

ENR 3.2 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE**AREA NAVIGATION ROUTES****ENR 3.2.1 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE****AREA NAVIGATION ROUTES**

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
A2												
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
RNAV 5			328		7.0	FL 500	FL 065	4700		↓	MARSEILLE	(1)
▲	RUBLO	45°35'26.0"N 005°21'01.0"E										
RNAV 5			328		10.0	FL 500	FL 065	4200		↓	MARSEILLE	
Δ	GIRED	45°43'33.9"N 005°13'53.5"E										
RNAV 5			328		2.0	FL 500	FL 065	4200		↓	MARSEILLE	
Δ	BARAN	45°45'19.4"N 005°12'20.7"E										
RNAV 5			328		12.0	FL 500	FL 065	4200		↓	MARSEILLE	
Δ	DANBO	45°55'18.3"N 005°03'31.4"E										
RNAV 5			327		26.0	FL 500	FL 065	4200		↓	MARSEILLE	
Δ	BUSIL	46°17'37.0"N 004°43'19.0"E										
RNAV 5			328		15.0	FL 195	FL 065	4200		↓	MARSEILLE	
▲	AMORO	46°30'00.0"N 004°32'17.0"E										
RNAV 5			328		22.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
▲	PIBAT	46°48'21.4"N 004°15'32.9"E										
RNAV 5			338		17.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
▲	CACHI	47°04'00.0"N 004°06'24.0"E										
RNAV 5			338		32.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
▲	AVLON	47°33'36.0"N 003°48'48.0"E										
RNAV 5			338		26.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
▲	OKRIX	47°57'58.0"N 003°34'03.0"E										
RNAV 5			338		29.0	FL 115	FL 065			↓	PARIS	
▲	BRAY SUR SEINE DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E										
(1) Tronçon LTP-BUSIL : TMA LYON. LTP-BUSIL segment: LYON TMA.												

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even			
A3													
Δ	DOMOD	47°51'46.0"N 001°17'09.0"E											
RNAV 5			115	295	20.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	(1)	
Δ	GILUX	47°43'27.0"N 001°44'35.0"E											
RNAV 5			115	295	21.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
Δ	MOTAL	47°34'36.0"N 002°13'12.0"E											
RNAV 5			132	312	28.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
Δ	SANCE	47°16'00.0"N 002°44'30.0"E											
RNAV 5			132	312	3.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
Δ	KOTIS	47°13'48.0"N 002°48'09.0"E											
RNAV 5			132	312	7.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
▲	TRARE	47°09'10.8"N 002°55'45.7"E											
RNAV 5			133	313	3.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
Δ	LAMUT	47°07'06.0"N 002°59'05.0"E											
RNAV 5			133	313	24.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
▲	ATRID	46°50'55.0"N 003°24'31.0"E											
RNAV 5			133	313	12.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E											
RNAV 5			159	339	16.0	FL 500	FL 065		↓	↑	PARIS		
▲	OMANI	46°27'26.4"N 003°46'04.7"E											
RNAV 5			158	338	6.0	FL 500	FL 065	5500	↓	↑	MARSEILLE		
▲	FEDZI	46°21'50.0"N 003°49'20.0"E											
RNAV 5			159	339	16.0	FL 500	FL 065	5500	↓	↑	MARSEILLE		
▲	LESPI	46°06'48.6"N 003°57'28.0"E											
RNAV 5			159	339	10.0	FL 195	FL 065	5500	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	BELVU	45°57'09.2"N 004°02'42.0"E											
RNAV 5			159	339	8.0	FL 195	FL 065	5500	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	ONZON	45°50'06.4"N 004°06'29.6"E											
RNAV 5			159	339	3.0	FL 195	FL 065	5500	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	BELEP	45°47'30.0"N 004°07'54.0"E											
RNAV 5			159	339	29.0	FL 195	6400 ft AMSL	6400	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	MURRO	45°19'58.5"N 004°22'32.0"E											
RNAV 5			159	339	13.0	FL 500	6400 ft AMSL	6400	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	AMIKO	45°07'41.0"N 004°28'59.4"E											
RNAV 5			159	339	37.0	FL 500	6400 ft AMSL	6400	↓	↑	MARSEILLE		
▲	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E											
RNAV 5			105	285	20.0	FL 500	8500 ft AMSL	9000	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	EVALA	44°27'42.0"N 005°14'04.0"E											
RNAV 5			106	286	17.0	FL 500	8500 ft AMSL	9000	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	RETNO	44°22'48.0"N 005°37'24.6"E											
RNAV 5			123	303	25.0	FL 195	8500 ft AMSL	8500	↓	↑	MARSEILLE	(2)	
▲	PERUS	44°09'12.0"N 006°06'12.0"E											
RNAV 5			180	360	10.0	FL 195	8500 ft AMSL	8700	↓	↑	MARSEILLE		
▲	GEMFU	43°59'29.0"N 006°06'03.0"E											
RNAV 5			179	359	24.0	FL 195	8500 ft AMSL	7700	↓	↑	MARSEILLE	(3)	
▲	AMFOU	43°35'45.0"N 006°06'04.0"E											
RNAV 5			175	355	9.0	FL 195	8500 ft AMSL	8600	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	GILON	43°26'39.0"N 006°06'54.0"E											
RNAV 5			120	300	7.0	FL 195	5100 ft AMSL	3600	↓	↑	MARSEILLE	(4)	
Δ	LE LUC LE CANNET VOR-DME (LUC)	43°22'58.0"N 006°15'21.3"E											

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even	
RNAV 5			144	324	12.0	FL 195	5100 ft AMSL	3900	↓	↑	MARSEILLE
Δ	RUBIT	43°13'20.0"N 006°24'44.0"E									
RNAV 5			090	270	8.0	FL 195	5100 ft AMSL	3900	↓	↑	MARSEILLE
▲	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E									
RNAV 5			098	278	21.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE
Δ	LERMA	43°09'57.4"N 007°04'22.7"E									
RNAV 5			098	278	23.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE
Δ	OMARD	43°06'17.0"N 007°35'28.0"E									
RNAV 5			098	278	9.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE
▲	MERLU	43°04'48.0"N 007°47'36.0"E									
RNAV 5			098	278	22.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE
Δ	GURPA	43°01'07.1"N 008°17'11.1"E									
RNAV 5			094	274	4.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE.
Δ	SODRI	43°00'47.0"N 008°22'19.0"E									
RNAV 5			100	280	19.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE
Δ	NORKA	42°57'11.0"N 008°47'29.0"E									
RNAV 5			099	279	5.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE
▲	SUDAS	42°56'17.3"N 008°54'22.5"E									
RNAV 5			099	279	14.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE
▲	MILNO	42°53'49.0"N 009°12'43.0"E									
RNAV 5			099	279	16.0	FL 500	5266 ft AMSL		↓	↑	MARSEILLE
Δ	CAPCO	42°50'50.3"N 009°34'28.2"E									
RNAV 5			099	279	8.0	FL 500	FL 085		↓	↑	MARSEILLE
▲	MIRSA	42°49'22.0"N 009°45'00.0"E									
(1) Tronçon DOMOD-MOTAL : - AWY RNAV, guidage radar O/R, - APP SEINE si FL < 115, pendant HOR publiés. DOMOD-MOTAL segment : - AWY RNAV, radar vectoring O/R, - SEINE APP if BLW FL 115, throughout published hours.											
(2) Tronçon RETNO-PERUS : AWY RNAV. Guidage radar O/R. RETNO-PERUS segment : RNAV AWY. Radar vectoring O/R.											
(3) Tronçon GEMFU-STP : TMA NICE sous le FL 115, CTA MARSEILLE au dessus. GEMFU-STP segment : NICE TMA below FL 115, MARSEILLE CTA above.											
(4) Tronçon GILON-RUBIT : FL > 145 uniquement sur instruction ATC. GILON-RUBIT segment : ABV FL 145 only AVBL on ATC instruction.											
(5) Tronçon STP-SODRI : TMA NICE et CTA NICE sous le FL 145, CTA MARSEILLE au dessus. STP-SODRI segment : NICE TMA and NICE CTA below FL 145, MARSEILLE CTA above.											
(6) Tronçon SODRI-MIRSA : TMA BASTIA et CTA BASTIA sous le FL 145, CTA MARSEILLE au dessus. SODRI-MIRSA segment : BASTIA TMA and BASTIA CTA below FL 145, MARSEILLE CTA above.											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
A5												
Δ	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			231		20.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS RENNES	(1)
Δ	ROLEN	48°34'48.0"N 000°09'24.0"E										
RNAV 5			222		25.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS RENNES	
▲	DIDAK	48°15'35.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			221		41.0	FL 195	FL 065		↓		NANTES RENNES	(2)
Δ	ARDOD	47°43'53.0"N 000°54'21.0"W										
RNAV 5			221		13.0	FL 195	FL 065		↓		NANTES	
Δ	VALAX	47°33'46.0"N 001°06'38.0"W										
RNAV 5			222		10.0	FL 195	FL 065		↓		NANTES	
Δ	NEDAN	47°26'26.0"N 001°15'53.0"W										
RNAV 5			222		22.0	FL 195	FL 065		↓		NANTES	
Δ	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			233	053	25.0	FL 195	FL 065		↓	↑	NANTES	
Δ	NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W										
RNAV 5			233	053	17.0	FL 195	FL 065		↓	↑	NANTES	(3)
Δ	EPIXO	46°43'22.9"N 002°24'01.9"W										
RNAV 5			233	053	190.0	FL 195	FL 115		↓	↑	BREST NANTES	(4)
▲	LOTEE	44°39'31.5"N 005°50'11.9"W										
(1) Entre LGL et DIDAK FL<115 : APP RENNES. FL>115 : ACC PARIS. Between LGL and DIDAK BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.												
(2) Tronçon DIDAK-ARDOD FL<115 : APP RENNES ou APP NANTES. FL>115 : APP NANTES. DIDAK-ARDOD segment BLW FL115 : RENNES APP or NANTES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.												
(3) Entre NORMI et LOTEE: largeur AWY 30NM. Between NORMI and LOTEE: AWY 30NM width.												
(4) Tronçon EPIXO-LOTEE : APP NANTES ou ACC BREST. EPIXO-LOTEE segment : NANTES APP or BREST ACC.												

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even	
A6											
▲	BAVOL	49°06'20.0"N 003°39'42.0"E									
RNAV 5				337	21.0	FL 195	FL 065			↑	PARIS
Δ	BAXIR	48°47'26.0"N 003°52'11.7"E									
RNAV 5			151	331	5.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
Δ	ALIMO	48°42'57.0"N 003°55'56.0"E									
RNAV 5			151	331	11.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
▲	ARSIL (015 TRO)	48°33'36.0"N 004°03'42.0"E									
RNAV 5			151	331	15.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
▲	SOMDA	48°20'16.0"N 004°14'40.0"E									
RNAV 5			152	332	14.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
▲	ERTIP	48°08'04.0"N 004°24'24.0"E									
RNAV 5			151	331	20.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS (1)
▲	BALMU	47°50'48.2"N 004°38'22.9"E									
RNAV 5			151	331	39.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
▲	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E									
RNAV 5			187	007	47.0	FL 195	FL 055		↓	↑	BALE
▲	ALURA	46°30'00.0"N 004°57'09.7"E									
RNAV 5			172	352	5.0	FL 195	FL 065	2900	↓	↑	MARSEILLE (2)
Δ	UBEXU	46°24'57.0"N 004°58'04.0"E									
RNAV 5			172	352	6.0	FL 195	FL 065	2900	↓	↑	MARSEILLE (3)
Δ	BOBSI	46°19'26.6"N 004°59'06.7"E									
RNAV 5			172	352	24.0	FL 195	FL 065	2900	↓	↑	MARSEILLE
▲	DANBO	45°55'18.3"N 005°03'31.4"E									
RNAV 5			172	352	11.0	FL 500	FL 065	2900	↓	↑	MARSEILLE
Δ	LYON SAINT EXUPERY VOR-DME (LSE)	45°44'43.9"N 005°05'26.1"E									
RNAV 5			175	355	22.0	FL 500	FL 065	6100	↓	↑	MARSEILLE (4)
▲	LUXAN	45°22'29.0"N 005°07'58.0"E									
RNAV 5			175	355	16.0	FL 500	FL 065	6100	↓	↑	MARSEILLE
Δ	ROMAM	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E									
RNAV 5			206	026	25.0	FL 500	6800 ft AMSL	6800	↓	↑	MARSEILLE
Δ	KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E									
RNAV 5			206	026	12.0	FL 500	6800 ft AMSL	3700	↓	↑	MARSEILLE (5)
▲	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E									
RNAV 5			172	352	39.0	FL 500	FL 045		↓	↑	MARSEILLE (6)
▲	AVIGNON CAUMONT NDB (CM)	43°54'29.8"N 004°54'19.4"E									
RNAV 5			165	345	32.0	FL 500	FL 055	4900	↓	↑	MARSEILLE (7)
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E									
RNAV 5				021	62.0	FL 195	FL 075			↑	MARSEILLE
Δ	BALMO	42°25'00.0"N 004°35'07.0"E									
RNAV 5				021	22.0	FL 195	FL 055			↑	MARSEILLE
▲	DIBER	42°04'47.0"N 004°24'54.0"E									
(1) Tronçon ERTIP-DJL : CAG IFR/VFR pénétration interdite dans la zone LF-P 37 Valduc, à l'exception des ACFT en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATC. ERTIP-DJL segment: GAT IFR/VFR entry prohibited in VALDUC LF-P 37 area, except for GAT IFR ACFT having received a clearance from an ATC unit.											
(2) Tronçon ALURA - ROMAM FL<085 uniquement sur instruction ATC. ALURA -ROMAM segment BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.											
(3) Tronçon UBEXU-ROMAM : TMA LYON. UBEXU-ROMAM segment : LYON TMA.											
(4) Tronçon LSE-ROMAM : FL<095 uniquement sur instruction LYON APP, lorsque la zone LF-R220 Chambaran est inactive. LSE-ROMAM segment: BLW FL 095 only AVBL on LYON APP instruction, when Chambaran LF-R 220 is not active.											
(5) FL< 085 : TMA LYON. BLW FL 085: LYON TMA.											
(6) Tronçon MTL-CM-MTG : FL< 075 uniquement sur instruction ATC. MTL-CM-MTG: BLW FL 075 only AVBL on ATC instruction.											
(7) Tronçon CM-BALMO : TMA Provence. CM-BALMO segment : PROVENCE TMA.											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
A9												
▲	TORTU	43°23'18.0"N 008°57'30.0"E										
RNAV 5			183	003	10.0	FL 500	FL 065	1600	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	AKUTI	43°13'38.0"N 008°56'25.0"E										
RNAV 5			183	003	17.0	FL 500	FL 065	1600	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	SUDAS	42°56'17.3"N 008°54'22.5"E										
RNAV 5			183	003	8.0	FL 500	10500 ft AMSL	1600	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	OKROK	42°48'29.0"N 008°53'29.0"E										
RNAV 5			183	003	3.0	FL 500	10500 ft AMSL	1600	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	RECIF	42°45'19.0"N 008°53'09.0"E										
RNAV 5			183	003	30.0	FL 500	10500 ft AMSL	11000	↓	↑	MARSEILLE	
▲	LIBLO	42°15'04.0"N 008°49'42.0"E										
RNAV 5			183	003	29.0	FL 500	10500 ft AMSL	9100	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
RNAV 5			175		26.0	FL 500	FL 085	4000	↓		MARSEILLE (1)	
Δ	CORSI	41°20'00.0"N 008°48'44.0"E										
(1) TMA AJACCIO. AJACCIO TMA.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
A25												
Δ	SKESO	49°49'29.4"N 003°02'02.6"W										
RNAV 5			155	335	54.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	(1)
Δ	LERAK	49°01'08.0"N 002°24'31.0"W										
RNAV 5			156	336	29.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	(2)
Δ	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO VOR-DME (DIN)	48°35'09.8"N 002°04'56.4"W										
RNAV 5			157	337	19.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	
Δ	LABUL	48°17'57.0"N 001°53'22.0"W										
RNAV 5			158	338	15.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	
Δ	RENNES SAINT JACQUES VOR- DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W										
RNAV 5			199		27.0	FL 195	FL 065		↓		RENNES NANTES	(3)
Δ	GODAN	47°38'31.0"N 001°57'36.0"W										
RNAV 5			156		32.0	FL 195	FL 065		↓		NANTES	
Δ	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			166	346	35.0	FL 195	FL 065		↓	↑	NANTES	
Δ	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
RNAV 5			166	346	6.0	FL 195	FL 065		↓	↑	NANTES	
▲	LUSON	46°30'00.0"N 001°21'03.0"W										
RNAV 5			167	347	23.0	FL 195	FL 065	1700	↓	↑	NANTES	(4)
Δ	PIQFU	46°07'39.5"N 001°12'34.5"W										
RNAV 5			167	347	10.0	FL 195	FL 065	1700	↓	↑	BORDEAUX	(5)
Δ	OLERO	45°58'11.0"N 001°09'01.0"W										
RNAV 5			167	347	15.0	FL 195	FL 065	1700	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	MAREN	45°44'00.0"N 001°03'42.0"W										
RNAV 5			167	347	4.0	FL 195	FL 065	1700	↓	↑	BORDEAUX	
▲	ROYAN	45°40'00.0"N 001°02'12.0"W										
RNAV 5			165	345	19.0	FL 195	FL 065	2100	↓	↑	BORDEAUX	(6)
▲	ESUZE	45°21'00.5"N 000°55'07.5"W										
RNAV 5			165	345	10.0	FL 195	FL 065	2100	↓	↑	BORDEAUX	
▲	ETPAR	45°11'45.3"N 000°51'42.4"W										
RNAV 5			165	345	23.0	FL 195	FL 065	2100	↓	↑	BORDEAUX	
▲	BORDEAUX MERIGNAC VOR-DME (BMC)	44°49'37.0"N 000°43'16.0"W										
RNAV 5			111	291	26.0	FL 195	FL 065	2200	↓	↑	BORDEAUX	
▲	OBLOC	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W										
RNAV 5			138	318	32.0	FL 195	FL 065	2200	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	ROLOL (SIV AQUITAINE / TOULOUSE BDRY)	44°17'16.0"N 000°21'29.0"E										
RNAV 5			138	318	22.0	FL 195	FL 065	2200	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	RARAK	44°01'44.0"N 000°41'33.0"E										
RNAV 5			138	318	11.0	FL 195	FL 065	2200	↓	↑	BORDEAUX	(7)
Δ	AGEN-Gaudonville DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E										
(1) A l'exclusion de la CTA, CTR et TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elles sont actives. With the exclusion of CHANNEL ISLANDS CTA, CTR and TMA when active.												
(2) Tronçon LERAK-REN FL>115 : utilisable uniquement hors activité LF-R 270. LERAK-REN segment ABV FL115: only available outside LF-R 270 activity.												
(3) Tronçon REN-GODAN FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou APP NANTES. REN-GODAN segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or NANTES APP.												
(4) Tronçon LUSON-PIQFU : largeur AWY 15 NM. FL<115, APP LA ROCHELLE pendant les horaires publiés, APP NANTES pendant fermeture APP LA ROCHELLE. FL>115 APP NANTES. LUSON-PIQFU segment : AWY 15 NM width. BLW FL 115, LA ROCHELLE APP during published SKED, NANTES APP during LA ROCHELLE APP closure. ABV FL 115 NANTES APP.												
(5) Tronçon PIQFU-ROYAN : largeur AWY 15 NM. FL<145, APP LA ROCHELLE pendant les horaires publiés, APP AQUITAINE pendant fermeture APP LA ROCHELLE. PIQFU-ROYAN segment : AWY 15 NM width. BLW FL 145, LA ROCHELLE APP during published SKED, AQUITAINE APP during LA ROCHELLE APP closure.												
(6) Tronçon ROYAN-ROLOL : FL<145, APP AQUITAINE. ROYAN-ROLOL segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
(7) FL<145 : APP TOULOUSE. BLW FL 145 : TOULOUSE APP.												
A27												
Δ	KANIG	42°28'49.0"N 002°58'59.0"E										
RNAV 5			342	162	17.0	FL 195	FL 075	6000	↑	↓	MARSEILLE	(1)
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E										
RNAV 5			007	187	27.0	FL 195	FL 075	4200	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	SIJAN (245 FJR)	43°11'51.0"N 002°56'13.0"E										
RNAV 5			007	187	33.0	FL 195	6000 ft AMSL	6000	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	BRUSC (107 GAI)	43°44'51.0"N 003°01'24.0"E										
RNAV 5			007	187	52.0	FL 195	FL 100		↑	↓	MARSEILLE	(2)
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E										
RNAV 5			001	181	21.0	FL 195	6800 ft AMSL	6800	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	MOKDI	44°57'25.4"N 003°10'01.1"E										
RNAV 5			002	182	9.0	FL 195	6800 ft AMSL	6800	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	MINPA	45°06'15.7"N 003°10'29.3"E										
RNAV 5			001	181	41.0	FL 195	6800 ft AMSL	6800	↑	↓	MARSEILLE	
▲	CLERMONT FERRAND AUVERGNE VOR-DME (CFA)	45°47'14.9"N 003°11'31.9"E										
RNAV 5			018	198	26.0	FL 195	FL 075	6000	↑	↓	MARSEILLE	
▲	PESAN	46°11'57.3"N 003°23'13.7"E										
RNAV 5			018	198	19.0	FL 195	FL 075	2800	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	BAKNO	46°30'00.0"N 003°31'53.3"E										
RNAV 5			018	198	13.0	FL 195	FL 075		↑	↓	PARIS	
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E										
RNAV 5			353		61.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
Δ	OSKIN	47°43'08.0"N 003°26'05.0"E										
RNAV 5			352		42.0	FL 115	FL 065			↓	PARIS	
▲	BRAY SUR SEINE DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E										
(1) Tronçon KANIG-SIJAN : TMA MONTPELLIER. KANIG-SIJAN segment: MONTPELLIER TMA.												
(2) Tronçon BRUSC-MEN inutilisable pendant activité zone LF-R169 (annoncée par NOTAM). BRUSC-MEN segment NOT AVBL during LF-R 169 activity (announced by NOTAM).												
A29												
▲	GIROM	42°46'29.5"N 000°59'50.3"E										
RNAV 5			357		14.0	FL 195	11800 ft AMSL			↓	BORDEAUX	(1)
Δ	ASPET (205 TOU)	43°00'00.0"N 000°58'47.0"E										
RNAV 5			356		54.0	FL 195	FL 095			↓	BORDEAUX	
▲	AGEN-Gaudonville DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E										
(1) Tronçon GIROM - AGN : FL< 145, APP TOULOUSE. GIROM - AGN segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
A30												
▲	TRACA (134 CMB)	50°51'06.0"N 001°58'06.0"E										
RNAV 5			283		9.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	(1)
▲	RUCAC	50°52'59.4"N 001°44'30.5"E										
RNAV 5			283		11.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	(2)
Δ	IRKUN	50°55'16.0"N 001°28'00.0"E										
(1) AWY RNAV, guidage radar O/R. Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. RNAV AWY, radar vectoring O/R. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.												
(2) AWY RNAV, guidage radar O/R. Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. RNAV AWY, radar vectoring O/R. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
A32												
▲	MERLU	43°04'48.0"N 007°47'36.0"E										
RNAV 5				303	30.0	FL 195	FL 065	3500		↑	MARSEILLE	(1)
Δ	CALNO	42°47'58.0"N 008°21'52.0"E										
RNAV 5				303	9.0	FL 195	FL 065	3500		↑	MARSEILLE	
▲	GORIT	42°43'01.0"N 008°31'41.0"E										
RNAV 5				303	15.0	FL 195	FL 065	3500		↑	MARSEILLE	(2)
Δ	CALVI SAINTE CATHERINE NDB (CV)	42°34'37.1"N 008°48'23.7"E										
(1) TMA NICE. NICE TMA.												
(2) TMA BASTIA. BASTIA TMA.												

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even			
A34													
▲	SITET	50°06'00.0"N 000°00'00.0"W											
RNAV 5			167	347	26.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS RENNES	(1)	
▲	ETRAT	49°41'00.0"N 000°09'48.0"E											
RNAV 5			167	347	23.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS RENNES	(2)	
▲	DEAUVILLE NORMANDIE VOR (DVL)	49°18'38.7"N 000°18'45.8"E											
RNAV 5			166	346	13.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS RENNES		
Δ	LISEU	49°06'12.0"N 000°24'07.0"E											
RNAV 5			166	346	19.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS RENNES		
▲	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E											
RNAV 5			166	346	18.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS RENNES		
Δ	BOBSA	48°29'45.0"N 000°38'54.0"E											
RNAV 5			166	346	15.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	(3)	
Δ	BENAR	48°15'11.0"N 000°44'40.0"E											
RNAV 5			166	346	16.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
Δ	KOVAK	47°59'35.0"N 000°50'48.0"E											
RNAV 5			166	346	10.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
Δ	VANAD	47°50'14.0"N 000°54'26.0"E											
RNAV 5			166	346	25.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
▲	AMBOISE DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E											
RNAV 5			182	002	24.0	FL 195	FL 065	2000	↓	↑	PARIS BORDEAUX	(4)	
Δ	SOPIL	47°01'33.0"N 001°03'18.0"E											
RNAV 5			181	001	9.0	FL 195	FL 065	2000	↓	↑	BORDEAUX		
Δ	OLINO	46°52'56.6"N 001°02'55.5"E											
RNAV 5			182	002	22.0	FL 195	FL 065	2000	↓	↑	BORDEAUX		
▲	BALAN	46°30'58.0"N 001°02'00.0"E											
RNAV 5			181	001	42.0	FL 195	FL 065	3000	↓	↑	BORDEAUX	(5)	
▲	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E											
RNAV 5			184	004	18.0	FL 195	FL 065	3500	↓	↑	BORDEAUX		
Δ	MAVAC	45°30'59.0"N 001°00'07.0"E											
RNAV 5			184	004	24.0	FL 195	FL 065	3200	↓	↑	BORDEAUX	(6)	
Δ	PERIG	45°07'02.0"N 000°58'10.0"E											
RNAV 5			184	004	7.0	FL 195	FL 065	2400	↓	↑	BORDEAUX		
Δ	BUGUS	45°00'00.0"N 000°57'38.0"E											
RNAV 5			184	004	30.0	FL 195	FL 065	2400	↓	↑	BORDEAUX		
Δ	RUMEL	44°30'00.0"N 000°55'13.8"E											
RNAV 5			184	004	12.0	FL 195	FL 065	2300	↓	↑	BORDEAUX	(7)	
Δ	LACOU	44°17'48.4"N 000°54'15.8"E											
RNAV 5			184	004	25.0	FL 195	4000 ft AMSL	2300	↓	↑	BORDEAUX		
▲	AGEN-Gaudonville DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E											
(1) Tronçon SITET-DVL: a) FL125 à FL195 uniquement sens N-S , niveaux pairs ou impairs sur instruction ATC. b) FL065 à FL125 dans les 2 sens. c) FL< 115: APP RENNES ou ACC PARIS. FL> 115 : ACC PARIS. SITET-DVL segment: a) From FL 125 to FL 195 Southbound direction only, even or odd levels on ATC instruction. b) From FL 065 to FL 125 both directions. c) BLW FL 115 : RENNES APP or PARIS ACC. ABV FL 115 : PARIS ACC.													
(2) Transit en zone LF-R 10 garanti selon instruction particulière ATC. Tronçon ETRAT-BOBSA FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS. Transit in LF-R 10 area guaranteed according to ATC special instruction. ETRAT-BOBSA segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.													
(3) Tronçon BOBSA-BENAR FL< 115 : APP RENNES dans les limites du SIV RENNES. Tronçon BOBSA - SOPIL : APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. BOBSA-BENAR segment BLW FL 115 : RENNES APP within RENNES SIV limits. BOBSA-SOPIL segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.													

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
(4) Tronçon AMB-BALAN : FL < 145, APP POITIERS dans les limites du SIV POITIERS, pendant les horaires publiés. AMB-BALAN segment : BLW FL 145, POITIERS APP within POITIERS SIV limits, during published hours.												
(5) Tronçon BALAN-MAVAC : FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. BALAN-MAVAC segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												
(6) Tronçon MAVAC-RUMEL : FL< 145, APP AQUITAINE. MAVAC-RUMEL segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.												
(7) Tronçon RUMEL - AGN : FL< 145, APP TOULOUSE. RUMEL-AGN segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
A53												
Δ	RONAX	48°23'32.0"N 000°22'55.0"E										
RNAV 5				053	32.0	FL 195	FL 065			↑	PARIS	
▲	OBATO	48°04'01.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5				039	14.0	FL 195	FL 065			↑	RENNES NANTES (1)	
Δ	NAMAR	47°53'05.0"N 000°27'31.0"W										
RNAV 5				039	26.0	FL 195	FL 065			↑	RENNES NANTES (2)	
Δ	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5				020	38.0	FL 195	FL 065			↑	NANTES	
Δ	MONTU	46°55'48.0"N 001°08'48.0"W										
RNAV 5				020	6.0	FL 195	FL 065			↑	NANTES	
Δ	BOBRI	46°50'18.0"N 001°11'25.0"W										
RNAV 5				020	21.0	FL 195	FL 065			↑	NANTES	
▲	LUSON	46°30'00.0"N 001°21'03.0"W										
(1) Tronçon NAMAR-OBATO FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES. NAMAR-OBATO segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.												
(2) Tronçon ANG-NAMAR FL<115 : APP NANTES ou APP RENNES. FL>115 : APP NANTES. ANG-NAMAR segment BLW FL115 : NANTES APP or RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.												
A242 FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC												
Δ	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E										
RNAV 5			181	001	20.0	FL 500	FL 085	5500	↓	↑	STRASBOURG (1)	
Δ	KEZOH	48°38'41.0"N 006°42'10.0"E										
RNAV 5			181	001	15.0	FL 500	FL 085	5500	↓	↑	STRASBOURG	
Δ	POGOL	48°23'56.5"N 006°41'36.1"E										
RNAV 5			181	001	4.0	FL 500	FL 085	5500	↓	↑	STRASBOURG	
Δ	IZPIQ	48°19'51.6"N 006°41'26.7"E										
RNAV 5			181	001	10.0	FL 500	FL 085	5500	↓	↑	STRASBOURG BALE	
Δ	LASAT (114 EPL)	48°09'32.2"N 006°41'02.9"E										
RNAV 5			181	001	8.0	FL 500	FL 085	5500	↓	↑	STRASBOURG BALE (2)	
Δ	MIRGU	48°01'09.3"N 006°40'43.8"E										
RNAV 5			181	001	13.0	FL 500	FL 085	5500	↓	↑	BALE (3)	
Δ	TIRSO	47°48'22.2"N 006°40'14.8"E										
RNAV 5			181	001	8.0	FL 500	FL 085	5500	↓	↑	BALE	
Δ	ARPUS (096 LUL)	47°40'21.3"N 006°39'56.8"E										
RNAV 5			157	337	7.0	FL 195	FL 085	5500	↓	↑	BALE	
Δ	HERICOURT NDB (HR)	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E										
(1) Tronçon GTQ-MIRGU sens Sud-Nord utilisable sur instruction pour FL <145. GTQ-MIRGU segment: BLW FL 145 AVBL northbound on instruction.												
(2) Tronçon LASAT-MIRGU dans les limites de la CTA BALE : APP BALE LASAT-MIRGU segment within CTA BALE : BASEL APP												
(3) Tronçon MIRGU-HR sens Sud-Nord utilisable sur instruction pour FL<145. MIRGU-HR segment: BLW FL 145 AVBL northbound on instruction.												

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd		pair even				
A361													
▲	ELCOB	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E											
RNAV 5			243	063	12.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS		
Δ	DETUR	48°56'21.0"N 000°57'11.0"E											
RNAV 5			243	063	19.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	(1)	
Δ	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E											
RNAV 5			247		34.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS RENNES	(2)	
▲	PEPAL	48°33'02.0"N 000°15'00.0"W											
RNAV 5			246		46.0	FL 195	FL 065			↓	RENNES		
Δ	SAMPO	48°13'12.0"N 001°16'56.0"W											
RNAV 5			246		21.0	FL 195	FL 115			↓	RENNES		
Δ	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W											
(1) Tronçon ELCOB-LGL FL< 115: APP RENNES ou ACC PARIS. FL> 115 : ACC PARIS. ELCOB-LGL segment BLW FL 115 : RENNES APP or PARIS ACC. ABV FL 115 : PARIS ACC.													
(2) Tronçon LGL-SAMPO FL>115 : uniquement sur instruction ATC pendant HOR activité LF-R 7B. Tronçon LGL-PEPAL FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS. LGL-SAMPO segment ABV FL115 : AVBL only on ATC instruction during LF-R 7 B scheduled activity. LGL-PEPAL segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.													
A532													
Δ	ROLEN	48°34'48.0"N 000°09'24.0"E											
RNAV 5			231		21.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS RENNES	(1)	
▲	PEPON	48°21'00.0"N 000°15'00.0"W											
RNAV 5			231		36.0	FL 195	FL 065		↓		RENNES NANTES	(2)	
Δ	TABIL	47°57'23.0"N 000°56'24.0"W											
RNAV 5			229		28.0	FL 195	FL 065		↓		RENNES NANTES		
Δ	GIGOT	47°38'45.0"N 001°26'27.0"W											
RNAV 5			230		4.0	FL 195	FL 065		↓		NANTES		
Δ	KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W											
RNAV 5			237		7.0	FL 195	FL 065		↓		NANTES		
Δ	RODSA	47°32'08.0"N 001°39'46.0"W											
(1) Tronçon ROLEN-PEPON FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS. ROLEN-PEPON segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.													
(2) Tronçon PEPON-GIGOT FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES. PEPON-GIGOT segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.													

