflight of KQ, once established on QDM 335° KQ, located at 4 min flying time from DTHR

- on visual approach : 4 min flight time from DTHR or 12 NM remaining to go
2. on departure : the portion between airborne and 2 min flight time
- 23.4 AD EQUIPMENT
- STAP :
- Available meteorological data : wind, VIS, cloud base, T, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 27/09 and possible information about the airfield. Tel : 47 84 33
- Absence ATS : 122.500 MHz.
- PCL on STAP FREQ :
- Hazard beacon turned on by PCL.
- Rules for use of STAP/PCL : see AD 1.1
- Mount KONIAMBO : 5 obstacle lights, automatic inter-twilight lighting.
- 23.5 SPECIAL ACTIVITIES
- HEL activity reinforced during the period "Campagne feux de brousse" : NOV to APR.
- 23.6 WILDLIFE STRIKE HAZARD
- NIL
- 23.7 AERODROME OBSTACLES
- RWY 09 : Air crew's attention is drawn towards the following obstacle in take-off funnel : mobile obstacle ALT 38 ft, 160 m away from the end of RWY (road size).

AD 2 NWWD.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NWWD.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

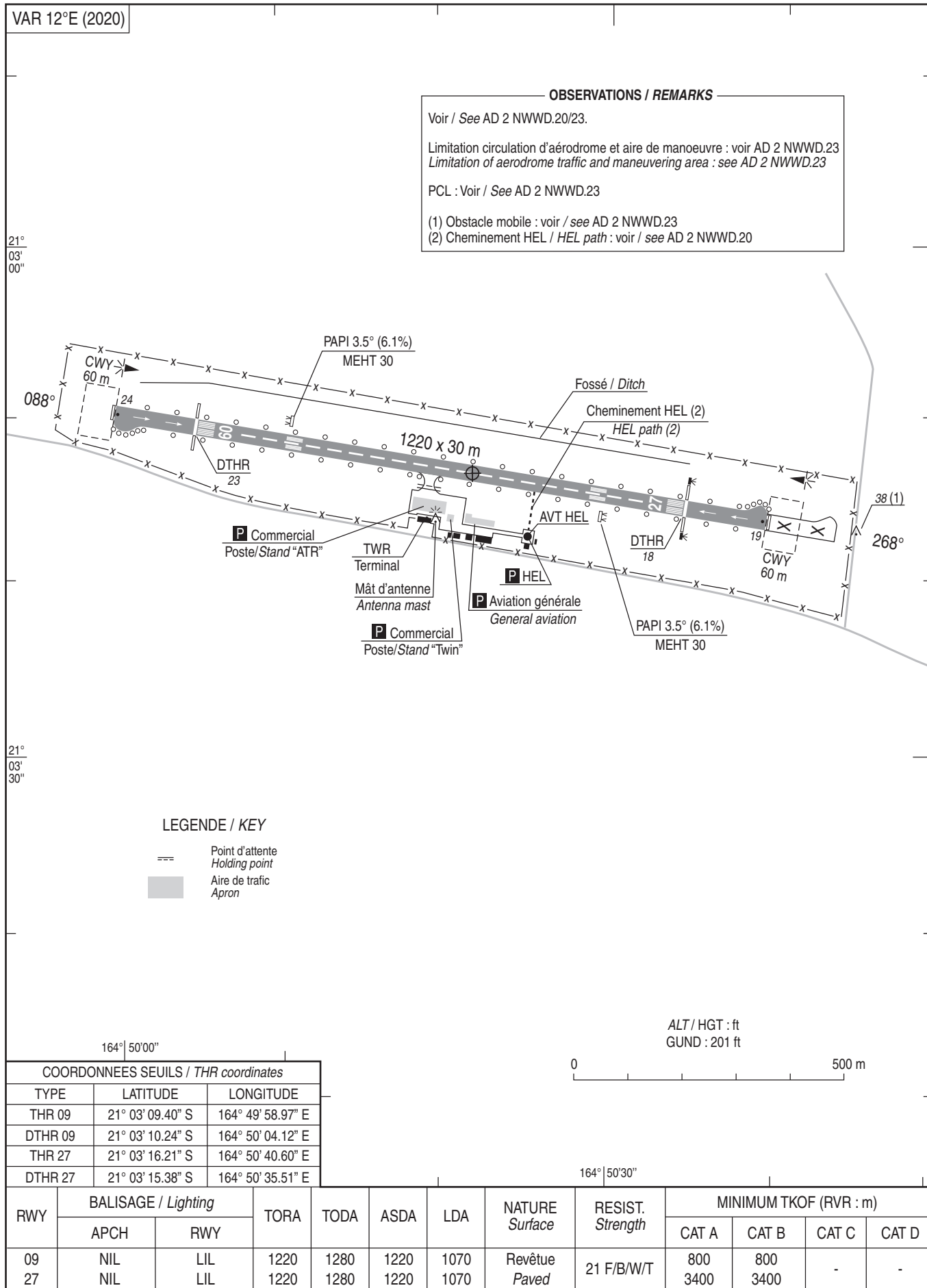
List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
sans objet / not applicable	sans objet / not applicable

