

BULLETIN DE MISE A JOUR

AIP AMENDMENT

NON AIRAC FRANCE VACH NR 02/2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 22 JAN 2026

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i>	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i>	DATE
GEN			
CTL-1	22 JAN 2026	CTL-1	P.D.
CTL-2	22 JAN 2026	CTL-2	P.D.
CTL-3	22 JAN 2026	CTL-3	P.D.
CTL-4	22 JAN 2026	CTL-4	P.D.
CTL-5	22 JAN 2026	CTL-5	P.D.
CTL-6	22 JAN 2026	CTL-6	P.D.
CTL-7	22 JAN 2026	CTL-7	P.D.
CTL-8	22 JAN 2026	CTL-8	P.D.
CTL-9	22 JAN 2026	CTL-9	P.D.
CTL-10	22 JAN 2026	CTL-10	P.D.
AD			
AIX EN PROVENCE CENTRE HOSPITALIER			
AD 3 LF236 H APP 01	22 JAN 2026	AD 3 LF236 H APP 01	P.D.
AD 3 LF236 H ATT 01	22 JAN 2026	AD 3 LF236 H ATT 01	P.D.
AD 3 VACH LF236 TXT01	22 JAN 2026	AD 3 VACH LF236 TXT01	P.D.
AVIGNON CENTRE HOSPITALIER			
AD 3 LF019 H APP 01	22 JAN 2026	AD 3 LF019 H APP 01	P.D.
AD 3 LF019 H ATT 01	22 JAN 2026	AD 3 LF019 H ATT 01	P.D.
AD 3 VACH LF019 TXT01	22 JAN 2026	AD 3 VACH LF019 TXT01	P.D.
CANNES MANDELIEU			
AD 3 LFMD H APDC 01a	22 JAN 2026	AD 3 LFMD H APDC 01a	P.D.
AD 3 VACH LFMD TXT01	22 JAN 2026	AD 3 VACH LFMD TXT01	P.D.
AD 3 VACH LFMD TXT05	22 JAN 2026	AD 3 VACH LFMD TXT05	P.D.
CARPENTRAS CENTRE HOSPITALIER			
AD 3 LF425 H APP 01	22 JAN 2026	AD 3 LF425 H APP 01	P.D.
AD 3 LF425 H ATT 01	22 JAN 2026	AD 3 LF425 H ATT 01	P.D.
CRETEIL CENTRE HOSPITALIER HENRI MONDOR			
AD 3 LF075 H APP 01	22 JAN 2026	AD 3 LF075 H APP 01	P.D.
AD 3 LF075 H ATT 01	22 JAN 2026	AD 3 LF075 H ATT 01	P.D.
AD 3 VACH LF075 TXT01	22 JAN 2026	AD 3 VACH LF075 TXT01	P.D.
AD 3 VACH LF075 TXT02	22 JAN 2026	AD 3 VACH LF075 TXT02	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GRIMAUD			
AD 3 LF103 H APP 01	22 JAN 2026	AD 3 LF103 H APP 01	P.D.
ISOLA 2000			
AD 3 LF488 H APP 01	22 JAN 2026	NIL	
AD 3 LF488 H ATT 01	22 JAN 2026	NIL	
AD 3 VACH LF488 TXT01	22 JAN 2026	NIL	
LE CREUSOT CENTRE HOSPITALIER HOTEL DIEU			
AD 3 LF120 H APP 01	22 JAN 2026	AD 3 LF120 H APP 01	P.D.
AD 3 LF120 H ATT 01	22 JAN 2026	AD 3 LF120 H ATT 01	P.D.
MARSEILLE PROVENCE			
AD 3 LFML H ATT 01	22 JAN 2026	AD 3 LFML H ATT 01	P.D.
AD 3 VACH LFML TXT01	22 JAN 2026	AD 3 VACH LFML TXT01	P.D.
MENDE CENTRE HOSPITALIER			
AD 3 LF444 H APP 01	22 JAN 2026	AD 3 LF444 H APP 01	P.D.
AD 3 LF444 H ATT 01	22 JAN 2026	AD 3 LF444 H ATT 01	P.D.
MONTPELLIER MEDITERRANEE			
AD 3 VACH LFMT TXT05	22 JAN 2026	AD 3 VACH LFMT TXT05	P.D.
NANCY BRABOIS CENTRE HOSPITALIER			
AD 3 LF341 H APP 01	22 JAN 2026	AD 3 LF341 H APP 01	P.D.
AD 3 LF341 H ATT 01	22 JAN 2026	AD 3 LF341 H ATT 01	P.D.
NICE COTE D'AZUR			
AD 3 LFMN H APP 01	22 JAN 2026	AD 3 LFMN H APP 01	P.D.
AD 3 LFMN H APDC 01	22 JAN 2026	AD 3 LFMN H APDC 01	P.D.
AD 3 VACH LFMN TXT07	22 JAN 2026	AD 3 VACH LFMN TXT07	P.D.
NICE HOPITAL L'ARCHET 2			
AD 3 LF153 H APP 01	22 JAN 2026	AD 3 LF153 H APP 01	P.D.
AD 3 LF153 H ATT 01	22 JAN 2026	AD 3 LF153 H ATT 01	P.D.
AD 3 VACH LF153 TXT01	22 JAN 2026	AD 3 VACH LF153 TXT01	P.D.
NICE HOPITAL PASTEUR 2			
AD 3 LF461 H APP 01	22 JAN 2026	AD 3 LF461 H APP 01	P.D.
AD 3 LF461 H ATT 01	22 JAN 2026	AD 3 LF461 H ATT 01	P.D.
AD 3 VACH LF461 TXT01	22 JAN 2026	AD 3 VACH LF461 TXT01	P.D.
AD 3 VACH LF461 TXT02	22 JAN 2026	AD 3 VACH LF461 TXT02	P.D.
SARLAT LA CANEDA CENTRE HOSPITALIER			
AD 3 LF360 H APP 01	22 JAN 2026	AD 3 LF360 H APP 01	P.D.
AD 3 LF360 H ATT 01	22 JAN 2026	AD 3 LF360 H ATT 01	P.D.

GEN 0.4.VACH

LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE VACH

CHECKLIST OF VACH PAGES

PARTIE 1 GENERALITES (GEN) GENERAL (GEN)	
GEN 0	
CTL-1	22 JAN 2026
CTL-2	22 JAN 2026
CTL-3	22 JAN 2026
CTL-4	22 JAN 2026
CTL-5	22 JAN 2026
CTL-6	22 JAN 2026
CTL-7	22 JAN 2026
CTL-8	22 JAN 2026
CTL-9	22 JAN 2026
CTL-10	22 JAN 2026
GEN 1	
GENERALITES	04 SEP 2025
GEN 2	
PARTIE 3 AERODROMES (AD) PART 3 - AERODROMES (AD)	
AD 3	
ABBEVILLE CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF001 H APP 01	15 MAY 2025
AD 3 LF001 H ATT 01	15 MAY 2025
AIX EN PROVENCE CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF236 H APP 01	22 JAN 2026
AD 3 LF236 H ATT 01	22 JAN 2026
AD 3 VACH LF236 TXT01	22 JAN 2026
AJACCIO CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF482 H APP 01	25 DEC 2025
AD 3 LF482 H ATT 01	25 DEC 2025
AD 3 VACH LF482 TXT01	25 DEC 2025
ALBERTVILLE CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF004 H APP 01	21 JUN 2018
AD 3 LF004 H ATT 01	21 JUN 2018
ALENCON CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF007 H APP 01	18 APR 2024
AD 3 LF007 H ATT 01	29 DEC 2022
ALES CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF434 H APP 01	22 FEB 2024
AD 3 LF434 H ATT 01	22 FEB 2024
ALPES LEMAN CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF433 H APP 01	24 FEB 2022
AD 3 LF433 H ATT 01	24 FEB 2022
AMBOISE CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF402 H APP 01	15 MAY 2025
AD 3 LF402 H ATT 01	20 JUN 2019

AMIENS CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE SUD 1	
AD 3 LF439 H APP 01	20 APR 2023
AD 3 LF439 H ATT 01	20 APR 2023
AMIENS CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE SUD 2	
AD 3 LF008 H APP 01	20 APR 2023
AD 3 LF008 H ATT 01	20 APR 2023
AMILLY CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF233 H APP 01	23 JAN 2025
AD 3 LF233 H ATT 01	23 JAN 2025
ANGERS CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF255 H APP 01	30 NOV 2023
AD 3 LF255 H ATT 01	21 APR 2022
AD 3 VACH LF255 TXT01	21 APR 2022
ANGOULEME CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF010 H APP 01	30 DEC 2021
AD 3 LF010 H ATT 01	30 DEC 2021
ANNECY CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF012 H APP 01	22 FEB 2024
AD 3 LF012 H ATT 01	23 MAR 2023
ANNONAY CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF013 H APP 01	16 JUN 2022
AD 3 LF013 H ATT 01	12 AUG 2021
ANTIBES PORT VAUBAN	
AD 3 LF014 H APP 01	28 NOV 2024
AD 3 LF014 H ATT 01	28 NOV 2024
AD 3 VACH LF014 TXT01	28 NOV 2024
APT CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF002 H APP 01	26 DEC 2024
AD 3 LF002 H ATT 01	26 DEC 2024
ARCACHON POLE SANTE	
AD 3 LF454 H APP 01	25 DEC 2025
AD 3 LF454 H ATT 01	25 DEC 2025
ARCS 2000	
AD 3 LF364 H APP 01	30 DEC 2021
AD 3 LF364 H ATT 01	30 DEC 2021
ARGENTAN CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF288 H APP 01	18 APR 2024
AD 3 LF288 H ATT 01	03 NOV 2022
ARRAS CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF396 H APP 01	03 OCT 2024
AD 3 LF396 H ATT 01	03 OCT 2024
AD 3 VACH LF396 TXT01	03 OCT 2024

AUBENAS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF018 H APP 01	25 JAN 2024
AD 3 LF018 H ATT 01	25 JAN 2024

AUBERIVE

AD 3 LF035 H APP 01	20 FEB 2025
AD 3 LF035 H ATT 01	20 FEB 2025

AUCH CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF291 H APP 01	20 FEB 2025
AD 3 LF291 H ATT 01	20 FEB 2025

AULNAY SOUS BOIS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF240 H APP 01	27 JAN 2022
AD 3 LF240 H ATT 01	27 JAN 2022

AUXERRE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF294 H APP 01	18 AUG 2016
AD 3 LF294 H ATT 01	18 AUG 2016

AVIGNON CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF019 H APP 01	22 JAN 2026
AD 3 LF019 H ATT 01	22 JAN 2026
AD 3 VACH LF019 TXT01	22 JAN 2026

BAGNOLS SUR CEZE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF457 H APP 01	25 FEB 2021
AD 3 LF457 H ATT 01	08 OCT 2020

BALE MULHOUSE

AD 3 LFSB H APP 01	28 NOV 2024
AD 3 LFSB H ATT 01	30 NOV 2023
AD 3 LFSB H APDC 01	13 JUN 2024
AD 3 VACH LFSB TXT01	10 AUG 2023
AD 3 VACH LFSB TXT02	18 AUG 2016
AD 3 VACH LFSB TXT03	10 AUG 2023
AD 3 VACH LFSB TXT04	04 SEP 2025
AD 3 VACH LFSB TXT05	10 AUG 2023
AD 3 VACH LFSB TXT06	10 AUG 2023

**BAYONNE CENTRE HOSPITALIER DE LA COTE
BASQUE**

AD 3 LF022 H APP 01	26 DEC 2024
AD 3 LF022 H ATT 01	26 DEC 2024

BEAUVAIS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF446 H APP 01	13 SEP 2018
AD 3 LF446 H ATT 01	13 SEP 2018

BELLE-ILE-EN-MER CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF281 H APP 01	26 JAN 2023
AD 3 LF281 H ATT 01	27 JAN 2022

**BERCK SUR MER CENTRE HOSPITALIER HELIO-
MARIN**

AD 3 LF024 H APP 01	03 OCT 2024
AD 3 LF024 H ATT 01	03 OCT 2024

BESANCON CHU JEAN MINJOZ

AD 3 LF443 H APP 01	29 DEC 2022
AD 3 LF443 H ATT 01	29 DEC 2022

BEZIERS HOPITAL MONTIMARAN

AD 3 LF027 H APP 01	20 MAR 2025
AD 3 LF027 H ATT 01	20 MAR 2025

BIARRITZ PAYS BASQUE

AD 3 LFBZ H APP 01	17 APR 2025
AD 3 LFBZ H ATT 01	18 APR 2024
AD 3 LFBZ H APDC 01	03 OCT 2024
AD 3 LFBZ H GMC 01	03 OCT 2024
AD 3 VACH LFBZ TXT01	18 APR 2024
AD 3 VACH LFBZ TXT02	17 APR 2025
AD 3 VACH LFBZ TXT03	10 AUG 2023
AD 3 VACH LFBZ TXT04	12 JUN 2025
AD 3 VACH LFBZ TXT05	12 AUG 2021

**BLAYE CENTRE HOSPITALIER SAINT NICOLAS DE
BLAYE**

AD 3 LF379 H APP 01	25 MAY 2017
AD 3 LF379 H ATT 01	25 MAY 2017

BLOIS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF029 H APP 01	03 MAR 2016
AD 3 LF029 H ATT 01	20 JUN 2019

**BORDEAUX HAUT LEVEQUE CENTRE
HOSPITALIER**

AD 3 LF397 H APP 01	18 JUN 2020
AD 3 LF397 H ATT 01	18 JUN 2020

BORDEAUX MERIGNAC

AD 3 LFBF H APP 01	17 APR 2025
AD 3 LFBF H ATT 01	20 FEB 2025
AD 3 LFBF H APDC 01	04 SEP 2025
AD 3 VACH LFBF TXT01	24 MAR 2022
AD 3 VACH LFBF TXT02	24 MAR 2022
AD 3 VACH LFBF TXT03	24 MAR 2022
AD 3 VACH LFBF TXT04	24 MAR 2022
AD 3 VACH LFBF TXT05	04 SEP 2025
AD 3 VACH LFBF TXT06	20 FEB 2025

BORDEAUX PELLEGRIN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF304 H APP 01	14 JUL 2022
AD 3 LF304 H ATT 01	14 JUL 2022

BORDEAUX ROBERT PICQUE HOPITAL MILITAIRE

AD 3 LF305 H APP 01	08 SEP 2022
AD 3 LF305 H ATT 01	08 SEP 2022

BOULOGNE SUR MER CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF257 H APP 01	03 NOV 2022
AD 3 LF257 H ATT 01	23 MAR 2023

BOURG EN BRESSE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF463 H APP 01	13 AUG 2020
AD 3 LF463 H ATT 01	13 AUG 2020

BOURG SAINT-MAURICE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF016 H APP 01	11 AUG 2022
AD 3 LF016 H ATT 01	11 AUG 2022

BOURGES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF271 H APP 01	07 AUG 2025
AD 3 LF271 H ATT 01	07 AUG 2025

**BOURGAIN JALLIEU CENTRE HOSPITALIER
OUDOT**

AD 3 LF419 H APP 01	26 JAN 2023
AD 3 LF419 H ATT 01	26 JAN 2023

**BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE
BLANCHE**

AD 3 LFWF H APP 01	15 MAY 2025
AD 3 LFWF H ATT 01	15 MAY 2025

BRIANCON

AD 3 LF038 H APP 01	14 JUL 2022
AD 3 LF038 H ATT 01	29 DEC 2022

BRIGNOLES HOPITAL JEAN MARCEL

AD 3 LF275 H APP 01	29 DEC 2022
AD 3 LF275 H ATT 01	27 JAN 2022
AD 3 VACH LF275 TXT01	27 JAN 2022

CAEN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF040 H APP 01	18 APR 2024
AD 3 LF040 H ATT 01	18 APR 2024

CALAIS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF459 H APP 01	15 MAY 2025
AD 3 LF459 H ATT 01	15 MAY 2025

CALVI CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF405 H APP 01	11 AUG 2022
AD 3 LF405 H ATT 01	23 JAN 2025
AD 3 VACH LF405 TXT01	23 JAN 2025

CANNES BROUSSAILLES HOPITAL

AD 3 LF432 H APP 01	23 JAN 2025
AD 3 LF432 H ATT 01	23 JAN 2025
AD 3 VACH LF432 TXT01	23 JAN 2025

CANNES MANDELIEU

AD 3 LFMD H APP 01	07 AUG 2025
AD 3 LFMD H ATT 01	30 NOV 2023
AD 3 LFMD H ATT 02	25 MAR 2021
AD 3 LFMD H GMC 01	07 AUG 2025
AD 3 LFMD H APDC 01	07 AUG 2025
AD 3 LFMD H APDC 01a	22 JAN 2026
AD 3 LFMD H APDC 01b	07 AUG 2025
AD 3 VACH LFMD TXT01	22 JAN 2026
AD 3 VACH LFMD TXT02	30 NOV 2023
AD 3 VACH LFMD TXT03	07 AUG 2025
AD 3 VACH LFMD TXT04	30 NOV 2023
AD 3 VACH LFMD TXT05	22 JAN 2026
AD 3 VACH LFMD TXT06	07 AUG 2025
AD 3 VACH LFMD TXT07	07 AUG 2025

CANNES QUAI DU LARGE

AD 3 LFTL H APP 01	07 AUG 2025
AD 3 LFTL H ATT 01	30 NOV 2023
AD 3 VACH LFTL TXT01	30 NOV 2023
AD 3 VACH LFTL TXT02	23 JAN 2025
AD 3 VACH LFTL TXT03	23 JAN 2025

**CARCASSONNE MONTREDON CENTRE
HOSPITALIER**

AD 3 LF011 H APP 01	14 JUL 2022
---------------------	-------------

AD 3 LF011 H ATT 01	14 JUL 2022
---------------------	-------------

CARPENTRAS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF425 H APP 01	22 JAN 2026
AD 3 LF425 H ATT 01	22 JAN 2026

CASTRES HAUTERIVE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF422 H APP 01	22 FEB 2024
AD 3 LF422 H ATT 01	08 DEC 2016
AD 3 VACH LF422 TXT01	02 JUN 2011

CHALLANS

AD 3 LF266 H APP 01	18 APR 2024
AD 3 LF266 H ATT 01	25 JAN 2024

**CHALON SUR SAONE CENTRE HOSPITALIER W.
MOREY**

AD 3 LF308 H APP 01	09 JAN 2014
AD 3 LF308 H ATT 01	17 JUN 2021

CHAMBERY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF052 H APP 01	12 AUG 2021
AD 3 LF052 H ATT 01	12 AUG 2021

CHAMONIX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF309 H APP 01	28 DEC 2023
AD 3 LF309 H ATT 01	28 DEC 2023

CHARLEVILLE MEZIERES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF374 H APP 01	23 MAY 2019
AD 3 LF374 H ATT 01	23 MAY 2019

CHARTRES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LFWB H APP 01	24 MAR 2022
AD 3 LFWB H ATT 01	11 AUG 2022

CHATEAUROUX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF252 H APP 01	27 JAN 2022
AD 3 LF252 H ATT 01	11 AUG 2022

CHATELLERAULT CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF312 H APP 01	31 OCT 2024
AD 3 LF312 H ATT 01	31 OCT 2024

CHATILLON SUR SEINE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF238 H APP 01	17 APR 2025
AD 3 LF238 H ATT 01	17 APR 2025

CHAUNY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF060 H APP 01	10 AUG 2023
AD 3 LF060 H ATT 01	10 AUG 2023

CHIVA (FOIX)CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF313 H APP 01	04 SEP 2025
AD 3 LF313 H ATT 01	04 SEP 2025

CHOLET CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF064 H APP 01	25 DEC 2025
AD 3 LF064 H ATT 01	25 DEC 2025

CLERMONT FERRAND ESTAING

AD 3 LF428 H APP 01	21 APR 2022
---------------------	-------------

AD 3 LF428 H ATT 01 21 APR 2022
AD 3 VACH LF428 TXT01 04 JAN 2018
AD 3 VACH LF428 TXT02 12 JAN 2012

CLERMONT FERRAND SAINT JACQUES

AD 3 LF427 H APP 01 13 JUL 2023
AD 3 LF427 H ATT 01 26 JAN 2023
AD 3 VACH LF427 TXT01 26 JAN 2023

COLMAR HOPITAL PASTEUR

AD 3 LFWM H APP 01 16 MAY 2024
AD 3 LFWM H ATT 01 09 SEP 2021

**CORBEIL-ESSONNES CENTRE HOSPITALIER SUD
FRANCILIEN**

AD 3 LF447 H APP 01 30 DEC 2021
AD 3 LF447 H ATT 01 30 DEC 2021
AD 3 VACH LF447 TXT01 30 DEC 2021

COURCHEVEL ALTIPORT

AD 3 LFLJ H ATT 01 01 DEC 2022
AD 3 LFLJ H APDC 01 08 AUG 2024
AD 3 VACH LFLJ TXT01 01 DEC 2022
AD 3 VACH LFLJ TXT02 08 AUG 2024
AD 3 VACH LFLJ TXT03 01 DEC 2022
AD 3 VACH LFLJ TXT04 08 AUG 2024
AD 3 VACH LFLJ TXT05 08 AUG 2024

CREIL CENTRE HOSPITALIER LAENNEC

AD 3 LF299 H APP 01 03 OCT 2024
AD 3 LF299 H ATT 01 03 OCT 2024

CRETEIL CENTRE HOSPITALIER HENRI MONDOR

AD 3 LF075 H APP 01 22 JAN 2026
AD 3 LF075 H ATT 01 22 JAN 2026
AD 3 VACH LF075 TXT01 22 JAN 2026
AD 3 VACH LF075 TXT02 22 JAN 2026

DAX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF078 H APP 01 09 SEP 2021
AD 3 LF078 H ATT 01 09 NOV 2017

DIEPPE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF452 H APP 01 12 AUG 2021
AD 3 LF452 H ATT 01 26 JAN 2023

DIGNE LES BAINS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF412 H APP 01 30 DEC 2021
AD 3 LF412 H ATT 01 30 DEC 2021
AD 3 LF412 H ATT 02 30 DEC 2021
AD 3 VACH LF412 TXT01 30 DEC 2021

DIJON CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF438 H APP 01 07 SEP 2023
AD 3 LF438 H ATT 01 07 SEP 2023
AD 3 LF438 H ATT 02 07 SEP 2023
AD 3 VACH LF438 TXT01 07 SEP 2023

DINAN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF330 H APP 01 11 JUL 2024
AD 3 LF330 H ATT 01 11 JUL 2024

DOLE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF385 H APP 01 23 FEB 2023
AD 3 LF385 H ATT 01 12 AUG 2021

DOUAI CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF026 H APP 01 08 SEP 2022
AD 3 LF026 H ATT 01 08 SEP 2022

DREUX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LFWD H APP 01 19 MAY 2022
AD 3 LFWD H ATT 01 19 MAY 2022

DUNKERQUE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF300 H APP 01 08 DEC 2016
AD 3 LF300 H ATT 01 08 DEC 2016

ECHIROLLES CLINIQUE DES CEDRES

AD 3 LF006 H APP 01 04 SEP 2025
AD 3 LF006 H ATT 01 04 SEP 2025

EPINAL EMILE DURKHEIM CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF025 H APP 01 05 OCT 2023
AD 3 LF025 H ATT 01 05 OCT 2023

EVREUX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF408 H APP 01 08 SEP 2022
AD 3 LF408 H ATT 01 08 SEP 2022

FECAMP CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF267 H APP 01 18 APR 2024
AD 3 LF267 H ATT 01 26 JAN 2023

FLERS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF481 H APP 01 29 DEC 2022
AD 3 LF481 H ATT 01 29 DEC 2022

FONTAINEBLEAU CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF100 H APP 01 26 DEC 2024
AD 3 LF100 H ATT 01 26 DEC 2024
AD 3 VACH LF100 TXT01 26 DEC 2024

FOURMIES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF473 H APP 01 07 AUG 2025
AD 3 LF473 H ATT 01 07 AUG 2025

FREJUS HOPITAL BONNET

AD 3 LF276 H APP 01 31 DEC 2020
AD 3 LF276 H ATT 01 23 MAR 2023

GAP HOPITAL

AD 3 LF098 H APP 01 26 DEC 2024
AD 3 LF098 H ATT 01 26 DEC 2024

GIEEN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF410 H APP 01 31 DEC 2020
AD 3 LF410 H ATT 01 30 DEC 2021

GRASSE HOPITAL CLAVARY

AD 3 LF273 H APP 01 26 DEC 2024
AD 3 LF273 H ATT 01 26 DEC 2024
AD 3 VACH LF273 TXT01 04 APR 2013
AD 3 VACH LF273 TXT02 26 DEC 2024

GRENOBLE HOPITAL NORD

AD 3 LF102 H APP 01 10 AUG 2023
AD 3 LF102 H ATT 01 10 AUG 2023

GRIMAUD

AD 3 LF103 H APP 01 22 JAN 2026
AD 3 LF103 H ATT 01 13 JUL 2023
AD 3 VACH LF103 TXT01 13 JUL 2023
AD 3 VACH LF103 TXT02 13 JUL 2023

GUERET CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF399 H APP 01 04 JAN 2018
AD 3 LF399 H ATT 01 01 MAR 2018

ISOLA 2000

AD 3 LF488 H APP 01 22 JAN 2026
AD 3 LF488 H ATT 01 22 JAN 2026
AD 3 VACH LF488 TXT01 22 JAN 2026

ISSOUDUN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF398 H APP 01 24 MAR 2022
AD 3 LF398 H ATT 01 24 MAR 2022

KREMLIN BICETRE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF442 H APP 01 25 DEC 2025
AD 3 LF442 H ATT 01 25 DEC 2025
AD 3 VACH LF442 TXT01 25 DEC 2025

LA ROCHELLE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF323 H APP 01 17 AUG 2017
AD 3 LF323 H ATT 01 17 AUG 2017

LA ROCHE SURYON CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF117 H APP 01 18 APR 2024
AD 3 LF117 H ATT 01 18 APR 2024

LACANAU LE HUGA

AD 3 LF116 H APP 01 17 APR 2025
AD 3 LF116 H ATT 01 05 OCT 2023

LANGON CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF409 H APP 01 20 FEB 2025
AD 3 LF409 H ATT 01 20 FEB 2025

LANNION CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF118 H APP 01 23 MAR 2023
AD 3 LF118 H ATT 01 25 MAY 2017

LAON SEMILLY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF467 H APP 01 05 JAN 2017
AD 3 LF467 H ATT 01 12 AUG 2021

