

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFKF.1Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFKF - FIGARI SUD CORSE

| AD 2 LFKF.2Données géographiques et administratives de l'aérodrome <i>Aerodrome geographical and administrative data</i> |                                                                         |                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                        | Position GEO ARP                                                        | 41°30'08"N 009°05'48"E                             |
|                                                                                                                          | Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                | Intersection RWY et TWYIntersection of RWY and TWY |
| 2                                                                                                                        | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i> | 1,6 NM NW FIGARI                                   |
| 3                                                                                                                        | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>                      | 85 ft                                              |
|                                                                                                                          | Température de référence / <i>Reference temperature</i>                 | 30.3 ° C                                           |
| 4                                                                                                                        | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                          | 157 ft                                             |
| 5                                                                                                                        | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>                      | 3.2852°E                                           |
|                                                                                                                          | Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>                | 2025 (0.109°)                                      |
| 6                                                                                                                        | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>                         | CCI DE CORSE                                       |
|                                                                                                                          | Adresse / <i>Address</i>                                                | Aérodrome FIGARI SUD-CORSE, 20114 FIGARI           |
|                                                                                                                          | Telephone                                                               | 04 95 71 10 10                                     |
|                                                                                                                          | FAX                                                                     | 04 95 71 10 00                                     |
|                                                                                                                          | TELEX                                                                   | SITA - FSCCFXH                                     |
|                                                                                                                          | AFS                                                                     | LFKFZTZX                                           |
| 7                                                                                                                        | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                 | IFR, VFR                                           |
| 8                                                                                                                        | Observations / <i>Remarks</i>                                           | Affectataire principal : CAAMain assignee: CAA     |

| AD 2 LFKF.3Horaires <i>Operational hours</i> |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                            | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2                                            | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> | <div><div>Douanes (Contrôle des marchandises) : 0400-1600<br/>PPR 48 HR<br/>TEL : 09 70 27 89 77 - 06 07 77 90 95<br/>Police / Immigration : vols Internationaux 0400-1500<br/>PPR 48 HR PAF FIGARI<br/>TEL : 04 84 52 05 15 - 07 85 84 35 57.<br/>PAF LFKJ : H24<br/>TEL : 04 84 52 07 50 - FAX : 04 95 20 47 04.</div><div>Customs (goods inspection) : 0400-1600<br/>PPR 48 HR<br/>TEL : 09 70 27 89 77 - 06 07 77 90 95<br/>Police / Immigration : international flights 0400-1500<br/>PPR 48 HR to PAF FIGARI<br/>TEL : 04 84 52 05 15 - 07 85 84 35 57.<br/>PAF LFKJ : H24<br/>TEL : 04 84 52 07 50 - FAX : 04 95 20 47 04.</div></div> |
| 3                                            | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4                                            | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | AJACCIO : 0600-2100 (voir / see GEN)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5                                            | BDP / <i>ARO</i>                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 6                                            | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            | Voir/See AD 2 LFKB.3.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 7                                            | ATS                                                | HOR annoncés par NOTAMSKED announced by NOTAM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 8                                            | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     | HOR : 0400 - 2000<br>Extension si départ planifié après 2000.<br>SKED : 0400 - 2000<br>Extension if planned departure after 2000.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 9                                            | Services de manutention / <i>Handling</i>          | SCALA Handling, TEL : 06 65 34 91 48                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 10                                           | Sûreté / <i>Safety</i>                             | CCI de Corse, TEL : 04 95 71 10 10.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 11                                           | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        | Pour vols commerciaux réguliers.<br>Selon accord préalable avec le prestataire d'assistance en escale.<br>For scheduled commercial flights.<br>According to prior agreement with the ground handling service provider.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 12                                           | Observations / <i>Remarks</i>                      | GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.<br>GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

## AD 2 LFKF.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

|   |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        | Carburants/Fuel grades : JET A1 - AVGAS 100LL : SEA, CIV, SFACT (CIV-MIL).<br>Lubrifiants/Oil grades: NIL.                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        | 1/ JET A1 : cuve 300 m3 + 2 camions de 20 m3 (débit 70 m3/HR)<br>2/ AVGAS 100LL : cuve 15 m3 - pompe fixe - poste d'avitaillement dédié (poste 55)                                                                                                                                                | 1/ JET A1 : tank 300 m3 + 2 trucks 20 m3 (70 m3/HR dish)<br>2/ AVGAS 100LL : tank 15 m3 - fix pomp - special refueling stand (stand 55)                                                                                                                                          |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       | Selon accord préalable avec le prestataire d'assistance en escale.                                                                                                                                                                                                                                | According to prior agreement with the ground handling service provider.                                                                                                                                                                                                          |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          | 1/ Aviation générale PPR auprès de l'exploitant par e-mail : fsc.ppr@cci.corsica<br>2/ AVT Aviation Générale : PPR obligatoire auprès de l'exploitant.<br>3/ Avitaillement 100 LL impossible pour les hélicoptères.<br>4/ Pour les aéronefs non assistés, prévoir moyens de lestage et de calage. | 1/ General Aviation on PPR from AD operator by e-mail : fsc.ppr@cci.corsica<br>2/ General Aviation refuelling : only on PPR from AD operator.<br>3/ Refueling 100 LL : impossible for helicopters.<br>4/ For ACFT without facilities, expected means of ballasting and blocking. |

## AD 2 LFKF.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

|   |                                                              |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                  |
|---|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Hôtels                                                       | Hôtels à Pianottoli, Porto-Vecchio, Bonifacio                                                                                                   | Hotels in Pianottoli, Porto-Vecchio, Bonifacio                                                                                                   |
| 2 | Restaurants                                                  | A Figari                                                                                                                                        | In Figari                                                                                                                                        |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | Taxis et location de voitures - Services réguliers d'autocars en période estivale sur Porto-Vecchio                                             | Taxis and car rental - Regular bus services during summer period to Porto-Vecchio.                                                               |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                | Poste de secours RFFS sur AD - Médecins à Figari (4 km) et Pianottoli (13 km) - Clinique à Porto-Vecchio (23 km) - Hôpital à Bonifacio (22 km). | RFFS first aid room at AD - Doctors in Figari (4 km) and Pianottoli (13 km) - Hospital in Porto-Vecchio (23 km) - Hospital in Bonifacio (22 km). |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> | Distributeur automatique de billets sur AD. La Poste à Figari.                                                                                  | Automatic cash dispenser on AD. La Poste in Figari.                                                                                              |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   | Porto-Vecchio 04 95 70 09 58<br>Bonifacio 04 95 73 11 88                                                                                        |                                                                                                                                                  |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                  |

## AD 2 LFKF.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

|   |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                            |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 7                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                            |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     | 2 VIM 90 P2.5 + 1 VIM 60 (Véhicules d'Intervention Mousse)<br>1 VCS (Véhicule de Commandement et de Soutien)                                                                                                                                            | 2 VIM 90 P2.5 + 1 VIM 60 (foam intervention vehicles)<br>1 VCS (command and support vehicle)                                                                                               |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Contacter le Cadre de Permanence Opérationnelle (CPO) de l'exploitant - TEL : 07 64 87 06 27.<br>L'exploitant d'aérodrome possède des moyens pour des aéronefs légers.<br>Autres : intervention d'une société de levage en fonction des disponibilités. | Contact the operator's duty officer - TEL : 07 64 87 06 27.<br>The airfield operator has means for light aircraft.<br>Other : intervention of a lifting company depending on availability. |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | Niveau SSLIA assuré pendant les horaires d'activation CTR.                                                                                                                                                                                              | RFFS level guaranteed during CTR activation SKED.                                                                                                                                          |

AD 2 LFKF.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

|   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         | En cas de contamination de piste, l'état de surface sera communiqué aux équipages par la diffusion de la nature des contaminants constatés (type, profondeur et pourcentage de couverture), par tiers de piste, par le biais de message ATIS et/ou d'information aéronautique.<br>Pour les généralités relatives à l'évaluation et la transmission de l'état de surface des pistes, voir AD 1.2.2.1. | In the event of RWY contamination, the state of the surface will be communicated to the crew by broadcasting the nature of contaminants observed (type, depth and percentage of coverage) by third of the RWY by means of an ATIS message and/or aeronautical information.<br>For general information on the assessment and transmission of RWY surface conditions, see AD 1.2.2.1. |

## AD 2 LFKF.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

|   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                |
|---|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | 1) Aire commerciale : enrobé / béton<br>2) Aviation générale : enrobé / béton<br>3) Pélicandrome : enrobé                                                                                                                                                                                   | 1) Commercial apron : asphalt / concrete<br>2) General apron : asphalt / concrete<br>3) Trackers area : asphalt                |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | 1) Postes/Stands 7/8 : 54 R/B/W/T<br>Postes/Stands 9/10/11 : 63 R/B/W/T<br>Poste/Stand 12 : 54 R/B/W/T<br>Poste/Stand 13 : 54 R/B/W/T<br>Poste/Stand 14 : 32 F/B/W/T<br>2) Poste/Stand 21 : 52 R/B/W/T<br>Postes/Stands 22/23/24 : 52 R/B/W/T<br>3) Autres Postes/Other Stands : 15 F/C/W/T |                                                                                                                                |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         | Charlie : 23 m<br>Oscar : 15 m<br>Kilo : 10,50 m<br>Papa : 15 m                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                | Charlie : enrobé<br>Oscar : enrobé<br>Kilo : enrobé<br>Papa : enrobé                                                                                                                                                                                                                        | Charlie : asphalt<br>Oscar : asphalt<br>Kilo : asphalt<br>Papa : asphalt                                                       |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               | Charlie : 58 F/C/W/T<br>Oscar : 15 F/C/W/T<br>Kilo : 26 F/C/W/T<br>Papa : 15 F/C/W/T                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          | Restrictions des TWY :<br>TWY C : envergure < 36 m,<br>TWY K, O et P : envergure < 24 m et OMGWS < 6 m.<br>Surlargeur de chaussée dans le virage du TWY K.                                                                                                                                  | TWY limitations :<br>TWY C : span < 36 m,<br>TWY K, O et P : span < 24 m and OMGWS < 6 m.<br>Pavement widening at TWY K curve. |

## AD 2 LFKF.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

|   |                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                        |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      | 1/ Parking aviation commerciale :<br>7-8-9-10-11-12-12B-13-14<br>2/ Parking aviation générale :<br>21-21A-21B<br>22-23-24<br>31 à 38<br>51 à 55<br>3/ Postes hélicoptères : H1, H2, H3, H4, 21<br>Voir carte AD 2 LFKF APDC 01 | 1/ Commercial aviation apron :<br>7-8-9-10-11-12-12B-13-14<br>2/ General aviation apron :<br>21-21A-21B<br>22-23-24<br>31 to 38<br>51 to 55<br>3/ Helicopter Apron : H1, H2, H3, H4, 21<br>See chart AD 2 LFKF APDC 01 |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     | Guidages vers PRKG                                                                                                                                                                                                             | Guide lines to PRKG                                                                                                                                                                                                    |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                        |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   | RWY : identification de piste, marques d'axe et de seuil, bandes latérales de piste, marques de point cible et de zone de toucher des roues.<br>TWY : axe, points d'attente de circulation.                                    | RWY : RWY designation, axis and THR marks, track side strips, target point and touchdown zone markings.<br>TWY : center line, holding points.                                                                          |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 LFKF .14/15                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                        |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                        |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      | La barre d'arrêt du poste 12B est exceptionnellement positionnée à droite pour ne pas complexifier le marquage existant.                                                                                                       | The stopbar at stand 12B is exceptionally located to the right in order to avoid confusion with existing markings.                                                                                                     |

## AD 2 LFKF.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

|                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.                                                                                                                                                                                                      | See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.                                                                                                                                                                                |
| Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6). | For aerodromes listed in Annex I of l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on <a href="#">online store on SIA Website</a> (see also AIP GEN 3.1.6). |

AD 2 LFKF.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

|    |                                                                     |                                                  |                              |
|----|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   | BASTIA PORETTA                                   |                              |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 LFKF .3                            |                              |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 |                                                  |                              |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    | BASTIA PORETTA                                   |                              |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        | 24<br>03-09-15<br>CNL 2130                       |                              |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> | TREND                                            |                              |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           | TREND entre 0300 et 2130.                        | TREND between 0300 and 2130. |
| 5  | Briefing, consultation                                              | T                                                |                              |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  | C-PL                                             |                              |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              | FR                                               |                              |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     | P-W<br>AD WARNING<br>0300-2130<br>METAR AUTO H24 |                              |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         | AEROWEB<br>AEROWEB PRO                           |                              |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  | TWR                                              |                              |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | TEL MET (IFR) : 04 95 30 09 44.                  |                              |

AD 2 LFKF.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

| RWY NR | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY            |                      | Position GEO THR (DTHR) GUND                                                          | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|--------|----------------------|-----------------------|------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1      | 2                    | 3                     | 4                                                    |                      | 5                                                                                     | 6                                                           |
| 05     | 048 (045)            | 2480 x 45             | 69 F/C/W/T<br>béton bitumineux / bituminous concrete |                      | 41°29'41.00"N 009°05'09.64"E<br>( 41°29'42.32"N 009°05'11.55"E )<br>-----<br>GUND NIL | THR : 40ft<br>DTHR : 41ft                                   |
| 23     | 228 (225)            | 2480 x 45             | 69 F/C/W/T<br>béton bitumineux / bituminous concrete |                      | 41°30'35.29"N 009°06'28.55"E<br>-----<br>GUND NIL                                     | THR : 85ft                                                  |
| RWY NR | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                                   | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ)                                                              | Remarks                                                     |
|        | 7                    | 8                     | 9                                                    | 10                   | 11                                                                                    | 12                                                          |
| 05     | NIL                  | NIL                   | NIL                                                  | NIL                  | NIL                                                                                   | (1)                                                         |
| 23     | NIL                  | NIL                   | 60                                                   | NIL                  | NIL                                                                                   | NIL                                                         |

(1) Mise en place d'une Runway Starter Extension de 60 x 45 m en amont du seuil décalé 05.  
Installation of a 60 x 45 m Runway Starter Extension upstream of the DTHR 05.

## AD 2 LFKF.13

Distances déclarées *Declared distances*

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations <i>Remarks</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------|------|------|------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 05     | 2480 | 2480 | 2480 | 2420 | 1 raquette en fin de piste 05.<br>1 raquette intermédiaire située entre le TWY et le seuil 05.<br>RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90 m à l'extrémité de piste.<br>1 turn around area at the end of the RWY 05.<br>1 intermediate turn around area located between TWY and THR 05.<br>RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m at the end of the RWY. |
| TWY C  | 1277 | 1277 | 1277 |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| TWY K  | 981  | 981  | 981  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 23     | 2420 | 2480 | 2420 | 2420 | 1 raquette en fin de piste 23.<br>1 raquette intermédiaire située entre le TWY et le seuil 23.<br>RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90 m à l'extrémité de piste.<br>1 turn around area at the end of RWY 23.<br>1 intermediate turn around area located between TWY and THR 23.<br>RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m at the end of the RWY.     |
| TWY C  | 1167 | 1227 | 1167 |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| TWY K  | 1451 | 1451 | 1451 |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

## AD 2 LFKF.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

| RWY ID | APCH                                                                                     | THR<br>couleur<br>colour | PAPI/VASIS        | MEHT                   | TDZ<br>Longueur<br>Length | Balisage axial <i>Centerline LGT</i> |                       |                   |                        |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|
|        |                                                                                          |                          |                   |                        |                           | Longueur<br>Length                   | Espacement<br>Spacing | Couleur<br>Colour | Intensité<br>Intensity |
| 05     | Fé / RWY FLG<br>Feux à éclats<br>d'identification de seuil de<br>piste - W - 300 m - LIH | G - LIH                  | PAPI 3.5 ° 6.1 %  | 51 ft                  |                           |                                      |                       |                   |                        |
| 23     | CAT I<br>Feux à éclats<br>d'identification de seuil de<br>piste - W                      | G - LIH                  | PAPI 3.5 ° 6.1 %  | 51 ft                  |                           |                                      |                       |                   |                        |
| RWY ID | Balisage latéral <i>Edge lighting</i>                                                    |                          |                   |                        | Extrémité RWY end         |                                      | SWY                   |                   |                        |
|        | Longueur<br>Length                                                                       | Espacement<br>Spacing    | Couleur<br>Colour | Intensité<br>Intensity | Couleur<br>Colour         |                                      | Longueur<br>Length    | Couleur<br>Colour |                        |
| 05     | 60 m<br>1820 m<br>600 m                                                                  | 60 m                     | R<br>W<br>Y       | HI                     | R-HI                      |                                      |                       |                   | (1)                    |
| 23     | 1820 m<br>600 m                                                                          | 60 m                     | W<br>Y            | HI                     | R-HI                      |                                      |                       |                   | (2)                    |

(1) Balisage d'approche :

- absence de rampe d'approche,

- ligne de 5 feux à éclats séquentiels espacés de 60 m sur une longueur totale de 300 m, dans le prolongement de l'axe de piste.

PAPI 05 : décalé 5° à droite.

PAPI 05 obligatoire de jour comme de nuit si la piste 05 est en service.

Approach lighting :

- no approach lighting system,

- row of 5 sequenced flashing lights with 60 m spacing over a total length of 300 m, along runway axis.

PAPI 05 : offset by 5° to the right.

PAPI 05 mandatory day and night if RWY 05 in service.

(2) Absence de rampe d'approche.

PAPI 23 : décalé 1.5° à gauche.

No approach lighting system.

PAPI 23 : offset by 1.5° to the left.

AD 2 LFKF.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

|   |                                                       |                               |                                          |
|---|-------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------|
| 1 | ABN                                                   |                               |                                          |
|   | IBN                                                   |                               |                                          |
| 2 | Té d'atterrissage / <i>LDI</i>                        |                               |                                          |
|   | Anémomètre / <i>Anemometer</i>                        | Feux d'obstacles fixes        | Obstacles fixed lights                   |
| 3 | Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>  |                               |                                          |
|   | Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>       | Feux B LIL                    | B LIL lighting                           |
| 4 | Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> | Onduleur + groupe électrogène | UPS + generator                          |
|   | Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>        | 0 s                           | 0 s                                      |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                         | Raquettes, PRKG : feux B Bl.  | Turn-around areas, aprons : B lights LIL |

AD 2 LFKF.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

|   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Description | Coordonnées FATO : 41° 30' 09.04" N - 009° 05' 58.46" E<br>Axes de trajectoires d'approche et de décollage : 045°/225° (MAG)<br>Emplacement : au NE des aires de stationnement de l'aviation générale<br>ALT : 69 ft<br>Revêtement : enrobé bitumineux<br>Dimensions : 15x15 m<br>Aire de sécurité : 26,1x26,1 m<br>HEL critique : EC 145<br>LHT max : 13,03 m<br>Diamètre rotor max : 11 m<br>Masse max autorisée : 3585 kg<br>Balisage nocturne : NIL<br>FATO utilisable de jour uniquement (SR-30 à SS+30) sauf EVASAN<br>Observations : voir VAC AD 2 LFKF TXT 02 et AD 2 2.20. | FATO coordinates : 41° 30' 09.04" N - 009° 05' 58.46" E<br>Approach and TKOF path axes : 045°/225° (MAG)<br>Location : NE from general aviation parking stands<br>ALT : 69 ft<br>Surface : bituminous concrete<br>Sizes : 15x15 m<br>Security area : 26.1x26.1 m<br>Critical HEL : EC 145<br>LHT max : 13.03 m<br>Rotor diameter : 11 m<br>Max allowed mass : 3585 kg<br>Night lighting : NIL<br>FATO can only be used by day (SR-30 to SS+30) except for EVASAN<br>Remarks : see VAC AD 2 LFKF TXT 02 and AD 2 2.20. |
|---|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

AD 2 LFKF.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

| Identification et limites latérales<br><i>Identification and lateral limits</i>                                                                                                                                                            | Classe<br><i>Class</i> | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Service / Service<br>Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CTR FIGARI</b><br>41°40'00"N , 009°12'30"E - 41°43'22"N , 009°17'57"E - 41°36'00"N , 009°20'00"E - 41°28'00"N , 009°14'00"E - 41°20'00"N , 009°05'00"E - 41°20'00"N , 008°50'00"E - 41°26'00"N , 008°50'00"E - 41°40'00"N , 009°12'30"E | D                      | 3500ft AMSL<br>2000ft ASFC<br>-----<br>SFC   | TWR<br><br>FIGARI Tour (FR)<br>FIGARI Tower (EN)                               | HX<br>A l'exclusion de la zone LF-D 580 lorsqu'elle est active.<br>Except for LF- D 580 when active. |

AD 2 LFKF.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | FREQ        | HOR | Observations<br><i>Remarks</i> |
|---------|-----------------------------------------------------------|-------------|-----|--------------------------------|
| TWR     | FIGARI Sol (FR)<br>FIGARI Ground (EN)                     | 121.805 MHz | HX  |                                |
| TWR     | FIGARI Tour (FR)<br>FIGARI Tower (EN)                     | 120.300 MHz | HX  |                                |
| ATIS    | FIGARI (FR)<br>FIGARI (EN)                                | 118.730 MHz | HX  | TEL : 04 95 71 10 99           |

AD 2 LFKF.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS) | ID  | FREQ                 | HOR | Position GEO               | ALT    | Portée<br><i>Coverage</i> | RDH (pente)<br><i>(slope)</i> | Situation<br><i>Location</i> |     |
|----------------|-----|----------------------|-----|----------------------------|--------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----|
| VOR-DME        | FGI | 116.7 MHz<br>CH 114X | H24 | 41°30'07.9"N 009°05'00.3"E | 144 ft | 40NM FL500                |                               | 343°/857m THR 05             | (1) |
| LOC 23 (I)     | GR  | 110.5 MHz            | H24 | 41°29'42.1"N 009°05'05.5"E | 34 ft  |                           |                               | 287°/102m THR 05             |     |
| GP 23          |     | 329.6 MHz            | H24 | 41°30'32.2"N 009°06'16.4"E | 75 ft  |                           | 14.9 m/49 ft<br>( 3.5 °)      | 249°/301m THR 23             |     |
| DME 23         |     | CH 42X               | H24 | 41°30'32.2"N 009°06'16.4"E | 131 ft | 25NM FL250                |                               | 249°/301m THR 23             |     |

(1) Fluctuation occasionnelle du signal VOR dans les secteurs Est et Ouest du moyen. / Occasional fluctuation of the VOR signal in the Eastern and Western sectors of the navaid.