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

STAP : voir / see AD 2 NWWD.23
AFIS : KONE Information 122.500 (voir / see AD 2 NWWD.3)KONE
21 03 13 S - 164 50 22 E
ALT AD : 24 (1 hPa)

DATA

KONE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
IAF NDB KQ	REF ENR 4.1		x

IAF WD354	21°05'43.8" S	165°11'07.5" E	x	
IAF WD356	21°21'49.2" S	165°01'29.7" E	x	
WD358	21°08'22.3" S	165°03'14.5" E	x	
IWD27	21°04'53.0" S	165°03'41.6" E	x	
FWD27	21°04'18.8" S	164°58'42.2" E	x	
MWD27	21°03'40.42" S	164°53'08.59" E	x	

PRECODING RNP RWY 27

Identification Procedure		RNP RWY 27				Dec MAG 2020 11.9°E			Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)
HLDG		WD354								
HLDG		WD356								
INA WD354	IF	WD354						5000		170
	TF	IWD27		265	276.9	7		3400	3400	
INA WD356	IF	WD356						4500		170
	TF	WD358		355	6.9	13.5		4500		
	TF	IWD27		355	007.0	3.5		3400	3400	
	IF	IWD27								
APCH	TF	FWD27		265	276.9	4.7		2900	2900	
	TF	MWD27	Yes	265	277.0	5.2				-3.5° / 15
	CA			186	197.7		L	4500	4500	
	DF	WD356					L	4500		170

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

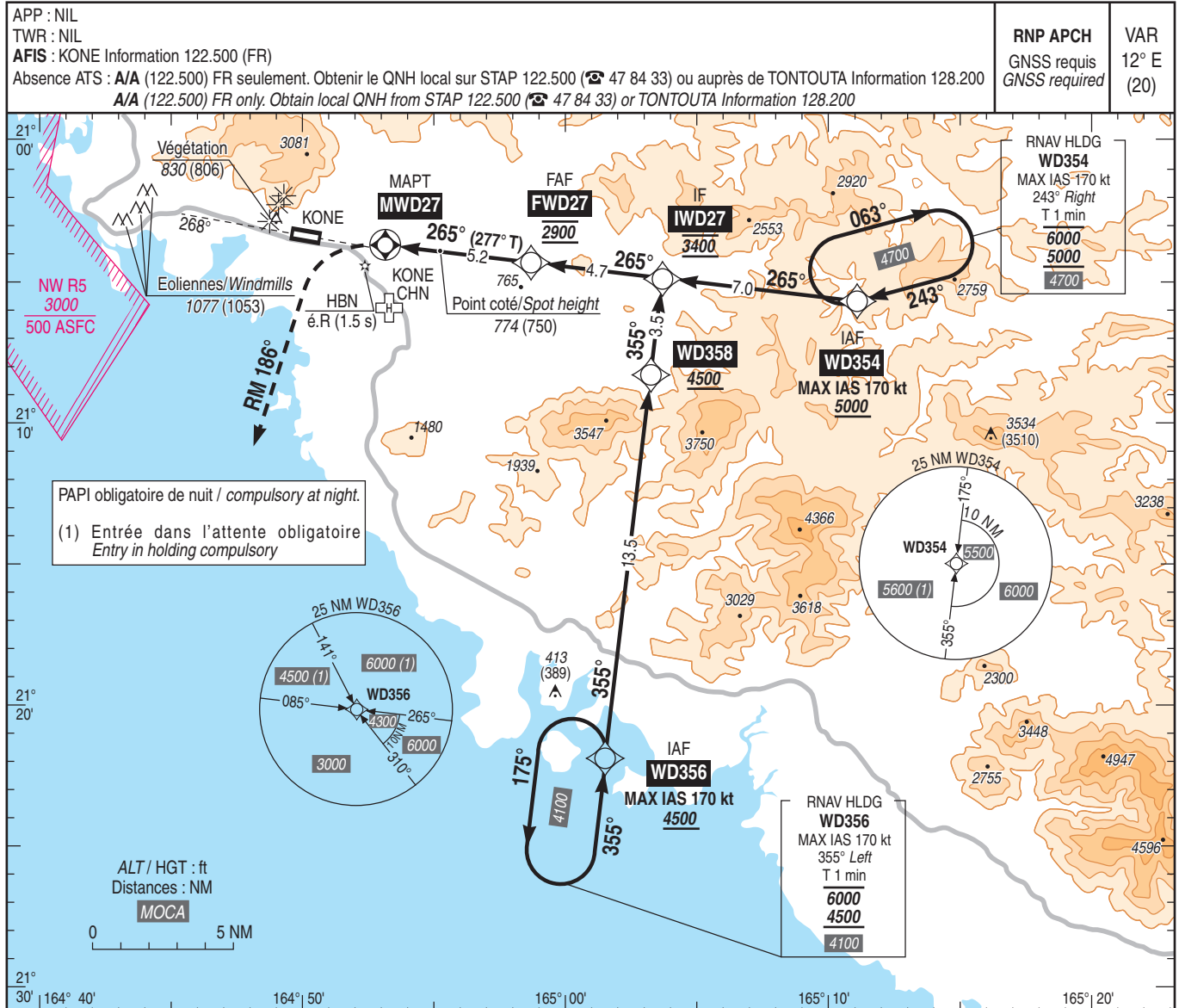
Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 24 (1 hPa), DTHR : 18