L'AIGLE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF322 H APP 01 18 APR 2024
AD 3 LF322 H ATT 01 10 OCT 2019

LE BLANC CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF460 H APP 01 11 DEC 2014
AD 3 LF460 H ATT 01 11 DEC 2014

LE CREUSOT CENTRE HOSPITALIER HOTEL DIEU

AD 3 LF120 H APP 01 22 JAN 2026
AD 3 LF120 H ATT 01 22 JAN 2026

LE HAVRE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF326 H APP 01 25 DEC 2025
AD 3 LF326 H ATT 01 25 DEC 2025

LE MANS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF464 H APP 01 23 JAN 2025
AD 3 LF464 H ATT 01 23 JAN 2025

**LE PLESSIS ROBINSON CENTRE CHIRURGICAL
MARIE LANNELONGUE**

AD 3 LF400 H APP 01 23 FEB 2023
AD 3 LF400 H ATT 01 23 FEB 2023
AD 3 VACH LF400 TXT01 23 FEB 2023

LE PUY EN VELAY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF280 H APP 01 16 JUN 2022
AD 3 LF280 H ATT 01 20 JUN 2019

LILLE CENTRE HOSPITALIER REGIONAL

AD 3 LF123 H APP 01 10 AUG 2023
AD 3 LF123 H ATT 01 10 AUG 2023

LIMOGES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF124 H APP 01 25 DEC 2025
AD 3 LF124 H ATT 01 14 JUL 2022

LOCHES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF403 H APP 01 10 OCT 2019
AD 3 LF403 H ATT 01 10 OCT 2019

LONS LE SAUNIER CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF387 H APP 01 01 FEB 2018
AD 3 LF387 H ATT 01 01 FEB 2018

LORIENT BRETAGNE SUD CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF328 H APP 01 08 SEP 2022
AD 3 LF328 H ATT 01 08 SEP 2022

LYON CENTRE HOSPITALIER SUD

AD 3 LF418 H APP 01 27 JAN 2022
AD 3 LF418 H ATT 01 27 JAN 2022

LYON GROUPEMENT HOSPITALIER EST

AD 3 LF417 H APP 01 25 DEC 2025
AD 3 LF417 H ATT 01 25 DEC 2025

LYON HOPITAL EDOUARD HERRIOT

AD 3 LF128 H APP 01 26 JAN 2023
AD 3 LF128 H ATT 01 26 JAN 2023

LYON LA SAUVEGARDE

AD 3 LF129 H APP 01 16 JUN 2022
AD 3 LF129 H ATT 01 08 NOV 2018

MACON CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF336 H APP 01 29 DEC 2022
AD 3 LF336 H ATT 01 29 DEC 2022

MANOSQUE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF426 H APP 01 21 APR 2022
AD 3 LF426 H ATT 01 25 FEB 2021

MARNE LA VALLEE CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF458 H APP 01		18 JUL 2019
AD 3 LF458 H ATT 01		18 JUL 2019

MARSEILLE HOPITAL NORD		
AD 3 LF136 H APP 01		23 MAR 2023
AD 3 LF136 H ATT 01		23 MAR 2023

MARSEILLE HOPITAL DE LA TIMONE		
AD 3 LF137 H APP 01		14 JUL 2022
AD 3 LF137 H ATT 01		14 JUL 2022

MARSEILLE LAVERAN HOPITAL MILITAIRE		
AD 3 LF039 H APP 01		14 JUL 2022
AD 3 LF039 H ATT 01		14 JUL 2022

MARSEILLE PROVENCE		
AD 3 LFML H APP 01		13 JUN 2024
AD 3 LFML H ATT 01		22 JAN 2026
AD 3 LFML H APDC 01		13 JUN 2024
AD 3 VACH LFML TXT01		22 JAN 2026
AD 3 VACH LFML TXT02		08 SEP 2022
AD 3 VACH LFML TXT03		20 MAR 2025
AD 3 VACH LFML TXT04		16 JUN 2022
AD 3 VACH LFML TXT05		16 JUN 2022
AD 3 VACH LFML TXT06		16 JUN 2022
AD 3 VACH LFML TXT07		16 JUN 2022
AD 3 VACH LFML TXT08		20 MAR 2025
AD 3 VACH LFML TXT09		08 SEP 2022
AD 3 VACH LFML TXT10		16 JUN 2022

MARTIGUES CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF430 H APP 01		16 JUN 2022
AD 3 LF430 H ATT 01		25 FEB 2021
AD 3 VACH LF430 TXT01		25 FEB 2021

MAUBEUGE CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF486 H APP 01		26 DEC 2024
AD 3 LF486 H ATT 01		26 DEC 2024

MEAUX CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF282 H APP 01		02 OCT 2025
AD 3 LF282 H ATT 01		02 OCT 2025

MELUN SANTEPOLE		
AD 3 LF455 H APP 01		03 JAN 2019
AD 3 LF455 H ATT 01		03 JAN 2019

MENDE CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF444 H APP 01		22 JAN 2026
AD 3 LF444 H ATT 01		22 JAN 2026

METZ MERCY CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF453 H APP 01		20 JUN 2019
AD 3 LF453 H ATT 01		12 AUG 2021

MONACO HELISTATION		
AD 3 LNMC H APP 01		23 JAN 2025
AD 3 LNMC H ATT 01		23 JAN 2025
AD 3 VACH LNMC TXT01		23 JAN 2025
AD 3 VACH LNMC TXT02		23 JAN 2025
AD 3 VACH LNMC TXT03		23 JAN 2025
AD 3 VACH LNMC TXT04		05 NOV 2020

AD 3 VACH LNMC TXT05		23 JAN 2025
----------------------	--	-------------

MONTCEAU LES MINES CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF301 H APP 01		29 DEC 2022
AD 3 LF301 H ATT 01		29 DEC 2022

MONT DE MARSAN CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF144 H APP 01		14 JUL 2022
AD 3 LF144 H ATT 01		14 JUL 2022

MONTLUCON CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF032 H APP 01		25 DEC 2025
AD 3 LF032 H ATT 01		25 DEC 2025

MONTPELLIER LAPEYRONIE CHR		
AD 3 LF436 H APP 01		25 MAR 2021
AD 3 LF436 H ATT 01		13 AUG 2020
AD 3 VACH LF436 TXT01		13 AUG 2020

MONTPELLIER MEDITERRANEE		
AD 3 LFMT H APP 01		28 NOV 2024
AD 3 LFMT H ATT 01		22 APR 2021
AD 3 LFMT H ATT 02		06 OCT 2022
AD 3 LFMT H APDC 01		25 MAR 2021
AD 3 VACH LFMT TXT01		05 SEP 2024
AD 3 VACH LFMT TXT02		28 NOV 2024
AD 3 VACH LFMT TXT03		05 SEP 2024
AD 3 VACH LFMT TXT04		13 AUG 2020
AD 3 VACH LFMT TXT05		22 JAN 2026
AD 3 VACH LFMT TXT06		10 JUL 2025

MULHOUSE CENTRE HOSPITALIER DE MOENCHSBERG		
AD 3 LFWO H APP 01		28 NOV 2024
AD 3 LFWO H ATT 01		16 JUN 2022

NANCY BRABOIS CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF341 H APP 01		22 JAN 2026
AD 3 LF341 H ATT 01		22 JAN 2026

NANCY HOPITAL CENTRAL		
AD 3 LF231 H APP 01		28 DEC 2023
AD 3 LF231 H ATT 01		27 JAN 2022
AD 3 VACH LF231 TXT01		27 JAN 2022
AD 3 VACH LF231 TXT02		08 JUN 2006

NANTES ATLANTIQUE		
AD 3 LFRS H APP 01		03 OCT 2024
AD 3 LFRS H ATT 01		07 AUG 2025
AD 3 VACH LFRS TXT01		07 AUG 2025
AD 3 VACH LFRS TXT02		14 JUL 2022
AD 3 VACH LFRS TXT03		23 JAN 2025

NANTES QUAI MONCOUSU CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF375 H APP 01		18 APR 2024
AD 3 LF375 H ATT 01		30 DEC 2021

NARBONNE SAINT CRESCENT CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF424 H APP 01		16 AUG 2018
AD 3 LF424 H ATT 01		16 AUG 2018

NEVERS CENTRE HOSPITALIER		
---------------------------	--	--

AD 3 LF343 H APP 01 25 DEC 2025
AD 3 LF343 H ATT 01 27 JAN 2022

NICE COTE D'AZUR

AD 3 LFMN H APP 01 22 JAN 2026
AD 3 LFMN H ATT 01 30 NOV 2023
AD 3 LFMN H ATT 02 30 NOV 2023
AD 3 LFMN H ATT 03 30 NOV 2023
AD 3 LFMN H ATT 04 30 NOV 2023
AD 3 LFMN H ATT 05 30 NOV 2023
AD 3 LFMN H ATT 06 30 NOV 2023
AD 3 LFMN H APDC 01 22 JAN 2026
AD 3 VACH LFMN TXT01 10 AUG 2023
AD 3 VACH LFMN TXT02 10 AUG 2023
AD 3 VACH LFMN TXT03 10 AUG 2023
AD 3 VACH LFMN TXT04 29 DEC 2022
AD 3 VACH LFMN TXT05 29 DEC 2022
AD 3 VACH LFMN TXT06 08 SEP 2022
AD 3 VACH LFMN TXT07 22 JAN 2026

NICE HOPITAL L'ARCHET 2

AD 3 LF153 H APP 01 22 JAN 2026
AD 3 LF153 H ATT 01 22 JAN 2026
AD 3 VACH LF153 TXT01 22 JAN 2026
AD 3 VACH LF153 TXT02 03 NOV 2022

NICE HOPITAL LENVAL

AD 3 LF274 H APP 01 25 DEC 2025
AD 3 LF274 H ATT 01 25 DEC 2025
AD 3 VACH LF274 TXT01 25 DEC 2025

NICE HOPITAL PASTEUR 2

AD 3 LF461 H APP 01 22 JAN 2026
AD 3 LF461 H ATT 01 22 JAN 2026
AD 3 VACH LF461 TXT01 22 JAN 2026
AD 3 VACH LF461 TXT02 22 JAN 2026

NIMES CAREMEAU CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF391 H APP 01 16 JUN 2022
AD 3 LF391 H ATT 01 16 JUN 2022
AD 3 VACH LF391 TXT01 26 APR 2018

NIORT CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF154 H APP 01 07 OCT 2021
AD 3 LF154 H ATT 01 20 JUL 2017

NORD DEUX-SEVRES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF469 H APP 01 23 MAR 2023
AD 3 LF469 H ATT 01 13 SEP 2018

HOPITAL NORD FRANCHE COMTE

AD 3 LF034 H APP 01 28 NOV 2024
AD 3 LF034 H ATT 01 03 NOV 2022

NOUVELLE CLINIQUE TOURS PLUS SAINT-GATIEN ALLIANCE

AD 3 LF475 H APP 01 21 APR 2022
AD 3 LF475 H ATT 01 28 JAN 2021

OLORON SAINTE MARIE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF344 H APP 01 28 DEC 2023
AD 3 LF344 H ATT 01 28 DEC 2023

ORANGE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF441 H APP 01 16 JUN 2022
AD 3 LF441 H ATT 01 16 JUN 2022

ORLEANS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF345 H APP 01 08 SEP 2022
AD 3 LF345 H ATT 01 08 SEP 2022

PARAY LE MONIAL CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF293 H APP 01 23 FEB 2023
AD 3 LF293 H ATT 01 04 NOV 2021

PARIS CENTRE HOSPITALIER LARIBOISIERE

AD 3 LF347 H APP 01 10 OCT 2019
AD 3 LF347 H ATT 01 10 OCT 2019
AD 3 VACH LF347 TXT01 10 OCT 2019

PARIS CENTRE HOSPITALIER LA PITIE SALPETRIERE

AD 3 LF346 H APP 01 03 NOV 2022
AD 3 LF346 H ATT 01 30 NOV 2023
AD 3 VACH LF346 TXT01 03 NOV 2022

PARIS CHARLES DE GAULLE

AD 3 LFPG H APP 01 16 JUN 2022
AD 3 LFPG H ATT 01 10 JUL 2025
AD 3 VACH LFPG TXT01 31 OCT 2024
AD 3 VACH LFPG TXT02 31 OCT 2024
AD 3 VACH LFPG TXT03 20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPG TXT04 16 JUN 2022
AD 3 VACH LFPG TXT05 16 JUN 2022

PARIS ISSY LES MOULINEAUX VALERIE ANDRE

AD 3 LFPI H APP 01 16 MAY 2024
AD 3 LFPI H ATT 01 31 OCT 2024
AD 3 LFPI H APDC 01 16 MAY 2024
AD 3 VACH LFPI TXT01 16 MAY 2024
AD 3 VACH LFPI TXT02 16 MAY 2024
AD 3 VACH LFPI TXT03 16 MAY 2024
AD 3 VACH LFPI TXT04 16 MAY 2024
AD 3 VACH LFPI TXT05 16 MAY 2024
AD 3 VACH LFPI TXT06 16 MAY 2024

PARIS LE BOURGET

AD 3 LFPB H APP 01 20 APR 2023
AD 3 LFPB H ATT 01 02 OCT 2025
AD 3 LFPB H APDC 01 02 OCT 2025
AD 3 VACH LFPB TXT01 20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPB TXT02 20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPB TXT03 20 MAR 2025

PARIS ORLY AD

AD 3 LFPO H APP 01 10 JUL 2025
AD 3 LFPO H ATT 01 02 OCT 2025
AD 3 VACH LFPO TXT01 10 JUL 2025
AD 3 VACH LFPO TXT02 10 JUL 2025
AD 3 VACH LFPO TXT03 10 JUL 2025

PARIS SACLAY VERSAILLES

AD 3 LFPN H APP 01 20 MAR 2025
AD 3 LFPN H ATT 01 20 MAR 2025
AD 3 LFPN H APDC 01 20 MAR 2025
AD 3 LFPN H GMC 01 20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPN TXT01 20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPN TXT02 20 MAR 2025

AD 3 VACH LFPN TXT03	20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPN TXT04	20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPN TXT05	20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPN TXT06	20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPN TXT07	20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPN TXT08	20 MAR 2025

PAU CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF162 H APP 01	04 SEP 2025
AD 3 LF162 H ATT 01	04 SEP 2025

PAU PYRENEES

AD 3 LFBP H APP 01	17 APR 2025
AD 3 LFBP H ATT 01	03 OCT 2024
AD 3 VACH LFBP TXT01	12 JUN 2025
AD 3 VACH LFBP TXT02	12 JUN 2025
AD 3 VACH LFBP TXT03	28 JAN 2021
AD 3 VACH LFBP TXT04	12 JUN 2025
AD 3 VACH LFBP TXT05	12 JUN 2025

PERIGUEUX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF164 H APP 01	20 APR 2023
AD 3 LF164 H ATT 01	14 JUL 2022

PERPIGNAN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF445 H APP 01	25 DEC 2025
AD 3 LF445 H ATT 01	25 DEC 2025
AD 3 VACH LF445 TXT01	03 DEC 2020

POISSY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF241 H APP 01	04 NOV 2021
AD 3 LF241 H ATT 01	04 NOV 2021

POITIERS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF167 H APP 01	21 APR 2022
AD 3 LF167 H ATT 01	21 APR 2022

PONTARLIER CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF168 H APP 01	23 FEB 2023
AD 3 LF168 H ATT 01	24 FEB 2022

PONTOISE CENTRE HOSPITALIER RENE DUBOS

AD 3 LF353 H APP 01	26 JAN 2023
AD 3 LF353 H ATT 01	30 DEC 2021

PORTO-VECCHIO

AD 3 LF406 H APP 01	24 FEB 2022
AD 3 LF406 H ATT 01	24 FEB 2022
AD 3 VACH LF406 TXT01	14 JUL 2022

PRECHAC

AD 3 LF277 H APP 01	26 DEC 2024
AD 3 LF277 H ATT 01	26 DEC 2024

QUIMPER CORNOUAILLE

AD 3 LF172 H APP 01	11 AUG 2022
AD 3 LF172 H ATT 01	11 AUG 2022
AD 3 VACH LF172 TXT01	16 JUN 2022

RANG DU FLIERS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF173 H APP 01	11 AUG 2022
AD 3 LF173 H ATT 01	11 AUG 2022

REIMS CENTRE HOSPITALIER REGIONAL

AD 3 LF174 H APP 01	25 APR 2019
AD 3 LF174 H ATT 01	25 APR 2019

RENNES PONT CHAILLOU CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF354 H APP 01	26 DEC 2024
AD 3 LF354 H ATT 01	26 DEC 2024
AD 3 LF354 H ATT 02	26 DEC 2024

ROANNE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF376 H APP 01	24 FEB 2022
AD 3 LF376 H ATT 01	24 FEB 2022

RODEZ BOURRAN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF355 H APP 01	23 JAN 2025
AD 3 LF355 H ATT 01	25 MAR 2021

ROMORANTIN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF268 H APP 01	07 AUG 2025
AD 3 LF268 H ATT 01	07 AUG 2025

ROMANS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF178 H APP 01	27 JAN 2022
AD 3 LF178 H ATT 01	27 JAN 2022

ROUEN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF179 H APP 01	18 JUL 2019
AD 3 LF179 H ATT 01	03 MAR 2016

ROYAN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF290 H APP 01	03 NOV 2022
AD 3 LF290 H ATT 01	03 NOV 2022

SAINT AVOLD CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF181 H APP 01	14 JUL 2022
AD 3 LF181 H ATT 01	14 JUL 2022
AD 3 VACH LF181 TXT01	14 JUL 2022

SAINT BRIEUC CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF182 H APP 01	31 MAR 2016
AD 3 LF182 H ATT 01	12 AUG 2021

SAINT CHAMOND CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF183 H APP 01	16 JUN 2022
AD 3 LF183 H ATT 01	16 JUN 2022

SAINT CYR L'ECOLE

AD 3 LF411 H APP 01	18 APR 2024
AD 3 LF411 H ATT 01	18 APR 2024
AD 3 VACH LF411 TXT01	18 APR 2024
AD 3 VACH LF411 TXT02	18 APR 2024
AD 3 VACH LF411 TXT03	18 APR 2024
AD 3 VACH LF411 TXT04	18 APR 2024

SAINT DIZIER CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF184 H APP 01	21 APR 2022
AD 3 LF184 H ATT 01	21 APR 2022

SAINT ETIENNE HOPITAL NORD

AD 3 LF421 H APP 01	16 JUN 2022
AD 3 LF421 H ATT 01	09 SEP 2021

SAINT FLOUR CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF009 H APP 01 04 SEP 2025
AD 3 LF009 H ATT 01 04 SEP 2025

**SAINT JEAN DE MAURIENNE CENTRE
HOSPITALIER**

AD 3 LF021 H APP 01 02 DEC 2021
AD 3 LF021 H ATT 01 02 DEC 2021

SAINT MALO CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF192 H APP 01 15 MAY 2025
AD 3 LF192 H ATT 01 15 MAY 2025

SAINT NAZAIRE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF195 H APP 01 18 APR 2024
AD 3 LF195 H ATT 01 18 APR 2024

SAINT OMER CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF272 H APP 01 21 APR 2022
AD 3 LF272 H ATT 01 21 APR 2022

SAINT QUENTIN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF437 H APP 01 19 JUL 2018
AD 3 LF437 H ATT 01 19 JUL 2018

SAINTES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF201 H APP 01 02 DEC 2021
AD 3 LF201 H ATT 01 21 JUN 2018

SARAN POLE SANTE ORELIANCE

AD 3 LF127 H APP 01 20 JUN 2019
AD 3 LF127 H ATT 01 20 JUN 2019

SARLAT LA CANEDA CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF360 H APP 01 22 JAN 2026
AD 3 LF360 H ATT 01 22 JAN 2026

SALLANCHES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF202 H APP 01 27 JAN 2022
AD 3 LF202 H ATT 01 27 JAN 2022

SAUMUR CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF244 H APP 01 23 MAR 2023
AD 3 LF244 H ATT 01 30 DEC 2021

SAVOIE HELICOPTERES

AD 3 LF466 H APP 01 09 SEP 2021
AD 3 LF466 H ATT 01 09 SEP 2021

SELESTAT CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF393 H APP 01 23 MAY 2019
AD 3 LF393 H ATT 01 23 MAY 2019

SEMUR EN AUXOIS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF361 H APP 01 07 AUG 2025
AD 3 LF361 H ATT 01 07 AUG 2025

SENS CENTRE DE SECOURS PRINCIPAL

AD 3 LF296 H APP 01 23 JUN 2016
AD 3 LF296 H ATT 01 23 JUN 2016

SENS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF297 H APP 01 13 JUN 2024

AD 3 LF297 H ATT 01 13 JUN 2024

**SETE HELISTATION DES HOPITAUX DU BASSIN
DE THAU**

AD 3 LF456 H APP 01 15 JUL 2021
AD 3 LF456 H ATT 01 23 FEB 2023

STRASBOURG HAUTEPIERRE

AD 3 LFWH H APP 01 28 NOV 2024
AD 3 LFWH H ATT 01 25 JAN 2024

STRASBOURG N.H.C.

AD 3 LFWN H APP 01 25 DEC 2025
AD 3 LFWN H ATT 01 25 DEC 2025

THIONVILLE BEL-AIR CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF479 H APP 01 25 MAR 2021
AD 3 LF479 H ATT 01 25 MAR 2021

TONNERRE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF450 H APP 01 11 AUG 2022
AD 3 LF450 H ATT 01 11 AUG 2022

TOULON SAINTE ANNE HOPITAL MILITAIRE

AD 3 LF377 H APP 01 30 OCT 2025
AD 3 LF377 H ATT 01 10 JUL 2025

TOULON SAINTE MUSSE HOPITAL

AD 3 LF449 H APP 01 15 MAY 2025
AD 3 LF449 H ATT 01 16 JUN 2022
AD 3 VACH LF449 TXT01 16 JUN 2022

TOULOUSE BLAGNAC

AD 3 LFBO H APP 01 02 OCT 2025
AD 3 LFBO H ATT 01 02 OCT 2025
AD 3 VACH LFBO TXT01 12 JUN 2025
AD 3 VACH LFBO TXT02 12 JUN 2025
AD 3 VACH LFBO TXT03 25 JUL 2013
AD 3 VACH LFBO TXT04 02 OCT 2025
AD 3 VACH LFBO TXT05 15 SEP 2016
AD 3 VACH LFBO TXT06 02 OCT 2025
AD 3 VACH LFBO TXT07 26 DEC 2024

TOULOUSE PURPAN

AD 3 LF362 H APP 01 23 JAN 2025
AD 3 LF362 H ATT 01 22 APR 2021
AD 3 VACH LF362 TXT01 01 JUL 2010

TOULOUSE RANGUEIL PECH DAVID

AD 3 LF253 H APP 01 03 NOV 2022
AD 3 LF253 H ATT 01 22 APR 2021

TOURS TROUSSEAU 2

AD 3 LF366 H APP 01 13 JUN 2024
AD 3 LF366 H ATT 01 13 JUN 2024

VAL D'ISERE LA DAILLE

AD 3 LF218 H APP 01 28 FEB 2019
AD 3 LF218 H ATT 01 28 FEB 2019

VALENCE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF221 H APP 01 05 SEP 2024
AD 3 LF221 H ATT 01 05 SEP 2024

VALENCIENNES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF395 H APP 01 07 AUG 2025
AD 3 LF395 H ATT 01 07 AUG 2025

VAL THORENS

AD 3 LF031 H APP 01 09 SEP 2021
AD 3 LF031 H ATT 01 09 SEP 2021

**VANNES - CENTRE HOSPITALIER BRETAGNE
ATLANTIQUE**

AD 3 LF222 H APP 01 11 DEC 2014
AD 3 LF222 H ATT 01 24 MAY 2018

VENDOME CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF390 H APP 01 28 FEB 2019
AD 3 LF390 H ATT 01 28 FEB 2019

VERNEUIL SUR AVRE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF388 H APP 01 28 APR 2016
AD 3 LF388 H ATT 01 28 APR 2016

VERSAILLES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF451 H APP 01 09 SEP 2021
AD 3 LF451 H ATT 01 09 SEP 2021
AD 3 VACH LF451 TXT01 09 SEP 2021

VESOUL CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF401 H APP 01 23 FEB 2023
AD 3 LF401 H ATT 01 24 MAR 2022

VILLACOUBLAY VELIZY

AD 3 LFPV H TRAN 01 02 OCT 2025
AD 3 VACH LFPV TXT01 19 MAY 2022
AD 3 VACH LFPV TXT02 10 JUL 2025

VILLEFRANCHE HOPITAL NORD OUEST

AD 3 LF226 H APP 01 16 JUN 2022
AD 3 LF226 H ATT 01 12 AUG 2021

VILLENEUVE SUR LOT CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF484 H APP 01 15 JUN 2023
AD 3 LF484 H ATT 01 15 JUN 2023