## AD 2 LFKF.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***20.1 ORGANISMES CHARGES DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE**

AJACCIO APP assure la fourniture des services de la circulation aérienne de la CTA AJACCIO et de la TMA AJACCIO (cf. ENR 2.1).

**20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE**

L'altitude de transition en TMA AJACCIO est de 5000ft.

Le niveau de transition en TMA AJACCIO est calculé par AJACCIO APP.

**20.3 DEMI-TOUR SUR PISTE**

Utilisation obligatoire des raquettes intermédiaires ou de fin de piste pour demi-tour sur piste.

**20.4 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT**

Voir tableau AD 2 LFKF MIA\_TEXT 01

1- PRKG aviation commerciale :

La demande de mise en route et le repoussage s'effectuent sur la FREQ SOL.

2- PRKG aviation générale :

Les postes 22-23-24 et 31 à 38 possèdent un double sens de stationnement pour permettre une orientation de l'aéronef face au vent.

3- Postes hélicoptères :

H1, H2, H3, H4 : uniquement accessible par translation par effet de sol depuis la FATO.

21 : uniquement accessible par roulage depuis la piste via le TWY C.

**20.5 CONSIGNES PARTICULIERES**

Limitation à 20 kt de vent traversier sur piste mouillée.

En cas d'activation de la procédure LVTO (400 m < RVR ≤ 550 m), la circulation sera restreinte à un seul mobile sur l'aire de manœuvre (aéronef ou véhicule). La circulation sur l'aire de trafic sera réduite au minimum opérationnel.

Utilisation des TWY O et P par DASH-8-Q400 uniquement dans les conditions suivantes :

- présence d'un placeur lors des opérations de roulage,
- pratique du survirage si nécessaire,
- vitesse adaptée : 5 km/h MAX.

**20.6 ESSAIS MOTEUR**

Les essais de moteurs ne sont pas autorisés sur la plateforme.

Cependant, en cas de nécessité absolue, des essais moteurs peuvent être réalisés sur l'aire de manœuvre après accord TWR :

- Au niveau du PAI K1 pour les aéronefs stationnés sur les postes 22 à 55.
- Sur la piste pour les autres aéronefs.

En tout état de cause les essais moteurs seront réalisés dans le respect des règles de sécurité en vigueur sur la plateforme et avec une protection incendie assurée par le service de sauvetage et de lutte contre l'incendie de la plateforme (RFFS) durant la durée des essais.

**20.1 AIR TRAFFIC CONTROL UNITS**

AJACCIO APP provides air traffic services in AJACCIO CTA and AJACCIO TMA (ref. ENR 2.1).

**20.2 ALTIMETER SETTING**

The transition altitude within AJACCIO TMA is 5000ft.

The transition level within AJACCIO TMA is calculated by AJACCIO APP.

**20.3 HALF-TURN ON RUNWAY**

Intermediate or end of the RWY turnaround areas compulsory for half-turn on runway.

**20.4 USE OF PARKING STANDS**

See table AD 2 LFKF MIA\_TEXT 01

1- Commercial aviation apron :

Request for engine start-up and push-back on GROUND FREQ.

2- General aviation apron :

The stands 22-23-24 and 31 to 38 are two-way to allow orientation of the ACFT into the wind.

3- Helicopter stands :

H1, H2, H3, H4 : use only by ground translation from the FATO.

21 : reachable only by taxiing via TWY C.

**20.5 SPECIAL INSTRUCTIONS**

Crosswind limitation : 20 kt on wet RWY.

If you activate the procedure LVTO (400 m < RVR ≤ 550 m), the traffic will be restricted to a single mobile on the manoeuvring area (ACFT or vehicle). Traffic on the apron will be reduced to an operational minimum.

Use of TWY O and P by DASH-8-Q400 only under the following conditions :

- a marshaller is mandatory for taxiing operations,
- use oversteering technic if needed,
- adapted speed : 5 km/h MAX.

**20.6 ENGINE TESTS**

The engine tests are forbidden on the platform.

However, if absolutely necessary, engine test may be carried out on the manoeuvring area with the agreement of TWR :

- At PAI K1 for ACFT parked on stands 22 to 55
- On the RWY for other ACFT.

In all cases, engine tests will be carried out in compliance with safety rules, in force on the platform, and with fire protection provided by the platform rescue and fire-fighting service (RFFS) during the test.

## AD 2 LFKF.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFKF.22

22.1 CIRCUIT D'AERODROME

Circuit d'aérodrome côté Nord déconseillé.  
Altitude circuit d'aérodrome recommandée : 300 m (1100 ft).

22.2 VOLS INTERNATIONAUX

Vols internationaux dans la période horaire 0400-1500 : préavis douanier et policier de 48 HR.

22.3 FRANCHISSEMENT MONT CALDARELLO

Franchissement Mt Caldarello (altitude 388 ft, QDR 232° 1.7 NM AD, balisé de nuit) assuré par PAPI.

22.4 PROCEDURES

22.4.1 Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA

224.1.1 Départs

Les itinéraires de départ RNAV sont préférentiels.

Départs omnidirectionnels :

Pour optimiser la gestion des départs, est publié un départ omnidirectionnel RNAV de type B vers GIMSI en RWY 23 utilisable sur clairance ATC, pour rejoindre la route planifiée.

La spécification de navigation requise est RNAV1 avec senseur GNSS seulement.

Traitement des plans de vol : un départ omnidirectionnel n'étant pas un SID planifiable, le plan de vol sera déposé suivant un SID existant, même si le VOR-DME FGI est indisponible.

224.1.2 Arrivées

Les STAR en mode de navigation conventionnel ont pour indicateur d'itinéraire les lettres "G" (à destination de l'IAF GALDA), "M" (MASAL) et "P" (PINAL).

De même, pour les STAR en mode de navigation RNAV les indicateurs d'itinéraires sont "R" (à destination de l'IAF GALDA), "V" (MASAL) et "F" (PINAL).

Les itinéraires d'arrivées RNAV sont préférentiels.

En l'absence de la capacité RNAV requise, le pilote doit s'annoncer "non RNAV" afin, soit de bénéficier d'un guidage radar, soit de se voir attribuer une arrivée conventionnelle.

En cas de perte de la capacité RNAV en cours de procédure le pilote doit l'annoncer et suivre ou rejoindre l'arrivée conventionnelle correspondante.

22.4.2 Procédures RADAR

AJACCIO APP utilise les fonctions de surveillance, d'assistance et guidage radar pour rendre les services de contrôle, d'information et d'alerte.

22.5 PANNE DE COMMUNICATION

22.5.1 Départ

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec le relief, au premier FL de sécurité, puis entreprendre la montée vers le FL de croisière.

22.5.2 Arrivée

225.1 Le pilote a connaissance de la piste en service

- RWY 23 : appliquer la réglementation nationale en retenant l'attente MASAL ou l'attente PINAL sur autorisation obtenue du contrôle.
- RWY 05 : appliquer la réglementation nationale en retenant l'attente GALDA.

225.2 Le pilote n'a pas connaissance de la piste en service

Considérer que la RWY 05 est en service et appliquer la réglementation nationale en retenant l'attente GALDA (éventuellement procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que la RWY 23 est en service).

Procédures de vol Flight procedures

22.1 AERODROME CIRCUIT

North aerodrome circuit not recommended.  
Recommended circuit altitude : 300 m (1100 ft).

22.2 INTERNATIONAL FLIGHTS

International flights during 0400-1500 time period : PN 48 HR to customs and police.

22.3 CLEARING OF MONT CALDARELLO

Clearing of Mt Caldarello (altitude 388 ft, QDR 232° 1.7 NM AD, marked at night) provided by PAPI.

22.4 PROCEDURES

22.4.1 IFR routes within the TMA

224.1.1 Departures

The RNAV departure routes are preferred.

Omnidirectional departures :

To optimise management departures, one type B RNAV omnidirectional departure is published to GIMSI RWY 23 usable on ATC clearance, to join planned route.

Required navigation specification is RNAV1 with GNSS sensor only.

Processing of flight plans : omnidirectional departure is not a scheduled SID, FPL shall be filed according to an existing SID, even if VOR-DME FGI is not available.

224.1.2 Arrivals

STARs in conventional navigation mode have as a route indicator the letters "G" (inbound for GALDA IAF), "M" (MASAL) and "P" (PINAL).

Similarly, for the STARs in RNAV navigation mode, the route indicators are "R" (inbound for GALDA IAF), "V" (MASAL) and "F" (PINAL).

The RNAV arrival routes are preferred.

In the absence of the required RNAV capability, the pilot must announce his flight as "non-RNAV" in order to either benefit from radar guidance, or to be assigned a conventional arrival.

In case of loss of the RNAV capability during the procedure, the pilot must announce it and follow or join the corresponding conventional arrival.

22.4.2 RADAR procedures

AJACCIO APP use radar monitoring, assistance and guiding functions for providing alert, information and control services.

22.5 COMMUNICATION FAILURE

22.5.1 Departure

In VMC: turn back to land on the AD.

In IMC : continue flight at the last assigned FL to the TMA limits or, if unable to fly at the last assigned FL due to relief, fly at the first safe FL, then begin climbing to the cruising FL.

22.5.2 Arrival

225.1 The pilot knows the runway in service

- RWY 23: apply the national regulation selecting MASAL holding or PINAL holding upon authorization from the control unit.
- RWY 05: apply the national regulation selecting GALDA holding.

225.2 The pilot does not know the runway in service

Consider that RWY 05 is in service and apply the national regulation selecting GALDA holding (possibly the MVL procedure (visual maneuvers without prescribed track) if the wind determined by the pilot indicates that RWY 23 is in use).

## AD 2 LFKF.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

## 23.1 DIVERS

Pendant les saisons aéronautiques d'été, l'aéroport FIGARI SUD CORSE est un aéroport coordonné au sens du règlement communautaire N°95/93 du 18 janvier 1993 modifié, désigné comme tel par arrêté du ministre chargé de l'aviation civile.

Ainsi, tout vol IFR sur cet aéroport doit faire l'objet d'une attribution préalable de créneaux d'horaires par l'association COHOR.

COHOR est responsable du contrôle de l'existence de créneaux aéroportuaires pour les plans de vol déposés et de la cohérence des horaires du plan de vol avec les créneaux aéroportuaires attribués et, le cas échéant, de la demande auprès d'EUROCONTROL de suspendre un plan de vol IFR sans créneau horaire sur FIGARI SUD CORSE.

Point particulier : sauf habilitation pour un vol IFR d'aviation d'affaires et d'aviation générale sur FIGARI SUD CORSE, la demande d'attribution préalable de créneaux horaires est réalisée par l'exploitant. Le numéro d'identification est alors transmis à l'opérateur lors de la validation du PPR, afin qu'il renseigne le champ 18 du plan de vol, conformément aux instructions figurant dans l'AIP France ENR 1.10 (paragraphe 1.10.4).

Coordonnées de COHOR : site web : [www.cohor.org](http://www.cohor.org)

## 23.2 EQUIPEMENT D'AERODROME

Equipelement de surveillance du trafic :

AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

## 23.3 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

## 23.3.1 Turbulences en approche

- RWY 05 : la trajectoire d'approche est soumise à des turbulences, quelle que soit la direction du vent.

- RWY 23 : par vent moyen et fort, plus particulièrement de secteur W-NW, de fortes à très fortes turbulences sont susceptibles d'être rencontrées aux abords de l'AD. Il est recommandé de ne pas initier l'approche par vent fort > 25G35 kt.

## 23.3.2 Turbulences en finale

Attention, possibilité de cisaillement en finale RWY 23.

## 23.3.3 Risque d'éblouissement

En approche piste 05, la présence d'une toiture photovoltaïque sur un hangar agricole, à environ 900 mètres avant le seuil 05 et 70 mètres sur la droite de l'axe de piste, est susceptible d'entraîner un éblouissement peu avant le passage travers hangar.

## 23.3.4 Limites opérationnelles en cas de panne de feu d'obstacle de nuit.

| Moyen en panne<br><i>Unserviceable device</i>               | Procédure autorisée / <i>procedure authorized</i> |      |         |      |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------|---------|------|
|                                                             | QFU 05                                            |      | QFU 23  |      |
| De nuit<br><i>At night</i>                                  | APP/LDG                                           | TKOF | APP/LDG | TKOF |
| <b>PISCIA</b>                                               |                                                   |      |         |      |
| Feu d'obstacle clignotant<br><i>Obstacle flashing light</i> | NO                                                | NO   | NO      | YES  |
| Feu d'obstacle fixe<br><i>Obstacle fixed light</i>          | NO                                                | NO   | NO      | YES  |
| Feu clignotant + fixe<br><i>Flashing + fixed light</i>      | NO                                                | NO   | NO      | YES  |
| <b>CALDARELLO</b>                                           |                                                   |      |         |      |
| Feu d'obstacle clignotant<br><i>Obstacle flashing light</i> | NO                                                | YES  | NO      | NO   |
| Feu d'obstacle fixe<br><i>Obstacle fixed light</i>          | NO                                                | YES  | NO      | NO   |
| Feu clignotant + fixe<br><i>Flashing + fixed light</i>      | NO                                                | YES  | NO      | NO   |
| <b>U MONTE</b>                                              | YES                                               | YES  | NO      | YES  |
| <b>BUFFUA</b>                                               | NO                                                | YES  | YES     | YES  |

## 23.4 PERIL ANIMALIER

LS - 30 / CS + 30.

## 23.5 OBSTACLES

## 23.5.1 Obstacles dans la bande piste :

- présence d'un ouvrage hydraulique à 420 m du seuil 23 et à 70 m de part et d'autre de l'axe de piste.

- présence au sud de la piste, à la largeur de la bande de piste sur les 400 premiers mètres de la piste 05 d'une forte déclivité du relief et de la clôture de l'emprise aéroportuaire en pied de talus.

- présence au nord de la piste (à 90 m environ de l'axe de piste), en amont du début de la piste 05 de l'abri du LOCALISER.

## 23.1 MISCELLANEOUS

During the summer aeronautical seasons, FIGARI SUD CORSE airport is a coordinated airport in the sense of modified Community regulation No 95/93 of 18 January 1993, designated as such by order of the minister in charge of civil aviation.

Thus, any IFR flight at this airport must be subject to a prior allocation of schedule slots by the COHOR association.

COHOR is responsible for checking the existence of airport slots for the flight plans submitted and the consistency of the flight plan schedules with the airport slots allocated and, if necessary, for requesting EUROCONTROL to suspend an IFR flight plan without a slot at FIGARI SUD CORSE.

Particular point : except authorisation for an IFR business and general aviation flight at FIGARI SUD CORSE, the request for prior allocation of a time slot is made by the operator. The identification number is then transmitted to the operator during the validation of the PPR in order to fill in the field 18 of the flight plan, in accordance with the instructions contained in the AIP France ENR 1.10 (paragraph 1.10.4).

COHOR contact details : website : [www.cohor.org](http://www.cohor.org)

## 23.2 AD EQUIPMENT

Traffic surveillance equipment :

AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

## 23.3 AIR NAVIGATION HAZARDS

## 23.3.1 Turbulences during approach

- RWY 05 : the approach path is subject to turbulence whatever the wind direction.

- RWY 23 : with medium and strong wind, particularly from W-NW sector, strong to very strong turbulence is likely to be encountered in the vicinity of the AD. It is not recommended to start the approach if wind > 25G35 kt.

## 23.3.2 Turbulences during final

Caution, wind shear possibility during final RWY 23.

## 23.3.3 Risk of dazzle

During approach runway 05, the presence of a photovoltaic roof on an agricultural hangar, about 900 metres ahead of THR 05 and 70 metres to the right of runway axis, is likely to cause a dazzle just before passing abeam the hangar.

## 23.3.4 Operational limits in case of unserviceable lighting aid at night.

## 23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

SR - 30 / SS + 30.

## 23.5 OBSTACLES

## 23.5.1 Obstacles in RWY strip :

- presence of hydraulic structure at 420 m from THR 23 and 70 m on both sides of RWY axis.

- presence at the south of the RWY, at the width of RWY strip on the first 400 meters of RWY 05, of high relief gradient and the fence of airport site at the foot of embankment.

- presence at the north of the RWY (around 90 m to the RWY axis), upstream on the beginning of RWY 05 of LOCALIZER shelter.

- présence au nord de la piste (à 120 m environ de l'axe de piste) en aval du seuil 23 de l'abri du GLIDE.
- présence au nord de la piste, côté 05, à une distance de 105 m de l'axe de piste, d'un fossé d'une longueur de 105 m présentant une forte déclivité négative puis positive.
- présence au sud de la piste, côté 05, à une distance de 105 m de l'axe de piste, d'un fossé d'une longueur de 330 m présentant une forte déclivité négative puis positive.

- presence at the north of the RWY (around 120 m to the RXY axis) downstream on THR 23 of glide shelter.
- presence at the north of the RWY, side 05, at a distance of 105 m from the RWY axis, of a ditch 105 m long with a high negative then positive high gradient.
- presence at the south of the RWY, side 05, at a distance of 105 m from the RWY axis, of a ditch 330 m long with a high negative then positive high gradient.