KONE

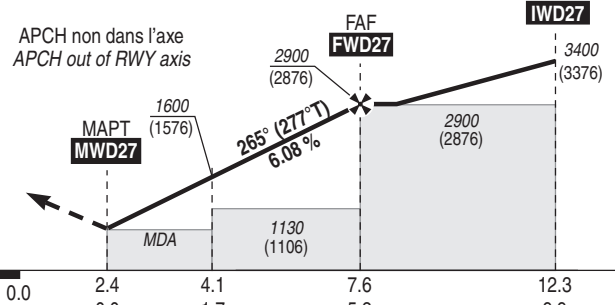
RNP RWY 27



TA : 11000

API : Au MAPT, tourner à gauche RM 186° en montée vers 4500 (4476).
A 4500 (4476), tourner à gauche vers WD356.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 2000 (1976) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH :
At MAPT, turn left MAG 186° climbing up to 4500 (4476).
A 4500 (4476), turn left to WD356.
Do not turn before MAPT.
Climb up to 2000 (1976) prior to level acceleration.



DTHR (NM) ←
MAPT (NM) ←

0.0 2.4 4.1 7.6 12.3
0.0 1.7 5.2 9.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling (2)		DIST MWD27					
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	1
A	980 (950)	1500	946	2320 (2290)	4500	ALT	2810	2440	2070	1700	1330
B		1600				(HGT)	(2786)	(2416)	(2046)	(1676)	(1306)

Observations/Remarks : (2) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

FAF - MAPT	5.2 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
		4 min 29	3 min 56	3 min 30	3 min 09	2 min 51	2 min 37	2 min 25
VSP (ft/min)		430	490	550	620	680	740	800

KONE

CAT A B

ALT AD : 24 (1 hPa)