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
B3			Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.									
▲	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										
RNAV 5			318	138	25.0	FL 265	FL 095		↑	↓	REIMS PARIS	(1)
Δ	VUCTU	48°13'41.4"N 004°49'20.4"E										
RNAV 5			318	138	46.0	FL 195	FL 095		↑	↓	PARIS	
Δ	VATRI	48°47'36.0"N 004°03'30.0"E										
RNAV 5			359	179	21.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
Δ	DIKOL	49°08'15.0"N 004°02'57.0"E										
RNAV 5			359	179	10.0	FL 195	FL 085		↑	↓	PARIS	
Δ	REIMS VOR (REM)	49°18'41.9"N 004°02'43.3"E										
RNAV 5			327	147	42.0	FL 195	FL 085		↑	↓	PARIS	(2)
Δ	BILGO	49°54'07.0"N 003°26'50.0"E										
RNAV 5			307	127	10.0	FL 195	FL 085		↑	↓	PARIS	
Δ	VERMA	50°00'00.0"N 003°14'36.0"E										
RNAV 5			346	166	14.0	FL 265	FL 065		↑	↓	PARIS LILLE	(3)
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E										
RNAV 5			310	130	59.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
▲	TRACA	50°51'06.0"N 001°58'06.0"E										
RNAV 5			310	130	17.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
Δ	RINTI	51°01'58.3"N 001°36'55.9"E										
(1) En cas d'activation des zones LF R 6 B (FL145/FL095), LF R 6 C (FL195/FL095), LF R 6 D (FL145/2000 ASFC) ou LF R 15 B (FL195/FL085), le trafic empruntant le tronçon RLP-VATRI aux niveaux concernés sera réorienté sur RLP-SOMDA-ARSIL-VATRI. Tronçon RLP-VATRI : APP BALE dans les limites du SIV ou de la CTA BALE. En cas d'activation de la zone LF R 5 D (FL055/FL095), le trafic empruntant le tronçon RLP-VATRI aux niveaux concernés sera réorienté via Z318-A6-SOMDA-ARSIL-VATRI. In case of LF R 6 B (FL145/FL095), LF R 6 C (FL195/FL095), LF R 6 D (FL145/2000 ASFC) or LF R 15 B (FL195/FL085) areas activation, TFC on the RLP-VATRI segment at applicable levels will be rerouted via RLP-SOMDA-ARSIL-VATRI. RLP-VATRI segment : BASEL APP within BASEL SIV or CTA limits. In case of LF R 5 D (FL055/FL095) area activation, TFC on the RLP-VATRI segment at applicable levels will be rerouted via Z318-A6-SOMDA-ARSIL-VATRI.												
(2) Tronçon REM-BILGO : Si LF R114 B active, FL < 105 inutilisables, plancher = FL105. REM-BILGO segment : BLW FL 105 NOT AVBL if LF 114 B active, lower limit = FL 105.												
(3) Tronçon VERMA-RINTI : TFC <FL115 : LILLE APP ; TFC>FL115 = PARIS UAC. VERMA-RINTI segment : TFC BLW FL 115 : LILLE APP ; ABV FL 115, PARIS UAC.												
B13												
▲	BAVOL	49°06'20.0"N 003°39'42.0"E										
RNAV 5				337	21.0	FL 195	FL 065			↑	PARIS	
Δ	BAXIR	48°47'26.0"N 003°52'11.7"E										
RNAV 5			151	331	5.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	
Δ	ALIMO	48°42'57.0"N 003°55'56.0"E										
RNAV 5			151	331	11.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	
▲	ARSIL (015 TRO)	48°33'36.0"N 004°03'42.0"E										
RNAV 5			151	331	15.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	
▲	SOMDA	48°20'16.0"N 004°14'40.0"E										
RNAV 5			122	302	48.0	FL 195	FL 065		↓	↑	BALE PARIS	(1)
▲	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										
(1) Tronçon SOMDA-RLP : APP BALE dans les limites du SIV ou de la CTA BALE. En cas d'activation de la zone LF R 5 D (FL055/FL095), le trafic empruntant le tronçon RLP-SOMDA aux niveaux concernés sera réorienté via Z318-A6-SOMDA. SOMDA-RLP segment: BASEL APP within BASEL SIV or CTA limits. In case of LF R 5 D (FL055/FL095) area activation, TFC on the RLP-SOMDA segment at applicable levels will be rerouted via Z318-A6-SOMDA.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd		pair even			
B19												
▲	AMBOISE DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E										
RNAV 5			213	033	19.0	FL 195	FL 065	1900	↓	↑	PARIS	(1)
Δ	OMARI	47°10'00.0"N 000°49'29.0"E										
RNAV 5			213	033	41.0	FL 195	FL 065	1900	↓	↑	BORDEAUX	(2)
▲	POITIERS BIARD VOR (POI)	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E										
RNAV 5			206	026	19.0	FL 195	FL 065	1900	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	VERAC	46°17'25.0"N 000°06'17.0"E										
RNAV 5			206	026	42.0	FL 195	FL 065	2600	↓	↑	BORDEAUX	
▲	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)	45°39'34.4"N 000°18'41.9"W										
RNAV 5			200	020	53.0	FL 195	FL 065	1800	↓	↑	BORDEAUX	(3)
▲	BORDEAUX MERIGNAC VOR-DME (BMC)	44°49'37.0"N 000°43'16.0"W										
RNAV 5			178	358	33.0	FL 195	FL 065	1700	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	VAVIX	44°16'40.0"N 000°41'38.7"W										
RNAV 5			178	358	5.0	FL 195	FL 065	1700	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	ENSAC	44°12'00.0"N 000°41'25.0"W										
(1) Tronçon AMB-OMARI : FL< 115, APP SEINE pendant les horaires publiés. AMB-OMARI segment: BLW FL 115, SEINE APP during published hours.												
(2) Tronçon OMARI-CNA : FL<145, APP POITIERS pendant les horaires publiés. OMARI-CNA segment: BLW FL 145, POITIERS APP during published hours.												
(3) Tronçon CNA -ENSAC : FL<145, APP AQUITAINE. CNA-ENSAC segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.												
B24			Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.									
▲	EGOZE	49°33'09.5"N 002°29'22.1"E										
RNAV 5			342		28.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	(1)
Δ	NEBRU (304 REM)	49°59'24.0"N 002°15'24.0"E										
RNAV 5			341		23.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
Δ	DIPER	50°20'45.0"N 002°03'41.0"E										
RNAV 5			341		17.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
▲	BOULOGNE SUR MER VOR (BNE)	50°37'29.2"N 001°54'25.6"E										
RNAV 5			339		17.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	2
▲	RUCAC	50°52'59.4"N 001°44'30.5"E										
(1) Niveaux de vol impairs sur instruction ATC. Odd flight level only AVBL on ATC instruction.												
(2) Tronçon BNE - RUCAC : RNAV uniquement, guidage radar O/R. BNE - RUCAC segment : RNAV only, radar vectoring O/R.												
B25												
▲	LYON SAINT EXUPERY VOR-DME (LSE)	45°44'43.9"N 005°05'26.1"E										
RNAV 5			295	115	52.0	FL 195	FL 065	5400	↑	↓	MARSEILLE	(1)
Δ	LESPI (159 MOU)	46°06'48.6"N 003°57'28.0"E										
RNAV 5			294	114	31.0	FL 195	FL 065	5400	↑	↓	MARSEILLE	(2)
Δ	SINPO (011 CFA)	46°19'30.0"N 003°17'00.0"E										
(1) TMA LYON-Tronçon LESPI-LSE : FL<145 uniquement sur instruction ATC. LYON TMA - LESPI-LSE segment: BLW FL 145 only AVBL on ATC instruction.												
(2) Tronçon LESPI-SINPO : FL>105 uniquement sur instruction ATC. LESPI-SINPO segment: ABV FL 105 only AVBL on ATC instruction.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
B31												
▲	GAILLAC-Castelneau de Montmirail DME (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E										
RNAV 5			175	355	37.0	FL 195	4000 ft AMSL	3200	↓	↑	BORDEAUX	(1)
Δ	MONIX	43°20'11.0"N 001°53'49.0"E										
RNAV 5			174		15.0	FL 195	11900 ft AMSL	3200	↓		BORDEAUX	
▲	RIBOU	43°04'47.0"N 001°55'44.0"E										
RNAV 5			174		43.0	FL 195	11900 ft AMSL		↓		BORDEAUX	
▲	PUMAL	42°22'00.5"N 002°00'30.5"E										
(1) Tronçon GAI-PUMAL : FL<145, APP TOULOUSE. GAI-PUMAL segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
B373												
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E										
RNAV 5			009	189	14.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
Δ	NEPAP	46°56'02.0"N 003°40'46.0"E										
RNAV 5			009	189	38.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
▲	AVLON	47°33'36.0"N 003°48'48.0"E										
RNAV 5			009	189	28.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
Δ	LUREN	48°01'33.0"N 003°54'50.0"E										
RNAV 5			009	189	14.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E										
RNAV 5			314		18.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
Δ	EPURI	48°27'25.6"N 003°38'15.3"E										
RNAV 5			314		8.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
▲	OKABO	48°32'57.8"N 003°29'25.4"E										
B384												
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR- DME (PPG)	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E										
RNAV 5			185		18.0	FL 195	5741 ft AMSL		↓		MARSEILLE BARCELONE	
Δ	ALBER	42°27'05.0"N 002°49'56.0"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
G7												
Δ	RUBIT (271 STP)	43°13'20.0"N 006°24'44.0"E										
RNAV 5			270	090	12.0	FL 500	5100 ft AMSL	5600	↑	↓	MARSEILLE	(1)
▲	CUERS (271 STP)	43°13'34.0"N 006°08'04.0"E										
RNAV 5			270		5.0	FL 500	5100 ft AMSL	4100		↓	MARSEILLE	(2)
Δ	LANKO	43°13'38.0"N 006°00'52.0"E										
RNAV 5			270		5.0	FL 500	5100 ft AMSL	4900		↓	MARSEILLE	(3)
Δ	RIKPO	43°13'41.5"N 005°53'28.0"E										
RNAV 5			270		10.0	FL 500	5100 ft AMSL	5600		↓	MARSEILLE	(4)
▲	MARSEILLE PROVENCE NDB (OB)	43°13'47.4"N 005°39'55.5"E										
RNAV 5			284		15.0	FL 195	5100 ft AMSL	5600		↓	MARSEILLE	(5)
Δ	POMEG (180 MRM)	43°17'39.1"N 005°19'42.3"E										
RNAV 5			297		12.0	FL 195	5100 ft AMSL	5600		↓	MARSEILLE	
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
RNAV 5			214		24.0	FL 500	5100 ft AMSL	5600	↓		MARSEILLE	
Δ	DIVKO (134 FJR)	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E										
RNAV 5			214		61.0	FL 500	FL 055	3500	↓		MARSEILLE	(6)
▲	MAMES	42°12'33.0"N 004°00'01.0"E										
(1) TMA NICE NICE TMA.												
(2) TMA NICE NICE TMA.												
(3) TMA Provence. A l'exclusion de la partie interférente avec la zone LF-P 62. Provence TMA. With the exclusion of the part interfering with LF-P 62 area.												
(4) TMA PROVENCE. A l'exclusion de la partie interférente avec la zone LF-P 62. Provence TMA. With the exclusion of the part interfering with LF-P 62 area.												
(5) Tronçon MARSEILLE PROVENCE NDB/DIVKO : TMA PROVENCE. MARSEILLE PROVENCE NDB/DIVKO segment : PROVENCE TMA.												
(6) TMA PROVENCE. Largeur AWY = 15NM entre la TMA PROVENCE et MAMES. PROVENCE TMA. AWY width = 15NM between PROVENCE TMA and MAMES.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
G17		En cas d'activation de la zone LF R201 PRECHACQ-NAVARRENX, VFR contournement obligatoire, IFR sur instruction APP PYRENEES. In case of PRECHACQ-NAVARRENX LF-R 201 activation, VFR avoidance mandatory, IFR only AVBL on PYRENEES APP instruction.										
▲	AGEN-Gaudonville DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E										
RNAV 5			225	045	20.0	FL 195	FL 065	2300	↓	↑	BORDEAUX (1)	
Δ	AUCHE	43°39'05.0"N 000°33'30.0"E										
RNAV 5			247	067	4.0	FL 195	FL 065	2500	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	USAKU	43°37'27.0"N 000°28'20.0"E										
RNAV 5			247	067	12.0	FL 195	FL 065	2500	↓	↑	BORDEAUX	
▲	DISIS	43°32'31.0"N 000°12'53.0"E										
RNAV 5			247	067	11.0	FL 195	FL 065	2500	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	LEMBEYE VOR (LMB)	43°28'00.0"N 000°01'06.3"W										
RNAV 5			260	080	31.0	FL 195	FL 065	2600	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	ORTEZ	43°21'56.0"N 000°43'00.0"W										
RNAV 5			280	100	8.0	FL 195	FL 065	2600	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	SOVOS	43°23'13.0"N 000°54'00.0"W										
RNAV 5			281	101	10.0	FL 195	FL 065	3600	↓	↑	BORDEAUX (2)	
Δ	BIDAC	43°25'02.4"N 001°08'08.4"W										
RNAV 5			282	102	17.0	FL 195	FL 065	3600	↓	↑	BORDEAUX	
▲	BIARRITZ PAYS BASQUE VOR-DME (BTZ)	43°27'59.9"N 001°30'37.0"W										
(1) Tronçon AGN-SOVOS : FL<145, APP PYRENEES. AGN-SOVOS segment : BLW FL 145, PYRENEES APP.												
(2) Tronçon SOVOS-BTZ : FL<145, APP BIARRITZ pendant les horaires publiés, APP PYRENEES pendant fermeture APP BIARRITZ. SOVOS-BTZ segment: BLW FL 145, BIARRITZ APP during published hours, PYRENEES APP during BIARRITZ APP closure.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates		↓		↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd		
G21		FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC										
▲	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E										
RNAV 5				064	244	50.0	FL 195	FL 065	3900	↑	↓	BORDEAUX (1)
Δ	GUERE	46°11'24.0"N 002°05'22.0"E										
RNAV 5				064	244	5.0	FL 195	FL 065	3500	↑	↓	BORDEAUX
Δ	LARON	46°13'39.0"N 002°11'54.0"E										
RNAV 5				064	244	19.0	FL 195	FL 065	3500	↑	↓	BORDEAUX
▲	RISUN	46°21'56.0"N 002°36'12.0"E										
RNAV 5				064	244	21.0	FL 195	FL 065	3000	↑	↓	BORDEAUX
Δ	LEMIN	46°31'00.2"N 003°03'12.6"E										
RNAV 5				064	244	4.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS
Δ	KUKOR	46°32'30.6"N 003°07'45.0"E										
RNAV 5				064	244	4.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS
Δ	MENOX	46°34'18.8"N 003°13'12.0"E										
RNAV 5				065	245	11.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS
▲	ENUPA	46°38'54.0"N 003°27'10.0"E										
RNAV 5				065	245	8.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E										
RNAV 5				042	222	29.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS
▲	CACHI	47°04'00.0"N 004°06'24.0"E										
RNAV 5				042	222	40.0	FL 195	FL 065		↑	↓	BALE PARIS (2)
▲	KASON	47°33'30.0"N 004°46'12.0"E										
RNAV 5				042	222	28.0	FL 195	FL 065		↑	↓	BALE
▲	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										
RNAV 5				052	232	41.0	FL 500	FL 055		↑	↓	BALE STRASBOURG (3)
Δ	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E										
RNAV 5				032	212	24.0	FL 500	FL 075		↑	↓	STRASBOURG
▲	GIVOR	48°39'30.6"N 006°23'29.1"E										
RNAV 5				034	214	3.0	FL 500	FL 075		↑	↓	STRASBOURG
Δ	MONCE	48°42'00.0"N 006°26'06.0"E										
RNAV 5				032	212	20.0	FL 500	FL 075		↑	↓	STRASBOURG
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E										
RNAV 5				048	228	17.0	FL 500	FL 055		↑	↓	STRASBOURG (4)
Δ	MAKOT	49°10'20.0"N 007°02'22.0"E										
(1) Tronçon LMG-LEMIN : FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. LMG-LEMIN segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												
(2) <u>Tronçon CACHI-EPL : APP BALE dans les limites du SIV ou de la CTA BALE.</u> <u>CACHI-EPL segment : BASEL APP within BASEL SIV or CTA limits.</u>												
(3) Tronçon RLP-EPL : dans les limites latérales de la TMA NANCY, le plancher est relevé au FL75. A l'exclusion de la LF-R 45 S2 Langres quand active. <u>Tronçon RLP-MAKOT : APP STRASBOURG dans les limites du SIV ou de la CTA STRASBOURG.</u> RPL-EPL segment : within NANCY TMA side limits, lower limit raised to FL 75. With the exclusion of LF-R 45 S2 Langres when active. <u>RLP-MAKOT segment : STRASBOURG APP within STRASBOURG SIV or CTA limits.</u>												
(4) Tronçon GTQ-MAKOT : APP LORRAINE dans les limites des TMA 5 et 5.1 LORRAINE. Suivre instruction ATC en cas d'activité MIL LF-R 163 C. GTQ-MAKOT segment : LORRAINE APP within LORRAINE TMA 5 and 5.1limits. Follow ATC instruction in case of LF-R 163 C MIL activity.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
G27												
▲	ERCOZ	48°19'57.5"N 003°36'08.9"W										
RNAV 5			051	231	34.0	FL 195	FL 055		↑	↓	IROISE RENNES	(1)
Δ	BADUR	48°42'39.0"N 002°57'04.0"W										
RNAV 5			051	231	28.0	FL 195	FL 065		↑	↓	IROISE RENNES	(2)
Δ	LERAK	49°01'08.0"N 002°24'31.0"W										
RNAV 5			052	232	19.0	FL 195	FL 065		↑	↓	JERSEY	(3)
▲	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.2"W										
RNAV 5			050	230	9.0	FL 195	FL 065		↓	↑	JERSEY	(4)
▲	KETIK	49°19'24.0"N 001°52'23.0"W										
RNAV 5			050	230	20.0	FL 195	FL 045		↓	↑	RENNES	
Δ	BENIX	49°32'48.0"N 001°29'24.0"W										
RNAV 5			049	229	4.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	
▲	AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W										
RNAV 5			049	229	18.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	
Δ	EPATI	49°47'37.0"N 001°04'56.0"W										
RNAV 5			073	253	26.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	
Δ	ANGLO	49°55'42.0"N 000°27'18.0"W										
RNAV 5			040	220	5.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	
▲	NEVIL	50°00'00.0"N 000°22'05.6"W										
(1) Tronçon ERCOZ-BADUR FL<115 : APP IROISE ou APP RENNES. FL>115 : APP IROISE. ERCOZ-BADUR segment BLW FL115 : IROISE APP or RENNES APP. ABV FL 115 : IROISE APP.												
(2) Tronçon BADUR-LERAK FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP IROISE. BADUR-LERAK segment BLW FL115 : RENNES APP ABV FL 115 : IROISE APP.												
(3) Tronçon LERAK-KETIK : APP RENNES pendant la fermeture de APP JERSEY. A l'exclusion de la CTR et TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elles sont actives. LERAK-KETIK segment : RENNES APP during JERSEY CONTROL closure. With the exclusion of CHANNEL ISLANDS TMA and CTR when active.												
(4) A l'exclusion de la CTR et TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elles sont actives. With the exclusion of CHANNEL ISLANDS TMA and CTR when active.												
G28												
▲	CHATEAUROUX DEOLS NDB (CTX)	46°56'11.8"N 001°48'04.1"E										
RNAV 5			206	026	31.0	FL 195	FL 065	2600	↓	↑	BORDEAUX	(1)
Δ	GUSON	46°28'27.0"N 001°28'40.0"E										
RNAV 5			206	026	44.0	FL 195	FL 065	3800	↓	↑	BORDEAUX	(2)
▲	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E										
(1) FL < 145, APP POITIERS pendant les horaires publiés. Dans le sens GUSON vers CTX, FL > 115, utilisable sur instruction ATC BORDEAUX uniquement. FL < 145, POITIERS APP during published hours. In the direction GUSON to CTX, FL > 115, only on BORDEAUX ATC instruction.												
(2) FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd		pair even			
G36												
Δ	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E										
RNAV 5			163	343	30.0	FL 195	FL 065	3500	↓	↑	BORDEAUX	(1)
Δ	MAKOX	45°19'58.0"N 001°14'17.0"E										
RNAV 5			164	344	27.0	FL 195	FL 065	2700	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	ESISI	44°53'34.0"N 001°25'42.0"E										
RNAV 5			164	344	7.0	FL 195	FL 065	2600	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	RATRA	44°46'49.0"N 001°28'39.0"E										
RNAV 5			164	344	8.0	FL 195	FL 065	2800	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	LAVRA	44°39'15.0"N 001°31'49.0"E										
RNAV 5			164	344	17.0	FL 195	FL 065	2900	↓	↑	BORDEAUX	(2)
Δ	AULON	44°22'43.0"N 001°38'51.0"E										
RNAV 5			162	342	17.0	FL 195	FL 065	3000	↓	↑	BORDEAUX	(3)
Δ	GOSAD	44°06'36.0"N 001°45'34.0"E										
RNAV 5			162	342	10.0	FL 195	4000 ft AMSL	3100	↓	↑	BORDEAUX	
▲	GAILLAC-Castelneau de Montmirail DME (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E										
RNAV 5			148	328	17.0	FL 195	FL 065	2600	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	FINOT	43°42'54.3"N 002°01'47.6"E										
RNAV 5			147	327	18.0	FL 195	FL 065	5200	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	MASAM	43°28'04.0"N 002°15'07.0"E										
RNAV 5			148	328	9.0	FL 195	FL 065	5500	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	SALSI	43°20'52.0"N 002°21'26.0"E										
RNAV 5			148	328	11.0	FL 195	FL 065	5500	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	ORBIL	43°11'24.0"N 002°29'36.0"E										
RNAV 5			148	328	31.0	FL 195	FL 075		↓	↑	MARSEILLE	(4)
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR- DME (PPG)	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E										
(1) Tronçon LMG-RATRA : FL< 145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. LMG-RATRA segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												
(2) Tronçon LAVRA - AULON : FL<145, APP CLERMONT. LAVRA - AULON segment : FL BLW 145, CLERMONT APP.												
(3) Tronçon AULON-ORBIL : FL<145, APP TOULOUSE. AULON-ORBIL segment: BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
(4) TMA MONTPELLIER. MONTPELLIER TMA.												
G39												
▲	AFRIC	43°46'27.0"N 002°52'09.0"E										
RNAV 5			284	104	13.0	FL 195	FL 075	5500	↑	↓	BORDEAUX	(1)
Δ	AMOLO	43°49'40.6"N 002°34'43.5"E										
RNAV 5			283	103	25.0	FL 195	FL 075	5400	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	MEDAP	43°55'17.6"N 002°01'17.9"E										
RNAV 5			283	103	9.0	FL 195	FL 065	2900	↑	↓	BORDEAUX	
▲	GAILLAC-Castelneau de Montmirail DME (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E										
RNAV 5			298	118	45.0	FL 195	FL 065	3000	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	LACOU	44°17'48.4"N 000°54'15.8"E										
RNAV 5			298	118	19.0	FL 195	FL 065	2300	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	SECHE	44°26'19.0"N 000°30'55.0"E										
RNAV 5			298	118	32.0	FL 195	FL 065	3000	↑	↓	BORDEAUX	(2)
▲	OBLOC	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W										
(1) Tronçon AFRIC-SECHE : FL<145, APP TOULOUSE. AFRIC-SECHE segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
(2) Tronçon SECHE-OBLOC : FL<145, APP AQUITAINE. SECHE-OBLOC segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.												

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even			
G40													
▲	PIBAT	46°48'21.4"N 004°15'32.9"E											
RNAV 5			352		88.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	(1)	
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E											
RNAV 5			012	192	19.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS		
▲	ARSIL (154 CTL)	48°33'36.0"N 004°03'42.0"E											
RNAV 5			359	179	14.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS		
Δ	VATRI	48°47'36.0"N 004°03'30.0"E											
RNAV 5			318	138	28.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	(2)	
▲	CHATILLON SUR MARNE DME (CTL)	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E											
(1) FL120 à FL190 sur instruction ACC PARIS. From FL 120 to FL 190: only AVBL on PARIS ACC instruction.													
(2) Tronçon utilisable uniquement sur instruction ACC PARIS. Segment only AVBL on PARIS ACC instruction.													
G42			FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC										
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E											
RNAV 5			093		15.0	FL 500	FL 075			↓	BALE		
Δ	ARPUS (094 LUL)	47°40'21.3"N 006°39'56.8"E											
RNAV 5			093		34.0	FL 195	FL 115			↓	BALE		
▲	BALE-MULHOUSE VOR-DME (BLM)	47°37'58.1"N 007°29'58.2"E											
G53													
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E											
RNAV 5			061	241	20.0	FL 195	8100 ft AMSL	8100	↑	↓	MARSEILLE		
Δ	NINUN	44°46'06.7"N 003°33'46.3"E											
RNAV 5			061	241	31.0	FL 500	8100 ft AMSL	7300	↑	↓	MARSEILLE		
Δ	MEZIN	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E											
RNAV 5			061	241	6.0	FL 500	8100 ft AMSL	8100	↑	↓	MARSEILLE		
Δ	AGREV	45°03'51.0"N 004°19'02.7"E											
RNAV 5			061	241	8.0	FL 195	8100 ft AMSL	6600	↑	↓	MARSEILLE		
Δ	AMIKO	45°07'41.0"N 004°28'59.4"E											
RNAV 5			061		8.0	FL 195	6400 ft AMSL	6400		↓	MARSEILLE	(1)	
▲	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E											
RNAV 5			061		24.0	FL 500	6400 ft AMSL	6400		↓	MARSEILLE		
▲	LUXAN	45°22'29.0"N 005°07'58.0"E											
RNAV 5			061		15.0	FL 500	FL 075	3900		↓	MARSEILLE		
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E											
(1) Tronçon AMIKO-LTP : TMA LYON- FL<155 uniquement sur instruction ATC. AMIKO-LTP segment : LYON TMA-BLW FL 155 only AVBL on ATC instruction													

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
G54												
▲	POLLY	47°53'37.0"N 002°45'44.0"E										
RNAV 5			215		10.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	GIPEX	47°45'27.0"N 002°37'24.0"E										
RNAV 5			215		4.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	KUSEK	47°42'22.0"N 002°34'16.0"E										
RNAV 5			215		3.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	ABDOS	47°39'57.0"N 002°31'47.0"E										
RNAV 5			215		24.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
▲	VEROS	47°20'24.0"N 002°12'06.0"E										
RNAV 5			215		2.0	FL 195	FL 065	2500	↓		PARIS	
Δ	DEPOM	47°19'04.0"N 002°10'45.0"E										
RNAV 5			215		28.0	FL 195	FL 065	2500	↓		BORDEAUX (1)	
▲	CHATEAUROUX DEOLS NDB (CTX)	46°56'11.8"N 001°48'04.1"E										
RNAV 5			265	085	31.0	FL 195	FL 065	2100	↓	↑	BORDEAUX (2)	
Δ	OLINO	46°52'56.6"N 001°02'55.5"E										
RNAV 5			241	061	36.0	FL 195	FL 065	1900	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	POITIERS BIARD VOR (POI)	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E										
RNAV 5			271	091	23.0	FL 195	FL 065	2300	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	BETOB	46°34'48.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			273	093	9.0	FL 195	FL 065	2300	↑	↓	NANTES	
▲	ABSIE	46°35'00.0"N 000°27'30.0"W										
RNAV 5			271	091	17.0	FL 195	FL 065		↓	↑	NANTES	
Δ	LUGEN	46°35'00.0"N 000°51'40.0"W										
RNAV 5			274	094	22.0	FL 195	FL 065		↓	↑	NANTES	
Δ	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
(1) Tronçon DEPOM-BETOB : FL<145, APP POITIERS pendant les horaires publiés. DEPOM-BETOB segment: BLW FL 145, POITIERS APP during published hours.												
(2) FL>115 uniquement sur instruction ATC. ABV FL 115 only AVBL on ATC instruction.												
G116												
▲	NIRDO	43°08'44.0"N 008°26'05.0"E										
RNAV 5			125		19.0	FL 195	FL 065		↓		MARSEILLE (1)	
▲	NORKA	42°57'11.0"N 008°47'29.0"E										
(1) Altitude minimale de vol en IFR en route entre NIRDO et NORKA : 3500 ft AMSL. IFR minimum flying altitude between NIRDO and NORKA : 3500 ft AMSL.												
G271												
▲	GULDA	49°23'07.0"N 001°55'03.0"W										
RNAV 5			062		19.0	FL 195	FL 045			↓	RENNES	
▲	BENIX	49°32'48.0"N 001°29'24.0"W										
G272												
▲	LUSIT	49°12'53.0"N 001°47'44.0"W										
RNAV 5			033		23.0	FL 195	FL 045			↓	RENNES	
▲	BENIX	49°32'48.0"N 001°29'24.0"W										
G273												
Δ	ANGLO	49°55'42.0"N 000°27'18.0"W										
RNAV 5			233	053	33.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	
Δ	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
RNAV 5			216	036	18.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES (1)	
Δ	RAVIG	49°20'28.0"N 001°23'08.0"W										
RNAV 5			216		20.0	FL 195	FL 045		↓		RENNES	
Δ	BEVAV	49°04'01.0"N 001°41'26.0"W										
(1) Tronçon en zone LF-R 10 garanti selon instruction particulière ATC. Segment within LF-R 10 according to special ATC instruction.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
G274												
▲	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
RNAV 5			261		29.0	FL 195	FL 065		↓		RENNES	
Δ	SENLO	49°05'00.0"N 001°10'42.0"W										
RNAV 5			269		20.0	FL 195	FL 065			↓	RENNES	
▲	BEVAV	49°04'01.0"N 001°41'26.0"W										
G374			AWY RNAV sur tronçon DIVUL-PERUS. A l'exclusion de la partie interférente avec la zone LF-R223 CASTA quand elle est active. RNAV AWY on DIVUL-PERUS segment. With the exclusion of part interfering with CASTA LF-R 223 when active.									
Δ	BASTIA PORETTA VOR-DME (BTA)	42°34'24.9"N 009°28'29.4"E										
RNAV 5			297	117	19.0	FL 500	7400 ft AMSL	7400	↑	↓	MARSEILLE (1)	
Δ	RATAP	42°43'23.0"N 009°06'16.0"E										
RNAV 5			297	117	21.0	FL 500	7400 ft AMSL	7400	↑	↓	MARSEILLE (2)	
Δ	RAPUR	42°53'36.0"N 008°40'37.0"E										
RNAV 5			297	117	15.0	FL 500	7400 ft AMSL	7400	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	SODRI	43°00'47.0"N 008°22'19.0"E										
RNAV 5			297	117	37.0	FL 500	FL 065	3500	↑	↓	MARSEILLE (3)	
Δ	DIVUL	43°18'07.0"N 007°37'17.0"E										
RNAV 5			294		25.0	FL 195	FL 135	8200		↓	MARSEILLE (4)	
▲	XAMAL	43°28'43.0"N 007°05'40.0"E										
RNAV 5			320	140	30.0	FL 195	FL 135	8700	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	AGEVU	43°52'04.0"N 006°39'50.0"E										
RNAV 5			304	124	30.0	FL 500	FL 135	11900	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	PERUS	44°09'12.0"N 006°06'12.0"E										
(1) TMA BASTIA. Si LF-R 223 CASTA active jusqu'au FL080, 1er FL utilisable : FL090. BASTIA TMA. If LF-R 223 CASTA active until FL 080, first available FL : FL 090.												
(2) Tronçon RATAP-SODRI : TMA BASTIA. RATAP-SODRI segment : BASTIA TMA.												
(3) TMA NICE. Tronçon SODRI-DIVUL : FL < 135 utilisable uniquement sur instruction ATC. NICE TMA. SODRI-DIVUL segment : BLW FL 135 only AVBL on ATC instruction.												
(4) Tronçon DIVUL-AGEVU : TMA NICE. DIVUL-AGEVU segment : NICE TMA.												
G393												
▲	MONTELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E										
RNAV 5			284	104	20.0	FL 195	FL 075		↑	↓	MARSEILLE (1)	
Δ	GIGNA	43°39'29.1"N 003°31'46.4"E										
RNAV 5			284	104	22.7	FL 195	FL 075		↑	↓	MARSEILLE	
Δ	BRUSC	43°44'51.0"N 003°01'24.0"E										
RNAV 5			283	103	7.0	FL 195	FL 075		↑	↓	MARSEILLE	
▲	AFRIC	43°46'27.0"N 002°52'09.0"E										
RNAV 5			265	085	37.0	FL 195	FL 075	6000	↑	↓	BORDEAUX (2)	
▲	FINOT	43°42'54.3"N 002°01'47.6"E										
RNAV 5			267	087	31.0	FL 195	FL 065	2600	↑	↓	BORDEAUX	
▲	TOULOUSE BLAGNAC VOR-DME (TOU)	43°40'51.0"N 001°18'35.3"E										
(1) Tronçon FJR-AFRIC utilisable selon activité DEFENSE en zone LF-R 108 E2. FJR-AFRIC segment AVBL according to MIL activity in LF-R 108 E2.												
(2) Tronçon AFRIC-TOU : FL<145, APP TOULOUSE. AFRIC-TOU segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.												