VONNAS HOTEL GEORGES BLANC

AD 3 LF229 H APP 01 11 AUG 2022
AD 3 LF229 H ATT 01 11 AUG 2022

APPROCHE A VUE

Visual approach

Agréée à usage restreint
Restricted use

AIX EN PROVENCE
Centre hospitalier/Hospital
AD 3 APP 01

22 JAN 2026

	ALT : 721 (27 hPa) LAT : 43 32 05 N LONG : 005 26 32 E	VAR : 3°E (2025)
---	---	------------------

FIS : PROVENCE Information : 124.350

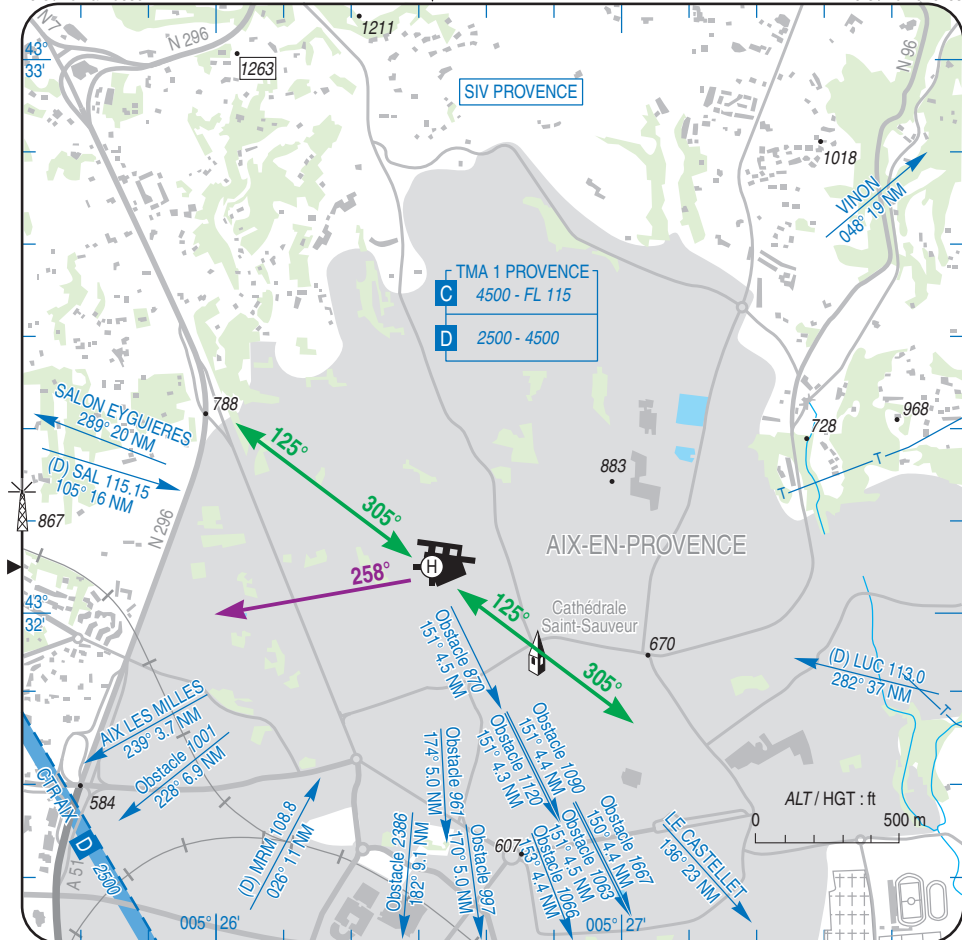
EN TERRASSE / TERRACED

COM : NIL

A/A : 123.500

Vers / To Lambesc

Vers / To Venelles



Vers / To Marseille

CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Voir/See TXT 01

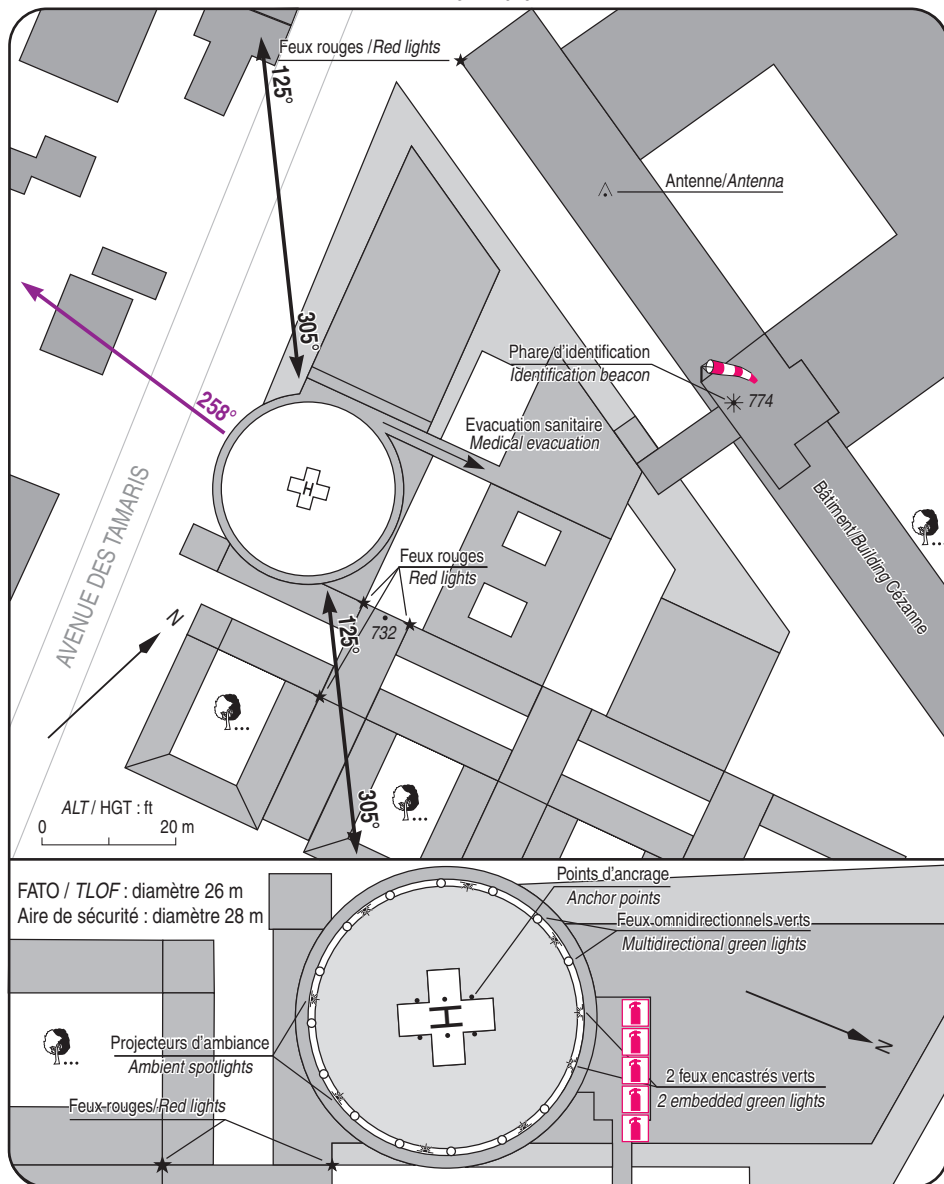
Utilisation de nuit / Night use : oui/yes

Utilisation en IFR / IFR use : non/no

HEL de référence / Reference HEL : non défini/undefined

Pente des surfaces de protection dans les trouées / Funnels surfaces slope : 4.5 %

22 JAN 2026

**1 - Exploitant / Operator :**

Centre hospitalier du pays d'Aix (PC Sécurité H24) :

☎ 04 42 33 99 29

2 - CAA : DSAC Sud-Est**3 - AVT : NIL****4 - RFFS : 5 x 50 kg poudre + 1 x 20 kg CO₂**5 x 50 kg powder + 1 x 20 kg CO₂**5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL****6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL****7 - Réparations / Repairs facility : NIL****8 - Type de surface / Surface : béton / concrete****9 - Force portante / Strength : 4 t**



AIX EN PROVENCE

Centre hospitalier / Hospital

Consignes particulières / Special instructions

Plate-forme exclusivement réservée à l'exécution des missions de service public du centre hospitalier.

Les entreprises de transport adopteront la classe de performance d'exploitation strictement conforme à la réglementation relative aux types d'opérations autorisées et aux caractéristiques de la plate-forme, en terrasse et en agglomération, sans possibilité d'aires de recueil.

Survol des immeubles élevés dans le Nord-Ouest de l'hélistation à éviter pour raisons de nuisances sonores.

Pad exclusively reserved for performing public service missions of the hospital.

The transport companies will choose the operating performance class complying strictly with the regulation related to the authorized type of operations and to the pad's characteristics, on an elevated heliport or in the city, with no overshoot area possibility.

Flying over high buildings in the North-West area of the heliport shall be avoided for noise pollution reasons.

←

Approches et atterrissages :

Vent dominant orienté Nord-Ouest : route 305° sur radial 125°.

Vent dominant orienté Sud : route 125° sur radial 305°.

Approach and landing:

Main wind oriented North-West: route 305° on radial 125°.

Main wind oriented South: route 125° on radial 305°.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual approach

Agréée à usage restreint
Restricted use

AVIGNON
Centre hospitalier/Hospital
AD 3 APP 01

22 JAN 2026

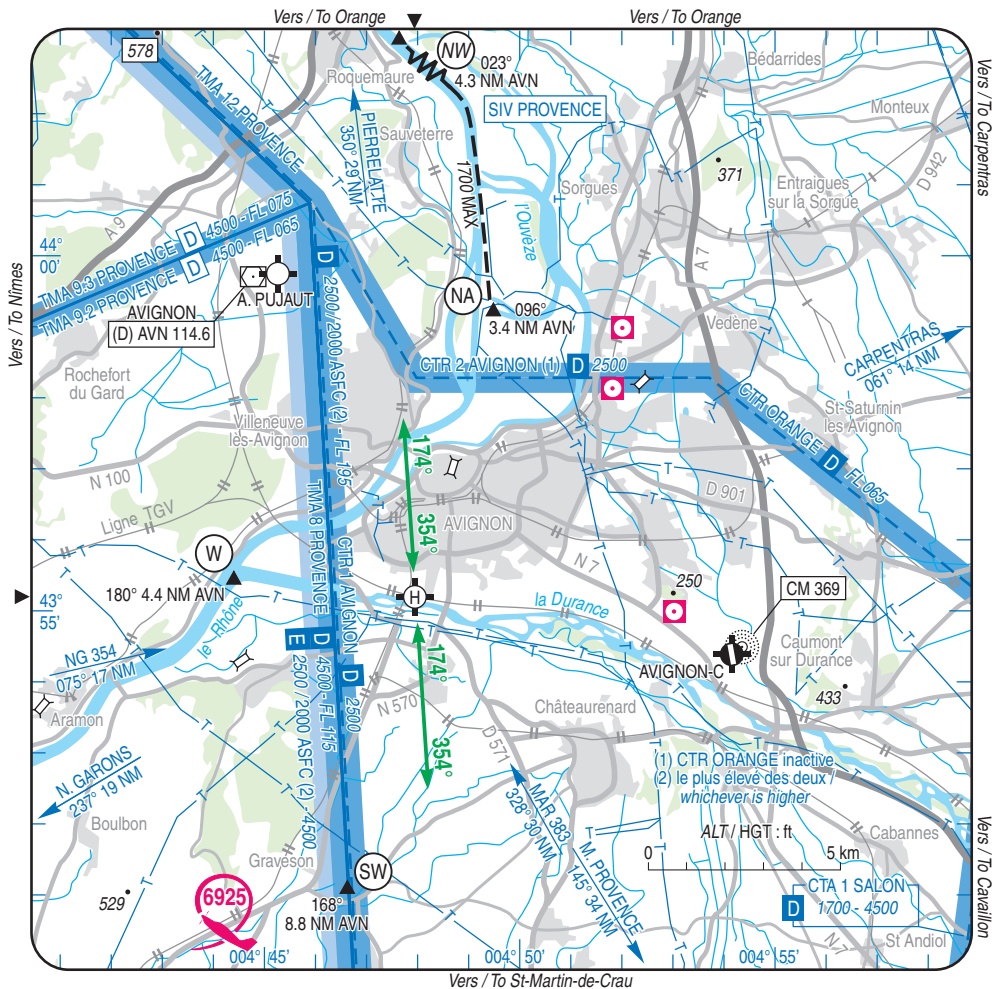
	ALT : 69 (3 hPa) LAT : 43 55 13 N LONG : 004 47 56 E	VAR : 2°E (2025)
---	---	------------------

TWR : AVIGNON Tour/Tower 122.600

EN SURFACE / ABOVE GROUND

Absence ATS : A/A (122.600) FR seulement/only

COM : SAMU 84 122.980



AVIGNON

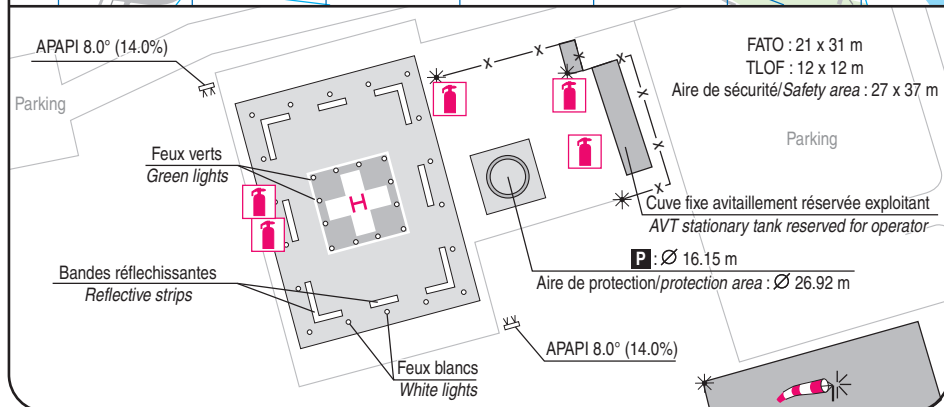
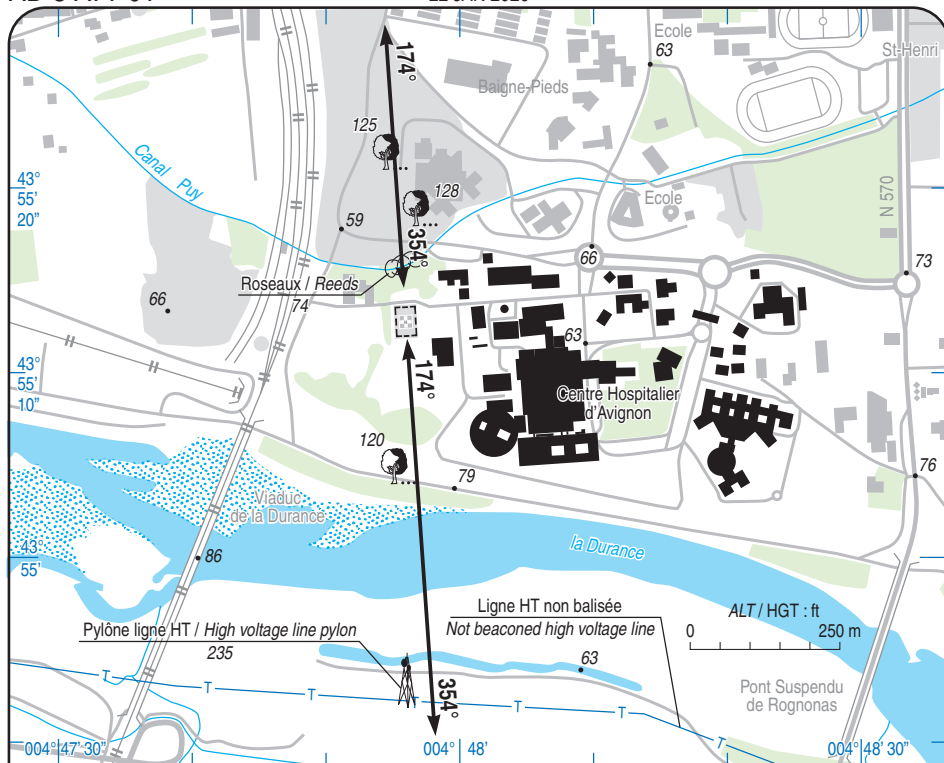
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

22 JAN 2026



1 - Exploitant / Operator :

Centre hospitalier d'Avignon

☎ 04 32 75 33 33 - FAX : 04 32 75 39 74

2 - CAA : DSAC Sud-Est (voir/see GEN)

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : 5 extincteurs à poudre / 5 powder fire extinguishers

(total 250 kg) + 2 extincteurs/extinguishers CO2 de/of 2 kg

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : enrobé / bituminous

9 - Force portante / Strength : 10 T

**AVIGNON**

Centre hospitalier / Hospital

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'hélistation**

Utilisation de nuit : oui.

Utilisation en IFR : non.

Pentes des surfaces de protection dans les trouées :
côté Sud 8%, côté Nord 9%.

Plateforme exclusivement réservée à l'exécution des missions de service public incombant au centre hospitalier.

Procédures et consignes particulières

Procédures d'arrivée, de départ et de transit dans la CTR d'Avignon : voir fiche VAC AVIGNON-CAUMONT.

Le point N (R 356 / 12.5 NM HRP) n'est utilisable que lorsque la CTR ORANGE est inactive.

Aucun mouvement ne devra avoir lieu simultanément sur la FATO et sur l'aire de stationnement.

La mise en service des indicateurs APAPI devra faire l'objet d'un préavis minimum de 15 min au
TEL : 04 32 75 32 82 - FAX : 04 90 82 05 90 (SAMU 84).

Les atterrissages faces au Nord, de nuit, imposent l'utilisation de l'indicateur visuel de pente d'approche.

Tout mouvement devra faire l'objet d'un préavis destiné à neutraliser la circulation de la voie de liaison située au nord de la plateforme (TEL : 04 32 75 32 82 régulation SAMU).

Helistation operating conditions

Night use : yes.

IFR use : no.

Funnels surfaces slope : South side 8%, North side 9%.

Helipad exclusively reserved to the performance of public service missions under the hospital's responsibility.

Procedures and special instructions

Arrival, departure and transit procedures in Avignon CTR : see VAC AVIGNON-CAUMONT.

Point N (R 356 / 12.5 NM HRP) can only be used when ORANGE CTR is inactive.

Simultaneous movement on FATO and PRKG area is prohibited.

The APAPI indicator's operational start shall give rise to a minimum prior notice of 15 min by calling
TEL : 04 32 75 32 82 or FAX : 04 90 82 05 90 (SAMU 84).

North-facing night-time landing imposes the use of the visual approach slope indicator.

Any movement shall give rise to a prior notice in order to neutralize the traffic on the junction road located North of the helipad (TEL : 04 32 75 32 82 SAMU dispatch).

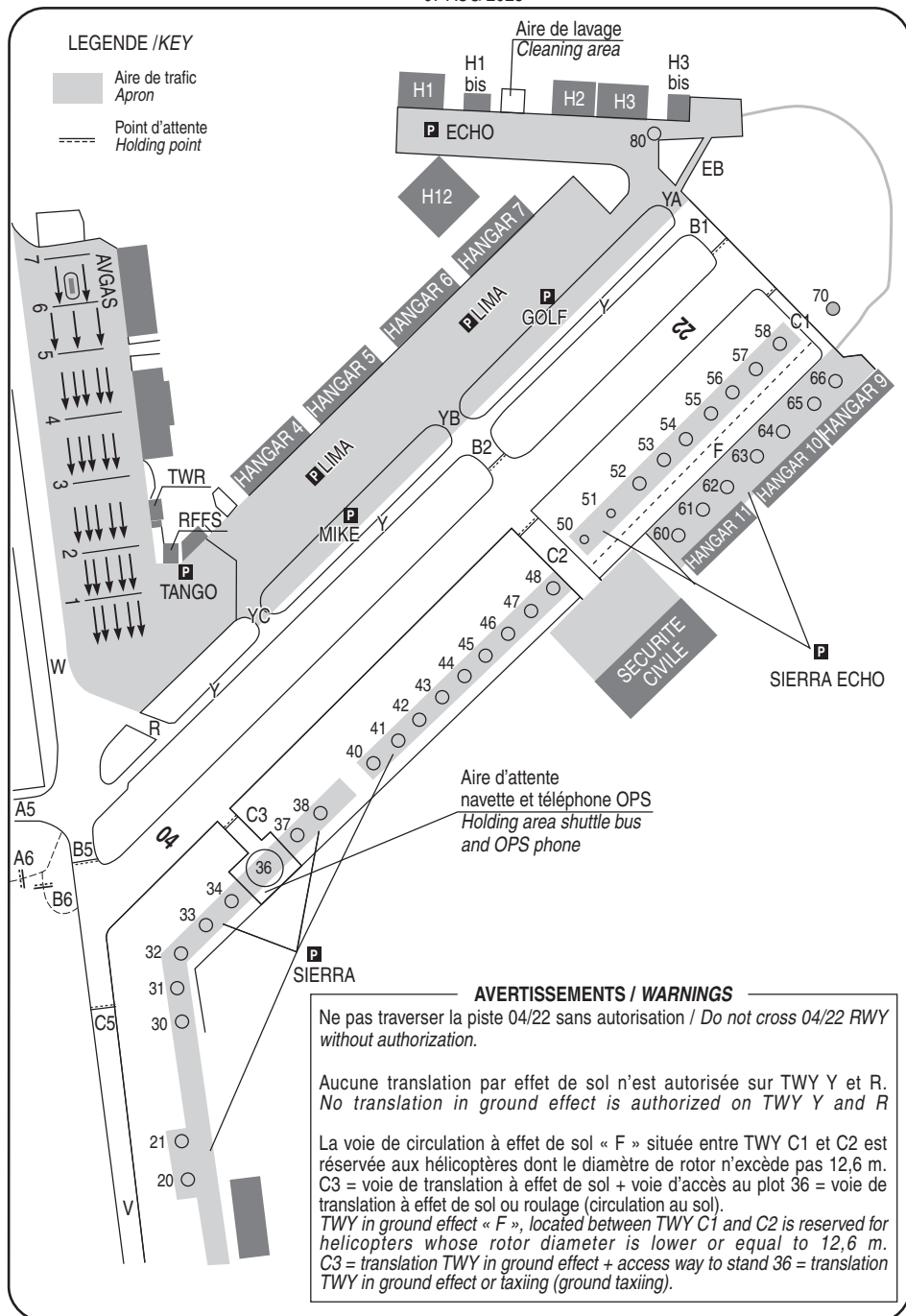
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AIRES DE STATIONNEMENT

Parking areas

CANNES MANDELIEU
AD 3 LFMD APDC 01

07 AUG 2025



22 JAN 2026



CANNES MANDELIEU

Les hélicoptères doivent impérativement être stationnés au centre des plots.

Helicopters must be parked in the center of the stands.

Les plots en herbe sont accessibles uniquement en translation par effet de sol.

Grass stands are accessible only by translation in ground effect.

La voie de circulation à effet de sol « F » située entre TWY C1 et C2 est réservée aux hélicoptères dont le diamètre de rotor n'excède pas 12,6 m.

TWY in ground effect « F », located between TWY C1 and C2 is reserved for helicopters whose rotor diameter is lower or equal to 12,6 m.

C3 = voie de translation à effet de sol + voie d'accès au plot 36 = voie de translation à effet de sol ou roulage (circulation au sol).

C3 = translation TWY in ground effect + access way to stand 36 = translation TWY in ground effect or taxiing (ground taxiing).

A6 et B6 réservés aux hélicoptères en translation par effet de sol, limités au Sikorsky 76.

A6 and B6 reserved for helicopters in translation by ground effect limited to Sikorsky 76.

Aucune translation par effet de sol n'est autorisée sur TWY Y et R.

No translation by ground effect is authorized on TWY Y and R.

Le TWY Y est limité aux hélicoptères à roues, diamètre rotor max 12,60 m et longueur hors tout 14,30 m.

TWY Y limited to helicopters with wheels, MAX rotor diameter is 12,60 m and MAX overall length is 14,30 m.

Parking SIERRA

Pas de ravitaillement carburant possible sur les postes en herbe situés à l'Ouest du plot 36.

SIERRA apron

No refueling on grass stands located West of stand 36.

Plots 20 et 21 : limités à la catégorie AS350.

Stands 20 and 21 : limited to category type AS350.

Plots 30 et 31 : opérations simultanées interdites.

Stands 30 and 31 : simultaneous operations prohibited.

Plots 30 à 34 et plots 37 et 38 : limités à la catégorie type EC155. Diamètre du rotor : 12,60 m ; longueur hors tout : 14,30 m.

Stands 30 to 34 and stands 37 and 38 : limited to category type EC155. Rotor diameter : 12.60 m ; overall length : 14.30 m.

Plot 36 : revêtu, limité au SK 92 et uniquement avec accord du gestionnaire. Diamètre du rotor : 17,71 m ; longueur hors tout : 20,88 m

Paved stand 36 : limited to SK 92 only with operator advice. Rotor diameter : 17.71 m ; overall length : 20.88 m.

Plots 40 à 48 : limités à la catégorie type AS350. Diamètre du rotor : 10,69 m ; longueur hors tout : 12,94 m.

Stands 40 to 48 : limited to category type AS350. Rotor diameter : 10.69 m ; overall length : 12.94 m.

Parking SIERRA ECHO

SIERRA ECHO apron

Le parking devant les hangars 9, 10 et 11 est utilisé pour les hélicoptères des sociétés exploitantes des hangars. Il comporte 2 rangées parallèles.

Parking in front of hangars 9, 10 and 11 is used by helicopters of hangar operator societies. There are two parallel rows.

Rangée postes de stationnement non revêtus :

Row with unpaved stands :

Plots 50 et 51 : limités au R22. Diamètre du rotor : 7,67 m ; longueur hors tout : 8,76 m.

Stands 50 and 51 : limited to R22. Rotor diameter : 7.67 m ; overall length : 8.76 m.

Plots 52 à 58 : limités à l'AS350. Diamètre du rotor : 10,69 m ; longueur hors tout : 12,94 m.

Stands 52 to 58 : limited to AS350. Rotor diameter : 10.69 m ; overall length : 12.94 m.

Rangée postes de stationnement revêtus :

Row with paved stands :

Plots 60 à 65 : limités à l'EC155. Diamètre du rotor : 12,60 m ; longueur hors tout : 14,30 m.

Stands 60 to 65 : limited to EC155. Rotor diameter : 12.60 m ; overall length : 14.30 m.

Plot 66 : limité au SK76. Diamètre du rotor : 13,41 m ; longueur hors tout : 16 m.

Stands 66 : limited to SK76. Rotor diameter : 13.41 m ; overall length : 16 m.

**CANNES MANDELIEU**

De plus, à l'Est de C1, le plot 70, non revêtu limité à l'EC145.

Parking ECHO

Plot 70 : diamètre rotor : 11 m ; longueur hors tout : 13,03 m.

← Le plot 80, revêtu, est limité au SK76 et exclusivement aux hélicoptères à roues : diamètre rotor : 13,41 m ; longueur hors tout : 16 m.

Parking TANGO

Le parking Tango peut accueillir certains types d'hélicoptères sur instruction du contrôle aérien et après avis de l'exploitant d'aérodrome (voir AD 2 LFMD MIA TEXT 02).

Moreover, East of C1, the unpaved stand 70 is limited to EC145.

ECHO apron

Stand 70 : rotor diameter : 11 m ; overall length : 13.03 m.

The paved stand 80 is limited to SK76 and exclusively to helicopters with wheels : rotor diameter : 13.41 m ; overall length : 16 m.

TANGO apron

Tango apron can be used by specific types of helicopters with CTL instruction and AD operator advice (see AD 2 LFMD MIA TEXT 02).

22 JAN 2026



CANNES MANDELIEU

Seuls les postes A des lignes 1 à 5 sont utilisables par les hélicoptères.

Suivre les lignes avec pointillés jaunes de guidage avion pour prendre et quitter le poste de stationnement.

Postes 1A et 2A : limités à l'AS350.

Postes 3A, 4A et 5A : limités au SK76.

Only stands A of lines 1 to 5 can be used by helicopters.

