

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFPT.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFPT - PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

AD 2 LFPT.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	49°05'48"N 002°02'27"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection des pistes	
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7 km NW Pontoise	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	325 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	26.5 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	143 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1.7045°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.135°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	GROUPE ADP - PARIS AEROPORT	
	Adresse / <i>Address</i>	Direction du Bourget et des aérodromes d'aviation générale. Bâtiment Paul Bert, 1 rue Désiré Lucca 93350 Le Bourget	
	Telephone	06 69 58 04 03	
	FAX		
	TELEX		
	AFS	LFPTZTX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	Redevances : https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies/tarifs/tarifs-redevances - E-mail : airportfees_lbg@adp.fr - TEL : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 31 24	Fees : https://www.parisaeroport.fr/en/professionals/airlines-services/fees/services-fees - E-mail : airportfees_lbg@adp.fr - TEL : +33 1 49 75 74 61 or +33 1 48 62 31 24

AD 2 LFPT.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	- VOLS INTRA SCHENGEN ET UE : Autorisés sous conditions de franchises (capitaux et marchandises) REF : www.douane.gouv.fr - VOLS INTRA SCHENGEN ET HORS UE (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège) : MAR - VEN O/R la veille avant 1100. SAM - LUN le dernier jour ouvrable avant 1100 FAX : 01 74 25 96 27 E-mail : codt-idf@douane.finances.gouv.fr - VOLS HORS SCHENGEN ET HORS UE (Royaume-Uni, Irlande, Chypre) : interdits. Police - BGTA TEL : 01 48 62 50 24 - 01 48 62 50 12.	- FLIGHTS WITHIN SCHENGEN AND EU : authorized under conditions of franchises (funds and merchandises), REF : www.douane.gouv.fr - FLIGHTS WITHIN SCHENGEN AND OUTSIDE EU (Switzerland, Liechtenstein, Island, Norway) : TUE - FRI O/R previous day before 1100. SAT - MON : last working day before 1100. FAX : 01 74 25 96 27 E-mail : codt-idf@douane.finances.gouv.fr - FLIGHTS OUTSIDE SCHENGEN AND EU (UK, Ireland, Cyprus) : prohibited. Police - BGTA TEL : 01 48 62 50 24 - 01 48 62 50 12.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BNIA BORDEAUX	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	0800-1900 TEL : 01 30 31 13 25 Aérodrome de PONTOISE, 95650 Boissy l'Aillerie	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>		
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

AD 2 LFPT.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburant : Aviation d'affaires : Lubrifiants - JET A1 : E-mail : ameridair@ameridair.com TEL : +33 (0)9 62 61 19 36 - Carte crédit - carte TOTAL. 0800-1100 / 1200-1600. En dehors de ces HOR contactez handling AMERIDAIR. Aviation générale : Zone Sud : 100LL : HX - Exploitant : total Energies Aviation C/O : Aeroclub Hispano Suiza - TEL : 01 34 41 77 00. Paiement : carte TOTAL ou especes : 0800-1100 / 1300-1700. Fuel : Business aviation : Lubrifiants - JET A1 : E-mail : ameridair@ameridair.com, TEL : +33 (0)9 62 61 19 36 - Credit card - TOTAL card. 0800-1100 / 1200-1600. Outside these SKED contact AMERIDAIR handling. General aviation : South area : 100LL : HX - Operator : total Energies Aviation C/O : Aeroclub Hispano Suiza - TEL : 01 34 41 77 00. TOTAL card or cash : 0800-1100 / 1300-1700.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	AMERIDAIR HANDLING : TEL : +33 (0)9 62 61 19 36 E-mail : ameridair@ameridair.com
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Toutes réparations avions légers et avions d'affaires pour les aéronefs de MTOW inférieure à 2730 kg. Pontoise Aéro Maintenance : TEL : 01 30 17 24 10 E-mail : pontoise.aero.maintenance@gmail.com All repairs for light and business aircraft with MTOW smaller than 2730 kg. Pontoise Aéro Maintenance : 01 30 17 24 10 E-mail : pontoise.aero.maintenance@gmail.com
7	Observations / <i>Remarks</i>	Sauf entraînement, assistance obligatoire pour tous vols commerciaux ou aéronefs de MTOW > 3,5 t. Demande à formuler auprès du gestionnaire ou vers une société basée agréée. Le nom de la société ou de l'entraînement devra être renseigné en case 18 du FPL. Ameridair Handling TEL : +33 9 62 61 19 36. E-Mail: ameridair@ameridair.com Except for training purpose, handling mandatory for all commercial flights or ACFIT with MTOW > 3,5 t. On request to AD operator or to homebased approved company. The company or training name must be filled in box 18 of FPL. Ameridair Handling TEL : +33 9 62 61 19 36. E-Mail: ameridair@ameridair.com

AD 2 LFPT.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFPT.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Moyens secours aéronautiques : - 1 véhicule d'intervention eau/émulseur, muni de 3000 litres d'eau, 500 litres d'émulseurs et 250 kg de poudre. Moyens secours publics : - Sac de secours pour prompt secours. Aeronautical rescue equipment : - 1 fire fighting water/foam vehicle, including 3000 liters of water, 500 liters of foam and 250 kg of powder. Public rescue equipment : - Emergency bag for prompt rescue.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	0530-2130 Extension possible O/R PN 72 HR - TEL : 01 30 31 96 03. Niveau 4 : HOR SSLIA si ATS assurés . Niveau 1 : Absence ATS et hors HOR SSLIA . 0530-2130 Possible extension O/R PN 72 HR - TEL : 01 30 31 96 03. Level 4 : RFFS SKED if ATS provided . Level 1 : Absence ATS and out of RFFS SKED.

AD 2 LFPT.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Procédés et moyens utilisés pour le déblaiement a) Neige - Epaisseur de neige supérieure à 5 cm : Déblayage avec tracteur + lame et balayeuse soufflante. - Mise en action si nécessaire d'une niveleuse et camion sous un délai de 12 heures. b) Glace et verglas - Epandage de produit déverglaçant par rampe montée sur camion en traitement curatif uniquement. - Réserve 20 000 litres.	Methods and equipment used for clearing a) Snow - Snow depth greater than 5 cm: clearing using tractor + blade and snow blower. - Use of grader and truck within 12 hours if necessary. b) Ice and black ice - Spreading of de-icing agent using a ramp installed on a truck for remedial action only. - Reserve supply of 20 000 litres.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Principes généraux régissant l'ordre des opérations Seront déblayés dans l'ordre : Piste 04/22 Zone nord : - TWY JULIET, GOLF et HOTEL. - Aire de stationnement devant hangar H (aérogare). Zone Sud : - TWY ALPHA, DELTA, BRAVO et CHARLIE. - Portion de 12/30 entre 04/22 et TWY ECHO - Parking TWR. Dénégement des aires privatives non prioritaires mais possible après accord avec le gestionnaire (Aéroports de Paris). Remarques : Le déblaiement risque de provoquer une interruption temporaire de l'activité aérienne.	General principles governing the operation sequence The following areas will be cleared in the order indicated below: Runway 04/22 North area: - TWY JULIET, GOLF and HOTEL. - Apron beside hangar H (terminal). South area: - TWY ALPHA, DELTA, BRAVO and CHARLIE. - Part of RWY 12/30 between RWY 04/22 and TWY ECHO - TWR parking. Removal of snow on private areas is not the highest priority but may be performed after agreement of the manager (Aéroports de Paris). Remarks: The clearing may temporarily interrupt the flying activity.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	Produits hivernaux : Formiate de potassium liquide KFOR.	Winter substances : Potassium formate fluids KFOR.
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Dérogations apportées au plan neige : Opération de déneigement et de traitement de l'aire de manœuvre uniquement du LUN au VEN de 0600 à 1500. Traitement préventif par épandage de formiate le vendredi après-midi pour les Week Ends et la veille après-midi pour les jours fériés, cette opération à l'initiative de l'exploitant d'aérodrome ne pouvant se faire qu'en présence des services ATS.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Exemptions to the snow plan: Snow removal and treatment of maneuvering area only from Monday to Friday, between 0600 and 1500. Preventive treatment by spreading of formiate on Friday afternoon for the week-end and the day before in the afternoon for public holidays, this operation is decided by the aerodrome manager and can be carried out only when the ATS are there.

AD 2 LFPT.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A, A1, A2, B, E : 7.5 m - D : 6 m - C, F, H, J2 : 10.5 m - G, J, J1 : 15 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Vérification aux seuils de piste	ACL on thresholds
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	Voir AD 2 LFPT.12	See AD 2 LFPT.12
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	1 TWY A, A1, A2, B, D, E, H : envergure MAX < 15m	1 TWY A, A1, A2, B, D, E, H : wingspan less than 15 m

AD 2 LFPT.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFPT .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Feux de protection de piste au point d'attente J 04/22. Runway Guard Lights at holding point J 04/22.

AD 2 LFPT.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 LFPT.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	PARIS CHARLES DE GAULLE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFPT .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 01 74 04 18 05.

AD 2 LFPT.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Runway characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
04	045 (043)	1689 x 47	14 F/C/W/T revêtue / paved		49°05'15.96"N 002°01'38.63"E ----- GUND NIL	THR : 274ft
22	225 (223)	1689 x 47	14 F/C/W/T revêtue / paved		49°05'54.87"N 002°02'37.14"E (49°05'50.93"N 002°02'31.20"E) ----- GUND NIL	THR : 308ft DTHR : 312ft
12	118 (116)	1548 x 45	36 F/B/W/T revêtue / paved		49°06'06.88"N 002°01'32.44"E (49°06'05.96"N 002°01'35.05"E) ----- GUND NIL	THR : 325ft DTHR : 323ft
30	298 (296)	1548 x 45	36 F/B/W/T revêtue / paved		49°05'43.26"N 002°02'39.76"E (49°05'44.43"N 002°02'36.42"E) ----- GUND NIL	THR : 319ft DTHR : 317ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
12	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)
30	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(3)

(1) RESA : 100 x 90 m.

(2) RESA : 90 x 90 m.

(3) RESA : 90 x 90 m.

AD 2 LFPT.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
04	1518	1578	1689	1518	TORA, TODA et LDA RWY 04 réduites : cause gabarit routier dans la trouée de décollage TORA, TODA and LDA RWY 04 reduced : due to road height restriction barrier in take-off tunnel.
22	1689	1749	1689	1518	
12	1382	1442	1548	1488	TORA et TODA RWY 12 réduites : cause gabarit routier situé dans la trouée de décollage. TORA and TODA RWY 12 reduced : due to road height restriction barrier in take-off tunnel.
30	1488	1538	1548	1471	TORA et TODA RWY 30 réduites : cause présence potentielle d'un obstacle (engin agricole) en limite de clôture. TORA and TODA RWY 30 reduced : due to potential presence of an obstacle (farm machinery) at the fence line.

AD 2 LFPT.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline</i> LGT			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
04	- 420 m - LIH	G	PAPI 3.2 ° 5.6 %	47 ft					
22		G	PAPI 3.2 ° 5.6 %	46 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
04	1689 m	60 m	W / Y	LIH / LIL	R				(1)
22	1689 m	60 m	W / Y	LIH / LIL	R				(2)
(1) Balisage latéral jaune sur le dernier tiers. Yellow edge lighting over the last third.									
(2) Balisage latéral jaune sur le dernier tiers. Yellow edge lighting over the last third.									