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd		pair even				
G701													
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E											
RNAV 5			061	241	6.0	FL 195	5100 ft AMSL		↓	↑	MARSEILLE	(1)	
▲	LACAZ	43°26'17.7"N 005°12'59.1"E											
RNAV 5			093		23.0	FL 195	5100 ft AMSL		↓		MARSEILLE	(2)	
▲	TRETS	43°24'47.0"N 005°43'51.0"E											
RNAV 5			094		7.0	FL 195	5100 ft AMSL	5600	↓		MARSEILLE		
Δ	OGREN	43°24'15.0"N 005°53'28.0"E											
RNAV 5			093		4.0	FL 195	5100 ft AMSL	5600	↓		MARSEILLE		
Δ	ODEGA	43°23'55.0"N 005°59'33.0"E											
RNAV 5			093		6.0	FL 195	5100 ft AMSL	4900	↓		MARSEILLE	(3)	
▲	BIRGO	43°23'30.0"N 006°07'11.0"E											
RNAV 5			094		6.0	FL 195	5100 ft AMSL	3900	↓		MARSEILLE		
Δ	LE LUC LE CANNET VOR-DME (LUC)	43°22'58.0"N 006°15'21.3"E											
(1) Tronçon MTG-ODEGA : TMA PROVENCE. MTG-ODEGA segment : PROVENCE TMA.													
(2) LACAZ-BIRGO tronçon RNAV (guidage radar sur demande). FL > 115 utilisable uniquement sur instruction ATC. LACAZ-BIRGO RNAV segment (radar vectoring on request). ABV FL 115 only AVBL on ATC instruction.													
(3) Tronçon ODEGA-LUC : TMA NICE. ODEGA-LUC segment : NICE TMA.													
G702													
▲	BASTIA PORETTA VOR-DME (BTA)	42°34'24.9"N 009°28'29.4"E											
RNAV 5			328	148	23.0	FL 500	5900 ft AMSL		↑	↓	MARSEILLE	(1)	
Δ	MILNO	42°53'49.0"N 009°12'43.0"E											
RNAV 5			327	147	11.0	FL 195	5900 ft AMSL		↑	↓	MARSEILLE	(2)	
Δ	EVIRI	43°03'14.0"N 009°05'00.0"E											
RNAV 5			327	147	12.0	FL 195	FL 065		↑	↓	MARSEILLE	(3)	
▲	AKUTI	43°13'38.0"N 008°56'25.0"E											
(1) TMA BASTIA. Altitude minimale de vol en IFR en route entre BTA et MILNO : 6400 ft AMSL. BASTIA TMA. Minimum IFR en-route flight altitude between BTA and MILNO : 6400 ft AMSL.													
(2) Altitude minimale de vol en IFR en route entre MILNO et EVIRI : 6200 ft AMSL. Minimum IFR en-route flight altitude between MILNO and EVIRI : 6200 ft AMSL.													
(3) Altitude minimale de vol en IFR en route entre EVIRI et AKUTI : 3500 ft AMSL. Minimum IFR en-route flight altitude between EVIRI and AKUTI : 3500 ft AMSL.													
H9													
▲	SUIPE (053 MEL)	49°15'12.0"N 004°15'54.0"E											
RNAV 5			292	112	9.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS		
▲	REIMS VOR (REM)	49°18'41.9"N 004°02'43.3"E											

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even			
← H20													
Δ	ELVES	49°47'47.0"N 003°57'54.0"E											
RNAV 5			288	108	21.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	(1)	
Δ	BILGO	49°54'07.0"N 003°26'50.0"E											
RNAV 5			272	092	24.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
▲	PERON	49°54'45.0"N 002°50'24.0"E											
RNAV 5			272	092	15.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS		
Δ	XORBI	49°55'04.0"N 002°27'04.0"E											
RNAV 5			272	092	32.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS		
Δ	BANTI	49°55'27.0"N 001°37'34.0"E											
RNAV 5			272	092	18.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS		
▲	OKRUZ	49°55'31.4"N 001°10'14.3"E											
RNAV 5			201	021	19.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
Δ	OLMES	49°37'53.0"N 001°00'10.0"E											
RNAV 5			201	021	22.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
Δ	ELBOX	49°17'11.0"N 000°48'28.0"E											
RNAV 5			201	021	13.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
Δ	EVROK	49°04'43.0"N 000°41'30.0"E											
RNAV 5			201	021	18.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	(2)	
▲	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E											
RNAV 5			166	346	18.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS RENNES		
Δ	BOBSA	48°29'45.0"N 000°38'54.0"E											
RNAV 5			166	346	15.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	(3)	
Δ	BENAR	48°15'11.0"N 000°44'40.0"E											
RNAV 5			166	346	16.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
Δ	KOVAK	47°59'35.0"N 000°50'48.0"E											
RNAV 5			115	295	19.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
▲	DOMOD	47°51'46.0"N 001°17'09.0"E											
RNAV 5			078	258	30.0	FL 085	FL 065		↑	↓	PARIS	(4)	
Δ	OXOTO	47°58'32.0"N 002°00'58.0"E											
RNAV 5			044	224	15.0	FL 085	FL 065		↑	↓	PARIS		
▲	OLZOM	48°09'20.1"N 002°15'53.2"E											
(1) Tronçon ELVES - BILGO utilisable uniquement sur instruction ATC ELVES-BILGO segment only AVBL on ATC instruction.													
(2) Tronçon EVROK-BENAR FL< 115 : APP RENNES dans les limites du SIV RENNES. EVROK-BENAR segment BLW FL 115 : RENNES APP within RENNES SIV limits.													
(3) Tronçon BOBSA-OLZOM : APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. BOBSA-OLZOM segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.													
(4) Tronçon DOMOD-OLZOM : uniquement sur instruction ACC PARIS ou APP SEINE. DOMOD-OLZOM segment : only AVBL on PARIS ACC or SEINE APP instruction.													
H22			Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.										
▲	ABBEVILLE DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E											
RNAV 5			216	036	15.0	FL 145	FL 065		↑	↓	PARIS		
▲	BANTI	49°55'27.0"N 001°37'34.0"E											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
H34												
Δ	ROSPO	47°57'41.5"N 003°45'02.9"W										
RNAV 5				298	8.0	FL 195	2500 ft AMSL			↑	IROISE	
Δ	OXIDA	47°53'41.0"N 003°34'00.0"W										
RNAV 5				298	19.0	FL 195	FL 055			↑	IROISE	
Δ	DEGEX	47°44'38.0"N 003°09'24.0"W										
RNAV 5			131	311	15.0	FL 195	FL 065		↓	↑	IROISE NANTES (1)	
Δ	BAGAD	47°35'00.0"N 002°52'52.0"W										
RNAV 5			116	296	14.0	FL 195	FL 065		↓	↑	NANTES	
Δ	LUTAS	47°29'04.0"N 002°34'43.0"W										
RNAV 5			116	296	11.0	FL 195	FL 065		↓	↑	NANTES	
Δ	ERBIN	47°24'03.0"N 002°19'33.0"W										
RNAV 5			118	298	32.0	FL 195	FL 065		↓	↑	NANTES	
Δ	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			055		12.0	FL 195	FL 065			↓	NANTES	
Δ	OGLOT	47°16'32.0"N 001°22'59.0"W										
RNAV 5			055		21.0	FL 195	FL 065			↓	NANTES	
Δ	TACRO	47°29'13.0"N 000°57'14.0"W										
RNAV 5			056		5.0	FL 195	FL 065			↓	NANTES	
Δ	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5			053	233	31.0	FL 195	FL 065		↑	↓	NANTES	
Δ	SABLE	47°51'11.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			080	260	19.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
Δ	TUNAX	47°54'45.0"N 000°12'06.0"E										
RNAV 5			080	260	9.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS (2)	
Δ	LUMAN	47°56'22.0"N 000°24'48.0"E										
RNAV 5			080	260	18.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
Δ	KOVAK	47°59'35.0"N 000°50'48.0"E										
RNAV 5			080		22.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
▲	CHATEAUDUN VOR-DME (CAD)	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E										
(1) Tronçon DEGEX-ROSPO : CDR1 H24. Utilisable uniquement en cas d'activité de la zone LF-R 270. DEGEX-ROSPO segment : CDR1 H24. Only usable when LF-R 270 is active. Tronçon DEGEX-BAGAD : APP IROISE ou APP NANTES. DEGEX-BAGAD segment : IROISE APP or NANTES APP.												
(2) FL 060 et 070 inutilisables en cas d'activation de la LF-R 574 B AUVOURS. Tronçon TUNAX-CAD: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. FL 060 and FL 070 NOT AVBL in case of AUVOURS LF-R 574 B activation. TUNAX-CAD segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.												
←												
H38												
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
RNAV 5			295	115	25.0	FL 500	FL 115	4800	↑	↓	MARSEILLE (1)	
Δ	RUSIT	45°40'05.0"N 004°53'26.0"E										
RNAV 5			283	103	10.0	FL 500	FL 115	4800	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	MEBAK	45°42'28.9"N 004°38'55.9"E										
RNAV 5			283	103	6.0	FL 500	FL 115	4800	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	MADOT	45°43'48.2"N 004°30'50.4"E										
RNAV 5			283	103	16.0	FL 500	FL 115	5100	↑	↓	MARSEILLE	
▲	BELEP	45°47'30.0"N 004°07'54.0"E										
RNAV 5			283	103	25.0	FL 500	FL 115	6300	↑	↓	MARSEILLE (2)	
▲	THIERS DME (TIS)	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E										
(1) Tronçon LTP-BELEP: TMA LYON. LTP-BELEP segment: LYON TMA.												
(2) TMA Clermont-Ferrand Clermont-Ferrand TMA												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
H40			Service du contrôle rendu par l'Approche LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.									
Δ	XORBI	49°55'04.0"N 002°27'04.0"E										
RNAV 5			301	121	9.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
Δ	NEBRU	49°59'24.0"N 002°15'24.0"E										
RNAV 5			300	120	18.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
▲	ABBEVILLE DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E										
H490												
▲	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			287		32.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS RENNES	(1)
Δ	ARGED	48°55'47.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			286		38.0	FL 195	FL 065			↓	RENNES	
Δ	SENLO	49°05'00.0"N 001°10'42.0"W										
(1) Tronçon LGL-ARGED FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS. LGL-ARGED segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.												
J10												
Δ	NEPAR	49°05'10.0"N 003°33'03.0"E										
RNAV 5			085		18.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
▲	NIPOR	49°06'58.0"N 004°00'34.0"E										
RNAV 5			051		2.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	DIKOL	49°08'15.0"N 004°02'57.0"E										
RNAV 5			051	231	11.0	FL 315	FL 065		↓	↑	PARIS	
▲	SUIPE	49°15'12.0"N 004°15'54.0"E										
J18												
▲	KOTAP	48°17'00.0"N 002°18'00.0"E										
RNAV 5			191		8.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	(1)
▲	OLZOM	48°09'20.1"N 002°15'53.2"E										
RNAV 5			184		35.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	MOTAL	47°34'36.0"N 002°13'12.0"E										
RNAV 5			184		14.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
▲	VEROS	47°20'24.0"N 002°12'06.0"E										
(1) Sens unique vers le Sud pour les ACFT rejoignant l'UN857. Tronçon KOTAP-VEROS: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. Only southbound direction for ACFT joining UN857. KOTAP-VEROS segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.												
J19												
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
RNAV 5				334	29.0	FL 145	FL 085			↑	MARSEILLE	
▲	TEREZ (FIR BDRY)	41°20'00.0"N 009°02'13.0"E										
J20			Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.									
Δ	OPALE	49°53'59.1"N 001°53'06.3"E										
RNAV 5			356		14.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
Δ	ABBEVILLE DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E										
J22			Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.									
▲	ATREX	49°47'07.0"N 002°22'07.0"E										
RNAV 5			340		38.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
▲	VESAN	50°22'18.8"N 002°01'35.1"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
J27												
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E										
RNAV 5				180	25.0	FL 195	FL 065	4100	↑		MARSEILLE	(1)
Δ	KELAM (245 FJR)	43°10'19.0"N 002°52'07.0"E										
RNAV 5			002	182	36.0	FL 195	5906 ft AMSL		↑	↓	MARSEILLE	
▲	AFRIC (107 GAI)	43°46'27.0"N 002°52'09.0"E										
RNAV 5			014	194	21.0	FL 195	5906 ft AMSL		↑	↓	MARSEILLE	(2)
Δ	BASLI (081 GAI)	44°06'52.9"N 002°59'15.0"E										
RNAV 5			014	194	31.0	FL 195	5906 ft AMSL		↑	↓	MARSEILLE	
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E										
(1) Largeur AWY J27 : 7,5NM de part et d'autre de l'axe PPG-AFRIC. TMA MONTPELLIER. AWY J27 width: 7,5NM on either side of PPG-AFRIC axis. MONTPELLIER TMA.												
(2) Tronçon AFRIC-MEN: limite E et W à une DIST variable de 7,5NM à 5NM de l'axe. AFRIC-MEN segment: E and W limit at a variable distance of 7,5NM to 5NM from the axis.												
J34												
Δ	BUSIL	46°17'37.0"N 004°43'19.0"E										
RNAV 5			299	119	52.0	FL 195	FL 065	4100	↑	↓	MARSEILLE - PARIS	(1)
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E										
(1) Pendant les horaires d'ouverture TMA Saint-Yan en dessous du FL 85. During Saint-Yan TMA opening hours BLW FL 85.												
J55												
Δ	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			195	015	25.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS RENNES	(1)
Δ	RONAX	48°23'32.0"N 000°22'55.0"E										
RNAV 5			195	015	30.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	(2)
▲	TUNAX	47°54'45.0"N 000°12'06.0"E										
RNAV 5			195	015	20.0	FL 105	FL 065		↓	↑	NANTES	
Δ	LUTIL (088 ANG)	47°35'47.0"N 000°05'10.0"E										
RNAV 5			173	353	26.0	FL 105	FL 065	1800	↓	↑	NANTES	
Δ	GINON	47°10'00.0"N 000°10'48.0"E										
RNAV 5			173	353	35.0	FL 105	FL 065	1900	↓	↑	BORDEAUX	(3)
▲	POITIERS BIARD VOR (POI)	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E										
(1) Tronçon LGL-RONAX FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS. LGL-RONAX segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.												
(2) FL 070 inutilisable en cas d'activation de la LF-R 574 B AUVOURS. TFC <FL 115 : NANTES APP. FL 070 NOT AVBL in case of AUVOURS LF-R 574 B activation. TFC BLW FL 115 : NANTES APP.												
(3) APP POITIERS pendant les horaires publiés. POITIERS APP during published hours.												

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even			
J116			FL d'utilisation sur instruction ATC. FL AVBL on ATC instruction.										
Δ	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W											
RNAV 5			085		29.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS RENNES	(1)	
Δ	PESUK	49°12'39.0"N 000°17'27.0"E											
RNAV 5			092		13.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS RENNES		
Δ	PEXIR	49°12'10.0"N 000°36'48.0"E											
RNAV 5			093		13.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS		
Δ	PITAV	49°11'41.0"N 000°56'00.0"E											
RNAV 5			076		26.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS		
▲	KOLIV	49°17'59.9"N 001°34'14.0"E											
RNAV 5			095		7.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS		
▲	MOPAR	49°17'30.2"N 001°45'26.2"E											
(1) Tronçon CAN-PEXIR FL<115 : APP RENNES. FL>115 : ACC PARIS. CAN-PEXIR segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.													
J150													
Δ	PETAX	50°11'11.6"N 000°50'52.8"E											
RNAV 5			131		23.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS		
Δ	VELOL	49°56'19.0"N 001°17'12.0"E											
RNAV 5			149		16.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS		
Δ	VEPET	49°42'37.0"N 001°30'04.0"E											
RNAV 5			149		7.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS		
Δ	NEMED	49°37'03.0"N 001°35'18.0"E											
RNAV 5			097		7.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS		
▲	MATID	49°36'18.8"N 001°45'59.5"E											
J151			FL d'utilisation sur instruction ATC. FL AVBL on ATC instruction.										
Δ	VEPET	49°42'37.0"N 001°30'04.0"E											
RNAV 5			166		16.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS		
▲	MOBRO	49°27'19.6"N 001°36'23.2"E											
J250			FL d'utilisation sur instruction ATC. FL AVBL on ATC instruction.										
Δ	PITAV	49°11'41.0"N 000°56'00.0"E											
RNAV 5			060		31.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS		
▲	MOBRO	49°27'19.6"N 001°36'23.2"E											
J251			FL d'utilisation sur instruction ATC. FL AVBL on ATC instruction.										
Δ	PEXIR	49°12'10.0"N 000°36'48.0"E											
RNAV 5			046		33.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS		
Δ	GOTRO	49°35'15.0"N 001°12'49.0"E											
RNAV 5			084		15.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS		
Δ	NEMED	49°37'03.0"N 001°35'18.0"E											
J301													
Δ	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E											
RNAV 5			273	093	49.0	FL 195	FL 065			↑	↓	PARIS	(1)
Δ	GORET	47°57'08.0"N 004°01'53.0"E											
RNAV 5			273	093	9.0	FL 195	FL 065			↑	↓	PARIS	
Δ	DIVDA	47°57'33.0"N 003°48'31.0"E											
RNAV 5			273		10.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS		
Δ	OKRIX	47°57'58.0"N 003°34'03.0"E											
RNAV 5			315		20.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	(2)	
Δ	EBOMA	48°12'07.7"N 003°12'22.0"E											
RNAV 5			315		8.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS		
Δ	MOLBA	48°17'42.1"N 003°03'46.6"E											
(1) Tronçon RLP-GORET : APP BALE dans les limites du SIV BALE. RLP-GORET segment: BASEL APP within BASEL SIV limits.													
(2) Tronçon OKRIX-MOLBA : FL< 085 uniquement sur instruction ATC. OKRIX-MOLBA segment : BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.													

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
J302			FL< 085 uniquement sur instruction ATC. BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.									
Δ	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E										
RNAV 5			333		20.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
Δ	URELO	48°32'19.8"N 003°43'55.3"E										
J685												
▲	MARSEILLE PROVENCE VOR-DME (MRM)	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E										
RNAV 5				328	26.0	FL 500	FL 075			↑	MARSEILLE (1)	
▲	JULEE	43°00'46.0"N 005°38'00.0"E										
(1) TMA/CTA PROVENCE. Altitude minimale de vol en IFR en route entre JULEE et MRM : 5600 ft AMSL. PROVENCE TMA/CTA. Minimum en-route IFR flight altitude between JULEE and MRM: 5600ft AMSL.												
J924												
▲	ENESO	46°12'02.0"N 002°55'51.0"E										
RNAV 5			099	279	7.7	FL 195	FL 075	4000	↓	↑	MARSEILLE CLERMONT (1)	
Δ	ROMGI	46°10'38.0"N 003°06'46.0"E										
RNAV 5			099		13.0	FL 195	FL 075	3800	↓		MARSEILLE CLERMONT (2)	
Δ	ARSOM	46°08'14.0"N 003°25'11.0"E										
RNAV 5			091		22.5	FL 195	FL 075	5500	↓		MARSEILLE CLERMONT SAINT YAN (3)	
▲	LESPI	46°06'48.6"N 003°57'28.0"E										
(1) MARSEILLE > FL145 - CLERMONT APP < FL 145												
(2) MARSEILLE > FL145 - CLERMONT APP < FL 145												
(3) MARSEILLE > FL145 - CLERMONT APP < FL145 > FL085 - SAINT YAN APP < FL085												
UL14												
▲	TEPRA	46°29'45.0"N 002°25'28.0"W										
RNAV 5				006	19.0	FL 500	FL 195			↑	BREST	
Δ	YURZI	46°10'26.3"N 002°28'34.0"W										
L42												
Δ	POULP	41°20'00.0"N 008°34'12.0"E										
RNAV 5			018		28.0	FL 145	FL 085			↓	MARSEILLE (1)	
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
(1) TMA AJACCIO AJACCIO TMA												
L47												
Δ	MOREG	46°23'35.2"N 006°00'26.0"E										
RNAV 5			001		20.0	FL 500	FL 115			↓	GENEVE	
Δ	SIROD	46°43'37.3"N 006°01'10.4"E										
RNAV 5			001		15.0	FL 500	FL 115			↓	GENEVE	
Δ	ARBOS	46°59'03.0"N 006°01'35.0"E										
UL55			CDR1 H24 FL<245. En cas d'activité Défense, contournement via LATAM DCT LTP DCT BALSI DCT GIGUS-UP860-TOP. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC. CDR 1 H24 BLW FL 245. Re-routing via LATAM DCT LTP DCT BALSI DCT GIGUS-UP860-TOP in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.									
Δ	ROMAM	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E										
RNAV 5			093		28.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
Δ	NEDRU	45°04'33.0"N 005°49'09.0"E										
RNAV 5			095		21.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
Δ	RILIP	45°02'33.0"N 006°18'35.0"E										
UL127												
▲	MARSEILLE PROVENCE NDB (OB)	43°13'47.4"N 005°39'55.5"E										
RNAV 5			269	090	15.0	FL 500	FL 115		↑	↓	MARSEILLE	
▲	PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E										

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>		
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>			
L146													
▲	MOULE	42°37'17.0"N 009°45'00.0"E											
RNAV 5			257	077	12.0	FL 500	FL 145	5300	↓	↑	MARSEILLE	(1)	
▲	BASTIA PORETTA VOR-DME (BTA)	42°34'24.9"N 009°28'29.4"E											
RNAV 5			236	056	35.0	FL 500	10700 ft AMSL	11200	↓	↑	MARSEILLE	(2)	
▲	LIBLO	42°15'04.0"N 008°49'42.0"E											
(1) TMA BASTIA BASTIA TMA.													
(2) TMA BASTIA BASTIA TMA.													
UL194													
Δ	VEZAQ	48°41'03.0"N 002°54'09.5"E											
RNAV 5			205		19.0	FL 295	FL 195		↓		PARIS		
Δ	KUVIV	48°23'29.0"N 002°42'06.0"E											
RNAV 5			205		7.0	FL 295	FL 195		↓		PARIS		
Δ	ODEBU	48°16'52.0"N 002°37'34.0"E											
UL612			TFC< FL 295 = PARIS UAC. BLW FL 295, PARIS UAC.										
Δ	XAMAB	50°12'16.3"N 000°15'52.8"E											
RNAV 5			148		25.0	FL 500	FL 245		↓		BREST		
▲	VEULE	49°51'24.0"N 000°37'12.0"E											
RNAV 5			142		35.0	FL 500	FL 245		↓		BREST		
Δ	INPAX	49°24'29.0"N 001°10'47.0"E											
RNAV 5			142		65.0	FL 500	FL 245		↓		BREST		
Δ	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E											
RNAV 5			135		24.0	FL 500	FL 195		↓		BREST		
Δ	ODEBU	48°16'52.0"N 002°37'34.0"E											
RNAV 5			156		4.0	FL 500	FL 195		↓		BREST		
Δ	OGULO	48°13'06.0"N 002°40'09.0"E											
L613			AWY RNAV vers UK. RNAV AWY towards the UK.										
▲	DIPER	50°20'45.0"N 002°03'41.0"E											
RNAV 5			320		2.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS		
▲	VESAN	50°22'18.8"N 002°01'35.1"E											
RNAV 5			320		23.0	FL 265	FL 065		↓		PARIS		
▲	RATUK	50°39'25.2"N 001°38'10.6"E											
RNAV 5			320		10.0	FL 265	FL 065		↓		PARIS		
Δ	SOVAT	50°46'45.7"N 001°28'00.0"E											

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even			
L615													
▲	BRAY SUR SEINE DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E											
RNAV 5			133	313	34.0	FL 115	FL 065	2300	↓	↑	PARIS		
Δ	LUREN	48°01'33.0"N 003°54'50.0"E											
RNAV 5			132	312	66.0	FL 345	FL 065	3300	↓	↑	PARIS BALE	(1)	
▲	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E											
RNAV 5			130	310	37.0	FL 500	FL 055	3750	↓	↑	PARIS		
Δ	LISMO	46°52'14.0"N 005°46'41.0"E											
RNAV 5			130	310	13.0	FL 500	FL 075	5800	↓	↑	GENEVE	(2)	
Δ	SIROD	46°43'37.3"N 006°01'10.4"E											
RNAV 5			130	310	5.0	FL 500	7000 ft AMSL	6300	↓	↑	GENEVE		
▲	DINOX	46°40'00.0"N 006°07'11.0"E											
RNAV 5			128	308	18.0	FL 500	7800 ft AMSL	7800	↓	↑	GENEVE	(3)	
Δ	SAPRE	46°28'07.3"N 006°26'53.0"E											
RNAV 5				324	14.0	FL 500	11000 ft AMSL	10300		↑	GENEVE		
Δ	SOFIK	46°16'24.5"N 006°37'56.9"E											
RNAV 5				325	6.0	FL 500	11400 ft AMSL	11400		↑	GENEVE		
Δ	ODNUP	46°11'22.9"N 006°42'39.9"E											
RNAV 5				325	9.0	FL 500	14400 ft AMSL	14400		↑	GENEVE		
Δ	WEBCA	46°03'50.3"N 006°49'42.9"E											
RNAV 5				326	17.0	FL 500	17800 ft AMSL	17800		↑	GENEVE MILAN		
Δ	BANKO	45°49'12.0"N 007°03'17.0"E											
(1) Tronçon LUREN-LISMO : APP BALE dans les limites du SIV ou de la CTA BALE. FL < 195 APP BALE. LUREN-LISMO segment : BASEL APP within BASEL FIS or CTA. BLW FL 195 BASEL APP.													
(2) Tronçon LISMO-SIROD-DINOX : à l'exclusion de la zone réglementée LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est lorsqu'elle est active. Tronçon LISMO-SIROD-DINOX-SAPRE : limite Sud-Ouest AWY définie à 10 NM de l'axe, dans les limites de la FIR REIMS. Tronçon LISMO-SIROD : limite inférieure FL075 dans les limites de la délégation Genève. LISMO-SIROD-DINOX segment : with the exclusion of Maconnais North-East LF-R 45 S6.1 when active. LISMO-SIROD-DINOX-SAPRE segment : AWY South-West limit set to 10NM from axis, within the limits of REIMS FIR. LISMO-SIROD segment : lower limit FL075 within Geneva delegation.													
(3) Tronçon DINOX-SOFIK : REF : AIP Suisse. Segment DINOX-SOFIK : REF : Switzerland AIP.													
L856			FL > 195 REIMS ACC Suivre instruction ATC en cas d'activité MIL EU-C 25 FC ou EU-C 25 FE. ABV FL 195 REIMS ACC Follow ATC instruction in case of EU-C 25 FC or EU-C 25 FE MIL activity.										
Δ	MOROK	47°23'47.7"N 006°39'19.8"E											
RNAV 5			263		5.0	FL 500	FL 145			↓	BALE		
Δ	MEDIM	47°23'15.0"N 006°31'54.0"E											
RNAV 5			263		20.0	FL 500	FL 165			↓	BALE		
Δ	PENDU	47°20'56.1"N 006°01'57.5"E											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
←												
UL976												
Δ	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5			039		40.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	OBATO	48°04'01.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			053		32.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS	
Δ	RONAX	48°23'32.0"N 000°22'55.0"E										
RNAV 5			079		25.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS	
Δ	CHARTRES La Loupe VOR-DME (CHW)	48°28'48.0"N 000°59'13.4"E										
RNAV 5			070		12.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS	
Δ	VADOM	48°33'02.0"N 001°16'15.0"E										
RNAV 5			070		16.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS	
▲	TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E										
RNAV 5			071		19.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS	
Δ	TOUSSUS LE NOBLE VOR (TSU)	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E										
L978												
▲	GOPAT	41°20'00.0"N 008°26'38.0"E										
RNAV 5			359		18.0	FL 500	FL 145			↓	MARSEILLE	
Δ	IWAZA	41°38'26.1"N 008°26'40.1"E										
RNAV 5			359		13.0	FL 500	FL 145			↓	MARSEILLE	
Δ	OBOBO	41°51'53.0"N 008°26'42.0"E										
RNAV 5			359		21.0	FL 500	FL 145			↓	MARSEILLE	
▲	BEBEV	42°13'01.0"N 008°26'44.0"E										
UM25												
▲	ANNET	49°39'05.1"N 004°00'05.0"W										
RNAV 5			096		91.0	FL 500	FL 195			↓	BREST (WITHIN FRA AIRSPACE)	
▲	UVSUV	49°29'17.3"N 001°40'28.4"W										
RNAV 5			097		56.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			096		29.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS	
▲	LUKIP	49°18'57.0"N 000°29'47.0"E										
←												
UM154												
■	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E										
RNAV 5			178	358	45.0	FL 500	FL 195			↓	↑	MARSEILLE
▲	OBLAD	41°48'36.0"N 005°00'48.0"E										
M163			FL060, 070 et exceptionnellement 080, non utilisables selon instructions ACC PARIS. FL060, 070 and exceptionally 080, NOT AVBL according to PARIS ACC instruction.									
▲	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E										
RNAV 5			256	076	35.0	FL 195	FL 065			↑	↓	PARIS
▲	SUIPE (053 MEL)	49°15'12.0"N 004°15'54.0"E										
RNAV 5			256	076	28.0	FL 195	FL 065			↑	↓	PARIS
▲	CHATILLON SUR MARNE DME (CTL)	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E										
UM163												
Δ	OBATO	48°04'01.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			063		84.0	FL 500	FL 295			↓	BREST	
Δ	TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E										
RNAV 5			071		19.0	FL 500	FL 295			↓	BREST	
▲	TOUSSUS LE NOBLE VOR (TSU)	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E										
RNAV 5			069		24.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	(1)
Δ	LEQOS	48°54'02.5"N 002°39'20.9"E										
(1) Tronçon TSU-LEQOS : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL 295 = BREST UAC. TSU-LEQOS segment : BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UM184												
Δ	KOTEM	50°00'00.0"N 001°03'13.8"W										
RNAV 5				007	12.0	FL 500	FL 195			↑	BREST (1)	
Δ	EPATI	49°47'37.0"N 001°04'56.0"W										
RNAV 5				007	13.0	FL 500	FL 195			↑	BREST	
▲	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
RNAV 5				020	44.0	FL 500	FL 195			↑	BREST	
Δ	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5				357	52.0	FL 500	FL 195			↑	BREST	
Δ	RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W										
RNAV 5				357	19.0	FL 500	FL 195			↑	BREST	
Δ	EPAPU	47°42'36.0"N 001°24'43.0"W										
RNAV 5				357	44.0	FL 500	FL 195			↑	BREST	
Δ	USODA	46°58'19.0"N 001°21'54.0"W										
RNAV 5			140	320	31.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST (2)	
Δ	LUGEN	46°35'00.0"N 000°51'40.0"W										
RNAV 5			140	320	12.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST (3)	
▲	TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W										
(1) Tronçon DIKRO-KOTEM : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD038), contournement via EKRAS-UN867-AKIKI si ouverte, ou EKRAS-UT507-REVTU si ouverte, ou sur instruction ATC. DIKRO-KOTEM segment : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. In case of Defence activity (EGD038), re-routing via EKRAS-UN867-AKIKI if open, or EKRAS-UT507-REVTU if open, or on ATC instruction.												
(2) Tronçon LUGEN-USODA : dans le sens LUGEN vers USODA, utilisable uniquement du FL255 au FL500. LUGEN-USODA segment: in the direction LUGEN to USODA, only available from FL255 to FL500.												
(3) Tronçon TUPAR-LUGEN : dans le sens TUPAR vers LUGEN, utilisable uniquement du FL255 au FL500. TUPAR-LUGEN segment: in the direction TUPAR to LUGEN, only available from FL255 to FL500.												
UM185												
Δ	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
RNAV 5			037		13.0	FL 500	FL 195			↓	BREST (1)	
Δ	ELDOP	49°45'24.6"N 000°54'23.9"W										
RNAV 5			005		15.0	FL 500	FL 195			↓	BREST (2)	
Δ	LUGIS	50°00'00.0"N 000°52'20.1"W										
(1) CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD038-EGD039), contournement via EKRAS-UN867-AKIKI si ouverte, ou EKRAS-UT507-REVTU si ouverte, ou sur instruction ATC. CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. In case of Defence activity (EGD038-EGD039), re-routing via EKRAS-UN867-AKIKI if open, or EKRAS-UT507-REVTU if open, or on ATC instruction.												
(2) CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD038-EGD039), contournement via EKRAS-UN867-AKIKI si ouverte, ou EKRAS-UT507-REVTU si ouverte, ou sur instruction ATC. CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. In case of Defence activity (EGD038-EGD039), re-routing via EKRAS-UN867-AKIKI if open, or EKRAS-UT507-REVTU if open, or on ATC instruction.												
UM189												
Δ	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.2"W										
RNAV 5			050		33.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W										
RNAV 5			049		18.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	EPATI	49°47'37.0"N 001°04'56.0"W										
RNAV 5			073		26.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	ANGLO	49°55'42.0"N 000°27'18.0"W										
M194												
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
RNAV 5			187		27.0	FL 500	FL 145		↓		MARSEILLE	
▲	REVDO	41°20'00.0"N 008°41'27.0"E										
M601												
		AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	MUREN	41°03'27.0"N 004°40'00.0"E										
RNAV 5				278	47.0	FL 195	FL 115	3500	↑		MARSEILLE	
▲	BALEN	40°56'48.0"N 005°41'24.0"E										
RNAV 5				272	69.0	FL 195	FL 115	3500	↑		MARSEILLE	
▲	BUKID	40°53'48.0"N 007°11'56.0"E										
RNAV 5				272	37.0	FL 500	FL 115	3500	↑		MARSEILLE	
▲	GINOX	40°51'44.4"N 008°00'00.0"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
M603		AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	MORSS	39°57'24.0"N 004°40'00.0"E										
RNAV 5			075	255	5.0	FL 500	FL 115	3500	↑	↓	MARSEILLE	
▲	RIPAL	39°58'41.0"N 004°46'17.0"E										
RNAV 5			073		62.0	FL 500	FL 115	3500		↓	MARSEILLE	
▲	BAVON	40°15'58.0"N 006°03'22.0"E										
RNAV 5			073		68.0	FL 500	FL 115	3500		↓	MARSEILLE	
▲	ORKUM	40°33'50.0"N 007°28'58.0"E										
RNAV 5			082		24.0	FL 500	FL 115	3500		↓	MARSEILLE	
▲	ELSAG	40°36'29.0"N 008°00'00.0"E										
M605		A l'exclusion de la TMA PARIS lorsqu'elle est active. Niveaux pairs sur instruction ATC. With the exclusion of PARIS TMA when active. Even levels only AVBL on ATC instruction.										
Δ	XIDIL	50°21'06.2"N 000°38'29.4"E										
RNAV 5			142		13.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	PETAX	50°11'11.6"N 000°50'52.8"E										
RNAV 5			142		10.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
▲	BIBAX	50°03'27.0"N 001°00'29.0"E										
UM605												
Δ	XIDIL	50°21'06.2"N 000°38'29.4"E										
RNAV 5			142		13.0	FL 500	FL 195		↓		PARIS	
Δ	PETAX	50°11'11.6"N 000°50'52.8"E										
RNAV 5			142		10.0	FL 500	FL 195		↓		PARIS	
▲	BIBAX	50°03'27.0"N 001°00'29.0"E										
UM616												
▲	KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W										
RNAV 5			133	313	31.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
Δ	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
RNAV 5			133	313	17.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
▲	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			140		15.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	USODA	46°58'19.0"N 001°21'54.0"W										
RNAV 5			140	320	31.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST (1)	
▲	LUGEN	46°35'00.0"N 000°51'40.0"W										
RNAV 5			140	320	12.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
Δ	TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W										
ESPACE FRA / FRA AIRSPACE												
▲	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E										
RNAV 5				308	57.0	FL 500	FL 195			↑	MARSEILLE	
Δ	KOTIT	44°36'09.2"N 005°41'26.9"E										
RNAV 5				308	38.0	FL 500	FL 195			↑	MARSEILLE	
▲	BODRU	44°12'31.0"N 006°22'40.0"E										
ESPACE FRA / FRA AIRSPACE												
▲	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E										
RNAV 5				288	57.0	FL 500	FL 195			↑	MARSEILLE	
Δ	BABED	43°18'54.0"N 008°36'01.0"E										
RNAV 5				288	16.0	FL 500	FL 195			↑	MARSEILLE	
▲	AKUTI	43°13'38.0"N 008°56'25.0"E										
(1) Tronçon TUPAR-USODA : dans le sens TUPAR vers USODA, disponible uniquement du FL255 au FL500. TUPAR-USODA segment: in the direction TUPAR to USODA, only available from FL255 to FL500.												
M617		TFC < FL115 : LILLE APP. TFC BLW FL 115 : LILLE APP.										
▲	ROBAL	50°28'24.0"N 003°38'00.0"E										
RNAV 5			234	054	24.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
M622												
Δ	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
RNAV 5			330	150	31.0	FL 500	FL 065		↑	↓	MARSEILLE	(1)
Δ	BEBEV	42°13'01.0"N 008°26'44.0"E										
RNAV 5			330	150	8.0	FL 500	FL 065		↑	↓	MARSEILLE	(2)
Δ	OMEDA	42°19'44.0"N 008°21'43.0"E										
RNAV 5			330	150	31.0	FL 500	FL 065		↑	↓	MARSEILLE	(3)
▲	LONSU	42°46'36.7"N 008°01'26.3"E										
RNAV 5			330	150	21.0	FL 500	FL 065		↑	↓	MARSEILLE	(4)
▲	MERLU	43°04'48.0"N 007°47'36.0"E										
RNAV 5			329	149	15.0	FL 500	FL 135	3500	↑	↓	MARSEILLE	(5)
Δ	DIVUL	43°18'07.0"N 007°37'17.0"E										
RNAV 5			329	149	22.0	FL 500	FL 135	8900	↑	↓	MARSEILLE	(6)
Δ	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E										
RNAV 5			329	149	10.0	FL 195	FL 175	12700	↑	↓	MARSEILLE	(7)
▲	NICE COTE D'AZUR DME (NIZ)	43°46'14.3"N 007°15'15.8"E										
(1) TMA AJACCIO. AJACCIO TMA.												
(2) TMA AJACCIO. AJACCIO TMA.												
(3) Tronçon BEBEV-LONSU : TMA AJACCIO. BEBEV-LONSU segment : AJACCIO TMA.												
(4) TMA NICE. NICE TMA.												
(5) TMA NICE. NICE TMA.												
(6) TMA NICE Tronçon DIVUL-PIGOS (DANS LE SENS PIGOS-DIVUL) : seulement sur instruction ATC. Tronçon DIVUL-PIGOS (DANS LE SENS DIVUL-PIGOS) : FL<195 seulement sur instruction ATC. Contournement via DIVUL-XAMAL-AGEVU. NICE TMA DIVUL-PIGOS segment (in the direction PIGOS-DIVUL) : only by ATC. DIVUL-PIGOS segment (in the direction DIVUL-PIGOS) : FL<195 only by ATC. Re-routing via DIVUL-XAMAL-AGEVU.												
(7) TMA NICE : Tronçon PIGOS-NIZ (DANS LE SENS PIGOS-NIZ) : seulement sur instruction ATC. NICE TMA : PIGOS-NIZ segment (in the direction PIGOS-NIZ) : only by ATC.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
M623												
▲	XAMAL	43°28'43.0"N 007°05'40.0"E										
RNAV 5			127		15.0	FL 195	FL 145	3500	↓		MARSEILLE	(1)
▲	EBORA	43°19'40.0"N 007°21'45.0"E										
RNAV 5			142		17.0	FL 500	FL 145	3500	↓		MARSEILLE	(2)
▲	OMARD	43°06'17.0"N 007°35'28.0"E										
RNAV 5			159	339	51.0	FL 500	FL 065	3500	↓	↑	MARSEILLE	(3)
▲	VAREK	42°18'47.0"N 007°58'50.0"E										
RNAV 5			172	352	20.0	FL 195	FL 065	3500	↓	↑	MARSEILLE	(4)
Δ	LOKDU	41°58'50.0"N 008°01'58.0"E										
RNAV 5			172	352	8.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE	(5)
Δ	ZEFIR	41°50'30.3"N 008°03'15.4"E										
RNAV 5			172	352	14.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE	(6)
Δ	RIDHO	41°36'32.6"N 008°05'25.1"E										
RNAV 5			172	352	12.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE	(7)
▲	AMPES	41°24'37.0"N 008°07'15.0"E										
RNAV 5			172	352	15.0	FL 500	FL 065	3500	↓	↑	MARSEILLE	(8)
▲	PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E										
(1) TMA NICE. NICE TMA.												
(2) TMA NICE. NICE TMA.												
(3) TMA NICE. En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 CN et/ou CS, TFC<290 réorienté sur instruction ATC via A3/M622. NICE TMA. In case of MIL activity in LF-D 54 CN and/or CS, TFC BLW FL290 rerouted on ATC instruction via A3/M622.												
(4) En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 CN et/ou CS, TFC<290 réorienté sur instruction ATC via A3/M622. In case of MIL activity in LF-D 54 CN and/or CS, TFC BLW FL290 rerouted on ATC instruction via A3/M622.												
(5) En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 CN et/ou CS, TFC<290 réorienté sur instruction ATC via A3/M622. In case of MIL activity in LF-D 54 CN and/or CS, TFC BLW FL290 rerouted on ATC instruction via A3/M622.												
(6) En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 CN et/ou CS, TFC<290 réorienté sur instruction ATC via A3/M622. In case of MIL activity in LF-D 54 CN and/or CS, TFC BLW FL290 rerouted on ATC instruction via A3/M622.												
(7) En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 CN et/ou CS, TFC<290 réorienté sur instruction ATC via A3/M622. In case of MIL activity in LF-D 54 CN and/or CS, TFC BLW FL290 rerouted on ATC instruction via A3/M622.												
(8) En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 CN et/ou CS, TFC<290 réorienté sur instruction ATC via A3/M622. In case of MIL activity in LF-D 54 CN and/or CS, TFC BLW FL290 rerouted on ATC instruction via A3/M622.												
UM728												
■	DUCRA	48°57'53.7"N 002°34'55.4"E										
RNAV 5			214		28.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	1
Δ	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E										
RNAV 5			166		18.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	KOTAP	48°17'00.0"N 002°18'00.0"E										
RNAV 5			166		9.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	2
Δ	KETEX	48°08'00.0"N 002°21'35.0"E										
(1) Ironçon DUCRA-KOTAP: TFC<FL295= PARIS UAC; TFC>FL295= BREST UAC; DUCRA-KOTAP segment: BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC;												
(2) Ironçon KOTAP-KETEX: TFC<FL265= PARIS UAC; FL265<TFC<FL 295= BORDEAUX UAC; TFC>FL295= BREST UAC; KOTAP-KETEX segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265 and BLW FL 295, BORDEAUX UAC - ABV FL 295, BREST UAC;												
UM729												
■	COHPA	48°26'39.6"N 002°51'03.5"E										
RNAV 5			286		27.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E										