NDB A

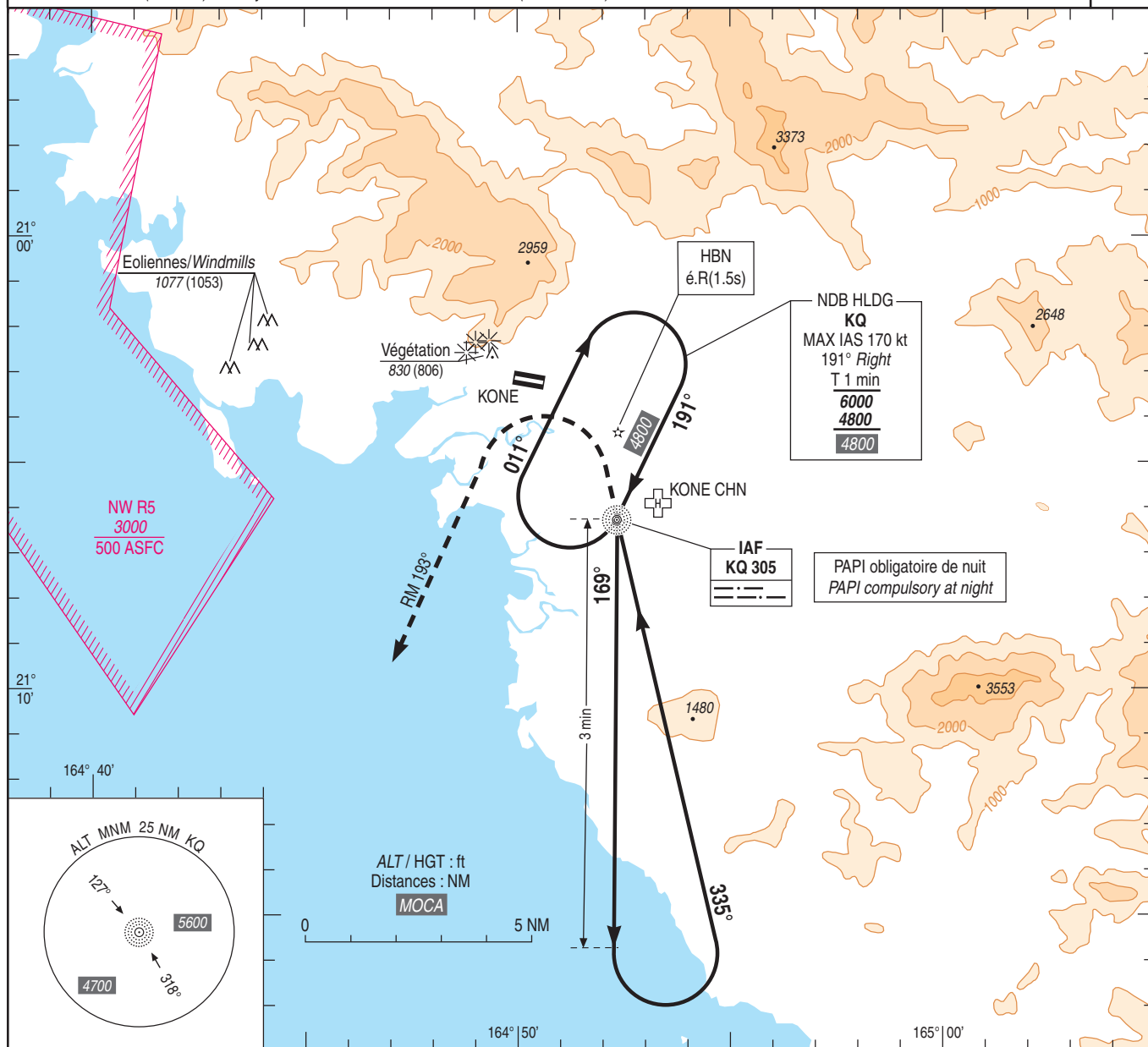
VAR

12° E

(20)

(15)

A/A (122.500) FR only. Obtain local QNH from STAP 122.500 (☎ 47 84 33) or TONTOUTA Information 128.200



TA : 11000

API : A **KQ**, tourner à **gauche RM 193°** en montée vers **3400** (3376).

A **3400** (3376), tourner à **gauche** pour rejoindre **KQ** en montée vers **4800** (4776).

Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à **2000** (1976) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : At **KQ**, turn **left MAG 193°** climbing up to **3400** (3376). At **3400** (3376), turn **left** to join **KQ** climbing up to **4800** (4776).*

Do not turn before MAPT.

Climb up to **2000** (1976) pr

Climbs up to £500 (1976) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.*

REF HGT : ALT AD

CAT	MVL / Circling (1)		Observations / <i>Remarks</i> : HN : ATT RWY 09 interdit / <i>LDG RWY 09 prohibited.</i> (1) MVL interdites au Nord de la piste. / <i>Circling prohibited North of RWY.</i>
	MDA (H)	VIS	
A	1890 (1860)	1600	
B	1920 (1890)		

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

KONE



ALT AD : 24 ft (1 hPa)

LAT : 21 03 13 S

LONG : 164 50 22 E

NWWD

VAR 12°E (2020)