AD 2 LFPT.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balise axiale TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balise latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY J et J1 : balise de nuit. Délimitation par balises inertes bleues réflectorisées, associées à des feux bleus sur les TWY J, J1 et sur les TWY A, B, C entre la piste 04/22 et le point d'attente. TWY J and J1 : lighting by night. TWY edges B inert reflectors associated with B lights on TWY J, J1 and on TWY A, B, C between RWY 04/22 and holding point.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupe électrogène. Power generator. < 1s
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFPT.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 LFPT.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR PONTOISE 49°12'16"N , 002°11'00"E - 49°07'16"N , 002°11'50"E - 48°59'25"N , 002°00'02"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 49°05'46"N , 002°02'09"E (VOR PON) - 49°12'13"N , 002°01'05"E - 49°12'16"N , 002°11'00"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	TWR PONTOISE Tour (FR) PONTOISE Tower (EN)	0800-1900 SUM : -1HR

AD 2 LFPT.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	PONTOISE Tour (FR) PONTOISE Tower (EN)	121.200 MHz	HO	25NM/FL40.
VDF	PONTOISE Gonio (FR) PONTOISE Homer (EN)	121.200 MHz	HO	Couverture: 25NM/FL40.
ATIS	PONTOISE (FR) PONTOISE (EN)	124.125 MHz	HO	TEL : 01 30 30 52 08

AD 2 LFPT.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage

Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
VOR	PON	111.6 MHz	H24	49°05'45.9"N 002°02'09.2"E	318 ft	60NM (314°..44°) 40NM FL500		034°/1113m 1HR 04	

AD 2 LFPT.20

Règlements de circulation locaux

Local traffic regulations

20.1 MASSE MAXIMALE ADMISE La MTOW des ACFT admis sur l'AD est limitée à 17 t.	20.1 PERMITTED MAX WEIGHT The MTOW for ACFT allowed on the AD is limited to 17 t.
20.2 ROULAGE Roulage interdit hors RWY et TWY. Cheminement obligatoire par TWY J : - Après un atterrissage par RVR inférieure à 800 m - Avant un décollage aux instruments de nuit par RVR inférieure à 800 m - Avant un décollage de jour par RVR inférieure à 550 m. TWY C : utilisable de jour uniquement. TWY D : utilisable de jour uniquement.	20.2 TAXIING Taxiing prohibited except on RWY and TWY. Compulsory progress by TWY J : - After landing with RVR less than 800 m - Before night instrument take-off with RVR less than 800 m - Before day take-off with RVR less than 550 m. TWY C : day use only. TWY D : day use only.
20.3 AIRE DE TRAFIC PRKG Aviation générale utilisable uniquement de jour et par ACFT légers monomoteurs et d'envergure inférieure à 15 m.	20.3 APRON General Aviation apron available only in the daytime and by single-engined ACFT with wingspan smaller than 15 m.
20.4 FATO VTOL et TWY VTOL Réservés uniquement aux opérateurs VTOL autorisés par le gestionnaire. Interdits aux autres aéronefs.	20.4 VTOL FATO and VTOL TWY Reserved only for VTOL operators with authorisation from AD manager. Prohibited for other aircraft.

AD 2 LFPT .21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFPT.22

Procédures de vol Flight procedures

22.1 REDUCTION DES MINIMA DE SEPARATION LIES A LA TURBULENCE DE SILLAGE

Le dispositif RECAT-EU, intégrant six catégories d'aéronefs en fonction de leur turbulence de sillage, est en vigueur dans l'espace aérien géré par l'approche de LE BOURGET. Sur la base de cette nouvelle classification, de nouveaux minimums de séparation fondés sur la distance sont utilisés pendant les arrivées et les départs, quand l'aéronef est en vol.

Le remplissage des cases du plan de vol et la phraseologie restent inchangés. Au premier contact radio, l'équipage indique la catégorie de l'aéronef pour turbulence de sillage.

22.2 VOLS A L'ARRIVEE

22.2.1 STAR

22.2.1.1 Domaine d'application

Ces itinéraires normalisés d'arrivées (STAR) débutent à un point de navigation situé sur le réseau « En Route » et se terminent à un point de début d'approche initiale (IAF) desservant l'aérodrome de destination.

Les STAR sont définies par une route associée à un profil comprenant des contraintes de niveau de vol et de vitesse.

Ces contraintes sont des informations permettant au pilote de prévoir le profil de descente probable.

22.2.1.2 Protection et emploi du radar

Pour aéronefs de catégories A.B.C.

Les circuits d'attente « En-Route » et ceux basés sur un IAF sont protégés en navigation conventionnelle entre les FL070 et FL110 lorsque l'infrastructure de radionavigation le permet.

L'organisme ATC assure de manière permanente les services radar.

22.2.1.3 Utilisation

La portée de la « clairance STAR » ne concerne que le suivi de la route publiée. Tout changement de niveau de vol et de vitesse doit faire l'objet d'une clairance délivrée à l'initiative de l'organisme ATC ou sur demande du pilote.

Sur STAR ou en guidage radar, le pilote doit adapter le profil de descente afin de respecter les contraintes publiées.

En cas d'impossibilité, il doit immédiatement en aviser l'organisme ATC.

Limitation de vitesse :

Dans les TMA Paris de classe A (parties 2 à 10), la vitesse est limitée à IAS 250 kt maximum en dessous du FL100, sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement.

Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir 250 kt, une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle.

22.2.1.4 Panne de radiocommunication

Suivre la STAR PLN ou autorisée en fonction de la direction d'atterrissage connue ou estimée.

En cas de guidage radar, rejoindre la STAR initiale.

Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a eu accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente ou à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.

Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :

- HAP,
- Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes, puis descendre dans le secteur d'attente jusqu'au niveau spécifié de début d'approche initiale

Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche jusqu'à l'atterrissage.

Arrivées Sud (en provenance de LFPN ou LFPV par exemple) :

Seule la procédure d'approche finale MOPAR RNP 04 peut être envisagée :

- Procéder en direct vers PON à 3000 ft AMSL,
- Procéder en direct vers PT432,
- Puis raccorder la procédure d'approche.

22.2.1.5 Procédure par défaut en l'absence d'instruction du contrôle

L'absence d'instruction du contrôle pour autoriser à exécuter l'approche

22.1 REDUCTION OF WAKE TURBULENCE SEPARATION MINIMA

The RECAT-UE specification, which includes six aircraft categories depending on their wake turbulence, is in force in the airspace managed by LE BOURGET Approach. On the basis of this new classification, new separation minima based on distance are used during arrivals and departures, while the aircraft is airborne.

The filling of the flight plan boxes and the phraseology remain the same. On the first radio contact crew indicates the aircraft wake turbulence category.

22.2 ARRIVAL FLIGHTS

22.2.1 STAR

22.2.1.1 Field of application

These standard instrument arrival routes (STAR) start at a navigation fix located on the "En-Route" network and end at an initial approach fix (IAF) serving the destination aerodrome.

The STAR are defined by a route associated with a profile including flight level and speed requirements.

These requirements are information enabling the pilot to plan the probable descent profile.

22.2.1.2 Radar protection and operation

For categories A B C aircraft.

The "En-Route" and "IAF" holding patterns are protected with conventional navigation between FL070 and FL110 when radionavigation infrastructure enables it.

The ATC unit permanently provides radar services.

22.2.1.3 Usage

The "STAR clearance" coverage only affects the published route data. Any change in speed or flight level shall be subject to a clearance issued on the proposal of ATC unit or on pilot request.

On STAR or on radar guidance, the pilot shall adapt the descent profile in order to observe the published requirements.

When it is not possible, pilot must immediately inform the ATC unit.

Speed limitation :

Within PARIS TMA (parts 2 to 10), the speed is limited to MAX IAS 250 kt below FL 100, except with explicit clearance and on the ATC's initiative only.

However, for aircraft which cannot maintain 250 kt for technical reasons or for flight quality, a higher speed is possible after ATC clearance.

22.2.1.4 Radiocommunication failure

Follow the authorized or PLN STAR according to the known or estimated landing direction.

In case of radar guidance, get back to the initial STAR.

Proceed to the IAF at the last assigned level which has been acknowledged if it is available for holding, otherwise at the highest level in the holding pattern.

Stay in the holding pattern at this level until the latest time of the following :

- EAT,
- Arrival time in the holding pattern plus 10 minutes, then descent in the holding pattern to the specified level for beginning of initial approach

Leave the IAF at this level to perform the approach procedure until landing.

South arrivals (coming from LFPN or LFPV for example) :

Only the MOPAR RNP 04 final approach procedure can be considered :

- Proceed direct PON at 3000 ft AMSL,
- Proceed direct PT432,
- Then join the approach procedure.

22.2.1.5 Procedure by default without ATC instruction

The lack of ATC clearance to perform the initial approach may be caused

peut résulter d'un transfert tardif ACC/APP (à ou après l'IAF), et/ou d'une fréquence chargée.

En pareille situation, en atteignant l'IAF, ne pas se mettre en attente mais suivre par défaut la trajectoire d'approche initiale publiée, au dernier niveau assigné pour lequel il y a eu accusé réception, ou au FL 070 minimum.

Ce principe est valable dans toutes les configurations, pour toutes les arrivées LFPT utilisant IAF MOPAR géré par CDG APP.

22.2.2 Guidage RADAR

Les altitudes minimales de sécurité radar dans la TMA LE BOURGET sont publiées à l'AIP FRANCE AD 2 LFPB AMG.

22.3 VOLS AU DEPART

Prévoir un raccordement sur les itinéraires de départ publiés de PARIS LE BOURGET AD 2 LFPB SID.

Départs omnidirectionnels

RWY 04 : Monter à 3.5 % RM 043° jusqu'à 1300 (975) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

(1) Obstacle le plus pénalisant : clocher de 596 ft à 3079 m de la DER à 911 m à gauche de l'axe (1.79 NM dans le 028° de l'ARP).

RWY 22 : Monter RM 223° jusqu'à 1300 (975) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

RWY 30 : Monter RM 296° jusqu'à 1325 (1000) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

by a late ACC/APP handover (at or after the IAF), and/or by an overloaded frequency.

In such situation, on reaching the IAF, do not join the holding pattern, but follow by default the initial approach procedure trajectory, at the last assigned level which has been acknowledged, or at FL 070 minimum.

This rule has to be followed in all configurations, for all arrivals going to LFPT and using the IAF MOPAR handled by CDG APP.

22.2.2 RADAR Vectoring

The minimum radar safety altitudes in the LE BOURGET TMA are published at the AIP FRANCE chart AD 2 LFPB AMG.

22.3 DEPARTURE FLIGHTS

Expect a junction to published departure routings of PARIS LE BOURGET AD 2 LFPB SID.

Omnidirectional departures

RWY 04 : Climb at 3.5% gradient MAG 043° up to 1300 (975) (1) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

(1) Most penalizing obstacle : bell tower 596 ft at 3079m from DER at 911 m left of axis (at 1.79 NM / 028° from ARP).

RWY 22 : Climb on MAG 223° up to 1300 (975) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

RWY 30 : Climb on MAG 296° up to 1325 (1000) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

22.4 POGO

22.4.1 Définition

Les itinéraires normalisés de liaison entre les aérodromes situés à l'intérieur des espaces gérés par les approches de PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS ORLY et VILLACOUBLAY et les aérodromes voisins sont appelés « POGO ».

Ils comportent un départ omnidirectionnel (cf 22.3) suivi d'un itinéraire de raccordement spécifique en navigation conventionnelle ou RNAV pour rejoindre la procédure d'approche finale de l'AD de destination.

Ces itinéraires ne comportant pas de procédure d'attente, les délais éventuels sont résorbés dans la plupart des cas avant la mise en route.

22.4 POGO

22.4.1 Definition

Standard routes linking aerodromes located within airspace managed by PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS ORLY et VILLACOUBLAY approaches and neighbouring aerodromes are called « POGO ».

They include a multidirectional departure (cf 22.3) followed by a specific conventional or RNAV junction route to join the destination AD final approach procedure.

These routes do not including holding procedures. Any possible delays are resolved in most cases before engine start up.

22.4.2 Plan de vol

Mentionner DCT dans la case 15 et POGO dans la case 18.

22.4.2 Flight plan

Write DCT in field 15 and POGO in field 18.