Identification		Point caractéristique Significant point	Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
M731												
▲	SALIN	43°16'58.1"N 004°43'48.5"E										
RNAV 5			171		14.0	FL 500	FL 055		↓		MARSEILLE	(1)
Δ	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E										
RNAV 5			131		32.0	FL 195	FL 115		↓		MARSEILLE	(2)
Δ	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E										
RNAV 5			124		60.0	FL 500	FL 115	3500	↓		MARSEILLE	(3)
Δ	BATIV	42°07'26.0"N 006°24'37.0"E										
RNAV 5			125		83.0	FL 500	FL 115	3500	↓		MARSEILLE	
▲	MAGOP	41°18'41.0"N 007°53'45.0"E										
RNAV 5			125		15.0	FL 500	FL 115	3500	↓		MARSEILLE	
▲	PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. AWY-RNAV. En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN et CS, TFC réorienté sur instruction ATC sur tronçon SALIN-MTG-ALG via Y25-G701-A3-M622-M194 ou Y25-G701-A3-M622-A9. PROVENCE APP BLW FL 145. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN and CS, TFC rerouted on ATC instruction on SALIN-MTG-ALG segment via Y25-G701-A3-M622-M194 or Y25-G701-A3-M622-A9.												
(2) PROVENCE APP sous le FL 145. AWY-RNAV. En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN et CS, TFC réorienté sur instruction ATC sur tronçon SALIN-MTG-ALG via Y25-G701-A3-M622-M194 ou Y25-G701-A3-M622-A9. PROVENCE APP BLW FL 145. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN and CS, TFC rerouted on ATC instruction on SALIN-MTG-ALG segment via Y25-G701-A3-M622-M194 or Y25-G701-A3-M622-A9.												
(3) PROVENCE APP sous le FL 145. AWY-RNAV. En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN et CS, TFC réorienté sur instruction ATC sur tronçon SALIN-MTG-ALG via Y25-G701-A3-M622-M194 ou Y25-G701-A3-M622-A9. PROVENCE APP BLW FL 145. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN and CS, TFC rerouted on ATC instruction on SALIN-MTG-ALG segment via Y25-G701-A3-M622-M194 or Y25-G701-A3-M622-A9.												
UM731												
▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E										
RNAV 5			131	311	47.0	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE	
▲	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E										
M732		AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	NISEK	41°02'01.0"N 007°45'34.0"E										
RNAV 5				312	15.0	FL 500	FL 115	3500		↑	MARSEILLE	
▲	GINOX	40°51'44.4"N 008°00'00.0"E										
UM732												
Δ	NIVDA	41°14'36.0"N 006°34'07.0"E										
RNAV 5			115	295	23.0	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE	
▲	NESUL	41°04'31.0"N 007°01'55.0"E										
RNAV 5				273	33.0	FL 500	FL 195			↑	MARSEILLE	
Δ	NISEK	41°02'01.0"N 007°45'34.0"E										
UM975												
Δ	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E										
RNAV 5			125		31.0	FL 500	FL 195		↓		PARIS BREST	
Δ	PEKIM	48°16'33.0"N 002°49'32.0"E										
UM976												
▲	LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E										
RNAV 5			016		52.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
▲	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E										
UM984												
■	PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E										
RNAV 5			247		27.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
Δ	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
M986		AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	REQIN	39°00'00.0"N 006°15'00.0"E										
RNAV 5			030	210	50.0	FL 195	FL 115	3500	↑	↓	MARSEILLE	
▲	ETEKO	39°42'50.0"N 006°48'16.0"E										
RNAV 5			030	210	33.0	FL 195	FL 115	3500	↑	↓	MARSEILLE	
▲	ERETI	40°11'01.0"N 007°10'37.0"E										
RNAV 5			030	210	11.0	FL 500	FL 115	3500	↑	↓	MARSEILLE	
▲	KUPIM	40°20'04.0"N 007°17'52.0"E										
RNAV 5			030		16.0	FL 500	FL 115	3500		↓	MARSEILLE	
▲	ORKUM	40°33'50.0"N 007°28'58.0"E										
UM989												
Δ	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E										
RNAV 5			161	341	9.0	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE (1)	
Δ	NEVIX	42°24'51.0"N 005°03'42.0"E										
RNAV 5			161	341	47.0	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE	
Δ	OLNUL	41°40'04.0"N 005°23'06.0"E										
(1) Tronçon SOSUR-OLNUL : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via SOSUR-UM154-OBLAD. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC. SOSUR-OLNUL segment : CDR1 H24. Re-routing via SOSUR-UM154-OBLAD in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.												
N20		AWY RNAV vers UK. RNAV AWY towards the UK.										
▲	ABBEVILLE DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E										
RNAV 5			307		38.0	FL 195	FL 115			↓	PARIS	
▲	KUNAV	50°30'53.7"N 001°03'56.2"E										
UN26												
Δ	KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W										
RNAV 5			162		50.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W										
RNAV 5			158		26.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
▲	UVUDO	46°30'00.0"N 001°50'39.0"W										
UN29												
▲	OZNOH	48°27'32.7"N 002°31'31.2"W										
RNAV 5			085		70.0	FL 500	FL 255			↓	BREST	
Δ	BULOX	48°33'00.0"N 000°46'00.0"W										
N57		Service du contrôle rendu par l'Approche LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.										
▲	EGOZE	49°33'09.5"N 002°29'22.1"E										
RNAV 5			326		43.0	FL 265	FL 065			↓	PARIS (1)	
▲	ABBEVILLE DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E										
RNAV 5			005		30.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
▲	BOULOGNE SUR MER VOR (BNE)	50°37'29.2"N 001°54'25.6"E										
RNAV 5			311		22.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS (2)	
Δ	DEVAL	50°51'25.4"N 001°28'00.0"E										
(1) TMA PARIS. PARIS TMA.												
(2) Niveaux impairs sur instruction ATC. Odd levels only AVBL on ATC instruction.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
N86												
▲	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E										
RNAV 5			204	024	18.0	FL 195	FL 145	8900	↓	↑	MARSEILLE	(1)
Δ	ADUDU	43°20'41.0"N 007°11'21.0"E										
RNAV 5			204	024	12.0	FL 195	FL 065	3500	↓	↑	MARSEILLE	
▲	LERMA	43°09'57.4"N 007°04'22.7"E										
RNAV 5			234	054	29.0	FL 195	FL 065	3500	↓	↑	MARSEILLE	(2)
▲	EPOLO	42°52'58.0"N 006°32'05.0"E										
RNAV 5			258	078	55.0	FL 195	FL 055	3500	↓	↑	MARSEILLE	(3)
▲	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E										
RNAV 5			239	059	16.0	FL 195	FL 055	3500	↓	↑	MARSEILLE	(4)
▲	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E										
RNAV 5			244	064	20.0	FL 195	FL 055	3500	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	BALMO	42°25'00.0"N 004°35'07.0"E										
RNAV 5			244	064	29.0	FL 195	FL 055	3500	↓	↑	MARSEILLE	
▲	MAMES	42°12'33.0"N 004°00'01.0"E										
(1) Tronçon PIGOS-LERMA : TMA NICE. PIGOS-LERMA segment : NICE TMA.												
(2) TMA NICE, CTA TOULON. Tronçon LERMA-SOSUR : selon l'activité défense en LF-D 54 A1, A2, A4 / BN / N / NR, TFC réorienté sur instruction ATC via A3 - G7 - Z16 (sens LERMA -> SOSUR) et via Z16 - G701 - A3 ou via Z16 - G701 - Q302 - P856 (sens SOSUR -> LERMA). Tronçon LERMA-TINOT : inutilisable si RFL < FL 125. NICE TMA, TOULON CTA. LERMA-SOSUR segment : In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A4 / BN / N / NR, TFC rerouted on ATC instruction via A3 - G7 - Z16 (in the direction LERMA to SOSUR) and via Z16 - G701 - A3 or Z16 - G701 - Q302 - P856 (in the direction SOSUR to LERMA). LERMA-TINOT segment : not available if RFL < FL 125.												
(3) CTA TOULON, PROVENCE APP sous le FL 145. TOULON CTA, PROVENCE APP BLW FL 145.												
(4) Tronçon TINOT-BALMO : PROVENCE APP sous le FL 145. TINOT-BALMO segment : PROVENCE APP BLW FL 145.												
N160												
▲	LIZAD	49°35'25.2"N 004°19'48.6"W										
RNAV 5			106	286	54.0	FL 195	FL 095		↓	↑	IROISE	
Δ	TUNIT	49°22'53.0"N 003°00'00.0"W										
RNAV 5			107	287	39.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	(1)
▲	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.2"W										
RNAV 5			094	274	9.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	(2)
Δ	LUSIT	49°12'53.0"N 001°47'44.0"W										
RNAV 5			095	275	53.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	
▲	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
RNAV 5			100	280	8.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	
Δ	XOVPA	49°09'18.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			098	278	26.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS RENNES	(3)
Δ	LISEU	49°06'12.0"N 000°24'07.0"E										
RNAV 5			099	279	9.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS RENNES	(4)
Δ	BERNO (344 CHW)	49°05'00.0"N 000°38'00.0"E										
RNAV 5			098	278	2.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	
Δ	EVROUK	49°04'43.0"N 000°41'30.0"E										
RNAV 5			099	279	21.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	
▲	ELCOB	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E										
(1) A l'exclusion de la CTR et TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elles sont actives. With the exclusion of CHANNEL ISLANDS CTR and TMA when active.												
(2) A l'exclusion de la CTR et TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elles sont actives. With the exclusion of CHANNEL ISLANDS CTR and TMA when active.												
(3) Tronçon XOUPA-LISEU FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS. XOVPA-LISEU segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.												
(4) Tronçon LISEU-BERNO FL< 115: APP RENNES ou ACC PARIS. FL> 115 : ACC PARIS. LISEU-BERNO segment BLW FL 115 : RENNES APP or PARIS ACC. ABV FL 115 : PARIS ACC.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UN160												
Δ	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.2"W										
RNAV 5			095	275	63.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
Δ	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
RNAV 5			115	295	9.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
Δ	IXINI	49°07'02.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			115	295	41.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST (1)	
Δ	BUSUK	48°51'19.0"N 000°42'48.0"E										
RNAV 5			113	293	27.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
▲	PIGOP	48°41'09.0"N 001°20'20.0"E										
(1) Tronçon IXINI-PIGOP : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. IXINI-PIGOP segment : BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.												
N163												
▲	OMARD	43°06'17.0"N 007°35'28.0"E										
RNAV 5			253	073	48.0	FL 195	FL 065	3500	↓	↑	MARSEILLE (1)	
▲	EPOLO	42°52'58.0"N 006°32'05.0"E										
RNAV 5			281	101	40.0	FL 195	FL 055	3500	↑	↓	MARSEILLE (2)	
▲	JULEE	43°00'46.0"N 005°38'00.0"E										
RNAV 5			313	133	33.0	FL 195	FL 075	5600	↑	↓	MARSEILLE (3)	
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
(1) TMA NICE, CTA TOULON. AWY RNAV. Selon l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A4, N, NR, TFC réorienté sur instruction ATC, via A3 - G7 (sens OMARD-MTG), et via G701-Q302-P856 ou G701-A3 (sens MTG-OMARD). NICE TMA, TOULON CTA. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A4, N, NR,, TFC rerouted on ATC instruction via A3-G7 (in the direction OMARD to MTG), and via G701-Q302-P856 or G701-A3 (in the direction MTG to OMARD).												
(2) CTA TOULON. Selon l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A4, N, NR, TFC réorienté sur instruction ATC, via A3 - G7 (sens OMARD-MTG), et via G701-Q302-P856 ou G701-A3 (sens MTG-OMARD). TOULON CTA. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A4, N, NR, TFC rerouted on ATC instruction via A3-G7 (in the direction OMARD to MTG), and via G701-Q302-P856 or G701-A3 (in the direction MTG to OMARD).												
(3) PROVENCE APP sous le FL 145. AWY RNAV. Selon l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A4, N, NR, TFC réorienté sur instruction ATC, via A3 - G7 (sens OMARD-MTG), et via G701-Q302-P856 ou G701-A3 (sens MTG-OMARD). PROVENCE APP below FL 145. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A4, N, NR,, TFC rerouted on ATC instruction via A3-G7 (in the direction OMARD to MTG), and via G701-Q302-P856 or G701-A3 (in the direction MTG to OMARD).												
UN460												
▲	RIVAK	46°00'00.0"N 008°00'00.0"W										
RNAV 5			274	094	31.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
▲	SIVIR (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	46°00'00.0"N 008°45'00.0"W										
UN461												
Δ	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
RNAV 5			256		46.0	FL 500	FL 195		↓		BREST (1)	
Δ	AKEMO	47°08'21.0"N 003°00'00.0"W										
(1) CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC. Actual availability of CDR1 known on BREST ACC.												
UN470												
▲	LAPEX	47°00'00.0"N 008°00'00.0"W										
RNAV 5			274	094	31.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
▲	SEPAL (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	47°00'00.0"N 008°45'00.0"W										
UN471												
Δ	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5				090	10.0	FL 500	FL 195			↑	BREST (1)	
Δ	OLEBA	47°09'25.0"N 001°50'53.0"W										
RNAV 5				090	46.0	FL 500	FL 195			↑	BREST (2)	
Δ	AKEMO	47°08'21.0"N 003°00'00.0"W										
(1) CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC. Actual availability of CDR1 known on BREST ACC.												
(2) CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC. Actual availability of CDR1 known on BREST ACC.												

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even			
UN480													
▲	ETIKI (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	48°00'00.0"N 008°45'00.0"W											
RNAV 5			094	274	31.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST		
▲	REGHI	48°00'00.0"N 008°00'00.0"W											
UN482													
Δ	KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W											
RNAV 5			099	279	22.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST		
Δ	GODAN	47°38'31.0"N 001°57'36.0"W											
RNAV 5			100	280	18.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST		
Δ	KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W											
RNAV 5			099		27.0	FL 500	FL 195		↓		BREST		
▲	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W											
			096		6.8	FL 500	FL 195		↓		BREST		
Δ	DEKJA	47°31'43.0"N 000°41'09.0"W											
			096		42.6	FL 285	FL 195			↓	PARIS		
Δ	NIMER	47°28'21.0"N 000°21'25.0"E											
RNAV 5			096		24.0	FL 285	FL 195			↓	PARIS		
Δ	SOMED	47°26'09.0"N 000°56'31.0"E											
RNAV 5			058		8.0	FL 265	FL 195			↓	PARIS		
Δ	DIBES	47°30'27.0"N 001°06'17.0"E											
UN490													
Δ	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W											
RNAV 5				336	50.0	FL 500	FL 195			↑	BREST		
Δ	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W											
N491													
		Dans les limites latérales de la TMA NANCY, le plancher est le plus haut des deux niveaux FL 075 ou 6500 ft AMSL. Within the side limits of TMA NANCY, the lower limit is the highest of both levels FL 075 ou 6500 ft AMSL.											
▲	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E											
RNAV 5			110	290	27.0	FL 195	6500 ft AMSL	5500	↑	↓	STRASBOURG		
▲	LASAT	48°09'32.2"N 006°41'02.9"E											
UN491													
Δ	OTOFE	48°56'19.5"N 002°29'18.3"W											
RNAV 5			093	273	29.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST		
Δ	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W											
RNAV 5			094	274	10.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST		
Δ	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W											
RNAV 5			094	274	49.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	(1)	
▲	GALBO	48°50'17.0"N 000°15'00.0"W											
RNAV 5			097	277	31.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	(2)	
Δ	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E											
RNAV 5			102	282	15.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST		
Δ	DITAL	48°44'41.0"N 000°53'21.0"E											
RNAV 5			102	282	18.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST		
Δ	PIGOP	48°41'09.0"N 001°20'20.0"E											
RNAV 5			102	282	13.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST		
Δ	TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E											
RNAV 5			102	282	22.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST		
Δ	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E											
RNAV 5			093		22.0	FL 500	FL 195		↓		BREST		
▲	TEPRI	48°33'08.0"N 002°45'00.0"E											
RNAV 5			093		9.0	FL 500	FL 195		↓		BREST		
Δ	POGZI	48°32'42.0"N 002°58'15.1"E											
(1) Tronçon EKRAS-LGL FL<335 : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. EKRAS-LGL segment BLW FL 335 : CDR1 H24. In case of Defence activity, re-routing on ATC instruction.													
(2) Tronçon GALBO-POGZI : FL<295 = PARIS UAC ; FL>295 = BREST UAC. GALBO-POGZI segment : BLW FL 295 = PARIS UAC ; ABV FL 295 = BREST UAC.													

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UN502												
Δ	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.2"W										
RNAV 5				286	34.0	FL 500	FL 195			↑	BREST	
Δ	SENLO	49°05'00.0"N 001°10'42.0"W										
RNAV 5				286	38.0	FL 500	FL 195			↑	BREST	
Δ	ARGED	48°55'47.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			107	287	32.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
Δ	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
(1) Tronçon LGL-ARGED : TFC<FL295=PARIS UAC; TFC>FL295=BREST UAC. LGL-ARGED segment : BLW FL295, PARIS UAC - ABV FL295, BREST UAC												
UN536												
▲	BUNAV	46°30'00.0"N 008°45'00.0"W										
RNAV 5			094	274	31.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
▲	TIVLU	46°30'00.0"N 008°00'00.0"W										
UN585												
▲	INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5				060	57.0	FL 500	FL 195			↑	BREST	
Δ	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			274	094	10.0	FL 500	FL 195		↑	↓	BREST	
Δ	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			256	076	33.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
Δ	FEJAC	48°46'32.0"N 002°34'15.0"W										
N725		AWY RNAV RNAV AWY										
▲	OSPOK	40°51'25.0"N 004°40'00.0"E										
RNAV 5			096		68.0	FL 195	FL 115	3500		↓	MARSEILLE	
Δ	INKIR	40°42'39.0"N 006°09'26.0"E										
RNAV 5			097		61.0	FL 500	FL 115	3500		↓	MARSEILLE	
▲	ORKUM	40°33'50.0"N 007°28'58.0"E										
UN734												
▲	UMLER	47°30'00.0"N 008°45'00.0"W										
RNAV 5			094	274	31.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
▲	UMOXA	47°30'00.0"N 008°00'00.0"W										
(1) Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC. En cas d'activité Défense, contournement via ETIKI ou SEPAL. CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST ACC. Re-routing via ETIKI or SEPAL in case of Defense activity.												
N736												
▲	IVLAM	43°47'22.0"N 007°31'45.0"E										
RNAV 5			213		6.0	FL 235	FL 145	10200	↓		MARSEILLE	
Δ	PETUR	43°42'30.8"N 007°27'09.4"E										
RNAV 5			213		6.0	FL 235	FL 145	6900	↓		MARSEILLE	
▲	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E										
UN741												
Δ	AZFIC	46°34'07.7"N 003°05'40.6"W										
RNAV 5			060	240	35.0	FL 500	FL 195		↑	↓	BREST	
Δ	ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W										
RNAV 5			060		17.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W										
RNAV 5			062		19.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			055		38.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5			072		10.0	FL 305	FL 195			↓	BREST	
Δ	TEMTO	47°35'41.7"N 000°36'54.2"W										
RNAV 5			072		38.0	FL 305	FL 195			↓	PARIS	
Δ	KEPER	47°48'22.0"N 000°16'26.0"E										
UN851												
▲	ISTER	40°03'53.0"N 004°40'00.0"E										
RNAV 5			059	239	39.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE	
▲	LUNOR	40°23'06.0"N 005°23'48.0"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
ESPACE FRA / FRA AIRSPACE												
Δ	NESUL	41°04'31.0"N 007°01'55.0"E										
RNAV 5			060	240	9.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE	
Δ	SOVAG	41°08'49.0"N 007°12'23.7"E										
RNAV 5			061	241	34.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE	
Δ	NEGAT	41°24'42.0"N 007°51'46.0"E										
ESPACE FRA / FRA AIRSPACE												
Δ	RAPUR	42°53'36.0"N 008°40'37.0"E										
RNAV 5			021	201	32.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE	
▲	TORTU	43°23'18.0"N 008°57'30.0"E										
N852			FL > 195 REIMS ACC La limite Ouest de l'AWY correspond à la limite Est de la TMA 1 LORRAINE.APP STRASBOURG dans les limites du SIV STRASBOURG. ABV FL 195 REIMS ACC AWY West limit corresponds to LORRAINE TMA 1 East limit. STRASBOURG APP within STRASBOURG SIV limits.									
Δ	SUTAL	49°28'00.0"N 006°23'30.0"E										
RNAV 5			152	332	6.0	FL 500	FL 055		↓	↑	STRASBOURG (1)	
Δ	AKELU	49°22'01.0"N 006°27'50.0"E										
RNAV 5			153	333	10.0	FL 500	FL 075		↓	↑	STRASBOURG	
Δ	EXHOM	49°12'51.2"N 006°33'56.5"E										
RNAV 5			154	334	15.0	FL 500	FL 075		↓	↑	STRASBOURG	
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)		48°59'11.2"N 006°42'58.4"E									
(1) Entre un point situé à 27NM au Nord de GTQ et GTQ, le plancher est remonté au FL 075. Between a point situated at 27NM North of GTQ and GTQ, lower limit is raised to FL 075.												
UN852												
Δ	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E										
RNAV 5			209		61.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
▲	VATIR	42°10'20.0"N 004°06'56.0"E										
N853												
Δ	VANAS	45°27'25.8"N 006°44'48.7"E										
RNAV 5			356		21.0	FL 500	FL 175			↓	GENEVE	
Δ	MOBLO	45°48'35.0"N 006°43'21.6"E										
RNAV 5			356		19.0	FL 500	FL 175			↓	GENEVE	
Δ	UBIMA	46°07'35.0"N 006°42'04.0"E										
RNAV 5			356		19.0	FL 500	FL 115			↓	GENEVE	
Δ	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E										
UN854												
Δ	RASPA	42°09'28.2"N 005°23'47.3"E										
RNAV 5			353	173	20.0	FL 500	FL 115		↑	↓	MARSEILLE	
Δ	MEBEL	42°29'31.0"N 005°20'46.0"E										
RNAV 5			353	173	12.0	FL 500	FL 115		↑	↓	MARSEILLE	
Δ	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E										
ESPACE FRA / FRA AIRSPACE												
Δ	MARSEILLE PROVENCE VOR-DME (MRM)	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E										
RNAV 5			341		75.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
Δ	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
RNAV 5			351		38.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
▲	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E										
ESPACE FRA / FRA AIRSPACE												
Δ	BULOL	46°02'44.7"N 005°05'30.9"E										
RNAV 5			360		12.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
▲	LOGNI	46°14'35.2"N 005°05'34.2"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UN857												
Δ	AHVEC	48°49'19.2"N 002°44'44.9"E										
RNAV 5			237		27.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	(1)
Δ	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E										
RNAV 5			193		17.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	DEKOD	48°17'00.0"N 002°06'00.0"E										
RNAV 5			173		9.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	(2)
Δ	DISAK	48°08'00.0"N 002°07'54.0"E										
(1) Tronçon AHVEC-RESMI : TFC FL<295 = PARIS UAC ; TFC>FL295 = BREST UAC. AHVEC-RESMI segment : BLW FL295, PARIS UAC ; ABV FL 295, BREST UAC.												
(2) Tronçon DEKOD-DISAK : TFC<FL265 = PARIS UAC, FL265<TFC<FL295 = BORDEAUX UAC, TFC>FL295 = BREST UAC. DEKOD-DISAK segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL265 and BLW FL295, BORDEAUX UAC - ABV FL 295, BREST UAC.												
UN858												
▲	BOKNO	47°02'49.0"N 000°41'30.0"E										
RNAV 5			005	185	27.0	FL 500	FL 195		↑	↓	BREST	(1)
▲	DEVRO	47°29'44.0"N 000°44'19.0"E										
RNAV 5			019	199	22.0	FL 500	FL 195		↑	↓	BREST	
▲	VANAD	47°50'14.0"N 000°54'26.0"E										
RNAV 5			030		57.0	FL 500	FL 295			↓	BREST	
Δ	TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E										
RNAV 5			071		19.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	(2)
▲	TOUSSUS LE NOBLE VOR (TSU)	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E										
RNAV 5			075		25.0	FL 500	FL 265			↓	BREST	
Δ	OQQAL	48°51'38.7"N 002°42'05.6"E										
(1) Tronçon BOKNO-VANAD : TFC<FL305 = PARIS UAC, TFC>FL305 = BREST UAC. Sur instruction ATC dans le sens VANAD-BOKNO. BOKNO-VANAD segment: BLW FL 305, PARIS UAC - ABV FL 305, BREST UAC.Only AVBL on ATC instruction in the direction VANAD to BOKNO .												
(2) Tronçon TABOV-OQQAL : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. TABOV-OQQAL segment: BLW FL295,PARIS UAC - ABV FL295, BREST UAC.												
UN859												
▲	SITET	50°06'00.0"N 000°00'00.0"W										
RNAV 5			167		26.0	FL 500	FL 195		↓		LONDRES BREST	(1)
▲	ETRAT	49°41'00.0"N 000°09'48.0"E										
RNAV 5			167		23.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	(2)
▲	DEAUVILLE NORMANDIE VOR (DVL)	49°18'38.7"N 000°18'45.8"E										
RNAV 5			166		32.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
▲	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			167		17.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	SORAP	48°31'20.0"N 000°38'07.0"E										
RNAV 5			166	346	17.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	(3)
Δ	BENAR	48°15'11.0"N 000°44'40.0"E										
RNAV 5			166	346	26.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
Δ	VANAD	47°50'14.0"N 000°54'26.0"E										
RNAV 5			166		25.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	(4)
▲	AMBOISE DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E										
RNAV 5			181		24.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
▲	SOPIL	47°01'33.0"N 001°03'18.0"E										
(1) Tronçon SITET-ETRAT : TFC<FL295 = LONDRES UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. SITET-ETRAT : BLW FL 295, LONDON UAC - ABV FL 295, BREST UAC.												
(2) ETRAT-VANAD : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. ETRAT-VANAD : BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.												
(3) Sens VANAD->SORAP : FL>265 uniquement sur instruction ATC. VANAD- SORAP segment in the direction VANAD- SORAP : ABV FL 265 only AVBL on ATC instruction.												
(4) Tronçon VANAD-SOPIL : TFC<FL305 = PARIS UAC ; TFC>FL305 = BREST UAC VANAD-SOPIL : FL<305 CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement sur instruction ATC. VANAD-SOPIL segment: TFC BLW FL 305, PARIS UAC - ABV FL305, BREST UAC. VANAD-SOPIL : BLW FL 305 CDR1 H24. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity.												

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even			
UN861													
Δ	TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W											
RNAV 5			355		67.0	FL 500	FL 255			↓	BREST	(1)	
Δ	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W											
RNAV 5			357		123.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	(2)	
▲	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W											
(1) FL<335 : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC FL<335 : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST ACC													
(2) FL<335 : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC FL<335 : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST ACC													
UN862													
▲	SKESO	49°49'29.4"N 003°02'02.6"W											
RNAV 5			139	319	74.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST (WITHIN FRA AIRSPACE)	(1)	
Δ	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W											
RNAV 5			179	359	50.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST		
Δ	RENNES SAINT JACQUES VOR- DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W											
RNAV 5			199	019	27.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST		
Δ	GODAN	47°38'31.0"N 001°57'36.0"W											
RNAV 5			178		18.0	FL 500	FL 195		↓		BREST		
Δ	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W											
RNAV 5			178		51.0	FL 500	FL 195		↓		BREST		
▲	UVUDO	46°30'00.0"N 001°50'39.0"W											
RNAV 5			150		32.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	(2)	
▲	UTISO	46°02'43.8"N 001°27'48.6"W											
(1) Tronçon SKESO-UPALO FL>255 : uniquement sur instruction ATC SKESO-UPALO segment ABV FL 255 : only AVBL on ATC instruction.													
(2) Tronçon UVUDO-UTISO : CDR1 WE, nuits, JF et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. Sur instruction ATC, hors périodes d'ouverture CDR1. UVUDO-UTISO segment : CDR1 week-end, nights, public holidays and overloaded days published by AIP SUP. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity. Only by ATC except CDR1 opening times.													
N867													
▲	AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W											
RNAV 5			005		25.0	FL 195	FL 065			↓	RENNES		
▲	GARMI	50°00'00.0"N 001°22'49.6"W											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UN867												
Δ	TEPRA	46°29'45.0"N 002°25'28.0"W										
RNAV 5			031	211	28.0	FL 500	FL 195		↑	↓	BREST	
Δ	NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W										
RNAV 5			028		7.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W										
RNAV 5			010		21.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
RNAV 5			026		45.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W										
RNAV 5			357		52.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			004		41.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W										
RNAV 5			005		25.0	FL 500	FL 195			↓	BREST (1)	
▲	GARMI	50°00'00.0"N 001°22'49.6"W										
(1) Tronçon AKIKI-GARMI : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD036), contournement via EKRAS-UT507-REVTU-ORIST. AKIKI-GARMI segment: CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. In case of Defence activity (EGD036), re-routing via EKRAS-UT507-REVTU-ORIST.												
N869			REF : AIP Switzerland. CDR 1 H24. Par ATC : alternative route via Z669. REF : Switzerland AIP CDR 1 H24. By ATC : alternative route via Z669.									
Δ	NINTU	46°08'50.1"N 005°33'10.9"E										
RNAV 5				235	16.0	FL 500	FL 095		↑		GENEVE	
Δ	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
RNAV 5				227	38.0	FL 500	FL 095		↑		GENEVE	
Δ	VEROX	46°43'38.8"N 006°34'23.6"E										
UN870												
▲	DIBER	42°04'47.0"N 004°24'54.0"E										
RNAV 5			041		39.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
Δ	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E										
N871												
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
RNAV 5			041		6.0	FL 500	FL 115	3900		↓	MARSEILLE	
Δ	GIPNO	45°33'35.6"N 005°31'44.9"E										
RNAV 5			042		9.0	FL 500	FL 115	6400		↓	MARSEILLE GENEVE	
Δ	NAVLA	45°40'02.0"N 005°40'01.0"E										
RNAV 5			042		5.0	FL 500	FL 115	6400		↓	MARSEILLE GENEVE	
Δ	SOPLO	45°43'43.7"N 005°44'45.0"E										
RNAV 5			040		14.0	FL 195	FL 095	6400		↓	GENEVE (1)	
Δ	OMASI	45°54'22.0"N 005°58'27.0"E										
RNAV 5			042		15.0	FL 500	FL 095	7000		↓	GENEVE	
Δ	KINNI	46°05'20.0"N 006°12'42.1"E										
RNAV 5			042		29.0	FL 500	8600 ft AMSL	8600		↓	GENEVE	
▲	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E										
(1) Tronçon SOPLO - OMASI : Seulement sur instruction ATC H24 FL>145. SOPLO - OMASI segment : Only by ATC H24 ABV FL 145.												