Follow yellow ACFT guiding lines to arrive to the stand and to leave it.

Stands 1A and 2A: limited to AS350.

Stands 3A, 4A and 5A : limited to SK76.

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Aérodrome situé en zone à forte densité de population.

En conséquence, il est interdit d'effectuer des vols d'entraînement au départ ou à destination de l'aérodrome ainsi que au dessus des mêmes zones, des vols touristiques circulaires sans escale ou avec escale de moins d'une heure.

On désigne par :

- Vol d'entraînement : tout ou partie de vol d'aviation civile incluant des manoeuvres ou des exercices répétitifs, dont l'objet est l'acquisition de connaissances dans la pratique du pilotage.

- Vol touristique circulaire sans escale : vol avec passagers, sans motif professionnel pour les passagers, sans escale, et dont les points de départs et d'arrivée sont confondus.

- Vol touristique circulaire avec escale de moins d'une heure : vol avec passagers, sans motif professionnel pour les passagers, comportant une escale de moins d'une heure et dont les points de départ et d'arrivée, en dehors de l'escale, sont confondus, l'escale s'entendant comme le temps passé au sol par l'aéronef.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Helistation operating conditions

Aerodrome located in a densely populated area.

Consequently, training flights to and from the aerodrome are prohibited, and above the same area, circular scenic flights without stopover or with stopover of less than one hour are prohibited too.

Definitions:

- Training flight: all or part of a civil aviation flight including manoeuvres or repetitive exercises, aiming to gain knowledge in flying practice.

- circular scenic flight without stopover: passengers with non- business intentions with the same point of arrival and departure.

- circular scenic flight with stopover time of less than one hour : passengers with non- business intentions with the same point of arrival and departure, the stopover time is defined as the actual time is aircraft is on the ground.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Absence ATS :

- de jour : RWY 04/22 fermée ;

A/A en français uniquement dans la circulation d'aérodrome.

- de nuit : terrain fermé.

Outside ATS SKED :

- daytime: RWY 04/22 closed;

A/A in french only within aerodrome traffic.

- night time: AD closed.

Dangers à la navigation aérienne

Risque de confusion entre l'aérodrome de CANNES-MANDELIEU et l'ancien aérodrome de FREJUS qui est fermé.

Air navigation hazards

Mix-up risk with AD CANNES-MANDELIEU and old AD FREJUS which is closed.

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Dispositif ARR/DEP hélicoptères sur la RWY 04/22

Utilisable de jour uniquement, en présence ATS.

Le dispositif 04/22 est utilisable pour les hélicoptères dont la MTOW < 5,7 t. Le respect des trajectoires et altitudes publiées est impératif sauf raison de sécurité. Les circuits de remise de gaz sont identiques à ceux du décollage, en conséquence, chaque équipage déterminera, le cas échéant, un point au delà duquel la remise de gaz ne peut plus être envisagée. En cas d'incapacité de suivre ces trajectoires, ou HEL dont la MTOW > 5,7 t, ATT et DEC sur pistes 17/35 ; dans un des cas ci-dessus, l'équipage se signalera au premier contact au service du contrôle de la circulation aérienne.

Helicopter ARR/DEP plan on RWY 04/22

For use in the daytime only, when ATS are present.

04/22 plan is usable for helicopters with MTOW < 5.7t.

Pilots must strictly adhere to defined trajectoires and altitudes except for safety reason.

Go around trajectoires are the same as take off trajectoires, therefore each crew has to define a point after which a go around is not possible.

In case of inability to fly expected trajectory or HEL with MTOW > 5.7t, landing and take off on RWY 17/35;

In one if the cases above, state this at first ATC contact.



CANNES MANDELIEU

Information des équipages :

Un document simple d'information récapitulant les consignes de trajectoires, les zones urbaines et les mesures de réduction des nuisances sonores devra se trouver à bord de chaque hélicoptère basé ou fréquentant régulièrement l'aérodrome.
Chaque commandant de bord devra avoir pris connaissance de ce document avant d'entreprendre un vol au départ de l'aérodrome.
Les services de l'aéroport tiennent à disposition des exploitants d'hélicoptères et des équipages des exemplaires de ce document.

Crew information:

A simple information notice including instructions about itineraries, urban areas, and noise abatement procedures, will have to be on board of each helicopter based or frequenting often the AD.
Each commandant must have read this document before beginning a flight from the AD.
AD services provide managers and crews with copies of this document.

Codes transpondeur

Sauf instruction contraire du contrôle, à l'intérieur du SIV Nice afficher :

Transponder codes

Unless otherwise instructed by ATC, in Nice SIV squawk:

Transpondeur	Destination / Destination
5470	Diverses / Miscellaneous
5471	Presqu'île de St-Tropez / St-Tropez peninsula LFTZ : AD La Mole / La Mole Airfield
5472	LFMD : AD Cannes Mandelieu / Cannes Mandelieu Airfield
5473	LFTL : HST Cannes Quai du Large
5474	LFMN : AD Nice Côte d'Azur / Nice Côte d'Azur Airfield
5475	LNMC : Héliport Monaco / Monaco heliport
5476	Vois panoramiques / Scenic flights

Positions des points de report Avion et HEL

Position of ACFT and HEL report

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
EW	43° 39' 36" N - 006° 58' 48" E	Golf au Sud du village d'Opio / Golf South Opio
N	43° 37' 58" N - 006° 51' 11" E	Stade Le Tignet / Stadium "Le Tignet"
NA	43° 45' 00" N - 007° 11' 20" E	Sur le Var, Barrage Nord du centre commercial Dam on Var North of shopping center
SA	43° 29' 20" N - 007° 02' 49" E	1 NM au sud de l'île Saint Honorat 1 NM South of St Honorat island
SB	43° 32' 07" N - 007° 08' 42" E	1 NM au Sud du Cap Gros / 1 NM South of Cap Gros
SW	43° 26' 09" N - 006° 56' 06" E	1 NM Sud-Est Cap Roux / 1 NM South East Cap Roux
DR	43° 23' 54" N - 006° 51' 20" E	0.8 NM Sud du Phare du Cap du Dramont 0.8 NM South of Cap du Dramont lighthouse
WA	43° 40' 01" N - 007° 08' 44" E	Château de Cagnes-sur-Mer / Cagnes-Sur-Mer castle
WL	43° 33' 14" N - 006° 47' 38" E	Pointe sud du lac de St Cassien / South of St Cassien lake
WD	43° 31' 16" N - 006° 48' 24" E	Stade du Planestel au sud de l'autoroute A8 Planestel Stadium south of motorway A8
LC	43° 35' 09" N - 006° 59' 52" E	Intersection entre l'avenue du maréchal Juin et l'autoroute A8 Interception of marshal Juin avenue and highway A8.
HE	43°32'39" N - 006°58'13" E	Digue rocheuse à l'Est de la double jetée au S/O de la gare de triage de Cannes-La Bocca et au S/E du bâtiment au toit jaune. Rocky dike East of double pier in the SW of marshalling yard of Cannes-La Bocca and S/E of the building with the yellow roof.



CANNES MANDELIEU

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
HV	43° 31' 32" N - 007° 01' 00" E	Ouest Phare du Batéguier (île Sainte-Marguerite) <i>West of the lighthouse at Batéguier (Ste Marguerite island)</i>
HW	43° 32' 16" N - 006° 57' 31" E	Jetée longue à l'Est du port abri du Béal <i>Long pier East of Béal shelter harbor.</i>
SV	43°30'27"N - 007°01'54" E	Travers Ouest de l'île Saint-Honorat <i>west side of St Honorat island</i>
PF	43°32'22"N - 007°04'40" E	Phare de la Fourmigue (Baie de Golfe-Juan) <i>Fourmigue light house (Golfe-Juan Bay).</i>
TA	43°32'12"N - 007°00'06" E	Entre le Sud des rochers rouges et HV <i>Between South if red rocks and HV.</i>
TD	43°30'20"N - 006°59'40" E	Ouest de SV et Sud de TA/ <i>West of SV and South of TA.</i>

VFR Spécial

Cheminement arrivées et départs :
(sauf clairance contraire du contrôle)
DR <--> LFMD, 1000 ft MAX, suivre la côte.

Équipement AD

Équipement de surveillance du trafic :
Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir
AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :
Hors CTR : ne pas pénétrer dans la CTR.

Special VFR

Ingoing and outgoing:
(unless otherwise instructed by control)
DR <--> LFMD, 1000 ft MAX, follow the shore line.

AD equipment

Traffic surveillance equipment :
AD equipped with radar display (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure:
Out of CTR : do not enter the CTR.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ;SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 5 km W Cannes (06-Alpes Maritimes).
- 2 - **ATS** : 0700-1900 ou / or 0700-2000 ou / or 0700-2100 selon / *according to* NOTAM.
TEL : 04 93 48 73 10 HOR bureau / *working SKED.* Hors / *outside SKED* : BNIA BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations / *Approved with limitations.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroports Côte d'Azur (ACA).
TEL : 0820 426 666
Bureau opérations et assistance "Cannes opérations".
FREQ OPS : 131,575
SITA : CEQAPXH
E-mail : operations-acm@cote-azur.aeroport.fr
RSFTA : LFMDXHAX.
- 5 - **CAA** : Délégation Côte d'Azur (voir / *see GEN*).

APPROCHE A VUE

Visual approach

Agréée à usage restreint
Restricted use

CARPENTRAS

Centre hospitalier / hospital

AD 3 APP 01

22 JAN 2026

	ALT : 285 (11 hPa) LAT : 44 02 48 N LONG : 005 01 33 E	VAR : 3°E (2025)
---	---	------------------

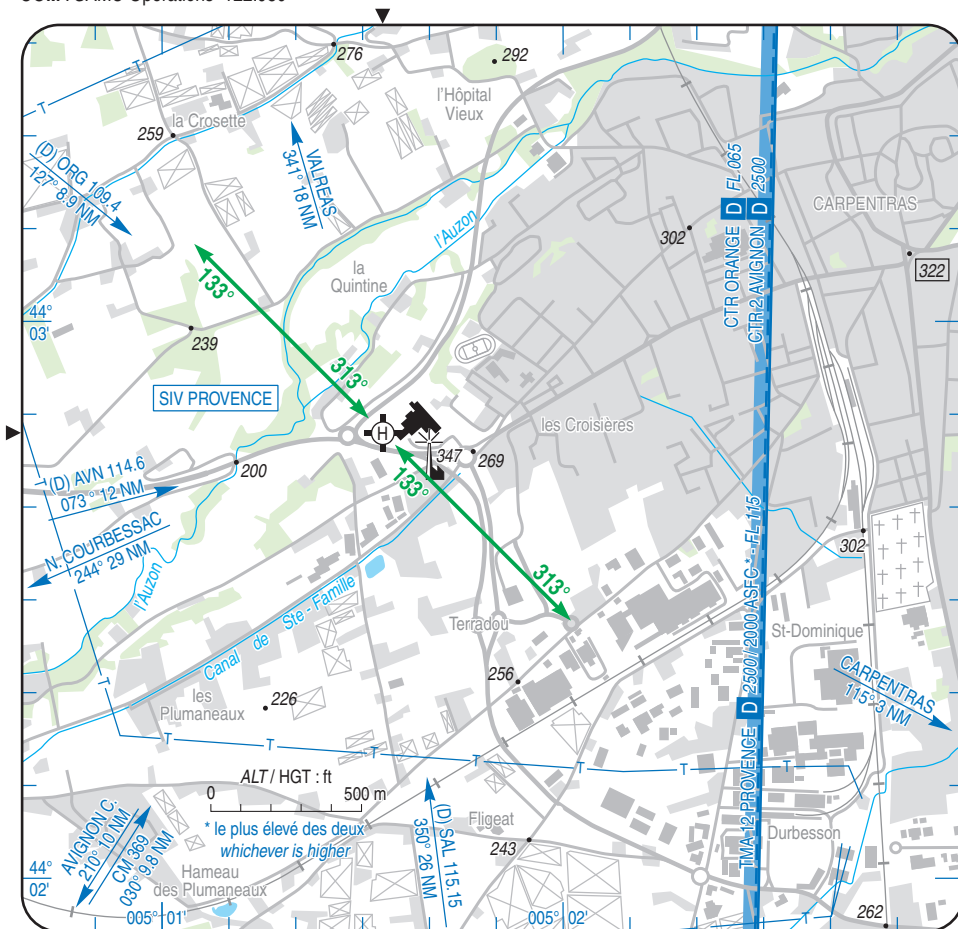
FIS : PROVENCE Information 132.300

EN TERRASSE / TERRACED

APP : ORANGE Approche / Approach : 118.925

PROVENCE Approche / Approach : 132.300

COM : SAMU Operations 122.980



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Hélistation réservée aux transports sanitaires d'urgences / Helipad reserved for emergency medical air transport.

La cabine d'ascenseur située sous la trouée Sud-Est doit être en position basse et totalement escamotée avant l'arrivée et le départ d'un hélicoptère / The lift cabin located under the South-East funnel must be in the lowered position and fully retracted before the arrival and departure of a helicopter.

Trouée préférentielle à l'atterrissage / Preferred LDG funnel : 313°.

Utilisation de nuit / Night use : oui/yes

Utilisation en IFR / IFR use : non/no

Pente des surfaces de protection dans les trouées / Funnels surfaces slope : 4.5%

CARPENTRAS

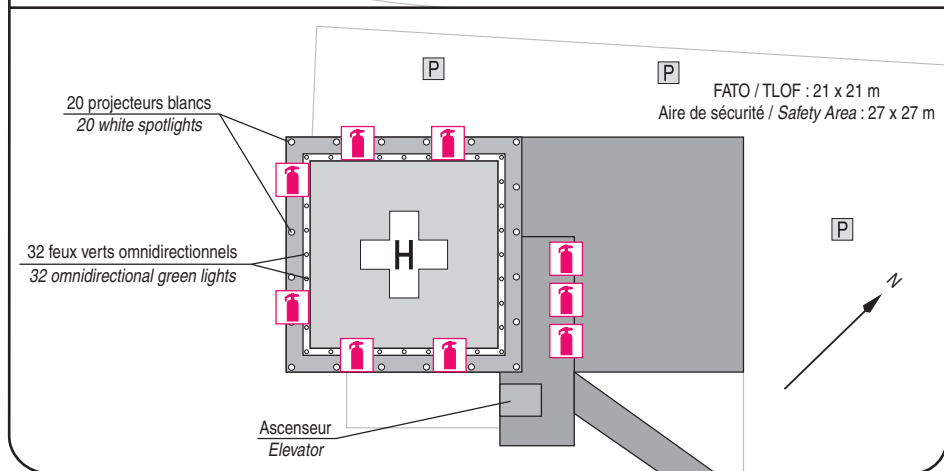
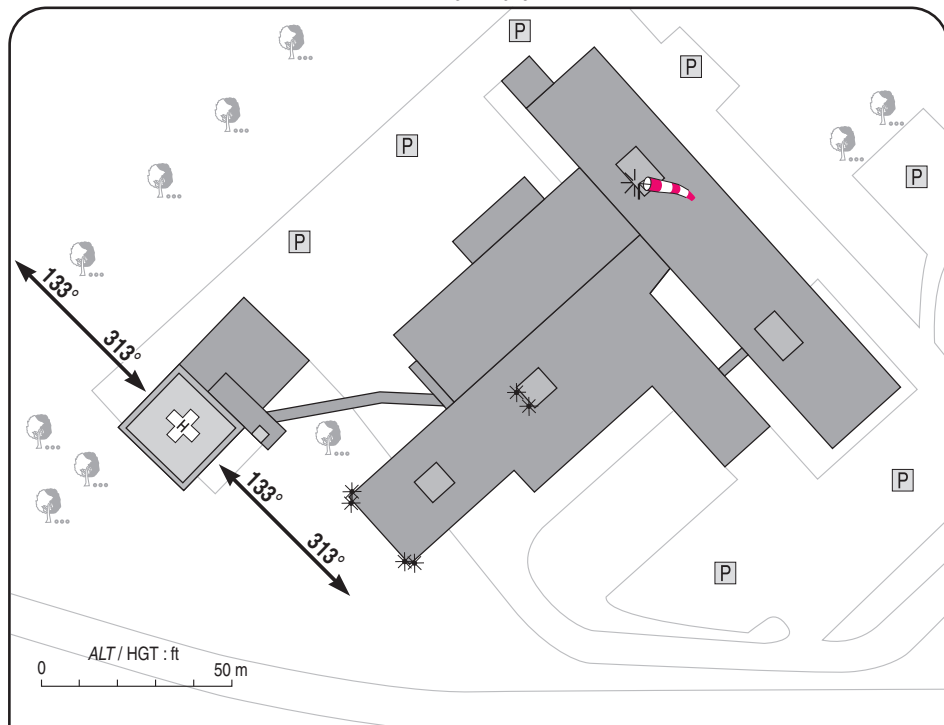
Centre hospitalier / Hospital

AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

22 JAN 2026



1 - Exploitant / Operator : Pôle Santé de Carpentras

☎ 04 32 85 88 88 - FAX : 04 32 85 89 01

2 - CAA : DSAC Sud-Est (voir / see GEN)

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : 9 extincteurs poudre / 9 powder fire extinguishers :
1 x 100 kg, 2 x 50 kg, 6 x 9 kg.

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : caillebotis métallique
metal grating

9 - Force portante / Strength : 4 t



SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 02/26 CHG : Surface.

© SIA

Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

22 JAN 2026

CRETEIL HOPITAL HENRI MONDOR

Centre hospitalier/*Hospital*

AD 3 APP 01



ALT AD : 160 (6 hPa)

LAT : 48 47 56 N

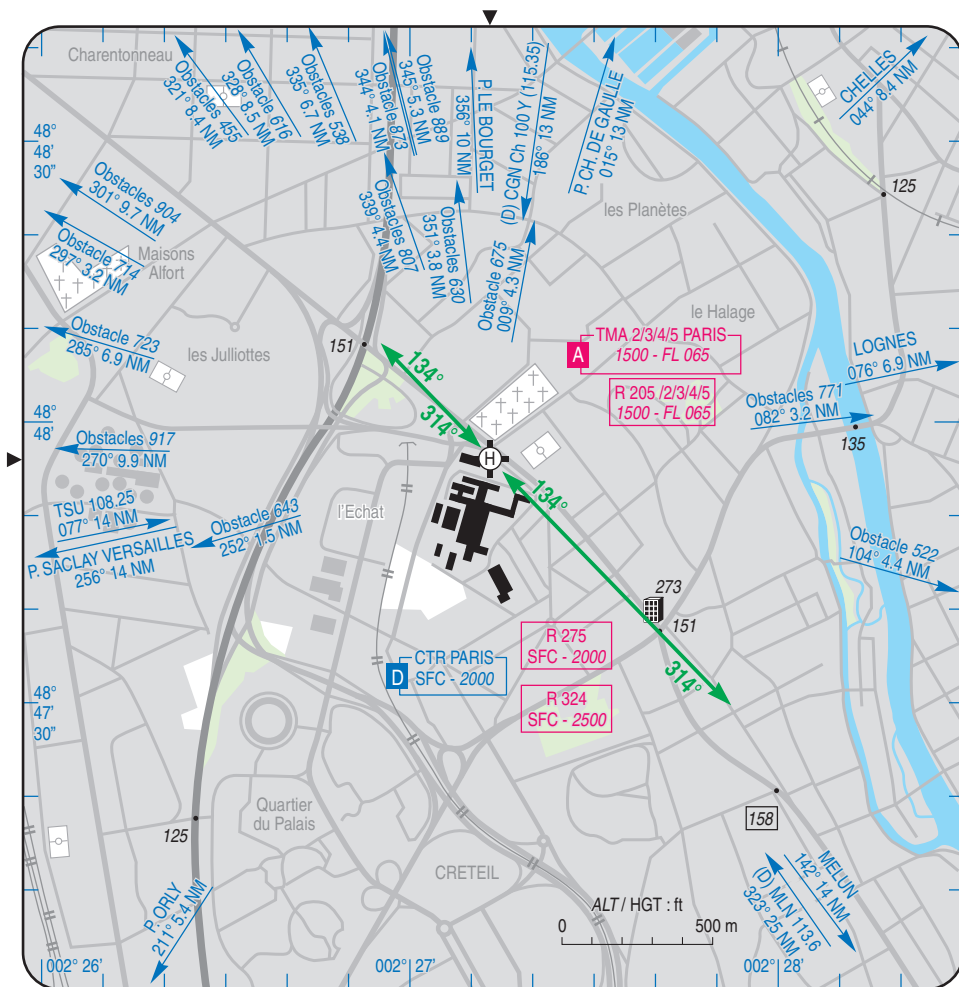
LONG: 002 27 13 E

VAR : 2°E (2025)

TWR : MOULINEAUX Tour/*Tower* 118.500

COM : SAMU 94 (IDF) 122.980

EN TERRASSE / TERRACED



**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**

AMDT 02/26 CHG : VAR, orientations, trouées/funnels, obstacles, consignes particulières/special instructions, normalisation/standardization.

© SIA

CRETEIL HOPITAL HENRI MONDOR

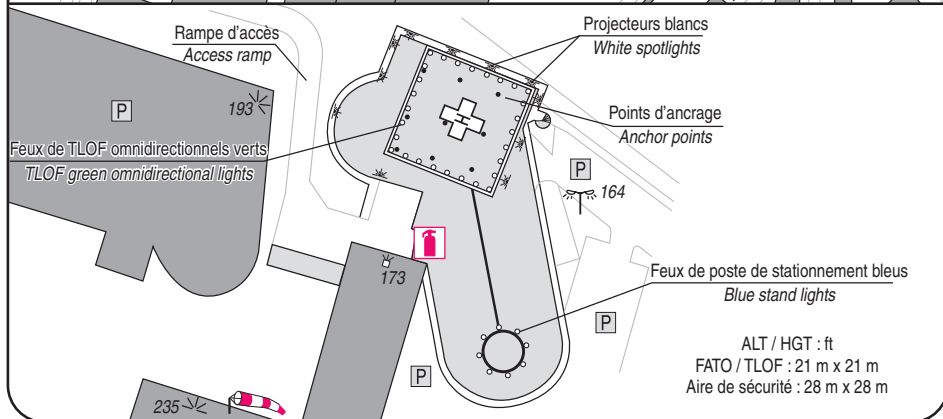
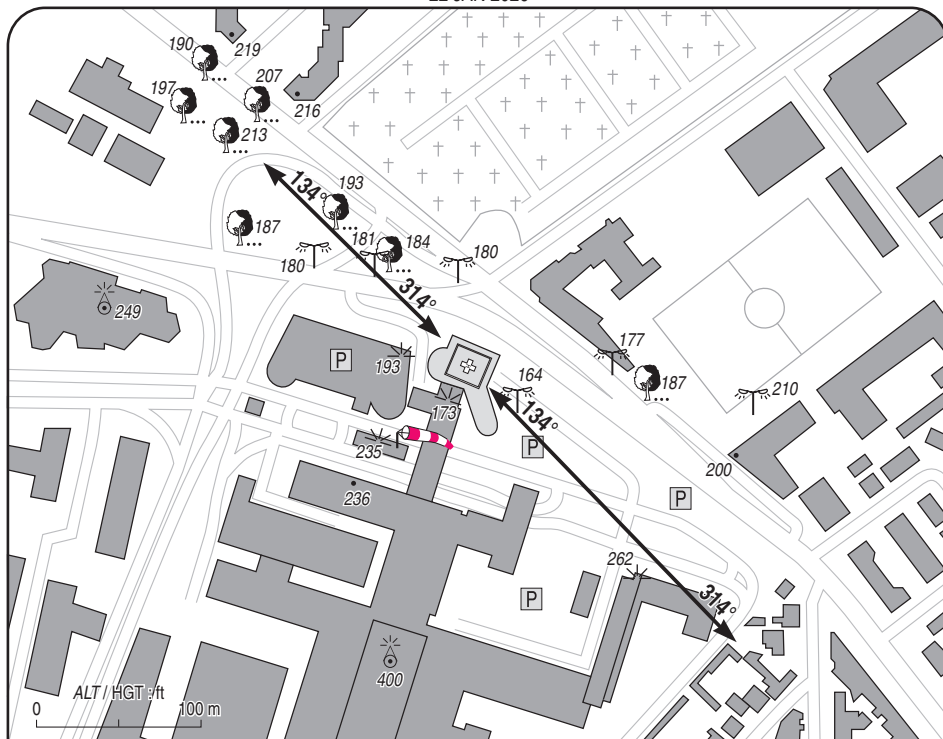
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

22 JAN 2026



1 - Exploitant /Operator :

SAMU Groupe Hospitalier Henri Mondor

☎ 01 45 17 95 50

2 - CAA : DSAC Nord (voir/see GEN)

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : extincteurs : 5 kg CO₂ (x1) + 50 kg poudre (x6)
extinguishers : 5 kg CO₂ (x1) + 50 kg powder (x6)

5 - Police - Douanes/Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles/Hangar available : NIL

7 - Réparations/Repairs facility : NIL

8 - Type de surface/Surface : béton/concrete

9 - Force portante/Strength : 6,1 t



CRETEIL HOPITAL HENRI MONDOR

Centre hospitalier / Hospital

Consignes particulières / Special instructions

Consignes d'utilisation de l'hélicoptation

Utilisation de nuit : oui

Utilisation en IFR : non

Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.

Hélicoptation exclusivement réservée aux missions sanitaires d'urgences effectuées par des hélicoptères du SMUH ou par des hélicoptères sanitaires (ambulances).

Poste de stationnement réservé à l'hélicoptère basé.

Les pilotes doivent vérifier que dans les conditions du jour, les performances de l'appareil sont suffisantes pour survoler les obstacles situés sous leur trajectoire, avec les marges de sécurité requises et en prenant en compte le cas d'une panne moteur.

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'un parking aérien à l'Ouest, à proximité de la FATO.

Vigilance en cas de fort vent d'Ouest. Turbulences importantes générées par l'immeuble de grande hauteur.

Trouée Sud 134°

Bâtiment, R 146/140 m du centre de l'hélicoptation altitude 79,80 m NGF (262ft).

Bâtiment, R 133/767 m du centre de l'hélicoptation altitude 83 m NGF (273ft).

Trouée Nord 314°

Lampadaire, R 322/59 m du centre de l'hélicoptation altitude 55 m NGF (181ft).

Arbre, R 322/100 m du centre de l'hélicoptation altitude 59 m NGF (193ft).

Arbre, R 316/140 m du centre de l'hélicoptation altitude 63 m NGF (207ft).

Bâtiment, R 320/286 m du centre de l'hélicoptation altitude 67 m NGF (219ft).

Procédures et consignes particulières

Accès à l'hélicoptation via les bâtiments du SAMU 94 et la rampe d'accès.

Contact radio conseillé 20 minutes avant le poser avec SAMU 94 (IDF).

Contact obligatoire avec MOULINEAUX Tour.

Chemins d'arrivée et de départ :

En provenance de l'Est : suivre les itinéraires hélicoptères en région parisienne MONT D'EST (MTE) - NOGENT - JOINVILLE (JVL) puis en direction de VITRY (OH5) prendre un cap vers l'hélicoptation à mi-parcours entre JOINVILLE (JVL) et VITRY (OH5).

Helistation operating instructions

Night use: yes

IFR use: no

Funnels surfaces slope: 4.5%.

Helipad strictly reserved for emergency medical missions carried out by helicopters from the SMUH or by medical helicopters (ambulances).

Parking stand reserved for the home-based helicopter.

Pilots must verify that, under the current conditions, the aircraft's performance is sufficient to fly over the obstacles located below its flight path, with the required safety margins and taking into account the possibility of engine failure.

Air navigation hazards

Presence of an aerial car park to the West, near the FATO.

Vigilance in the event of a strong West wind. Significant turbulence generated by the high-rise building.

South funnel 134°

Building, R 146/140 m from the centre of the helipad altitude of 79,80 m NGF (262 ft).

Building, R 133/767 m from the centre of the helipad altitude of 83 m NGF (273 ft).

North funnel 314°

Lamppost, R 322/59 m from the centre of the helipad altitude of 55 m NGF (181ft).

Tree, R 322/100 m from the centre of the helipad altitude of 59m NGF (193ft).

Tree, R 316/140 m from the centre of the helipad altitude of 63 m NGF (207ft).

Building, R 320/286 m from the centre of the helipad altitude of 67 m NGF (219ft).

Procedures and special instructions

Access to the helipad via the SAMU 94 buildings and the access ramp.

Radio contact with SAMU 94 (IDF) recommended 20 minutes before landing.

Mandatory contact with MOULINEAUX TWR.

Arrival and departure waypoints :

From the East: follow the helicopter routes in Paris region MONT D'EST (MTE) - NOGENT - JOINVILLE (JVL) then follow towards VITRY (OH5) to head for the helipad halfway between JOINVILLE (JVL) and VITRY (OH5).



CRETEIL HOPITAL HENRI MONDOR

Centre hospitalier / Hospital

En provenance du Nord : suivre les itinéraires hélicoptères en région parisienne ROSNY (BH9)- NOGENT - JOINVILLE (JVL) puis en direction de VITRY (OH5) prendre un cap vers l'hélistation à mi-parcours entre JOINVILLE (JVL) et VITRY (OH5).

En provenance de l'Ouest : suivre les itinéraires hélicoptères en région parisienne PORTE DE BERCY - VITRY (OH5) - JOINVILLE (JVL) puis en direction de VITRY (OH5) prendre un cap vers l'hélistation à mi-parcours entre VITRY (OH5) et JOINVILLE (JVL).

Les cheminements de départ s'effectuent selon le cheminement inverse des cheminements d'arrivée.

Équipement AD

Fréquence PCL : 123.500 MHz PCL

Fonctionnement PCL : 3 coups d'alternat allument les feux de balisage (FATO, itinéraire, poste de stationnement) et les projecteurs rasants.

Extinction automatique : Les commandes s'éteignent automatiquement après 19 minutes. Il n'y a pas de commandes spécifiques prévues pour 5 ou 7 coups d'alternat.

From the North: follow the helicopter routes in Paris region ROSNY (BH9) - NOGENT - JOINVILLE (JVL) then follow towards VITRY (OH5) to head for the helipad halfway between JOINVILLE (JVL) and VITRY (OH5).

From the West: follow the helicopter routes in Paris region PORTE DE BERCY - VITRY (OH5) - JOINVILLE (JVL) then follow towards VITRY (OH5) to head for the helipad halfway between VITRY (OH5) and JOINVILLE (JVL).

The departure waypoints follow the opposite route of the arrival waypoints.

AD equipment

Frequency: 123.500 MHz

PCL Operating: three alternations activate the navigation lights (TLOF, route, parking stand) and the low-angle floodlights.

Automatic switch-off: The controls switch off automatically after 19 minutes. There are no specific controls provided for 5 or 7 alternating strokes.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouverte à la CAP
Public air traffic

GRIMAUD
Hélistation/Helipost
AD 3 APP 01

22 JAN 2026

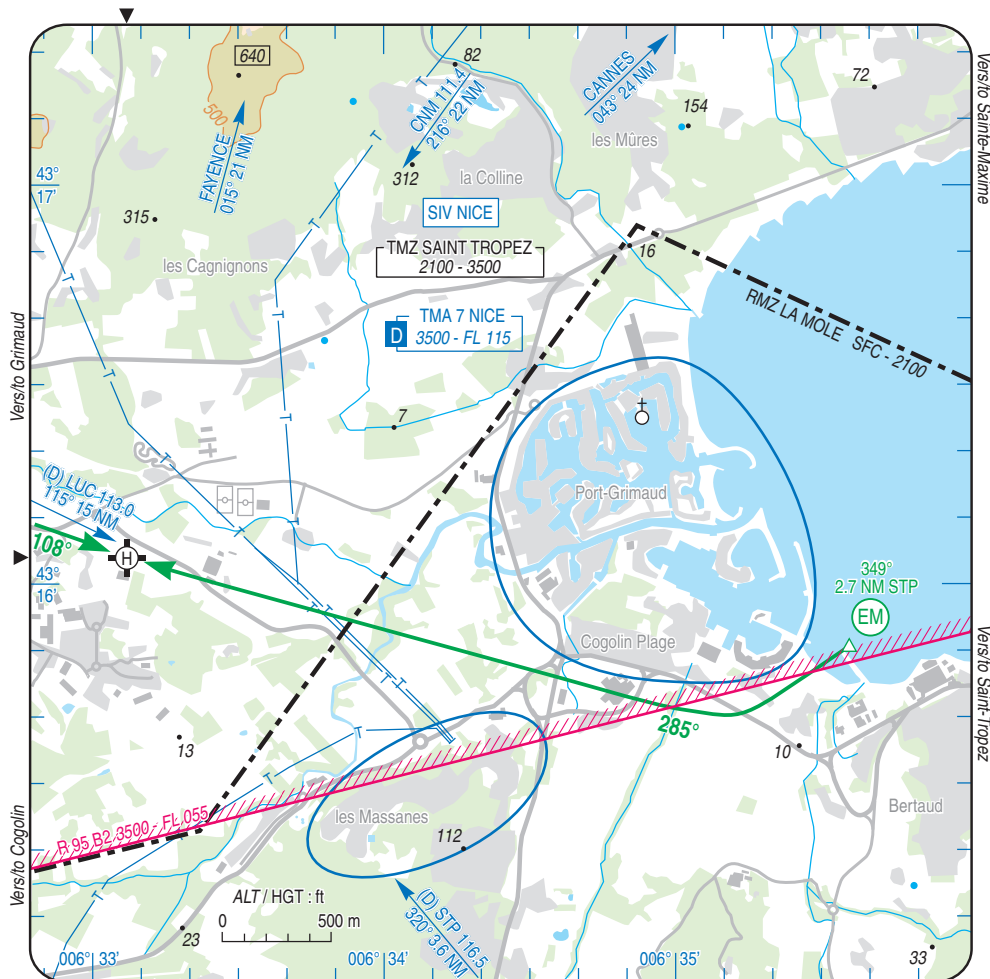
	ALT : 17 (1 hPa) LAT : 43 16 04 N LONG : 006 33 07 E	VAR : 3° E (2025)
---	---	----------------------

FIS : NICE Information 122.925

COM : NIL

A/A : 122.450

EN SURFACE / ABOVE GROUND



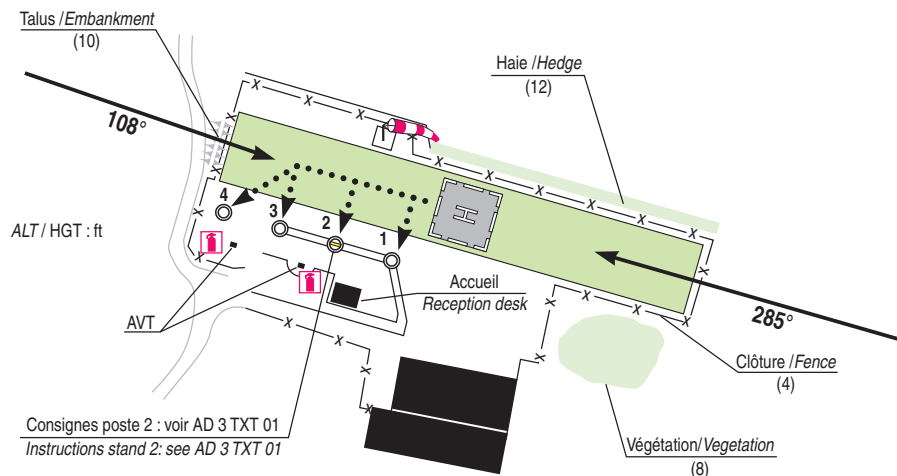
CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Utilisation de nuit /Night use : no/no

Utilisation en IFR /IFR use : non/no

Pente de la surface de protection dans les trouées / Funnels surface slope : CP3 : 8 % sur/on 245 m puis/then 16 %.

13 JUL 23



Aire de sécurité : 29.8 x 29.8 m
Security area: 29.8 x 29.8 m

FATO : 22.5 x 22.5 m, terrain herbeux, pente < 2%
FATO: 22.5 x 22.5 m, grass terrain, slope < 2%

4 TLOF confondues avec les postes de stationnement :

Poste 1, diamètre 17.4 m, TLOF diamètre 12.1 m, surface bétonnée et terrain naturel, pente < 2%, limité à LHT ≤ 14.5 m

Postes 2 et 3, diamètre 15.6 m, TLOF diamètre 10.8 m, surface bétonnée et terrain naturel, pente < 2%, limités à LHT ≤ 13 m

Poste 4, diamètre 14 m, TLOF diamètre 10 m, surface bétonnée et terrain naturel, pente < 2%, limité à LHT < 11.65 m

4 TLOF including stands:

Stand 1, diameter 17.4 m, TLOF diameter 12.1 m, concrete surface and natural ground, slope < 2%, limited to LHT ≤ 14.5 m

Stands 2 and 3, diameter 15.6 m, TLOF diameter 10.8 m, concrete surface and natural ground, slope < 2%, limited to LHT ≤ 13 m

Stand 4, diameter 14 m, TLOF diameter 10 m, concrete surface and natural ground, slope < 2%, limited to LHT < 11.65 m

1 - Exploitant / Operator:

SARL R.C.E ☎ 04 94 555 999 - FAX : 04 94 555 990

Adresse : 195 avenue de l'héliport

BP 10161 - 83316 Grimaud Cedex

E-mail : heliport.helistation@orange.fr

2 - CAA : Délégation Côte d'Azur (voir/see GEN).

3 - AVT : 100 LL , JET A1 : poste 3 / stand 3 .

4 - RFFS : 2 extincteurs à poudre 25 kg

2 powder fire extinguishers 25 kg.

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Hangar available : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : non revêtue /unpaved

9 - Force portante / Strength : NIL

APPROCHE A VUE

Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

ISOLA 2000
Station de ski / Ski resort
AD 3 APP 01

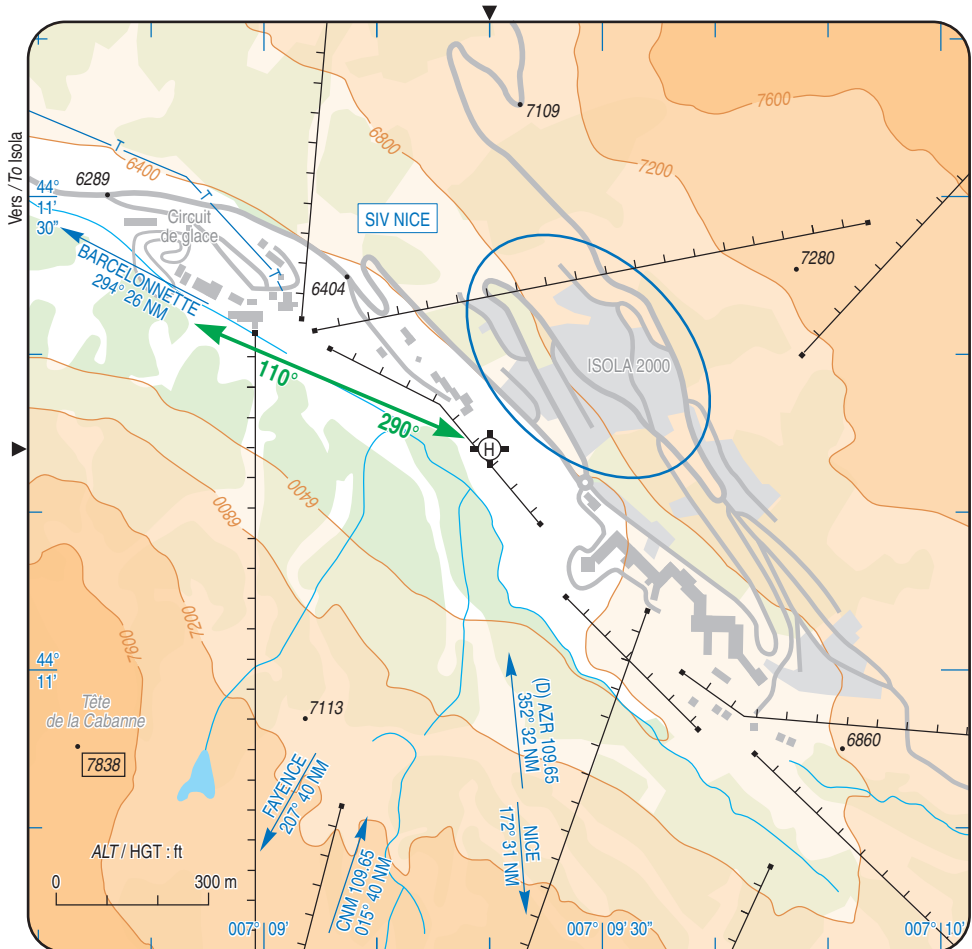
22 JAN 2026

	ALT : 6494 (217 hPa) LAT : 44 11 14 N LONG : 007 09 20 E	VAR : 3° E (2025)
---	---	--------------------------

FIS : NICE Information 120.850

A/A : 123.065 (FR seulement / only)

EN SURFACE / ABOVE GROUND



ISOLA 2000

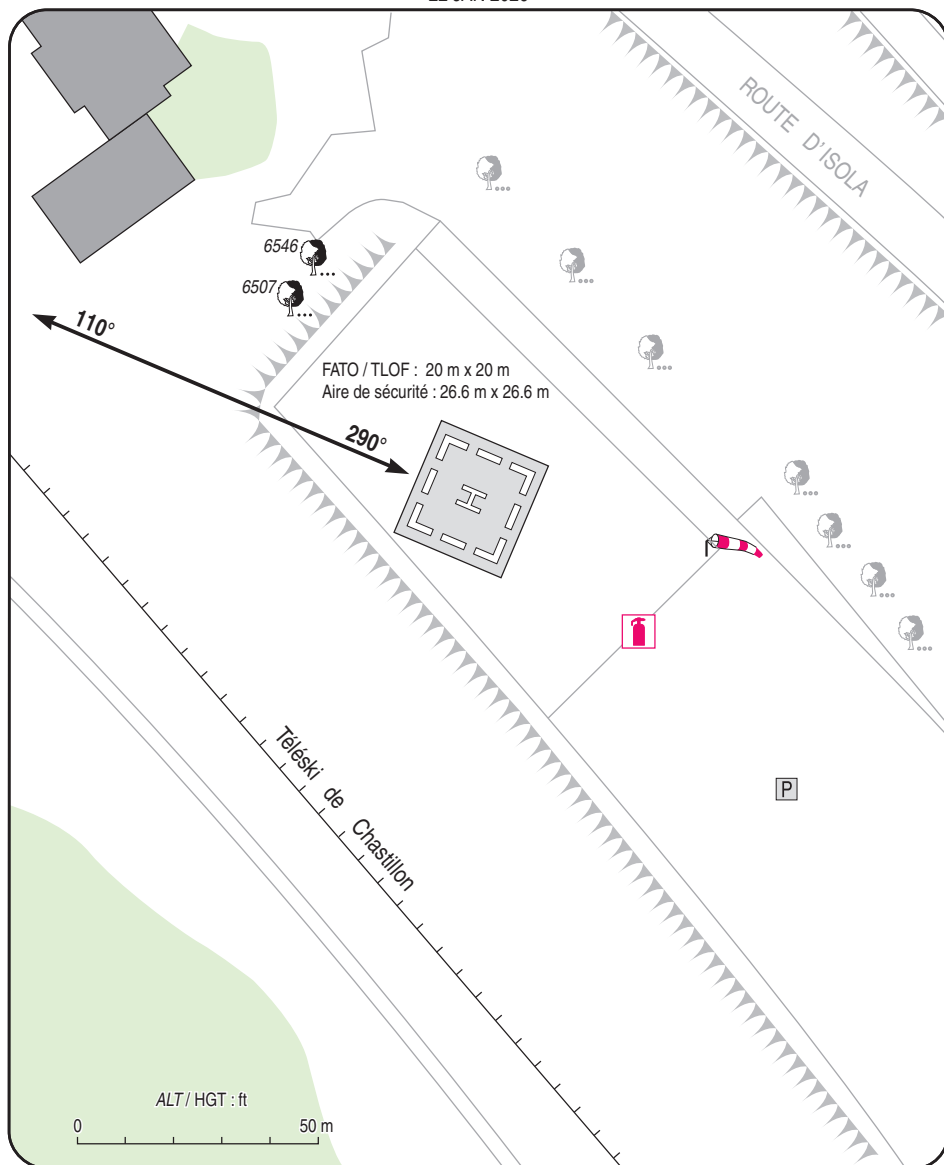
Station de ski/ *Ski resort*

AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

22 JAN 2026



1 - Exploitant / Operator :

HELIPARTNER ☎ 04 93 90 86 02

245 Avenue Francis Toner, 06150 Cannes la Bocca

2 - CAA : Délégation Côte d'Azur (voir/see GEN)

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : Extincteur sur roues 50 kg de poudre BC.

Extinguisher on wheels 50 kg BC powder.

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : bitume / concrete.

9 - Force portante / Strength : illimitée / unlimited.



SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 02/26 CHG : 1ère édition / 1st edition.

©SIA

**ISOLA 2000****Consignes particulières / Special instructions****Conditions d'utilisation de l'hélistation**

Utilisation de nuit : non.

Utilisation en IFR : non.

Pente des surfaces de protection dans les trouées : 12,5%.

AD ouvert de 0900 à 1800 heures locales (ETE : - 1 HR), sauf accord de l'exploitant.

Contacter exploitant pour toute demande d'atterrissage par TEL ou sur info@helipartner.com.

Préavis à l'exploitant exigé pour tout mouvement : une heure et la veille avant 1800 pour les arrivées le lendemain entre 0900 et 1000 locales.

Hélistation strictement réservée aux hélicoptères dont le diamètre rotor n'excède pas 11m et la longueur hors tout n'excède pas 13,3 m.

Le respect des trajectoires et altitudes publiées est impératif sauf raison de sécurité.

Trouée unique orientée au 110/290°.

Mouvements au sol

Hélistation située proche d'un parking voiture et en zone hostile. En conséquence :

- s'assurer de l'absence de piétons sur la zone,
- il est interdit d'effectuer des vols d'atterrissage au départ ou à destination de l'hélistation.

Stationnement

Un seul poste/plot revêtu est disponible.

Sauf autorisation préalable les hélicoptères ne sont pas autorisés à stationner en dehors du temps de débarquement et de d'embarquement des passagers rotor arrêté.

Les opérations simultanées sont strictement interdites.

Avitaillement

Pas de ravitaillement carburant.

Limitation des nuisances sonores

Éviter le survol de la station d'Isola.

Redevances aéroportuaires

Applicables toute l'année : contactez l'exploitant

Dangers à la navigation aérienne

Déneigement : confirmation auprès de l'exploitant.

Hélistation desservie par la Gendarmerie pour le secours sur piste.

Helistation operating conditions

Night use : no.

IFR use : no.

Funnels surfaces slope : 12.5%.

AD open from 0900 to 1800 local time (SUM : - 1 HR), except operator agreement.

Contact operator for any landing request by phone or via info@helipartner.com.

PN requested by the manager for any movement : one hour notice required, and the day before prior to 1800 for arrivals the next day between 0900 and 1000 LT.

Helipad strictly reserved for helicopter traffic with a rotor diameter not exceeding 11m and an overall length not exceeding 13.3 m.

Compliance with published trajectories and altitudes is mandatory unless for safety reasons.

One way funnel oriented 110/290°.

Ground movements

Helipad located near a car park and in a hostile zone. Therefore :

- *ensure there are no pedestrians in the area,*
- *training flights are strictly prohibited to and from the helistation.*

Parking

Only one paved stand is available.

Unless prior authorization is granted, helicopters are not allowed to remain on-site beyond the time required for passenger boarding and disembarking with rotors stopped.

Simultaneous operations are strictly prohibited.

Refueling

No refueling facility available.

Noise pollution limitation

Avoid overflight of Isola ski station.

Airport fees

Year-round : contact operator.

Air navigation hazards

Snow clearing : confirmation from operator.

Helipad serviced by the Gendarmerie for ski rescue.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

LE CREUSOT
Centre hospitalier/Hospital
AD 3 APP 01

22 JAN 2026

	ALT : 1180 (43 hPa) LAT : 46 48 18 N LONG : 004 26 56 E	VAR : 2°E (2025)
---	--	------------------

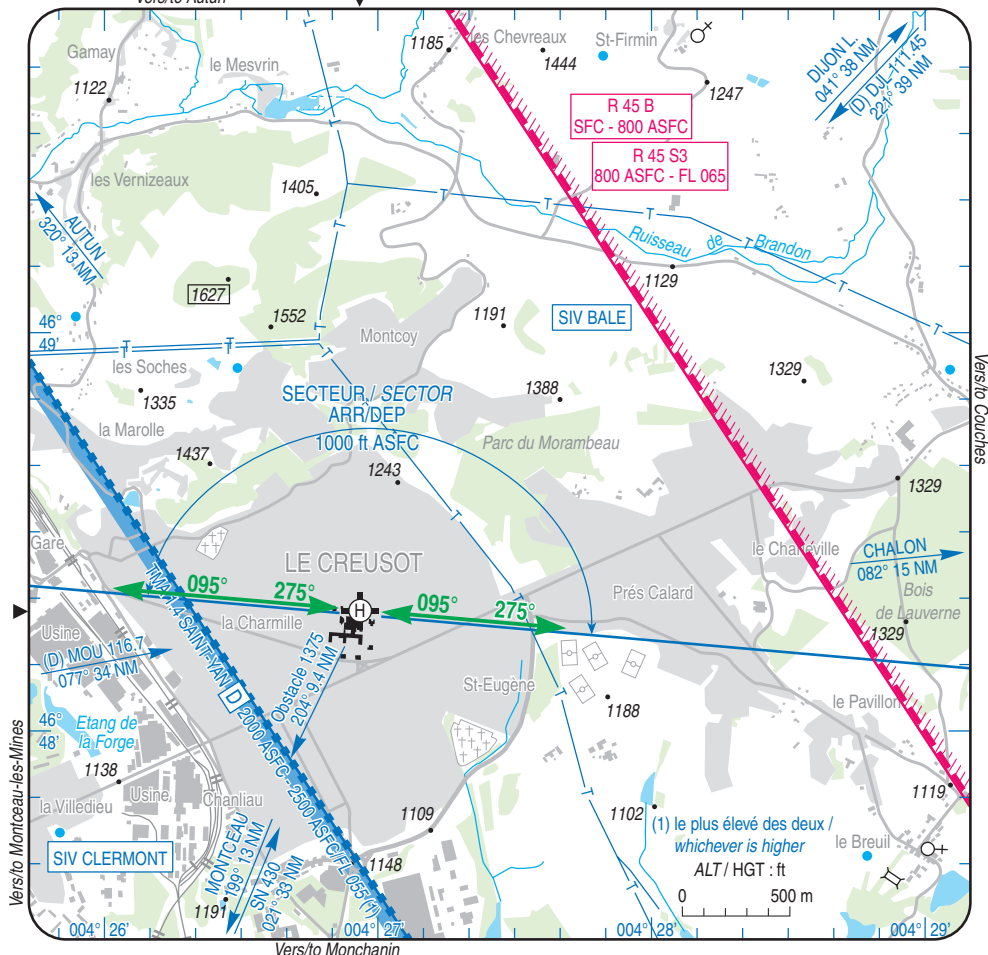
FIS : BALE INFO 135.850

EN SURFACE / ABOVE GROUND

ATS : NIL

COM : NIL

A/A : 123.5 Vers/to Autun



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Réservé aux évacuations sanitaires / Reserved for aeromedical transport

Utilisation de nuit /Night use : oui/yes

Utilisation en IFR /IFR use : non/no

Pente des surfaces de protection dans les trouées / Funnels surfaces slope : 4.5%

LE CREUSOT

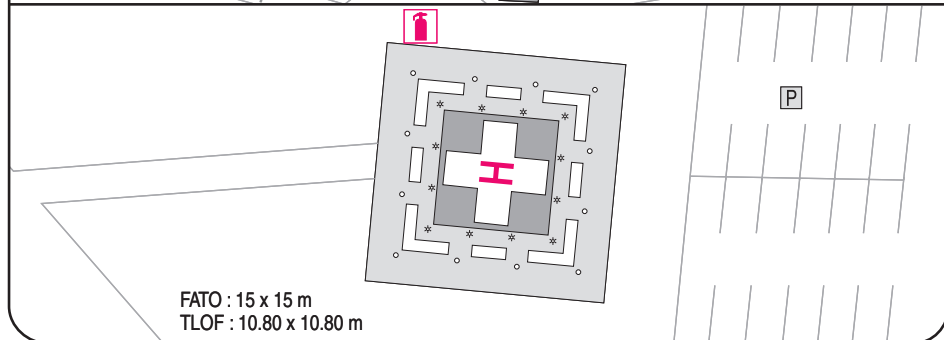
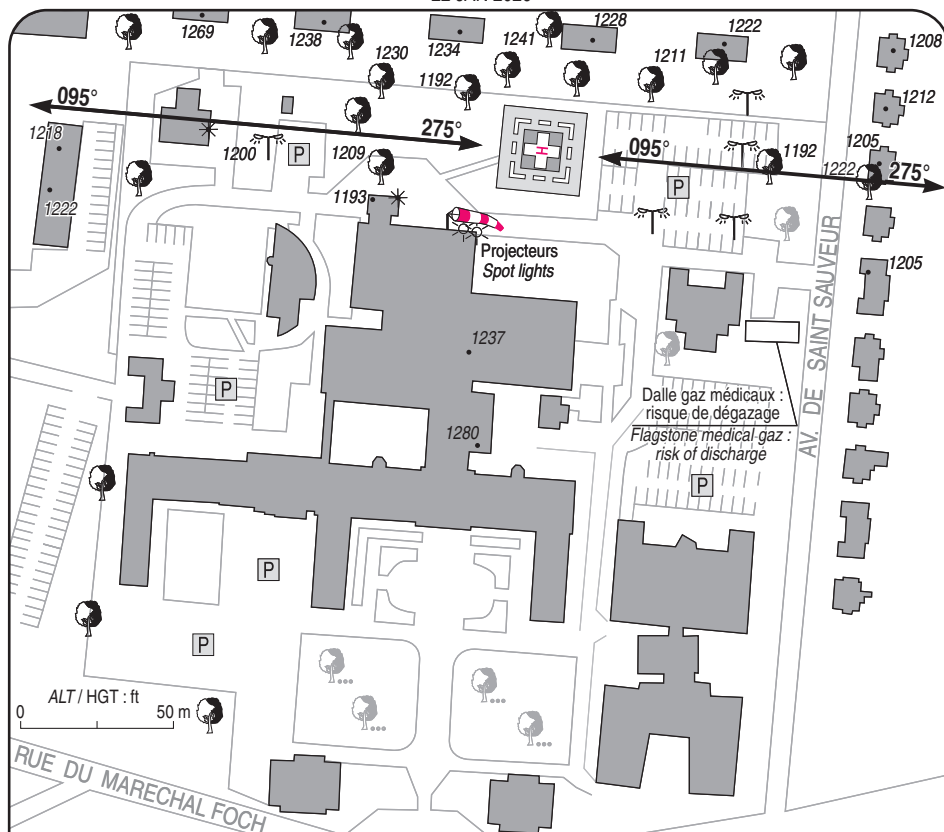
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

22 JAN 2026



1 - Exploitant / Operator :

Centre hospitalier Hôtel Dieu

☎ : 03 85 77 20 00 - FAX : 03 85 77 24 30

2 - CAA : DSAC NE

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : Extincteur 50 kg poudre sur roues

Wheeled powder fire extinguisher 50 kg

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : bitume / asphalt

9 - Force portante / Strength : 4 t

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

MARSEILLE PROVENCE

Aérodrome / Aerodrome

AD 3 LFML APP 01

13 JUN 24

 	ALT AD : 70 (3 hPa) LAT : 43 26 12 N LONG : 005 12 54 E	LFML VAR : 2° E (2020)
---	--	---

FIS : 124.350 (SIV 2) - 132.300 (SIV 3 et/and 6) - 132.950 (SIV 1 et/and 4) - 126.260 (SIV 5)

ATIS : 125.355 ☎ 04 42 31 15 15

APP : 124.350 - 132.300

TWR : 133.100 - 123.725 (s)

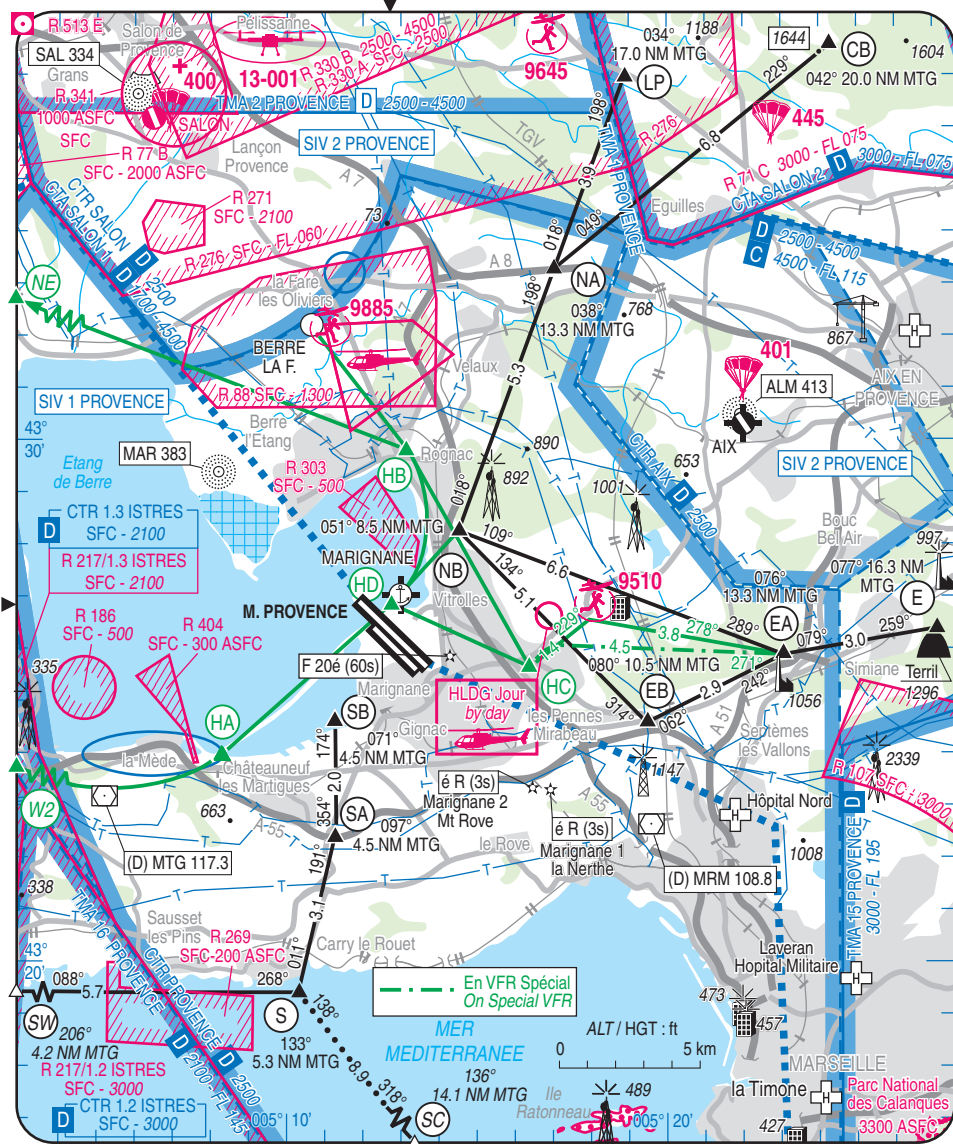
GND (SOL) : 121.905 DELIVERY (PREVOL) : 121.730

EN SURFACE / ABOVE GROUND

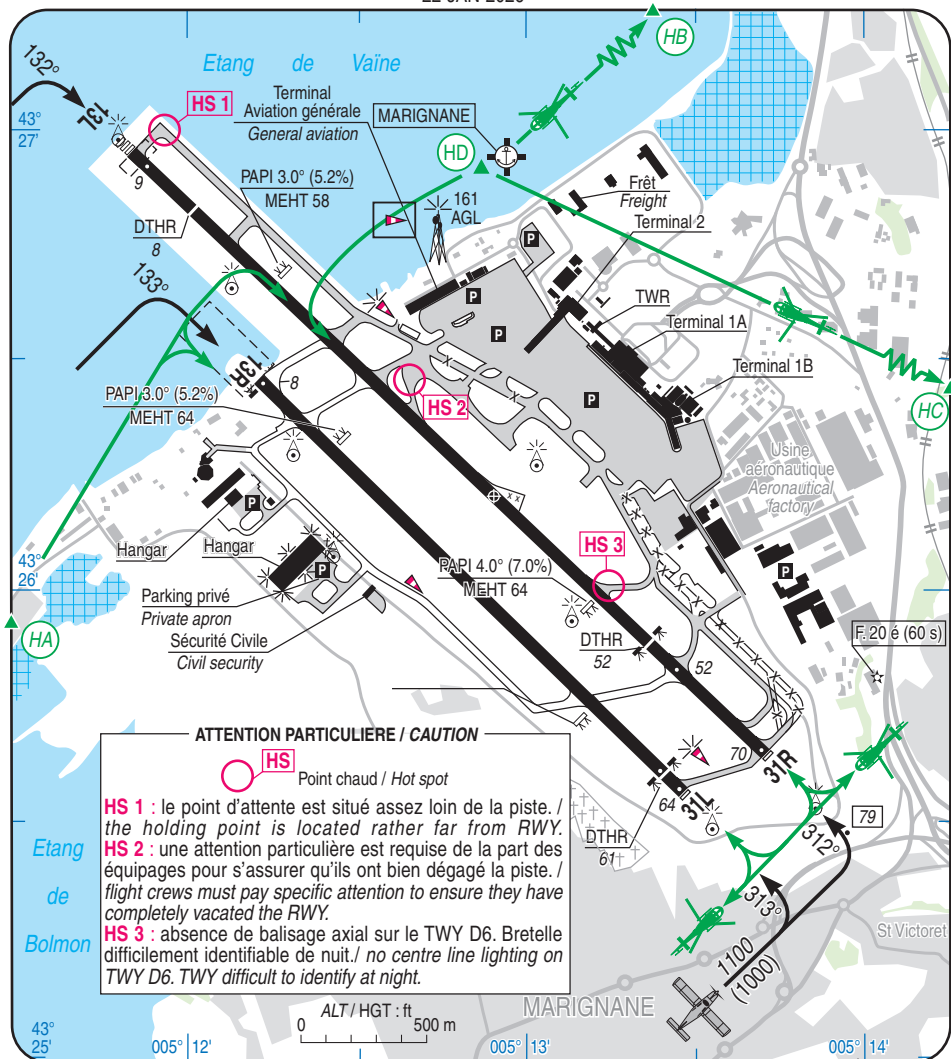
VDF

ILS/DME RWY 13L ML 110.3

ILS/DME RWY 31R MPV 111.15



22 JAN 2026



Aides lumineuses :

HI ligne APCH RWY 13L
HI RWY 13L / 31R
HI RWY 13R / 31L

Lighting aids :

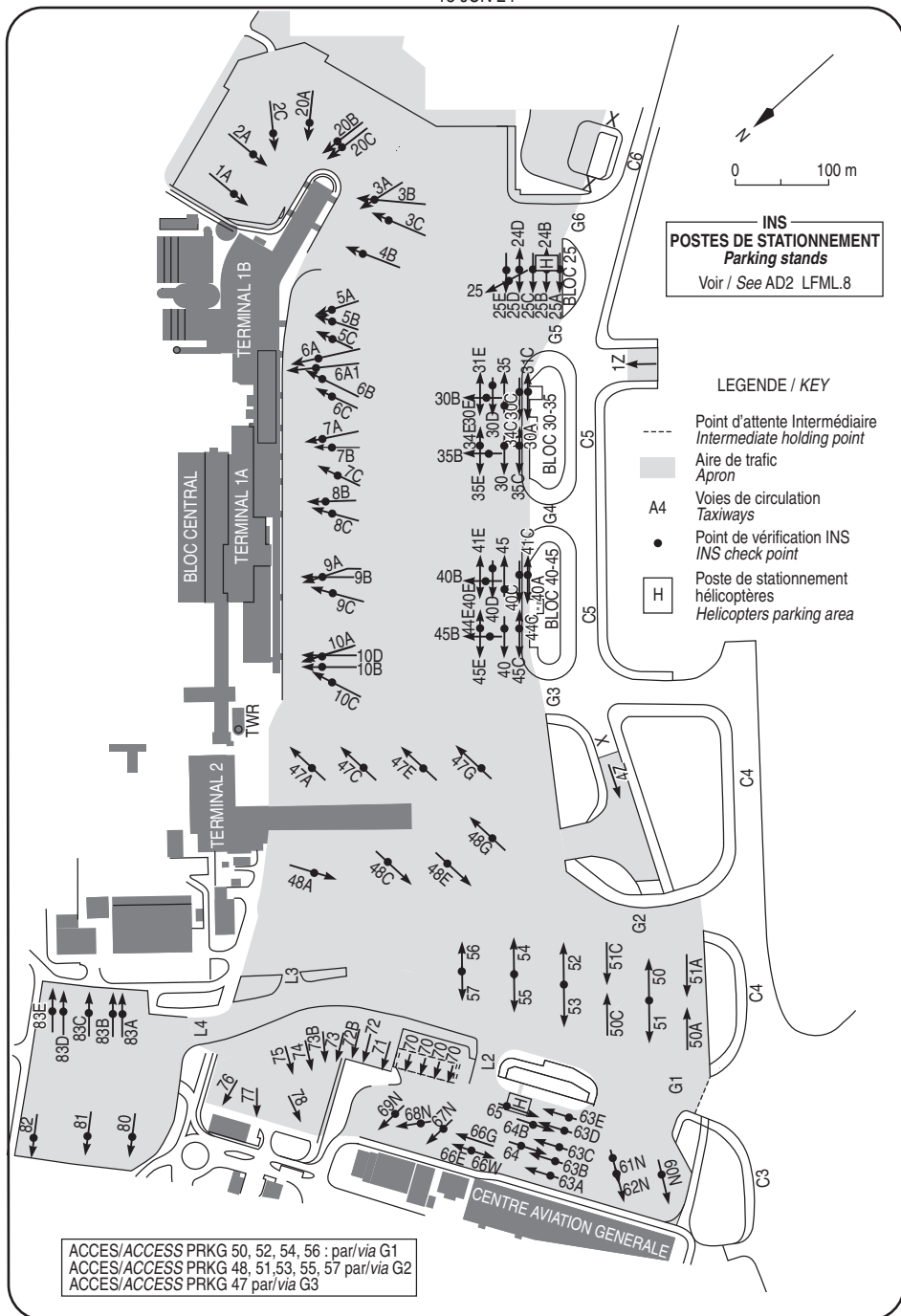
RWY 13L APCH centerline : LIH
RWY 13L / 31R : LIH
RWY 13R / 31L : LIH

AIRES DE STATIONNEMENT Parking areas

Ouvert à la CAP
Public air traffic

MARSEILLE PROVENCE
AD 3 LFML APDC 01

13 JUN 24



22 JAN 2026



MARSEILLE PROVENCE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélicoptation

Importante activité HEL, dans le circuit de piste ou aux abords de celle-ci.

Les décollages QFU 31L sont interdits lorsque la composante traversière du vent (y compris en rafales) est supérieure à 12 kts sur piste mouillée.

Dangers à la navigation aérienne

Forte concentration d'oiseaux sur la plate-forme et aux abords immédiats de celle-ci.

Pylône balisé jour et nuit sur AD, au Nord-Est des axes entre étang et Terminal Aviation Générale (voir AD 3 LFML ATT 01).

Stationnement

Le stationnement des hélicoptères est limité à 24 HR sur l'ensemble des aires.

Les demandes d'autorisation préalables sont effectuées auprès de l'exploitant par FAX (04 42 14 21 25) ou par SITA (MRSAPXH).

Les restrictions supplémentaires :

- le poste 24B / 25B de l'aire commerciale principale : le stationnement est limité à 30 minutes. Position avion à double sens 24B ou 25B, de diamètre de rotor limité à 12,60 m, longueur hors tout limitée à 14,30 m.

- l'Aviation Générale : poste 65, diamètre rotor limité à 15 m.

L'assistance nécessaire à l'accueil et au transport des passagers en transit est obligatoire.

Liste des assistants à contacter impérativement avant le départ du terrain d'origine : voir AD 3 LFML TXT 09.

Les hélicoptères à destination de l'usine AIRBUS HELICOPTERS ou de la base de la sécurité civile ne sont pas concernés par ces mesures.

Zone de LDG et TKOF

LDG et TKOF des HEL de /vers MARSEILLE-PROVENCE doivent se faire sur les RWYs puis rasant de/vers les PRKG

Helistation operating conditions

Important HEL activity within the RWY circuit or in the vicinity.

QFU 31L take-offs are prohibited when the crosswind component (including gusts) is greater than 12 kts on wet runway.

Air navigation hazards

Important bird presence around the platform and its vicinity.

Marked pylon day and night, North-East of the axis between the pond and the General Aviation Terminal (see AD 3 LFML ATT 01).

Parking

Helicopter parking is limited to a maximum of 24 hours on all of areas.

Prior authorization requests to the AD operator by FAX (04 42 14 21 25) or by SITA (MRSAPXH).

additional restrictions :

- Stand 24B / 25B on main commercial area : parking limited to a maximum of 30 minutes. Two way plane position 24B or 25B, with rotor diameter limited to 12.60 m, overall length limited to 14.30 m.

- The general aviation : stand 65, rotor diameter limited to 15 m.

Handling for reception and transport of passengers is compulsory.

List of handling operators to contact necessarily before departure of the origin airfield : see AD3 LFML TXT 09.

Helicopters bound to AIRBUS HELICOPTERS factory or Civil Security base are not concerned by these measures.

LDG and TKOF area

LDG and TKOF of HEL to/from MARSEILLE PROVENCE must be achieved on RWYs then low-level flight to/from apron.



APPROCHE A VUE

Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

MENDE
Centre hospitalier / Hospital
AD 3 APP 01

22 JAN 2026

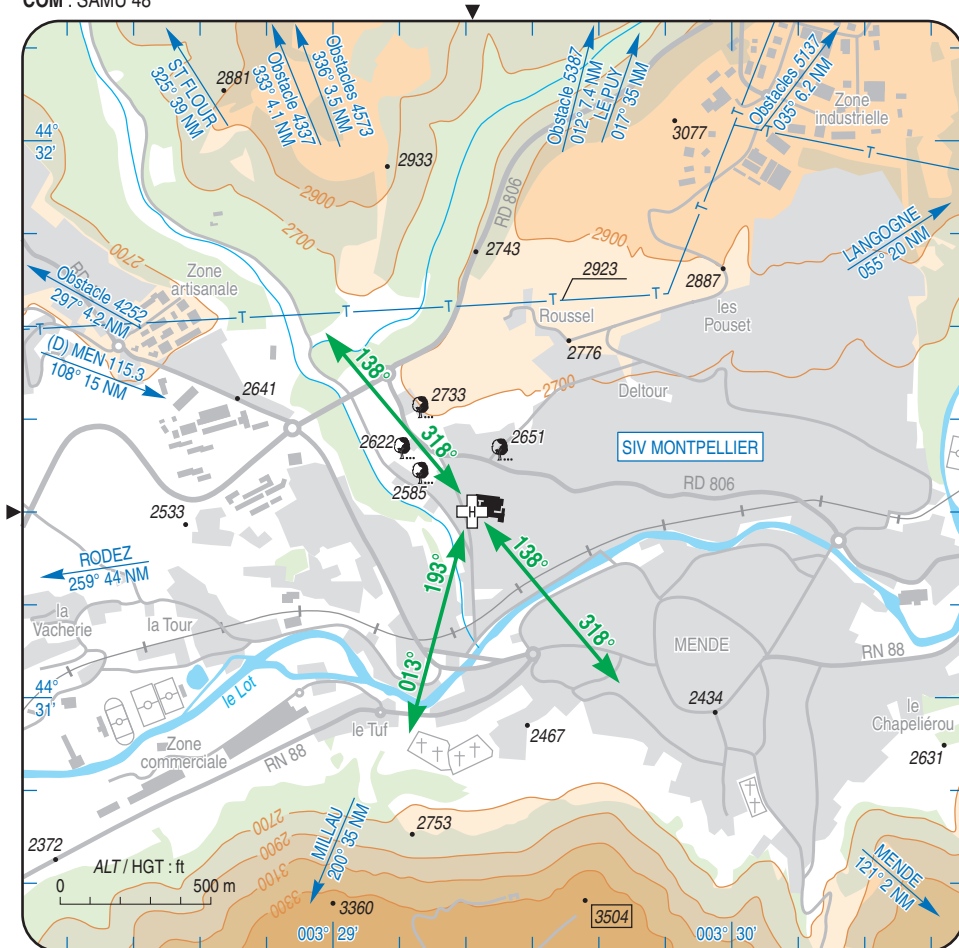
	ALT : 2540 (90 hPa) LAT : 44 31 20 N LONG : 003 29 21 E	Non WGS-84 VAR : 2°E (2025)
---	--	--------------------------------

FIS : MONTPELLIER Information 134.375

EN TERRASSE/TERRACED

AFIS : MENDE Information 119.605

COM : SAMU 48



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Hélistation réservée aux EVASAN / Heliport reserved for MEDEVAC.

A l'Est présence d'une antenne balisée et des bâtiments hospitaliers.

On the East side, presence of a marked antenna and hospital buildings.

Utiliser de préférence trouées 138°/318° / Preferred funnels 138°/318°.

Utilisation de nuit / Night use : oui/yes

Utilisation en IFR / IFR use : non/no

Pentes des surfaces de protection dans les trouées / Funnels surface slopes : manque d'information, naviguer à vue / Lack of information, navigate by sight.

MENDE

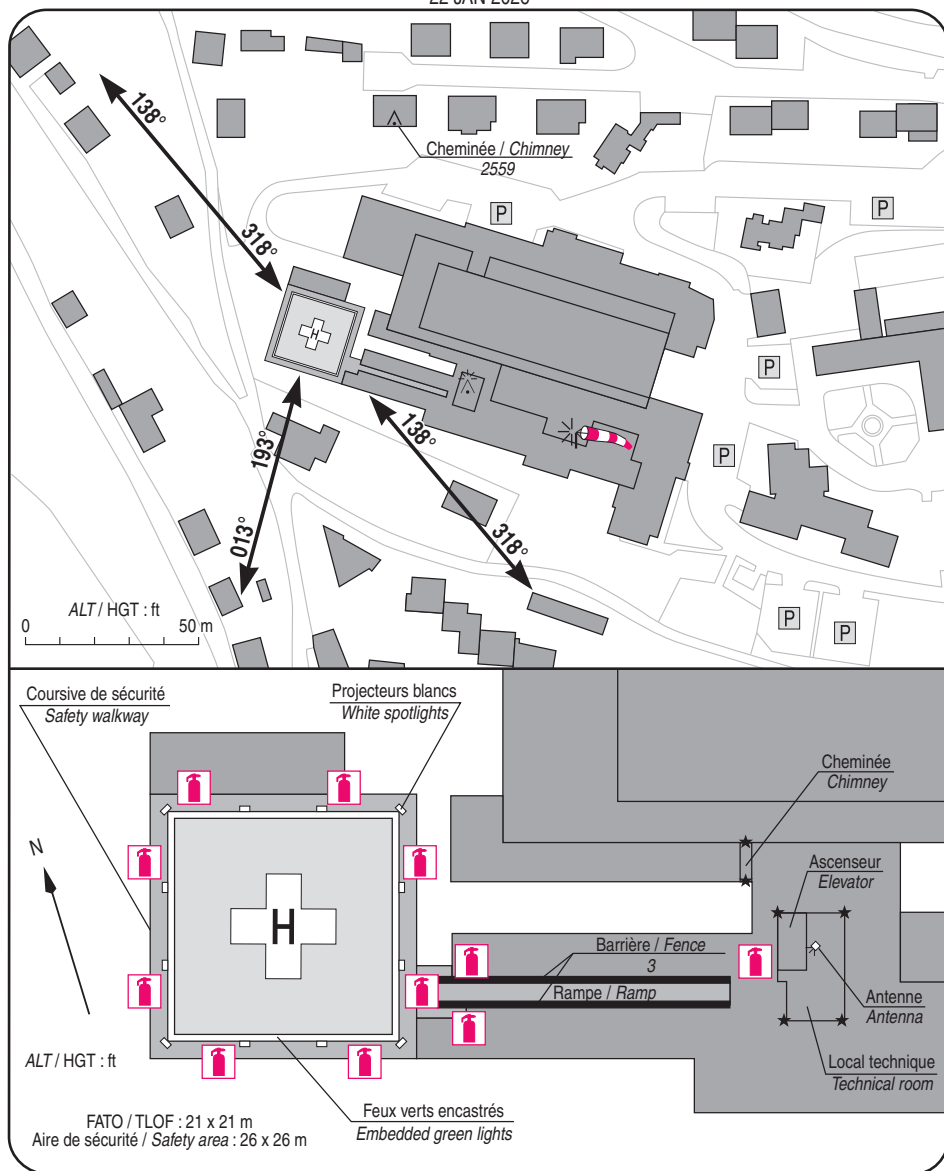
Centre hospitalier / Hospital

AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

22 JAN 2026



1 - **Exploitant / Operator** : Centre hospitalier de MENDE

Poste de sécurité / Safety station H24 :

☎ 04 66 49 49 20 - FAX : 04 66 49 47 30

2 - **CAA** : DSAC-SUD (voir/see GEN)

3 - **AVT** : NIL

4 - **RFFS** : Poudre / Powder 260 kg

5 - **Police - Douanes / Police - Customs** : NIL

6 - **Hangars disponibles / Available hangars** : NIL

7 - **Réparations / Repairs facility** : NIL

8 - **Type de surface / Surface** : béton / concrete

9 - **Force portante / Strength** : 4 t



MONTPELLIER MEDITERRANEE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 7 km ESE Montpellier (34 - Hérault).
- 2 - **ATS** : H24 Division Circulation Aérienne - Aéroport de Montpellier Méditerranée.
CS 10012 - 34137 Mauguio Cédex - TEL : 04 67 13 11 10.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SA Aéroport Montpellier Méditerranée,
Aéroport de Montpellier Méditerranée
CS 10001 - 34137 Mauguio Cedex
Standard accueil aérogare : 08 25 83 00 03 - Terminal aviation
affaires : 04 67 20 86 60 - Service opérations AD : 04 67 20 85 13
- Poste sûreté sécurité PARIF H24 : 04 67 20 85 51 - FAX OPS :
04 67 20 03 72
FREQ OPS : 131.575.
- 5 - **CAA** : DSAC SUD (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station: 0000-0015, 0315-2359.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : 0500-2100.
- ← 10 - **AVT** 0300-2200 - TEL : 04 67 65 10 10 - FREQ 131.575 PN 30 MIN :
En dehors de ces HOR / *Outside these SKED* : astreinte de nuit au / *night duty on* 04 67 65 10 70 (délai
d'intervention de nuit 1 HR après appel; facturation surcoût déplacement de nuit) / (*Night response
time 1 HR after call; billing of night shift surcharges*).
Carburants/ *Fuel* : 100LL, JET A1 (CIV-MIL)
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
JET A1 : 7 cuves de 120 m³, 1 camion de 36 m³ / 7 tanks 120 m³, 1 truck 36 m³
AVGAS 100LL : cuve de 50 m³, camions de 5800 litres 1 camion de 32 m³, 1 camion de 11 m³, 1 camion
de 40 m³ / 50 m³ tank, trucks of 5800 litres 1 truck 32 m³, 1 truck 11 m³, 1 truck 40 m³
Pas de / *No DEFUELING* à / *in* Montpellier.
Carte de crédit / *Credit card* : TOTAL ENERGIES, UVAIR, WORLD FUEL SERVICE, AVCARD, WORLD
FUEL, CONTRACT, COLT CARD, AVIATION INTO PLANE, PHILLIPS66 WINGS, AIR CARD,
AMERICAN EXPRESS, CB. Paiement comptant / *Cash payment* (750 euros MAX)
AUTOMATE AVGAS 100LL interdit aux hélicoptères / *Automatic dispenser AVGAS 100LL forbidden
for helicopters*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 : 0500-2200.
Niveau 5 : 2200-0500.
Extension HOR du niveau 7 :
- selon le trafic régulier commercial
- possible avec préavis de 24 HR, pour l'aviation non régulière.
Véhicules d'intervention eau/émulseur :
1 véhicule de 9100 litres d'eau, 1200 litres d'émulseur et 250 kg de poudre
1 véhicule de 6100 litres d'eau, 780 litres d'émulseur et 250 kg de poudre.
Moyens Nautiques : 1 barge avec 6 plateformes de recueil de 40 places.
Level 7 : 0500-2200.
Level 5 : 2200-0500.
SKED extension of level 7:
- depending on regular commercial traffic
- possible with 24 HR prior notice, for non-scheduled aviation.
Water/foam fire fighting vehicles:
1 truck 9100 litres of water, 1200 litres of foam and 250 kg of powder
1 truck 6100 litres of water, 780 litres of foam and 250 kg of powder
Nautical facilities: 1 boat with 6 safety rafts, capacity 40 people.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Continu pendant la journée aéronautique / *Continuous during the
aeronautical day*.

10 JUL 2025



MONTPELLIER MEDITERRANEE

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL.

14 - Réparations / *Repairs* : NIL.

← 15 - ACB : de L'Hérault TEL : 04 67 15 05 05
de Montpellier TEL : 04 67 65 59 38

16 - Transports : Taxis, bus sur aéroport / *on airport*.

17 - Hôtels, restaurants : Sur et à proximité de l'aérodrome / *on and in the vicinity of airport*.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

NANCY BRABOIS
Centre hospitalier/Hospital
AD 3 APP 01

22 JAN 2026

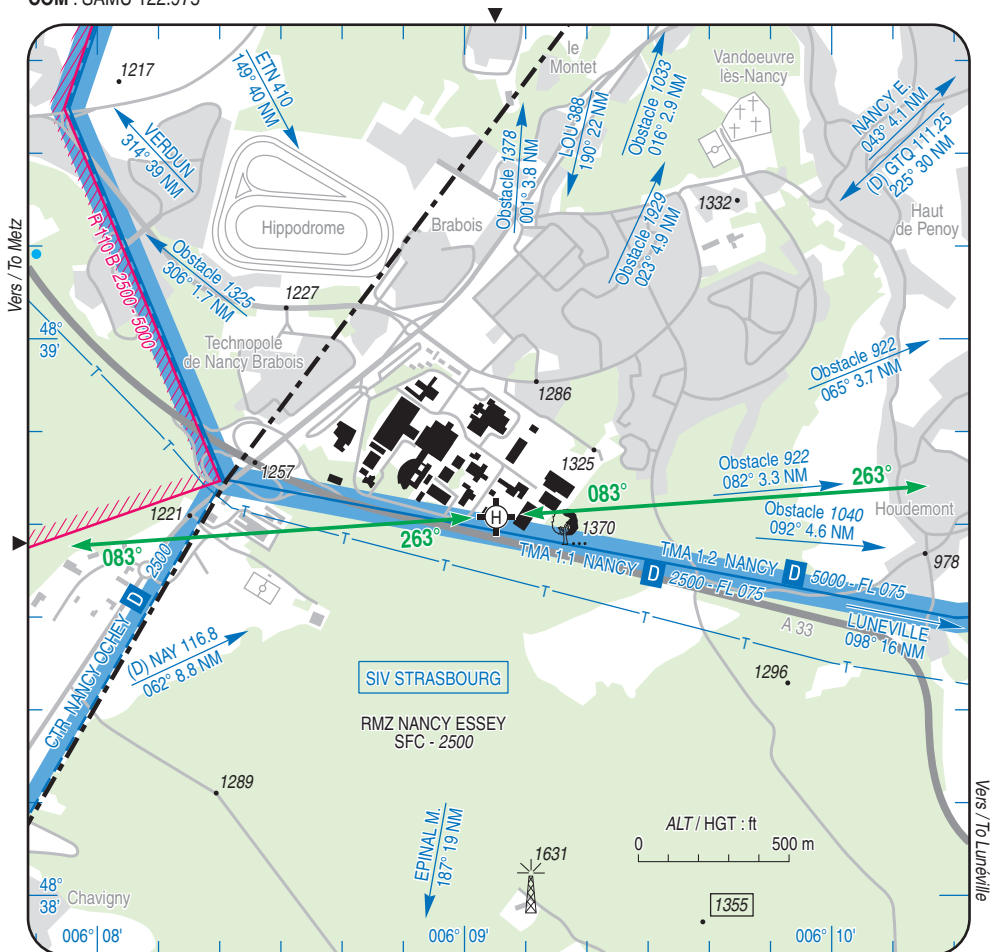
	ALT : 1335 ft (48 hPa) LAT : 48 38 41 N LONG : 006 09 05 E	Non WGS 84 VAR : 3° E (2025)
---	---	---------------------------------

FIS : STRASBOURG Information 119.450

APP : OCHEY Approche/Approach ou/ou LORRAINE Approche/Approach 127.250

COM : SAMU 122.975

EN TERRASSE / TERRACED



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Accès réservé au SMUH / Access reserved for HEMS.

PCL (122.975 MHz) : feux encastrés FATO/TLOF et projecteurs éclairant la plateforme :

3 impulsions : allumage à 30%, 5 impulsions : allumage à 100%. 7 impulsions : extinction totale. /

FATO/TLOF inset lights and spotlights lighting the platform :

3 clicks : 30% lighting, 5 clicks : 100% lighting. 7 clicks : total shutdown.

Utilisation de nuit /Night use : oui / yes

Utilisation en IFR /IFR use : non / no

Pente des surfaces de protection dans les trouées / Funnels surfaces slope : 4.5 %.

NANCY BRABOIS

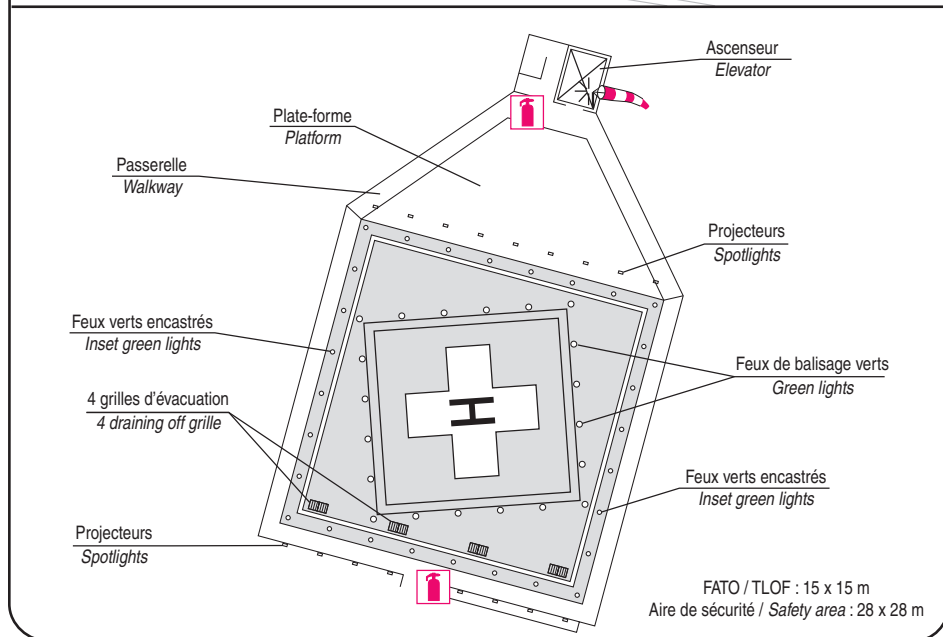
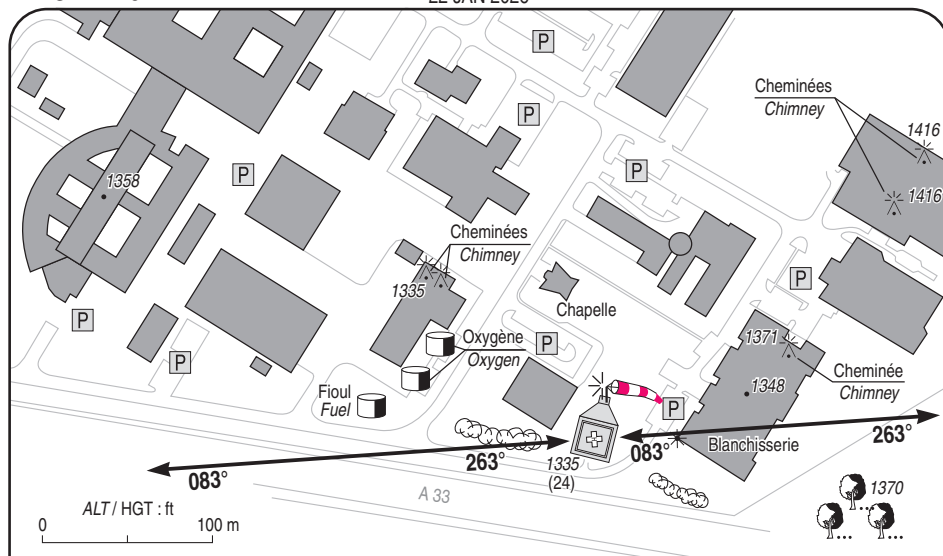
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

22 JAN 2026



1 - Exploitant/Operator : C.H.U. de Nancy Brabois

2 - CAA : DSAC NE (voir/see GEN)

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : 2 x 150 kg de poudre / 2 x 150 kg of powder.

5 - Police - Douanes/Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles/Hangar available : NIL

7 - Réparations/Repairs facility : NIL

8 - Type de surface/Surface : béton / concrete

9 - Force portante/Strength : 4 t

APPROCHE A VUE Visual approach

Ouverte à la CAP
Public air traffic

NICE COTE D'AZUR
Aérodrome/Aerodrome
AD 3 LFMN APP 01

22 JAN 2026

		FATO : ALT 12 ft LAT : 43 38 57 N LONG : 007 12 39 E	ALT AD : 12 (1 hPa) LAT : 43 39 55 N LONG : 007 12 54 E	LFMN VAR : 3° E (2025)
---	---	---	--	----------------------------------

FIS : 120.850 - 122.925 (1) - 124.425

ATIS : 129.605 (FR) - 136.580 (EN)

APP : NICE Approche/Approach 124.180 - 134.475 - 125.580 (s)

TWR : 118.700 (2) - 122.380 (3) - 123.150 (s)

GND (SOL) : 121.705 - **DELIVERY (PREVOL)** : 121.780

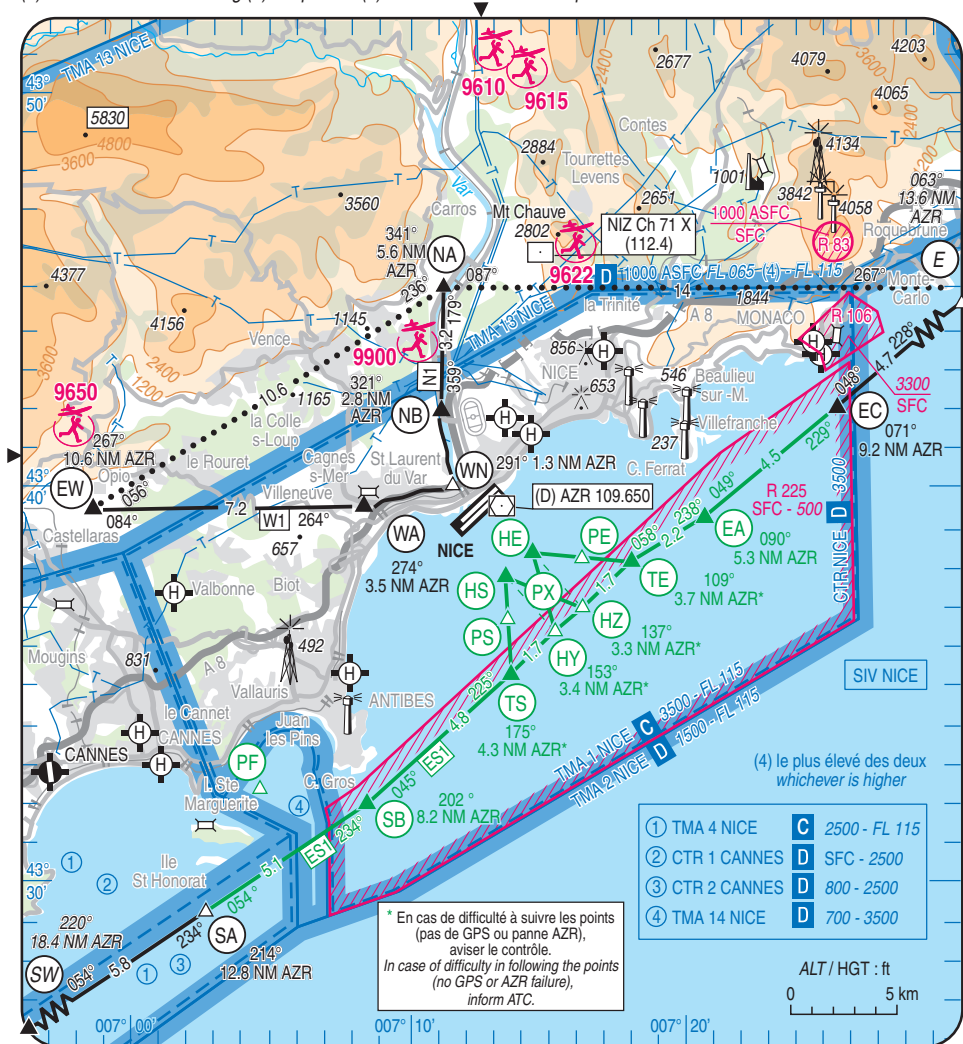
VDF

ILS/DME RWY 04L NI 109.95

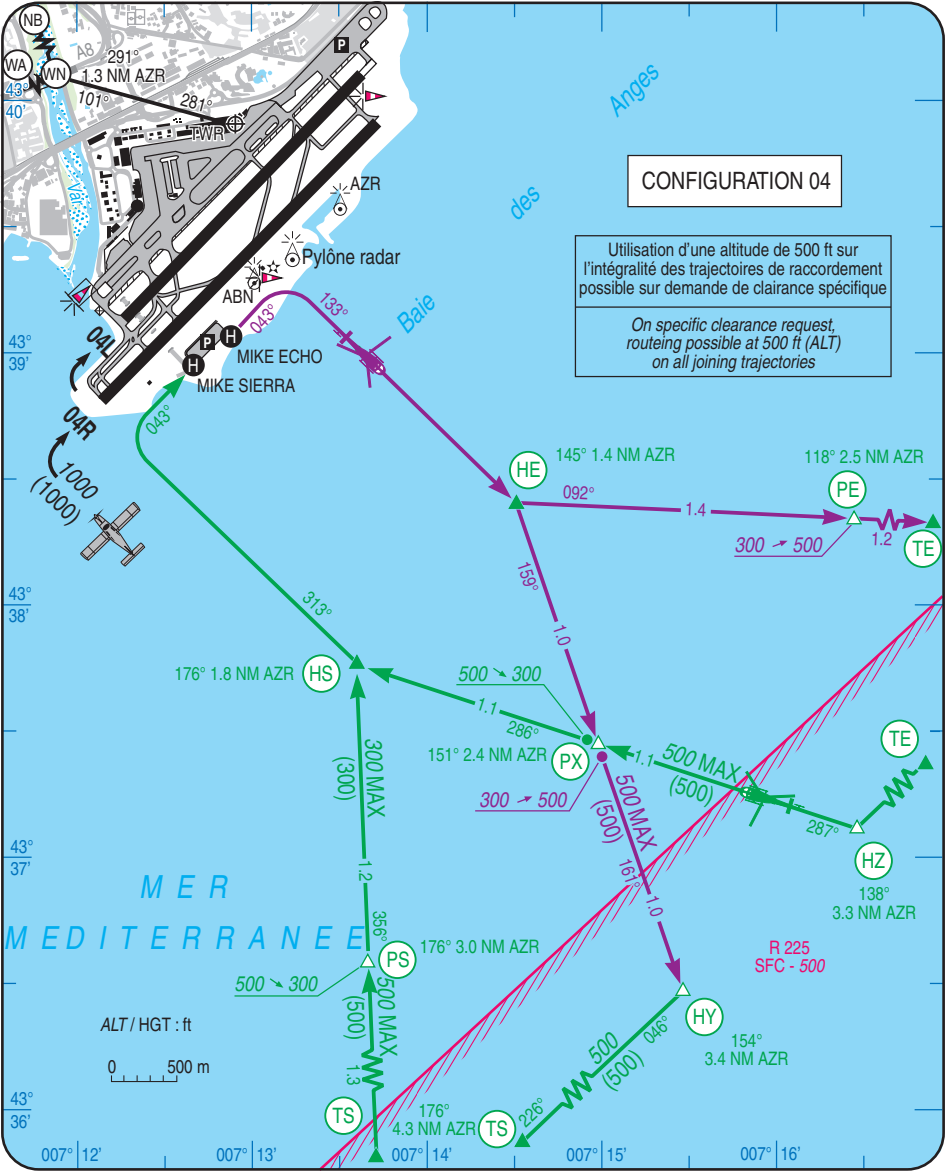
ILS/DME RWY 04R NA 110.7

EN SURFACE / ABOVE GROUND

- (1) réservée aux traversées maritimes (2) circuit AD (3) transit SA-EA et hélicoptères
(1) reserved for sea crossing (2) AD pattern (3) transit SA-EA and helicopters



30 NOV 23

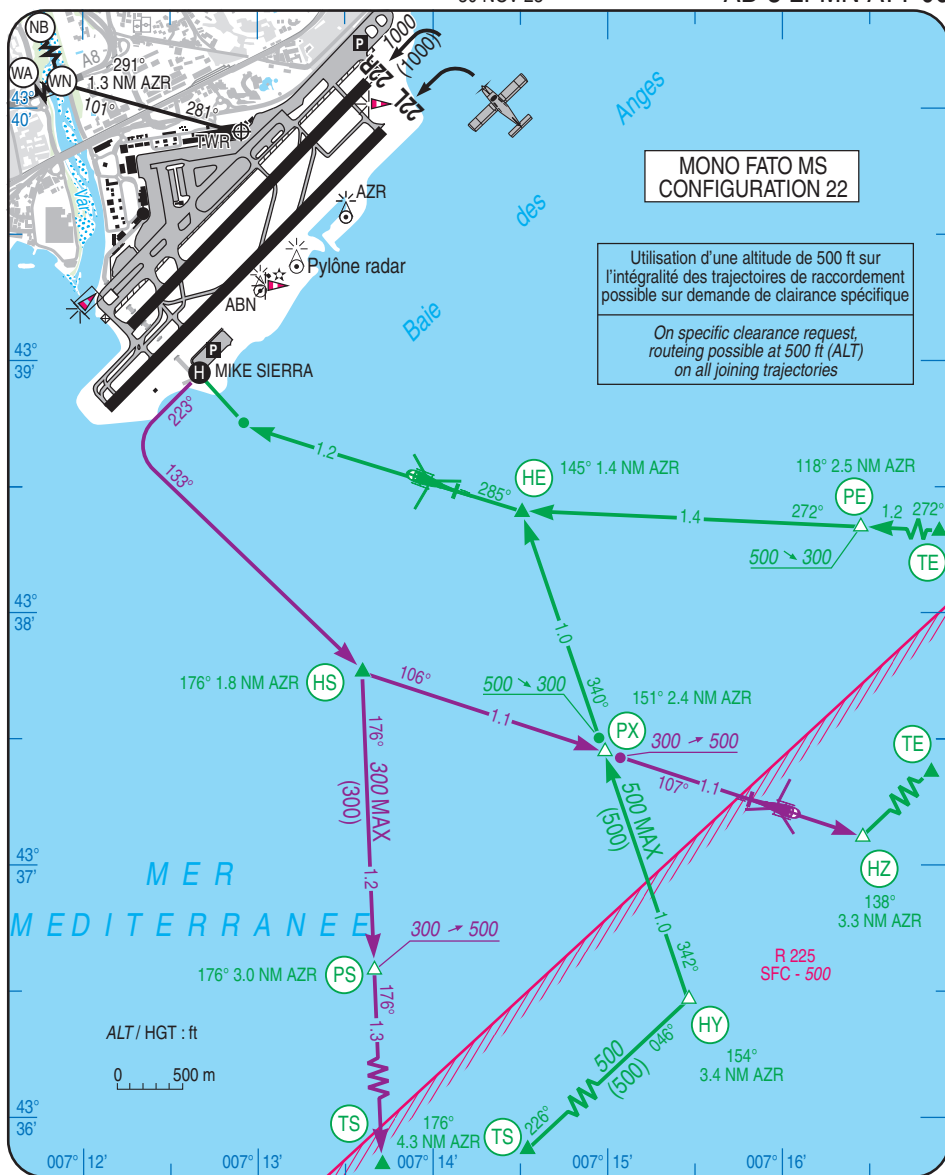


Visual landing

Aérodrome / Aerodrome

AD 3 LFMN ATT 06

30 NOV 23



RWY 04L/22R : HI/BI

RWY 04L/22R : LIH/LIL

Parking areas

 $\varnothing \text{ Rotor} \leq 16.20 \text{ m et / and LHT} \leq 19.50 \text{ m}$

Aire de sécurité / *Safety area* : 39 x 39 m

N

Fuel

Barrière
anti-souffle
Blast fence

Barrière anti-souffle
Blast fence

Feux rouges de trouée unique
Single funnel red lights

Vers le tunnel
sous les pistes
*To the tunnel
under the runway*

MIKE SIERRA
43° 38' 57.04" N
007° 12' 39.26" E

Terre-plein sud
Southern platform

Feux rouges de

Single funnel red lights

MIKE ECHO

43° 39' 04.22" N

007° 12' 52.26" E

1: 43 38 59.65 N - 007 12 38.32 E
2: 43 39 00.24 N - 007 12 39.14 E
3: 43 39 00.83 N - 007 12 39.96 E
4: 43 39 01.43 N - 007 12 40.78 E
5: 43 39 01.98 N - 007 12 41.53 E
6: 43 39 02.53 N - 007 12 42.28 E
7: 43 39 03.07 N - 007 12 43.04 E
8: 43 39 03.62 N - 007 12 43.79 E
9: 43 39 04.17 N - 007 12 44.54 E
10: 43 39 04.72 N - 007 12 45.30 E
11: 43 39 05.26 N - 007 12 46.05 E
12: 43 39 05.86 N - 007 12 46.87 E
13: 43 39 06.65 N - 007 12 47.96 E
14: 43 39 07.50 N - 007 12 49.12 E

	Position INS <i>INS position</i>
	Aire de trafic <i>Apron</i>
	Feu d'obstacle <i>Obstruction light</i>
	QFU 223°
	QFU 043°
	Extincteur <i>Fire extinguisher</i>



NICE COTE D'AZUR Aérodrome / Aerodrome

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 5.9 km SW Nice (06-Alpes Maritimes).
- 2 - **ATS** : H24.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACA TEL : 0 820 42 33 33.
- 5 - **CAA** : Délégation Côte d'Azur (voir / *see* GEN)
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*.
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN
Station : 0400-1700.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : H 24.
- 10 - **AVT** : Carburants : Jet A1.
SASCA : sans préavis 0400-2100 - TEL : 04 93 21 39 73.
WF Aviation Services : sans préavis 0400-2200 - TEL : 04 83 76 28 13.
En dehors de ces HOR, O/R PN 1 HR après l'atterrissage de l'appareil à l'exploitant AD ou assistant.
Fuel : Jet A1.
SASCA : without prior notice 0400-2100 - TEL : 04 93 21 39 73.
WF Aviation Services : without prior notice 0400-2200 - TEL : 04 83 76 28 13.
Outside these SKED, O/R PN 1 HR after landing to AD operator on AD or handling.
- 11 - **RFFS** : Niveau 9.
Horaires modulés en fonction de la saison.
Voir NOTAM.
Level 9.
SKED modified according to season.
See NOTAM.
Sauvetage en mer 1 vedette + 8 plates-formes de recueil (240 PAX).
Sea rescue : 1 boat + 8 platforms (240 PAX).
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Sommaires / *Light repairs*.
- 15 - **ACB** : NIL.
- 16 - **Transports** : Navette, bus, taxi, voitures de location / *Shuttle, bus, taxi, car rental*.
- 17 - **Hôtels, restaurants** : sur / *on* AD.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Assistance minimum obligatoire PPR avant le départ du terrain de provenance.
Minimum handling compulsory PPR before departure from origin AD.
Aviapartner Exécutive TEL : 04 93 21 37 37 - FAX : 04 93 21 34 08.
E-mail : nce.executive@aviapartner.aero - SITA : NCEGAXH.
Héli Air Monaco TEL : 04 93 21 34 95 - FAX : + 377 92 05 00 51.
E-mail : handling@helairmonaco.com - SITA : MCMYOCR.
Héli Sécurité TEL : 04 94 55 59 99 - FAX : 04 93 21 45 88.
E-mail : contact@helisecurite.fr
DC Aviation G-OPS TEL : 04 93 21 58 12 - FAX : 04 93 21 58 13
E-mail : nice.ops@dca-gops.com
SIGNATURE TEL : 04 93 21 82 18 - FAX : 04 93 21 82 19.
E-mail : nce@signatureflight.fr - SITA : NCEAEXH.
MENZIES TEL : 04 83 76 26 02 - Mobile : 06 30 11 92 36.
E-mail : florence.augustyniak@johnmenzies.aero
MONACAIR TEL : 04 94 55 59 99
E-mail : handling@monacair.mc

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Visual approach

Common carriage on request

AD 3 APP 01

22 JAN 2026



ALT : 608 (23 hPa)

LAT : 43 41 51 N

LONG: 007 13 34 E

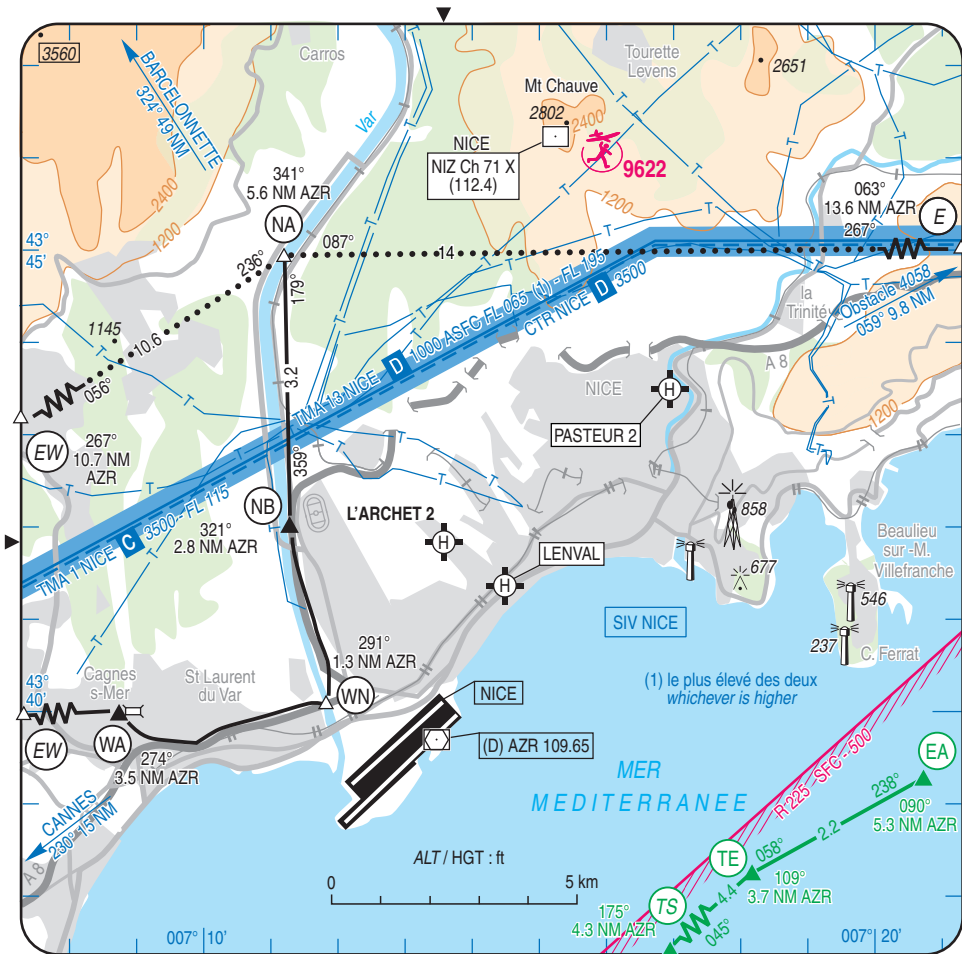
VAR : 3°E (2025)

FIS : NICE Information 120.850 - 125.575 (s)

TWR : NICE Tour/*Tower* 118.700 - 123.150 (s)

ATIS : NICE 129.605 (FR) - 136.580 (EN)

EN TERRASSE / TERRACED

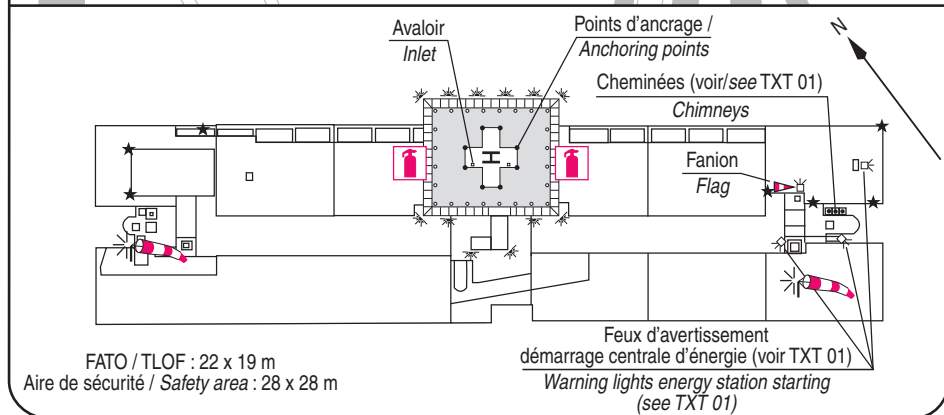
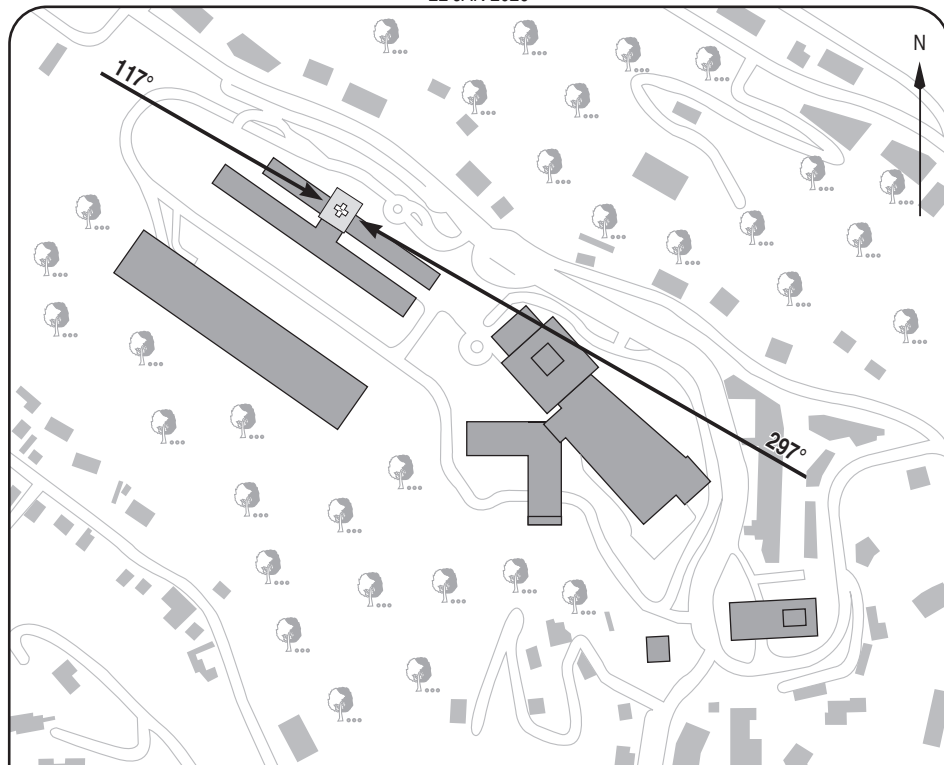


**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**

lignes HT/power lines, normalisation/standardization.

© SIA

22 JAN 2026



1 - Exploitant / Operator :

Centre hospitalier ☎ 04 92 03 65 85 / 04 92 03 65 88

2 - CAA : Délégation Côte d'Azur (Voir / See GEN).

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : 2 lances à mousse / 2 foam hoses.

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : Béton/Concrete.

9 - Force portante / Strength : 6 t



NICE L'ARCHET 2

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Hélistation strictement réservée aux hélicoptères effectuant du transport sanitaire.

Les opérations de travail aérien et les vols privés sont interdits.

Utilisation de nuit : oui

Utilisation en IFR : non

Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5 %.

Ouverture : 0700-1900 (ETE : - 1 HR).

Préavis à l'exploitant exigé pour tout mouvement : 15 min par TEL : 04 92 03 65 85 ou FAX : 04 92 03 34 24 (SAMU 06).

Aucun hélicoptère ne devra décoller à destination de l'étranger ni atterrir en provenance de l'étranger.

Les hélicoptères à destination et au décollage de l'Archet 2 étant en mission concernant la sauvegarde de personnes, utilisation en VFR uniquement, sauf autorisation VFR Spécial délivrée par NICE TWR (par dérogation pour les hélicoptères en vol sanitaire).

- ← Le poser et le décollage de l'hélistation restent sous la responsabilité du pilote et de l'exploitant (acceptation du vol - information aéronautique - balisage).

Dangers à la navigation aérienne

- ← L'attention des exploitants est attirée sur le fait que les dimensions de la FATO (19 m x 22 m) peuvent ne pas être conformes à celles requises dans le manuel de vol de leur hélicoptère. Toutefois, les exploitants peuvent obtenir de la part de leur autorité une autorisation spécifique leur permettant de desservir l'hélistation.

L'échappement du groupe électrogène est équipé d'une aide visuelle (feux oranges tournants) afin de signaler son fonctionnement et la présence du gaz chaud.

Fréquentes discontinuités de masse d'air au voisinage de l'hélistation avec fortes turbulences et variation rapides du vent en direction.

OBSTACLES :

- Obstacle 1 : arbre N° 1 - 43°42'04"N / 007°13'10"E
Hauteur : 107.9 ft par rapport à l'altitude de la FATO 185.3 m (NGF).

Pente 4.8 % à partir de la FATO.

- ← - Obstacle 2 : arbre N° 2 - 43°42'06"N / 007°13'06"E
Hauteur : 111.2 ft par rapport à l'altitude de la FATO 185.3 m (NGF).
Pente 4.5 % à partir de la FATO.

Helistation operating conditions

Heliport strictly reserved for helicopters performing medical transport.

Aerial work operations and private flights are prohibited.

Night use : yes

IFR use : no

Funnels surfaces slope : 4,5 %.

Opening hours: 0700-1900 (SUM : - 1 HR).

Prior notice to the operator is required for any movement : PN 15 min TEL : 04 92 03 65 85 or FAX : 04 92 03 34 24 (SAMU 06).

No helicopter will take-off to or land from foreign countries.

Helicopters from or to Archet 2 in mission involving the person's safeguarding use VFR only, except Special VFR authorization delivered by NICE TWR (derogation for helicopter performing medical flight).

Touchdown and take-off from helistation remain under the responsibility of the pilot and operator (acceptance of flight - Aeronautical Information - marking).

Air navigation hazards

Operators must be aware that the FATO dimensions (19 m x 22 m) may not be consistent with those required in their helicopter flight manual. However, operators can get from their authority a specific authorization enabling them to use the helistation.

- The exhaust pipe of the generator is equipped with a visual aid (orange revolving lights) to indicate its running and the presence of hot gases.

Frequent discontinuous wind in the vicinity of helistation generating air turbulences and severe wind shift.

OBSTACLES :

- Obstacle 1 : tree NR 1 - 43°42'04"N / 007°13'10"E
Height : 107.9 ft relative to FATO altitude 185.3 m (NGF).

Slope 4.8 % from FATO.

- Obstacle 2 : tree NR 2 - 43°42'06"N / 007°13'06"E
Height : 111.2 ft relative to FATO altitude 185.3 m (NGF).
Slope 4.5 % from FATO.



NICE L'ARCHET 2

Positions des points de report Avion et HEL *Positions of ACFT and HEL reporting points*

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
WA	43° 40' 01.1"N - 007° 08' 43.7"E	Château de Cagnes-sur-mer / <i>Cagnes-sur-mer castle</i>
WN	43° 40' 06.0"N - 007° 11' 50.0"E	Pont de l'autoroute sur le Var / <i>Motorway bridge over Var</i>
NB	43° 41' 51.0"N - 007° 11' 12.0"E	Pont sur le Var au sud péage autoroute St Isidore <i>Var bridge south of St Isidore motorway tollbooth</i>
NA	43° 45' 00.0"N - 007° 11' 20.0"E	Barrage sur le Var au Nord du centre commercial <i>Dam on Var North of shopping center</i>
EA	43° 39' 17.0" N - 007° 20' 44.0" E	Travers pointe du Colombier / <i>Abeam Colombier headland</i>
TE	43° 38' 13.9" N - 007° 18' 09.0" E	En mer / <i>Over sea</i>
SB	43° 32' 06.9"N - 007° 08' 42.4"E	1 NM au Sud du Cap Gros / <i>1 NM South of Cap Gros</i>

VFR Spécial :

En cas d'autorisation de NICE TWR, conditions minimales de vol VFR Spécial :

- de jour visibilité 800 m et plafond 600 ft.
- de nuit visibilité 4 km et plafond 1000 ft.

Special VFR :

In the event of NICE TWR clearance, minimal flight conditions Special VFR :

- by day visibility 800 m and ceiling 600 ft.*
- by night visibility 4 km and ceiling 1000 ft.*

APPROCHE A VUE Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

NICE PASTEUR 2
Centre hospitalier/Hospital
AD 3 APP 01

22 JAN 2026

	ALT : 258 (10 hPa) LAT : 43 43 28 N LONG : 007 16 57 E	VAR : 2° E (2020)
---	---	------------------------------------

FIS : NICE Information 120.850

ATIS : NICE 129.605 (FR) - 136.580 (EN)

TWR : NICE Tour/Tower 118.700 - 123.150 (s)

EN TERRASSE / TERRACED



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

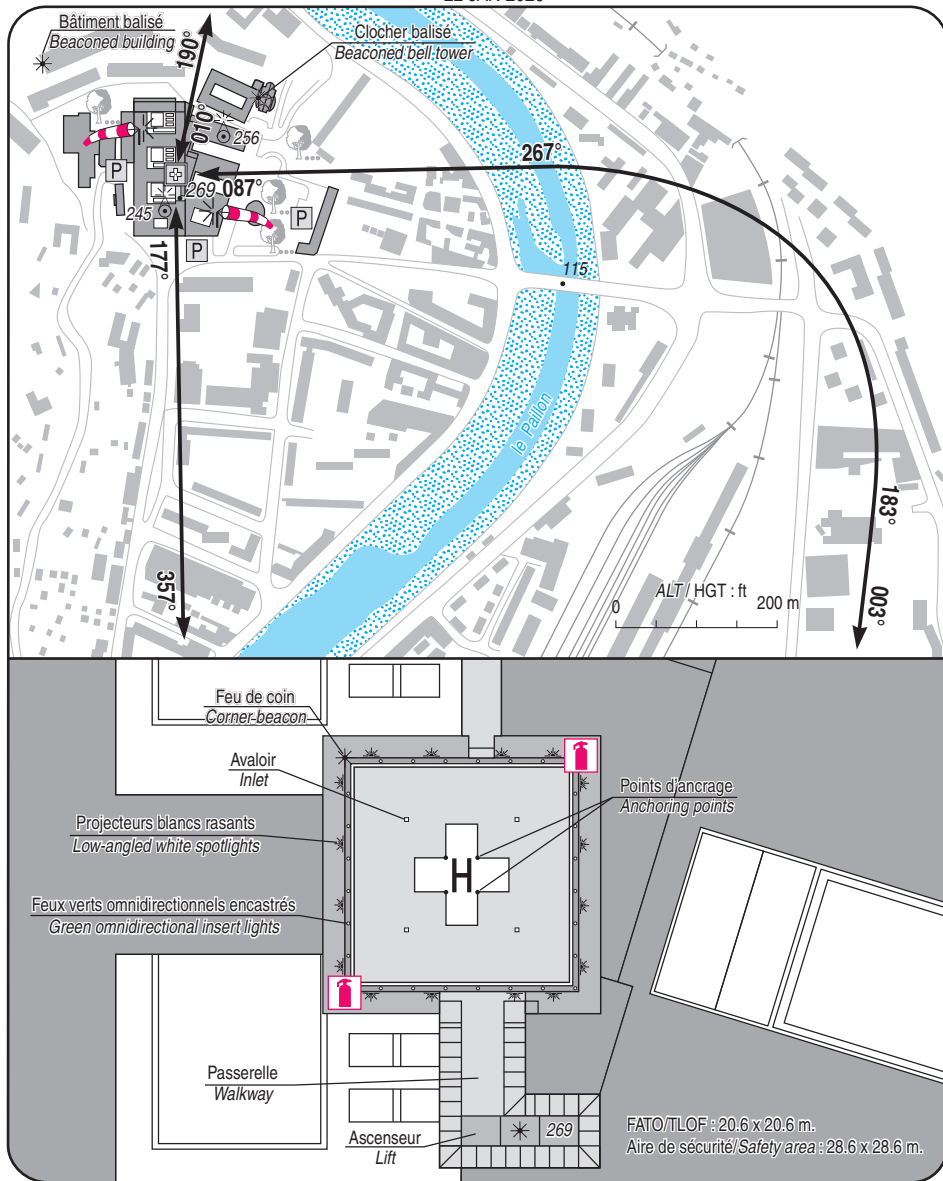
Utilisation de nuit /Night use : oui / yes

Utilisation en IFR /IFR use : non / no

NICE PASTEUR 2
Centre hospitalier/Hospital
AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

22 JAN 2026



1 - Exploitant / Operator : Centre Hospitalier Universitaire de Nice

☎ NETO 04 92 03 48 47 - PPS PASTEUR 04 92 03 84 04

E.mail : neto.m@chu-nice.fr

2 - CAA : Délégation Côte d'Azur (voir/see GEN).

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : 2 lances à mousse/2 foam hoses + 250 kg poudre/powder.

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : Béton / Concrete.

9 - Force portante / Strength : 5 t



NICE PASTEUR 2

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Hélistation strictement réservée aux hélicoptères effectuant du transport sanitaire.

Les opérations de travail aérien et les vols privés sont interdits.

Ouverture : H24.

Préavis à l'exploitant exigé pour tout mouvement : 15 min par TEL : 04 92 03 84 04 ou FAX : 04 92 03 82 20.

Les équipages, à destination et/ou en provenance de Pasteur 2, en mission relative à la sauvegarde de personnes, voleront en VFR uniquement, sauf autorisation VFR Spécial délivrée par NICE TOUR (par dérogation pour les hélicoptères en vol sanitaire).

Le posé et le décollage de l'hélistation restent sous la responsabilité du pilote et de l'exploitant (acceptation du vol - information aéronautique - balisage).

Dangers à la navigation aérienne

ATTENTION : Si vent > 15 kt (28 km/h).

Fréquentes discontinuités de masse d'air au voisinage de l'hélistation avec fortes turbulences et variation rapides du vent en direction.

Relief montagneux au Nord de la plateforme.

Procédures et consignes particulières

-Points de compte rendu

Points	Coordonnées Coordinates
WA	43° 40' 01.1"N - 007° 08' 43.7"E
WN	43° 40' 06.0"N - 007° 11' 50.0"E
NB	43° 41' 51.0"N - 007° 11' 12.0"E
NA	43° 45' 00.0"N - 007° 11' 20.0"E
E	43° 45' 00.0" N - 007° 30' 40.0" E
EW	43° 39' 36.0" N - 006° 58' 48.0" E

Helistation operating conditions

Heliport strictly reserved for helicopters performing medical transport.

Aerial work operations and private flights are prohibited.

Opening hours : H24.

Prior notice to the operator is required for any movement : PPR 15 min TEL : 04 92 03 84 04 or FAX : 04 92 03 82 20.

The crews from or to Pasteur 2 in mission related to the person's safeguarding, fly VFR only, except Special VFR authorization delivered by NICE TWR (derogation for helicopter performing medical flight).

Touchdown and take-off from helistation remain under the responsibility of the pilot and operator (acceptance of flight - Aeronautical Information - marking).

Air navigation hazards

WARNING : if wind > 15 kt (28 km/h).

Frequent discontinuous wind in the vicinity of helistation generating air turbulences and severe wind shift.

Mountainous terrain to the North of the platform.

Procedures and special instructions

-Reporting points

Noms Names
Château de Cagnes-sur-mer / Cagnes-sur-mer castle
Pont de l'autoroute sur le Var / Motorway bridge over Var
Pont sur le Var au sud péage autoroute St Isidore Var bridge south of St Isidore motorway tollbooth
Barrage sur le Var au Nord du centre commercial Dam on Var North of shopping center
1,5 NM au Sud du port de Menton / 1.5 NM South of Menton port
Golf au Sud du village d'Opio / Golf course South of Opio



NICE PASTEUR 2

Trouées atterrissage / décollage :

LDG / TKOF funnels :

3 trouées d'atterrissage /décollage classe de performance 1 :

3 LDG/TKOF funnels Performance class 1 :

- Trouée SUD (préférentielle)

- SOUTH funnel (preferred)

Départ : Cap 177°.

Departure : Heading 177°.

Arrivée : Cap 357°.

Arrival : Heading 357°.

- Trouée EST (trouée courbe)

- EAST funnel (curved funnel)

Départ : Cap 087° sur 500 m puis virage à droite avec rayon de virage 350 m jusqu'au cap 183°.

Departure : Heading 087° for 500 m, then right turn with 350 m radius of turn to heading 183°.

Arrivée : route inverse.

Arrival : reverse track.

ATTENTION : Exploitable uniquement par les hélicoptères de dernière génération permettant d'augmenter le point de décision à l'atterrissage (LDP) à plus de 300 ft - présence d'obstacles contraignants dans la phase de remise de gaz (Ouest).

CAUTION : can only be flown by the latest generation helicopters capable of increasing the landing decision point (LDP) to more than 300 ft - presence of obstacles restricting the go-around phase (West).

- Trouée NORD (trouée courbe)

- NORTH funnel (curved funnel)

Départ : Cap 010° sur 600 m puis virage à droite jusqu'au cap 065° au niveau du cours d'eau "Le Paillon".

Departure : Heading 010° for 600 m, then right turn to heading 065° reaching the river "Le Paillon".

Procédure de décollage (tout type) : augmenter le point de décision au décollage (TDP) à 200 ft.

Take-Off procedure (all type) : increase take-off decision point (TDP) at 200 ft.

Arrivée : route inverse.

Arrival : reverse track.

Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.

Funnels protection surfaces slope : 4.5 %.

VFR Spécial

En cas d'autorisation de NICE TWR, conditions minimales de vol VFR Spécial :

- de jour visibilité 800 m et plafond 600 ft.

- de nuit visibilité 4 km et plafond 1000 ft.

Special VFR

In the event of NICE TWR clearance, minimal flight conditions Special VFR :

- by day visibility 800 m and ceiling 600 ft.

- by night visibility 4 km and ceiling 1000 ft.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

SARLAT LA CANEDA
Centre hospitalier/Hospital
AD 3 APP 01

22 JAN 2026

	ALT : 662 (25 hPa) LAT : 44 54 00 N LONG : 001 13 23 E	VAR : 2°E (2025)
---	---	-----------------------------------

FIS : LIMOGES Information 124.050
COM : SAMU 24 122.980

EN SURFACE / ABOVE GROUND



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Hélistation à trouée unique : APCH et TKOF par trouée SO, éviter le survol de SARLAT.
Single funnel helipad : APCH and TKOF by SW funnel, avoid to overfly SARLAT.

Utilisation de nuit /Night use : oui/yes (PCL sur /on FREQ COM)

Utilisation en IFR /IFR use : non/no

Pente des surfaces de protection dans les trouées /Funnels surfaces slope : 4.5%

SARLAT LA CANEDA

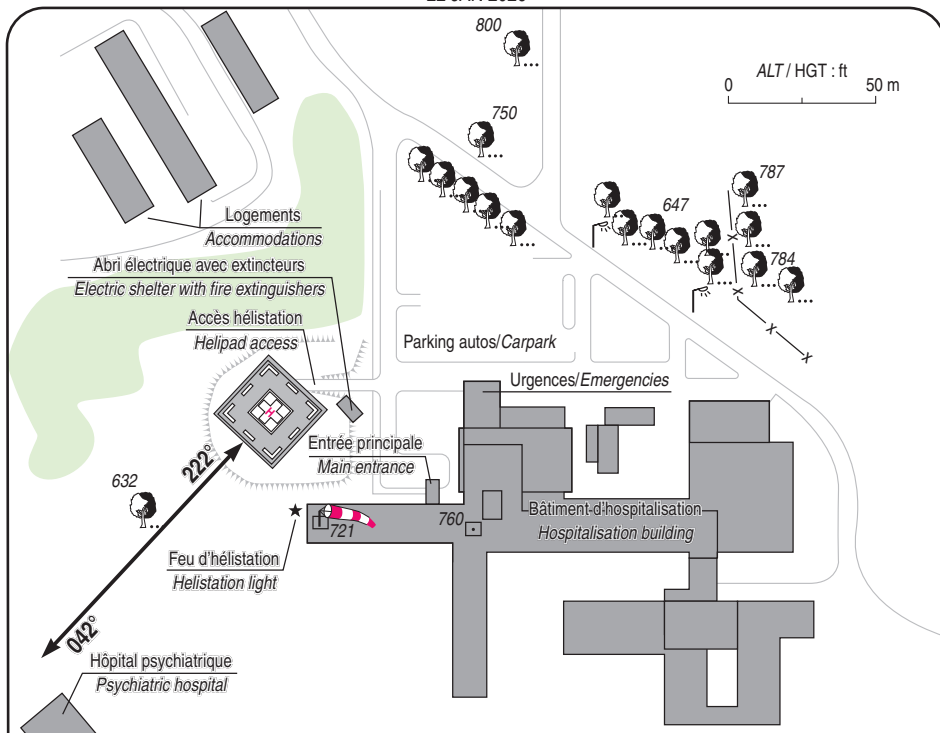
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

22 JAN 2026



4 feux unidirectionnels rouges saillants
4 unidirectional projecting red lights

12 feux omnidirectionnels verts encastrés
12 multidirectional embedded green lights

12 feux omnidirectionnels blancs saillants
12 multidirectional projecting white lights

Abri électrique,
extincteurs : 2 poudre et 1 CO2
Electric shelter,
fire extinguishers : 2 powder and 1 CO2

Peinture blanche
rétro réfléchissante
White reflecting paint

FATO : 19.5 x 19.5 m

TLOF : 11 x 11 m

Aire de sécurité / Safety area : 26 x 26 m

1 - Exploitant / Operator :

Centre hospitalier de SARLAT

☎ 05 53 31 75 75 - FAX : 05 53 59 17 62

SAMU 24 ☎ 05 53 07 88 36

2 - CAA : DSAC Sud-Ouest (Voir/See GEN).

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : Poudre/Powder : 50 kg x 4 et/and CO2 : 5 kg

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : béton bitumineux
bituminous concrete

9 - Force portante / Strength : 10 t