22.5 VOLS D'ENTRAINEMENT

Tout vol en entraînement IFR à Pontoise s'effectue au départ de Pontoise.

Le dépôt d'un plan de vol circulaire LFPT-LFPT avec les mentions "A020 DCT VEXAV" en case 15 et "RMK/TRAINING" en case 18 est obligatoire.

Ce plan de vol est valable pour un enchaînement de plusieurs procédures jusqu'au complet.

22.5 TRAINING FLIGHTS

Any IFR training flight is carried out departing from Pontoise.

The filing of a circular LFPT-LFPT FPL with note "A020 DCT VEXAV" in field 15 and "RMK/TRAINING" in field 18 is mandatory.

This FPL is valid for a chain of several procedures ending by a complete landing.

22.6 PROCEDURES ET CONSIGNES PARTICULIERES HORS SERVICE ATS

Demande d'activation du plan de vol IFR uniquement au sol auprès de LE BOURGET APP (TEL : 01 48 62 65 48) et clôture du plan de vol IFR obligatoirement au sol auprès du BTIV (TEL : 01 56 301 301).

22.6 PROCEDURES AND SPECIAL INSTRUCTIONS OUTSIDE ATS SERVICE

Activation request for IFR FPL only on ground with LE BOURGET APP (TEL : 01 48 62 65 48) and closing of the IFR FPL mandatory on ground with BTIV (TEL : 01 56 301 301).

AD 2 LFPT.23

Renseignements supplémentaires Additional information

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Péril animalier : Occasionnel

PCL

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Wildlife strike hazard : Random

PCL

AD 2 LFPT.24

Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFPT.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

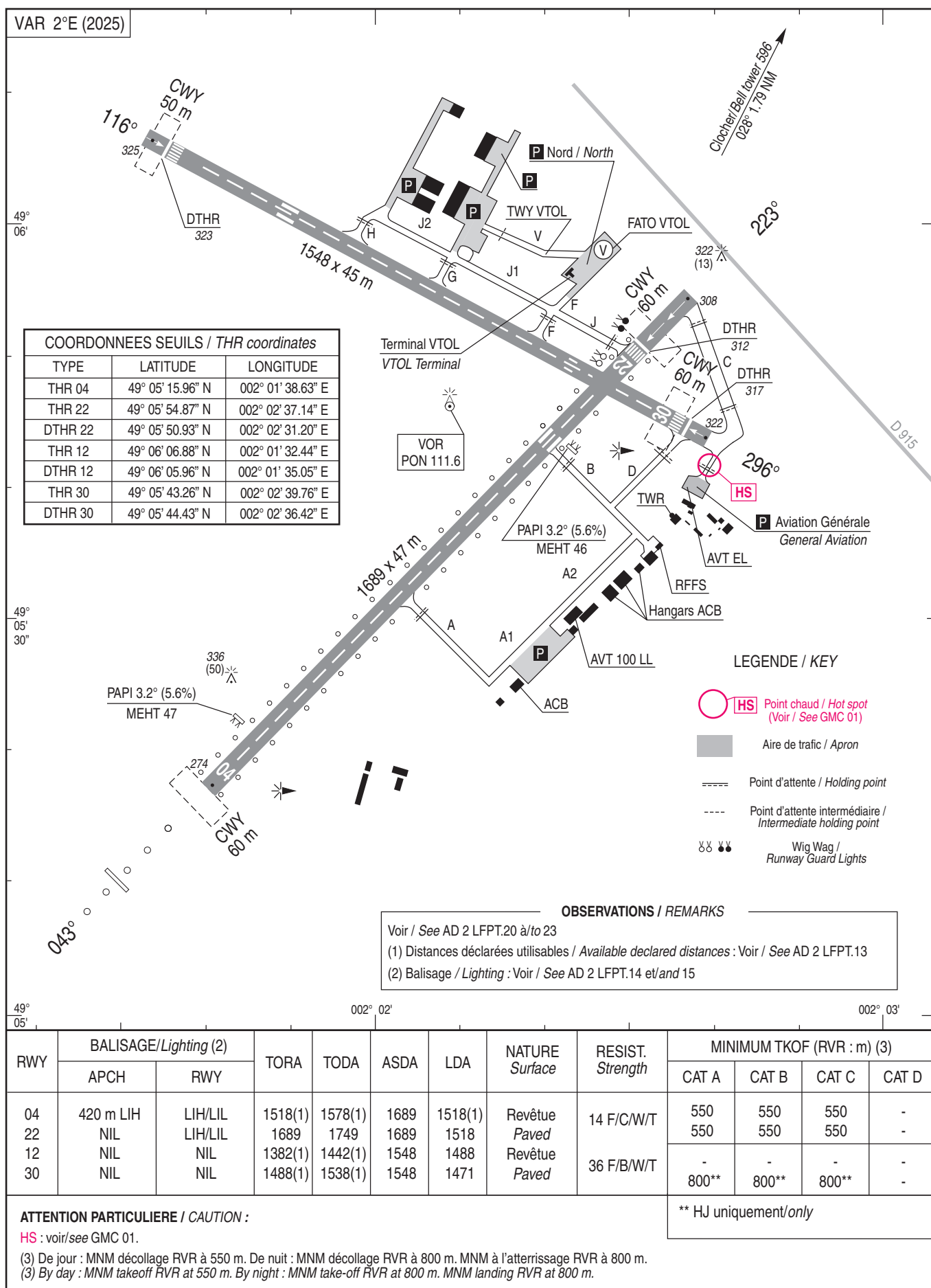
Aerodrome chart

ATIS : 124.125 ☎ 01 30 30 52 08

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

49 05 48 N - 002 02 27 E

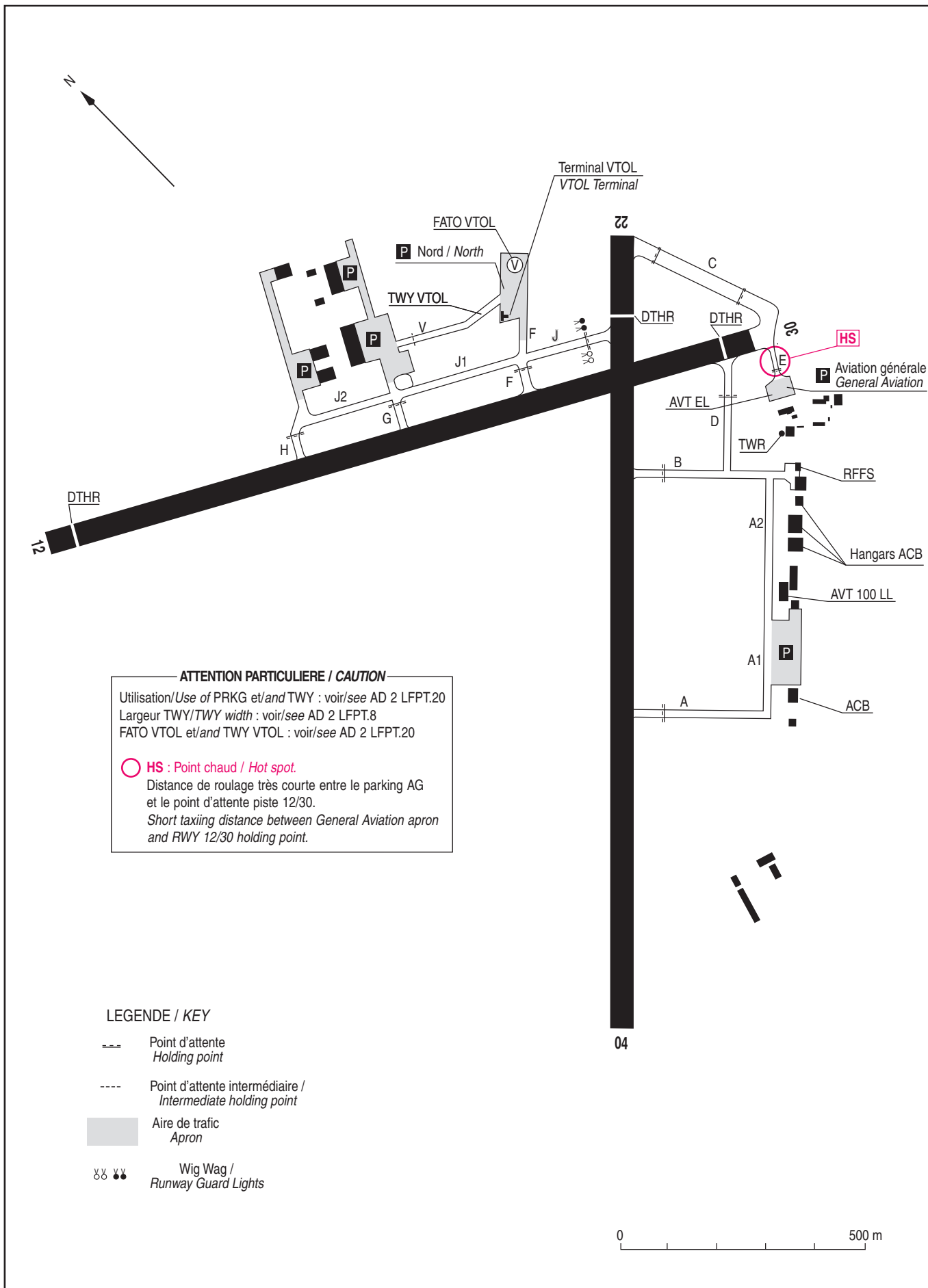
ALT AD : 325 (12 hPa)



MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN



DATA

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
PON	REF ENR 4.1	X			X
RLP	REF ENR 4.1	X		X	
TRO	REF ENR 4.1	X		X	

ALIMO	REF ENR 4.4	X		X	
ARSIL	REF ENR 4.4	X		X	
BAVOL	REF ENR 4.4	X		X	
BAXIR	REF ENR 4.4	X		X	
BIBAX	REF ENR 4.4	X		X	
DEVIM	REF ENR 4.4	X		X	
DINAN	REF ENR 4.4	X		X	
EGOZE	REF ENR 4.4	X			
ENORI	REF ENR 4.4	X		X	
ERTIP	REF ENR 4.4	X		X	
GIMER	REF ENR 4.4	X		X	
OZHIS	REF ENR 4.4	X		X	X
IPNOB	REF ENR 4.4	X		X	
KOLIV	REF ENR 4.4	X		X	
LORNI	REF ENR 4.4	X		X	
LUKIP	REF ENR 4.4	X		X	
ICQAR	REF ENR 4.4	X		X	
MATIX	REF ENR 4.4	X		X	
MOPAR	REF ENR 4.4	X		X	X
MOFIL	REF ENR 4.4	X		X	
OBOBI	REF ENR 4.4	X		X	
OLZOM	REF ENR 4.4	X			
PEXIR	REF ENR 4.4	X		X	
PITAV	REF ENR 4.4	X		X	
SOMDA	REF ENR 4.4	X		X	
SONUR	REF ENR 4.4	X		X	
TINIL	REF ENR 4.4	X		X	
VAKOS	REF ENR 4.4	X		X	
VEDUS	REF ENR 4.4	X		X	
VELOL	REF ENR 4.4	X		X	
VEPET	REF ENR 4.4	X		X	
VEXAV	REF ENR 4.4	X			X
XERAM	REF ENR 4.4	X		X	

DATA

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

←

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
FF302	47°44'13.0" N 004°54'46.0" E	X		X	