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit		
	Designation	Coordonnées Coordinates		↓		↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd		pair even	
N872													
Δ	MEDIL	50°20'31.7"N 003°40'29.9"E											
RNAV 5				204		35.0	FL 500	FL 115		↓		PARIS REIMS	(1)
Δ	LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E											
(1) FL<195 uniquement sur instruction ATC. TFC<FL265 = PARIS UAC; TFC>FL265 = REIMS UAC; BLW FL 195 only available on ATC instruction. BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.													
UN872													
■	KIHVI	49°11'57.5"N 002°18'54.5"E											
RNAV 5				242		13.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN VOR (PON)	49°05'45.9"N 002°02'09.2"E											
RNAV 5				246		50.0	FL 500	FL 245		↓		BREST	
▲	DITAL	48°44'41.0"N 000°53'21.0"E											
RNAV 5				240		44.0	FL 500	FL 245		↓		BREST	
Δ	GODIX	48°21'45.0"N 000°02'33.0"W											
RNAV 5				235		10.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	DIDAK	48°15'35.0"N 000°15'00.0"W											
RNAV 5				234		65.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W											
RNAV 5				230		23.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W											
RNAV 5				213	033	34.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
Δ	ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W											
(1) Ironçon KIHVI-DIDAK : TFC<FL295 = PARIS UAC. KIHVI-DIDAK segment : BLW FL 295, PARIS UAC.													
N873													
A l'exclusion de la TMA LILLE lorsqu'elle est active. With the exclusion of LILLE TMA when active.													
Δ	ADUTO	50°30'54.0"N 003°21'42.0"E											
RNAV 5					027	7.0	FL 265	FL 085			↑	LILLE PARIS	(1)
Δ	VEKIN	50°24'15.0"N 003°16'30.0"E											
(1) TFC< FL115 : LILLE APP ; TFC>FL115 = PARIS UAC. TFC BLW FL 115: LILLE APP; ABV FL 115, PARIS UAC;													

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UN873												
Δ	TEPRA	46°29'45.0"N 002°25'28.0"W										
RNAV 5			031	211	28.0	FL 500	FL 195		↑	↓	BREST	
Δ	NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W										
RNAV 5			028		7.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W										
RNAV 5			039		11.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	OLEBA	47°09'25.0"N 001°50'53.0"W										
RNAV 5			039		14.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	BAKUL	47°20'49.0"N 001°38'17.0"W										
RNAV 5			054		38.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	ARDOD	47°43'53.0"N 000°54'21.0"W										
RNAV 5			054		33.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	OBATO	48°04'01.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			053		32.0	FL 500	FL 195			↓	BREST (1)	
Δ	RONAX	48°23'32.0"N 000°22'55.0"E										
RNAV 5			053		13.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	SORAP	48°31'20.0"N 000°38'07.0"E										
RNAV 5			038		17.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	DITAL	48°44'41.0"N 000°53'21.0"E										
			038		22.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	ELCOB	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E										
RNAV 5			044		19.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	PODEM	49°15'41.0"N 001°33'11.0"E										
RNAV 5			044		21.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	BAZOS	49°30'55.3"N 001°55'31.2"E										
(1) Tronçon OBATO-BAZOS : TFC<FL295=PARIS UAC, TFC>FL295 = BREST UAC. OBATO-BAZOS segment: BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.												
N874			A l'exclusion des TMA PARIS, BEAUVAIS et LILLE lorsqu'elles sont actives. With the exclusion of PARIS, BEAUVAIS and LILLE TMA when active.									
Δ	VEKIN	50°24'15.0"N 003°16'30.0"E										
RNAV 5				025	12.0	FL 265	FL 085			↑	LILLE PARIS (1)	
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E										
RNAV 5			213	033	16.0	FL 265	FL 065		↓	↑	LILLE PARIS	
Δ	SULEX	50°00'00.0"N 002°55'32.0"E										
RNAV 5			213	033	6.0	FL 265	FL 065		↓	↑	PARIS	
Δ	PERON	49°54'45.0"N 002°50'24.0"E										
RNAV 5			213	033	6.0	FL 265	FL 065		↓	↑	PARIS	
Δ	NURMO	49°49'34.0"N 002°45'19.0"E										
RNAV 5			213	033	8.0	FL 265	FL 065		↓	↑	PARIS	
Δ	VENOR	49°43'00.0"N 002°38'54.0"E										
RNAV 5			213	033	11.0	FL 265	FL 065		↓	↑	PARIS	
Δ	EGOZE	49°33'09.5"N 002°29'22.1"E										
(1) Tronçon VEKIN-SULEX, TFC <FL115 : LILLE APP ; TFC>FL115 = PARIS UAC. VEKIN-SULEX segment: TFC BLW FL 115 : LILLE APP; ABV FL 115, PARIS UAC.												
UN874												
Δ	VANAD	47°50'14.0"N 000°54'26.0"E										
RNAV 5			020		24.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	PIWIZ	48°12'53.7"N 001°05'56.3"E										
RNAV 5			020		21.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	VADOM	48°33'02.0"N 001°16'15.0"E										
RNAV 5			019		27.0	FL 500	FL 195			↓	BREST (1)	
Δ	BAMES	48°58'31.0"N 001°29'10.0"E										
RNAV 5			049		34.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	ARSAF	49°21'02.6"N 002°08'03.0"E										
(1) Tronçon VADOM-ARSAF : TFC<FL295 = PARIS UAC. VADOM-ARSAF segment: BLW FL 295, PARIS UAC.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UP87												
Δ	DIDIG	46°03'07.0"N 002°15'00.0"W										
RNAV 5			011		58.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W										
RNAV 5			011		21.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
RNAV 5			358	178	18.0	FL 500	FL 195		↑	↓	BREST	
Δ	GODAN	47°38'31.0"N 001°57'36.0"W										
RNAV 5			019	199	27.0	FL 500	FL 195		↑	↓	BREST	
Δ	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W										
RNAV 5			359	179	50.0	FL 500	FL 195		↑	↓	BREST	
Δ	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			002		41.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W										
RNAV 5			005		24.0	FL 500	FL 195			↓	BREST (1)	
▲	BOLRO	50°00'00.0"N 001°41'29.4"W										
(1) Tronçon REVTU-BOLRO : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD036), contournement via REVTU-UY110-ORIST. REVTU-BOLRO segment : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. Re-routing via REVTU-UY110-ORIST in case of Defence activity (EGD036) .												
UP88												
▲	REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W										
RNAV 5			020		26.0	FL 500	FL 195			↓	BREST (1)	
▲	ODREP	50°00'00.0"N 001°30'07.5"W										
(1) CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD036), contournement via REVTU-UY110-ORIST CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. Re-routing via REVTU-UY110-ORIST in case of Defence activity (EGD036).												
P856												
▲	ABLAK	43°30'05.0"N 005°26'18.0"E										
RNAV 5			096		7.0	FL 195	5100 ft AMSL	5600	↓		MARSEILLE (1)	
Δ	MOTIM	43°29'19.0"N 005°35'38.0"E										
RNAV 5			096		23.0	FL 195	5100 ft AMSL	5600	↓		MARSEILLE (2)	
▲	GILON	43°26'39.0"N 006°06'54.0"E										
RNAV 5			096		7.0	FL 195	FL 145	3700	↓		MARSEILLE	
Δ	NASIK	43°25'51.0"N 006°16'03.0"E										
RNAV 5			096		28.0	FL 500	FL 145	3700	↓		MARSEILLE	
▲	RAPED	43°22'24.0"N 006°53'36.0"E										
RNAV 5			096		13.0	FL 500	FL 145	3500	↓		MARSEILLE	
Δ	ADUDU	43°20'41.0"N 007°11'21.0"E										
RNAV 5			097		8.0	FL 500	FL 145	3500	↓		MARSEILLE	
▲	EBORA	43°19'40.0"N 007°21'45.0"E										
RNAV 5			097		11.0	FL 500	FL 145	3500	↓		MARSEILLE	
▲	DIVUL	43°18'07.0"N 007°37'17.0"E										
RNAV 5			103		37.0	FL 500	FL 145	3500	↓		MARSEILLE	
▲	NIRDO	43°08'44.0"N 008°26'05.0"E										
RNAV 5			099		29.0	FL 195	FL 065	3500	↓		MARSEILLE	
▲	EVIRI	43°03'14.0"N 009°05'00.0"E										
RNAV 5			107		24.0	FL 195	4500 ft AMSL	5000	↓		MARSEILLE (3)	
Δ	ALISO	42°55'40.0"N 009°36'14.4"E										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. Tronçon ABLAK-MOTIM : FL < 115 uniquement sur instruction ATC. PROVENCE APP BLW FL 145. ABLAK-MOTIM segment : BLW FL 115 only AVBL on ATC instruction.												
(2) PROVENCE APP sous le FL 115, TMA NICE. Tronçon MOTIM-GILON : FL < 115 uniquement sur instruction ATC. PROVENCE APP BLW FL 115, NICE TMA. MOTIM-GILON segment : BLW FL 115 only AVBL on ATC instruction.												
(3) TMA BASTIA. BASTIA TMA.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UP860												
▲	LEMKA	46°37'44.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5				121	37.0	FL 500	FL 195		↑		BREST	
Δ	RALIX	46°56'25.0"N 001°02'20.0"W										
RNAV 5				121	19.0	FL 500	FL 195		↑		BREST	
Δ	MOKUP	47°05'47.0"N 001°26'37.0"W										
RNAV 5				121	8.0	FL 500	FL 195		↑		BREST (1)	
Δ	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
(1) Tronçon NTS-LEMKA : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST. NTS-LEMKA segment : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST.												
P872												
▲	OKIVA	41°20'00.0"N 009°06'23.0"E										
RNAV 5			329		30.0	FL 500	FL 145			↓	MARSEILLE	
Δ	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
P980			AWY RNAV RNAV AWY									
▲	OKIVA	41°20'00.0"N 009°06'23.0"E										
RNAV 5			000		13.0	FL 500	FL 145			↓	MARSEILLE	
Δ	DIKEL	41°32'53.0"N 009°06'49.0"E										
RNAV 5			358		71.0	FL 195	FL 145			↓	MARSEILLE	
Δ	RATAP	42°43'23.0"N 009°06'16.0"E										
RNAV 5			003		37.0	FL 195	FL 145			↓	MARSEILLE	
▲	MEGER	43°19'54.0"N 009°10'33.0"E										
UP991												
▲	NARTI	43°32'57.0"N 007°13'48.0"E										
RNAV 5			113		58.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
▲	NIRDO	43°08'44.0"N 008°26'05.0"E										
Q16			Tronçon RNAV. RNAV section.									
Δ	MURRO	45°19'58.5"N 004°22'32.0"E										
RNAV 5				022	20.0	FL 195	FL 085	8100		↑	MARSEILLE	
Δ	MEZIN	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E										
Q20			AWY RNAV.Guidage radar O/R. RNAV AWY.Radar vectoring O/R.									
▲	MEBAK	45°42'28.9"N 004°38'55.9"E										
RNAV 5			260		19.0	FL 500	FL 095	4800		↓	MARSEILLE (1)	
▲	SOPAD	45°39'12.0"N 004°12'20.0"E										
RNAV 5			260		17.0	FL 195	FL 095	7600		↓	MARSEILLE (2)	
Δ	SULOT	45°36'14.0"N 003°48'59.0"E										
(1) TMA LYON LYON TMA.												
(2) TMA Clermont-Ferrand Clermont-Ferrand TMA.												
Q41			A l'exclusion de TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elle est active. With the exclusion of CHANNEL ISLANDS TMA when active.									
Δ	ORTAC	49°59'57.0"N 002°00'18.0"W										
RNAV 5			196		17.0	FL 195	FL 115		↓		RENNES	
Δ	DOMOK	49°43'28.0"N 002°06'18.0"W										
Q226												
Δ	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.3"N 005°59'59.7"E										
RNAV 5			180		18.0	FL 195	FL 145	7900	↓		GENEVE (1)	
Δ	RUMIL (FIR BDRY)	45°51'42.8"N 005°58'53.2"E										
RNAV 5			181		10.0	FL 195	14009 ft AMSL	9000	↓		GENEVE	
▲	BEVEN	45°41'19.0"N 005°58'22.0"E										
RNAV 5			182		13.0	FL 195	14009 ft AMSL	9000	↓		GENEVE MARSEILLE	
▲	BALSI	45°28'38.6"N 005°57'38.8"E										
(1) Tronçon PAS-RUMIL : REF : AIP Switzerland. Segment PAS-RUMIL : REF : Switzerland AIP.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
Q252			CDR 1 H24									
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E										
RNAV 5			012		11.0	FL 195	FL 075		↓	STRASBOURG		
▲	ERADI	49°10'04.1"N 006°46'35.1"E										
Q302			AWY RNAV (guidage radar sur demande). RNAV AWY (radar vectoring on request).									
▲	LACAZ	43°26'17.7"N 005°12'59.1"E										
RNAV 5			068		10.0	FL 195	FL 075	5200	↓	MARSEILLE	(1)	
Δ	ABLAK	43°30'05.0"N 005°26'18.0"E										
RNAV 5			068		11.0	FL 195	FL 075	5200	↓	MARSEILLE	(2)	
Δ	ABILI	43°34'04.0"N 005°40'29.0"E										
RNAV 5			084		9.0	FL 195	FL 075	5200	↓	MARSEILLE		
Δ	UGLET	43°34'52.0"N 005°52'31.0"E										
RNAV 5			084		10.0	FL 195	FL 075	4900	↓	MARSEILLE	(3)	
▲	AMFOU	43°35'45.0"N 006°06'04.0"E										
(1) Tronçon LACAZ-ABILI : PROVENCE APP sous le FL 145. LACAZ-ABILI segment : PROVENCE APP BLW FL 145.												
(2) Tronçon ABLAK-UGLET : FL>115 uniquement sur instruction ATC ABLAK-UGLET segment : ABV FL 115 only AVBL on ATC instruction.												
(3) Tronçon UGLET-AMFOU : TMA NICE. Uniquement sur instruction ATC. UGLET-AMFOU segment : NICE TMA. Only AVBL on ATC instruction.												
Q763												
Δ	TALUD	49°36'04.0"N 005°25'14.0"E										
RNAV 5			268		8.0	FL 315	FL 065		↓	PARIS		
Δ	RAPOR	49°35'29.0"N 005°12'47.0"E										
RNAV 5			257		13.0	FL 195	FL 065		↓	PARIS		
Δ	RENSA	49°31'59.4"N 004°53'07.9"E										
RNAV 5			257		21.0	FL 195	FL 065		↓	PARIS		
Δ	SONUR	49°26'13.6"N 004°21'26.9"E										
RNAV 5			257		12.0	FL 195	FL 065		↓	PARIS		
Δ	SOTUS	49°22'48.0"N 004°03'01.0"E										
RNAV 5			257		1.0	FL 195	FL 065		↓	PARIS		
Δ	GITAN	49°22'37.0"N 004°02'05.0"E										
RNAV 5			257		2.0	FL 195	FL 065		↓	PARIS		
Δ	GIMER	49°21'55.8"N 003°58'25.8"E										
RNAV 5			244		13.0	FL 195	FL 065		↓	PARIS		
Δ	VEBEK	49°16'07.0"N 003°40'59.0"E										
R7												
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E										
RNAV 5			129	309	14.0	FL 145	FL 075		↓	↑	STRASBOURG (1)	
Δ	UFONE	48°50'13.0"N 006°59'19.0"E										
RNAV 5			129	309	6.0	FL 145	FL 065		↓	↑	STRASBOURG	
Δ	PHALO	48°46'40.0"N 007°05'43.0"E										
RNAV 5			130	310	25.0	FL 145	FL 065		↓	↑	STRASBOURG (2)	
▲	STRASBOURG ENTZHEIM VOR-DME (STR)	48°30'19.4"N 007°34'19.1"E										
RNAV 5			122	302	8.0	FL 195	FL 065		↓	↑	STRASBOURG	
▲	LUPEN (FIR BDRY)	48°26'06.2"N 007°44'01.0"E										
(1) Tronçon GTQ-LUPEN : FL>145 uniquement sur instruction ACC, lorsque la LF-R 123 n'est pas active. GTQ-LUPEN segment: ABV FL 145 only AVBL on ATC instruction, when LF-R 123 is not active.												
(2) Tronçon PHALO-STR-LUPEN : hors activité LF-R 123, lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification etau dessus du FL 160 sur autorisation. Suivre instructions ATC. PHALO-STR-LUPEN segment: outside LF-R 123 activity, when COLMARD North LF-R 322 is active, transit to FL 160 upon notification and ABV FL 160 on ATC instruction . Follow ATC instruction.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
R10												
▲	ODILO	48°14'30.3"N 001°34'17.9"E										
RNAV 5				035	8.0	FL 195	FL 065			↑	PARIS (1)	
Δ	SOTIP	48°07'52.9"N 001°27'35.6"E										
RNAV 5				035	5.0	FL 195	FL 065			↑	PARIS	
Δ	CHATEAUDUN VOR-DME (CAD)	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E										
RNAV 5			200	020	12.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	
Δ	DOMOD	47°51'46.0"N 001°17'09.0"E										
RNAV 5			200	020	28.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	
▲	AMBOISE DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E										
RNAV 5			182	002	24.0	FL 195	FL 065	2000	↓	↑	PARIS BORDEAUX (2)	
Δ	SOPIL	47°01'33.0"N 001°03'18.0"E										
RNAV 5			181	001	9.0	FL 195	FL 065	2000	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	OLINO	46°52'56.6"N 001°02'55.5"E										
RNAV 5			182	002	22.0	FL 195	FL 065	2000	↓	↑	BORDEAUX	
▲	BALAN	46°30'58.0"N 001°02'00.0"E										
RNAV 5			181	001	42.0	FL 195	FL 065	3000	↓	↑	BORDEAUX (3)	
▲	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E										
RNAV 5			217	037	25.0	FL 195	FL 065	3100	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	NORON	45°29'05.0"N 000°40'39.0"E										
RNAV 5			217	037	38.0	FL 195	FL 065	3100	↓	↑	BORDEAUX (4)	
Δ	VELIN	44°58'48.0"N 000°09'20.0"E										
RNAV 5			217	037	22.0	FL 195	FL 065	3100	↓	↑	BORDEAUX	
▲	OBLOC	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W										
RNAV 5			220	040	37.0	FL 195	FL 065	1800	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	ENSAC	44°12'00.0"N 000°41'25.0"W										
RNAV 5			220	040	22.0	FL 195	FL 065	1900	↓	↑	BORDEAUX (5)	
Δ	RILON	43°55'30.0"N 001°00'36.0"W										
RNAV 5			219	039	13.0	FL 195	FL 065	1900	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	MAGEC	43°44'54.0"N 001°11'45.0"W										
RNAV 5			220	040	22.0	FL 195	FL 065	1900	↓	↑	BORDEAUX	
▲	BIARRITZ PAYS BASQUE VOR-DME (BTZ)	43°27'59.9"N 001°30'37.0"W										
RNAV 5			238	058	12.0	FL 195	FL 065	4800	↓	↑	BORDEAUX	
▲	URUNA	43°21'18.0"N 001°44'25.0"W										
(1) FL d'utilisation sur instruction ATC. Tronçon ODILO - SOPIL : APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant les horaires publiés. FL available on ATC instruction. ODILO-SOPIL segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.												
(2) Tronçon AMB-BALAN : FL < 145, APP POITIERS dans les limites du SIV POITIERS, pendant les horaires publiés. Tronçon AMB-BALAN : Tronçon RNAV. AMB-BALAN segment : BLW FL 145, POITIERS APP within POITIERS SIV limits, during published hours. AMB-BALAN segment : RNAV segment.												
(3) Tronçon BALAN-NORON : FL< 145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. BALAN-NORON segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												
(4) Tronçon NORON-ENSAC : FL< 145, APP AQUITAINE. NORON-ENSAC segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.												
(5) Tronçon ENSAC-URUNA : FL< 145, APP BIARRITZ pendant les horaires publiés, APP PYRENEES pendant fermeture APP BIARRITZ. ENSAC-URUNA segment: BLW FL 145, BIARRITZ APP during published hours, PYRENEES APP during BIARRITZ APP closure.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
R11		FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC										
▲	MOTAL	47°34'36.0"N 002°13'12.0"E										
RNAV 5			080	260	50.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	
Δ	OSKIN	47°43'08.0"N 003°26'05.0"E										
RNAV 5			081	261	34.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	(1)
Δ	KUTAN	47°48'27.0"N 004°15'23.0"E										
RNAV 5			081	261	16.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	
Δ	BALMU	47°50'48.2"N 004°38'22.9"E										
RNAV 5			081	261	25.0	FL 195	FL 065		↓	↑	BALE	(2)
▲	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										
RNAV 5			052	232	41.0	FL 195	FL 055		↓	↑	STRASBOURG BALE	(3)
▲	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E										
RNAV 5			078	258	26.0	FL 500	6500 ft AMSL		↓	↑	STRASBOURG	(4)
Δ	POGOL	48°23'56.5"N 006°41'36.1"E										
RNAV 5			078	258	5.0	FL 195	6500 ft AMSL		↓	↑	STRASBOURG	(5)
Δ	PIMZI	48°24'55.0"N 006°49'21.0"E										
RNAV 5			078	258	15.0	FL 195	6500 ft AMSL		↓	↑	STRASBOURG	
▲	OBORN	48°27'43.0"N 007°12'06.0"E										
RNAV 5			079	259	15.0	FL 195	6500 ft AMSL		↓	↑	STRASBOURG	
▲	STRASBOURG ENTZHEIM VOR- DME (STR)	48°30'19.4"N 007°34'19.1"E										
(1) Tronçon OSKIN-KUTAN, du FL120 au FL190: Contournement via DIVDA sur instruction ATC pendant activité MIL LF-R124. OSKIN-KUTAN segment, from FL 120 to FL 190: rerouting via DIDVA on ATC instruction if MIL activity in LF-R 124 .												
(2) Tronçon BALMU-EPL : PARIS ACC dans les limites de la FIR PARIS. BALMU-EPL : PARIS ACC within PARIS FIR.												
(3) Tronçon RLP-EPL commun avec G21. Dans les limites latérales de la TMA NANCY le plancher est relevé au FL075.Tronçon RLP-STR : APP STRASBOURG dans les limites du SIV ou de la CTA STRASBOURG. A l'exclusion de la LF-R 45 S2 Langres quand active. RLP-EPL segment shared with G21.Within NANCY TMA side limits, lower limit is raised to FL 075. RLP-STR segment : STRASBOURG APP within STRASBOURG SIV or CTA limits. With the exclusion of LF-R 45 S2 Langres when active.												
(4) Tronçon EPL-POGOL : FL>195 REIMS ACC. Dans les limites latérales de la TMA NANCY, le plancher est le plus haut des 2 niveaux FL075 ou 6500 ft AMSL. EPL-POGOL segment : ABV FL 195 REIMS ACC. Within NANCY TMA side limits, lower limit is the highest of either FL 075 levels or 6500 ft AMSL.												
(5) Tronçon POGOL-STR : à l'exclusion des zones règlementées LF-R 123 et LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elles sont actives. Tronçon POGOL-OBORN : plancher relevé au plus haut des deux niveaux FL 065 ou 6500 ft AMSL lorsque la zone LF-R 150 B est active. Tronçon POGOL-STR : contournement par AWY V17 lorsque la LF-R123 est active. Tronçon POGOL-OBORN-STR : hors activité LF-R 123, lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification et au dessus du FL160 sur autorisation. Suivre instructions ATC. POGOL-STR segment : with the exclusion of LF-R 123 and LF-R 322 Colmar North when active. POGOL-OBORN segment : lower limit raised to the highest of either FL 065 or 6500 ft AMSL when LF-R 150 B is active. POGOL-STR segment : rerouting by AWY V17 when LF-R 123 active. POGOL-OBORN-STR segment : outside LF-R 123 activity, when Colmar North LF-R 322 is active, transit at FL 160 upon notification and ABV FL 160 on ATC instruction. Follow ATC instruction.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
R14												
Δ	EPIXO	46°43'22.9"N 002°24'01.9"W										
RNAV 5				191	8.0	FL 195	FL 115		↑		NANTES	(1)
Δ	ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W										
RNAV 5			081	261	11.0	FL 195	FL 065		↑	↓	NANTES	
Δ	NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W										
RNAV 5			053	233	25.0	FL 195	FL 065		↑	↓	NANTES	
Δ	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5				177	28.0	FL 195	FL 065		↑		NANTES	
Δ	BALNI	47°37'05.0"N 001°40'26.0"W										
RNAV 5				176	28.0	FL 195	FL 065		↑		NANTES RENNES	(2)
Δ	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W										
RNAV 5			337	157	15.0	FL 195	FL 065		↑	↓	RENNES	(3)
Δ	LABUL	48°17'57.0"N 001°53'22.0"W										
RNAV 5			337	157	19.0	FL 195	FL 065		↑	↓	RENNES	
Δ	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO VOR-DME (DIN)	48°35'09.8"N 002°04'56.4"W										
RNAV 5			004	184	27.0	FL 195	FL 065		↑	↓	RENNES	
Δ	MINQI	49°02'00.0"N 002°03'25.0"W										
(1) Tronçon ERIGA - EPIXO : réservé DEP SIV Nantes. ERIGA - EPIXO segment : Nantes SIV departures only.												
(2) Tronçon BALNI-REN FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES ou APP RENNES. BALNI-REN segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP or RENNES APP.												
(3) Tronçon REN-MINQI FL>115 : utilisable uniquement hors activité LF-R 270. REN-MINQI segment ABV FL 115: only available outside LF-R 270 activity.												
R16												
Δ	KERIT	43°20'32.0"N 008°35'34.0"E										
RNAV 5				293	17.0	FL 500	FL 065	3500		↑	MARSEILLE	
▲	AKUTI	43°13'38.0"N 008°56'25.0"E										
RNAV 5			113	293	12.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE	(1)
Δ	GUNPI	43°08'36.0"N 009°11'30.0"E										
RNAV 5			113	293	21.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE	
▲	GIRAG	42°59'42.0"N 009°37'48.0"E										
RNAV 5			113	293	6.0	FL 500	FL 075		↓	↑	MARSEILLE	
▲	DOBIM	42°57'14.0"N 009°45'00.0"E										
(1) Tronçon AKUTI-DOBIM : TMA BASTIA. AKUTI-DOBIM segment : BASTIA TMA.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
R17												
▲	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)	45°39'34.4"N 000°18'41.9"W										
RNAV 5			154	334	41.0	FL 195	FL 065	2200	↓	↑	BORDEAUX	(1)
Δ	UVELI	45°02'29.1"N 000°06'43.0"E										
RNAV 5			153	333	4.0	FL 195	FL 065	2200	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	VELIN	44°58'48.0"N 000°09'20.0"E										
RNAV 5			155	335	17.0	FL 195	FL 065	2200	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	MIRBA	44°43'26.0"N 000°19'37.0"E										
RNAV 5			156	336	19.0	FL 195	FL 065	2200	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	SECHE	44°26'19.0"N 000°30'55.0"E										
RNAV 5			156	336	22.0	FL 195	FL 065	2200	↓	↑	BORDEAUX	(2)
Δ	DEGUK	44°06'30.0"N 000°43'51.0"E										
RNAV 5			156	336	14.0	FL 195	FL 065	2200	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	AGEN-Gaudonville DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E										
RNAV 5			124	304	23.0	FL 195	FL 065	2300	↓	↑	BORDEAUX	
▲	TOULOUSE BLAGNAC VOR-DME (TOU)	43°40'51.0"N 001°18'35.3"E										
RNAV 5			129	309	32.0	FL 195	FL 065	4100	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	LOMRA	43°20'39.0"N 001°52'59.0"E										
RNAV 5			128	308	1.0	FL 195	FL 065	4100	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	MONIX	43°20'11.0"N 001°53'49.0"E										
RNAV 5			129	309	26.0	FL 195	FL 065	4900	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	MORIL	43°03'57.0"N 002°21'01.0"E										
RNAV 5			130	310	30.0	FL 195	FL 115		↓	↑	MARSEILLE	(3)
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR- DME (PPG)	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E										
(1) Tronçon CNA-SECHE : FL < 145, APP AQUITAINE. CNA-SECHE segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.												
(2) Tronçon SECHE-MORIL : FL<145, APP TOULOUSE. SECHE-MORIL segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
(3) TMA MONTPELLIER. MONTPELLIER TMA.												
R28			AWY RNAV sur tronçon ODEBU-OKASI, guidage radar O/R RNAV AWY on ODEBU-OKASI segment, radar vectoring O/R									
Δ	ODEBU	48°16'52.0"N 002°37'34.0"E										
RNAV 5			153		14.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	OKASI	48°05'00.0"N 002°46'40.0"E										
RNAV 5			157		35.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	OKEKO	47°32'25.0"N 003°07'14.0"E										
RNAV 5			157		26.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	(1)
Δ	OKEPI	47°08'43.0"N 003°21'54.0"E										
RNAV 5			157		28.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E										
(1) tronçon OKEKO-OKEPI inutilisable lorsque la zone LF-R 20 H1 est active. OKEKO-OKEPI segment NOT AVBL when LF-R 20 H1 is active.												

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even			
R31													
Δ	EDOXA	48°17'27.0"N 002°12'34.0"E											
RNAV 5			165		8.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	(1)	
Δ	OLZOM	48°09'20.1"N 002°15'53.2"E											
RNAV 5			160		31.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS		
Δ	ABDOS	47°39'57.0"N 002°31'47.0"E											
RNAV 5			161		25.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS		
Δ	SANCE	47°16'00.0"N 002°44'30.0"E											
RNAV 5			132		3.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS		
Δ	KOTIS	47°13'48.0"N 002°48'09.0"E											
RNAV 5			132		7.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS		
▲	TRARE	47°09'10.8"N 002°55'45.7"E											
RNAV 5			161		37.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS		
▲	MENOX	46°34'18.8"N 003°13'12.0"E											
RNAV 5			161		15.0	FL 195	FL 065	2900	↓		MARSEILLE		
▲	OLUGI	46°20'00.0"N 003°20'07.4"E											
RNAV 5			161		29.0	FL 195	FL 075	5700	↓		MARSEILLE	(2)	
▲	THIERS DME (TIS)	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E											
RNAV 5			146	326	35.0	FL 195	7700 ft AMSL	7700	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	PIMAK	45°23'30.0"N 004°00'53.0"E											
RNAV 5			146	326	13.0	FL 195	7000 ft AMSL	7000	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	VEROT	45°12'59.5"N 004°10'37.7"E											
RNAV 5			146	326	11.0	FL 195	7000 ft AMSL	7000	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	AGREV	45°03'51.0"N 004°19'02.7"E											
RNAV 5			146	326	36.0	FL 500	7000 ft AMSL	7000	↓	↑	MARSEILLE	(3)	
▲	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E											
(1) Tronçon EDOXA-SANCE: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. EDOXA-SANCE segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.													
(2) TMA CLERMONT CLERMONT TMA													
(3) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.													
R50													
Δ	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W											
RNAV 5			057	237	78.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS RENNES LILLE	(1)	
Δ	OKRUZ	49°55'31.4"N 001°10'14.3"E											
RNAV 5			065	245	29.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS LILLE		
Δ	ABBEVILLE DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E											
RNAV 5			084	264	25.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS LILLE		
Δ	OBIVA	50°11'01.0"N 002°30'24.0"E											
RNAV 5			084	264	25.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS LILLE		
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E											
(1) Transit en zone LF-R 10 garanti selon instruction particulière ATC. Transit in LF-R 10 area upon ATC special instruction.													