AD 2 LFKF.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25. *For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

AD 2 LFKF.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés. *List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br><i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br><i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| VOR RWY 05                                                        | VOR                                                                   |
| RNP RWY 05                                                        | LNAV                                                                  |
| Autres procédures / <i>Other procedures</i>                       | Sans objet / <i>not applicable</i>                                    |

## FIGARI SUD CORSE

| POSTES DE STATIONNEMENT AVIATION GENERALE ET COMMERCIALE / <i>GENERAL AND COMMERCIAL STANDS</i> |                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AST                                                                                             | Contraintes / <i>Restrictions</i>                                                                                                                                                                                                                           | AVIONS CONTRAIGNANTS / <i>Restricting ACFT</i>                                                                                                                     |
| 7                                                                                               | Comdamne 8/8 <i>not available</i><br>Autonome / <i>Autonomous</i> (ARR et / <i>and</i> DEP)                                                                                                                                                                 | ATR 42/72, DASH 8-300, D328, ERJ 135/145                                                                                                                           |
| 8                                                                                               | Comdamne 7/7 <i>not available</i><br><i>Nose-in</i><br>DEP avec repoussage obligatoire / <i>DEP with mandatory push</i><br>ARR autonome / <i>autonomous ARR</i>                                                                                             | A318/319/320, A321, B712, B733/734, B738/739,<br>BAE146, AVRO RJ100, CRJ200/700, CRJ900,<br>CRJ1000, ERJ135/145, ERJ170/175/190/195,<br>F70/100, MD83/90, SAAB2000 |
| 9 / 10 / 11                                                                                     | <i>Nose-in</i><br>DEP avec repoussage obligatoire / <i>DEP with mandatory push</i><br>ARR autonome / <i>autonomous ARR</i>                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                    |
| 12                                                                                              | Comdamne 12B et 13/ <i>12B and 13 not available</i><br>Autonome / <i>Autonomous</i> (ARR et / <i>and</i> DEP)                                                                                                                                               | ATR 42/72, DASH 8-300, D328, ERJ 135/145                                                                                                                           |
| 12B                                                                                             | Comdamne 12 et 13/ <i>12 and 13 not available</i><br>Autonome / <i>Autonomous</i> (ARR et / <i>and</i> DEP)                                                                                                                                                 | CRJ 200 / DORNER 328                                                                                                                                               |
| 13                                                                                              | Comdamne 12 et 12B / <i>12 and 12B not available</i><br><i>Nose-in</i><br>ARR autonome / <i>autonomous ARR</i><br>DEP avec repoussage obligatoire / <i>DEP with mandatory push</i>                                                                          | A318/319/320, A321, B712, B733/734, B738/739,<br>BAE146, AVRO RJ100, CRJ200/700, CRJ900,<br>CRJ1000, ERJ135/145, ERJ170/175/190/195                                |
| 14                                                                                              | Autonome / <i>Autonomous</i> (ARR et / <i>and</i> DEP)                                                                                                                                                                                                      | ATR 42/72, DASH 8-300, D328, ERJ 135/145                                                                                                                           |
| 21                                                                                              | Comdamne 21A et 21B / <i>21A and 21B not available</i><br>Double marquage pour positionnement hélicoptère suite roulage par TWY C<br><i>Double marking for HEL parking after taxiing by TWY C</i><br>Autonome / <i>Autonomous</i> (ARR et / <i>and</i> DEP) | Gulfstream 650 / Agusta A109                                                                                                                                       |
| 21A                                                                                             | Comdamne 21 / <i>21 not available</i><br>Autonome / <i>Autonomous</i> (ARR et / <i>and</i> DEP)                                                                                                                                                             | Cessna 525                                                                                                                                                         |
| 21B                                                                                             | Comdamne 21 / <i>21 not available</i>                                                                                                                                                                                                                       | Cessna 525                                                                                                                                                         |
| 22/23/24                                                                                        | Autonomes / <i>Autonomous</i> (ARR et / <i>and</i> DEP)                                                                                                                                                                                                     | Gulfstream IV                                                                                                                                                      |
| 31 / 32 / 33 / 34<br>35 / 36 / 37 / 38                                                          | Autonomes / <i>Autonomous</i> (ARR et / <i>and</i> DEP)                                                                                                                                                                                                     | Embraer Phenom 300 / Beech King Air 200                                                                                                                            |
| 51 / 52 / 53 / 54                                                                               | ARR autonomes / <i>autonomous ARR</i><br>DEP après repoussage manuel de 90° / <i>DEP with manual push 90°</i>                                                                                                                                               | Embraer Phenom 100 / Cessna 402                                                                                                                                    |
| 55                                                                                              | Exclusivement dédié à l'avitaillement AVGAS 100L / <i>only for 100LL refuelling</i><br>ARR autonome / <i>autonomous ARR</i><br>DEP après repoussage manuel de 90° / <i>DEP with manual push 90°</i>                                                         | Embraer Phenom 100 / Cessna 402                                                                                                                                    |
| H1 / H2 / H3                                                                                    | Autonomes / <i>Autonomous</i>                                                                                                                                                                                                                               | AS 355                                                                                                                                                             |
| H4                                                                                              | Autonome / <i>Autonomous</i>                                                                                                                                                                                                                                | EC145                                                                                                                                                              |

## CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ATIS 118.730 ☎ 04 95 71 10 99

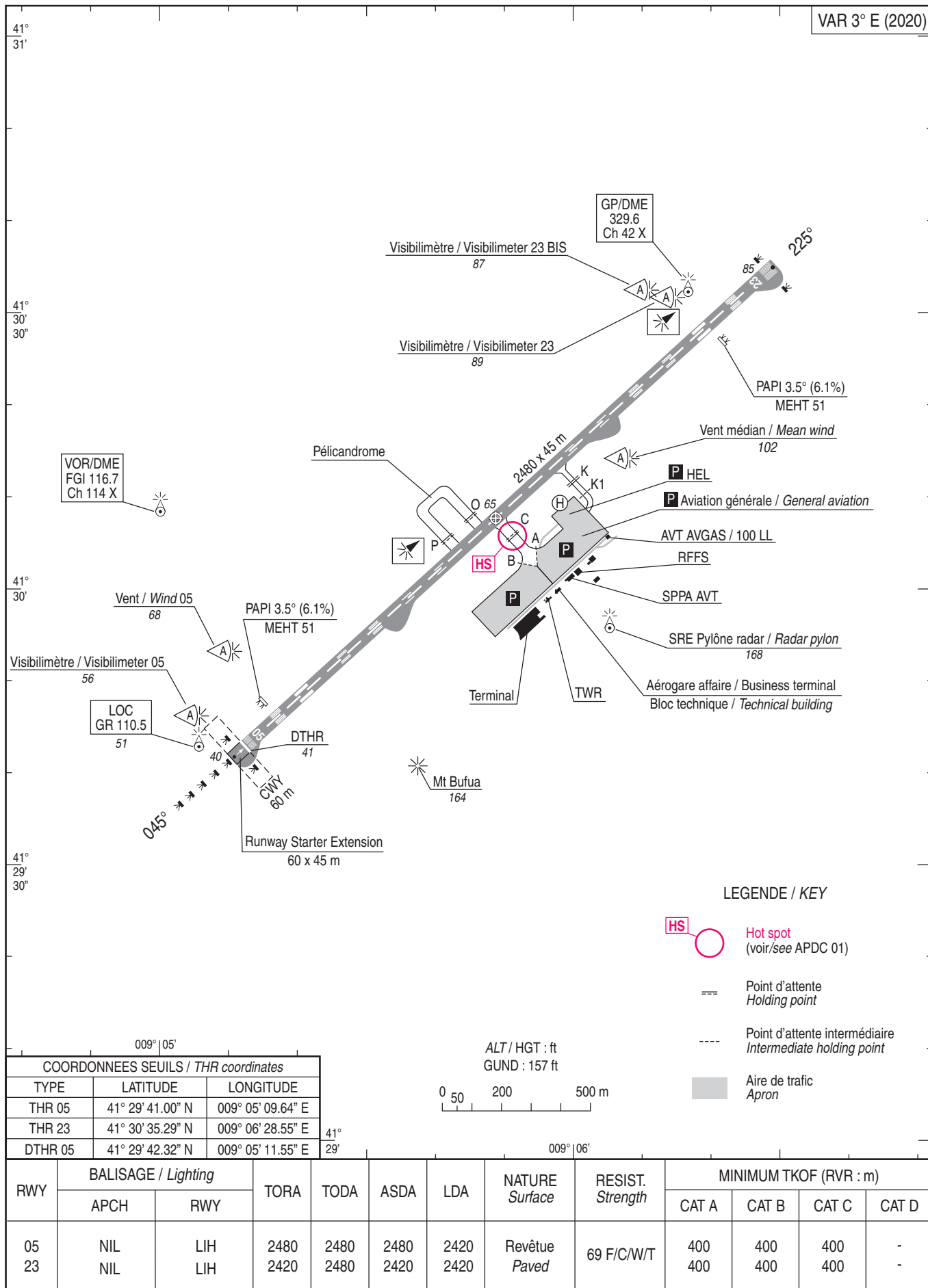
GND (SOL) : 121.805

FIGARI SUD CORSE

41 30 08 N - 009 05 48 E

ALT AD : 85 (4 hPa)

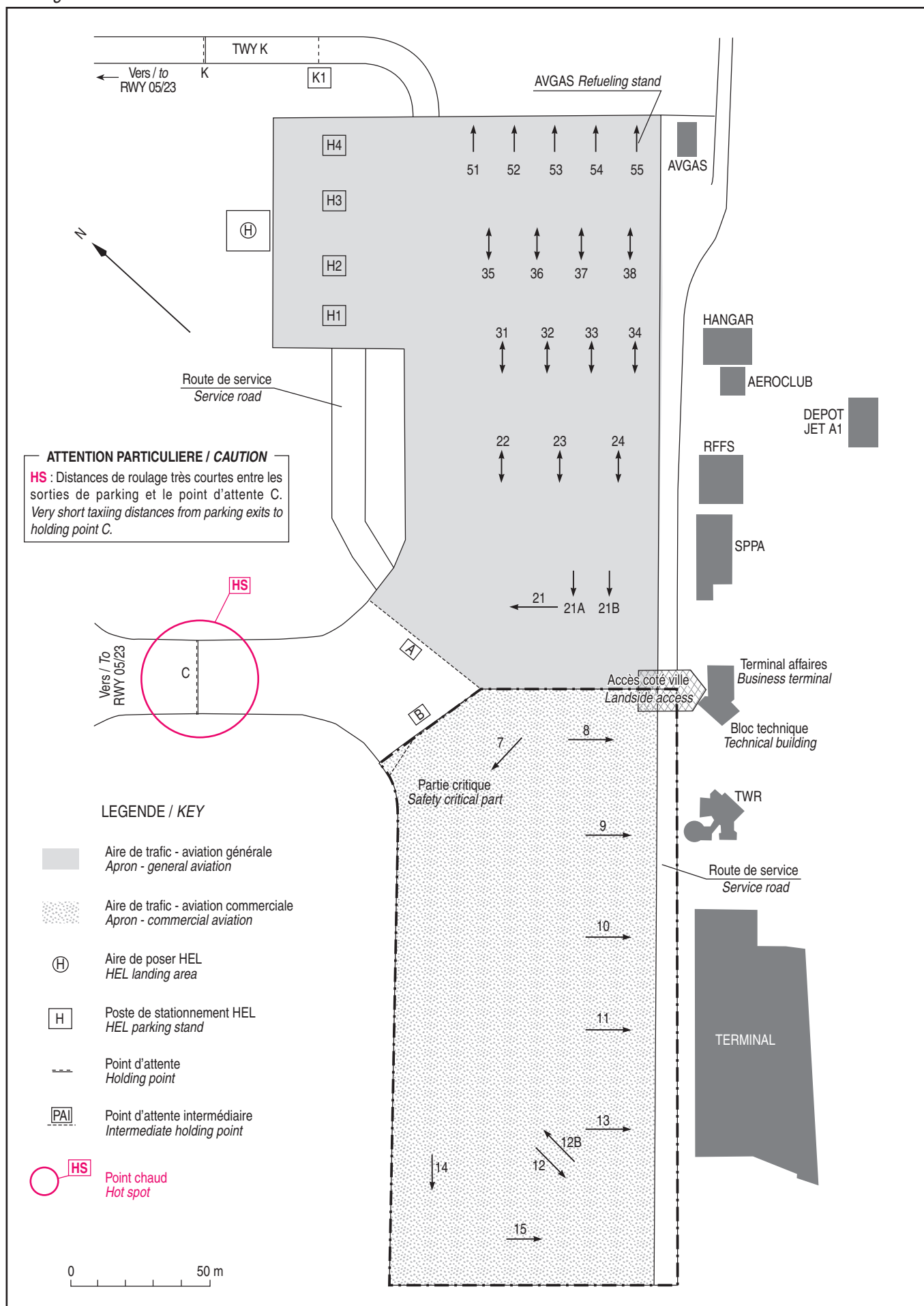
VAR 3° E (2020)



## AIRE DE STATIONNEMENT

## FIGARI SUD CORSE

Parking areas

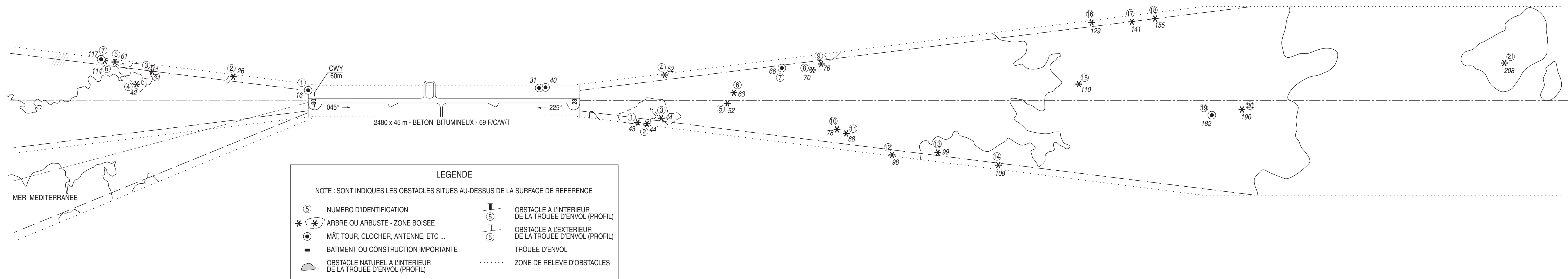
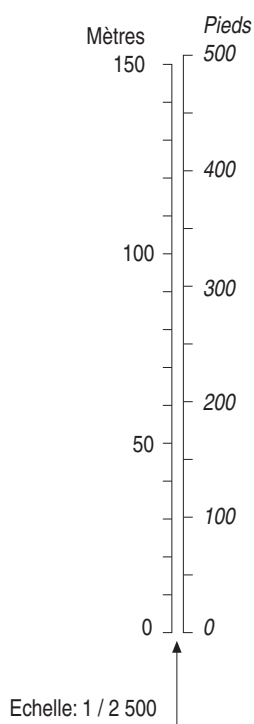
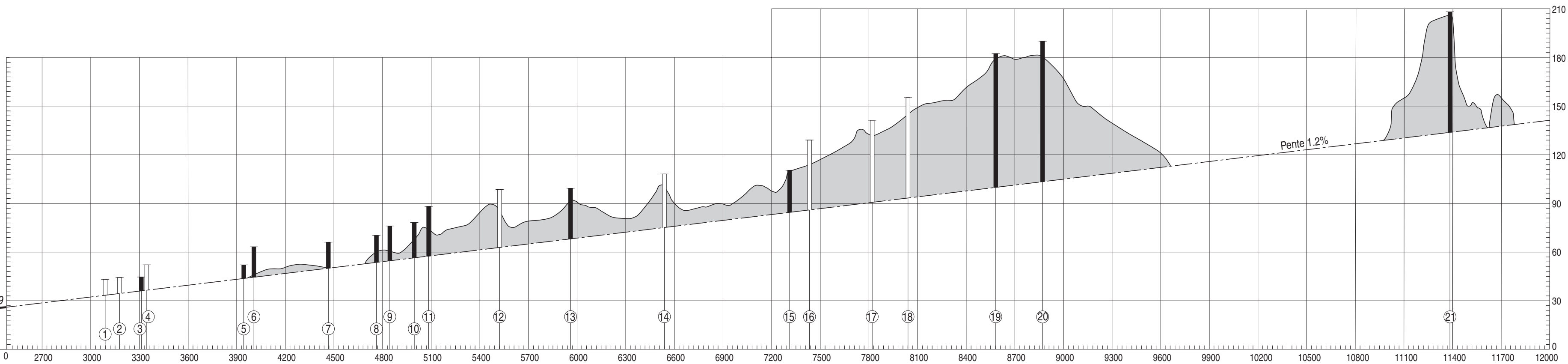
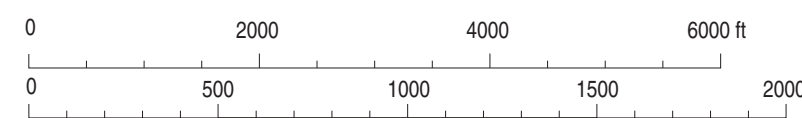
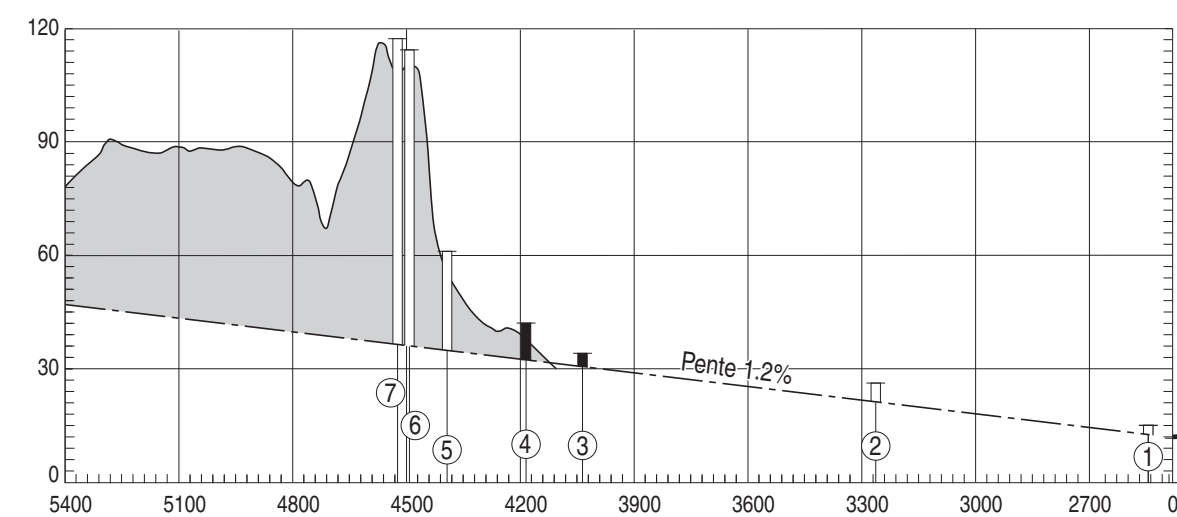


**FIGARI SUD CORSE**

RWY 05/23

### DIMENSIONS ET HAUTEURS EN METRES

| DISTANCES DECLAREES |                                                      |        |
|---------------------|------------------------------------------------------|--------|
| RWY 05              |                                                      | RWY 23 |
| 2480                | TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage | 2420   |
| 2480                | TODA - Distance de décollage utilisable              | 2480   |
| 2480                | ASDA - Distance accélération-arret utilisable        | 2420   |
| 2420                | LDA - Distance d'atterrissage utilisable             | 2420   |



Levé exécuté en Février 2020  
Nivellement rattaché au N.G.F.