←

←

→

→

←

←

PT402	49°17'03.4" N 001°55'13.1" E	X			X
PT403	49°07'12.1" N 001°51'01.1" E	X			X
PT404	49°01'50.4" N 001°48'44.8" E	X			X
PT407	49°08'26.1" N 002°06'25.0" E	X			X
PT408	49°12'14.5" N 002°05'44.0" E	X			X
PT409	49°16'12.1" N 002°00'36.8" E	X			X
PT420	49°16'44.0" N 002°02'07.9" E	X			X
PT421	49°15'28.4" N 002°08'15.3" E	X			X
PT422	49°13'36.9" N 002°11'07.1" E	X			X
PT425	49°02'04.6" N 001°56'51.4" E	X			X
PT432	49°10'49.6" N 001°57'51.8" E	X			X
PT433	49°04'47.6" N 001°51'44.1" E	X			X
PT434	49°02'17.9" N 001°49'12.5" E	X			X
PT435	48°59'36.5" N 001°50'20.0" E	X			X
PT436	49°05'00.9" N 001°52'18.9" E	X			X
PT437	49°14'58.5" N 001°59'21.7" E	X			X
PT820	49°08'06.0" N 002°56'37.6" E	X		X	
PT821	48°56'50.0" N 002°59'21.1" E	X		X	
PT822	48°52'08.8" N 002°37'47.2" E	X		X	

←

--	--	--	--	--	--

RW04	REF THR04 LFPT AD 2.12	X			X
RW22	REF DTHR22 LFPT AD 2.12	X			X

→

→

→

→

←

←

←

←

PT405	48°59'17.5" N 001°52'41.4" E	X			X
PT406	49°01'44.5" N 001°56'21.3" E	X			X
PT423	49°11'32.8" N 002°11'06.8" E	X			X
PT424	49°09'16.5" N 002°07'40.9" E	X			X

RNP Y RWY 04												
RMK	MAG VAR 2025 1,7°E											REF NAV AID :-
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA MOPAR	IF	MOPAR	-	-	-	-	-	FL070	FL070	230	-	-
	TF	PT402	-	092	093.9	6.4	-	-	5000	-	-	1.0
	TF	PT432	-	163	164.4	6.5	-	-	3000	-	-	1.0
	TF	PT433	-	212	213.7	7.3	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	PT404	-	212	213.7	3.5	-	-	-	200	-	1.0
	TF	PT405	-	133	134.5	3.6	-	-	-	160	-	1.0
APCH	IF	PT405	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-
	TF	PT406	-	043	044.5	3.4	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	RW04	Yes	043	044.6	5.0	-	-	-	-	-3.2 / 43	0.3
	TF	PT407	Yes	043	044.6	4.5	-	-	2000	-	-	1.0
	DF	PT408	-	-	-	-	-	-	2000	-	-	1.0
	TF	PT409	-	318	319.8	5.2	-	-	2500	200	-	1.0
	TF	PT402	-	282	283.7	3.6	-	-	2500	230	-	1.0

↑

↑

↑

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFPT
Runway	04
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Y
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E04B
LTP/FTP Latitude	490515.9645N
LTP/FTP Longitude	0020138.6335E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	127.3
FPAP Latitude	490555.0050N
Delta FPAP Latitude (seconds)	39.0405
FPAP Longitude	0020237.3390E
Delta FPAP Longitude (seconds)	58.7055
Threshold Crossing Height	43.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.20
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	8
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 14 10 06 0C 04 C8 00 02 34 30 05 79 F1 10 15 93 BC DE 00 F9 18 01 31 01 A3 CA 01 AE 01 40 01 64 01 C8 AF BC 60 C0 9D
Calculated CRC Value	BC60C09D
Supplied CRC Value	BC60C09D
Comparison Result	OK

RNP Z RWY 04												
RMK	-							MAG VAR 2025 1,7°E			REF NAV/VD :-	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA OZHIS	IF	OZHIS	-	-	-	-	-	2000	3000	-	-	-
	TF	PON	-	226	227.6	11.8	-	-	-	-	-	1.0
	TF	PT433	-	260	262.0	6.9	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	PT404	-	212	213.7	3.5	-	-	-	200	-	1.0
	TF	PT405	-	133	134.5	3.6	-	-	-	160	-	1.0
APCH	IF	PT405	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-
	TF	PT406	-	043	044.5	3.4	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	RW04	Yes	043	044.6	5.0	-	-	-	-	-3.2 / 43	0.3
	TF	PT407	Yes	043	044.6	4.5	-	-	2000	-	-	1.0
	DF	PT408	-	-	-	-	-	-	2000	-	-	1.0
	TF	PT409	-	318	319.8	5.2	-	-	2500	200	-	1.0
	TF	PT402	-	282	283.7	3.6	-	-	2500	230	-	1.0

↑

↑

↑

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFPT
Runway	04
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E04A
LTP/FTP Latitude	490515.9645N
LTP/FTP Longitude	0020138.6335E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	127.3
FPAP Latitude	490555.0050N
Delta FPAP Latitude (seconds)	39.0405
FPAP Longitude	0020237.3390E
Delta FPAP Longitude (seconds)	58.7055
Threshold Crossing Height	43.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.20
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	8
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 14 10 06 0C 04 D0 00 01 34 30 05 79 F1 10 15 93 BC DE 00 F9 18 01 31 01 A3 CA 01 AE 01 40 01 64 01 C8 AF E4 50 7C DA
Calculated CRC Value	E4507CDA
Supplied CRC Value	E4507CDA
Comparison Result	OK

RNP X RWY 04										
RMK	-	MAG VAR 2025 1.7°E							REF NAVAIID : BT	
		Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)
HLDG		-	VEXAV	-	-	-	-	-	-	-
		IF	VEXAV	-	-	-	-	-	2000	3000
INA VEXAV		DF	PT403	-	-	-	-	-	-	-
		TF	PT404	-	194	195.6	5.6	-	2000	2000
		TF	PT405	-	133	134.5	3.6	-	-	160
APOH		IF	PT405	-	-	-	-	-	-	160
		TF	PT406	-	043	044.5	3.4	-	2000	2000
		TF	RW04	Yes	043	044.6	5.0	-	-	-
		TF	PT407	Yes	043	044.6	4.5	-	-	150
		CF	VEXAV	Yes	284	286.1	-	L	2000	3000
									Vertical angle (°) / TCH (m)	Navigation Accuracy (NM)
									-	-
									-	1.0
									-	1.0
									-	1.0
									-	1.0
									-	1.0
									-3.2 / 13.1	1.0
									-	1.0
									-	1.0

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFPT
Runway	04
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	X
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E04D
LTP/FTP Latitude	490515.9645N
LTP/FTP Longitude	0020138.6335E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	127.3
FPAP Latitude	490555.0050N
Delta FPAP Latitude (seconds)	39.0405
FPAP Longitude	0020237.3390E
Delta FPAP Longitude (seconds)	58.7055
Threshold Crossing Height	43.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.20
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	8
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 14 10 06 0C 04 C0 00 04 34 30 05 79 F1 10 15 93 BC DE 00 F9 18 01 31 01 A3 CA 01 AE 01 40 01 64 01 C8 AF E3 E1 77 DB
Calculated CRC Value	E3E177DB
Supplied CRC Value	E3E177DB
Comparison Result	OK

RNP RWY 22												
RMK								1.7 °E		REF NAVAID :-		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Navigator Accuracy (NM)
HLDG	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA MOPAR	IF	MOPAR	-	-	-	-	-	FL 070	FL 070	230	-	-
	TF	PT420	-	092	093.9	11.0	-	-	4500	-	-	1.0
	TF	PT421	-	106	107.4	4.2	-	-	3400	-	-	1.0
	TF	PT422	-	133	134.7	2.6	-	-	2600	210	-	1.0
	TF	PT423	-	178	180.1	2.1	-	2000	2000	190	-	1.0
INA OZHIS	IF	OZHIS	-	-	-	-	-	2000	3000	-	-	-
	TF	PT423	-	230	232.1	3.6	-	2000	2000	190	-	1.0
APCH	IF	PT423	-	-	-	-	-	2000	2000	190	-	-
	TF	PT424	-	223	224.8	3.2	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	RW22	Yes	223	224.7	4.8	-	-	-	-	-3.2 / 15.2	0.3
	TF	PT425	-	223	224.6	5.3	-	-	2000	-	-	1.0
	TF	PT436	-	313	314.6	4.2	-	-	2000	160	-	1.0
	TF	PT437	-	023	024.8	11.0	-	-	FL 070	-	-	1.0
	TF	MOPAR	-	284	285.6	9.5	L	FL 070	FL 070	230	-	1.0

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFPT
Runway	22
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E22A
LTP/FTP Latitude	490550.9270N
LTP/FTP Longitude	0020231.2045E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	138.9
FPAP Latitude	490511.8850N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-39.0420
FPAP Longitude	0020132.5030E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-58.7015
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.20
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	176
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 14 10 06 0C 16 00 00 01 32 32 05 9E 02 12 15 49 57 E0 00 6D 19 FC CE FE 65 35 FE F4 01 40 01 64 16 C8 AF BC D1 6F A4
Calculated CRC Value	BCD16FA4
Supplied CRC Value	BCD16FA4
Comparison Result	OK

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

Réacteurs et Hélices / *Turbofans and Turboprops*

(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV POGO RWY 04-22											
RMK		MAG VAR 2025							1.7 °E		Ref NAVD : RBT
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMW Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
PN 6R											
--	DEP OMNI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	CONV
--	IF	PON	--	--	--	--	--	3000	3000	--	-
--	TF	CREIL	--	061	062.9	21.1	--	--	--	--	1.0
--	TF	PT820	--		113.0	18.4	--	--	--	--	1.0
--	TF	PT821	--		170.9	11.4	--	--	--	--	1.0
--	TF	PT822	--		251.9	15.0	--	--	--	220	1.0
--	FM	PT822	--	250	251.9	--	--	--	--	--	--
PV 6R											
--	DEP OMNI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	CONV
--	IF	PON	--	--	--	--	--	3000	3000	--	-
--	TF	CREIL	--	061	062.9	21.1	--	--	--	--	1.0
--	TF	PT820	--		113.0	18.4	--	--	--	--	1.0
--	TF	PT821	--		170.9	11.4	--	--	--	--	1.0
--	TF	PT822	--		251.9	15.0	--	--	--	220	1.0
--	FM	PT822	--	227	228.4	--	--	--	--	--	--