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
R52												
Δ	SAMPO	48°13'12.0"N 001°16'56.0"W										
RNAV 5				211	45.0	FL 195	FL 065		↑	RENNES	(1)	
Δ	GILRA	48°51'48.0"N 000°43'53.0"W										
RNAV 5			032	212	22.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	
Δ	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
(1) Tronçon GILRA-SAMPO FL>115 : utilisable uniquement sur instruction ATC pendant HOR activité LF-R 7B. GILRA-SAMPO segment ABV FL 115 : only available on ATC instruction during LF-R 7B scheduled activity.												
R66												
Δ	SINPO (011 CFA)	46°19'30.0"N 003°17'00.0"E										
RNAV 5			275	095	8.0	FL 195	FL 065	3300	↑	↓	MARSEILLE	(1)
▲	RIVEK	46°20'12.0"N 003°04'48.0"E										
RNAV 5			275	095	10.0	FL 195	FL 065	3300	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	EMLUG	46°21'00.0"N 002°50'00.0"E										
RNAV 5			276	096	10.0	FL 195	FL 065	3300	↑	↓	BORDEAUX	(2)
Δ	RISUN	46°21'56.0"N 002°36'12.0"E										
RNAV 5			276	096	5.0	FL 195	FL 065	3300	↑	↓	BORDEAUX	(3)
Δ	ETUKU	46°22'21.4"N 002°29'33.6"E										
RNAV 5			279	099	43.0	FL 195	FL 065	3300	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	GUSON	46°28'27.0"N 001°28'40.0"E										
RNAV 5			279	099	19.0	FL 195	FL 065	3300	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	BALAN	46°30'58.0"N 001°02'00.0"E										
RNAV 5			278	098	11.0	FL 195	FL 065	3300	↑	↓	BORDEAUX	(4)
Δ	TUDRA	46°32'20.0"N 000°46'51.0"E										
RNAV 5			278	098	10.0	FL 195	FL 065	3300	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	ADABI	46°33'40.0"N 000°31'51.0"E										
RNAV 5			278	098	10.0	FL 195	FL 065	3300	↑	↓	BORDEAUX	
▲	POITIERS BIARD VOR (POI)	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E										
RNAV 5			271	091	23.0	FL 195	FL 065	2300	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	BETOB	46°34'48.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			273	093	8.0	FL 195	FL 065	2300	↑	↓	NANTES	
Δ	ABSIE	46°35'00.0"N 000°27'30.0"W										
RNAV 5			271	091	17.0	FL 195	FL 065		↑	↓	NANTES	
Δ	LUGEN	46°35'00.0"N 000°51'40.0"W										
RNAV 5			320	140	21.0	FL 195	FL 065		↑	↓	NANTES	
Δ	BOBRI	46°50'18.0"N 001°11'25.0"W										
RNAV 5			320	140	26.0	FL 195	FL 065		↑	↓	NANTES	
Δ	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			314	134	31.0	FL 195	FL 065		↑	↓	NANTES	
Δ	RIMON	47°30'26.0"N 002°11'09.0"W										
RNAV 5			312	132	17.0	FL 195	FL 075		↑	↓	NANTES	(5)
▲	KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W										
RNAV 5			314	134	26.0	FL 195	FL 115		↑	↓	NANTES IROISE	(6)
Δ	LENSU	47°57'54.0"N 002°57'44.0"W										
RNAV 5			313	133	34.0	FL 195	FL 075		↑	↓	IROISE	
Δ	ERCOZ	48°19'57.5"N 003°36'08.9"W										
(1) Tronçon SINPO-RISUN : FL>105 uniquement sur instruction ATC. SINPO-RISUN segment: ABV FL 105 only available on ATC instruction.												
(2) Tronçon EMLUG-BALAN : FL< 145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. EMLUG-BALAN segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												
(3) Tronçon ETUKU-RISUN : tronçon RNAV. ETUKU-RISUN segment : RNAV segment.												
(4) Tronçon BALAN-BETOB : FL<145, APP POITIERS pendant les horaires publiés. BALAN-BETOB segment: BLW FL 145, POITIERS APP during published hours.												
(5) Tronçon RIMON-ERCOZ : CDR1 H24. En cas d'activité militaire, contournement par RIMON-H34-ROSPO. RIMON-ERCOZ segment : CDR1 H24. Re-routing via RIMON-H34-ROSPO in case of military activity.												
(6) Tronçon KORER-ERCOZ: transit garanti selon instructions ATC. KORER-ERCOZ segment: transit according to ATC instruction.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
R106			A l'exclusion de la TMA ORLEANS lorsqu'elle est active.AWY RNAV, guidage radar O/R. With the exclusion of ORLEANS TMA when active.RNAV AWY, radar vectoring O/R.									
Δ	ADADA	48°17'42.0"N 002°00'13.0"E										
RNAV 5			180		12.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	(1)
Δ	AGOPA	48°05'00.0"N 002°00'35.0"E										
RNAV 5			178		27.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	ARKIP	47°38'00.0"N 002°02'11.0"E										
(1) Tronçon ADADA-ARKIP: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. ADADA-ARKIP segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.												
R111												
Δ	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO VOR-DME (DIN)	48°35'09.8"N 002°04'56.4"W										
RNAV 5			034	214	23.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	
Δ	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			094	274	10.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	
Δ	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			068	248	44.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	
Δ	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
RNAV 5			122	302	45.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES PARIS	(1)
Δ	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
(1) Tronçon CAN-LGL FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou ACC PARIS. CAN-LGL segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or PARIS ACC.												
R112			FL > 195 REIMS ACC A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elle est active. ABV FL 195 REIMS ACC With the exclusion of Colmar North LF-R 322 when active.									
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E										
RNAV 5			037	217	25.0	FL 195	FL 075		↑	↓	STRASBOURG	(1)
Δ	MIRGU	48°01'09.3"N 006°40'43.8"E										
RNAV 5			038	218	1.0	FL 500	6500 ft AMSL		↑	↓	STRASBOURG	(2)
Δ	BUZUC	48°02'03.0"N 006°41'50.0"E										
RNAV 5			038	218	33.0	FL 500	6500 ft AMSL		↑	↓	STRASBOURG	
Δ	OBORN	48°27'43.0"N 007°12'06.0"E										
(1) Tronçon LUL-MIRGU : FL<145 APP BALE. Plancher relevé au plus haut des deux niveaux FL 075 ou 6500 ft AMSL lorsque la zone LF-R 164 B est active. LUL-MIRGU segment: BLW FL 145 BASEL APP. Lower limit at the highest of both levels FL 075 or 6500 ft AMSL when LF-R 164 active.												
(2) Tronçon MIRGU-OBORN : FL<155 APP STRASBOURG. 155<FL<195 APP BALE dans les limites de la CTA BALE. Lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification et au dessus du FL 160 sur autorisation. Suivre instructions ATC. MIRGU-OBORN segment: BLW FL 155 STRASBOURG APP. 155<FL<195 BASEL APP within BASEL CTA. When Colmar North LF-R 322 is active, transit at FL 160 upon notice and ABV FL 160 on ATC instruction. Follow ATC instruction.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
R161												
Δ	LALUX	48°17'11.0"N 002°24'32.0"E										
RNAV 5			171		12.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	MONOT	48°05'00.0"N 002°27'26.0"E										
RNAV 5			161		21.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	GIPEX	47°45'27.0"N 002°37'24.0"E										
RNAV 5			161		38.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
▲	TRARE	47°09'10.8"N 002°55'45.7"E										
RNAV 5			173	353	39.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	
Δ	LEMIN	46°31'00.2"N 003°03'12.6"E										
RNAV 5			174	354	11.0	FL 195	FL 065	3000	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	RIVEK	46°20'12.0"N 003°04'48.0"E										
RNAV 5			172	352	33.0	FL 195	FL 065	6000	↓	↑	MARSEILLE	
▲	CLERMONT FERRAND AUVERGNE VOR-DME (CFA) (CLERMONT FERRAND Auvergne)	45°47'14.9"N 003°11'31.9"E										
RNAV 5			137	317	53.0	FL 195	FL 085	6700	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	MINDI (049 MEN)	45°08'13.0"N 004°02'32.2"E										
RNAV 5			138	318	10.0	FL 195	FL 085	8100	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	MEZIN (060 MEN)	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E										
RNAV 5			138	318	37.0	FL 195	FL 085	8100	↓	↑	MARSEILLE	
▲	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
RNAV 5			135	315	34.0	FL 195	8600 ft AMSL	8600	↓	↑	MARSEILLE (1)	
Δ	ABDIL	44°09'09.0"N 005°20'31.0"E										
RNAV 5			135	315	34.0	FL 195	8600 ft AMSL	8600	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	MEDOK	43°45'04.0"N 005°53'31.0"E										
RNAV 5			136	316	13.0	FL 195	8600 ft AMSL	8600	↓	↑	MARSEILLE (2)	
▲	AMFOU	43°35'45.0"N 006°06'04.0"E										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. Tronçon MTL-MEDOK utilisable uniquement si LF-R 71 A et D inactives. PROVENCE APP BLW FL 145. MTL-MEDOK segment only AVBL if LF-R 71 A and D are inactive.												
(2) TMA NICE. Tronçon MEDOK-AMFOU utilisable uniquement si LF-R 71 D et E inactives. NICE TMA. MEDOK-AMFOU segment only AVBL if LF-R 71 D and E are inactive.												
R299												
▲	BIARRITZ PAYS BASQUE VOR- DME (BTZ)	43°27'59.9"N 001°30'37.0"W										
RNAV 5			177	357	11.0	FL 195	FL 065		↓	↑	BORDEAUX (1)	
▲	DONOS	43°17'02.0"N 001°29'29.0"W										
(1) FL<145, APP BIARRITZ pendant les horaires publiés, APP PYRENEES pendant fermeture APP BIARRITZ. BLW FL 145, BIARRITZ APP during published hours, PYRENEES APP during BIARRITZ APP closure.												
R491												
Δ	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			277	097	31.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS RENNES (1)	
▲	GALBO	48°50'17.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			276	096	19.0	FL 195	FL 065		↑	↓	RENNES	
Δ	GILRA	48°51'48.0"N 000°43'53.0"W										
RNAV 5			274	094	30.0	FL 195	FL 065		↑	↓	RENNES	
Δ	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
(1) Tronçon LGL-GALBO FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS. LGL-GALBO segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
T10		FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC										
Δ	LUMEL	47°24'26.0"N 007°09'14.0"E										
RNAV 5			281		21.0	FL 500	FL 145		↓	BALE		
Δ	TORPA	47°28'45.9"N 006°39'30.9"E										
RNAV 5			275		11.0	FL 500	FL 145		↓	BALE	(1)	
Δ	SOBLI	47°29'58.0"N 006°22'46.0"E										
RNAV 5			275		14.0	FL 500	FL 165		↓	BALE		
Δ	ROBIR	47°31'23.0"N 006°02'15.0"E										
(1) Tronçon TORPA-ROBIR, suivre instruction ATC en cas d'activité MIL EU-C 25 FC. TORPA-ROBIR segment, follow ATC instruction in case of EU-C 25 FC MIL activity.												
T11												
Δ	OSKIN	47°43'08.0"N 003°26'05.0"E										
RNAV 5			046	226	21.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
Δ	DIVDA	47°57'33.0"N 003°48'31.0"E										
RNAV 5			047	227	6.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
Δ	LUREN	48°01'33.0"N 003°54'50.0"E										
RNAV 5			035	215	23.0	FL 195	FL 145		↑	↓	PARIS (1)	
Δ	SOMDA	48°20'16.0"N 004°14'40.0"E										
RNAV 5			345	165	28.0	FL 195	FL 145		↑	↓	PARIS	
Δ	VATRI	48°47'36.0"N 004°03'30.0"E										
(1) Tronçon LUREN - VATRI sur instruction ATC en cas d'attente à OKIPA LUREN - VATRI segment on ATC instruction in case of holding at OKIPA.												
T14		Suivre instruction ATC en cas d'activité MIL EU-C 25 FC ou EU-C 25 FE.. Follow ATC instruction in case of EU-C 25 FC or EU-C 25 FE MIL activity.										
Δ	ARNOT	47°24'08.0"N 006°55'12.0"E										
RNAV 5			267		11.0	FL 500	FL 095	5000		↓	REIMS BALE (1)	
Δ	MOROK	47°23'47.7"N 006°39'19.8"E										
RNAV 5			220		4.0	FL 500	FL 145		↓		REIMS BALE (2)	
Δ	PELOK	47°20'40.0"N 006°35'24.0"E										
RNAV 5			220		22.0	FL 500	FL 165		↓		REIMS BALE	
Δ	GILIR	47°03'48.0"N 006°14'21.0"E										
RNAV 5			220		17.0	FL 500	FL 115		↓		GENEVE	
Δ	TUROM	46°50'31.0"N 005°57'59.1"E										
RNAV 5			186		11.0	FL 500	FL 115		↓		GENEVE	
Δ	BOLGI	46°40'04.0"N 005°56'18.0"E										
RNAV 5			186		22.0	FL 500	FL 115		↓		GENEVE	
Δ	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
RNAV 5			175		15.0	FL 500	FL 115		↓		GENEVE	
Δ	GIRKU	46°03'05.3"N 005°54'17.1"E										
RNAV 5			175		6.0	FL 500	FL 115		↓		GENEVE	
Δ	ONNOF	45°57'13.8"N 005°54'50.8"E										
(1) Tronçon ARNOT-GILIR : FL>195 REIMS ACC ARNOT-GILIR segment: FL>195 REIMS ACC												
(2) Tronçon MOROK-GILIR : suivre instructions ATC en cas d'activité MIL EU-C 25 FC ou EU-C 25 FE. MOROK-GILIR segment : follow ATC instruction in case of EU-C 25 FC or EU-C 25 FE MIL activity.												
T15		FL<115 uniquement sur instruction ATC. BLW FL 115 only AVBL on ATC instruction.										
▲	SABLE	47°51'11.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			256		27.0	FL 195	FL 065		↓		NANTES	
Δ	ARDOD	47°43'53.0"N 000°54'21.0"W										
RNAV 5			254		26.0	FL 195	FL 065		↓		NANTES	
Δ	KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
T17			A l'exclusion de la TMA PARIS lorsqu'elle est active. With the exclusion of PARIS TMA when active.									
Δ	BENAR	48°15'11.0"N 000°44'40.0"E										
RNAV 5			115		28.0	FL 145	FL 065		↓	PARIS	(1)	
Δ	CHATEAUDUN VOR-DME (CAD)	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E										
(1) APP SEINE si FL< 085, pendant HOR publiés. SEINE APP if BLW FL 085, during published hours.												
T19			AWY RNAV RNAV AWY.									
▲	OBLOC	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W										
RNAV 5			070	250	63.0	FL 195	FL 065		↑	↓	BORDEAUX (1)	
Δ	LASVO (SIV AQUITAINE / LIMOGES BDRY)	45°02'21.0"N 001°14'29.0"E										
RNAV 5			071	251	56.0	FL 195	7800 ft AMSL		↑	↓	BORDEAUX (2)	
Δ	RUBGI	45°20'52.0"N 002°30'00.0"E										
RNAV 5			072	252	19.0	FL 195	8500 ft AMSL		↑	↓	BORDEAUX (3)	
▲	SOMTI	45°27'00.6"N 002°55'58.5"E										
(1) FL<145, APP AQUITAINE. BLW FL 145, AQUITAINE APP.												
(2) Tronçon LASVO-SOMTI CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via OBLOC-V14-TAKAT-V21-MINPA-A27-CFA. LASVO-SOMTI segment CDR1 H24. In case of Defence activity re-routing via OBLOC-V14-TAKAT-V21-MINPA-A27-CFA.												
(3) FL<145, APP CLERMONT. BLW FL 145, CLERMONT APP.												
T20			AWY RNAV vers UK. RNAV AWY towards the UK.									
▲	ABBEVILLE DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E										
RNAV 5			320		29.0	FL 195	FL 065		↓	PARIS		
▲	DIMAL	50°29'33.2"N 001°21'58.8"E										
RNAV 5			314		7.0	FL 195	FL 065		↓	PARIS		
▲	ALESO	50°34'32.2"N 001°13'31.5"E										
T22			AWY RNAV vers UK. RNAV AWY towards the UK.									
▲	ABBEVILLE DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E										
RNAV 5			346		32.0	FL 265	FL 065		↓	PARIS		
▲	RATUK	50°39'25.2"N 001°38'10.6"E										
T36			AWY RNAV, guidage radar O/R. RNAV AWY, Radar vectoring O/R.									
Δ	PEKIM	48°16'33.0"N 002°49'32.0"E										
RNAV 5			143		15.0	FL 195	FL 065		↓	PARIS		
Δ	PILUL	48°05'00.0"N 003°02'53.0"E										
RNAV 5			157		35.0	FL 195	FL 065		↓	PARIS		
Δ	PIMUP	47°32'25.0"N 003°23'15.0"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
T37												
▲	CHATILLON SUR MARNE DME (CTL)	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E										
RNAV 5			164	344	56.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	(1)
Δ	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E										
RNAV 5			142	322	12.0	FL 345	FL 065		↓	↑	PARIS	
Δ	BOLLY	48°05'31.0"N 004°09'04.0"E										
RNAV 5			141	321	41.0	FL 345	FL 065		↓	↑	BALE PARIS	(2)
▲	KASON	47°33'30.0"N 004°46'12.0"E										
RNAV 5			142	322	22.0	FL 345	FL 065		↓	↑	BALE	
▲	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E										
RNAV 5			150	330	27.0	FL 195	FL 055		↓	↑	BALE	
Δ	IBABA	46°52'38.0"N 005°25'15.0"E										
RNAV 5			149	329	9.0	FL 500	FL 065		↓	↑	REIMS BALE	(3)
Δ	LUKID	46°44'31.0"N 005°32'04.0"E										
RNAV 5			150	330	5.0	FL 500	6621 ft AMSL		↓	↑	GENEVE	
▲	DIPIR	46°40'09.0"N 005°35'35.0"E										
RNAV 5			150	330	8.0	FL 500	6621 ft AMSL		↓	↑	GENEVE	(4)
▲	KELUK	46°33'20.0"N 005°41'08.0"E										
RNAV 5			150	330	11.0	FL 500	6621 ft AMSL		↓	↑	GENEVE	
▲	KOVAR	46°23'31.0"N 005°49'01.0"E										
RNAV 5			149	329	16.0	FL 500	7900 ft AMSL	7900	↓	↑	GENEVE	(5)
Δ	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.3"N 005°59'59.7"E										
RNAV 5			113	293	14.0	FL 195	9900 ft AMSL	9900	↓	↑	GENEVE	
Δ	EMGUT	46°03'56.0"N 006°18'19.0"E										
RNAV 5			113	293	7.0	FL 195	11400 ft AMSL	11400	↓	↑	GENEVE	
Δ	PADCA	46°00'58.0"N 006°27'26.0"E										
RNAV 5			113	293	10.0	FL 195	16400 ft AMSL	16400	↓	↑	GENEVE	
Δ	NIFKU	45°56'42.0"N 006°40'24.0"E										
RNAV 5			114	294	18.0	FL 195	17800 ft AMSL	17800	↓	↑	GENEVE	
Δ	BANKO	45°49'12.0"N 007°03'17.0"E										
(1) Tronçon CTL-TRO : uniquement sur instruction ATC. CTL-TRO segment : only AVBL on ATC instruction.												
(2) Tronçon BOLLY-DIPIR : APP BALE dans les limites du SIV ou de la CTA BALE. BOLLY-DIPIR segment : BASEL APP within BASEL SIV or CTA.												
(3) Tronçon IBABA-LUKID-DIPIR-KELUK-KOVAR : limite Nord-Est AWY définie à 10 NM de l'axe. IBARA-LUKID-DIPIR-KELUK-KOVAR segment: AWY North-East limit set at 10NM from axis.												
(4) Tronçon DIPIR-KELUK-KOVAR : A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 45 S6.2 Maconnais Sud-Est lorsque active DIPIR-KELUK-KOVAR segment : With the exclusion of South-East Maconnais LF-R 45 S6.2 when active												
(5) Tronçon KOVAR-PAS : plancher relevé au FL 085 sur le tronçon KOVAR-FIR BDRY lorsque la zone LF-R 219 est active. Tronçon KOVAR-EMGUT : REF : AIP Suisse. KOVAR-PAS segment : lower limit raised to FL 085 on KOVAR-FIR BDRY segment when LF-R 219 active. Segment KOVAR-EMGUT : REF : Switzerland AIP.												
T40			A l'exclusion des zones réglementées LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est, LF-R 158 A et B Mirage 2000 et des zones transfrontalières CBA 25 A et B lorsqu'elles sont actives. Utilisable uniquement sur instruction ACC. With the exclusion of North-East Maconnais LF-R 45 S6.1, LF-R 158 A and B, Mirage 2000 and CBA 25 A and B cross-borders areas when active. Only AVBL on ATC instruction.									
Δ	LISMO	46°52'14.0"N 005°46'41.0"E										
RNAV 5			113	293	43.0	FL 195	6503 ft AMSL		↓	↑	GENEVE BALE	
Δ	REVLJ	46°35'11.0"N 006°44'36.0"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
T41		AWY RNAV RNAV AWY.										
Δ	REPSI	45°31'21.0"N 004°16'31.0"E										
RNAV 5			234		14.0	FL 195	FL 085	6100	↓		MARSEILLE	
Δ	PIMAK	45°23'30.0"N 004°00'53.0"E										
RNAV 5			233		14.0	FL 195	FL 085	6100	↓		MARSEILLE	
▲	LERGA	45°15'26.2"N 003°45'00.6"E										
T43												
Δ	ROMAM (176 LSE)	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E										
RNAV 5			175		11.0	FL 500	FL 125	7500	↓		MARSEILLE (1)	
Δ	LUKUM	44°55'44.0"N 005°10'58.0"E										
RNAV 5			175		18.0	FL 500	FL 125	7900	↓		MARSEILLE	
Δ	BEPER	44°38'17.0"N 005°12'54.0"E										
RNAV 5			175		11.0	FL 500	FL 125	7600	↓		MARSEILLE	
Δ	EVALA	44°27'42.0"N 005°14'04.0"E										
RNAV 5			166		19.0	FL 195	FL 125	8600	↓		MARSEILLE (2)	
Δ	ABDIL	44°09'09.0"N 005°20'31.0"E										
RNAV 5			166		11.0	FL 195	FL 125	8600	↓		MARSEILLE	
▲	TUPOX	43°58'33.0"N 005°24'11.0"E										
(1) TMA LYON LYON TMA.												
(2) PROVENCE APP sous le FL 145. Tronçon EVALA-TUPOX utilisable uniquement si LF-R 71 A inactive. PROVENCE APP BLW FL 145. EVALA-TUPOX segment only AVBL if LF-R 71 A inactive.												
T45		AWY RNAV RNAV AWY.										
Δ	RISOR	45°32'18.0"N 005°57'51.0"E										
RNAV 5			031		15.0	FL 500	FL 125		↓		GENEVE MARSEILLE (1)	
Δ	ASLEG	45°45'09.0"N 006°09'15.0"E										
RNAV 5			031		35.0	FL 500	FL 125		↓		GENEVE	
Δ	VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E										
RNAV 5			031		22.0	FL 500	FL 125		↓		GENEVE	
Δ	SOSAL	46°33'29.0"N 006°53'04.0"E										
(1) 125<FL<155 : GENEVE FL>155 : MARSEILLE												
T47		AWY RNAV RNAV AWY.										
Δ	RISOR	45°32'18.0"N 005°57'51.0"E										
RNAV 5			082		8.0	FL 500	FL 125		↓		MARSEILLE	
Δ	LAMDO	45°33'20.0"N 006°09'09.0"E										
RNAV 5			082		8.0	FL 500	FL 145		↓		MARSEILLE	
Δ	GEMLA	45°34'20.0"N 006°20'23.0"E										
T48												
▲	CLERMONT FERRAND AUVERGNE VOR-DME (CFA)	45°47'14.9"N 003°11'31.9"E										
RNAV 5			143		40.0	FL 195	FL 095	6700	↓		MARSEILLE	
Δ	LERGA	45°15'26.2"N 003°45'00.6"E										
RNAV 5			123		25.0	FL 195	FL 095	7600	↓		MARSEILLE (1)	
Δ	LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E										
(1) Tronçon RNAV RNAV segment.												
T51		APP BALE dans les limites de la CTA BALE partie 1. BASEL APP within BASEL CTA part 1.										
Δ	LASUN	47°24'50.5"N 007°32'14.7"E										
RNAV 5			284		34.0	FL 195	FL 115	5700	↓		ZURICH BALE	
Δ	HERICOURT NDB (HR) (HERICOURT NDB)	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E										