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

## Waypoints / Procedures main fixes

| Identification      | Coordonnées<br>Coordinates |                | RNAV | CONV | SID<br>STAR | IAC |
|---------------------|----------------------------|----------------|------|------|-------------|-----|
| AJO                 | REF ENR 4.1                |                | X    | X    | X           |     |
| BTA                 | REF ENR 4.1                |                | X    | X    | X           |     |
| FGI                 | REF AD 2 LFKF.19           |                |      | X    | X           | X   |
| RW23                | REF THR23 LFKF AD 2.12     |                | X    |      |             | X   |
| ASKAG               | REF ENR 4.4                |                | X    |      | X           |     |
| BEBEV               | REF ENR 4.4                |                | X    |      | X           |     |
| CORSI               | REF ENR 4.4                |                | X    | X    | X           |     |
| GALDA               | REF ENR 4.4                |                | X    | X    | X           | X   |
| GIMSI               | REF ENR 4.4                |                | X    |      | X           |     |
| LIBLO               | REF ENR 4.4                |                | X    | X    | X           |     |
| LONSU               | REF ENR 4.4                |                | X    | X    | X           |     |
| MASAL               | REF ENR 4.4                |                | X    | X    | X           | X   |
| NEGAT               | REF ENR 4.4                |                | X    | X    | X           |     |
| PAFFO               | REF ENR 4.4                |                | X    |      | X           |     |
| PINAL               | REF ENR 4.4                |                | X    | X    | X           | X   |
| POULP               | REF ENR 4.4                |                | X    | X    | X           |     |
| RUBAS               | REF ENR 4.4                |                | X    | X    | X           |     |
| SIRSA               | REF ENR 4.4                |                | X    |      | X           |     |
| TEREZ               | REF ENR 4.4                |                | X    | X    | X           |     |
| TINOT               | REF ENR 4.4                |                | X    |      | X           |     |
| TORTU               | REF ENR 4.4                |                | X    | X    | X           |     |
| VAREK               | REF ENR 4.4                |                | X    | X    | X           |     |
| VICCO               | REF ENR 4.4                |                | X    | X    | X           |     |
| KF400               | 41°24'35,0"N               | 009°02'19,4"E  | X    |      | X           |     |
| KF410               | 41°24'34,4"N               | 008°50'53,2"E  | X    |      | X           |     |
| KF600               | 41°30'00,0" N              | 008°49'16,0" E | X    |      | X           |     |
| KF610               | 41°40'57,0" N              | 008°55'50,0" E | X    |      | X           |     |
| KF620               | 41°51'53,0" N              | 009°02'26,0" E | X    |      | X           |     |
| KF630               | 41°32'54,0" N              | 008°55'28,0" E | X    |      | X           |     |
| KF640               | 41°30'07,0" N              | 009°01'48,0" E | X    |      | X           |     |
| KF680               | 41°29'18,0" N              | 008°41'19,0" E | X    |      | X           |     |
| KF700               | 41°28'52,5" N              | 009°15'29,0" E | X    |      | X           |     |
| KF710               | 41°35'10,0" N              | 009°13'00,0" E | X    |      | X           |     |
| KF730               | 41°45'31,0" N              | 009°29'34,5" E | X    |      | X           |     |
| KF750               | 41°33'14,9" N              | 009°08'12,3" E | X    |      | X           |     |
| KF501               | 41°33'21,8" N              | 009°26'40,9" E | X    |      |             | X   |
| KF502               | 41°34'27,5" N              | 009°25'27,5" E | X    |      |             | X   |
| KF520               | 41°27'12,6" N              | 009°01'34,2" E | X    |      |             | X   |
| KF522               | 41°28'47,2" N              | 009°03'51,5" E | X    |      |             | X   |
| KF800               | 41°39'29,4" N              | 009°19'28,1" E | X    |      | X           |     |
| KF810               | 41°44'01,9" N              | 009°14'14,0" E | X    |      | X           |     |
| KF820               | 41°43'23,7" N              | 009°28'29,4" E | X    |      | X           |     |
| KF830               | 41°33'11,9" N              | 009°11'21,4" E | X    |      | X           |     |
| KF831               | 41°28'19,0" N              | 009°05'34,0" E | X    |      | X           |     |
| IF IKF05            | 41°22'56,5" N              | 008°55'03,2" E | X    |      |             | X   |
| FAF FKF05           | 41°25'21,8" N              | 009°01'13,1" E | X    |      |             | X   |
| MAPT MKF05          | 41°29'14,0" N              | 009°04'30,3" E | X    |      |             | X   |
| IF IF23Z            | 41°39'23,5" N              | 009°19'19,5" E | X    |      |             | X   |
| FAF FF23Z           | 41°36'41,8" N              | 009°15'22,9" E | X    |      |             | X   |
| IF IF23Y            | 41°34'00,6" N              | 009°18'28,4" E | X    |      |             | X   |
| FAF FF23Y           | 41°33'34,5" N              | 009°11'50,3" E | X    |      |             | X   |
| MAPT MF23Y          | 41°31'29,3" N              | 009°07'47,1" E | X    |      |             | X   |
| IF ILS RWY 23       | 41°39'38,5" N              | 009°20'27,9" E |      | X    |             | X   |
| FAP 4000R ILS RWY23 | 41°37'13,7" N              | 009°16'43,2"E  |      | X    |             | X   |
| FAF VOR RWY 05      | 41°26'08,6" N              | 009°01'41,6" E |      | X    |             | X   |

→

FIGARI SUD CORSE  
PRECODING RNP RWY 05

| RNP RWY 05   |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                                |                              |              |                               |                          |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|--------------------------------|------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------------------|
| RMK          | -               | MAG VAR 2020 2.7°E      |          |                   |                    |               | REF NAVAD :    |                                |                              |              |                               |                          |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MINIM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (ft) | Navigation Accuracy (NM) |
| HLDG         | -               | GALDA                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                              | -                            | -            | -                             | -                        |
| INA          | IF              | GALDA                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 4000                           | -                            | 200          | -                             | -                        |
|              | TF              | IKF05                   | -        | 146               | 148.4              | 3.3           | -              | 2000                           | -                            | 180          | -                             | 1.0                      |
| APCH         | IF              | IKF05                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 2000                           | -                            | 180          | -                             | -                        |
|              | TF              | FKF05                   | -        | 060               | 062.4              | 5.2           | -              | 2000                           | 2000                         | -            | -                             | 1.0                      |
|              | TF              | MKF05                   | Yes      | 030               | 032.6              | 4.6           | -              | -                              | -                            | -            | - 3.4°/-                      | 0.3                      |
|              | DF              | MASAL                   | -        | -                 | -                  | -             | R              | -                              | 4000                         | 180          | -                             | 1.0                      |
| HLDG         | -               | MASAL                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                              | -                            | -            | -                             | -                        |

## RNP Y RWY 23

| RNP Y RWY 23 |                                   |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                              |          |
|--------------|-----------------------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|----------|
| RMK          | MAG VAR 2020 2.7°E REF NAV AID :- |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                              |          |
| Leg sequence | Path Terminator                   | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec |
| HLDG         | -                                 | PINAL                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                            | -        |
|              | -                                 | MASAL                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                            | -        |
| INA PINAL    | IF                                | PINAL                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 6000                         | -                            | -            | -                            | RNP APCH |
|              | TF                                | IF23Y                   | -        | 208               | 210.5              | 10.4          | -              | 3000                         | -                            | 180          | -                            | RNP APCH |
| INA MASAL    | IF                                | MASAL                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 5000                         | -                            | 185          | -                            | RNP APCH |
|              | TF                                | KF502                   | -        | 019               | 021.9              | 6.9           | -              | -                            | -                            | 180          | -                            | RNP APCH |
|              | TF                                | IF23Y                   | -        | 262               | 265.1              | 5.3           | L              | 3000                         | -                            | -            | -                            | RNP APCH |
|              | IF                                | IF23Y                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3000                         | -                            | 180          | -                            | RNP APCH |
| APCH         | TF                                | FF23Y                   | -        | 262               | 265.1              | 5.0           | -              | 2000                         | 2000                         | -            | -                            | RNP APCH |
|              | TF                                | MF23Y                   | Yes      | 233               | 235.6              | 3.7           | -              | -                            | -                            | -            | -3.5                         | RNP APCH |
|              | TF                                | KF522                   | Yes      | 225               | 227.6              | 4.0           | -              | -                            | -                            | -            | -                            | RNP APCH |
|              | DF                                | MASAL                   | Yes      | -                 | -                  | -             | L              | -                            | 4000                         | 185          | -                            | RNP APCH |

FIGARI SUD CORSE  
PRECODING RNP Z RWY 23

| RNP Z RWY 23 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |                                 |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| RMK          | -               |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |                                 |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MMM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)                    |
| HLDG         | -               | PINAL                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -                               |
|              | -               | MASAL                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -                               |
| INA PINAL    | IF              | PINAL                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 6000                         | -                            | -                               |
|              | TF              | IF23Z                   | -        | 230               | 232.4              | 5.8           | -              | 3500                         | -                            | -                               |
| INA MASAL    | IF              | MASAL                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 5000                         | -                            | -                               |
|              | TF              | KF501                   | -        | 031               | 033.4              | 6.3           | -              | -                            | -                            | -                               |
| APCH         | TF              | IF23Z                   | -        | 315               | 317.6              | 8.2           | -              | 3500                         | -                            | 180                             |
|              | IF              | IF23Z                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -                               |
| APCH         | TF              | FF23Z                   | -        | 225               | 227.7              | 4.0           | -              | 3500                         | 3500                         | -                               |
|              | TF              | RW23                    | Yes      | 225               | 227.6              | 9.1           | -              | -                            | -                            | -                               |
| APCH         | TF              | KF520                   | Yes      | 225               | 227.5              | 5.0           | -              | -                            | -                            | -                               |
|              | DF              | MASAL                   | Yes      | -                 | -                  | -             | L              | -                            | 4000                         | 185                             |
|              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              | REF NAV AID : -                 |
|              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              | Vertical angle (°)<br>/ TCH (m) |
|              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              | NAV Spec                        |

**FIGARI SUD CORSE**  
**SBAS FAS DATA BLOCK RNP Z RWY 23**

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1 (EGNOS)     |
| Airport Identifier                  | LFKF          |
| Runway                              | 23            |
| Runway Letter                       | 0 (None)      |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     | Z             |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E23A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 413035.2920N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0090628.5490E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 73.7          |
| FPAP Latitude                       | 412941.0045N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | -54.2875      |
| FPAP Longitude                      | 0090509.6405E |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | -78.9085      |
| Threshold Crossing Height           | 15.0          |
| TCH Units Selector                  | 1 (meters)    |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.50          |
| Course Width (metres)               | 105.00        |
| Length Offset (metres)              | 0             |
| HAL (metres)                        | 40.0          |
| VAL (metres)                        | 35.0          |

**Output data**

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 06 0B 06 0C 17 D0 00 01 33<br>32 05 38 67 D0 11 8A A0 E8 03<br>E1 16 E1 57 FE 87 97 FD 2C 81<br>5E 01 64 00 C8 AF EB 8E B6 44 |
| Calculated CRC Value | EB8EB644                                                                                                                         |

**Required Additional Data**

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| ICAO Code                           | LF   |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 25.9 |

**FIGARI SUD CORSE**  
**SID RNAV RWY 05**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

| SID RNAV RWY 05          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS only       |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 2.7°E |                              |                              | REF NAVAI : FGI |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)    | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>CORSI 1D</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF              | KF830                   | Yes      | 052               | 054.5              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF              | KF831                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | 5000                         | -                            | 210             | 1.0                      |
| -                        | TF              | CORSI                   | -        | 234               | 236.9              | 15.2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>NEGAT 1D</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF              | KF830                   | Yes      | 052               | 054.5              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF              | KF831                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | 5000                         | -                            | 210             | 1.0                      |
| -                        | TF              | NEGAT                   | -        | 264               | 266.7              | 55.6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>TINOT 1D</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF              | KF830                   | Yes      | 052               | 054.5              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF              | KF831                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | 5000                         | -                            | 210             | 1.0                      |
| -                        | TF              | PAFFO                   | -        | 297               | 299.9              | 76.2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF              | TINOT                   | -        | 287               | 290.2              | 108.3         | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>VAREK 1D</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF              | KF830                   | Yes      | 052               | 054.5              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF              | KF831                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | 5000                         | -                            | 210             | 1.0                      |
| -                        | TF              | VAREK                   | -        | 313               | 315.7              | 70.9          | R                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>LONSU 1D</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF              | KF830                   | Yes      | 052               | 054.5              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF              | KF831                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | 5000                         | -                            | 210             | 1.0                      |
| -                        | TF              | AJO                     | -        | 319               | 321.4              | 22.9          | R                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF              | BEBEV                   | -        | 329               | 331.4              | 30.6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF              | LONSU                   | -        | 328               | 331.0              | 38.4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>TORTU 1D</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF              | KF830                   | Yes      | 052               | 054.5              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF              | KF831                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | 5000                         | -                            | 210             | 1.0                      |
| -                        | TF              | AJO                     | -        | 319               | 321.4              | 22.9          | R                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF              | TORTU                   | -        | 002               | 004.7              | 97.4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>BTA 1L</b>            |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA              | -                       | -        | 045               | 047.5              | -             | -                  | 500                          | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF              | KF800                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF              | KF820                   | -        | 057               | 059.9              | 7.8           | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF              | BTA                     | -        | 357               | 360.0              | 51.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>LONSU 1L</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA              | -                       | -        | 045               | 047.5              | -             | -                  | 500                          | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF              | KF800                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF              | KF810                   | -        | 316               | 319.2              | 6.0           | L                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF              | BEBEV                   | -        | 307               | 309.6              | 45.8          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF              | LONSU                   | -        | 328               | 331                | 38.4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>VAREK 1L</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA              | -                       | -        | 045               | 047.5              | -             | -                  | 500                          | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF              | KF800                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF              | KF810                   | -        | 316               | 319.2              | 6.0           | L                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF              | VAREK                   | -        | 299               | 302.1              | 66.1          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>TINOT 1L</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA              | -                       | -        | 045               | 047.5              | -             | -                  | 500                          | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF              | KF800                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF              | KF810                   | -        | 316               | 319.2              | 6.0           | L                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF              | AJO                     | -        | 273               | 276.1              | 20.9          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF              | PAFFO                   | -        | 288               | 291.0              | 55.6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF              | TINOT                   | -        | 287               | 290.2              | 108.3         | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |

**FIGARI SUD CORSE**  
**SID RNAV RWY 23**  
Codage proposé / Proposed coding

| SID RNAV RWY 23          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |          |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|----------|
| RMK                      | GNSS required   |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 2.7°E |                              |                              | REF NAVAID : FGI |          |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)     | NAV Spec |
| <b>LONSU 4A</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |          |
| -                        | CA              | -                       | -        | 225               | 227.5              | -             | -                  | 440                          | -                            | -                | RNAV 1   |
| -                        | CF              | KF 400                  | -        | 197               | 200.0              | -             | L                  | -                            | -                            | -                | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF 410                  | -        | 267               | 270.0              | 8.6           | -                  | -                            | -                            | -                | RNAV 1   |
| -                        | TF              | SIRSA                   | -        | 304               | 307.2              | 20.6          | -                  | -                            | -                            | -                | RNAV 1   |
| -                        | TF              | BEBEV                   | -        | 355               | 357.4              | 36.0          | -                  | -                            | -                            | -                | RNAV 1   |
| -                        | TF              | LONSU                   | -        | 328               | 331.0              | 38.4          | -                  | -                            | -                            | -                | RNAV 1   |
| <b>VAREK 4A</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |          |
| -                        | CA              | -                       | -        | 225               | 227.5              | -             | -                  | 440                          | -                            | -                | RNAV 1   |
| -                        | CF              | KF 400                  | -        | 197               | 200.0              | -             | L                  | -                            | -                            | -                | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF 410                  | -        | 267               | 270.0              | 8.6           | -                  | -                            | -                            | -                | RNAV 1   |
| -                        | TF              | SIRSA                   | -        | 304               | 307.2              | 20.6          | -                  | -                            | -                            | -                | RNAV 1   |
| -                        | TF              | VAREK                   | -        | 329               | 331.9              | 47.4          | -                  | -                            | -                            | -                | RNAV 1   |
| <b>TINOT 4A</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |          |
| -                        | CA              | -                       | -        | 225               | 227.5              | -             | -                  | 440                          | -                            | -                | RNAV 1   |
| -                        | CF              | KF 400                  | -        | 197               | 200.0              | -             | L                  | -                            | -                            | -                | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF 410                  | -        | 267               | 270.0              | 8.6           | -                  | -                            | -                            | -                | RNAV 1   |
| -                        | TF              | SIRSA                   | -        | 304               | 307.2              | 20.6          | -                  | -                            | -                            | -                | RNAV 1   |
| -                        | TF              | PAFFO                   | -        | 304               | 306.7              | 48.4          | -                  | -                            | -                            | -                | RNAV 1   |
| -                        | TF              | TINOT                   | -        | 287               | 290.2              | 108.3         | -                  | -                            | -                            | -                | RNAV 1   |
| <b>NEGAT 4A</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |          |
| -                        | CA              | -                       | -        | 225               | 227.5              | -             | -                  | 440                          | -                            | -                | RNAV 1   |
| -                        | CF              | KF 400                  | -        | 197               | 200.0              | -             | L                  | -                            | -                            | -                | RNAV 1   |
| -                        | TF              | NEGAT                   | -        | 268               | 270.5              | 53.1          | -                  | -                            | -                            | -                | RNAV 1   |

FIGARI SUD CORSE  
SID RNAV OMNI RWY 23  
Codage proposé / Proposed coding

| SID RNAV OMNI RWY 23     |                 |                         |          |                    |                    |               |                 |                              |                              |              |          |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|--------------------|--------------------|---------------|-----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|
| RMK                      | GNSS required   |                         |          | MAG VAR 2020 2.7°E |                    |               | REF NAV AID : - |                              |                              |              |          |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°)  | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction  | MMM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | NAV Spec |
| SID OMNI GIMSI           |                 |                         |          |                    |                    |               |                 |                              |                              |              |          |
| -                        | CA              | -                       | -        | 225                | 227.5              | -             | -               | 485                          | -                            | -            | RNAV 1   |
| -                        | DF              | GIMSI                   | Yes      | -                  | -                  | -             | L               | -                            | -                            | 210          | RNAV 1   |

**FIGARI SUD CORSE**  
**PRECODING STAR RNAV (GNSS) RWY 05**  
 (Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

| STAR RNAV RWY 05         |                 |                         |          |                   |                    |               |                     |                              |                              |                |          |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|---------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------|
| RMK                      | GNSS required   |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 2.7 °E |                              |                              | REF NAVAID : - |          |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction      | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)   | NAV Spec |
| <b>HLDG</b>              |                 |                         |          |                   |                    |               |                     |                              |                              |                |          |
| <b>GALDA</b>             | -               | -                       | -        | -                 | -                  | -             | -                   | -                            | -                            | -              | -        |
| <b>BTA 2R</b>            |                 |                         |          |                   |                    |               |                     |                              |                              |                |          |
| -                        | IF              | BTA                     | -        | -                 | -                  | -             | -                   | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF620                   | -        | 202               | 204.6              | 46.7          | -                   | 9800                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF610                   | -        | 202               | 204.4              | 12.0          | -                   | 6200                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF600                   | -        | 202               | 204.3              | 12.0          | -                   | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | GALDA                   | -        | 146               | 148.3              | 5.0           | -                   | 4000                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| <b>TORTU 2R</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                     |                              |                              |                |          |
| -                        | IF              | TORTU                   | -        | -                 | -                  | -             | -                   | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | LIBLO                   | -        | 182               | 184.8              | 68.5          | -                   | 10700                        | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | VICCO                   | -        | 182               | 184.8              | 6.7           | -                   | 8600                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | AJO                     | -        | 182               | 184.8              | 22.2          | -                   | 6500                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF600                   | -        | 170               | 172.6              | 16.3          | -                   | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | GALDA                   | -        | 146               | 148.3              | 5.0           | -                   | 4000                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| <b>LONSU 2R</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                     |                              |                              |                |          |
| -                        | IF              | LONSU                   | -        | -                 | -                  | -             | -                   | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | AJO                     | -        | 148               | 150.8              | 69.0          | -                   | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF600                   | -        | 170               | 172.6              | 16.3          | -                   | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | GALDA                   | -        | 146               | 148.3              | 5.0           | -                   | 4000                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| <b>VAREK 2R</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                     |                              |                              |                |          |
| -                        | IF              | VAREK                   | -        | -                 | -                  | -             | -                   | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | AJO                     | -        | 130               | 132.3              | 48.2          | -                   | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF600                   | -        | 170               | 172.6              | 16.3          | -                   | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | GALDA                   | -        | 146               | 148.3              | 5.0           | -                   | 4000                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| <b>RUBAS 2R</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                     |                              |                              |                |          |
| -                        | IF              | RUBAS                   | -        | -                 | -                  | -             | -                   | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | AJO                     | -        | 107               | 109.5              | 105           | -                   | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF600                   | -        | 170               | 172.6              | 16.3          | -                   | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | GALDA                   | -        | 146               | 148.3              | 5.0           | -                   | 4000                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| <b>NEGAT 2R</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                     |                              |                              |                |          |
| -                        | IF              | NEGAT                   | -        | -                 | -                  | -             | -                   | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF680                   | -        | 080               | 082.7              | 37.6          | -                   | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF600                   | -        | 081               | 083.3              | 6.0           | -                   | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | GALDA                   | -        | 146               | 148.3              | 5.0           | -                   | 4000                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| <b>POULP 2R</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                     |                              |                              |                |          |
| -                        | IF              | POULP                   | -        | -                 | -                  | -             | -                   | -                            | FL 120                       | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF680                   | -        | 027               | 029.9              | 10.7          | -                   | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF600                   | -        | 081               | 083.3              | 6.0           | -                   | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | GALDA                   | -        | 146               | 148.3              | 5.0           | -                   | 4000                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| <b>TEREZ 2R</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                     |                              |                              |                |          |
| -                        | IF              | TEREZ                   | -        | -                 | -                  | -             | -                   | -                            | FL 100                       | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF640                   | -        | 356               | 358.2              | 10.1          | -                   | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF630                   | -        | 298               | 300.4              | 5.5           | -                   | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF600                   | -        | 235               | 238.1              | 5.5           | -                   | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | GALDA                   | -        | 146               | 148.3              | 5.0           | -                   | 4000                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| <b>ASKAG 2R</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                     |                              |                              |                |          |
| -                        | IF              | ASKAG                   | -        | -                 | -                  | -             | -                   | -                            | FL 100                       | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF630                   | -        | 246               | 248.9              | 39.9          | -                   | 6100                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF600                   | -        | 235               | 238.1              | 5.5           | -                   | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | GALDA                   | -        | 146               | 148.3              | 5.0           | L                   | 4000                         | -                            | -              | RNAV 1   |

**FIGARI SUD CORSE**  
**PRECODING STAR RNAV (GNSS) RWY 23**  
 (Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

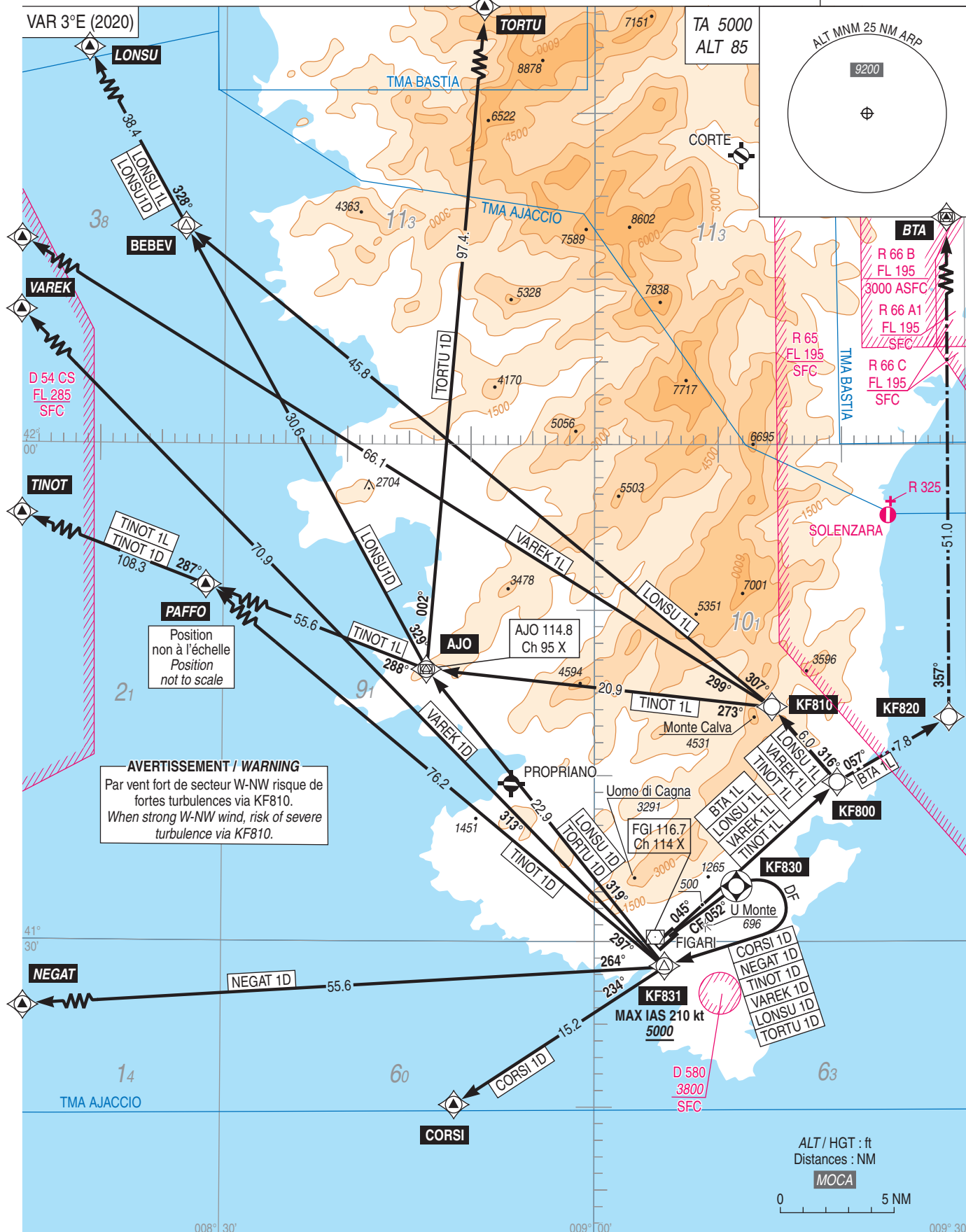
| STAR RNAV RWY 23         |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |          |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------|
| RMK                      | GNSS required   |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 2.7°E |                              |                              | REF NAVAID : - |          |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)   | NAV Spec |
| <b>HLDG</b>              |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |          |
| <b>PINAL</b>             | -               | -                       | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | -        |
| <b>MASAL</b>             | -               | -                       | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | -        |
| <b>BTA 2F</b>            |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |          |
| -                        | IF              | BTA                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF730                   | -        | 176               | 179.1              | 48.9          | -                  | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | PINAL                   | -        | 227               | 230.1              | 4.0           | -                  | 6000                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| <b>TORTU 2V</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |          |
| -                        | IF              | TORTU                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | LIBLO                   | -        | 182               | 184.8              | 68.5          | -                  | 10700                        | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | VICCO                   | -        | 182               | 184.8              | 6.7           | -                  | 8600                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | AJO                     | -        | 182               | 184.8              | 22.2          | -                  | 6500                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF750                   | -        | 126               | 128.4              | 20.8          | -                  | 6100                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF700                   | -        | 126               | 128.6              | 7.0           | -                  | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | MASAL                   | -        | 096               | 099.1              | 5.0           | -                  | 5000                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| <b>LONSU 2V</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |          |
| -                        | IF              | LONSU                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | AJO                     | -        | 148               | 150.8              | 69.0          | -                  | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF750                   | -        | 126               | 128.4              | 20.8          | -                  | 6100                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF700                   | -        | 126               | 128.6              | 7.0           | -                  | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | MASAL                   | -        | 096               | 099.1              | 5.0           | -                  | 5000                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| <b>VAREK 2V</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |          |
| -                        | IF              | VAREK                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | AJO                     | -        | 130               | 132.3              | 48.2          | -                  | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF750                   | -        | 126               | 128.4              | 20.8          | -                  | 6100                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF700                   | -        | 126               | 128.6              | 7.0           | -                  | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | MASAL                   | -        | 096               | 099.1              | 5.0           | -                  | 5000                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| <b>RUBAS 2V</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |          |
| -                        | IF              | RUBAS                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | AJO                     | -        | 107               | 109.5              | 105.1         | -                  | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF750                   | -        | 126               | 128.4              | 20.8          | -                  | 6100                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF700                   | -        | 126               | 128.6              | 7.0           | -                  | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | MASAL                   | -        | 096               | 099.1              | 5.0           | -                  | 5000                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| <b>NEGAT 2V</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |          |
| -                        | IF              | NEGAT                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF700                   | -        | 083               | 085.7              | 63.1          | -                  | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | MASAL                   | -        | 096               | 099.1              | 5.0           | -                  | 5000                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| <b>POULP 2V</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |          |
| -                        | IF              | POULP                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 120                       | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF700                   | -        | 071               | 073.8              | 32.3          | -                  | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | MASAL                   | -        | 096               | 099.1              | 5.0           | -                  | 5000                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| <b>TEREZ 2V</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |          |
| -                        | IF              | TEREZ                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF700                   | -        | 046               | 048.3              | 13.4          | -                  | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | MASAL                   | -        | 096               | 099.1              | 5.0           | -                  | 5000                         | -                            | -              | RNAV 1   |
| <b>ASKAG 2F</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |          |
| -                        | IF              | ASKAG                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | KF 730                  | -        | 258               | 260.7              | 11.7          | -                  | -                            | -                            | -              | RNAV 1   |
| -                        | TF              | PINAL                   | -        | 227               | 230.1              | 4.0           | -                  | 6000                         | -                            | -              | RNAV 1   |

**FIGARI SUD CORSE**  
**SID RNAV RWY05**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS FIGARI 118.730  
APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050  
TWR : FIGARI Tour/Tower 120.300  
FIGARI Sol/Ground 121.805

Sur autorisation CTL  
On ATC clearance

**RNAV 1**  
GNSS seulement / only



|               |                                   |         |
|---------------|-----------------------------------|---------|
| <b>ATIS :</b> | FIGARI                            | 118.730 |
| <b>APP :</b>  | AJACCIO Approche/ <i>Approach</i> | 121.050 |
| <b>TWR :</b>  | FIGARI Tour/ <i>Tower</i>         | 120.300 |
|               | FIGARI Sol/ <i>Ground</i>         | 121.805 |

VAR 3°E (2020)

TA 5000  
ALT 85

BTA 114.150  
Ch 88 Y

AJO 114.8  
Ch 95 X

91

101

21

72

PROPRIANO

PUNTA SENZA NOME  
1289

UOMO DI CAGNA  
3993

FIGARI

5000

NEGAT 3G

NEGAT

41°

30'

262° FGI

55

262°

7 NM DME FGI

3.5 NM DME FGI

045°

051°

252°

072° FGI

MAX IAS 210 kt

AJO 3G

CORSI 3G

NEGAT 3G

FGI 116.7  
Ch 114 X

D 580  
3800  
SFC

ALT / HGT : ft  
Distances : NM  
MOCA

0 5 NM

009° 30'

60

63

TMA AJACCIO

228° FGI

CORSI

009° 00'

ALT MNM 25 NM FGI

143°

13 NM

224°

9200

6200

**FIGARI SUD CORSE**  
**SID CONV RWY 05**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

| SID CONV RWY 05 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                     |                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CAT             | A B C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                     |                                                                                                                                                                                                                              |
| Climb gradient  | BTA 3G<br>CORSI 3G<br>NEGAT 3G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Pentes théoriques minimales de montée :<br>La pente théorique minimale de montée est de 6,8 % jusqu'à 1500 ft, déterminée par la Punta senza Nome (1289 ft QDR 033° - 3.7 NM ARP), puis la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique.<br><br><i>Minimum theoretical climb gradients :<br/>The minimum theoretical climb gradient is 6.8 % up to 1500 ft, determined by Punta senza Nome (1289 ft QDR 033° - 3.7 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i>                                                                           |                                                     |                                                                                                                                                                                                                              |
|                 | AJO 3G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Pentes théoriques minimales de montée :<br>La pente théorique minimale de montée est de 6,8 % jusqu'à 4800 ft, déterminée par la Punta senza Nome (1289 ft QDR 033° - 3.7 NM ARP) et le relief Uomo di Cagna, 3993 ft. Puis la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique.<br><br><i>Minimum theoretical climb gradients :<br/>The minimum theoretical climb gradient is 6.8 % up to 4800 ft, determined by Punta senza Nome (1289 ft QDR 033° - 3.7 NM ARP) and mountain "Uomo di Cagna," 3993 ft. Then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i> |                                                     |                                                                                                                                                                                                                              |
| General RMK     | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                     |                                                                                                                                                                                                                              |
| SID             | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Clr Initiale<br>Initial<br>clearance                | RMK                                                                                                                                                                                                                          |
| BTA 3G          | Monter RM 045°. A 3,5 NM DME FGI intercepter et suivre le radial 051° FGI (RM 051°). Ensuite intercepter et suivre le radial 176° BTA (RM 356°) vers BTA.<br><br><i>Climb MAG 045°. At 3.5 NM DME FGI intercept and follow RDL 051° FGI (MAG 051°). Then intercept and follow RDL 176° BTA (MAG 356°) to BTA.</i>                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | FL80                                                | Ce départ pénétrant dans la zone R65 pourra ne pas être autorisé pendant l'activité de cette zone.<br><i>As this SID is passing through area R65, pilots can be unauthorized to use it during the activity of this area.</i> |
| AJO 3G          | Monter RM 045°. A 3,5 NM DME FGI intercepter et suivre le radial 051° FGI (RM 051°). A 7 NM DME FGI tourner à droite (MAX IAS 210 kt) pour rejoindre et suivre le radial 072° FGI (RM 252°) vers FGI. A FGI intercepter et suivre le QDR 136° AJO (RM 316°) vers AJO.<br><br><i>Climb MAG 045°. At 3.5 NM DME FGI intercept and follow RDL 051° FGI (MAG 051°). At 7 NM DME FGI turn right (MAX IAS 210 kt) to join and follow RDL 072° FGI (MAG 252°) to FGI. At FGI intercept and follow QDR 136° AJO (MAG 316°) to AJO.</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | FL70                                                | 5000 ft MNM verticale FGI pour raison ATS.<br><br><i>5000 ft MNM over FGI due to ATS.</i>                                                                                                                                    |
| CORSI 3G        | Monter RM 045°. A 3,5 NM DME FGI intercepter et suivre le radial 051° FGI (RM 051°). A 7 NM DME FGI tourner à droite (MAX IAS 210 kt) pour rejoindre et suivre le radial 072° FGI (RM 252°) vers FGI. A FGI suivre le radial 228° FGI (RM 228°) vers CORSI.<br><br><i>Climb MAG 045°. At 3.5 NM DME FGI intercept and follow RDL 051° FGI (MAG 051°). At 7 NM DME FGI turn right (MAX IAS 210 kt) to join and follow RDL 072° FGI (MAG 252°) to FGI. At FGI follow RDL 228° FGI (MAG 228°) to CORSI.</i>                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Niveau de transition<br><br><i>Transition level</i> | 5000 ft MNM verticale FGI pour raison ATS.<br><br><i>5000 ft MNM over FGI due to ATS.</i>                                                                                                                                    |
| NEGAT 3G        | Monter RM 045°. A 3,5 NM DME FGI intercepter et suivre le radial 051° FGI (RM 051°). A 7 NM DME FGI tourner à droite (MAX IAS 210 kt) pour rejoindre et suivre le radial 072° FGI (RM 252°) vers FGI. A FGI suivre le radial 262° FGI (RM 262°) vers NEGAT.<br><br><i>Climb MAG 045°. At 3.5 NM DME FGI intercept and follow RDL 051° FGI (MAG 051°). At 7 NM DME FGI turn right (MAX IAS 210 kt) to join and follow RDL 072° FGI (MAG 252°) to FGI. At FGI follow RDL 262° FGI (MAG 262°) to NEGAT.</i>                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Niveau de transition<br><br><i>Transition level</i> | 5000 ft MNM verticale FGI pour raison ATS.<br><br><i>5000 ft MNM over FGI due to ATS.</i>                                                                                                                                    |

**Conventional Multidirectional departures RWY 05**

NIL

**FIGARI SUD CORSE**  
**SID RNAV RWY 05**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

| SID RNAV RWY05 |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                          |                                              |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------|
| CAT            | A B C                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                          |                                              |
| PBN Box        | RNAV1, GNSS seulement / <i>only</i> .                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                          |                                              |
| Climb gradient | Au-delà des pentes minimales théoriques de montée indiquées, la pente minimale théorique réglementaire de 3,3 % s'applique.<br><i>Beyond minimum theoretical climb gradient indicated, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                          |                                              |
|                | Pentes ATS : voir <b>RMK</b> .<br><i>ATS climb gradient : see <b>RMK</b>.</i>                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                          |                                              |
|                | CORSI 1D<br>NEGAT 1D<br>TINOT 1D                                                                                                                                                                                                                               | La pente minimale théorique est 6,7 % à maintenir jusqu'à 1500 ft, déterminée par le relief U Monte 696 ft, QDR 064° , 2,4 NM de l'ARP.<br><br><i>The minimum theoretical climb gradient is 6.7 % up to 1500 ft determined by mountain U Monte 696 ft QDR 064° , 2.4 NM from ARP.</i>                                                                                                                                         |                                          |                                              |
|                | VAREK 1D<br>LONSU 1D<br>TORTU 1D                                                                                                                                                                                                                               | La pente minimale théorique est 6,7 % à maintenir jusqu'à 3000 ft, déterminée par le relief U Monte 696 ft, QDR 064° , 2,4 NM de l'ARP et par le relief 3291 ft de l'Uomu di Cagna QDR 329° 4 NM de l'ARP.<br><br><i>The minimum theoretical climb gradient is 6.7 % up to 3000 ft, determined by mountain U Monte 696 ft QDR 064° , 2.4 NM from ARP, and by mountain "Uomu di Cagna" 3291 ft , QDR 329° 4 NM from l'ARP.</i> |                                          |                                              |
|                | BTA 1L                                                                                                                                                                                                                                                         | La pente minimale théorique est 6,2 % à maintenir jusqu'à 1500 ft, déterminée par le relief 1265 ft QDR 031° , 4,4 NM de l'ARP.<br><br><i>The minimum theoretical climb gradient is 6.2 % up to 1500 ft, determined by mountain 1265 ft QDR 031° , 4.4 NM from ARP.</i>                                                                                                                                                       |                                          |                                              |
|                | LONSU 1L                                                                                                                                                                                                                                                       | La pente minimale théorique est 6,5 % à maintenir jusqu'à 6200 ft, déterminée par le relief Monte Calva 4531 ft et le sommet 5351 ft à 39 NM en amont de BEBEV .<br><br><i>The minimum theoretical climb gradient is 6.5 % up to 6200 ft, determined by mountain Monte Calva 4531 ft and peak 5351 ft 39 NM before BEBEV.</i>                                                                                                 |                                          |                                              |
|                | VAREK 1L<br>TINOT 1L                                                                                                                                                                                                                                           | La pente minimale théorique est 6,5 % à maintenir jusqu'à 6000 ft, déterminée par le relief Monte Calva 4531 ft.<br><br><i>The minimum theoretical climb gradient is 6.5 % up to 6000 ft, determined by mountain Monte Calva 4531 ft.</i>                                                                                                                                                                                     |                                          |                                              |
| General RMK    | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                          |                                              |
| SID            |                                                                                                                                                                                                                                                                | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Clr Initiale<br>Initial clearance        | RMK                                          |
| CORSI 1D       |                                                                                                                                                                                                                                                                | Monter RM 052° vers <u>KF830</u> , puis tourner à droite direct vers KF831, MAX IAS 210 kt, puis vers CORSI.<br><br><i>Climb MAG 052° to <u>KF830</u>, then turn right direct to KF831, MAX IAS 210 kt, then to CORSI.</i>                                                                                                                                                                                                    | Niveau de transition<br>Transition level | 5000 ft MNM à / at KF831 pour ATS / for ATS. |
| NEGAT 1D       |                                                                                                                                                                                                                                                                | Monter RM 052° vers <u>KF830</u> , puis tourner à droite direct vers KF831, MAX IAS 210 kt, puis vers NEGAT.<br><br><i>Climb MAG 052° to <u>KF830</u>, then turn right direct to KF831, MAX IAS 210 kt, then to NEGAT.</i>                                                                                                                                                                                                    | Niveau de transition<br>Transition level | 5000 ft MNM à / at KF831 pour ATS / for ATS. |
| TINOT 1D       |                                                                                                                                                                                                                                                                | Monter RM 052° vers <u>KF830</u> , puis tourner à droite direct vers KF831, MAX IAS 210 kt, puis vers PAFFO et TINOT.<br><br><i>Climb MAG 052° to <u>KF830</u>, then turn right direct to KF831, MAX IAS 210 kt, then to PAFFO and TINOT.</i>                                                                                                                                                                                 | Niveau de transition<br>Transition level | 5000 ft MNM à / at KF831 pour ATS / for ATS. |
| VAREK 1D       |                                                                                                                                                                                                                                                                | Monter RM 052° vers <u>KF830</u> , puis tourner à droite direct vers KF831, MAX IAS 210 kt, puis vers VAREK.<br><br><i>Climb MAG 052° to <u>KF830</u>, then turn right direct to KF831, MAX IAS 210 kt, then to VAREK.</i>                                                                                                                                                                                                    | Niveau de transition<br>Transition level | 5000 ft MNM à / at KF831 pour ATS / for ATS. |

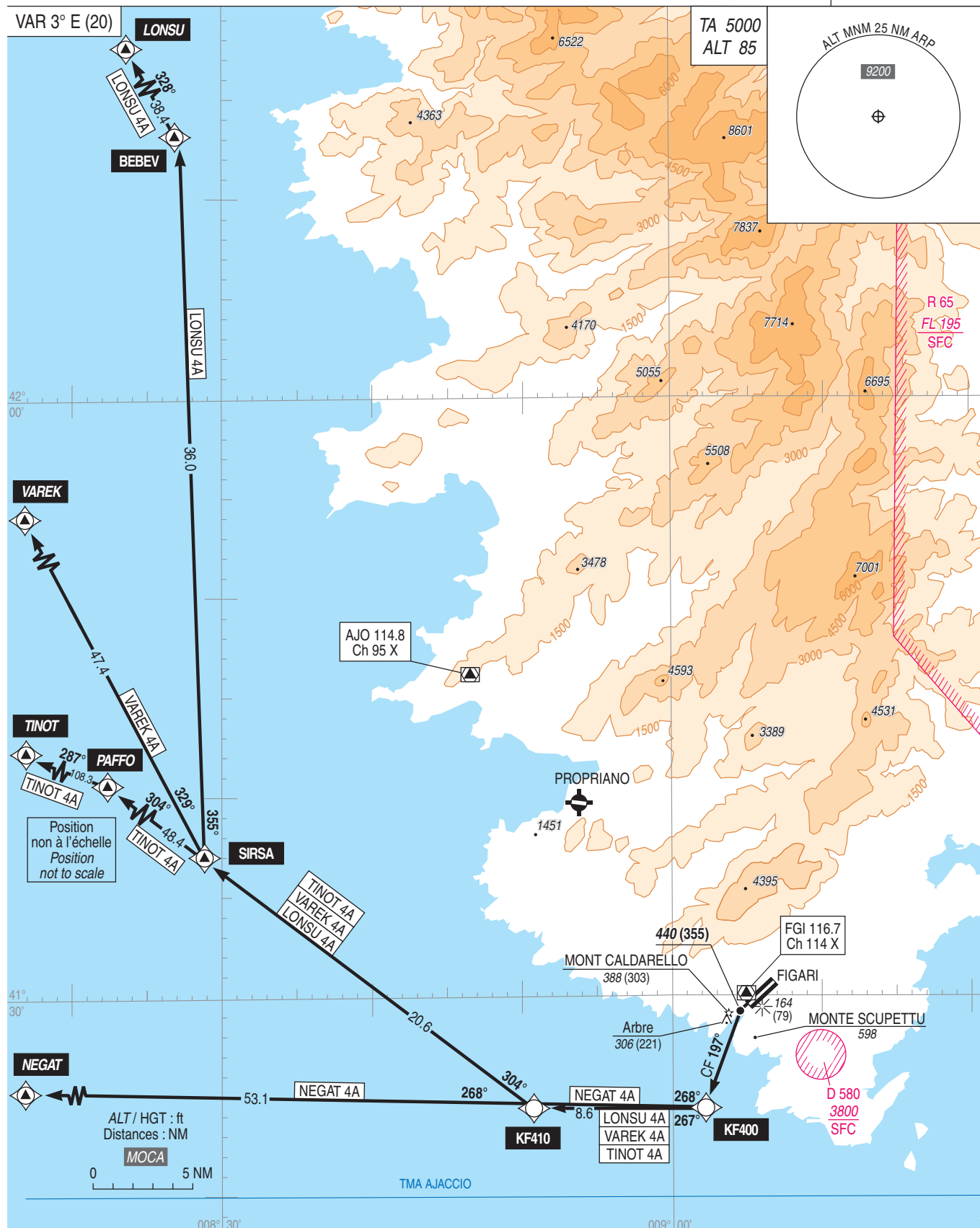
**FIGARI SUD CORSE**  
**SID RNAV RWY 05**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

| SID RNAV RWY05                                           |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SID                                                      | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                    | Clr Initiale<br>Initial<br>clearance     | RMK                                                                                                                                                                                                                                               |
| LONSU 1D                                                 | Monter RM 052° vers <u>KF830</u> , puis tourner à droite direct vers KF831, MAX IAS 210 kt, puis vers AJO, BEBEV et LONSU.<br><br><i>Climb MAG 052° to <u>KF830</u>, then turn right direct to KF831, MAX IAS 210 kt, then to AJO, BEBEV and LONSU.</i> | Niveau de transition<br>Transition level | 5000 ft MNM à / at KF831 pour ATS / for ATS.                                                                                                                                                                                                      |
| TORTU 1D                                                 | Monter RM 052° vers <u>KF830</u> , puis tourner à droite direct vers KF831, MAX IAS 210 kt, puis vers AJO et TORTU.<br><br><i>Climb MAG 052° to <u>KF830</u>, then turn right direct to KF831, MAX IAS 210 kt, then to AJO and TORTU.</i>               | FL120                                    | 5000 ft MNM à / at KF831 pour ATS / for ATS.                                                                                                                                                                                                      |
| <b>BTA 1L</b><br>Sur autorisation CTL / On ATC clearance | Monter RM 045°, à 500 ft ou au-dessus, direct vers KF800, puis vers KF820 et BTA.<br><br><i>Climb MAG 045°, at 500 ft or above, direct to KF800, then to KF820 and BTA.</i>                                                                             | FL80                                     | Pente ATS 6,2 % à maintenir jusqu'à 3000 ft puis 3,3 % pour rester en espace aérien contrôlé.<br><br><i>ATS climb gradient 6.2 % up to 3000 ft then 3.3 % to remain in ATC airspace.</i>                                                          |
| LONSU 1L                                                 | Monter RM 045°, à 500 ft ou au-dessus, direct vers KF800, puis tourner à gauche vers KF810, BEBEV et LONSU.<br><br><i>Climb MAG 045°, at 500 ft or above, direct to KF800, then turn left to KF810, BEBEV and LONSU.</i>                                | FL90                                     | Pente ATS à maintenir jusqu'au FL 90 pour rester en espace aérien contrôlé :<br>9,4 % si QNH >1013<br>8,6 % si QNH ≤1013<br><br><i>ATS climb gradient up to FL90 to remain in ATC airspace :<br/>9.4 % if QNH &gt;1013<br/>8.6 % if QNH ≤1013</i> |
| VAREK 1L                                                 | Monter RM 045°, à 500 ft ou au-dessus, direct vers KF800, puis tourner à gauche vers KF810 et VAREK.<br><br><i>Climb MAG 045°, at 500 ft or above, direct to KF800, then turn left to KF810 and VAREK.</i>                                              | FL80                                     |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| TINOT 1L                                                 | Monter RM 045°, à 500 ft ou au-dessus, direct vers KF800, puis tourner à gauche vers KF810, AJO, PAFFO et TINOT.<br><br><i>Climb MAG 045°, at 500 ft or above, direct to KF800, then turn left to KF810, AJO, PAFFO and TINOT.</i>                      | FL80                                     |                                                                                                                                                                                                                                                   |

| Multidirectional departures RWY 05 |
|------------------------------------|
| NIL                                |

|               |                                   |         |
|---------------|-----------------------------------|---------|
| <b>ATIS :</b> | FIGARI                            | 118.730 |
| <b>APP :</b>  | AJACCIO Approche/ <i>Approach</i> | 121.050 |
| <b>TWR :</b>  | FIGARI Tour/ <i>Tower</i>         | 120.300 |
|               | FIGARI Sol/ <i>Ground</i>         | 121.805 |

**RNAV 1**  
GNSS requis /required



**FIGARI SUD CORSE  
SID RNAV RWY 23**

| SID RNAV RWY 23 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                   |     |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----|
| CAT             | A B C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                   |     |
| PBN Box         | RNAV 1, GNSS requis / required.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                   |     |
| Climb gradient  | <p>Pentes minimales théoriques de montée :</p> <p>La pente minimale théorique de montée est de 8,7 % jusqu'à 1000 ft, déterminée par le MONT CALDARELLO (388 ft QDR 232° - 1,8 NM ARP). Puis, une pente minimale théorique de montée de 3,3 % s'applique.</p> <p>Si on fait abstraction du MONT CALDARELLO la pente théorique minimale de montée est de 6,6 % jusqu'à 600 ft, déterminée par un arbre (306 ft QDR 231° - 2 NM ARP), puis la pente théorique minimale de 3,3 % s'applique.</p> <p><i>Minimum theoretical climb gradients :</i></p> <p><i>The minimum theoretical climb gradient is 8.7 % up to 1000 ft, determined by MONT CALDARELLO (388 ft QDR 232° - 1.8 NM ARP). Then, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i></p> <p><i>If MONT CALDARELLO is disregarded the minimum theoretical climb gradient is 6.6 % up to 600 ft, determined by a tree (306 ft QDR 231° - 2 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i></p> |                                   |     |
| General RMK     | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                   |     |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                   |     |
| SID             | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Clr Initiale<br>Initial clearance | RMK |
| LONSU 4A        | <p>Monter sur la route 225° MAG. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) tourner à gauche vers KF400 sur la route 197° MAG, puis vers KF410, puis vers SIRSA, puis vers BEBEV, puis vers LONSU.</p> <p><i>Climb on track 225° MAG. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) turn left to KF400 MAG 197°, then to KF410, then to SIRSA, then to BEBEV, then to LONSU.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3000 ft                           | NIL |
| VAREK 4A        | <p>Monter sur la route 225° MAG. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) tourner à gauche vers KF400 sur la route 197° MAG, puis vers KF410, puis vers SIRSA, puis VAREK.</p> <p><i>Climb on track 225° MAG. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) turn left to KF400 MAG 197°, then to KF410, then to SIRSA, then to VAREK.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3000 ft                           | NIL |
| TINOT 4A        | <p>Monter sur la route 225° MAG. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) tourner à gauche vers KF400 sur la route 197° MAG, puis vers KF410, puis vers SIRSA, puis vers PAFFO, puis vers TINOT.</p> <p><i>Climb on track 225° MAG. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) turn left to KF400 MAG 197°, then to KF410, then to SIRSA, then to PAFFO, then to TINOT.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3000 ft                           | NIL |
| NEGAT 4A        | <p>Monter sur la route 225° MAG. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) tourner à gauche vers KF400 sur la route 197° MAG, puis vers NEGAT.</p> <p><i>Climb on track 225° MAG. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) turn left to KF400 MAG 197°, then to NEGAT.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3000 ft                           | NIL |

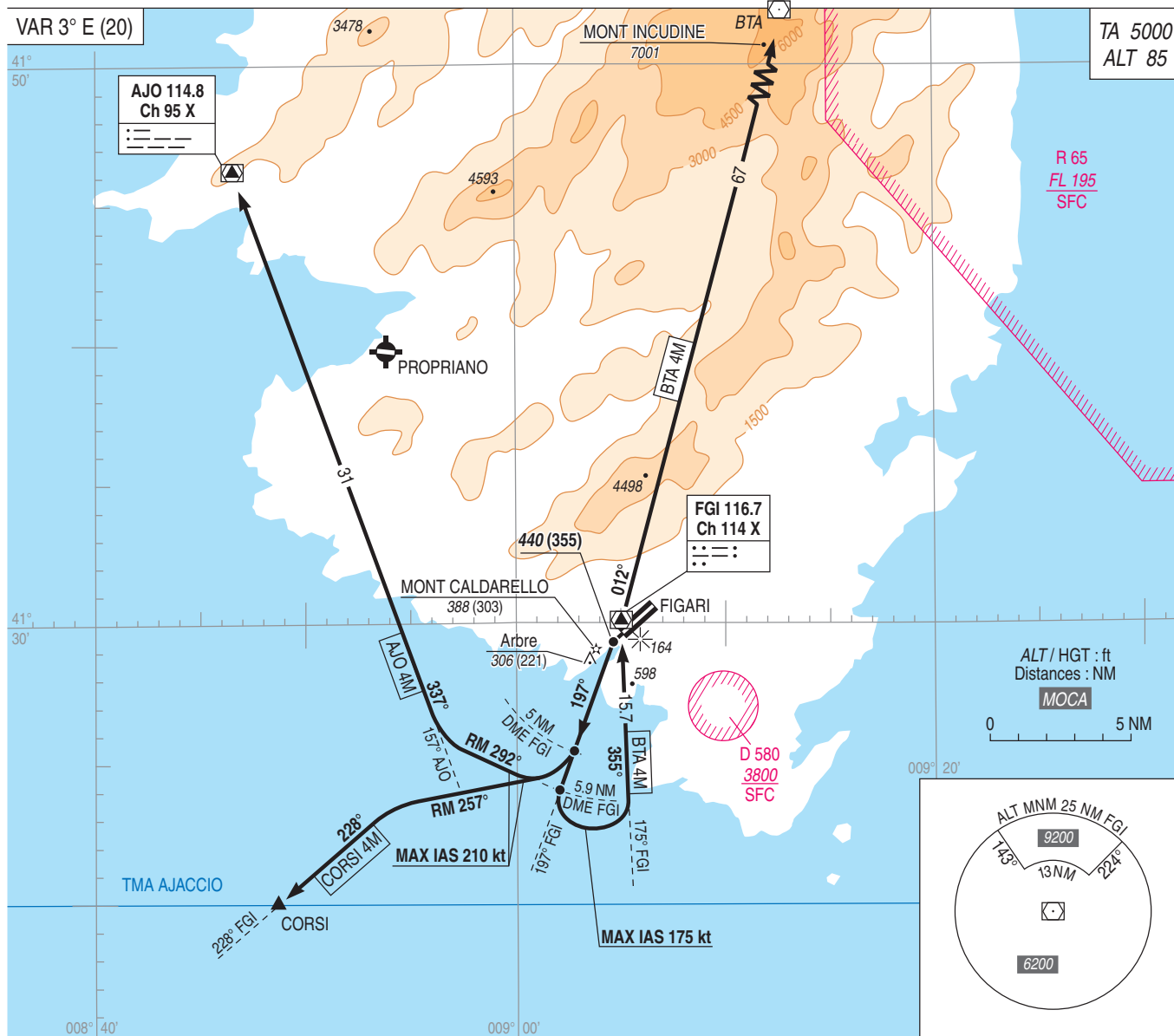
**Omnidirectional departures RWY 23**

Voir AD 2 LFKF SID RWY23 RNAV OMNI : départ RNAV GIMSI omnidirectionnel type B RWY23.

See AD 2 LFKF SID RWY23 RNAV OMNI : type B RWY23 GIMSI RNAV omnidirectional departure.

**FIGARI SUD CORSE**  
**SID CONV RWY 23**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

**ATIS** FIGARI 118.730  
**APP :** AJACCIO Approche/Approach 121.050  
**TWR :** FIGARI Tour/Tower 120.300  
FIGARI Sol/Ground 121.805



# FIGARI SUD CORSE SID CONV RWY 23

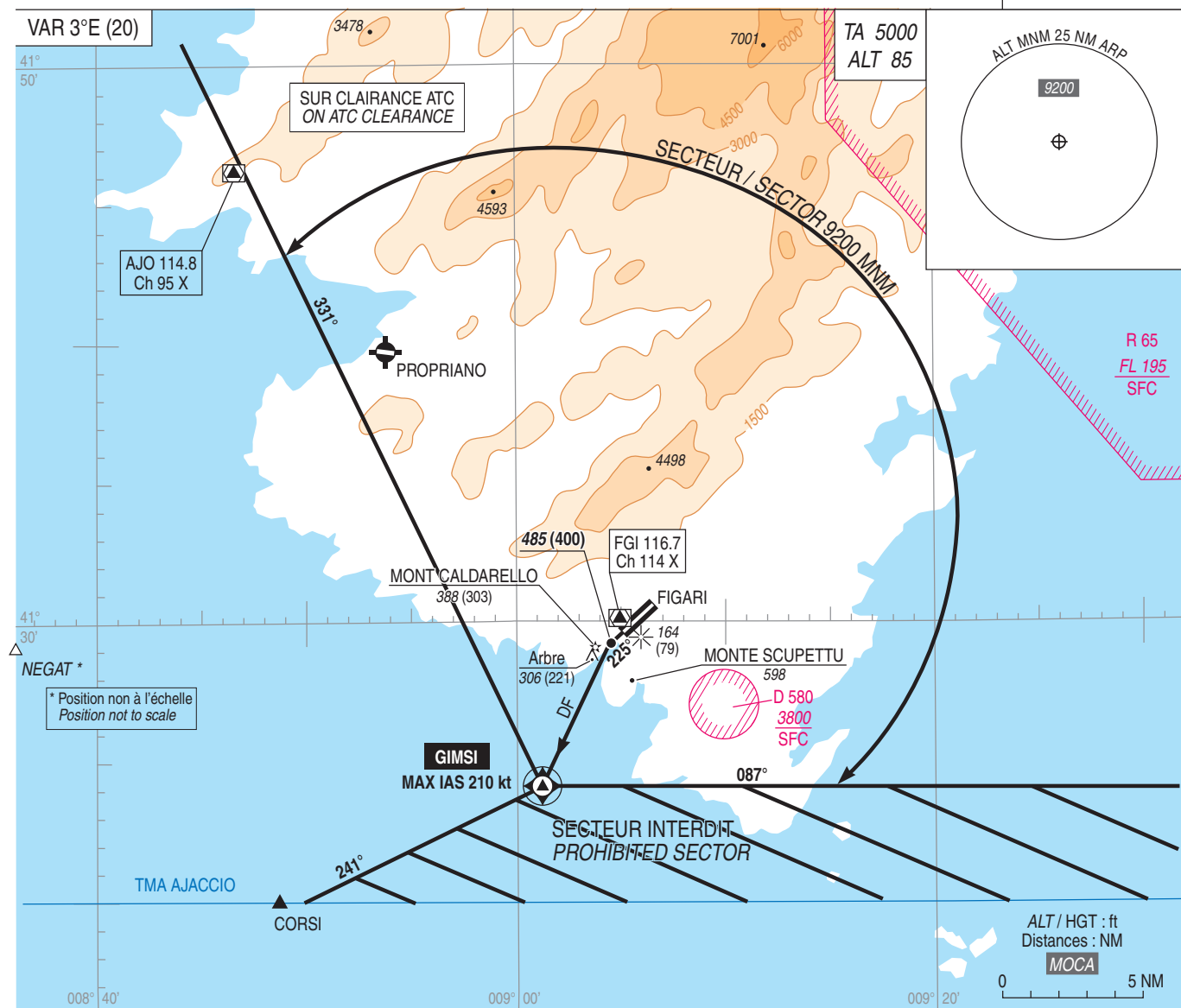
| SID CONV RWY 23 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                      |     |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----|
| CAT             | A B C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                      |     |
| Climb gradient  | <p>BTA 4M - Pentas théoriques minimales de montée - La pente théorique minimale de montée est de 8,7 % jusqu'à 4600 ft déterminée par le MONT CALDARELLO (388 ft QDR 232° - 1,8 NM ARP) et le MONT INCUDINE (7001 ft), puis la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique - Si on fait abstraction du MONT CALDARELLO la pente théorique minimale de montée est de 6,6 % jusqu'à 5700 ft, déterminée par un arbre (306 ft QDR 231° - 2 NM ARP) et le MONT INCUDINE (7001 ft), puis la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique.</p> <p><i>Minimum theoretical climb gradients - The minimum theoretical climb gradient is 8.7 % up to 4600 ft, determined by MONT CALDARELLO (388 ft QDR 232° - 1,8 NM ARP). And by MONT INCUDINE (7001 ft), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies - If MONT CALDARELLO is disregarded the minimum theoretical climb gradient is 6.6 % up to 6000 ft, determined by a tree (306 ft QDR 231° - 2 NM ARP) and MONT INCUDINE (7001 ft), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i></p> <p>AJO 4M et CORSI 4M - Pentas théoriques minimales de montée - La pente théorique minimale de montée est de 8,7 % jusqu'à 1000 ft, déterminée par le MONT CALDARELLO (388 ft QDR 232° - 1,8 NM ARP), puis la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique - Si on fait abstraction du MONT CALDARELLO la pente théorique minimale de montée est de 6,6 % jusqu'à 600 ft, déterminée par un arbre (306 ft QDR 231° - 2 NM ARP), puis la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique.</p> <p><i>Minimum theoretical climb gradients - The minimum theoretical climb gradient is 8.7 % up to 1000 ft, determined by MONT CALDARELLO (388 ft QDR 232° - 1,8 NM ARP). Then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies - If MONT CALDARELLO is disregarded the minimum theoretical climb gradient is 6.6 % up to 600 ft, determined by a tree (306 ft QDR 231° - 2 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i></p> |                                      |     |
| General RMK     | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                      |     |
| SID             | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Clr Initiale<br>Initial<br>clearance | RMK |
| BTA 4M          | <p>Monter sur la route 225° MAG. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) intercepter et suivre le radial 197° FGI (RM 197°). A 5.9 NM DME FGI tourner à gauche (MAX IAS 175 kt) pour rejoindre et suivre le radial 175° FGI (RM 355°) vers FGI. A FGI, suivre le radial 012° FGI (RM 012°) vers BTA (ce départ pénétrant dans les zones R65 et R66 B pourra ne pas être autorisé pendant l'activité de ces zones).</p> <p><i>Climb on track 225° MAG. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) intercept and follow RDL 197° FGI (MAG 197°). At 5.9 NM DME FGI turn left (MAX IAS 175 kt) to join and follow RDL 175° FGI (MAG 355°) to FGI. At FGI, follow RDL 012° FGI (MAG 012°) to BTA (as this SID is passing through areas R65 and R66B, pilots can be unauthorized to use it during the activity of these areas).</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | FL110                                | NIL |
| AJO 4M          | <p>Monter sur la route 225° MAG. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) intercepter et suivre le radial 197° FGI (RM 197°). A 5 NM DME FGI tourner à droite (MAX IAS 210 kt) RM 292° pour intercepter et suivre le radial 157° AJO (RM 337°) vers AJO.</p> <p><i>Climb on track 225° MAG. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) intercept and follow RDL 197° FGI (MAG 197°). At 5 NM DME FGI turn right (MAX IAS 210kt) MAG 292° to intercept and follow RDL 157° AJO (MAG 337°) to AJO.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | FL60                                 | NIL |
| CORSI 4M        | <p>Monter sur la route 225° MAG. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) intercepter et suivre le radial 197° FGI (RM 197°). A 5 NM DME FGI tourner à droite (MAX IAS 210 kt) RM 257° pour intercepter et suivre le radial 228° FGI (RM 228°) vers CORSI.</p> <p><i>Climb on track 225° MAG. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) intercept and follow RDL 197° FGI (MAG 197°). At 5 NM DME FGI turn right (MAX IAS 210kt) MAG 257° to intercept and follow RDL 228° FGI (MAG 228°) to CORSI.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3000 ft                              | NIL |

| Omnidirectional departures RWY 23 |
|-----------------------------------|
| NIL                               |

**FIGARI SUD CORSE**  
**DEPART RNAV GIMSI OMNIDIRECTIONNEL TYPE B RWY23**  
**TYPE B RWY23 GIMSI RNAV OMNIDIRECTIONAL DEPARTURE**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS : FIGARI 118.730  
APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050  
TWR : FIGARI Tour/Tower 120.300  
FIGARI Sol/Ground 121.805

**RNAV 1**  
GNSS requis / required



Monter sur la route **225° MAG**. A 485 ft (400 ft), tourner **à gauche** direct vers **GIMSI**.  
A **GIMSI** (MAX IAS 210 kt), tourner **à droite** route spécifiée en montée vers le niveau assigné.

**Pentes théoriques minimales de montée**

La pente théorique minimale de montée est 8.7% jusqu'à 1000 ft, déterminée par le MONT CALDARELLO (388 ft QDR 232° - 1.8 NM ARP) puis la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique.  
Si on fait abstraction du MONT CALDARELLO, la pente théorique minimale de montée est 6.6% jusqu'à 600 ft, déterminée par un arbre (306 ft QDR 231° - 2 NM ARP) et le MONTE SCUPETTU (598 ft), puis la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique.

**Hors guidage radar**

Secteur sud GIMSI interdit.

Altitude minimale à l'Est du radial 331° jusqu'à 25 NM de GIMSI : 9200 ft.

**Panne de radiocommunication**

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec le relief, au premier FL de sécurité, puis reprendre la montée vers le FL de croisière.

Climb **MAG 225°**. At 485 ft (400 ft), turn **left** direct to **GIMSI**.

At **GIMSI** (MAX IAS 210 kt), turn **right** specified route climbing to the assigned FL.

**Minimum theoretical climb gradient**

The minimum theoretical climb gradient is 8.7% until 1000 ft, determined by MONT CALDARELLO (388 ft QDR 232° - 1.8 NM ARP), then, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies

If MONT CALDARELLO is disregarded, the minimum theoretical climb gradient is 6.6% until 600 ft, determined by a tree (306 ft QDR 231° - 2 NM ARP) and MONTE SCUPETTU (598 ft) then, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.

**Without radar vectoring**

South sector of GIMSI prohibited.

MNM ALT East of 331° radial up to 25 NM of GIMSI : 9200 ft.

**Radio communication failure**

On VMC : turn back and land at aerodrome.

On IMC : proceed at the last assigned FL to the TMA limits or, if unable to fly at the last assigned FL due to relief, fly at the first safe FL, then begin climbing to the cruising FL.

FIGARI SUD CORSE  
STAR RNAV RWY 05  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

|                                |         |  |
|--------------------------------|---------|--|
| ATIS: FIGARI                   | 118.750 |  |
| APP: AJACCIO Approach/Approach | 121.000 |  |
| TWR: FIGARI Tower/Tower        | 123.300 |  |
| FIGARI SeaGround               | 121.805 |  |

← - - - - -

sur autorisation du CTL  
on ATC clearance

RNAV 1

GNSS enclément / only



(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

← sur autorisation du CTL  
on ATC clearance



(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

RNAV 1  
SS seulement / only

(1) HLDG MASAL :  
si entrée omnidirectionnelle MAX IAS 180 kt durant la manœuvre d'entrée  
in case of omnidirectional entry MAX IAS 180 kt during entry manoeuvre

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**  
See special instructions AD 2 LFKF.22

FIGARI SUD CORSE  
STAR CONV RWY 23  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS: FIGARI  
APP: AJACCIO Approach  
TWR: FIGARI Tower  
FIGARI SeaGround

118.750  
121.000  
133.300  
121.805

ter autorisation du CTL  
en ATC clearance



## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 85, DTHR : 41 (2 hPa)

FIGARI SUD CORSE

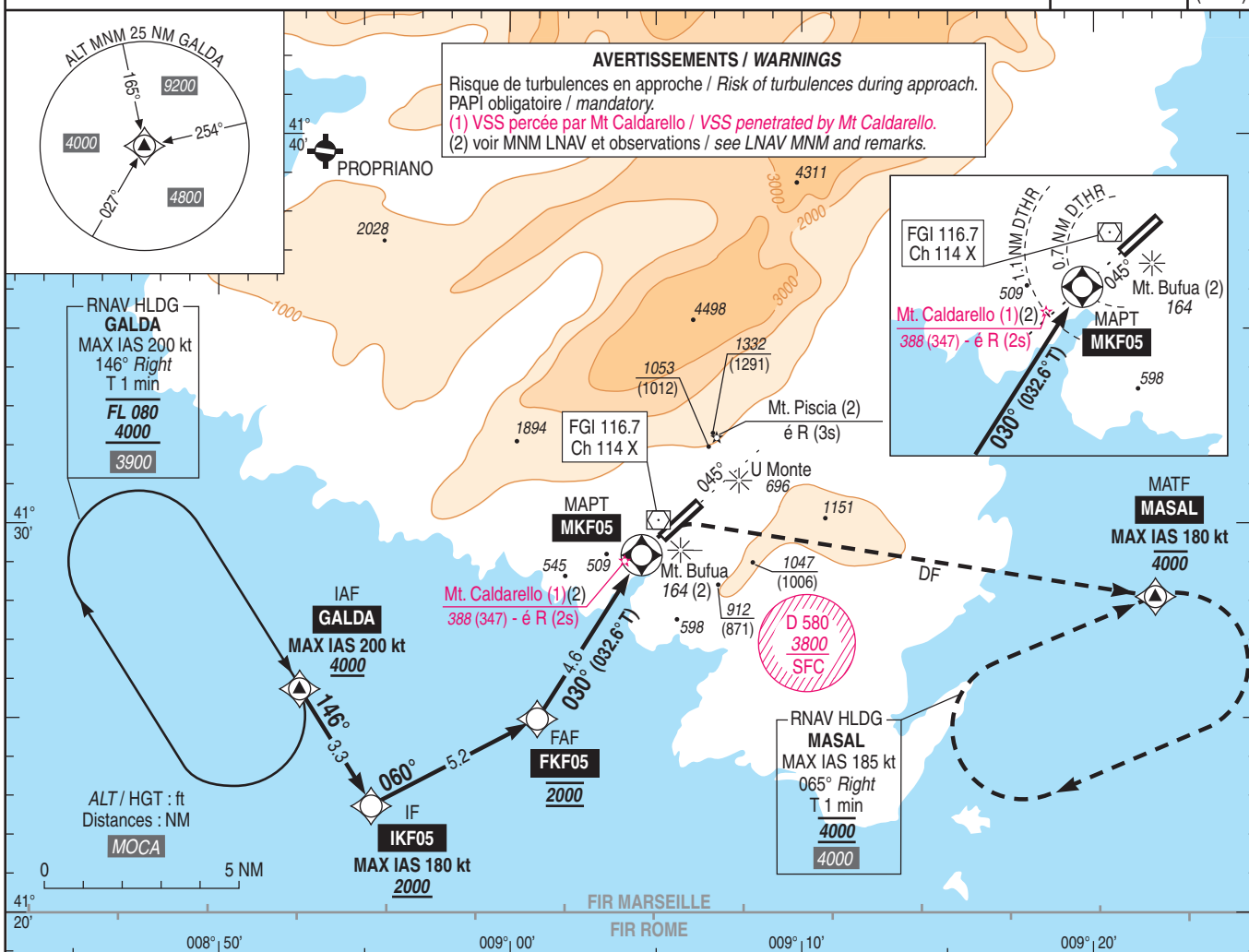
RNP RWY 05

ATIS : FIGARI 118.730

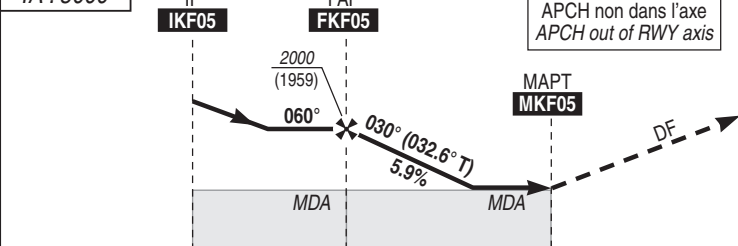
APP : AJACCIO Approche / Approach 121.050

TWR : FIGARI Tour / Tower 120.300

RNP APCH

VAR  
3°E  
(2020)

TA : 5000



API : Au MAPT, tourner à droite MAX IAS 180 kt direct vers MASAL, en montée vers 4000 (3959) puis poursuivre pour intégrer l'attente MASAL à 4000 (3959). Ou suivre les instructions du CTL. Monter à 1800 (1759) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At MAPT, turn right MAX IAS 180 kt direct to MASAL, climbing to 4000 (3959). Then continue to enter holding pattern MASAL at 4000 (3959). Or proceed according to ATC instructions. Climb to 1800 (1759) prior to level acceleration.

|                |      |     |   |     |
|----------------|------|-----|---|-----|
| → MKF05 (NM)   | 9.8  | 4.6 | 0 | 0.7 |
| → DTHR 05 (NM) | 10.5 | 5.3 | 0 | 0   |

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

| CAT | LNAV (3)<br>API 2.5 % |      |      | LNAV (3)<br>API 3 % |      |      | LNAV (3)<br>API 4 % |      |      | LNAV (3)<br>API 5 % |      |     | MVL / Circling (4)<br>HJ seulement<br>Daytime only |      |      | DIST MKF05 |   |   |   |
|-----|-----------------------|------|------|---------------------|------|------|---------------------|------|------|---------------------|------|-----|----------------------------------------------------|------|------|------------|---|---|---|
|     | MDA (H)               | RVR  | OCH  | MDA (H)             | RVR  | OCH  | MDA (H)             | RVR  | OCH  | MDA (H)             | RVR  | OCH | MDA (H)                                            | VIS  | OCH  | NM         | 4 | 3 | 2 |
| A   | 1150 (1110)           | 5000 | 1105 | 1110 (1070)         | 4900 | 1061 | 1020 (980)          | 4500 | 973  | 940 (900)           | 4000 | 896 | 1400 (1360)                                        | 5000 | 1357 |            |   |   |   |
| B   |                       |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                     |      |     | 1540 (1500)                                        | 5000 | 1492 |            |   |   |   |
| C   | 1170 (1130)           | 5000 | 1122 | 1130 (1090)         | 4900 | 1082 | 1050 (1010)         | 4900 | 1001 | 970 (920)           | 4300 | 920 | 1780 (1740)                                        | 5000 | 1734 |            |   |   |   |
| D   |                       |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                     |      |     |                                                    |      |      |            |   |   |   |

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

(3) Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants : feux à éclats séquentiels, feux d'identification de piste 05 et Piscia, Bufua, Caldarelo selon conditions / Procedure cannot be used at night if the following lights are not operating : flashing sequential lights, RWY 05 identification lights and Piscia, Bufua, Caldarelo according to conditions : voir / see AD 2 LFKF.23.

(4) MVL interdite au Nord-Ouest de la piste / Circling prohibited North-West of runway.

|               |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|---------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FKF05 - MKF05 | 4.6 NM | 70 kt<br>3 min 56 | 85 kt<br>3 min 14 | 100 kt<br>2 min 45 | 115 kt<br>2 min 24 | 130 kt<br>2 min 07 | 145 kt<br>1 min 54 | 160 kt<br>1 min 43 |
| VSP (ft/min)  |        | 420               | 510               | 600                | 690                | 780                | 870                | 960                |

SERVICE  
DE L'INFORMATION  
AÉRONAUTIQUE

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

## FIGARI SUD CORSE

Instrument approach

CAT A B C

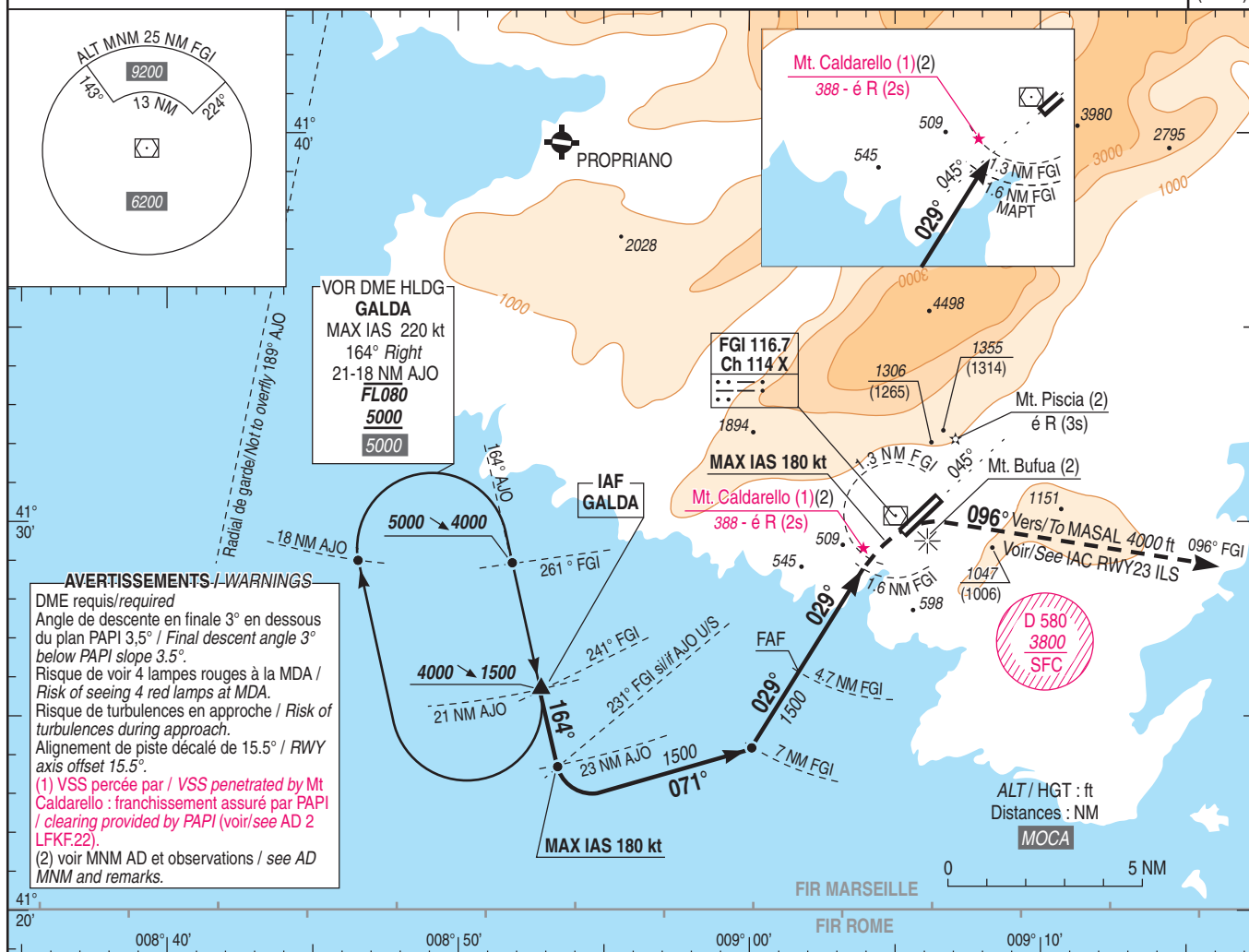
ALT AD : 85, DTHR : 41 (2 hPa)

VOR RWY 05

ATIS : FIGARI 118.730

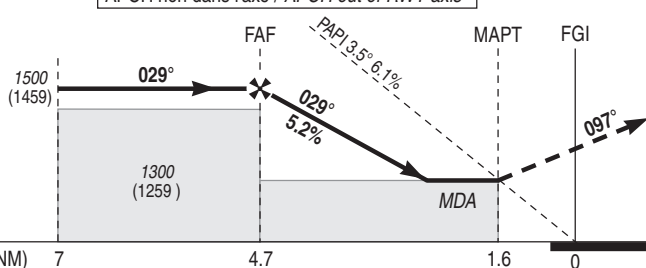
APP : AJACCIO Approche / Approach 121.050

TWR : FIGARI Tour / Tower 120.300 (voir / see ADC 01)

VAR  
3°E  
(2020)

TA : 5000

APCH non dans l'axe / APCH out of RWY axis



API : Au **MAPT**, tourner à **droite** pour intercepter et suivre le **RDL 096° FGI** (RM 096°) en montée vers **4000** (3959).  
A **13 NM DME FGI**, intégrer l'attente **MASAL** à **4000** (3959).  
Monter à **2000** (1959) avant d'accélérer en palier.

**Missed APCH** : At **MAPT** turn **right** to intercept and follow **RDL 096° FGI** (MAG 096°) climbing to **4000** (3959).  
At **13 NM DME FGI**, join holding pattern **MASAL** at **4000** (3959).  
Climb to **2000** (1959) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

| CAT | VOR (3)   |      |     | MVL / Circling (4)<br>HJ seulement/only |      | DME FGI |        |       |
|-----|-----------|------|-----|-----------------------------------------|------|---------|--------|-------|
|     | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)                                 | VIS  | NM      | ALT    | (HGT) |
| A   | 950 (910) | 4300 | 903 | 1430 (1390)                             | 4300 | 4       | 1280   | 960   |
| B   | 960 (920) |      | 911 | 1560 (1520)                             |      |         | (1239) | (919) |
| C   | 970 (930) |      | 922 | 1800 (1760)                             |      |         |        |       |

Observations / Remarks : (3) Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants : feux à éclats séquentiels, feux d'identification de piste 05 et Piscia, Bufua, Caldarello selon conditions / Procedure cannot be used at night if the following lights are not operating : flashing sequential lights, RWY 05 identification lights and Piscia, Bufua, Caldarello according to conditions : Voir / See AIP AD 2 LFKF.23.

(4) MVL interdite au Nord-Ouest de la piste / Circling prohibited North-West of runway.

|              |        |       |       |        |        |        |        |        |
|--------------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| FAF - MAPT   | 3.1 NM | 70 kt | 85 kt | 100 kt | 115 kt | 130 kt | 145 kt | 160 kt |
| VSP (ft/min) |        | 370   | 450   | 530    | 610    | 690    | 770    | 850    |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 85, THR : 85 (4 hPa)

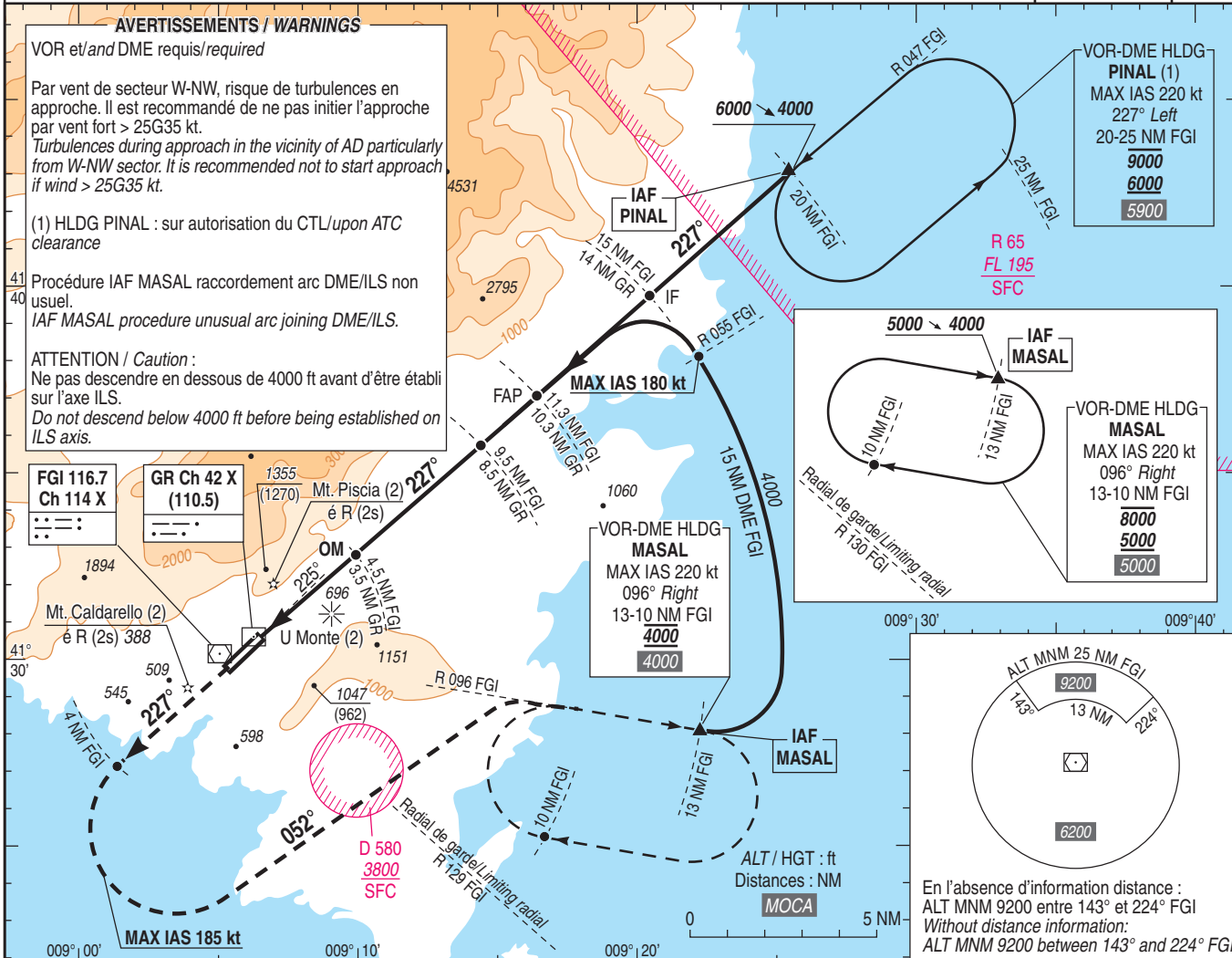
FIGARI SUD CORSE

ILS RWY 23

ATIS : FIGARI 118.730

APP : AJACCIO Approche / Approach 121.050

TWR : FIGARI Tour / Tower 120.300 (voir / see ADC 01)

ILS - DME  
GR 110.5  
RDH : 49VAR  
3° E  
(2020)

TA : 5000

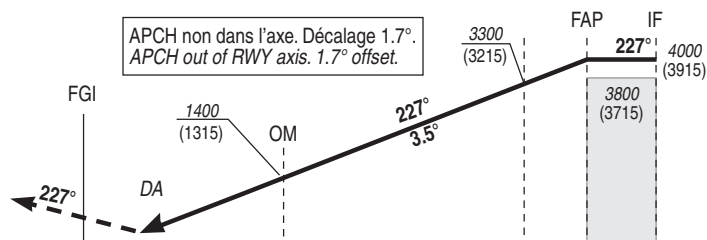
API : Monter RM 227°. A 4 NM DME FGI (MAX IAS 185 kt) tourner à gauche vers RM 052° en montée vers 4000 (3915) pour intercepter et suivre le RDL 096° FGI (RM 096°). A 13 NM DME FGI, intégrer l'attente MASAL à 4000 (3915).

Monter à 2000 (1915) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb MAG 227°. At 4 NM FGI DME (MAX IAS 185 kt) turn left to MAG 052° climbing to 4000 (3915) to intercept and follow FGI RDL 096° (MAG 096°). At 13 NM FGI DME, join holding pattern MASAL at 4000 (3915).

Climb to 2000 (1915) prior to level acceleration.

APCH non dans l'axe. Décalage 1.7°.  
APCH out of RWY axis. 1.7° offset.



THR ← (NM)  
DME GR ← (NM)  
DME FGI ← (NM)

3.4 3.5 4.5 8.4 8.5 9.5 10.2 10.3 11.3 13.9 14.0 15.0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| CAT | ILS (2)   |      |     | MVL / Circling (3)<br>HJ seulement /<br>daytime only |      |
|-----|-----------|------|-----|------------------------------------------------------|------|
|     | DA (H)    | RVR  | OCH | MDA (H)                                              | VIS  |
| A   |           |      |     | 1360 (1280)                                          | 1500 |
| B   | 340 (250) | 1300 | 250 | 1470 (1380)                                          | 1600 |
| C   |           |      |     | 1770 (1680)                                          | 2400 |

(2) Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux : U Monte, Piscia, Caldarello selon conditions (voir AD 2 LFKF.23).

Procedure cannot be used at night if following lights are not operating : U Monte, Piscia, Caldarello according to conditions (see AD 2 LFKF.23).

(3) MVL interdite au Nord-Ouest de la piste. Circuit AD RWY 05 : Droite / Circling prohibited North-West of RWY. Right hand circuit RWY 05.

|              |        |       |          |          |          |          |          |          |
|--------------|--------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| OM - THR     | 3.4 NM | 70 kt | 85 kt    | 100 kt   | 115 kt   | 130 kt   | 145 kt   | 160 kt   |
| VSP (ft/min) |        | 430   | 530      | 620      | 710      | 800      | 900      | 990      |
|              |        |       | 2 min 56 | 2 min 25 | 2 min 03 | 1 min 47 | 1 min 35 | 1 min 25 |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 85 (4 hPa) THR : 85

FIGARI SUD CORSE

RNP Y RWY 23

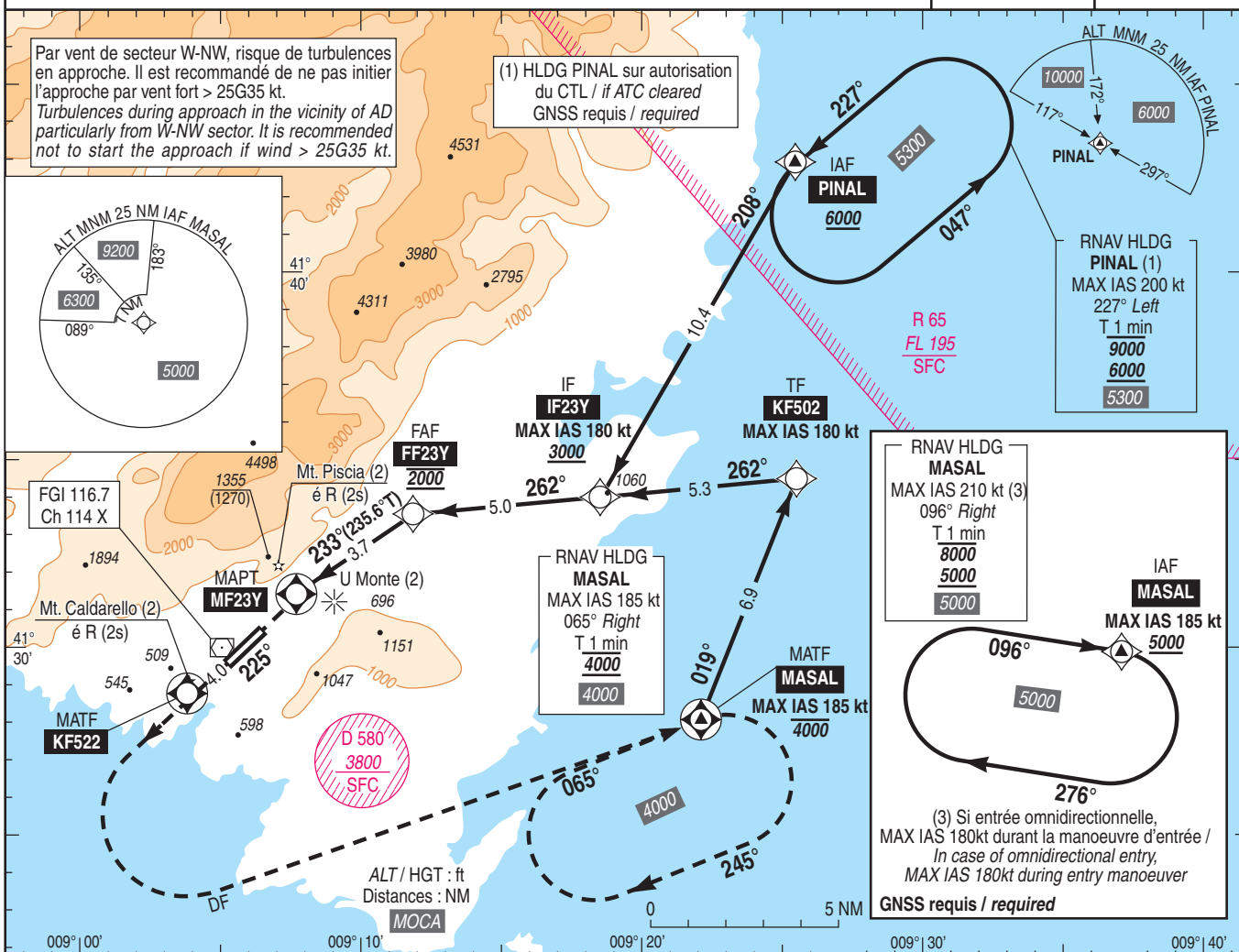
ATIS : FIGARI 118.730

APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050

TWR : FIGARI Tour/Tower 120.300

RNP APCH

VAR 3°E (20)



TA : 5000

API : Monter jusqu'à **KF522**.A **KF522**, tourner à gauche direct vers **MASAL** (MAX IAS 185 kt), en montée vers **4000** (3915), pour intégrer l'attente **MASAL**.

Ou suivre instructions du CTL.

Monter à **2000** (1915) avant d'accélérer en palier.Missed APCH : Climb to **KF522**.At **KF522**, turn left direct to **MASAL** (MAX IAS 185 kt), climbing to **4000** (3915), to enter holding pattern **MASAL**.

Or proceed according to ATC instructions.

Climb to **2000** (1915) prior to level acceleration.

THR 23 ← (NM)

MF23Y ← (NM)

NMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

| CAT | LNAV Y      |      |      | MVL / Circling (4)<br>HJ seulement / Daytime only |      | DIST MF23Y<br>(NM) 3<br>ALT 1740<br>(HGT) (1655) |  |
|-----|-------------|------|------|---------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------|--|
|     | MDA (H)     | RVR  | OCH  | MDA (H)                                           | VIS  |                                                  |  |
| A   | 1400 (1320) | 5000 | 1314 | 1660 (1580)                                       | 5000 |                                                  |  |
| B   | 1400 (1320) | 5000 | 1314 | 1660 (1580)                                       | 5000 |                                                  |  |
| C   | 1400 (1320) | 5000 | 1314 | 1770 (1680)                                       | 5000 |                                                  |  |

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS durant l'approche / GNSS guidance loss during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

(2) Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants : U Monte, Piscia, Caldarello / Procedures cannot be used at night if the following lights are not operating : U Monte, Piscia, Caldarello. Voir / See AD 2 LFKF.23

(3) MVL interdite au Nord-ouest de la piste. Circuit AD RWY 05 : Droite / Circling prohibited NW of RWY. Right hand circuit RWY 05.

|               |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|---------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FF23Y - MF23Y | 3.7 NM | 70 kt<br>3 min 10 | 85 kt<br>2 min 37 | 100 kt<br>2 min 13 | 115 kt<br>1 min 56 | 130 kt<br>1 min 43 | 145 kt<br>1 min 32 | 160 kt<br>1 min 24 |
| VSP (ft/min)  |        | 430               | 530               | 620                | 710                | 800                | 900                | 990                |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 85 THR : 85 (4 hPa)

## FIGARI SUD CORSE

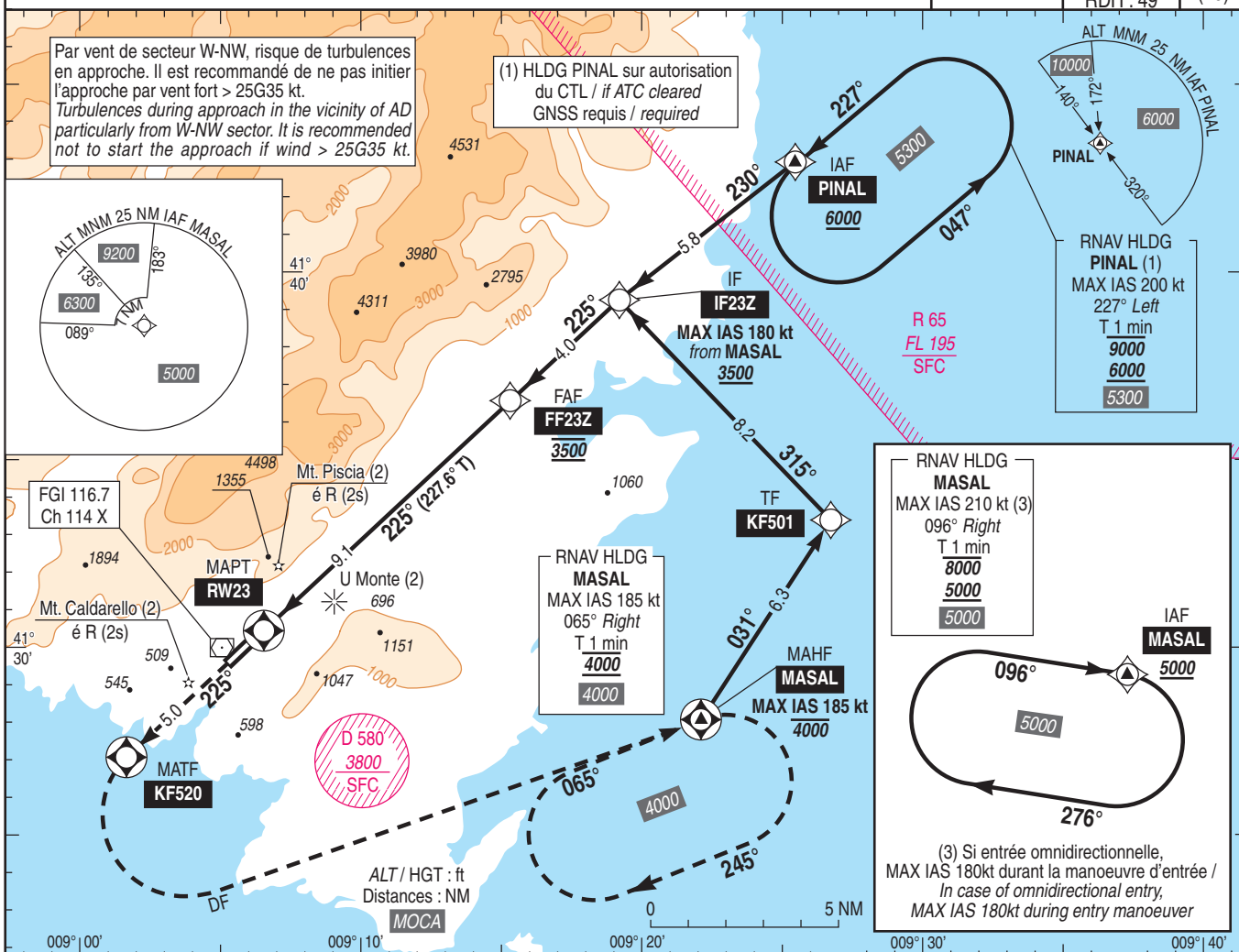
RNP Z RWY 23

ATIS : FIGARI 118.730

APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050

TWR : FIGARI Tour/Tower 120.300

RNP APCH

EGNOS  
Ch 81670  
E23A  
RDH : 49VAR  
3°E  
(20)

TA : 5000

API : Monter jusqu'à **KF520**.A **KF520**, tourner à **gauche** direct vers **MASAL** (MAX IAS 185 kt), en montée vers 4000 (3915), pour intégrer l'attente **MASAL**.

Ou suivre instructions du CTL.

Monter à 2000 (1915) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **KF520**.At **KF520**, turn **left** direct to **MASAL** (MAX IAS 185 kt), climbing to 4000 (3915), to enter holding pattern **MASAL**.

Or proceed according to ATC instructions.

Climb to 2000 (1915) prior to level acceleration.

THR 23 ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| CAT | LPV       |      |     | LNAV Z      |      |      | MVL / Circling (4)<br>HJ seulement / Daytime only |      | DIST RW23 (NM) |             |             |             |             |             |
|-----|-----------|------|-----|-------------|------|------|---------------------------------------------------|------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|     | DA (H)    | RVR  | OCH | MDA (H)     | RVR  | OCH  | MDA (H)                                           | VIS  | 9              | 8           | 7           | 6           | 5           | 4           |
| A   | 320 (230) | 1200 | 227 |             |      |      | 1570 (1480)                                       |      | 3470 (3385)    | 3100 (3015) | 2730 (2645) | 2360 (2275) | 1990 (1905) | 1620 (1535) |
| B   | 330 (240) | 1200 | 239 | 1370 (1290) | 5000 | 1281 | 1570 (1480)                                       | 5000 |                |             |             |             |             |             |
| C   | 340 (260) | 1300 | 251 |             |      |      | 1770 (1680)                                       |      |                |             |             |             |             |             |

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS durant l'approche / GNSS guidance loss during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

(2) Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants : U Monte, Piscia, Caldarello / Procedures cannot be used at night if the following lights are not operating : U Monte, Piscia, Caldarello. Voir / See AD 2 LFKF.23

(4) MVL interdite au Nord-ouest de la piste. Circuit AD RWY 05 : Droite / Circling prohibited NW of RWY. Right hand circuit RWY 05.

|              |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FF23Z - RW23 | 9.1 NM | 70 kt<br>7 min 47 | 85 kt<br>6 min 24 | 100 kt<br>5 min 27 | 115 kt<br>4 min 44 | 130 kt<br>4 min 11 | 145 kt<br>3 min 45 | 160 kt<br>3 min 24 |
| VSP (ft/min) |        | 430               | 530               | 620                | 710                | 800                | 900                | 990                |