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

STAR RNAV RWY ALL

Réacteurs et Hélices / *Turbofans and Turboprops*

(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

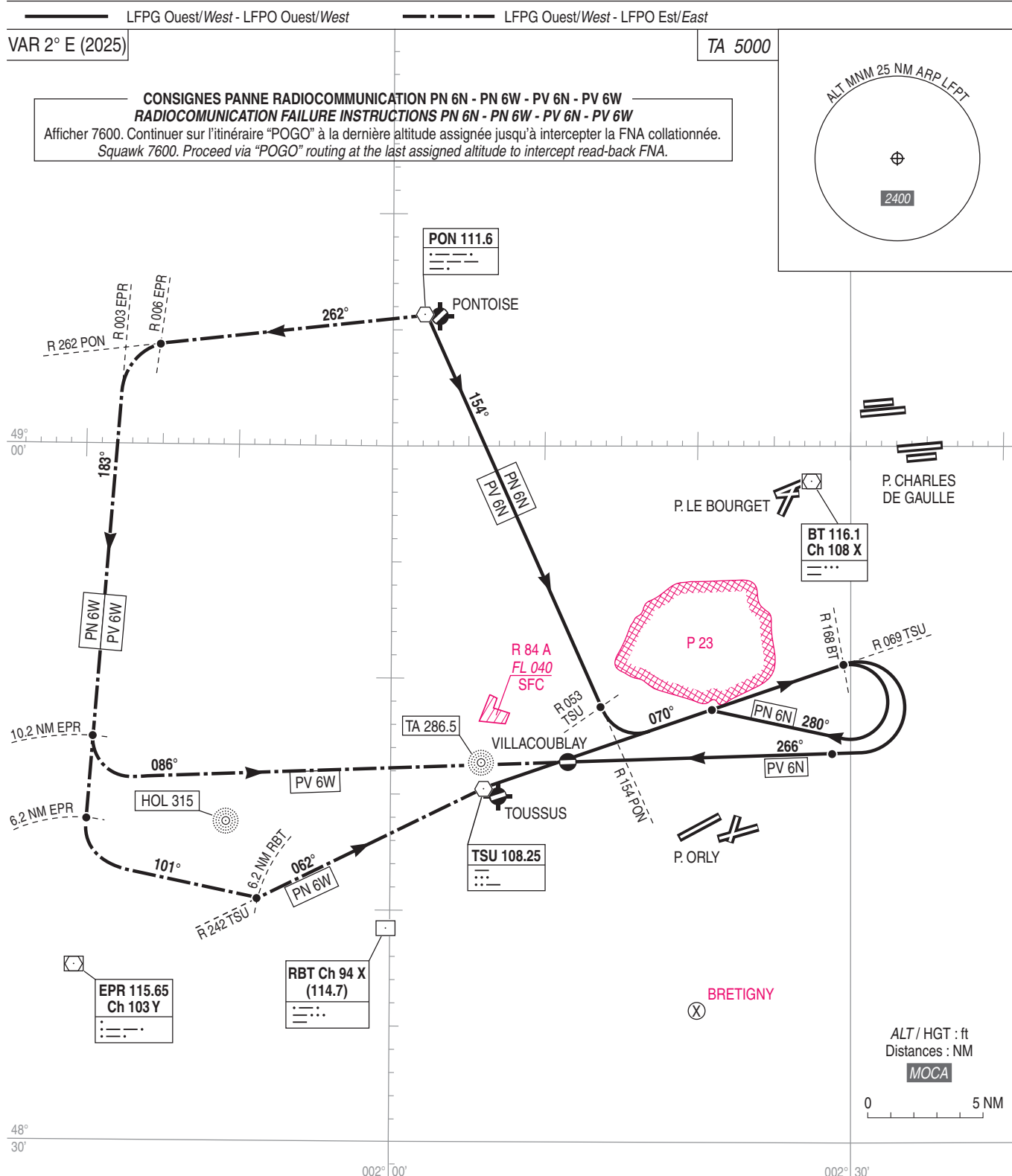
STAR RNAV RWY ALL											
RMK	MAG VAR 2025								1.7 °E	Ref NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigatoion Accuracy (NM)
MATIX 1T (FIR)											
-	IF	MATIX	-	-	-	-	-	-	-	280	-
-	TF	VAKOS	-	172	173.8	31.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	IPNOB	-	274	275.2	17.7	R	-	-	-	1.0
-	TF	OBOBI	-	230	232.1	23.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	ICQAR	-	250	251.6	22.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	OZHIS	-	266	268.1	11.0	-	-	-	-	1.0
MOPIL 1T (UIR)											
-	IF	MOPIL	-	-	-	-	-	-	FL260	280	-
-	TF	XERAM	-	181	182.7	33.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	IPNOB	-	268	270.0	20.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	OBOBI	-	230	232.1	23.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	ICQAR	-	250	251.6	22.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	OZHIS	-	266	268.1	11.0	-	-	-	-	1.0
VEDUS 1T (UIR FIR FL > 105)											
-	IF	VEDUS	-	-	-	-	-	-	FL260	280	RNAV 1
-	TF	XERAM	-	269	270.5	27.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	IPNOB	-	268	270.0	20.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OBOBI	-	230	232.1	23.4	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ICQAR	-	250	251.6	22.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OZHIS	-	266	268.1	11.0	-	-	-	-	RNAV 1
SONUR 1T (FIR FL > 105)											
-	IF	SONUR	-	-	-	-	-	-	-	280	RNAV 1
-	TF	GIMER	-	252	254.2	15.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ENORI	-	310	310.6	10.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	IPNOB	-	309	309.4	11.4	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OBOBI	-	230	232.1	23.4	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ICQAR	-	250	251.6	22.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OZHIS	-	266	268.1	11.0	-	-	-	-	RNAV 1

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
STAR RNAV RWY ALL
Réacteurs et Hélices / Turboprops and Turboprops
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY ALL											
RMK	MAG VAR 2025								1.7 °E	Ref NAVIAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigatoion Accuracy (NM)
RLP 1T (FIR)											
-	IF	RLP	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	SOMDA	-	301	303.0	48.0	-	-	FL120	250	RNAV 1
-	TF	ARSIL	-	330	331.4	15.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ALIMO	-	330	331.2	10.7	-	-	FL070	-	RNAV 1
-	TF	BAXIR	-	329	331.2	5.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BAVOL	-	335	336.5	20.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LORNI	-	335	336.4	20.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OBOBI	-	254	255.4	15.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ICQAR	-	250	251.6	22.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OZHIS	-	266	268.1	11.0	-	-	-	-	RNAV 1
TINIL 1T (UIR)											
-	IF	TINIL	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	FF 302	-	318	319.8	11.7	-	-	FL240	-	RNAV 1
-	TF	ERTIP	-	318	319.6	31.4	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	SOMDA	-	330	332.0	13.8	-	-	FL120	250	RNAV 1
-	TF	ARSIL	-	330	331.4	15.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ALIMO	-	330	331.2	10.7	-	-	FL070	-	RNAV 1
-	TF	BAXIR	-	329	331.2	5.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BAVOL	-	335	336.5	20.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LORNI	-	335	336.4	20.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OBOBI	-	254	255.4	15.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ICQAR	-	250	251.6	22.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OZHIS	-	266	268.1	11.0	-	-	-	-	RNAV 1
TRO 1T (FIR)											
-	IF	TRO	-	-	-	-	-	-	FL120	250	RNAV 1
-	TF	ARSIL	-	010	12.0	19.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ALIMO	-	330	331.2	10.7	-	-	FL070	-	RNAV 1
-	TF	BAXIR	-	329	331.2	5.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BAVOL	-	335	336.5	20.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LORNI	-	335	336.4	20.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OBOBI	-	254	255.4	15.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ICQAR	-	250	251.6	22.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OZHIS	-	266	268.1	11.0	-	-	-	-	RNAV 1
PEXIR 9T											
-	IF	PEXIR	-	-	-	-	-	-	FL130	250	RNAV 1
-	TF	PITAV	-	090	092.1	12.6	-	-	FL090	-	RNAV 1
-	TF	KOLIV	-	074	075.6	25.8	-	FL070	FL070	-	RNAV 1
-	TF	MOPAR	-	092	093.8	7.4	-	FL070	FL070	-	RNAV 1
VELOL 9T											
-	IF	VELOL	-	-	-	-	-	-	FL140	250	RNAV 1
-	TF	VEPET	-	147	148.6	16.0	-	-	FL090	-	RNAV 1
-	TF	KOLIV	-	172	173.7	24.8	-	FL070	FL070	-	RNAV 1
-	TF	MOPAR	-	092	093.8	7.4	-	FL070	FL070	-	RNAV 1
HOLDING											
LORNI	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPAR	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUKIP	-	LUKIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BIBAX	-	BIBAX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PON	-	PON	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XERAM	-	XERAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
Itinéraires normalisés de liaison RWY 04-22 (POGO)
Connecting routings RWY 04-22 (POGO)

FREQ : voir / see AD 2 LFPT ADC 01
AD 2 LFPN COM 01
AD 2 LFPV COM 01



CONSIGNES PARTICULIERES : voir AD 2 LFPT.22

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS :

- Nuisances : appliquer les procédures moindre bruit.
- Vitesse : IAS ≤ 220 kt.
- Pente : si pente non spécifiée, respecter pente 5.5% MNM.

- Suite procédure APCH : voir carte AD 2 LFPN / LFPV IAC FNA.

SPECIAL INSTRUCTIONS : see AD 2 LFPT.22

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES :

- Noise pollution : comply with noise abatement procedures.
- Speed : IAS ≤ 220 kt.
- Gradient : if no specified gradient, comply with gradient of 5.5% MNM.

- Next APCH procedure : see AD 2 LFPN / LFPV IAC FNA.

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN (LFPT)
Itinéraires normalisés de liaison RWY 04 - 22 (POGO)
Connecting routings RWY 04 - 22 (POGO)

SID POGO RWY 04-22 (6N-6W) - CONV			
CAT	A B C		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5.5% MNM		
General RMK	(1) Départ Ominidirectionnel - cf. AD 2.22 LFPT - Procédures de vol (1) Omnidirectional departures - cf. AD 2.22 LFPT - Flight procedures Pour tous les itinéraires POGO : MAX IAS : 220 kt For all POGO routings : MAX IAS : 220 kt		
POGO	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
PN 6N	Après départ omnidirectionnel (1) intercepter et suivre R 154° PON (RM 154°). Au R 053° TSU, à gauche R 069°TSU (RM 069°). Au R 168° BT, à droite RM 280° pour intercepter la FNA collationnée. [REDACTED] After omnidirectional departure (1) intercept and follow R 154° PON (MAG 154°). At R 053° TSU, turn left R 069° TSU (MAG 069°). At R 168° BT, turn right MAG 280° to intercept read-back FNA. [REDACTED]	4000 AMSL	
PV 6N	Après départ omnidirectionnel (1) intercepter et suivre R 154° PON (RM 154°). Au R 053° TSU, à gauche R 069°TSU (RM 069°). Au R 168° BT, à droite RM 266° pour intercepter la FNA collationnée. [REDACTED] After omnidirectional departure (1) intercept and follow R 154° PON (MAG 154°). At R 053° TSU, turn left R 069° TSU (MAG 069°). At R 168° BT, turn right MAG 266° to intercept read-back FNA. [REDACTED]	4000 AMSL	
PN 6W	Après départ omnidirectionnel (1) intercepter et suivre R 262° PON (RM 262°). Au R 006° EPR, à gauche R 003° EPR (RM 183°). A 6.2 EPR, à gauche RM 101°. A 6.2 RBT, à gauche R 242° TSU (RM 062°) pour intercepter la FNA collationnée. [REDACTED] After omnidirectional departure (1) intercept and follow R 262° PON (MAG 262°). At R 006° EPR, turn left R 003° EPR (MAG 183°). At 6.2 EPR, turn left RM 101°. At 6.2 RBT, turn left R 242° TSU (MAG 062°) to intercept read-back FNA. [REDACTED]	3000 AMSL	
PV 6W	Après départ omnidirectionnel (1) intercepter et suivre R 262° PON (RM 262°). Au R 006° EPR, à gauche R 003° EPR (RM 183°). A 10.2 EPR, à gauche RM 086° pour intercepter la FNA collationnée. [REDACTED] After omnidirectional departure (1) intercept and follow R 262° PON (MAG 262°). At R 006° EPR, turn left R 003° EPR (MAG 183°). At 10.2 EPR, turn left MAG 086° to intercept read-back FNA. [REDACTED]	3000 AMSL	

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
Itinéraires normalisés de liaison RWY 04-22 (POGO)
Connecting routings RWY 04-22 (POGO)

FREQ : voir / see AD 2 LFPT ADC 01
AD 2 LFPN COM 01
AD 2 LFPV COM 01

PN 6R et/and PV 6R :
RNAV 1

———— LFPG Est/East - LFPO Est/East

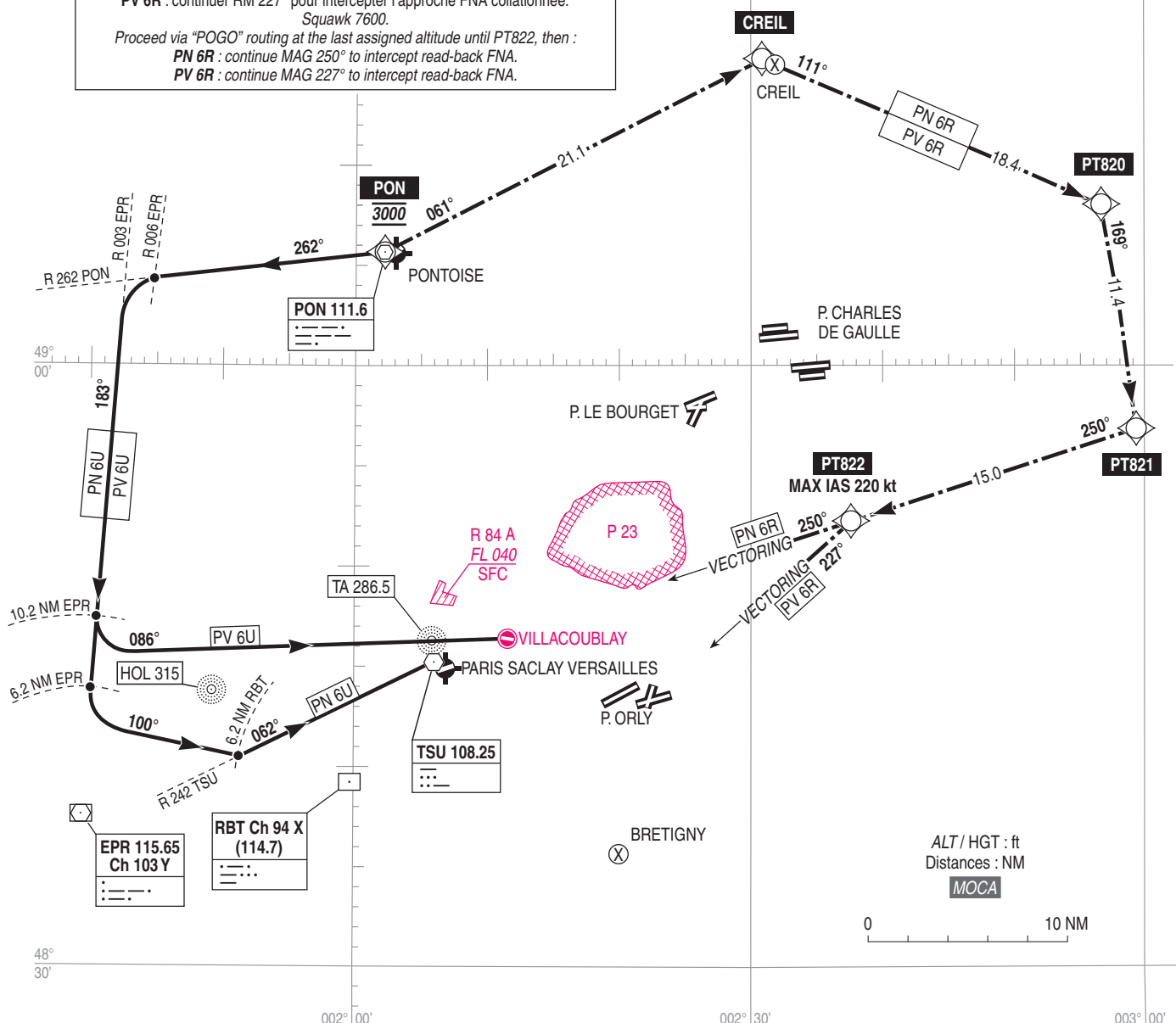
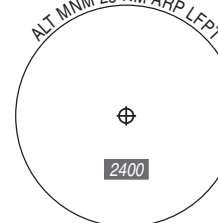
----- LFPG Est/East - LFPO Ouest/West

VAR 2° E (2025)

TA 5000

CONSIGNES PANNE RADIOCOMMUNICATION PN 6U - PV 6U
RADIOCOMMUNICATION FAILURE INSTRUCTIONS PN 6U - PV 6U
Afficher 7600. Continuer sur l'itinéraire "POGO" à la dernière altitude assignée jusqu'à intercepter la FNA collationnée.
Squawk 7600. Proceed via "POGO" routing at the last assigned altitude to intercept read-back FNA.

CONSIGNES PANNE RADIOCOMMUNICATION PN 6R - PV 6R
RADIOCOMMUNICATION FAILURE INSTRUCTIONS PN 6R - PV 6R
Afficher 7600.
Continuer sur l'itinéraire "POGO" à la dernière altitude assignée jusqu'à PT822, puis :
PN 6R : continuer RM 250° pour intercepter l'approche FNA collationnée.
PV 6R : continuer RM 227° pour intercepter l'approche FNA collationnée.
Squawk 7600.
Proceed via "POGO" routing at the last assigned altitude until PT822, then :
PN 6R : continue MAG 250° to intercept read-back FNA.
PV 6R : continue MAG 227° to intercept read-back FNA.



CONSIGNES PARTICULIERES : voir AD 2 LFPT.22

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS :

- Nuisances : appliquer les procédures moindre bruit.
- Vitesse : IAS ≤ 220 kt.
- Pente : si pente non spécifiée, respecter pente 5,5% MNM.

- Suite procédure APCH : voir carte AD 2 LFPN / LFPV IAC FNA.

SPECIAL INSTRUCTIONS : see AD 2 LFPT.22

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES :

- Noise pollution : comply with noise abatement procedures.
- Speed : IAS ≤ 220 kt.
- Gradient : if no specified gradient, comply with gradient of 5.5% MNM.

- Next APCH procedure : see AD 2 LFPN / LFPV IAC FNA.

AMDT 10/25

MATIX - MOFIL - VEDUS - SONUR (1T)
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

RNAV 1

Sur instruction CTL
On ATC instruction

TA 5000



RADIOCOMMUNICATION FAILURE
See special instructions STAR described on AD 2 LFPT.22

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
STAR RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs et Hélices / Turbofans and Turboprops
RWY ALL
PEXIR - VELOL (1T)
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

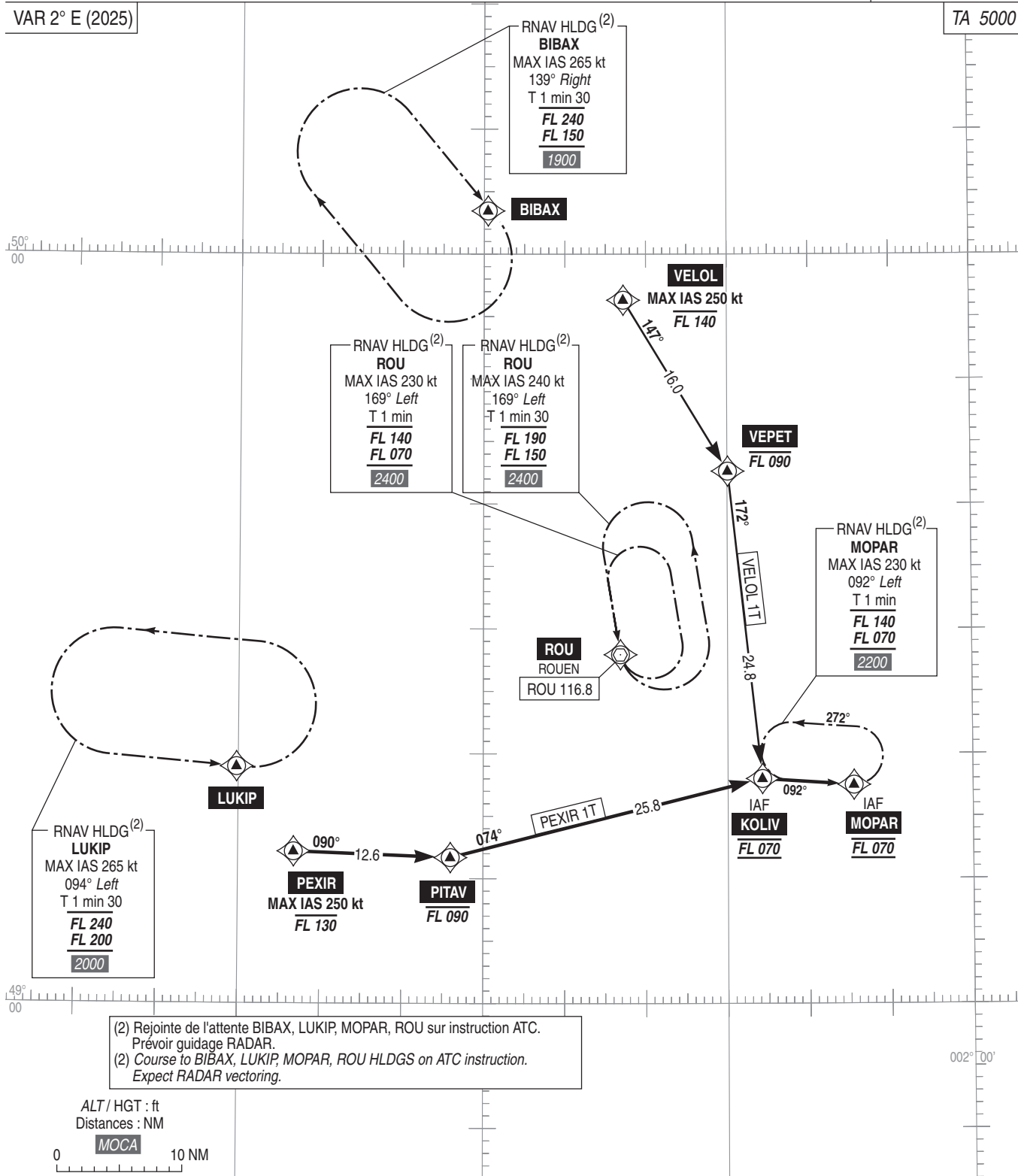
IAF : MOPAR ⁽¹⁾

ATIS PONTOISE : 124.125

(1) IAF MOPAR : uniquement si attente prévue
if holding pattern scheduled only
Sur instruction CTL
On ATC instruction

RNAV 1

TA 5000



Voir consignes STAR AD 2 LFPT.22

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Voir consignes particulières STAR AD 2 LFPT.22

See instructions STAR AD 2 LFPT.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

See special instructions STAR described on AD 2 LFPT.22

IAF : OZHIS

← Sur instruction CTL (attente éloignée)
On ATC instruction (distant holding)

RNAV 1

TA 5000

RNAV HLDG * -
LORNI
 MAX IAS 230 kt
 253° *Right*
 T 1 min
FL 140
FL 070
2100

RNAV HLDG * -
LORNI
 MAX IAS 240 kt
 253° *Right*
 T 1 min 30

FL 170
FL 150

2100

- * Attente LORNI uniquement sur instruction CTL.
Prévoit guidage radar vers DEVIM pour intégrer l'attente.
LORNI holding on ATC instruction only.
Expect radar vectoring for DEVIM to intercept holding.



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 325, THR : 274 (10 hPa)

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

MOPAR RNP Y RWY 04

ATIS PONTOISE : 124.125

APP : DE GAULLE Approche/Approach 118.150 - 119.850 - 121.155 - 125.830 - 126.430 - 136.275 - 126.575 (s)

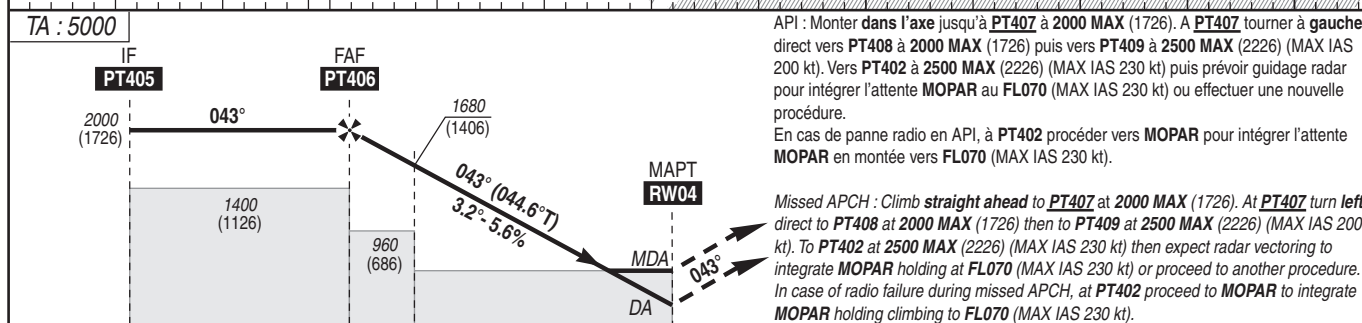
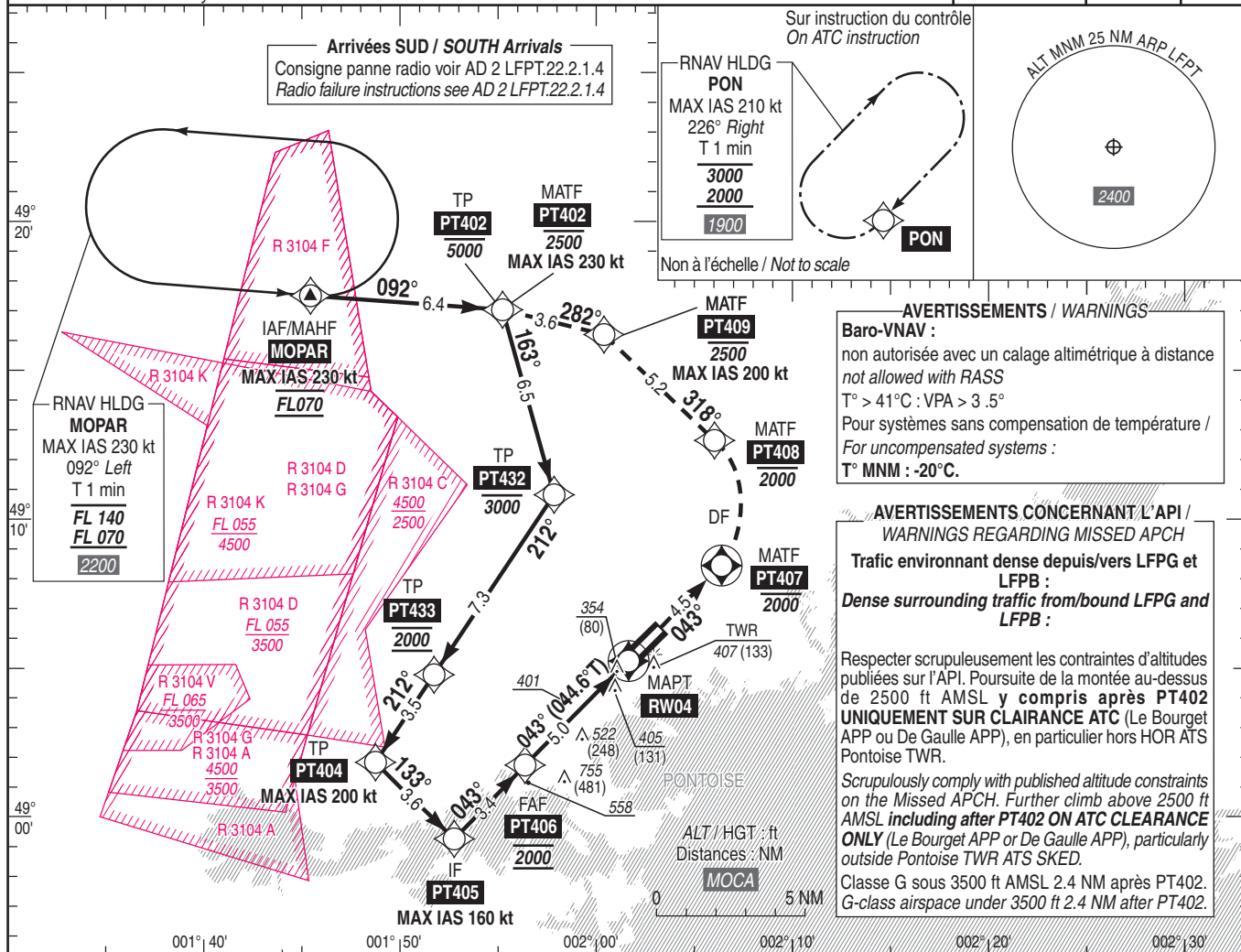
LE BOURGET Approche/Approach 118.800

TWR : PONTOISE Tour/Tower 121.200

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH auprès de ATIS LE BOURGET 120.000

A/A FR only. Obtain QNH with LE BOURGET ATIS 120.000

RNP APCH

EGNOS
Ch 65420
E04B
TC H : 43VAR
2° E
(2025)

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling (1)		MVL/Circling (1)		DIST RW04			
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	4	3	2
A			161	560 (280)		278		1500		1000 (730)	1500	1100 (830)	1500	ALT	1680	1340	1000
B	480 (200)	750	171	570 (290)	900	290	700 (430)	1500	422	1020 (740)	1600	1120 (840)	1600	(HGT)	(1406)	(1066)	(726)
C			186	580 (300)		298		1600		1190 (910)	2400	1290 (1010)	2400				

Observations /Remarks : (1) Circuit AD RWY 22 et RWY 30 à droite, RWY 12 et RWY 30 : 1000 (700).

(1) Right hand circuit RWY 22 and RWY 30, RWY 12 and RWY 30 : 1000 (700).

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	5 NM	70 kt 4 min 15	85 kt 3 min 30	100 kt 2 min 58	115 kt 2 min 35	130 kt 2 min 17	145 kt 2 min 03	160 kt 1 min 51
VSP (ft/min)		395	480	565	650	735	820	905

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

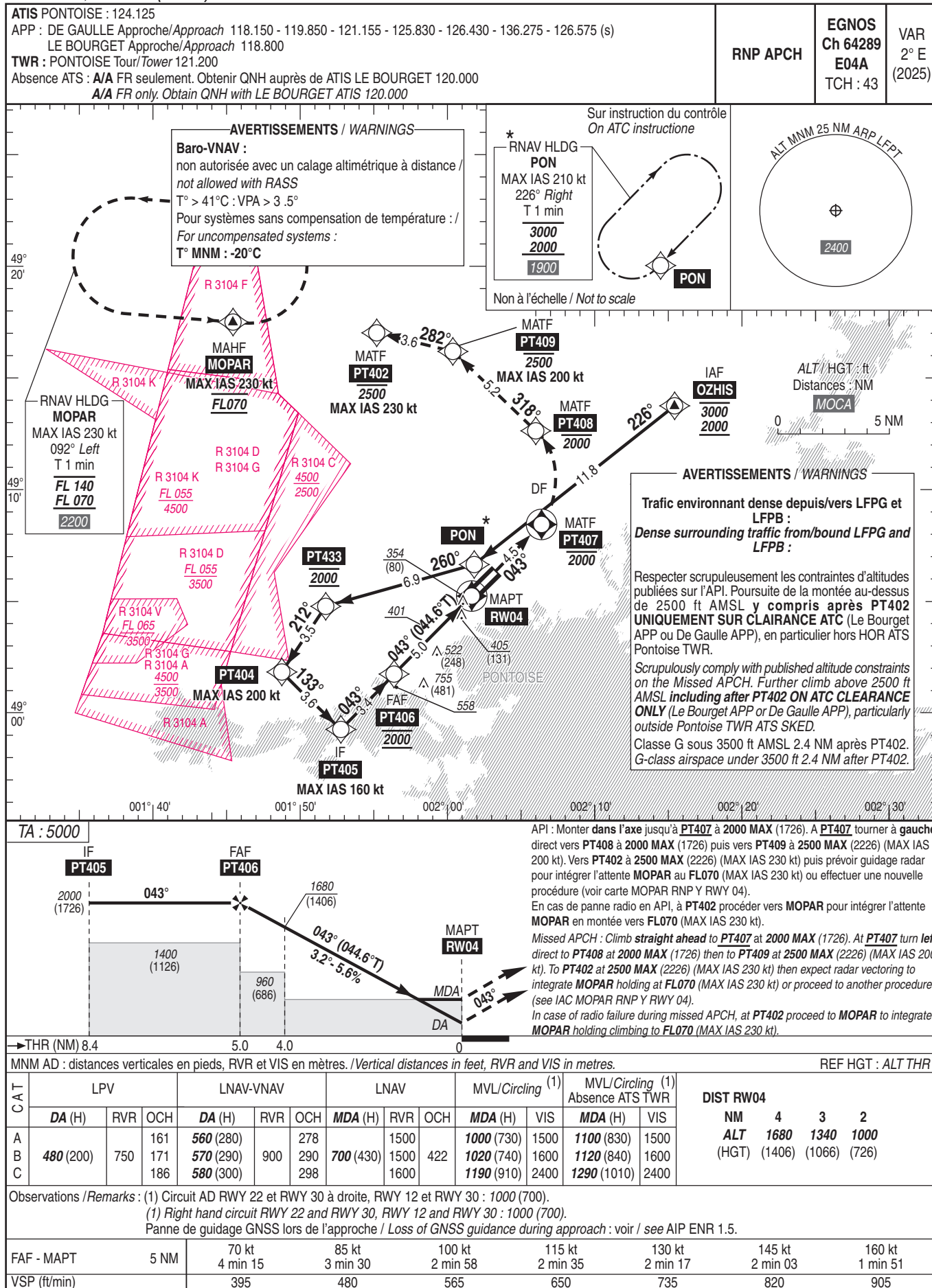
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 325, THR : 274 (10 hPa)

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

OZHIS RNP Z RWY 04



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

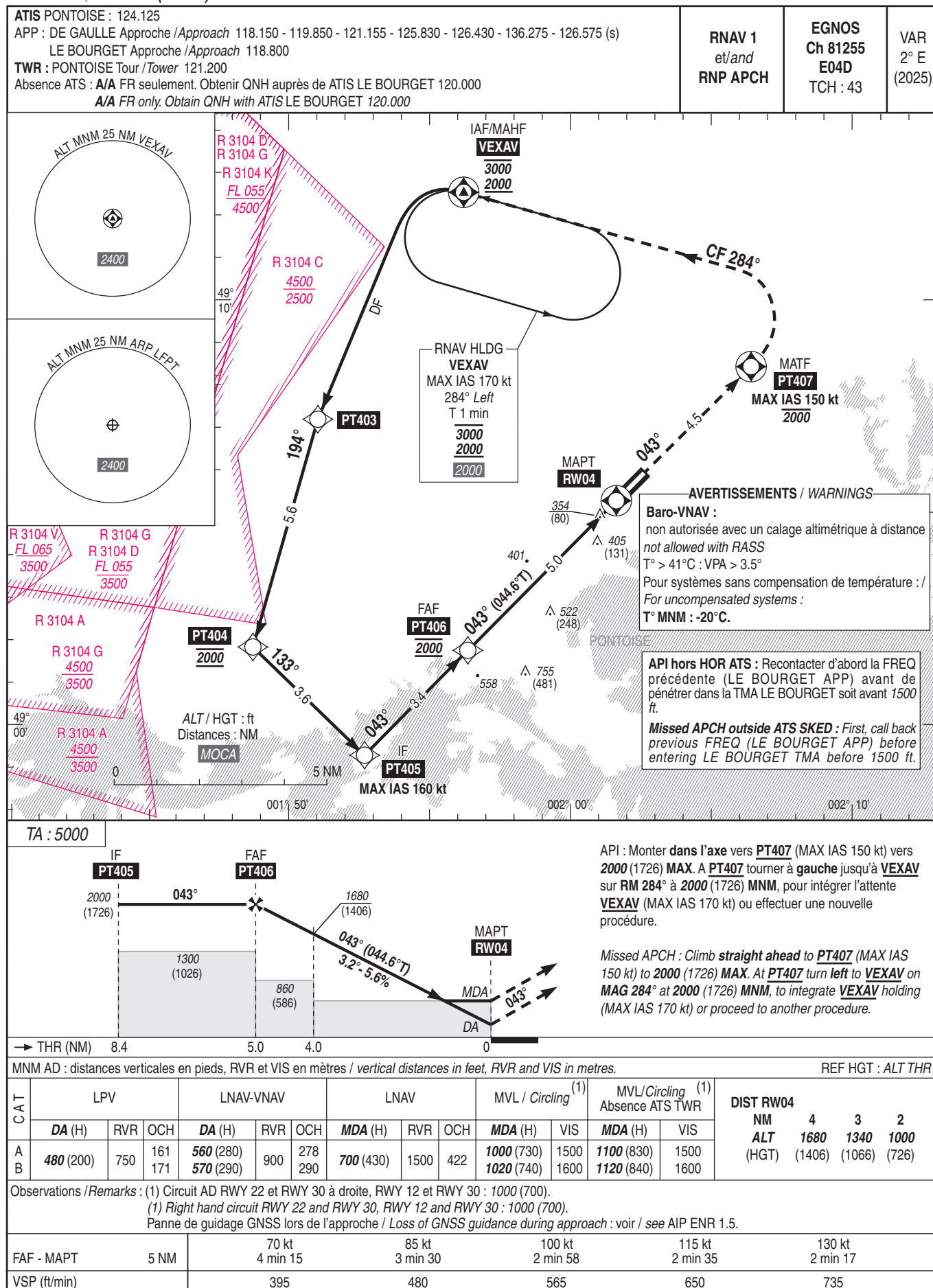
Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 325, THR : 274 (10 hPa)

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

VEXAV RNP X RWY 04



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 325, DTHR : 312 (12 hPa)

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

MOPAR RNP RWY 22

OZHS RNP RWY 22

ATIS PONTOISE : 124.125

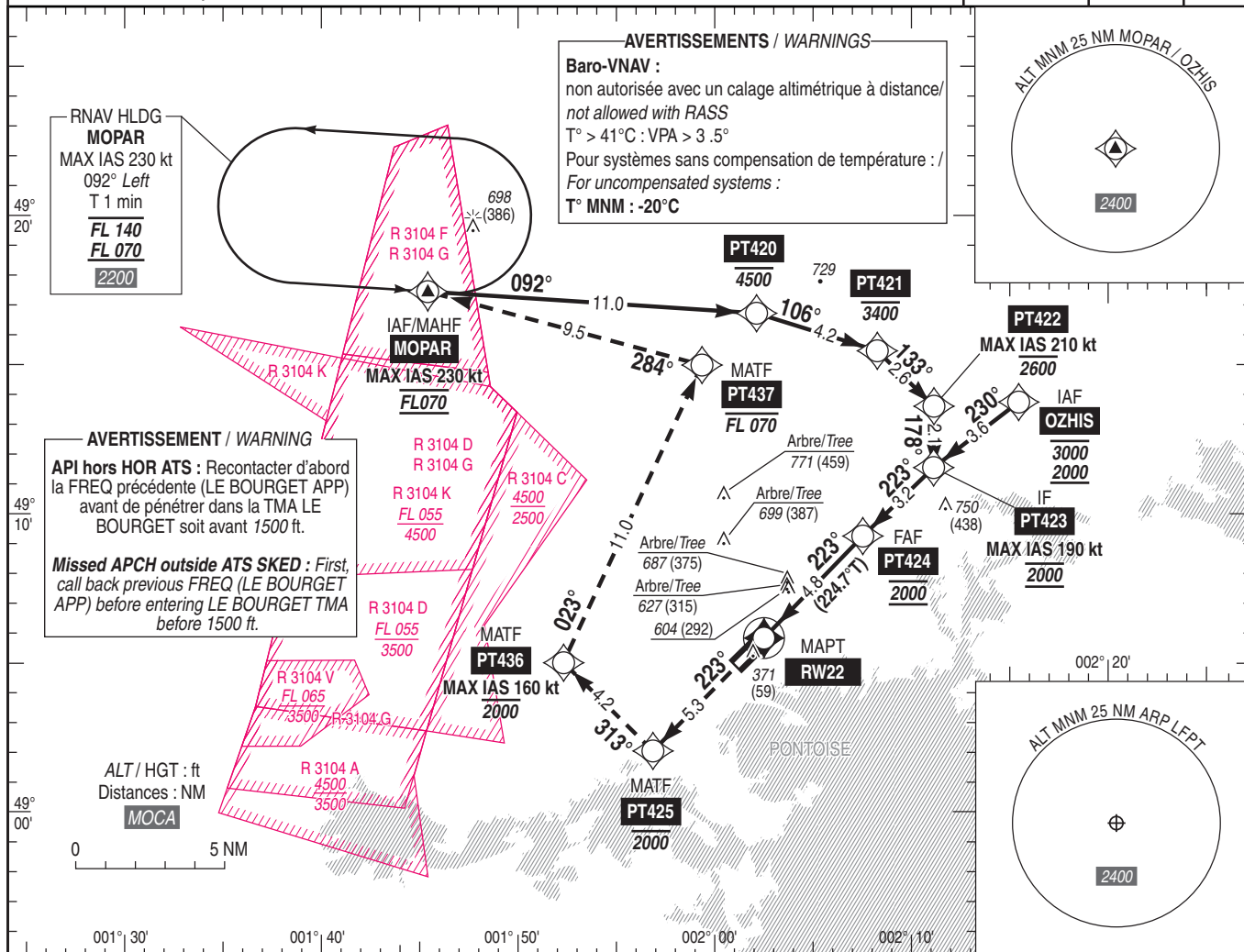
APP : DE GAULLE Approche/Approach 118.150 - 119.850 - 121.155 - 125.830 - 126.430 - 136.275 - 126.575 (s)
LE BOURGET Approche/Approach 118.800

TWR : PONTOISE Tour/Tower 121.200

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH auprès de ATIS LE BOURGET 120.000

A/A FR only. Obtain QNH with ATIS LE BOURGET 120.000

RNP APCH

EGNOS
Ch 77398
E22A
TCH : 50VAR
2° E
(2025)

TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers PT425 puis à droite vers PT436 (MAX IAS 160 kt) vers 2000 (1688) MAX. A PT436 tourner à droite vers PT437 en montée vers FL070 puis vers MOPAR et intégrer l'attente MOPAR au FL 070 (MAX IAS 230 kt).

Missed APCH : Climb straight ahead towards PT425 then turn right towards PT436 (MAX IAS 160 kt) to 2000 (1688) MAX. At PT436 turn right towards PT437 climbing to FL070 then to MOPAR and integrate MOPAR holding at FL 070 (MAX IAS 230 kt).

DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling ⁽¹⁾		MVL/Circling ⁽¹⁾ Absence ATS TWR		DIST RW22			
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4
A			135	740 (430)	1500	425		1500		1000 (690)	1500	1100 (790)	1500	ALT	1040	1380	1720
B	570 (250)	1300	143	750 (440)	1500	434	850 (530)	1500	530	1020 (700)	1600	1120 (800)	1600	(HGT)	(728)	(1068)	(1408)
C			153	760 (440)	2000	440		2400		1190 (870)	2400	1290 (970)	2400				

Observations /Remarks : (1) Circuit AD RWY 30 à droite, RWY 12 et RWY 30 : 1000 (700).

(1) Right hand circuit RWY 30, RWY 12 and RWY 30 : 1000 (700).

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	4.8 NM	70 kt 4 min 08	85 kt 3 min 24	100 kt 2 min 54	115 kt 2 min 31	130 kt 2 min 14	145 kt 2 min 00	160 kt 1 min 48
VSP (ft/min)		395	480	565	650	735	820	905

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

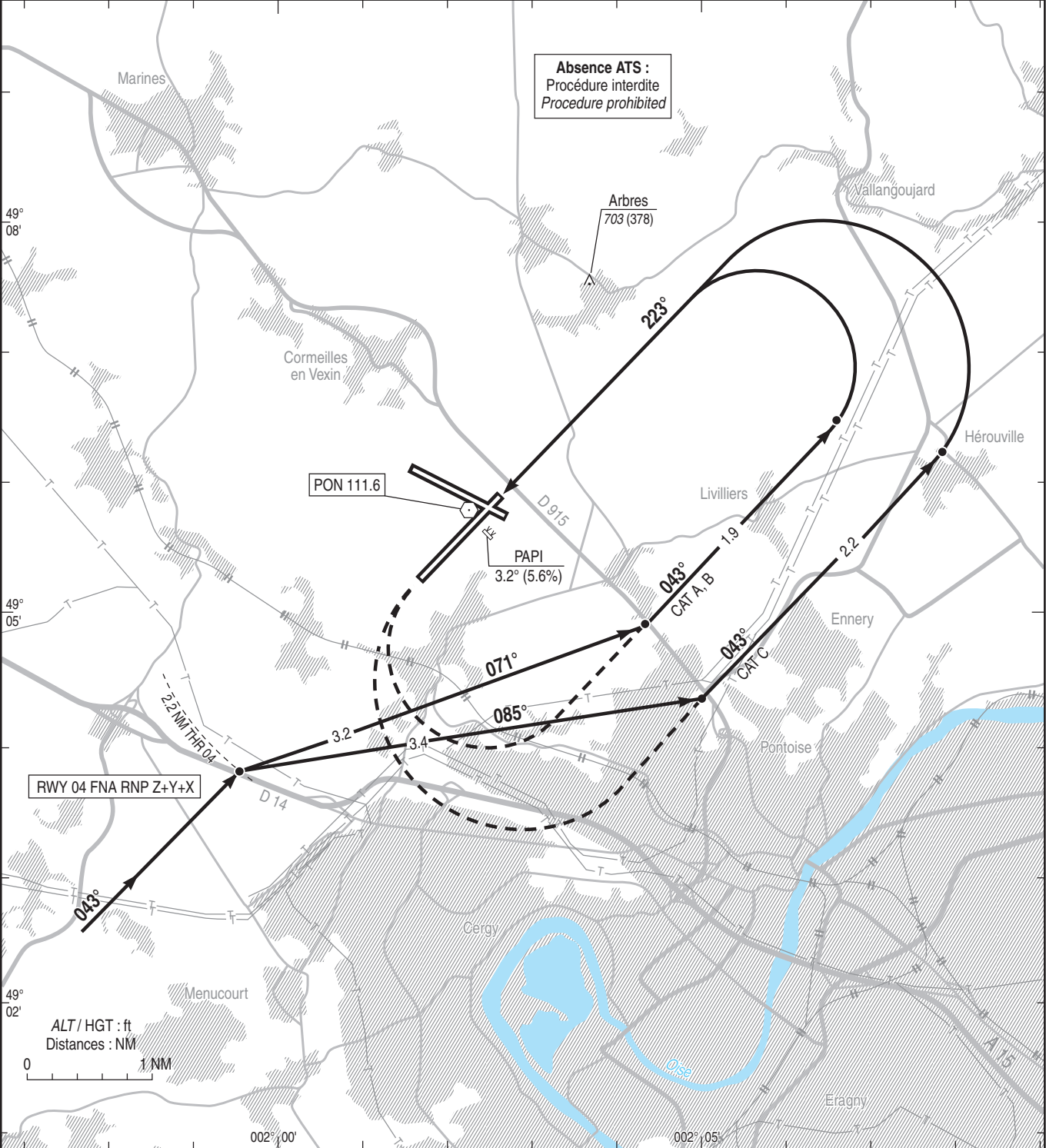
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 325 (12 hPa), DTHR : 312

VPT RWY 22

ATIS PONTOISE : 124.125	VAR 2° E (2025)
APP : DE GAULLE Approche /Approach 118.150 - 119.850 - 121.155 - 125.830 - 126.430 - 136.275 - 126.575 (s)	
LE BOURGET Approche /Approach 118.800	
TWR : PONTOISE Tour /Tower 121.200	



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	1000 (680)	1500
B	1000 (680)	1600
C	1100 (780)	2400