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even			
T112		AWY RNAV RNAV AWY.											
▲	BULOL	46°02'44.7"N 005°05'30.9"E											
RNAV 5			345		17.0	FL 195	FL 085	2800		↓	MARSEILLE LYON	(1)	
Δ	BOBSI	46°19'26.6"N 004°59'06.7"E											
(1) MARSEILLE > FL145 - LYON APP < FL 145													
T116		A l'exclusion de la TMA PARIS lorsqu'elle est active. With the exclusion of PARIS TMA when active.											
Δ	LUMAN	47°56'22.0"N 000°24'48.0"E											
RNAV 5			036		30.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	(1)	
Δ	ROMGO	48°20'47.7"N 000°50'38.8"E											
RNAV 5			063	243	22.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
Δ	NERKI	48°30'47.0"N 001°19'37.7"E											
RNAV 5			063	243	8.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
▲	BANOX	48°34'27.1"N 001°30'19.8"E											
(1) FL 070 inutilisable en cas d'activation de la LF-R 574 B AUVOURS. APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. FL 070 NOT AVBL in case of AUVOURS LF-R 574 B activation. SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.													
T120													
Δ	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W											
RNAV 5			256		49.0	FL 195	FL 065			↓	RENNES IROISE	(1)	
Δ	BADUR	48°42'39.0"N 002°57'04.0"W											
RNAV 5			258		4.0	FL 195	FL 055			↓	RENNES IROISE	(2)	
Δ	ANLEV	48°41'37.0"N 003°03'00.0"W											
RNAV 5			259		20.0	FL 195	2500 ft AMSL			↓	IROISE		
Δ	SOPEX	48°36'48.0"N 003°33'00.0"W											
RNAV 5			258		22.0	FL 195	2500 ft AMSL			↓	IROISE		
Δ	BODIL	48°31'23.4"N 004°05'09.3"W											
(1) Tronçon UPALO-BADUR FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou APP IROISE. UPALO-BADUR segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or IROISE APP.													
(2) Tronçon BADUR-ANLEV FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP IROISE. BADUR-ANLEV segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : IROISE APP.													
T121		Seulement sur instruction ATC H24. Only by ATC H24.											
▲	AVIGNON Pujaut VOR-DME (AVN)	43°59'43.3"N 004°44'47.0"E											
RNAV 5			347	167	41.0	FL 195	FL 145	5500	↑	↓	MARSEILLE		
▲	ARDEG	44°40'09.0"N 004°32'15.0"E											
T123													
▲	SAURG	43°53'00.0"N 005°05'43.0"E											
RNAV 5			350	170	51.0	FL 195	FL 145	7600	↑	↓	MARSEILLE		
▲	KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E											
T131		FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC											
Δ	MONCE (215 EPL)	48°42'00.0"N 006°26'06.0"E											
RNAV 5			150	330	21.0	FL 500	FL 085		↓	↑	STRASBOURG		
Δ	POGOL (260 STR)	48°23'56.5"N 006°41'36.1"E											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UT158		CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. In case of Defence activity, re-routing on ATC instruction.										
▲	BEVOL	47°00'43.0"N 000°55'51.0"E										
RNAV 5			013		26.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS	
▲	AMBOISE DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E										
RNAV 5			020		5.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS	
Δ	DIBES	47°30'27.0"N 001°06'17.0"E										
RNAV 5			020		23.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS	
▲	DOMOD	47°51'46.0"N 001°17'09.0"E										
RNAV 5			020		12.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS	
Δ	CHATEAUDUN VOR-DME (CAD)	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E										
T175		AWY RNAV. En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN et CS, TFC réorienté sur instruction ATC sur tronçon ALG-MTG via L42-A2-A3-G7. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN and CS, TFC rerouted on ATC instruction on ALG-MTG section via L42-A2-A3-G7.										
▲	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E										
RNAV 5				311	61.0	FL 500	FL 115			↑	MARSEILLE (1)	
▲	OKSER	42°00'55.0"N 006°20'33.0"E										
RNAV 5				311	57.0	FL 195	FL 115			↑	MARSEILLE	
▲	APRUR	41°22'22.0"N 007°16'20.4"E										
RNAV 5				310	30.0	FL 500	FL 115			↑	MARSEILLE	
▲	NISEK	41°02'01.0"N 007°45'34.0"E										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
UT176												
▲	ELCOB	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E										
RNAV 5			243	063	23.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST (1)	
Δ	BUSUK	48°51'19.0"N 000°42'48.0"E										
RNAV 5			243	063	8.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
Δ	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			231		20.0	FL 500	FL 195		↓		BREST (2)	
Δ	ROLEN	48°34'48.0"N 000°09'24.0"E										
RNAV 5			231		21.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	PEPON	48°21'00.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			230		68.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W										
RNAV 5			230		23.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
(1) Tronçon ELCOB-PEPON : TFC < FL 295 = PARIS UAC. ELCOB-PEPON segment : BLW FL 295, PARIS UAC.												
(2) Tronçon LGL-KURIS : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via UT90-GODIX-UN872. LGL-KURIS segment : CDR1 H24. Re-routing via UT90-GODIX-UN872 in case of Defence activity.												
UT182												
▲	PEPAX	47°04'53.0"N 000°27'09.0"E										
RNAV 5			352		24.0	FL 305	FL 195			↓	PARIS	
▲	NIMER	47°28'21.0"N 000°21'25.0"E										
RNAV 5			352		20.0	FL 305	FL 195			↓	PARIS	
▲	KEPER	47°48'22.0"N 000°16'26.0"E										
RNAV 5			036		10.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS	
Δ	LUMAN	47°56'22.0"N 000°24'48.0"E										
RNAV 5			036		30.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS	
Δ	ROMGO	48°20'47.7"N 000°50'38.8"E										
UT183												
Δ	MANAK	46°12'48.0"N 000°56'31.0"W										
RNAV 5			323		30.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
RNAV 5			315		35.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W										
RNAV 5			315		50.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	BAGAD	47°35'00.0"N 002°52'52.0"W										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UT188		Seulement sur instruction ATC H24. Only by ATC H24.										
Δ	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5			053		93.0	FL 500	FL 305			↓	BREST	
Δ	CHARTRES La Loupe VOR-DME (CHW)	48°28'48.0"N 000°59'13.4"E										
UT190		TFC<FL 285 = PARIS UAC. BLW FL 285, PARIS UAC.										
Δ	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			223		34.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	(1)
Δ	GODIX	48°21'45.0"N 000°02'33.0"W										
(1) TFC<FL295=PARIS UAC BLW FL295, PARIS UAC												
UT191												
▲	BAMES	48°58'31.0"N 001°29'10.0"E										
RNAV 5			010		17.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	(1)
Δ	PODEM	49°15'41.0"N 001°33'11.0"E										
RNAV 5			008		28.0	FL 265	FL 195			↓	PARIS	
Δ	KORIQ	49°43'31.0"N 001°39'17.0"E										
(1) FL<295 = PARIS UAC ; FL>295 = BREST UAC. BLW FL 295 = PARIS UAC ; ABV FL 295 = BREST UAC.												
UT250												
Δ	BALEN	40°56'48.0"N 005°41'24.0"E										
RNAV 5			234		53.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
▲	MAXOS	40°26'24.0"N 004°45'19.0"E										
RNAV 5			234		5.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
Δ	RIXOT	40°23'28.0"N 004°40'00.0"E										
T258												
Δ	USAKU	43°37'27.0"N 000°28'20.0"E										
RNAV 5			021		26.0	FL 195	FL 115			↓	BORDEAUX	(1)
Δ	RARAK	44°01'44.0"N 000°41'33.0"E										
RNAV 5			021		5.0	FL 195	FL 115			↓	BORDEAUX	(2)
Δ	DEGUK	44°06'30.0"N 000°43'51.0"E										
RNAV 5			033		14.0	FL 195	FL 115			↓	BORDEAUX	
Δ	LACOU	44°17'48.4"N 000°54'15.8"E										
(1) FL<145 : APP PYRENEES. BLW FL 145 : PYRENEES APP.												
(2) Tronçon RARAK-LACOU : FL<145 : APP TOULOUSE. RARAK-LACOU segment : BLW FL 145 : TOULOUSE APP.												
T259		CDR1 WE et nuits. En cas d'activité Défense contournement via G17 USAKU T258 DEGUK R17. CDR1 Week-end and Nights. In case of MIL activity rerouting via G17 USAKU T258 DEGUK R17.										
Δ	DISIS	43°32'31.0"N 000°12'53.0"E										
RNAV 5			014		55.0	FL 195	FL 115			↓	BORDEAUX	(1)
Δ	SECHE	44°26'19.0"N 000°30'55.0"E										
(1) FL<145 APP PYRENEES BLW FL 145 PYRENEES APP.												
UT260												
Δ	DOMOK	49°43'28.0"N 002°06'18.0"W										
RNAV 5			164		51.0	FL 315	FL 195			↓	BREST	
Δ	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even			
UT300													
Δ	ESTOC	49°07'46.2"N 002°23'37.9"E											
RNAV 5			263		14.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	(1)	
▲	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN VOR (PON)	49°05'45.9"N 002°02'09.2"E											
RNAV 5			264		32.0	FL 500	FL 195		↓		BREST		
▲	ELCOB	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E											
RNAV 5			274		58.0	FL 500	FL 195			↓	BREST		
▲	RUBIX	49°04'09.0"N 000°15'00.0"W											
RNAV 5			273		37.0	FL 500	FL 195			↓	BREST		
▲	SENLO	49°05'00.0"N 001°10'42.0"W											
(1) Tronçon ESTOC-RUBIX : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. ESTOC-RUBIX segment : BLW FL295, PARIS UAC - ABV FL295, BREST UAC.													
T330													
Δ	GILIR	47°03'48.0"N 006°14'21.0"E											
RNAV 5				333	41.0	FL 500	FL 125			↑	GENEVE		
▲	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E											
RNAV 5				015	12.0	FL 500	FL 125	10300		↑	GENEVE		
Δ	VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E											
T345													
Δ	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.3"N 005°59'59.7"E											
RNAV 5			131		20.0	FL 195	10600 ft AMSL	10600	↓		GENEVE	(1)	
Δ	ODIKI	45°56'32.0"N 006°20'37.0"E											
RNAV 5			132		17.0	FL 195	16400 ft AMSL	16400	↓		GENEVE		
Δ	ROCCA	45°44'43.0"N 006°38'44.1"E											
RNAV 5			124		18.0	FL 195	17800 ft AMSL	17800	↓		GENEVE		
▲	ABULO (FIR BDRY)	45°34'27.0"N 006°59'42.0"E											
(1) Tronçon PAS-ODIKI : REF : AIP Switzerland. Segment PAS-ODIKI : REF : Switzerland AIP.													
T372			Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.										
Δ	VERMA	50°00'00.0"N 003°14'36.0"E											
RNAV 5			166		12.0	FL 265	FL 065		↓		PARIS		
Δ	LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E											
T421													
Δ	OPALE	49°53'59.1"N 001°53'06.3"E											
RNAV 5			321		13.0	FL 195	FL 115			↓	PARIS		
Δ	KESAX	50°04'14.8"N 001°40'26.7"E											
RNAV 5			319		35.0	FL 195	FL 115			↓	PARIS	(1)	
Δ	KUNAV	50°30'53.7"N 001°03'56.2"E											
(1) Entre KESAX et KUNAV : largeur AWY T421 : 11NM de part et d'autre de l'axe KESAX-KUNAV. Between KESAX and KUNAV: AWY T421 width: 11NM either side of KESAX-KUNAV axis.													
UT451													
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E											
RNAV 5			241	061	46.0	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE		
▲	NEGAT	41°24'42.0"N 007°51'46.0"E											
RNAV 5			223	043	43.0	FL 500	FL 115		↓	↑	MARSEILLE		
▲	BUKID	40°53'48.0"N 007°11'56.0"E											
T493													
Δ	LUKEM	49°04'30.0"N 001°27'22.0"W											
RNAV 5			230		15.0	FL 195	FL 145		↓		RENNES		
Δ	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UT494			CDR1 uniquement planifiable en cas d'activité de la LF-TRA 8 B. CDR1 only available during LF-TRA 8 B activity.									
Δ	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			087	267	49.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	(1)
Δ	ARGED	48°55'47.0"N 000°15'00.0"W										
(1) CDR1 uniquement planifiable en cas d'activité de la LF-TRA 8B. CDR1 only available during LF-TRA 8B activity.												
T496												
Δ	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			323		13.0	FL 195	FL 065			↓	RENNES	
Δ	BEVAV	49°04'01.0"N 001°41'26.0"W										
T497												
Δ	BALNI	47°37'05.0"N 001°40'26.0"W										
RNAV 5			021		26.0	FL 195	FL 065			↓	RENNES NANTES	(1)
Δ	RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W										
(1) Tronçon BALNI-RINSO FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou APP NANTES. IBALNI-RINSO segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or NANTES APP.												
T498												
Δ	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			284	104	27.0	FL 195	FL 065		↑	↓	RENNES	
Δ	LERAK	49°01'08.0"N 002°24'31.0"W										
T499												
Δ	QUIMPER PLUGUFFAN VOR-DME (QPR)	47°57'26.2"N 004°11'05.0"W										
RNAV 5			152		15.0	FL 195	FL 065		↓		IROISE	(1)
Δ	LEGMO	47°43'58.0"N 004°00'30.0"W										
RNAV 5			118		17.0	FL 195	FL 065		↓		IROISE	
Δ	IDRIK	47°35'59.0"N 003°38'29.0"W										
RNAV 5			118		24.0	FL 195	FL 075		↓		IROISE NANTES	(2)
Δ	ADSET	47°24'21.0"N 003°07'03.0"W										
RNAV 5			077	257	23.0	FL 195	FL 075		↓	↑	NANTES	
Δ	LUTAS	47°29'04.0"N 002°34'43.0"W										
RNAV 5			085	265	16.0	FL 195	FL 095		↓	↑	NANTES	
Δ	RIMON	47°30'26.0"N 002°11'09.0"W										
(1) Tronçon QPR-ADSET : Largeur de l'AWY 6,6 NM. CDR1 réservé aux DEP des aérodromes situés en SIV IROISE. Uniquement planifiable en cas d'activité de la LF-R 270. QPR-ADSET segment: AWY width 6.6 NM. CDR1 reserved for DEP from airfields located in IROISE FIS. Only available during LF-R 270 activity.												
(2) Tronçon IDRIK-ADSET : APP IROISE ou APP NANTES. IDRIK-ADSET segment : IROISE APP or NANTES APP.												
UT499												
Δ	ADSET	47°24'21.0"N 003°07'03.0"W										
RNAV 5			103		62.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
T501												
Δ	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
RNAV 5			003		22.0	FL 195	FL 065			↓	NANTES	
Δ	USODA	46°58'19.0"N 001°21'54.0"W										
RNAV 5			358		18.0	FL 195	FL 065			↓	NANTES	
Δ	OGLOT	47°16'32.0"N 001°22'59.0"W										
RNAV 5			357		31.0	FL 195	FL 065			↓	NANTES RENNES	(1)
Δ	ENOKI	47°47'49.0"N 001°25'10.0"W										
RNAV 5			357		14.0	FL 195	FL 065			↓	NANTES RENNES	(2)
Δ	RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W										
RNAV 5			357		22.0	FL 195	FL 065			↓	RENNES	
Δ	ATNIS	48°23'29.0"N 001°27'43.0"W										
RNAV 5			357		31.0	FL 195	FL 065			↓	RENNES	
Δ	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			009		11.0	FL 195	FL 065			↓	RENNES	
Δ	LUKEM	49°04'30.0"N 001°27'22.0"W										
RNAV 5			010	190	16.0	FL 195	FL 065		↑	↓	RENNES	
Δ	RAVIG	49°20'28.0"N 001°23'08.0"W										
(1) Tronçon OGLOT-ENOKI FL<115 : APP NANTES ou APP RENNES. FL>115 : APP NANTES. OGLOT-ENOK segment BLW FL115 : NANTES APP or RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.												
(2) Tronçon ENOKI-RINSO FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES ou APP RENNES. ENOKI-RINSO segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP or RENNES APP.												
UT501												
Δ	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
RNAV 5			003		22.0	FL 345	FL 195			↓	BREST	
▲	USODA	46°58'19.0"N 001°21'54.0"W										
UT507		Utilisable uniquement quand les zones EGD036, EGD037 et EGD038 sont actives. Only available when EGD036, EGD037 et EGD038 areas are active.										
Δ	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			348		43.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W										
UT510												
Δ	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			032		48.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
UT512												
Δ	ADSET	47°24'21.0"N 003°07'03.0"W										
RNAV 5			084		92.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
T544												
Δ	AUCHE	43°39'05.0"N 000°33'30.0"E										
RNAV 5			087	267	33.0	FL 195	FL 065	2400	↑	↓	BORDEAUX	(1)
Δ	TOULOUSE BLAGNAC VOR-DME (TOU)	43°40'51.0"N 001°18'35.3"E										
RNAV 5			054	234	28.0	FL 195	FL 065	2900	↑	↓	BORDEAUX	
▲	GAILLAC-Castelneau de Montmirail DME (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E										
RNAV 5			056	236	18.0	FL 195	FL 065	3400	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	DEPES	44°07'24.0"N 002°09'52.0"E										
RNAV 5			056	236	35.0	FL 195	FL 065	5000	↑	↓	BORDEAUX	(2)
Δ	ESPAL	44°26'56.0"N 002°50'00.0"E										
RNAV 5			056	236	10.0	FL 195	6700 ft AMSL	6700	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	REMDU	44°32'21.0"N 003°01'00.0"E										
RNAV 5			056	236	8.0	FL 195	6900 ft AMSL	6700	↑	↓	MARSEILLE	
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E										
RNAV 5			049	229	49.0	FL 195	6900 ft AMSL	6800	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	MINDI	45°08'13.0"N 004°02'32.2"E										
RNAV 5			050	230	7.0	FL 195	FL 075	6600	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	VEROT	45°12'59.5"N 004°10'37.7"E										
RNAV 5			050	230	11.0	FL 195	FL 075	6600	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	MURRO	45°19'58.5"N 004°22'32.0"E										
RNAV 5			050	230	39.0	FL 500	6600 ft AMSL	6600	↑	↓	MARSEILLE	
▲	LYON SAINT EXUPERY VOR-DME (LSE)	45°44'43.9"N 005°05'26.1"E										
RNAV 5			057	237	20.0	FL 500	6600 ft AMSL	6600	↑	↓	MARSEILLE	(3)
Δ	DEPUL	45°55'30.0"N 005°29'40.0"E										
RNAV 5				237	5.0	FL 195	7300 ft AMSL	7300	↑		MARSEILLE	(4)
▲	ARGIS	45°58'16.0"N 005°35'57.0"E										
RNAV 5				235	6.0	FL 195	7300 ft AMSL	7300	↑		GENEVE	(5)
▲	TOKDO	46°01'30.2"N 005°42'40.1"E										
RNAV 5				235	15.0	FL 195	7900 ft AMSL	7900	↑		GENEVE	
Δ	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.3"N 005°59'59.7"E										
RNAV 5			043	224	8.0	FL 095	6500 ft AMSL	6300	↑	↓	GENEVE	(6)
Δ	GEVEA	46°15'14.1"N 006°07'56.0"E										
RNAV 5			044	224	10.0	FL 095	6500 ft AMSL	5800	↑	↓	GENEVE	
Δ	PETAL	46°22'04.9"N 006°18'01.3"E										
RNAV 5			042	222	9.0	FL 095	6500 ft AMSL	4700	↑	↓	GENEVE	
Δ	SAPRE	46°28'07.3"N 006°26'53.0"E										
(1) Tronçon AUCHE-DEPES : FL<145, APP TOULOUSE. AUCHE-DEPES segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
(2) Tronçon DEPES-REMDU : FL< 145, APP CLERMONT. DEPES-REMDU segment: BLW FL 145, CLERMONT APP.												
(3) Tronçon ARGIS-LSE:TMA LYON ARGIS-LSE segment: LYON TMA.												
(4) TMA LYON. Tronçon MURRO-ARGIS: FL< 085 uniquement sur instruction ATC. LYON TMA. MURRO-ARGIS segment: BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.												
(5) Tronçon SAPRE-ARGIS : cf : AIP Switzerland. SAPRE-ARGIS segment: see : AIP Switzerland.												
(6) Tronçon PAS - SAPRE : Minimum en-route altitude 7000 ft. PAS - SAPRE segment : En-route minimum altitude 7000 ft.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
T616	AWY RNAV. RNAV AWY											
▲	OBLOC	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W										
RNAV 5			080	260	69.0	FL 195	FL 065	2500	↑	↓	BORDEAUX	(1)
Δ	ESISI	44°53'34.0"N 001°25'42.0"E										
RNAV 5			080	260	25.0	FL 195	FL 065	3900	↑	↓	BORDEAUX	(2)
Δ	XERAK	44°57'55.0"N 002°00'00.0"E										
RNAV 5			081	261	27.0	FL 195	8400 ft AMSL	8400	↑	↓	BORDEAUX	(3)
Δ	XUPAL	45°02'26.0"N 002°37'22.0"E										
RNAV 5			081	261	24.0	FL 195	8400 ft AMSL	8400	↑	↓	BORDEAUX- MARSEILLE	
▲	MINPA	45°06'15.7"N 003°10'29.3"E										
(1) FL<145, APP AQUITAINE. BLW FL 145, AQUITAINE APP.												
(2) FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. Tronçon ESISI-MINPA FL>115 : CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via ESISI-G36-LAVRA-V14-TAKAT-V21-MINPA. BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours. ESISI-MINPA segment ABV FL 115 : CDR1 H24 In case of Défence activity, r-erouting via ESISI-G36-LAVRA-V14-TAKAT-V21-MINPA.												
(3) Tronçon XERAK - MINPA : FL<145, APP CLERMONT. XERAK - MINPA segment : FL BLW 145, CLERMONT APP.												
T626												
▲	HERICOURT NDB (HR)	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E										
RNAV 5			129		16.0	FL 195	FL 085	6900	↓		ZURICH BALE	
Δ	DOUCI	47°23'07.7"N 007°02'02.7"E										
T976												
▲	SAURG	43°53'00.0"N 005°05'43.0"E										
RNAV 5			341	161	43.0	FL 500	FL 145	5800	↑	↓	MARSEILLE	
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
V2	A l'exclusion des zones LF-R 10 et LF-D 82 lorsqu'elles sont actives. With the exclusion of LF-R 10 and LF-D 82 when active.											
Δ	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
RNAV 5			316	136	36.0	FL 195	FL 065		↑	↓	RENNES	
Δ	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
V3	A l'exclusion des zones LF-R 10 et LF-D 82 lorsqu'elles sont actives. FL<115 : APP RENNES. FL>115 : ACC PARIS ou APP RENNES. With the exclusion of LF-R 10 and LF-D 82 when active. BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC or RENNES APP.											
Δ	DEAUVILLE NORMANDIE VOR (DVL)	49°18'38.7"N 000°18'45.8"E										
RNAV 5			288	108	58.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS RENNES	
Δ	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
V12												
▲	GAILLAC-Castelneau de Montmirail DME (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E										
RNAV 5			028	208	13.0	FL 195	FL 065	3100	↑	↓	BORDEAUX	(1)
Δ	BIBDO	44°09'05.0"N 001°57'55.0"E										
RNAV 5			028	208	25.0	FL 195	FL 065	3900	↑	↓	BORDEAUX	(2)
Δ	NASEP	44°30'54.0"N 002°13'56.0"E										
RNAV 5			028	208	8.0	FL 195	FL 065	3900	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	GILUR	44°38'05.5"N 002°19'14.2"E										
RNAV 5			028	208	28.0	FL 195	8400 ft AMSL	8400	↑	↓	BORDEAUX	(3)
Δ	XUPAL	45°02'26.0"N 002°37'22.0"E										
RNAV 5			028	208	28.0	FL 195	8400 ft AMSL	8400	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	SOMTI	45°27'00.6"N 002°55'58.5"E										
RNAV 5			028	208	23.0	FL 195	8500 ft AMSL	8500	↑	↓	BORDEAUX MARSEILLE	
▲	CLERMONT FERRAND AUVERGNE VOR-DME (CFA)	45°47'14.9"N 003°11'31.9"E										
(1) FL<145, APP TOULOUSE. BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
(2) Tronçon BIBDO-CFA : FL<145, APP CLERMONT. BIBDO-CFA segment: BLW FL 145, CLERMONT APP.												
(3) Tronçon GILUR-SOMTI : CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via GILUR-V14-TAKAT-V21-MINPA-A27-CFA. GILUR-SOMTI segment : CDR1 H24. In case of Defence activity re-routing via GILUR-V14-TAKAT-V21-MINPA-A27-CFA.												
V13		CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via LARON-G21-RISUN-V18-TIS. In case of Defence activity re-routing via LARON-G21-RISUN-V18-TIS.										
Δ	LARON	46°13'39.0"N 002°11'54.0"E										
RNAV 5			110	290	13.0	FL 195	FL 065	3600	↓	↑	BORDEAUX	(1)
Δ	BEPMI	46°09'08.0"N 002°30'00.0"E										
RNAV 5			110	290	17.0	FL 195	FL 065	4600	↓	↑	BORDEAUX	(2)
Δ	GERVA	46°03'27.5"N 002°52'27.5"E										
RNAV 5			110	290	30.0	FL 195	6100 ft AMSL	6100	↓	↑	MARSEILLE	
▲	THIERS DME (TIS)	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E										
(1) BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours. BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												
(2) Tronçon BEPMI-TIS, FL<145 : APP CLERMONT. BEPMI-TIS segment, BLW FL 145: CLERMONT APP.												
V14												
▲	OBLOC	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W										
RNAV 5			091	271	51.0	FL 195	FL 065	4300	↓	↑	BORDEAUX	(1)
Δ	IBDER	44°39'47.0"N 001°03'02.0"E										
RNAV 5			092	272	21.0	FL 195	FL 065	2900	↓	↑	BORDEAUX	(2)
Δ	LAVRA	44°39'15.0"N 001°31'49.0"E										
RNAV 5			092	272	34.0	FL 195	FL 065	3800	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	GILUR	44°38'05.5"N 002°19'14.2"E										
RNAV 5			093	273	7.0	FL 195	FL 065	4100	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	ROMAK	44°37'48.0"N 002°29'20.0"E										
RNAV 5			093	273	5.0	FL 195	FL 065	4300	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	TAKAT	44°37'36.2"N 002°36'02.1"E										
RNAV 5			093	273	24.0	FL 195	6700 ft AMSL	6700	↓	↑	BORDEAUX	
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E										
(1) FL<145, APP AQUITAINE BLW FL 145, AQUITAINE APP												
(2) Tronçon IBDER-MEN : FL<145 : APP CLERMONT. IBDER-MEN segment : BLW 145 : CLERMONT APP												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
V15		CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via LMG-G21-RISUN-V18-TIS. CDR1 H24. In case of Defence activity re-routing via LMG-G21-RISUN-V18-TIS.										
▲	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E										
RNAV 5			079	259	53.0	FL 195	FL 065		↓	↑	BORDEAUX	(1)
Δ	LASEV	45°58'52.0"N 002°15'41.0"E										
RNAV 5			080	260	10.0	FL 195	FL 065		↓	↑	BORDEAUX	
Δ	EVVIS	46°00'41.0"N 002°30'00.0"E										
RNAV 5			080	260	16.0	FL 195	FL 065		↓	↑	BORDEAUX	(2)
▲	GERVA	46°03'27.5"N 002°52'27.5"E										
(1) Tronçon LMG-EVBIS : FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. LMG-EVBIS segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												
(2) FL<145, APP CLERMONT. BLW FL 145, CLERMONT APP.												
V17		A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elle est active.Lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification et au dessus du FL 160 sur autorisation. Suivre instructions ATC. With the exclusion of Colmar North LF-R322 when active. When Colmar North LF-R 322 is active, transit to FL 160 upon notice and ABV FL 160 on ATC instruction. Follow ATC instructions.										
Δ	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E										
RNAV 5			158	338	16.0	FL 195	FL 115		↓	↑	STRASBOURG	
Δ	ZERFI	48°44'18.0"N 006°51'46.0"E										
RNAV 5			158	338	17.0	FL 195	FL 115		↓	↑	STRASBOURG	
Δ	SOREM	48°28'16.0"N 007°01'08.0"E										
RNAV 5			093	273	7.0	FL 195	FL 115		↓	↑	STRASBOURG	
Δ	OBORN	48°27'43.0"N 007°12'06.0"E										
RNAV 5			093	273	21.0	FL 195	FL 115		↓	↑	STRASBOURG	
Δ	LUPEN	48°26'06.2"N 007°44'01.0"E										
V18												
Δ	RISUN	46°21'56.0"N 002°36'12.0"E										
RNAV 5			126	306	17.0	FL 195	FL 065	3900	↓	↑	BORDEAUX	(1)
Δ	ENESO	46°12'02.0"N 002°55'51.0"E										
RNAV 5			126	306	32.0	FL 195	5400 ft AMSL	5400	↓	↑	MARSEILLE	(2)
▲	THIERS DME (TIS)	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E										
(1) FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												
(2) FL<145, APP CLERMONT. BLW FL 145, CLERMONT APP.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
V20												
Δ	ORVAL	49°02'02.0"N 001°49'31.0"W										
RNAV 5			156		8.0	FL 195	FL 065		↓		RENNES	
Δ	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			179		34.0	FL 195	FL 065		↓		RENNES	
▲	LUVOP	48°20'18.0"N 001°44'42.0"W										
RNAV 5			179		16.0	FL 195	FL 065		↓		RENNES	
Δ	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W										
RNAV 5			102	282	13.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES (1)	
Δ	RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W										
RNAV 5			102	282	8.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	
Δ	VAKSI	47°59'57.0"N 001°14'05.0"W										
RNAV 5			104	284	12.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES NANTES (2)	
Δ	TABIL	47°57'23.0"N 000°56'24.0"W										
RNAV 5			104	284	20.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES NANTES (3)	
Δ	NAMAR	47°53'05.0"N 000°27'31.0"W										
RNAV 5			104	284	9.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES NANTES (4)	
▲	SABLE	47°51'11.0"N 000°15'00.0"W										
(1) Tronçon REN-TABIL FL>115 : uniquement sur instruction ATC si LF-R 7B active. REN-TABIL segment ABV FL115 : only AVBL on ATC instruction if LF-R 7B active.												
(2) Tronçon VAKSI-TABIL FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou APP NANTES. VAKSI-TABIL segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or NANTES APP.												
(3) Tronçon TABIL-NAMAR FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES. TABIL-NAMAR segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.												
(4) Tronçon NAMAR-SABLE FL<115 : APP RENNES ou APP NANTES. FL>115 : APP NANTES. NAMAR-SABLE segment BLW FL115 : RENNES APP or NANTES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.												
V21												
▲	GAILLAC-Castelneau de Montmirail DME (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E										
RNAV 5			040	220	15.0	FL 195	FL 065		↑	↓	BORDEAUX (1)	
Δ	TOBVO	44°08'28.0"N 002°02'16.0"E										
RNAV 5			040	220	38.0	FL 195	FL 065		↑	↓	BORDEAUX (2)	
Δ	TAKAT	44°37'36.2"N 002°36'02.1"E										
RNAV 5			041	221	28.0	FL 195	7800 ft AMSL	6500	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	LOBMO	44°59'00.0"N 003°01'45.0"E										
RNAV 5			041	221	10.0	FL 195	7800 ft AMSL	6800	↑	↓	MARSEILLE	
▲	MINPA	45°06'15.7"N 003°10'29.3"E										
(1) FL<145, APP TOULOUSE. BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
(2) Tronçon TOBVO-MINPA : FL<145, APP CLERMONT. TOBVO-MINPA segment: BLW FL 145, CLERMONT APP.												
V25												
▲	DIPIR	46°40'09.0"N 005°35'35.0"E										
RNAV 5			043		14.0	FL 500	FL 115			↓	GENEVE (1)	
Δ	LERDU	46°50'26.9"N 005°49'41.7"E										
RNAV 5			043		12.0	FL 500	FL 115			↓	REIMS BALE (2)	
Δ	ARBOS	46°59'03.0"N 006°01'35.0"E										
(1) FL 200 minimum a LERDU Minimum FL 200 at LERDU.												
(2) Tronçon LERDU-ARBOS : FL>195, REIMS ACC LERDU-ARBOS segment : ABV FL 195, REIMS ACC												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
V27												
Δ	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E										
RNAV 5			025		36.0	FL 195	FL 075		↓	BALE STRASBOURG	(1)	
Δ	EPIKO	48°13'53.2"N 006°41'12.9"E										
(1) Plancher relevé au plus haut des deux niveaux FL 075 ou 6500 ft AMSL lorsque la zone LF-R 164 A1 ou LF-R 164 B est active. BALE APP dans les limites de la CTA ou du SIV BALE. Lower limit at the highest of the two levels FL 075 or 6500 ft AMSL when zone LF-R 164 A1 or LF-R 164 B is active. BASEL APP within BASEL SIV or CTA.												
V30			A l'exclusion de la zone LF-R 279 VANNES PARA lorsqu'elle est active. With the exclusion of LF-R 279 VANNES PARA when active.									
Δ	ANIGU	47°32'11.0"N 000°31'53.0"W										
RNAV 5			272	092	13.0	FL 195	FL 065		↑	↓	NANTES	
Δ	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5			280	100	11.0	FL 195	FL 065		↑	↓	NANTES	
Δ	VALAX	47°33'46.0"N 001°06'38.0"W										
RNAV 5			266	086	23.0	FL 195	FL 095		↑	↓	NANTES	
Δ	RODSA	47°32'08.0"N 001°39'46.0"W										
RNAV 5			266	086	21.0	FL 195	FL 095		↑	↓	NANTES	
Δ	RIMON	47°30'26.0"N 002°11'09.0"W										
RNAV 5			310	130	17.0	FL 195	FL 075		↑	↓	NANTES (1)	
Δ	KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W										
RNAV 5			314	134	26.0	FL 195	FL 115		↑	↓	NANTES IROISE (2)	
Δ	LENSU	47°57'54.0"N 002°57'44.0"W										
RNAV 5			272	092	32.0	FL 195	2500 ft AMSL		↑	↓	IROISE (3)	
Δ	ROSP0	47°57'41.5"N 003°45'02.9"W										
(1) Tronçon RIMON-ROSP0 : CDR1 H24. En cas d'activité militaire, contournement par RIMON-H34-ROSP0. RIMON-ROSP0 segment: CDR1 H24. In case of military activity, re-routing via RIMON-H34-ROSP0.												
(2) Tronçon KORER-LENSU : APP NANTES ou APP IROISE. Transit assuré selon instructions ATC. KORER-LENSU segment : NANTES APP or IROISE APP. Transit AVBL on ATC instructions.												
(3) Tronçon en TMA LORIENT : transit assuré selon instructions APP LORIENT. Segment within LORIENT TMA : transit AVBL on LORIENT APP instructions.												
V31			AWY RNAV A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est lorsque active. RNAV AWY With the exclusion of North-East Maconnais LF-R 45 S6.1 when active.									
Δ	DINOX	46°40'00.0"N 006°07'11.0"E										
RNAV 5			204		24.0	FL 195	7900 ft AMSL	7900	↓		GENEVE	
Δ	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
V32			FL > 195 REIMS ACC A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elle est active. Dans les limites latérales de la TMA NANCY, le plancher est le plus haut des deux niveaux FL 075 ou 6500ft AMSL. Suivre instructions ATC. ABV FL 195 REIMS ACC With the exclusion of Colmar North LF-R322 when active. Within NANCY lateral limits, Lower limit is the highest of either FL 075 or 6500ft AMSL. Follow ATC instruction.									
Δ	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E										
RNAV 5			061	241	39.0	FL 500	6500 ft AMSL		↓	↑	STRASBOURG	
Δ	BERUG	48°37'17.0"N 006°55'54.8"E										
V35												
▲	GILON (176/356 TLN NDB322)	43°26'39.0"N 006°06'54.0"E										
RNAV 5			175	355	3.0	FL 195	8500 ft AMSL	7500	↓	↑	MARSEILLE (1)	
Δ	BIRGO	43°23'30.0"N 006°07'11.0"E										
RNAV 5			175	355	10.0	FL 195	5100 ft AMSL	5600	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	CUERS	43°13'34.0"N 006°08'04.0"E										
RNAV 5			175	355	3.0	FL 195	5100 ft AMSL	5600	↓	↑	MARSEILLE	
▲	MEDUS (176/356 TLN NDB 322)	43°10'30.0"N 006°08'21.7"E										
(1) Tronçon GILON-MEDUS: TMA NICE. GILON-MEDUS segment : NICE TMA.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
V36			FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC									
Δ	GIVOR	48°39'30.6"N 006°23'29.1"E										
RNAV 5			003		13.0	FL 500	FL 115			↓	STRASBOURG	(1)
Δ	EQRAZ	48°53'15.1"N 006°24'53.3"E										
RNAV 5			003		14.0	FL 500	FL 115			↓	STRASBOURG	
Δ	SORAL	49°06'49.6"N 006°26'15.6"E										
RNAV 5			003		15.0	FL 500	FL 115			↓	STRASBOURG	
Δ	AKELU	49°22'01.0"N 006°27'50.0"E										
(1) GIVOR point de survol obligatoire Mandatory overflying point GIVOR.												
V40												
Δ	TORPA	47°28'45.9"N 006°39'30.9"E										
RNAV 5			310		19.0	FL 195	FL 145			↓	BALE	
▲	LUXEUIL VOR (LUL) (LUXEUIL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E										
V44												
▲	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
RNAV 5			004		31.0	FL 195	FL 065	4400		↓	MARSEILLE	(1)
Δ	AMONI	45°04'02.0"N 004°49'57.0"E										
RNAV 5			004		6.0	FL 195	FL 065	4400		↓	MARSEILLE	(2)
Δ	ROLIR	45°10'28.0"N 004°50'36.6"E										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
(2) TMA LYON LYON TMA.												
W54			En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, BN et BS, TFC réorienté, sur instruction ATC, via A3/A2. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, BN and BS, TFC rerouted, on ATC instruction, via A3/A2.									
▲	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP) (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E										
RNAV 5			130	310	82.0	FL 195	FL 065		↓	↑	MARSEILLE	(1)
▲	VAREK	42°18'47.0"N 007°58'50.0"E										
RNAV 5			131	311	48.0	FL 195	FL 065		↓	↑	MARSEILLE	(2)
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
(1) TMA NICE. De VAREK vers STP : FL > 145 uniquement sur instruction ATC. NICE TMA. From VAREK to STP : ABV FL 145 only AVBL on ATC instruction.												
(2) TMA AJACCIO. AJACCIO TMA.												
Y1												
Δ	MOKIP	46°26'56.0"N 005°05'37.0"E										
RNAV 5			104		34.0	FL 500	FL 165		↓		GENEVE	
Δ	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
RNAV 5			105		11.0	FL 500	FL 165		↓		GENEVE	
Δ	GEVEA	46°15'14.1"N 006°07'56.0"E										
RNAV 5			105		37.0	FL 500	FL 165		↓		GENEVE	
Δ	VALOR	46°03'34.6"N 006°58'25.9"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
Y15		AWY RNAV. RNAV AWY.										
▲	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E										
RNAV 5			053		16.0	FL 500	FL 115	3100		↓	MARSEILLE	
Δ	RAPED	43°22'24.0"N 006°53'36.0"E										
RNAV 5			053		11.0	FL 500	FL 145	8200		↓	MARSEILLE (1)	
Δ	XAMAL	43°28'43.0"N 007°05'40.0"E										
RNAV 5			053	233	15.0	FL 500	FL 145	8900	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E										
RNAV 5			065		8.0	FL 500	FL 145	8900		↓	MARSEILLE (2)	
▲	MIKRU	43°40'45.7"N 007°32'43.0"E										
RNAV 5			065		8.0	FL 500	FL 145	8900		↓	MARSEILLE	
Δ	USANO	43°44'03.3"N 007°42'49.9"E										
(1) TMA NICE. NICE TMA.												
(2) TMA NICE. NICE TMA.												
Y16												
▲	MEGER	43°19'54.0"N 009°10'33.0"E										
RNAV 5				355	11.0	FL 500	FL 065			↑	MARSEILLE	
Δ	GUNPI	43°08'36.0"N 009°11'30.0"E										
RNAV 5				355	15.0	FL 500	FL 065			↑	MARSEILLE	
Δ	MILNO	42°53'49.0"N 009°12'43.0"E										
RNAV 5				041	26.0	FL 195	FL 065			↑	MARSEILLE (1)	
▲	CALVI SAINTE CATHERINE NDB (CV)	42°34'37.1"N 008°48'23.7"E										
(1) TMA BASTIA. BASTIA TMA.												
UY16												
Δ	ETIDO	45°05'30.0"N 005°24'41.0"E										
RNAV 5			225		31.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
Δ	KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E										
Y19		AWY RNAV. En fonction de l'activité MIL en LF-D 54 CS, TFC rerouté sur instruction ATC sur Z240 (NESUL-RENKO-PELOS). RNAV AWY.In case of MIL activity in LF-D 54 CS, TFC rerouted to Z240 (NESUL-RENKO-PELOS) on ATC instruction.										
▲	NIVDA	41°14'36.0"N 006°34'07.0"E										
RNAV 5			093		57.0	FL 500	FL 125	3500	↓		MARSEILLE	
Δ	UTORU	41°10'50.0"N 007°49'53.0"E										
RNAV 5			094		15.0	FL 500	FL 125	3500	↓		MARSEILLE	
Δ	PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E										
Y21												
Δ	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.3"N 005°59'59.7"E										
RNAV 5			144		20.0	FL 500	FL 115		↓		GENEVE	
▲	ESAPI	45°53'23.6"N 006°17'24.9"E										
RNAV 5			142		10.0	FL 500	FL 135		↓		GENEVE	
▲	PENJO	45°45'44.0"N 006°25'41.0"E										
RNAV 5			143		23.0	FL 500	FL 175		↓		GENEVE	
▲	VANAS	45°27'25.8"N 006°44'48.7"E										
Y22		AWY RNAV seulement sur instruction ATC. RNAV AWY only by ATC.										
Δ	VEDIK	43°51'26.0"N 005°49'24.0"E										
RNAV 5			142		20.0	FL 195	FL 155	5600	↓		MARSEILLE (1)	
▲	AMFOU	43°35'45.0"N 006°06'04.0"E										
(1) TMA NICE. NICE TMA.												
UY22												
▲	LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E										
RNAV 5			132		35.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
Δ	TUNUR	44°38'25.0"N 004°50'24.0"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UY24												
▲	GAPDO	44°12'52.0"N 007°09'04.1"E										
RNAV 5			169		27.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
▲	NICE COTE D'AZUR DME (NIZ)	43°46'14.3"N 007°15'15.8"E										
Y25												
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E										
RNAV 5			150	330	25.0	FL 195	FL 075	7500	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	ERGUL	44°14'59.3"N 003°26'56.1"E										
RNAV 5			150	330	7.0	FL 195	FL 075	7500	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	ESERA	44°08'51.7"N 003°31'47.3"E										
RNAV 5			150	330	39.0	FL 195	FL 095	7500	↓	↑	MARSEILLE	
▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E										
RNAV 5			118	298	25.0	FL 500	FL 055	3600	↓	↑	MARSEILLE (1)	
▲	MARRI	43°23'05.0"N 004°28'27.0"E										
RNAV 5			118	298	13.0	FL 500	FL 055	3500	↓	↑	MARSEILLE (2)	
▲	SALIN	43°16'58.1"N 004°43'48.5"E										
RNAV 5			067	247	17.0	FL 500	FL 055	3900	↓	↑	MARSEILLE (3)	
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
(2) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
(3) PROVENCE APP sous le FL 145. En cas d'activité Défense, contournement via SALIN-Y341-MTG. PROVENCE APP BLW FL 145. In case of MIL activity, rerouting via SALIN-Y341-MTG.												
Y30		AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	TUPOX	43°58'33.0"N 005°24'11.0"E										
RNAV 5			151		15.0	FL 500	FL 115	5900	↓		MARSEILLE	
Δ	RUBEB	43°45'15.0"N 005°34'12.0"E										
RNAV 5			128		8.0	FL 500	FL 115	5400	↓		MARSEILLE	
Δ	BATEX	43°40'11.0"N 005°43'11.0"E										
RNAV 5			128		9.0	FL 500	FL 115	4400	↓		MARSEILLE	
Δ	UGLET	43°34'52.0"N 005°52'31.0"E										
RNAV 5			128		13.0	FL 500	FL 115	4200	↓		MARSEILLE (1)	
▲	GILON	43°26'39.0"N 006°06'54.0"E										
(1) TMA NICE. NICE TMA.												
UY30												
▲	LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E										
RNAV 5			141		37.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
Δ	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
UY36												
Δ	LA TOUR DU PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
RNAV 5			091	271	22.0	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE	
Δ	BALSI	45°28'38.6"N 005°57'38.8"E										
Y42												
▲	KOTIT	44°36'09.2"N 005°41'26.9"E										
RNAV 5			308		6.0	FL 500	FL 145			↓	MARSEILLE	
Δ	LASUR	44°40'02.0"N 005°34'35.0"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
Y48			AWY RNAV. Utilisable uniquement sur instruction ATC RNAV AWY.only AVBL on ATC instruction.									
▲	SUDAS	42°56'17.3"N 008°54'22.5"E										
RNAV 5			232	052	21.0	FL 195	FL 115	3500	↓	↑	MARSEILLE	(1)
Δ	GORIT	42°43'01.0"N 008°31'41.0"E										
RNAV 5			187	007	30.0	FL 195	FL 115	3700	↓	↑	MARSEILLE	(2)
▲	BEBEV	42°13'01.0"N 008°26'44.0"E										
(1) TMA BASTIA BASTIA TMA.												
(2) TMA BASTIA, TMA AJACCIO BASTIA TMA, AJACCIO TMA.												
Y50												
Δ	IDOKO	50°20'26.3"N 003°52'22.6"E										
RNAV 5			174		15.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	MATIX	50°05'54.0"N 003°54'51.0"E										
RNAV 5			174		18.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	ELVES	49°47'47.0"N 003°57'54.0"E										
RNAV 5			174	354	14.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	(1)
Δ	VAKOS	49°34'10.7"N 004°00'10.3"E										
RNAV 5			174	354	12.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	
Δ	GITAN	49°22'37.0"N 004°02'05.0"E										
RNAV 5			174	354	4.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	
Δ	REIMS VOR (REM)	49°18'41.9"N 004°02'43.3"E										
(1) Tronçon ELVES-REM dans le sens REM vers ELVES : uniquement sur instruction ATC. ELVES-REM segment in the direction REM to ELVES : only on ATC instruction.												
Y51												
Δ	VANAS	45°27'25.8"N 006°44'48.7"E										
RNAV 5			344	164	18.0	FL 500	FL 165		↑	↓	GENEVE	
Δ	ROCCA	45°44'43.0"N 006°38'44.1"E										
RNAV 5			347	167	9.0	FL 500	13800 ft AMSL	13800	↑	↓	GENEVE	
Δ	PAWUS	45°53'45.0"N 006°36'17.7"E										
RNAV 5			347	167	10.0	FL 500	10900 ft AMSL	10900	↑	↓	GENEVE	
Δ	GOLEB	46°03'06.0"N 006°33'45.0"E										
RNAV 5			347	167	5.0	FL 500	10900 ft AMSL		↑	↓	GENEVE	
Δ	OMXEB	46°07'30.1"N 006°32'33.4"E										
RNAV 5			347	167	6.0	FL 500	9200 ft AMSL	9200	↑	↓	GENEVE	
Δ	ASSEQ	46°13'23.6"N 006°30'56.6"E										
RNAV 5			346	166	15.0	FL 500	7700 ft AMSL	7700	↑	↓	GENEVE	(1)
Δ	SAPRE	46°28'07.3"N 006°26'53.0"E										
(1) Tronçon ASSEQ-SAPRE : REF : AIP Suisse. Segment ASSEQ-SAPRE : REF : Switzerland AIP.												
Y52												
Δ	BANKO	45°49'12.0"N 007°03'17.0"E										
RNAV 5			301		25.0	FL 500	FL 195			↓	GENEVE	
Δ	GOLEB	46°03'06.0"N 006°33'45.0"E										
RNAV 5			303		4.0	FL 265	13500 ft AMSL		↓		GENEVE	
Δ	VALBU	46°05'09.7"N 006°29'23.4"E										
RNAV 5			303		7.0	FL 265	10600 ft AMSL		↓		GENEVE	
Δ	SUVEL	46°09'05.4"N 006°21'03.8"E										
RNAV 5			303		5.0	FL 265	10600 ft AMSL		↓		GENEVE	
Δ	BIVLO	46°11'49.8"N 006°15'13.8"E										
RNAV 5			226		11.0	FL 265	8500 ft AMSL		↓		GENEVE	
Δ	SALEV	46°04'25.6"N 006°03'57.4"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
Y55												
Δ	LIRKO	46°34'15.4"N 005°48'51.5"E										
RNAV 5			143		6.0	FL 195	7800 ft AMSL		↓		GENEVE	
Δ	DINIG	46°29'43.0"N 005°53'26.0"E										
RNAV 5			143		12.0	FL 195	7800 ft AMSL		↓		GENEVE	
Δ	SOVAD	46°20'14.9"N 006°02'54.4"E										
RNAV 5			143		6.0	FL 195	FL 095	7200	↓		GENEVE	
Δ	GEVEA	46°15'14.1"N 006°07'56.0"E										
RNAV 5			192		11.0	FL 195	FL 085	6300	↓		GENEVE	
Δ	SALEV	46°04'25.6"N 006°03'57.4"E										
(1) Tronçon DINIG-SOVAD : plancher relevé au plus haut des 2 niveaux FL085 ou 7800 ft AMSL lorsque la zone LF-R 219 est active. DINIG-SOVAD segment : floor increased at the highest of 2 levels FL085 or 7800 ft AMSL when LF-R 219 active.												
(2) Tronçon SOVAD-SALEV : REF : AIP Switzerland. Segment SOVAD-SALEV : REF : Switzerland AIP.												
Y56		Voir : AIP Switzerland. FL 090 MNM. See : AIP Switzerland. MNM FL 090.										
Δ	SALEV	46°04'25.6"N 006°03'57.4"E										
RNAV 5				226	64.0	FL 195	FL 105		↑		GENEVE	
Δ	FRIBU	46°46'39.3"N 007°13'24.6"E										
Y58		Voir : AIP Switzerland FL 080 MNM. See : Switzerland AIP FL 080 MNM.										
Δ	SALEV	46°04'25.6"N 006°03'57.4"E										
RNAV 5				192	11.0	FL 265	7800 ft AMSL		↑		GENEVE	
Δ	GEVEA	46°15'14.1"N 006°07'56.0"E										
RNAV 5				224	18.0	FL 265	7800 ft AMSL		↑		GENEVE	
Δ	SAPRE	46°28'07.3"N 006°26'53.0"E										
Y95												
Δ	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
RNAV 5			318	138	72.0	FL 195	FL 065		↑	↓	NANTES	
Δ	LUTAS	47°29'04.0"N 002°34'43.0"W										
UY110												
Δ	MANAK	46°12'48.0"N 000°56'31.0"W										
RNAV 5			323		30.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
RNAV 5			333		18.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	DIXAD	46°52'12.0"N 001°35'00.0"W										
RNAV 5			357		17.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			356		11.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	BAKUL	47°20'49.0"N 001°38'17.0"W										
RNAV 5			356		44.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W										
RNAV 5			359	179	50.0	FL 500	FL 195		↑	↓	BREST	
Δ	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			002		41.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W										
RNAV 5			351		25.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	ORIST	50°00'00.0"N 001°50'42.0"W										
UY111												
Δ	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.2"W										
RNAV 5			084		71.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
Y112			FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC									
▲	BRAY SUR SEINE DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E										
RNAV 5			109	289	28.0	FL 115	FL 065		↓	↑	PARIS	
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E										
RNAV 5			111	291	19.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	
Δ	ERTIP	48°08'04.0"N 004°24'24.0"E										
RNAV 5			111	291	37.0	FL 195	FL 065		↓	↑	BALE PARIS	(1)
▲	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										
RNAV 5			106	286	15.0	FL 500	FL 075		↓	↑	BALE	(2)
▲	RESPO	47°49'58.1"N 005°36'28.8"E										
RNAV 5			106	286	29.0	FL 500	FL 075		↓	↑	BALE	
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E										
RNAV 5			112	292	19.0	FL 195	FL 075		↓	↑	BALE	
▲	HERICOURT NDB (HR)	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E										
RNAV 5			096	276	38.0	FL 195	FL 085		↓	↑	BALE ZURICH	(3)
Δ	HOCHWALD DME (HOC)	47°27'59.6"N 007°39'55.6"E										
(1) Tronçon ERTIP-RLP : PARIS ACC dans les limites de la FIR PARIS. APP BALE dans les limites de la FIR REIMS. En cas d'activation de la zone LF R 5 D (FL055/FL095), le trafic empruntant le tronçon RLP-ERTIP aux niveaux concernés sera réorienté via Z318-A6. ERTIP-RLP segment: PARIS ACC within PARIS FIR limits. BASEL APP within REIMS FIR limits. In case of LF R 5 D (FL055/FL095) area activation, TFC on the RLP-ERTIP segment at applicable levels will be rerouted via Z318-A6.												
(2) Tronçon RLP-HOC : FL< 115 APP BALE dans les limites de la FIR REIMS et FL < 105 / 115 APP BALE dans les limites de la FIR SUISSE. RLP-HOC segment : BLW FL 115 BASEL APP within the boundaries of REIMS FIR and FL < 105 / 115 BASEL APP within the boundaries of SWISS FIR.												
(3) RNAV uniquement. RNAV only.												
UY120			FL<335 : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via TUPAR-UM184-EKRAS-UN867-AKIKI. Si activité MIL en EG-D 036, cette route est fermée par NOTAM à J-1. Contournement via UY110. In case of Defence activity, re-routing via TUPAR-UM184-EKRAS-UN867. If MIL activity in EG-D 036, route will be closed by NOTAM with a 1-day notice. Re-routing via UY110.									
▲	TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W										
RNAV 5			335		34.0	FL 500	FL 255			↓	BREST	
Δ	RALIX	46°56'25.0"N 001°02'20.0"W										
RNAV 5			356		35.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	IBSUS	47°30'52.7"N 001°07'02.5"W										
RNAV 5			356		125.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W										
Y180												
Δ	GEBKI	49°32'46.4"N 005°27'04.5"E										
RNAV 5			234	054	16.0	FL 195	FL 075		↑	↓	PARIS	
Δ	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E										
Y223												
Δ	VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E										
RNAV 5			122		19.0	FL 500	FL 165			↓	GENEVE	
Δ	VALOR	46°03'34.6"N 006°58'25.9"E										
Y224												
Δ	MOBLO	45°48'35.0"N 006°43'21.6"E										
RNAV 5			032		18.0	FL 500	17500 ft AMSL			↓	GENEVE	
Δ	VALOR	46°03'34.6"N 006°58'25.9"E										
UY305												
Δ	LYON SAINT EXUPERY VOR-DME (LSE)	45°44'43.9"N 005°05'26.1"E										
RNAV 5			241		10.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
Δ	RUSIT	45°40'05.0"N 004°53'26.0"E										
RNAV 5			243		24.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
Δ	ESIDA	45°29'21.5"N 004°23'18.1"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
Y341												
▲	SALIN	43°16'58.1"N 004°43'48.5"E										
RNAV 5			093	273	8.0	FL 500	FL 055	3500	↓	↑	MARSEILLE	(1)
▲	BULTO	43°16'25.0"N 004°54'12.0"E										
RNAV 5			049	229	10.0	FL 500	FL 055	3900	↓	↑	MARSEILLE	(2)
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
(2) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
UY342												
▲	BULTO	43°16'25.0"N 004°54'12.0"E										
RNAV 5			097	277	19.0	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE	
▲	PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E										
Y473												
			AWY sur instruction ACC uniquement AWY on ACC instruction only.									
Δ	LUMIL	50°25'11.0"N 002°58'10.0"E										
RNAV 5			056		15.0	FL 265	FL 115			↓	PARIS	
Δ	TULNI	50°33'27.0"N 003°16'56.0"E										
Y491												
Δ	SOMEN	48°51'00.0"N 003°33'00.0"W										
RNAV 5			072		18.0	FL 195	FL 065		↓		IROISE	
Δ	BETUV	48°57'16.0"N 003°07'20.0"W										
RNAV 5			092		54.0	FL 195	FL 065		↓		IROISE RENNES	(1)
Δ	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
(1) Tronçon BETUV-UPALO : APP IROISE ou APP RENNES. BETUV-UPALO segment : IROISE APP or RENNES APP.												
Y600												
Δ	CACHI	47°04'00.0"N 004°06'24.0"E										
RNAV 5			246		19.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	NEPAP	46°56'02.0"N 003°40'46.0"E										
RNAV 5			245		12.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	ATRID	46°50'55.0"N 003°24'31.0"E										
RNAV 5			179		13.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	OLIRI	46°38'06.0"N 003°24'43.0"E										
RNAV 5			179		8.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	NEKEM	46°30'00.0"N 003°24'50.6"E										
RNAV 5			179		22.0	FL 195	FL 065	4300	↓		MARSEILLE	
▲	ARSOM	46°08'14.0"N 003°25'11.0"E										
UZ15												
Δ	ROLEN	48°34'48.0"N 000°09'24.0"E										
RNAV 5			222		25.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	(1)
▲	DIDAK	48°15'35.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			221		41.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	ARDOD	47°43'53.0"N 000°54'21.0"W										
(1) Tronçon ROLEN-DIDAK: TFC<FL295 = PARIS UAC. ROLEN-DIDAK segment: BLW FL 295, PARIS UAC.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
Z16												
▲	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.3"N 005°59'59.7"E										
RNAV 5			209	029	20.0	FL 195	7900 ft AMSL	7900	↓	↑	MARSEILLE GENEVE	(1)
Δ	CHAMBERY AIX LES BAINS VOR-DME (CBY)	45°52'54.8"N 005°45'26.3"E										
RNAV 5				028	9.0	FL 195	6600 ft AMSL	6600		↑	MARSEILLE GENEVE	(2)
▲	RILTI	45°45'30.1"N 005°39'33.9"E										
RNAV 5				028	6.0	FL 195	5600 ft AMSL	5600		↑	MARSEILLE GENEVE	(3)
Δ	BELUS	45°40'31.0"N 005°35'38.0"E										
RNAV 5				028	13.0	FL 500	FL 065	3900		↑	MARSEILLE	(4)
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
RNAV 5			206	026	26.0	FL 500	FL 065	3900	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	ROMAM	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E										
RNAV 5			206	026	37.0	FL 195	6800 ft AMSL	6800	↓	↑	MARSEILLE	(5)
▲	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
RNAV 5			182	002	26.0	FL 500	FL 045		↓	↑	MARSEILLE	(6)
▲	RARUS	44°07'13.0"N 004°45'14.0"E										
RNAV 5			182	002	8.0	FL 500	FL 045		↓	↑	MARSEILLE	(7)
▲	AVIGNON Pujaut VOR-DME (AVN)	43°59'43.3"N 004°44'47.0"E										
RNAV 5			157	337	39.0	FL 500	FL 065	4000	↓	↑	MARSEILLE	(8)
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
RNAV 5			184	004	20.0	FL 500	FL 055		↓	↑	MARSEILLE	(9)
Δ	IDELO	43°02'56.7"N 005°03'00.1"E										
RNAV 5			184	004	15.0	FL 500	FL 055		↓	↑	MARSEILLE	(10)
Δ	AGAKI	42°48'17.0"N 005°01'25.0"E										
RNAV 5			184	004	15.0	FL 500	FL 055		↓	↑	MARSEILLE	(11)
Δ	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E										
RNAV 5			196	016	52.0	FL 195	FL 055		↓	↑	MARSEILLE	
▲	LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E										
(1) A l'intérieur de la TMA CHAMBERY, APP CHAMBERY ou APP LYON selon horaire. Within CHAMBERY TMA, CHAMBERY APP or LYON APP according to timetable.												
(2) A l'intérieur de la TMA CHAMBERY, APP CHAMBERY ou APP LYON selon horaire. Within CHAMBERY TMA, CHAMBERY APP or LYON APP according to timetable.												
(3) FL>155 MARSEILLE 115<FL<155 GENEVE FL<115 TMA CHAMBERY, APP CHAMBERY ou APP LYON selon horaire. FL>155 MARSEILLE 115<FL<155 GENEVE FL<115 CHAMBERY TMA, CHAMBERY APP or LYON APP according to timetable.												
(4) A l'intérieur de la TMA CHAMBERY, APP CHAMBERY ou APP LYON selon horaire. Within CHAMBERY TMA, CHAMBERY APP or LYON APP according to timetable.												
(5) TMA LYON. LYON TMA.												
(6) PROVENCE APP sous le FL 145. FL<75 utilisable uniquement sur autorisation ATC. PROVENCE APP BLW FL 145. BLW FL 75 only AVBL on ATC instruction.												
(7) PROVENCE APP sous le FL 145. FL<75 utilisable uniquement sur autorisation ATC. PROVENCE APP BLW FL 145. BLW FL 75 only AVBL on ATC instruction.												
(8) PROVENCE APP sous le FL 145. FL<75 utilisable uniquement sur autorisation ATC. PROVENCE APP BLW FL 145. BLW FL 75 only AVBL on ATC instruction.												
(9) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
(10) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
(11) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even			
Z24													
Δ	MOROK	47°23'47.7"N 006°39'19.8"E											
RNAV 5			181		11.0	FL 500	FL 145		↓		REIMS BALE	(1)	
Δ	AKITO	47°12'48.0"N 006°38'55.5"E											
RNAV 5			221		21.0	FL 500	FL 115		↓		REIMS GENEVE BALE		
Δ	DOMIL	46°57'31.0"N 006°18'53.0"E											
RNAV 5			221		23.0	FL 500	FL 115		↓		GENEVE		
Δ	BOLGI	46°40'04.0"N 005°56'18.0"E											
RNAV 5			221		8.0	FL 500	FL 115		↓		GENEVE		
Δ	LIRKO	46°34'15.4"N 005°48'51.5"E											
(1) Tronçon MOROK-DOMIL : FL>195 REIMS ACC MOROK-DOMIL segment : ABV FL 195 REIMS ACC													
Z32													
Δ	BOBSI	46°19'26.6"N 004°59'06.7"E											
RNAV 5			085		12.0	FL 195	FL 065	5200		↓	MARSEILLE	(1)	
Δ	MABES	46°20'24.8"N 005°15'54.2"E											
RNAV 5			083		7.0	FL 500	FL 065	5200		↓	MARSEILLE	(2)	
▲	RONLA	46°21'08.7"N 005°25'19.1"E											
RNAV 5			084		24.0	FL 500	7900 ft AMSL	7900		↓	MARSEILLE		
Δ	MOREG	46°23'35.2"N 006°00'26.0"E											
RNAV 5			084		10.0	FL 195	7900 ft AMSL	7900		↓	GENEVE		
Δ	GLEND	46°24'31.3"N 006°14'39.2"E											
RNAV 5			082		18.0	FL 195	9199 ft AMSL	8100		↓	GENEVE		
▲	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E											
(1) TMA LYON. LYON TMA.													
(2) TMA LYON LYON TMA.													
Z40		AWY RNAV RNAV AWY.											
Δ	GIGUS	45°23'23.2"N 006°26'29.8"E											
RNAV 5			260		22.0	FL 500	FL 145	11900	↓		MARSEILLE		
▲	AMVAR	45°19'50.0"N 005°56'14.0"E											
RNAV 5			260		18.0	FL 500	FL 115	10900	↓		MARSEILLE		
Δ	OSMAS	45°16'46.9"N 005°31'06.5"E											
Z42													
▲	RETNO	44°22'48.0"N 005°37'24.6"E											
RNAV 5			353		17.0	FL 195	FL 125	10000		↓	MARSEILLE		
Δ	LASUR	44°40'02.0"N 005°34'35.0"E											
RNAV 5			353		20.0	FL 500	FL 125	10000		↓	MARSEILLE		
▲	PINED	45°00'00.0"N 005°31'16.0"E											
RNAV 5			353		30.0	FL 500	FL 125	9800		↓	MARSEILLE	(1)	
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E											
(1) Tronçon PINED - LTP : FL<155 uniquement sur instruction ATC. PINED - LTP segment: BLW FL 155 only AVBL on ATC instruction.													
Z46		AWY RNAV(guidage RADAR O/R) RNAV AWY (RADAR vectoring O/R).											
Δ	MEZIN	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E											
RNAV 5			071		19.0	FL 195	FL 085	8100		↓	MARSEILLE		
▲	NELEN	45°07'07.0"N 004°36'42.0"E											
RNAV 5			071		10.0	FL 195	FL 085	6400		↓	MARSEILLE		
Δ	ROLIR	45°10'28.0"N 004°50'36.6"E											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
Z48		AWY RNAV RNAV AWY.										
Δ	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E										
RNAV 5			295		29.0	FL 195	FL 115	6400		↓	MARSEILLE	
Δ	PIMAK	45°23'30.0"N 004°00'53.0"E										
UZ57		CDR1. 0100-0800 (ETE : - 1HR). Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC. CDR1. 0100-0800 (SUM : - 1HR). Actual availability of CDR1 known on BREST ACC.										
Δ	OTOFE	48°56'19.5"N 002°29'18.3"W										
RNAV 5			108		72.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	BULOX	48°33'00.0"N 000°46'00.0"W										
RNAV 5			103		21.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	LATGO	48°28'49.0"N 000°15'00.0"W										
Z62		Voir : AIP Switzerland. See : Switzerland AIP.										
Δ	DEREM	46°21'23.9"N 006°10'34.5"E										
RNAV 5			087		5.0	FL 195	7000 ft AMSL			↓	GENEVE (1)	
Δ	NAMEL	46°21'27.9"N 006°17'00.4"E										
RNAV 5			087		10.0	FL 195	FL 095			↓	GENEVE (2)	
Δ	TINAM	46°21'36.1"N 006°31'50.0"E										
RNAV 5			049		8.0	FL 195	FL 095			↓	GENEVE	
Δ	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E										
(1) Tronçon DEREM-NAMEL : 8000 ft AMSL MNM. DEREM-NAMEL segment : MNM 8000 ft AMSL.												
(2) Tronçon NAMEL-MOLUS : FL 100 MNM. NAMEL-MOLUS segment : MNM FL 100.												
Z64		Voir : AIP Switzerland. 9500 ft AMSL MNM. See : Switzerland AIP. MNM 9500 ft AMSL.										
Δ	ODNUP	46°11'22.9"N 006°42'39.9"E										
RNAV 5			352		15.0	FL 500	FL 115			↓	GENEVE	
Δ	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E										
RNAV 5			277	097	10.0	FL 500	FL 095		↑	↓	GENEVE	
Δ	SAPRE	46°28'07.3"N 006°26'53.0"E										
RNAV 5				100	27.0	FL 500	FL 115		↑		GENEVE	
Δ	LIRKO	46°34'15.4"N 005°48'51.5"E										
RNAV 5				102	14.0	FL 500	FL 115		↑		GENEVE	
Δ	SAUNI	46°37'25.0"N 005°28'40.0"E										
RNAV 5				102	13.0	FL 500	FL 145		↑		GENEVE	
Δ	LUSAR	46°40'08.0"N 005°10'46.1"E										
Z65												
Δ	GLEND	46°24'31.3"N 006°14'39.2"E										
RNAV 5			247		16.0	FL 500	7900 ft AMSL	7900	↓		GENEVE	
▲	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
Z66												
Δ	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
RNAV 5			210		23.0	FL 195	7900 ft AMSL	7900	↓		GENEVE	
▲	ARGIS	45°58'16.0"N 005°35'57.0"E										
Z67		CDR1 H24 (REF : AIP Suisse ENR 3.3 Z67). En cas d'activité Défense, contournement via OMASI-UN871-MOLUS. CDR1 H24 (REF : AIP Switzerland ENR 3.3 Z67). Re-routing via OMASI-UN871-MOLUS in case of Defence activity.										
Δ	KINNI	46°05'20.0"N 006°12'42.1"E										
RNAV 5			060		19.0	FL 500	FL 155			↓	GENEVE	
Δ	VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E										
RNAV 5			053		33.0	FL 500	FL 155			↓	GENEVE	
Δ	LAMUR	46°34'46.8"N 007°13'53.0"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
Z87		AWY RNAV RNAV AWY										
▲	RUSIT	45°40'05.0"N 004°53'26.0"E										
RNAV 5			103		20.0	FL 500	FL 145	3600	↓		MARSEILLE	
▲	RUBLO	45°35'26.0"N 005°21'01.0"E										
RNAV 5			063		11.0	FL 500	FL 145	5900		↓	MARSEILLE	
▲	BELUS	45°40'31.0"N 005°35'38.0"E										
RNAV 5			063		7.0	FL 500	FL 115	5600		↓	GENEVE	
▲	SOPLO	45°43'43.7"N 005°44'45.0"E										
Z110												
Δ	LIMGO	49°38'14.0"N 006°16'54.0"E										
RNAV 5			252	072	19.0	FL 195	FL 075		↑	↓	LUXEMBOURG BRUXELLES	(1)
Δ	AMPUM	49°32'26.6"N 005°48'48.1"E										
RNAV 5			251	071	11.0	FL 315	FL 075		↑	↓	PARIS	
▲	VAVOT	49°29'13.0"N 005°34'00.0"E										
RNAV 5			251	071	18.0	FL 315	FL 075		↑	↓	PARIS	
▲	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E										
(1) ACC : LUXEMBOURG jusqu'au FL 165, BRUXELLES au dessus du FL 165. UAC : LUXEMBURG up to FL 165, BRUSSELS above FL 165.												
Z124		APP BALE dans les limites du SIV BALE. BASEL APP within BASEL SIV limits.										
▲	SIROD	46°43'37.3"N 006°01'10.4"E										
RNAV 5			290		26.0	FL 500	FL 115			↓	GENEVE	
Δ	IBABA	46°52'38.0"N 005°25'15.0"E										
Z152		AWY RNAV.TMA PROVENCE RNAV AWY. PROVENCE TMA.										
Δ	AGAKI	42°48'17.0"N 005°01'25.0"E										
RNAV 5			027		9.0	FL 500	FL 055			↓	MARSEILLE	(1)
Δ	LIPSU	42°56'37.1"N 005°07'06.7"E										
RNAV 5			008		30.0	FL 500	FL 055			↓	MARSEILLE	(2)
▲	LACAZ	43°26'17.7"N 005°12'59.1"E										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
(2) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
Z154			Tronçon BULTO-AJO / AJO-BULTO : AWY RNAV. Si activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN et CS, TFC réorienté, sur instruction ATC, sur tronçon BULTO-AJO via P856/G701/A3/M622 et sur tronçon AJO-BULTO via M622/A3/G7. BULTO-AJO / AJO-BULTO segment : RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN and CS, TFC rerouted, on ATC instruction, on BULTO-AJO segment via P856/G701/A3/M622 and on AJO-BULTO segment via M622/A3/G7.									
▲	BULTO	43°16'25.0"N 004°54'12.0"E										
RNAV 5				334	15.0	FL 195	FL 055		↑	MARSEILLE	(1)	
Δ	IDELO	43°02'56.7"N 005°03'00.1"E										
RNAV 5			154	334	7.0	FL 195	FL 055		↓	↑	MARSEILLE	
Δ	LIPSU	42°56'37.1"N 005°07'06.7"E										
RNAV 5			150	330	17.0	FL 500	FL 055		↓	↑	MARSEILLE	
Δ	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E										
RNAV 5			108	288	59.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE	
▲	RUBAS	42°22'37.0"N 006°34'08.0"E										
RNAV 5			109	289	49.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE	
Δ	PAFFO	42°05'47.6"N 007°36'48.1"E										
RNAV 5			109	289	20.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE	(2)
Δ	LOKDU	41°58'50.0"N 008°01'58.0"E										
RNAV 5			109	289	6.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE	
▲	URATO	41°56'44.0"N 008°09'29.0"E										
RNAV 5			109	289	14.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE	
Δ	OBOBO	41°51'53.0"N 008°26'42.0"E										
RNAV 5			109	289	16.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE	
Δ	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
(1) Tronçon BULTO-RUBAS : PROVENCE APP sous le FL 145. BULTO-RUBAS segment : PROVENCE APP BLW FL 145.												
(2) Tronçon PAFFO-AJO : TMA AJACCIO. PAFFO-AJO segment : AJACCIO TMA.												
Z157												
Δ	RAPOR	49°35'29.0"N 005°12'47.0"E										
RNAV 5			271		17.0	FL 195	FL 105		↓		PARIS	
Δ	VEDUS	49°35'41.0"N 004°46'53.0"E										
RNAV 5			270		28.0	FL 195	FL 105		↓		PARIS	
Δ	XERAM	49°35'48.0"N 004°04'02.0"E										
RNAV 5			238		13.0	FL 195	FL 105		↓		PARIS	
Δ	ENORI	49°28'28.9"N 003°46'40.6"E										
RNAV 5			256		6.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	DEVIM	49°27'00.6"N 003°37'56.0"E										
RNAV 5			256		7.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
▲	LORNI	49°25'09.9"N 003°27'05.0"E										
Z173												
Δ	VEKIN	50°24'15.0"N 003°16'30.0"E										
RNAV 5			045		12.0	FL 265	FL 115		↓		PARIS	
Δ	ARVOL	50°32'45.0"N 003°29'49.0"E										
Z206												
▲	PERUS	44°09'12.0"N 006°06'12.0"E										
RNAV 5				294	31.0	FL 195	FL 135	10400		↑	MARSEILLE	(1)
▲	AMIRO	43°56'27.7"N 006°44'52.9"E										
(1) TMA NICE. NICE TMA.												
UZ218												
Δ	ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W										
RNAV 5			211		42.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	FUJTI	46°15'58.7"N 002°52'43.1"W										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
Z240		AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	NESUL	41°04'31.0"N 007°01'55.0"E										
RNAV 5			084		36.0	FL 500	FL 115	3500	↓		MARSEILLE	
▲	RENKO	41°08'21.0"N 007°49'55.0"E										
RNAV 5			084		15.0	FL 500	FL 115	3500	↓		MARSEILLE	
▲	PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E										
Z257												
Δ	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E										
RNAV 5			312		13.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	RENSA	49°31'59.4"N 004°53'07.9"E										
UZ273												
▲	NEVIL	50°00'00.0"N 000°22'05.6"W										
RNAV 5			220	040	5.0	FL 500	FL 195		↑	↓	BREST	
Δ	ANGLO	49°55'42.0"N 000°27'18.0"W										
RNAV 5			233	053	33.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
Δ	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
RNAV 5			218		39.0	FL 245	FL 195		↓		BREST	
Δ	BEVAV	49°04'01.0"N 001°41'26.0"W										
Z293												
Δ	VEPET	49°42'37.0"N 001°30'04.0"E										
RNAV 5			174		25.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
▲	KOLIV	49°17'59.9"N 001°34'14.0"E										
Z294		FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS. BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.										
Δ	PESUK	49°12'39.0"N 000°17'27.0"E										
RNAV 5			053		10.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS RENNES	
▲	LUKIP	49°18'57.0"N 000°29'47.0"E										
Z295												
Δ	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			008		25.0	FL 195	FL 115		↓		PARIS	
Δ	PEXIR	49°12'10.0"N 000°36'48.0"E										
UZ296												
Δ	PETAX	50°11'11.6"N 000°50'52.8"E										
RNAV 5			131		23.0	FL 500	FL 195		↓		PARIS	
Δ	VELOL	49°56'19.0"N 001°17'12.0"E										
UZ297												
Δ	INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			113		23.0	FL 285	FL 195		↓		PARIS	
Δ	PESUK	49°12'39.0"N 000°17'27.0"E										
RNAV 5			092		13.0	FL 295	FL 195		↓		PARIS	
Δ	PEXIR	49°12'10.0"N 000°36'48.0"E										
Z303		FL< 085 uniquement sur instruction ATC. BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.										
Δ	ERTIP	48°08'04.0"N 004°24'24.0"E										
RNAV 5			319		10.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	NANOP	48°15'43.0"N 004°14'22.0"E										
RNAV 5			310		26.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	URELO	48°32'19.8"N 003°43'55.3"E										
RNAV 5			304		8.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
▲	OKIPA	48°36'40.7"N 003°33'48.6"E										
Z318		PARIS ACC dans les limites de la FIR PARIS. APP BALE dans les limites de la FIR REIMS. PARIS ACC within PARIS FIR limits. BASEL APP within REIMS FIR limits.										
▲	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										
RNAV 5			285		46.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS BALE	
Δ	BOLLY	48°05'31.0"N 004°09'04.0"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
Z319												
Δ	KENAP	49°57'31.0"N 004°05'38.0"E										
RNAV 5			183		22.0	FL 195	FL 135		↓		PARIS	
Δ	XERAM	49°35'48.0"N 004°04'02.0"E										
RNAV 5			183		13.0	FL 195	FL 135		↓		PARIS	
Δ	SOTUS	49°22'48.0"N 004°03'01.0"E										
Z373												
Δ	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E										
RNAV 5			035		23.0	FL 265	FL 085			↓	LILLE PARIS	(1)
Δ	ARVOL	50°32'45.0"N 003°29'49.0"E										
(1) TFC< FL115 : LILLE APP ; TFC>FL115 = PARIS UAC. TFC BLW FL 115: LILLE APP; ABV FL 115, PARIS UAC.												
Z600												
▲	HERICOURT NDB (HR)	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E										
RNAV 5			116	296	20.0	FL 500	FL 085		↓	↑	ZURICH BALE	
Δ	LUMEL (FIR BDRY)	47°24'26.0"N 007°09'14.0"E										
Z669												
			Voir : AIP Switzerland. FL 100 MNM. See : Switzerland AIP. MNM FL 100.									
Δ	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
RNAV 5				238	42.0	FL 500	FL 095		↑		GENEVE	
Δ	VADAR	46°39'26.0"N 006°45'13.0"E										
Z869			AWY RNAV RNAV AWY									
Δ	ROMAK	44°37'48.0"N 002°29'20.0"E										
RNAV 5			238		13.0	FL 195	FL 115	4100	↓		BORDEAUX	(1)
Δ	NASEP	44°30'54.0"N 002°13'56.0"E										
RNAV 5			238		25.0	FL 195	FL 115	4100	↓		BORDEAUX	
▲	NARAK	44°17'43.0"N 001°44'56.0"E										
(1) Tronçon ROMAK - NASEP : FL<145, APP CLERMONT. ROMAK - NASEP : BLW FL 145, CLERMONT APP.												
Z924			AWY RNAV RNAV AWY.									
▲	SUPUX	40°25'29.0"N 008°00'00.0"E										
RNAV 5			259		33.0	FL 500	FL 115	3500	↓		MARSEILLE	
▲	KUPIM	40°20'04.0"N 007°17'52.0"E										
RNAV 5			259		67.0	FL 195	FL 115	3500	↓		MARSEILLE	
▲	SUXER	40°08'09.0"N 005°51'32.0"E										
RNAV 5			259		51.0	FL 500	FL 115	3500	↓		MARSEILLE	
▲	RIPAL	39°58'41.0"N 004°46'17.0"E										