FIS : TONTOUTA Information 128.200

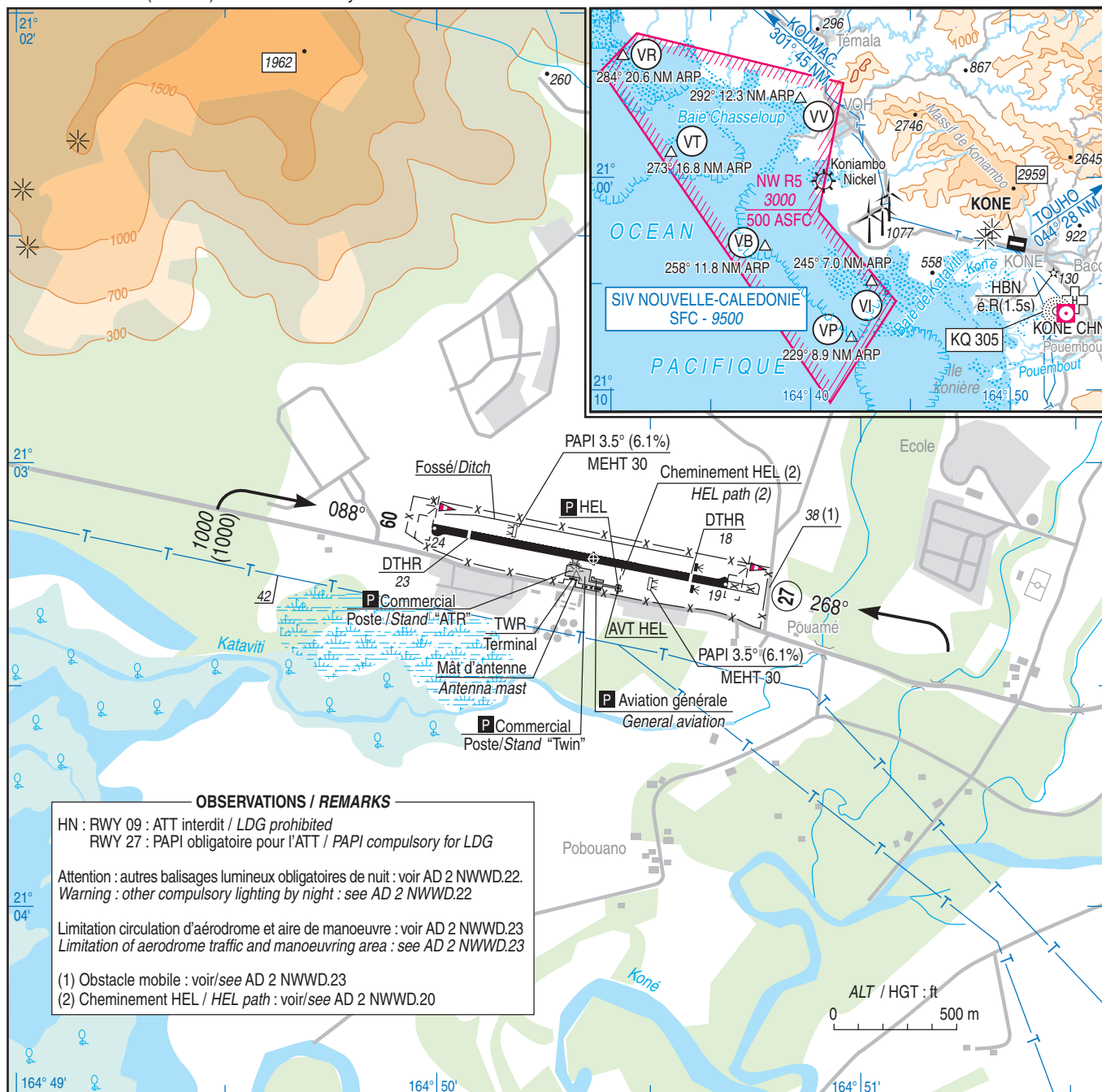
APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 122.500 (FR)

Absence ATS : A/A (122.500) FR seulement /only

STAP : voir / see AD 2 NWWD.23



OBSERVATIONS / REMARKS

HN : RWY 09 : ATT interdit / LDG prohibited
RWY 27 : PAPI obligatoire pour l'ATT / PAPI compulsory for LDG

Attention : autres balisages lumineux obligatoires de nuit : voir AD 2 NWWD.22.
Warning : other compulsory lighting by night : see AD 2 NWWD.22

Limitation circulation d'aérodrome et aire de manœuvre : voir AD 2 NWWD.23
Limitation of aerodrome traffic and manoeuvring area : see AD 2 NWWD.23

(1) Obstacle mobile : voir/see AD 2 NWWD.23

(2) Cheminement HEL / HEL path : voir/see AD 2 NWWD.20

Aides lumineuses :

RWY 27/09 : BI
PCL : voir AD 2 NWWD.23

Lighting aids :

RWY 27/09 : LIL
PCL : see AD 2 NWWD.23