ENR 3.2.2 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE POUR HÉLICOPTÈRES

HELICOPTERS AREA NAVIGATION ROUTES

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
KY110			Hors reconnaissance préalable et maintien de compétence des équipages où il peut être utilisé en VMC sous régime VFR ou IFR, l'itinéraire n'est utilisable qu'en conditions IMC sous régime IFR. Itinéraire IFR réservé à l'usage exclusif des hélicoptères autorisés dans le cadre du transport inter-hospitalier par la DSAC Nord Est. Except for prior reconnaissance and crew proficiency training, where it can be used in VMC under VFR or IFR conditions, the route can only be used in IMC under IFR conditions. IFR route reserved for the exclusive use of helicopters authorized by DSAC Nord-Est for inter-hospital transport.									
Δ	MUPPO	47°42'57.0"N 007°13'03.0"E										
RNAV 0.3			195	015	10.3	3000 ft AMSL	2200 ft AMSL	2200	↓	↑	SIV BALE	
Δ	HW806	47°52'46.0"N 007°17'30.0"E										
RNAV 0.3			210	030	7.6	3000 ft AMSL	2100 ft AMSL	2000	↓	↑	SIV BALE	
Δ	WM802	47°59'08.4"N 007°23'36.2"E										
RNAV 0.3			209	029	7.0	4000 ft AMSL	2100 ft AMSL	1900	↓	↑	SIV BALE	
Δ	IM261	48°05'08.1"N 007°29'08.1"E										
RNAV 0.3			187	007	7.4	4000 ft AMSL	2100 ft AMSL	1800	↓	↑	SIV BALE	
Δ	WM801	48°12'26.7"N 007°30'58.1"E										
RNAV 0.3			189	009	9.2	4000 ft AMSL	2100 ft AMSL	1800	↓	↑	STRASBOURG TWR SIV BALE	(1)
Δ	HORQO	48°21'30.0"N 007°33'41.0"E										
(1) HORQO est le point de sortie de la CTR LFST. HORQO is the LFST CTR exit point.												
KY178			RNP 0.3 (GNSS requis). Itinéraire IFR utilisable uniquement pendant les HOR publiés APP CHAMBERY. Itinéraire IFR réservé à l'usage exclusif des hélicoptères de la Sécurité Civile. RNP 0.3 (GNSS required). IFR route usable only during published APP CHAMBERY SKED. IFR route reserved for the exclusive use of Civil Security helicopters.									
▲	PONNE	45°26'53.4"N 006°04'29.7"E										
RNAV 0.3			314	134	3.6	FL 095	4000 ft AMSL	3700	↓	↑	CHAMBERY	
▲	LAZUZ	45°29'30.3"N 006°01'02.1"E										
RNAV 0.3			319	139	3.6	FL 095	4000 ft AMSL	4000	↓	↑	CHAMBERY	
Δ	RISOR	45°32'18.0"N 005°57'51.0"E										
RNAV 0.3			337	157	4.6	FL 095	4600 ft AMSL	4600	↓	↑	CHAMBERY	
Δ	LB150	45°36'33.5"N 005°55'33.5"E										
RNAV 0.3			349	169	5.2	FL 095	4500 ft AMSL	4400	↓	↑	CHAMBERY	
Δ	LB145	45°41'42.2"N 005°54'26.2"E										
RNAV 0.3			017	197	7.7	6000 ft AMSL	4500 ft AMSL	3400	↓	↑	CHAMBERY	
▲	IP04X	45°48'57.3"N 005°58'10.5"E										

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank