

BULLETIN DE MISE A JOUR

AIP AMENDMENT

NON AIRAC FRANCE VAC NR 02/2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 22 JAN 2026

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
CTL-1	22 JAN 2026	CTL-1	P.D.
CTL-2	22 JAN 2026	CTL-2	P.D.
CTL-3	22 JAN 2026	CTL-3	P.D.
CTL-4	22 JAN 2026	CTL-4	P.D.
CTL-5	22 JAN 2026	CTL-5	P.D.
CTL-6	22 JAN 2026	CTL-6	P.D.
CTL-7	22 JAN 2026	CTL-7	P.D.
CTL-8	22 JAN 2026	CTL-8	P.D.
CTL-9	22 JAN 2026	CTL-9	P.D.
CTL-10	22 JAN 2026	CTL-10	P.D.
CTL-11	22 JAN 2026	CTL-11	P.D.
CTL-12	22 JAN 2026	CTL-12	P.D.
CTL-13	22 JAN 2026	CTL-13	P.D.
CTL-14	22 JAN 2026	CTL-14	P.D.
CTL-15	22 JAN 2026	CTL-15	P.D.
CTL-16	22 JAN 2026	CTL-16	P.D.
CTL-17	22 JAN 2026	CTL-17	P.D.
CTL-18	22 JAN 2026	CTL-18	P.D.
CTL-19	22 JAN 2026	CTL-19	P.D.
CTL-20	22 JAN 2026	CTL-20	P.D.
AD			
AIX LES MILLES			
AD 2 LFMA APP 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMA APP 01	P.D.
AD 2 LFMA ATT 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMA ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFMA APDC 01	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFMA APDC 01	P.D.
AD 2 VAC LFMA GMC 01	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFMA GMC 01	P.D.
AD 2 VAC LFMA TXT01	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFMA TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFMA TXT02	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFMA TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFMA TXT03	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFMA TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFMA TXT04	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFMA TXT04	P.D.
AD 2 VAC LFMA TXT05	22 JAN 2026	NIL	
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE			

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 LFKJ ATT 01	22 JAN 2026	AD 2 LFKJ ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFKJ TXT01	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFKJ TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFKJ TXT04	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFKJ TXT04	P.D.
AD 2 VAC LFKJ TXT06	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFKJ TXT06	P.D.
ARRAS ROCLINCOURT			
AD 2 LFQD ATT 01	22 JAN 2026	AD 2 LFQD ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFQD TXT01	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFQD TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFQD TXT02	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFQD TXT02	P.D.
AVIGNON CAUMONT			
AD 2 LFMV APP 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMV APP 01	P.D.
AD 2 LFMV ATT 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMV ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFMV TXT01	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFMV TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFMV TXT02	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFMV TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFMV TXT04	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFMV TXT04	P.D.
AD 2 VAC LFMV TXT05	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFMV TXT05	P.D.
AD 2 VAC LFMV TXT06	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFMV TXT06	P.D.
AD 2 VAC LFMV TXT07	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFMV TXT07	P.D.
BASTIA PORETTA			
AD 2 LFKB ATT 02	22 JAN 2026	AD 2 LFKB ATT 02	P.D.
AD 2 LFKB ATT 03	22 JAN 2026	AD 2 LFKB ATT 03	P.D.
AD 2 VAC LFKB TXT03	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFKB TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFKB TXT04	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFKB TXT04	P.D.
CALVI SAINTE CATHERINE			
AD 2 VAC LFKC TXT01	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFKC TXT01	P.D.
CANNES MANDELIEU			
AD 2 VAC LFMD TXT02	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFMD TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFMD TXT03	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFMD TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFMD TXT08	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFMD TXT08	P.D.
AD 2 VAC LFMD TXT09	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFMD TXT09	P.D.
CHATEAUX VILLERS			
AD 2 VAC LFEJ TXT01	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFEJ TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFEJ TXT02	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFEJ TXT02	P.D.
COLMAR HOUSSIN			
AD 2 VAC LFGE TXT04	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFGE TXT04	P.D.
DOLE TAVAU			
AD 2 LFGJ ATT 01	22 JAN 2026	AD 2 LFGJ ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFGJ TXT01	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFGJ TXT01	P.D.
LA MOLE			
AD 2 LFTZ APP 01	22 JAN 2026	AD 2 LFTZ APP 01	P.D.
MARSEILLE PROVENCE			
AD 2 LFML ATT 01	22 JAN 2026	AD 2 LFML ATT 01	P.D.
AD 2 LFML VAC GMC 01	22 JAN 2026	AD 2 LFML VAC GMC 01	P.D.
AD 2 VAC LFML TXT01	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFML TXT01	P.D.
MEAUX ESBLY			
AD 2 LFPE VAC GMC 01	22 JAN 2026	AD 2 LFPE VAC GMC 01	P.D.
AD 2 VAC LFPE TXT01	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFPE TXT01	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 VAC LFPE TXT02	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFPE TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFPE TXT03	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFPE TXT03	P.D.
MONTPELLIER MEDITERRANEE			
AD 2 VAC LFMT TXT06	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFMT TXT06	P.D.
NANCY ESSEY			
AD 2 LFSN APP 01	22 JAN 2026	AD 2 LFSN APP 01	P.D.
AD 2 VAC LFSN TXT01	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFSN TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFSN TXT02	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFSN TXT02	P.D.
NANCY MALZEVILLE			
AD 2 LFEZ ATT 01	22 JAN 2026	AD 2 LFEZ ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFEZ TXT01	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFEZ TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFEZ TXT02	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFEZ TXT02	P.D.
NICE COTE D'AZUR			
AD 2 LFMN APP 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMN APP 01	P.D.
AD 2 LFMN ATT 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMN ATT 01	P.D.
AD 2 LFMN VAC GMC 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMN VAC GMC 01	P.D.
NIMES GARONS			
AD 2 LFTW ATT 01	22 JAN 2026	AD 2 LFTW ATT 01	P.D.
ORLEANS BRICY			
AD 2 VAC LFOJ TXT02	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFOJ TXT02	P.D.
RUOMS			
AD 2 LFHF ATT 01	22 JAN 2026	AD 2 LFHF ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFHF TXT01	22 JAN 2026	AD 2 VAC LFHF TXT01	P.D.
SERRES LA BATIE MONTSALEON			
NIL		AD 2 LFTM ATT 01	P.D.
NIL		AD 2 VAC LFTM TXT01	P.D.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

GEN 0.4.VAC

LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE VAC

CHECKLIST OF VAC PAGES

PARTIE 1 GENERALITES (GEN) GENERAL (GEN)	
GEN 0	
CTL-1	22 JAN 2026
CTL-2	22 JAN 2026
CTL-3	22 JAN 2026
CTL-4	22 JAN 2026
CTL-5	22 JAN 2026
CTL-6	22 JAN 2026
CTL-7	22 JAN 2026
CTL-8	22 JAN 2026
CTL-9	22 JAN 2026
CTL-10	22 JAN 2026
CTL-11	22 JAN 2026
CTL-12	22 JAN 2026
CTL-13	22 JAN 2026
CTL-14	22 JAN 2026
CTL-15	22 JAN 2026
CTL-16	22 JAN 2026
CTL-17	22 JAN 2026
CTL-18	22 JAN 2026
CTL-19	22 JAN 2026
CTL-20	22 JAN 2026
GEN 1	
GENERALITES	04 SEP 2025
GEN 2	
PARTIE 3 AERODROMES (AD) PART 3 - AERODROMES (AD)	
AD 2	
AD 2 SIV 01	07 AUG 2025
AD 2 SIV 02	07 AUG 2025
ABBEVILLE	
AD 2 LFOI ATT 01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFOI TXT01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFOI TXT02	06 OCT 2022
AGEN LA GARENNE	
AD 2 LFBA APP 01	29 DEC 2022
AD 2 LFBA ATT 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFBA TXT01	31 DEC 2020
AD 2 VAC LFBA TXT02	20 MAY 2021
AD 2 VAC LFBA TXT03	22 FEB 2024
AIRE SUR L'ADOUR	
AD 2 LFDA ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 LFDA VAC APDC 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDA TXT01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDA TXT02	23 JAN 2025
AIX LES MILLES	
AD 2 LFMA APP 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMA ATT 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMA VAC APDC 01	22 JAN 2026

AD 2 LFMA VAC GMC 01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT02	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT03	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT04	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT05	22 JAN 2026

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

AD 2 LFKJ APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFKJ ATT 01	22 JAN 2026
AD 2 LFKJ VAC APDC 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKJ TXT02	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT03	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKJ TXT04	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKJ TXT05	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT06	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKJ TXT07	07 AUG 2025

ALBERT BRAY

AD 2 LFAQ APP 01	15 MAY 2025
AD 2 LFAQ ATT 01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT02	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT03	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT04	15 MAY 2025

ALBERTVILLE Général Pierre Delachenal

AD 2 LFKA ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKA TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKA TXT02	04 SEP 2025

ALBI LE SEQUESTRE

AD 2 LFCI ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 LFCI ATT 02	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCI TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCI TXT02	08 AUG 2024

ALENCON VALFRAMBERT

AD 2 LFOF ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOF TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOF TXT02	25 DEC 2025

ALES CEVENNES

AD 2 LFMS ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMS TXT01	25 DEC 2025

AMBERIEU

AD 2 LFXA ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFXA VAC GMC 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFXA TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFXA TXT02	13 JUN 2024

AMBERT LE POYET

AD 2 LFHT ATT 01	04 NOV 2021
AD 2 VAC LFHT TXT01	04 NOV 2021

AMBOISE DIERRE

AD 2 LFEF ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFEF TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFEF TXT02 08 AUG 2024

AMIENS-GLISY

AD 2 LFAY ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFAY TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFAY TXT02 03 NOV 2022

ANCENIS

AD 2 LFFI ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFI TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFFI TXT02 31 DEC 2020

ANDERNOS LES BAINS

AD 2 LFCD ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFCD TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFCD TXT02 12 JUN 2025

ANGERS MARCE

AD 2 LFJR APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFJR ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJR TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJR TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFJR TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFJR TXT04 15 MAY 2025

ANGOULEME BRIE CHAMPNIER

AD 2 LFBU APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBU ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBU VAC GMC 01 28 NOV 2024
AD 2 LFBU VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBU TXT01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBU TXT02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBU TXT03 02 OCT 2025

ANNECY MEYTHET

AD 2 LFLP APP 01 22 FEB 2024
AD 2 LFLP ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFLP VAC APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT03 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT04 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFLP TXT05 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT06 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT07 28 NOV 2024

ANNEMASSE

AD 2 LFLI APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFLI ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFLI TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLI TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLI TXT03 28 NOV 2024

ARCACHON LA TESTE DE BUCH

AD 2 LFCH APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFCH ATT 01 17 APR 2025
AD 2 LFCH VAC APDC 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT03 17 APR 2025

ARGENTAN

AD 2 LFAJ ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFAJ TXT01 18 APR 2024

ARGENTON SUR CREUSE

AD 2 LFEG ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEG TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEG TXT02 20 FEB 2025

ARRAS ROCLINCOURT

AD 2 LFQD ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFQD TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFQD TXT02 22 JAN 2026

ASPRES SUR BUECH

AD 2 LFNJ ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFNJ TXT01 14 JUL 2022

AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE

AD 2 LFHO ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHO TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHO TXT02 08 AUG 2024

AUBENASSON

AD 2 LFJF ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFJF TXT01 18 MAY 2023

AUBIGNY SUR NERE

AD 2 LFEH ATT 01 12 DEC 2013
AD 2 VAC LFEH TXT01 21 JUN 2018

AUCH GERS

AD 2 LFDH ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFDH TXT01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFDH TXT02 11 JUL 2024

AURILLAC

AD 2 LFLW ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFLW TXT01 05 NOV 2020
AD 2 VAC LFLW TXT02 05 SEP 2024

AUTUN BELLEVUE

AD 2 LFQF ATT 01 10 OCT 2019
AD 2 VAC LFQF TXT01 10 OCT 2019

AUXERRE BRANCHES

AD 2 LFLA ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLA TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLA TXT02 28 DEC 2023

AVALLON

AD 2 LFGE ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGE TXT01 25 DEC 2025

AVIGNON CAUMONT

AD 2 LFMV APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMV ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMV VAC GMC 01 10 JUL 2025
AD 2 LFMV VAC APDC 01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMV TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT03 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMV TXT04 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT05 22 JAN 2026

AD 2 VAC LFMV TXT06	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT07	22 JAN 2026

AVIGNON PUJAUT

AD 2 LFNT ATT 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT02	16 JUN 2022

AVRANCHES LE VAL SAINT PERE

AD 2 LFRW ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFRW TXT01	25 DEC 2025

BAGNERES DE LUCHON

AD 2 LFCB APP 01	24 FEB 2022
AD 2 LFCB ATT 01	30 NOV 2023
AD 2 LFCB ATT 02	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT02	30 NOV 2023

BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE

AD 2 LFAO ATT 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFAO TXT01	08 SEP 2022
AD 2 VAC LFAO TXT02	08 SEP 2022

BAILLEAU ARMENONVILLE

AD 2 LFFL ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFFL TXT01	28 NOV 2024

BALE-MULHOUSE

AD 2 LFSB APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFSB ATT 01	30 NOV 2023
AD 2 LFSB VAC GMC 01	13 JUN 2024
AD 2 LFSB VAC APDC 01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFSB TXT01	02 DEC 2021
AD 2 VAC LFSB TXT02	10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT03	10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT04	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFSB TXT05	10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT06	10 AUG 2023

BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE

AD 2 LFEU ATT 01	13 AUG 2020
AD 2 VAC LFEU TXT01	01 FEB 2018

BAR SUR SEINE

AD 2 LFFR ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFFR TXT01	25 DEC 2025

BARCELONNETTE SAINT PONS

AD 2 LFMR ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMR TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMR TXT02	25 DEC 2025

BASTIA PORETTA

AD 2 LFKB APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFKB ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFKB ATT 02	22 JAN 2026
AD 2 LFKB ATT 03	22 JAN 2026
AD 2 LFKB VAC APDC 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKB TXT01	31 DEC 2020
AD 2 VAC LFKB TXT02	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFKB TXT03	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKB TXT04	22 JAN 2026

BEAUNE CHALLANGES

AD 2 LFGF ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGF TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGF TXT02	25 DEC 2025

BEAUVAISTILLE

AD 2 LFOB APP 01	23 JAN 2025
AD 2 LFOB ATT 01	11 AUG 2022
AD 2 LFOB VAC GMC 01	10 AUG 2023
AD 2 LFOB VAC APDC 01	03 DEC 2020
AD 2 LFOB VAC APDC 02	17 JUN 2021
AD 2 LFOB VAC APDC 03	17 JUN 2021
AD 2 LFOB VAC APDC 04	17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFOB TXT02	17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT03	17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT04	17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT05	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOB TXT06	04 NOV 2021

BEAUVOIR FROMENTINE

AD 2 LFFO ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFFO TXT01	16 JUN 2022
AD 2 VAC LFFO TXT02	22 APR 2021

BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB

AD 2 LFNX ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNX TXT01	28 NOV 2024

BELFORT CHAUX

AD 2 LFGG ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFGG TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFGG TXT02	25 JAN 2024

BELLE ILE

AD 2 LFEA ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEA TXT01	08 SEP 2022
AD 2 VAC LFEA TXT02	09 SEP 2021

BELLEGARDE VOUVRAY

AD 2 LFHN ATT 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFHN TXT01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFHN TXT02	30 MAR 2017

BELLEVILLE VILLIE MORGON

AD 2 LFHW ATT 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFHW TXT01	25 JAN 2024

BELLEY-PEYRIEU

AD 2 LFKY ATT 01	24 FEB 2022
AD 2 VAC LFKY TXT01	13 JUL 2023

BELVES SAINT PARDOUX

AD 2 LFIB ATT 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIB TXT01	22 FEB 2024

BERCK SUR MER

AD 2 LFAM ATT 01	28 MAR 2019
AD 2 VAC LFAM TXT01	12 OCT 2017

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

AD 2 LFBF APP 01	04 SEP 2025
AD 2 LFBF ATT 01	04 SEP 2025

AD 2 LFBF VAC APDC 01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFBF TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFBF TXT02 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFBF TXT03 04 SEP 2025

BERNAY SAINT MARTIN

AD 2 LFPD ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFPD TXT01 20 MAY 2021

BERRE LA FARE

AD 2 LFNH ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 LFNH VAC GMC 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNH TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNH TXT02 30 DEC 2021

BESANCON LA VEZE

AD 2 LFQM ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT02 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT03 28 NOV 2024

BESANCON THISE

AD 2 LFSA ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSA TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSA TXT02 25 DEC 2025

BENYES THIVERVAL

AD 2 LFPF APP 01 26 JAN 2023
AD 2 LFPF ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPF TXT01 03 NOV 2022

BEZIERS VIAS

AD 2 LFMU APP 01 10 AUG 2023
AD 2 LFMU ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFMU VAC APDC 01 10 AUG 2023
AD 2 LFMU VAC APDC 02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT03 10 AUG 2023

BIARRITZ PAYS BASQUE

AD 2 LFBZ APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFBZ ATT 01 18 APR 2024
AD 2 LFBZ VAC APDC 01 03 OCT 2024
AD 2 LFBZ VAC APDC 02 12 JUN 2025
AD 2 LFBZ VAC GMC 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFBZ TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBZ TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBZ TXT03 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFBZ TXT04 12 JUN 2025

BISCARROSSE HYDROBASE

AD 2 LFHB AMM 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT02 17 APR 2025

BISCARROSSE PARENTIS

AD 2 LFBS APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFBS ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBS TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBS TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBS TXT03 17 APR 2025

BLOIS LE BREUIL

AD 2 LFOQ ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT03 22 FEB 2024

BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS

AD 2 LFCS ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCS TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCS TXT02 04 SEP 2025

BORDEAUX MERIGNAC

AD 2 LFBH APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFBH ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 LFBH VAC GMC 01 04 SEP 2025
AD 2 LFBH VAC APDC 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFBH TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBH TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBH TXT03 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFBH TXT04 20 FEB 2025

BORDEAUX YVRAC

AD 2 LFDY ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDY TXT01 20 FEB 2025

BOURG CEYZERIAT

AD 2 LFHS ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT02 14 JUL 2022

BOURGES

AD 2 LFLD ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLD TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT03 28 NOV 2024

BREST BRETAGNE

AD 2 LFRB APP 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRB ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRB VAC APDC 01 15 JUN 2023
AD 2 VAC LFRB TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRB TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRB TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRB TXT04 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRB TXT05 15 MAY 2025

BRIARE CHATILLON

AD 2 LFEI ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEI TXT01 26 JAN 2023

BRIENNE LE CHATEAU

AD 2 LFFN ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFN TXT01 07 AUG 2025

BRIOUDE BEAUMONT

AD 2 LFHR ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFHR TXT01 27 JAN 2022

BRIVE SOUILLAC

AD 2 LFSL APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFSL ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFSL VAC APDC 01 11 JUL 2024
AD 2 LFSL VAC APDC 02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT02 11 JUL 2024

AD 2 VAC LFSL TXT03 22 FEB 2024

BUNO BONNEVAUX

AD 2 LFFB ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFFB TXT01 03 DEC 2020
AD 2 VAC LFFB TXT02 03 DEC 2020
AD 2 VAC LFFB TXT03 08 AUG 2024

CAEN CARPIQUET

AD 2 LFRK APP 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRK ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRK TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFRK TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFRK TXT03 20 APR 2023
AD 2 VAC LFRK TXT04 03 NOV 2022

CAHORS LALBENQUE

AD 2 LFCC ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFCC TXT01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFCC TXT02 16 MAY 2024

CALAIS MARCK

AD 2 LFAC APP 01 05 SEP 2024
AD 2 LFAC ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFAC TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFAC TXT02 05 SEP 2024

CALVI SAINTE CATHERINE

AD 2 LFKC APP 01 20 MAY 2021
AD 2 LFKC ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFKC VAC APDC 01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFKC TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKC TXT02 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFKC TXT03 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFKC TXT04 07 AUG 2025

CAMBRAI NIERGNIES

AD 2 LFYG ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFYG TXT01 15 MAY 2025

CANNES MANDELIEU

AD 2 LFMD APP 01 07 AUG 2025
AD 2 LFMD ATT 01 25 MAR 2021
AD 2 LFMD VAC GMC 01 07 AUG 2025
AD 2 LFMD VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMD TXT01 25 MAR 2021
AD 2 VAC LFMD TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMD TXT03 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMD TXT04 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFMD TXT05 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFMD TXT06 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMD TXT07 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFMD TXT08 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMD TXT09 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMD TXT10 23 JAN 2025

CARCASSONNE SALVAZA

AD 2 LFMK APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFMK ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMK TXT01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMK TXT02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMK TXT03 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMK TXT04 02 OCT 2025

CARPENTRAS

AD 2 LFNH ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFNH VAC GMC 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNH TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNH TXT02 22 FEB 2024

CASSAGNES BEGONHES

AD 2 LFIG ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIG TXT01 28 NOV 2024

CASTELNAU MAGNOAC

AD 2 LFDQ ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDQ TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDQ TXT02 08 AUG 2024

CASTELNAUDARY VILLENEUVE

AD 2 LFMW ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMW TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFMW TXT02 28 NOV 2024

CASTELSARRASIN MOISSAC

AD 2 LFCX ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFCX TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFCX TXT02 25 DEC 2025

CASTRES MAZAMET

AD 2 LFCK ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCK TXT01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFCK TXT02 02 OCT 2025

CAZERES PALAMINY

AD 2 LFIH ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFIH TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFIH TXT02 23 JAN 2025

CHALAIS

AD 2 LFIH ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFIH TXT01 25 DEC 2025

CHALON CHAMPFORGEUIL

AD 2 LFLH ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFLH TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFLH TXT02 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFLH TXT03 05 SEP 2024

CHALONS ECURY SUR COOLE

AD 2 LFQK ATT 01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFQK TXT01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFQK TXT02 11 OCT 2018

CHALONS VATRY

AD 2 LFOK APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFOK ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFOK TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFOK TXT02 03 MAR 2016
AD 2 VAC LFOK TXT03 26 DEC 2024

CHAMBERY AIX LES BAINS

AD 2 LFLB APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFLB ATT 01 13 JUN 2024
AD 2 LFLB VAC APDC 01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFLB TXT01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFLB TXT02 13 JUL 2023

AD 2 VAC LFLB TXT03 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLB TXT04 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLB TXT05 17 APR 2025

CHAMBERY CHALLES LES EAUX

AD 2 LFLE ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLE TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLE TXT02 04 SEP 2025

CHAMBLEY

AD 2 LFJY ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJY TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJY TXT02 28 NOV 2024

CHAMPAGNOLE CROTENAY

AD 2 LFGX ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFGX TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFGX TXT02 29 DEC 2022

CHARLEVILLE MEZIERES

AD 2 LFQV ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFQV TXT01 05 OCT 2023

CHARTRES METROPOLE

AD 2 LFOR ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFOR TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFOR TXT02 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFOR TXT03 16 JUN 2022

CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN

AD 2 LFMX APP 01 08 AUG 2024
AD 2 LFMX ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFMX TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFMX TXT02 08 AUG 2024

CHATEAU THIERRY BELLEAU

AD 2 LFFH ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFH TXT01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFH TXT02 21 APR 2022

CHATEAUBRIANT POUANCE

AD 2 LFTQ ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFTQ TXT01 30 DEC 2021

CHATEAUDUN

AD 2 LFOC APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFOC ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOC TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOC TXT02 25 DEC 2025

CHATEAUNEUF SUR CHER

AD 2 LFFU ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFFU TXT01 25 DEC 2025

CHATEAUROUX DEOLS

AD 2 LFLX APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFLX ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLX TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFLX TXT02 12 JUN 2025

CHATEAUROUX VILLERS

AD 2 LFEJ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFEJ TXT01 22 JAN 2026

AD 2 VAC LFEJ TXT02 22 JAN 2026

CHATELLERAULT TARGE

AD 2 LFCA ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCA TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCA TXT02 08 AUG 2024

CHATILLON SUR SEINE

AD 2 LFQH ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFQH TXT01 24 MAR 2022

CHAUMONT SEMOUTIERS

AD 2 LFJA ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFJA TXT01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFJA TXT02 26 DEC 2024

CHAUVIGNY

AD 2 LFDW ATT 01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFDW TXT01 20 APR 2023

CHAVENAY VILLEPREUX

AD 2 LFPX APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPX ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT03 28 JAN 2021
AD 2 VAC LFPX TXT04 20 MAR 2025

CHELLES LE PIN

AD 2 LFPH APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFPH ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPH TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPH TXT02 30 NOV 2023

CHERBOURG MANCHE

AD 2 LFRC ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRC TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRC TXT02 03 OCT 2024

CHOLET LE PONTREAU

AD 2 LFOU ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOU TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOU TXT02 07 AUG 2025

CLAMECY

AD 2 LFJC ATT 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFJC TXT01 30 DEC 2021

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

AD 2 LFLC APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLC ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLC VAC GMC 01 03 NOV 2022
AD 2 LFLC VAC APDC 01 21 APR 2022
AD 2 LFLC VAC APDC 01A 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLC TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT03 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFLC TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT05 20 MAR 2025

COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBG ATT 01 02 OCT 2025

AD 2 LFBG VAC GMC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBG TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBG TXT02 15 JUN 2023
AD 2 VAC LFBG TXT03 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBG TXT04 05 SEP 2024

COLMAR HOUSSEN

AD 2 LFGA APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFGA ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFGA VAC APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGA TXT01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGA TXT02 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFGA TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFGA TXT04 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFGA TXT05 28 NOV 2024

COMPIEGNE MARGNY

AD 2 LFAD ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAD TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAD TXT02 25 DEC 2025

CONDOM VALENCE SUR BAISE

AD 2 LFID ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFID TXT01 25 DEC 2025

CORLIER

AD 2 LFJD ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJD TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJD TXT02 04 SEP 2025

CORTE

AD 2 LFKT ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFKT TXT01 14 JUL 2022

COSNE SUR LOIRE

AD 2 LFGH ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFGH TXT01 31 OCT 2024

COUHE VERAC

AD 2 LFDV ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDV TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDV TXT02 25 JAN 2024

COULOMMIERS VOISINS

AD 2 LFPK APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFPK ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 LFPK VAC GMC 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT02 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT03 31 OCT 2024

COURCHEVEL

AD 2 LFLJ ATT 01 01 DEC 2022
AD 2 LFLJ VAC GMC 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFLJ TXT01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFLJ TXT02 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFLJ TXT03 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFLJ TXT04 08 AUG 2024

CUERS PIERREFEU

AD 2 LFTF APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFTF ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFTF VAC GMC 01 30 OCT 2025
AD 2 VAC LFTF TXT01 07 AUG 2025

AD 2 VAC LFTF TXT02 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFTF TXT03 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFTF TXT04 26 DEC 2024

DAX SEYRESSE

AD 2 LFBY APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBY ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFBY VAC GMC 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFBY TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFBY TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFBY TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFBY TXT04 03 OCT 2024

DEAUVILLE NORMANDIE

AD 2 LFRG APP 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRG ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRG VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRG TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRG TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFRG TXT03 11 JUL 2024

DIEPPE SAINT AUBIN

AD 2 LFAB ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFAB TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFAB TXT02 25 JAN 2024

DIEUZE GUEBLANGE

AD 2 LFQZ ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFQZ TXT01 28 DEC 2023

DIJON DAROIS

AD 2 LFGI ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGI TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGI TXT02 25 DEC 2025

DIJON-LONGVIC

AD 2 LFSD ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSD TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSD TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSD TXT03 03 NOV 2022

DINAN TRELIVAN

AD 2 LFEB ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEB TXT01 07 SEP 2023

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

AD 2 LFRD APP 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRD ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 LFRD VAC APDC 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRD TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRD TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRD TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRD TXT04 15 MAY 2025

DOLE TAVAUX

AD 2 LFGJ ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 LFGJ VAC APDC 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFGJ TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFGJ TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFGJ TXT03 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFGJ TXT04 02 DEC 2021

DONCOURT LES CONFLANS

AD 2 LFGR ATT 01 20 APR 2023

AD 2 VAC LFGR TXT01 20 APR 2023

DREUX VERNOUILLET

AD 2 LFON ATT 01 19 MAY 2022

AD 2 VAC LFON TXT01 19 MAY 2022

DUNKERQUE LES MOERES

AD 2 LFAK ATT 01 25 MAR 2021

AD 2 VAC LFAK TXT01 18 JUN 2020

AD 2 VAC LFAK TXT02 18 JUN 2020

EGLETONS

AD 2 LFDE ATT 01 25 APR 2019

AD 2 VAC LFDE TXT01 21 JUN 2018

ENGHIEN MOISSELLES

AD 2 LFFE APP 01 18 APR 2024

AD 2 LFFE ATT 01 18 APR 2024

AD 2 VAC LFFE TXT01 24 FEB 2022

EPERNAY PLIVOT

AD 2 LFSW ATT 01 23 MAR 2023

AD 2 VAC LFSW TXT01 23 MAR 2023

EPINAL DOGNEVILLE

AD 2 LFSE ATT 01 25 DEC 2025

AD 2 VAC LFSE TXT01 25 DEC 2025

EPINAL MIRECOURT

AD 2 LFSG ATT 01 28 NOV 2024

AD 2 VAC LFSG TXT01 28 NOV 2024

AD 2 VAC LFSG TXT02 23 MAR 2023

AD 2 VAC LFSG TXT03 23 MAR 2023

ETAIN ROUVRES

AD 2 LFQE APP 01 02 OCT 2025

AD 2 LFQE ATT 01 07 AUG 2025

AD 2 LFQE VAC GMC 01 28 DEC 2023

AD 2 VAC LFQE TXT01 13 JUL 2023

AD 2 VAC LFQE TXT02 05 SEP 2024

ETAMPES MONDESIR

AD 2 LFOX ATT 01 30 NOV 2023

AD 2 LFOX VAC GMC 01 30 NOV 2023

AD 2 VAC LFOX TXT01 30 NOV 2023

AD 2 VAC LFOX TXT02 30 NOV 2023

AD 2 VAC LFOX TXT03 30 NOV 2023

ETREPAGNY

AD 2 LFFY ATT 01 03 NOV 2022

AD 2 VAC LFFY TXT01 03 NOV 2022

EU MERS LE TREPORT

AD 2 LFAE ATT 01 26 DEC 2024

AD 2 VAC LFAE TXT01 26 DEC 2024

FALAISE MONTS D'ERAINES

AD 2 LFAS ATT 01 25 DEC 2025

AD 2 VAC LFAS TXT01 25 DEC 2025

AD 2 VAC LFAS TXT02 25 DEC 2025

FAYENCE

AD 2 LFMF ATT 01 30 NOV 2023

AD 2 LFMF VAC GMC 01

AD 2 VAC LFMF TXT01

AD 2 VAC LFMF TXT02

AD 2 VAC LFMF TXT03

30 NOV 2023

30 NOV 2023

30 NOV 2023

30 NOV 2023

FEURS CHAMBEON

AD 2 LFLZ ATT 01

AD 2 VAC LFLZ TXT01

07 AUG 2025

07 AUG 2025

FIGARI SUD CORSE

AD 2 LFKF APP 01

AD 2 LFKF ATT 01

AD 2 LFKF VAC APDC 01

AD 2 VAC LFKF TXT01

AD 2 VAC LFKF TXT02

AD 2 VAC LFKF TXT03

AD 2 VAC LFKF TXT04

17 APR 2025

07 AUG 2025

07 AUG 2025

07 AUG 2025

07 AUG 2025

26 JAN 2023

07 AUG 2025

FIGEAC LIVERNON

AD 2 LFCF ATT 01

AD 2 VAC LFCF TXT01

AD 2 VAC LFCF TXT02

02 OCT 2025

02 OCT 2025

07 OCT 2021

FLERS SAINT PAUL

AD 2 LFOG ATT 01

AD 2 VAC LFOG TXT01

23 JAN 2025

23 JAN 2025

FLORAC SAINTE ENIMIE

AD 2 LFNO ATT 01

AD 2 VAC LFNO TXT01

AD 2 VAC LFNO TXT02

12 AUG 2021

24 MAR 2022

24 MAR 2022

FONTENAY LE COMTE

AD 2 LFFK ATT 01

AD 2 VAC LFFK TXT01

AD 2 VAC LFFK TXT02

07 AUG 2025

07 AUG 2025

07 AUG 2025

FONTENAY TRESIGNY

AD 2 LFPQ APP 01

AD 2 LFPQ ATT 01

AD 2 VAC LFPQ TXT01

AD 2 VAC LFPQ TXT02

16 JUN 2022

31 OCT 2024

16 JUN 2022

08 OCT 2020

FUMEL MONTAYRAL

AD 2 LFDX ATT 01

AD 2 VAC LFDX TXT01

25 DEC 2025

25 DEC 2025

GAILLAC LISLE SUR TARN

AD 2 LFDG ATT 01

AD 2 VAC LFDG TXT01

AD 2 VAC LFDG TXT02

26 DEC 2024

02 NOV 2023

02 NOV 2023

GAP TALLARD

AD 2 LFNA APP 01

AD 2 LFNA ATT 01

AD 2 LFNA VAC GMC 01

AD 2 VAC LFNA TXT01

AD 2 VAC LFNA TXT02

AD 2 VAC LFNA TXT03

28 NOV 2024

28 NOV 2024

28 NOV 2024

28 NOV 2024

28 NOV 2024

28 NOV 2024

GHISONACCIA ALZITONE

AD 2 LFKG ATT 01

AD 2 LFKG VAC APDC 01

25 DEC 2025

25 DEC 2025

AD 2 VAC LFKG TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKG TXT02 25 DEC 2025

GRANVILLE-MONT SAINT MICHEL

AD 2 LFRF ATT 01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFRF TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFRF TXT02 15 JUL 2021

GRAULHET MONTDRAGON

AD 2 LFCQ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT03 22 FEB 2024

GRAY SAINT ADRIEN

AD 2 LFEV ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEV TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEV TXT02 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEV TXT03 20 FEB 2025

GRENOBLE ALPES ISERE

AD 2 LFLS APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLS ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLS VAC APDC 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT03 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT05 20 MAR 2025

GRENOBLE LE VERSOUD

AD 2 LFLG APP 01 22 FEB 2024
AD 2 LFLG ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 LFLG VAC GMC 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFLG TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFLG TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFLG TXT03 09 SEP 2021

GUERET SAINT LAURENT

AD 2 LFCE ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFCE TXT01 25 DEC 2025

GUISCRIF SCAER

AD 2 LFES ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFES TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFES TXT02 07 AUG 2025

HAGUENAU

AD 2 LFSH ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFSH TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFSH TXT02 07 AUG 2025

HYERES LE PALYVESTRE

AD 2 LFTH APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFTH ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 LFTH VAC GMC 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFTH TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFTH TXT02 21 MAR 2024
AD 2 VAC LFTH TXT03 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTH TXT04 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFTH TXT05 21 MAR 2024

ILE D'YEU

AD 2 LFEY ATT 01 06 OCT 2022

AD 2 VAC LFEY TXT01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFEY TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFEY TXT03 13 JUL 2023

ISSOIRE LE BROC

AD 2 LFHA ATT 01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFHA TXT01 07 DEC 1977

ISSOUDUN LE FAY

AD 2 LFEK ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 LFEK VAC APDC 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT02 03 NOV 2022

ISTRES LE TUBE

AD 2 LFMI APP 01 30 OCT 2025
AD 2 LFMI ATT 01 30 OCT 2025
AD 2 LFMI VAC GMC 01 16 MAY 2024
AD 2 LFMI VAC GMC 02 20 MAY 2021
AD 2 VAC LFMI TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT02 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT03 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMI TXT04 16 MAY 2024

ITXASSOU

AD 2 LFIX ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIX TXT01 22 FEB 2024

JOIGNY

AD 2 LFGK ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGK TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGK TXT02 25 DEC 2025

JOINVILLE MUSSEY

AD 2 LFFJ ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFJ TXT01 11 AUG 2022

JONZAC NEULLES

AD 2 LFCJ ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCJ TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCJ TXT02 23 JAN 2025

JUVANCOURT

AD 2 LFQX ATT 01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFQX TXT01 13 JUL 2023

L'AIGLE SAINT MICHEL

AD 2 LFOL ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOL TXT01 18 APR 2024

L'ALPE D'HUEZ

AD 2 LFHU ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 LFHU VAC GMC 01 28 JAN 2021
AD 2 VAC LFHU TXT01 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHU TXT02 18 AUG 2016
AD 2 VAC LFHU TXT03 07 OCT 2021

LA BAULE ESCOUBLAC

AD 2 LFRE ATT 01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFRE TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFRE TXT02 05 SEP 2024

LA FERTE ALAIS

AD 2 LFFQ APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFFQ ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFQ TXT01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFQ TXT02 21 APR 2022

LA FERTE GAUCHER

AD 2 LFFG ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFFG TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFFG TXT02 23 MAR 2023

LA FLECHE THOREE LES PINS

AD 2 LFAL ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAL TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAL TXT02 25 DEC 2025

LA GRAND'COMBE

AD 2 LFTN ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTN TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTN TXT02 28 NOV 2024

LA LLAGONNE LA QUILLANE

AD 2 LFNQ ATT 01 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFNQ TXT01 20 JUN 2019
AD 2 VAC LFNQ TXT02 01 DEC 2022

LA MOLE

AD 2 LFTZ APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFTZ ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFTZ TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFTZ TXT02 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFTZ TXT03 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFTZ TXT04 16 JUL 2020
AD 2 VAC LFTZ TXT05 05 SEP 2024

LA MOTTE CHALANCON

AD 2 LFJE ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJE TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJE TXT02 08 AUG 2024

LA REOLE FLOUDES

AD 2 LFDR ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFDR TXT01 14 JUL 2022

LA ROCHE SUR YON LES AJONCS

AD 2 LFRI APP 01 03 OCT 2024
AD 2 LFRI ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 LFRI VAC APDC 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFRI TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRI TXT02 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFRI TXT03 25 JAN 2024

LA ROCHELLE ILE DE RE

AD 2 LFBH APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFBH ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 LFBH VAC APDC 01 28 DEC 2023
AD 2 LFBH VAC APDC 02 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFBH TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFBH TXT02 21 APR 2022
AD 2 VAC LFBH TXT03 17 APR 2025

LA TOUR DU PIN CESSIEU

AD 2 LFKP ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKP TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKP TXT02 20 MAR 2025

LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ TRAN 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRJ TXT01T 28 NOV 2024

LANGOGNE LESPERON

AD 2 LFHL ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFHL TXT01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFHL TXT02 23 MAR 2023

LANGRES ROLAMPONT

AD 2 LFSU ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFSU TXT01 24 MAR 2022

LANNION

AD 2 LFRO ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFRO VAC APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRO TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRO TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRO TXT03 07 AUG 2025

LANVEOC POULMIC

AD 2 LFRL TRAN 01 07 OCT 2021

LAON CHAMBRY

AD 2 LFAF ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFAF TXT01 21 APR 2022

LAPALISSE PERIGNY

AD 2 LFHX ATT 01 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHX TXT01 07 OCT 2021

LASCLAVERIES

AD 2 LFJV ATT 01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFJV TXT01 19 MAY 2022

LAVAL ENTRAMMES

AD 2 LFOV ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT02 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT03 23 JAN 2025

LE BLANC

AD 2 LFEL ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFEL TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFEL TXT02 28 DEC 2023

LE CASTELLET

AD 2 LFMQ ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFMQ VAC GMC 01 21 JUL 2016
AD 2 VAC LFMQ TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFMQ TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFMQ TXT03 03 OCT 2024

LE HAVRE OCTEVILLE

AD 2 LFOH ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT04 07 AUG 2025

LE HAVRE SAINT ROMAIN

AD 2 LFOY ATT 01 18 APR 2024

AD 2 VAC LFOY TXT01 24 FEB 2022

LE LUC LE CANNET

AD 2 LFMC APP 01 27 NOV 2025
AD 2 LFMC ATT 01 27 NOV 2025
AD 2 LFMC GMC 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT03 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT04 31 OCT 2024

LE MANS ARNAGE

AD 2 LFRM ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRM TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRM TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRM TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRM TXT04 15 MAY 2025

LE MAZET DE ROMANIN

AD 2 LFNZ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT02 28 NOV 2024

LE PLESSIS BELLEVILLE

AD 2 LFPP APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFPP ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFPP TXT01 11 JUL 2024

LE PUY LOUDES

AD 2 LFHP ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFHP VAC APDC 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHP TXT01 15 JUL 2021
AD 2 VAC LFHP TXT02 05 SEP 2024

LE TOUQUET ELIZABETH II

AD 2 LFAT APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFAT ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT03 11 JUL 2024

LENS BENIFONTAINE

AD 2 LFQL ATT 01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT02 19 MAY 2022

LES MUREAUX

AD 2 LFXU APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFXU ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFXU TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFXU TXT02 25 DEC 2025

LES SABLES D'OLONNE TALMONT

AD 2 LFOO ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT02 13 JUL 2023

LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC

AD 2 LFDU ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT02 20 FEB 2025

LESSAY

AD 2 LFOM ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOM TXT01 18 APR 2024

LEZIGNAN CORBIERES

AD 2 LFMZ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMZ TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMZ TXT02 25 DEC 2025

LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC

AD 2 LFDI ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT02 20 FEB 2025

LILLE LESQUIN

AD 2 LFQQ APP 01 05 SEP 2024
AD 2 LFQQ ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQQ TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQQ TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQQ TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQQ TXT04 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFQQ TXT05 18 JUN 2020

LILLE MARCQ EN BAROEUL

AD 2 LFQO ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT03 17 APR 2025

LIMOGES BELLEGARDE

AD 2 LFBL APP 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBL ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 LFBL VAC GMC 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBL TXT03 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT04 07 SEP 2023

LOGNES EMERAINVILLE

AD 2 LFPL APP 01 03 OCT 2024
AD 2 LFPL ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFPL VAC GMC 01 07 OCT 2021
AD 2 LFPL VAC APDC 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT03 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT04 03 OCT 2024

LONGUYON VILLETTE

AD 2 LFSG ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFSG TXT01 25 JAN 2024

LONS LE SAUNIER COURLAOUX

AD 2 LFGL ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGL TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFGL TXT02 23 MAR 2023

LORIENT LANN BIHOUE

AD 2 LFRH APP 01 27 NOV 2025
AD 2 LFRH ATT 01 27 NOV 2025
AD 2 LFRH VAC GMC 01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFRH TXT01 27 NOV 2025
AD 2 VAC LFRH TXT02 21 MAR 2024
AD 2 VAC LFRH TXT03 21 MAR 2024

LOUDUN

AD 2 LFDL ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFDL TXT01 31 OCT 2024

LUNEVILLE CROISMARE

AD 2 LFQC ATT 01 03 JAN 2019
AD 2 VAC LFQC TXT01 03 JAN 2019

LURCY LEVIS

AD 2 LFJU ATT 01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFJU TXT01 04 NOV 2021

LYON BRINDAS

AD 2 LFKL ATT 01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFKL TXT01 12 AUG 2021

LYON BRON

AD 2 LFLY APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLY ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 01a 20 MAR 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 01b 20 MAR 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLY TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFLY TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLY TXT03 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLY TXT04 20 MAR 2025

LYON CORBAS

AD 2 LFHJ ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFHJ TXT01 09 SEP 2021

LYON SAINT EXUPERY

AD 2 LFLL APP 01 10 JUL 2025
AD 2 LFLL ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFLL VAC GMC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFLL TXT01 10 SEP 2020
AD 2 VAC LFLL TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLL TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLL TXT04 18 APR 2024
AD 2 VAC LFLL TXT05 18 APR 2024

MACON CHARNAY

AD 2 LFLM ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLM TXT01 03 OCT 2024

MANTES CHERENCE

AD 2 LFFC ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFC TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFC TXT02 11 AUG 2022

MARENNES

AD 2 LFJI ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJI TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJI TXT02 04 SEP 2025

MARIGNANE BERRE

AD 2 LFTB AMM 01 29 MAR 2018
AD 2 VAC LFTB TXT01 10 NOV 2016
AD 2 VAC LFTB TXT02 21 JUN 2018

MARMANDE VIRAZEIL

AD 2 LFDL ATT 01 08 AUG 2024

AD 2 VAC LFDL TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDL TXT02 08 AUG 2024

MARSEILLE PROVENCE

AD 2 LFML APP 01 13 JUN 2024
AD 2 LFML ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 LFML VAC GMC 01 22 JAN 2026
AD 2 LFML VAC APDC 01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFML TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFML TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFML TXT03 18 JUN 2020
AD 2 VAC LFML TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFML TXT05 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFML TXT06 30 DEC 2021

MAUBEUGE ELESMES

AD 2 LFQJ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQJ TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQJ TXT02 25 DEC 2025

MAULEON

AD 2 LFJB ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFJB TXT01 11 AUG 2022

MEAUX ESBLY

AD 2 LFPE APP 01 23 FEB 2023
AD 2 LFPE ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 LFPE ATT 02 29 DEC 2022
AD 2 LFPE VAC GMC 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFPE TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFPE TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFPE TXT03 22 JAN 2026

MEGEVE

AD 2 LFHM ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHM TXT01 20 JUL 2017
AD 2 VAC LFHM TXT02 05 JAN 2017

MELUN VILLAROCHE

AD 2 LFPM APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPM ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPM VAC APDC 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPM TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPM TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPM TXT03 15 JUN 2023

MENDE BRENOUX

AD 2 LFNB ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFNB TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNB TXT02 10 AUG 2023

MERIBEL ROBERT MERLOZ

AD 2 LFKX ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFKX TXT01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFKX TXT02 14 JUL 2022

MERVILLE CALONNE

AD 2 LFQT APP 01 23 JAN 2025
AD 2 LFQT ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC GMC 01 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC GMC 02 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC APDC 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT02 23 FEB 2023

AD 2 VAC LFQT TXT03 23 FEB 2023

METZ NANCY LORRAINE

AD 2 LFJL APP 01 18 APR 2024
AD 2 LFJL ATT 01 18 APR 2024
AD 2 LFJL VAC APDC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFJL TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFJL TXT02 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFJL TXT03 05 OCT 2023

MILLAU LARZAC

AD 2 LFCM ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCM TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCM TXT02 28 NOV 2024

MIMIZAN ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI

AD 2 LFCZ ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCZ TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCZ TXT02 04 SEP 2025

MONT DAUPHIN SAINT CREPIN

AD 2 LFNC ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 LFNC VAC GMC 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFNC TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFNC TXT02 14 JUL 2022

MONTAGNE NOIRE

AD 2 LFMG ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMG TXT01 08 MAY 2008
AD 2 VAC LFMG TXT02 28 NOV 2024

MONTAIGU SAINT GEORGES

AD 2 LFFW ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFW TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFW TXT02 11 AUG 2022

MONTARGIS VIMORY

AD 2 LFEM ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFEM TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFEM TXT02 17 APR 2025

MONTAUBAN

AD 2 LFDB ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDB TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDB TXT02 08 AUG 2024

MONTBELIARD COURCELLES

AD 2 LFSM APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFSM ATT 01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT02 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT03 02 DEC 2021

MONTCEAU LES MINES POUILLOUX

AD 2 LFGM ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGM TXT01 23 MAR 2023

MONTDIDIER

AD 2 L FAR ATT 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC L FAR TXT01 30 DEC 2021

MONTELMAR ANCONE

AD 2 LFLQ ATT 01 25 DEC 2025

AD 2 VAC LFLQ TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFLQ TXT02 25 DEC 2025

MONTENDRE MARCILLAC

AD 2 LFDC ATT 01 18 MAY 2023
AD 2 VAC LFDC TXT01 18 MAY 2023

MONTLUCON DOMERAT

AD 2 LFLT ATT 01 10 AUG 2023
AD 2 LFLT VAC APDC 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLT TXT01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFLT TXT02 10 AUG 2023

MONTLUCON GUERET

AD 2 LFBK ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFBK TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFBK TXT02 08 AUG 2024

MONTPELLIER CANDILLARGUES

AD 2 LFNG ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNG TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNG TXT02 08 AUG 2024

MONTPELLIER MEDITERRANEE

AD 2 LFMT APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFMT ATT 01 22 APR 2021
AD 2 LFMT VAC GMC 01 06 OCT 2022
AD 2 LFMT VAC APDC 01 28 FEB 2019
AD 2 VAC LFMT TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMT TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMT TXT03 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMT TXT04 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMT TXT05 18 APR 2024
AD 2 VAC LFMT TXT06 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMT TXT07 10 JUL 2025

MORESTEL

AD 2 LFHI ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHI TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHI TXT02 04 SEP 2025

MORET EPISY

AD 2 LFPU ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPU TXT01 03 NOV 2022

MORLAIX PLOUJEAN

AD 2 LFRU ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT03 07 AUG 2025

MORTAGNE AU PERCHE

AD 2 LFAX ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFAX TXT01 18 APR 2024

MOULINS MONTBEUGNY

AD 2 LFHY ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHY TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFHY TXT02 08 AUG 2024

MULHOUSE HABSHEIM

AD 2 LFGB APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFGB ATT 01 25 DEC 2025

AD 2 VAC LFGB TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGB TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGB TXT03 25 DEC 2025

MURET LHERM

AD 2 LFBR APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFBR ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT03 28 NOV 2024

NANCY AZELOT

AD 2 LFEX ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEX TXT01 26 JAN 2023

NANCY ESSEY

AD 2 LFSN APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFSN ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFSN VAC APDC 01 01 FEB 2018
AD 2 VAC LFSN TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFSN TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFSN TXT03 28 NOV 2024

NANCY MALZEVILLE

AD 2 LFEZ ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEZ TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEZ TXT02 22 JAN 2026

NANGIS LES LOGES

AD 2 LFAI APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFAI ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFAI TXT01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFAI TXT02 11 AUG 2022

NANTES ATLANTIQUE

AD 2 LFRS APP 01 03 OCT 2024
AD 2 LFRS ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRS VAC APDC 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRS TXT02 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFRS TXT03 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT04 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT05 23 JAN 2025

NARBONNE

AD 2 LFNN ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNN TXT01 09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNN TXT02 09 SEP 2021

NEUFCHATEAU

AD 2 LFFT ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFFT TXT01 24 MAR 2022

NEVERS FOURCHAMBAULT

AD 2 LFQG ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT02 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFQG TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT04 26 JAN 2023

NICE COTE D'AZUR

AD 2 LFMN APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMN ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMN VAC GMC 01 22 JAN 2026

AD 2 VAC LFMN TXT01 21 MAY 2020
AD 2 VAC LFMN TXT02 20 JUN 2019
AD 2 VAC LFMN TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMN TXT04 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMN TXT05 07 AUG 2025

NIMES COURBESSAC

AD 2 LFME APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFME ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFME TXT01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT02 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT03 28 NOV 2024

NIMES GARONS

AD 2 LFTW APP 01 06 OCT 2022
AD 2 LFTW ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 LFTW VAC APDC 01 05 JAN 2017
AD 2 LFTW VAC APDC 02 21 APR 2022
AD 2 VAC LFTW TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFTW TXT02 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFTW TXT03 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFTW TXT04 10 JUL 2025

NIORT MARAIS POITEVIN

AD 2 LFBN ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBN TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBN TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBN TXT03 17 APR 2025

NOGARO

AD 2 LFCN ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT02 22 FEB 2024

NUITS SAINT GEORGES

AD 2 LFGZ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGZ TXT01 25 DEC 2025

OLORON HERRERE

AD 2 LFCO ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFCO TXT01 25 JAN 2024

ORANGE PLAN DE DIEU

AD 2 LFPR ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPR TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFPR TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFPR TXT03 25 DEC 2025

ORLEANS BRICY

AD 2 LFOJ APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFOJ ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFOJ VAC GMC 01 07 AUG 2025
AD 2 LFOJ VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOJ TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFOJ TXT02 22 JAN 2026

ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL

AD 2 LFOZ ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFOZ VAC APDC 01 18 AUG 2016
AD 2 VAC LFOZ TXT01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFOZ TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFOZ TXT03 03 OCT 2024

OUESSANT

AD 2 LFEC ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEC TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEC TXT02 23 JAN 2025

PAMIERES LES PUJOLS

AD 2 LFDJ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFDJ TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFDJ TXT02 05 OCT 2023

PARAY LE MONIAL

AD 2 LFGN ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGN TXT01 25 DEC 2025

PARIS CHARLES DE GAULLE

AD 2 LFPG APP 01 16 JUN 2022
AD 2 LFPG ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPG TXT01 10 NOV 2016
AD 2 VAC LFPG TXT02 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFPG TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPG TXT04 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFPG TXT05 19 JUL 2018

PARIS LE BOURGET

AD 2 LFPB APP 01 18 MAY 2023
AD 2 LFPB ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFPB VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPB TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPB TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPB TXT03 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFPB TXT04 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFPB TXT05 21 APR 2022
AD 2 VAC LFPB TXT06 01 DEC 2022

PARIS ORLY

AD 2 LFPO APP 01 10 JUL 2025
AD 2 LFPO ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPO TXT01 22 JUN 2017
AD 2 VAC LFPO TXT02 10 JUL 2025

PARIS SACLAY VERSAILLES

AD 2 LFPN APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN VAC APDC 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN VAC GMC 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT05 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT06 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT07 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT08 20 MAR 2025

PAU PYRENEES

AD 2 LFBP APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFBP ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFBP VAC APDC 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFBP TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBP TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBP TXT03 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBP TXT04 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBP TXT05 12 JUN 2025

PERIGUEUX BASSILLAC

AD 2 LFBX ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFBX TXT01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFBX TXT02 16 MAY 2024

PERONNE SAINT QUENTIN

AD 2 LFAG ATT 01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFAG TXT01 08 SEP 2022

PEROUGES MEXIMIEUX

AD 2 LFHC ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHC TXT01 04 SEP 2025

PERPIGNAN RIVESALTES

AD 2 LFMP APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP VAC APDC 02 05 NOV 2020
AD 2 LFMP VAC GMC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMP TXT02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMP TXT04 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMP TXT05 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT06 02 OCT 2025

PERSAN BEAUMONT

AD 2 LFPA APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFPA ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 LFPA VAC GMC 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFPA TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFPA TXT02 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFPA TXT03 25 DEC 2025

PEYRESOURDE BALESTAS

AD 2 LFIP ATT 01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT02 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT03 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT04 02 NOV 2023

PHALSBOURG BOURSCHIED

AD 2 LFQP APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFQP ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFQP VAC GMC 01 13 JUN 2024
AD 2 LFQP VAC GMC 02 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFQP TXT01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFQP TXT02 13 JUN 2024

PIERRELATTE

AD 2 LFHD ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHD TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHD TXT02 25 DEC 2025

PITHIVIERS

AD 2 LFFP ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFFP TXT01 03 NOV 2022

PLOERMEL LOYAT

AD 2 LFRP ATT 01 02 DEC 2021
AD 2 VAC LFRP TXT01 02 DEC 2021
AD 2 VAC LFRP TXT02 02 DEC 2021

POITIERS BIARD

AD 2 LFBI APP 01 11 JUL 2024

AD 2 LFB1 ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 LFB1 VAC APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 LFB1 VAC APDC 01a 12 JUN 2025
AD 2 LFB1 VAC APDC 01b 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFB1 TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFB1 TXT02 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFB1 TXT03 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFB1 TXT04 12 JUN 2025

PONS AVY

AD 2 LFCP ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFCP TXT01 20 APR 2023

PONT SAINT VINCENT

AD 2 LFSV ATT 01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFSV TXT01 01 FEB 2018

PONT SUR YONNE

AD 2 LFGO ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFGO TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFGO TXT02 23 JAN 2025

PONTARLIER

AD 2 LFSP ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFSP TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFSP TXT02 23 JAN 2025

PONTIVY

AD 2 LFED ATT 01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFED TXT01 13 JUN 2024

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

AD 2 LFPT APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFPT ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFPT VAC GMC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPT TXT01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPT TXT02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPT TXT03 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPT TXT04 02 OCT 2025

POUILLY MACONGE

AD 2 LFEP ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFEP TXT01 23 FEB 2023

PROPRIANO

AD 2 LFKO ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFKO TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFKO TXT02 05 SEP 2024

PUIMOISSON

AD 2 LFTP ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFTP TXT01 16 JUL 2020
AD 2 VAC LFTP TXT02 21 APR 2022

PUIVERT

AD 2 LFNW ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFNW TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFNW TXT02 29 DEC 2022

QUIBERON

AD 2 LFEQ ATT 01 17 APR 2025
AD 2 LFEQ VAC APDC 01 25 FEB 2021
AD 2 VAC LFEQ TXT01 17 APR 2025

AD 2 VAC LFEQ TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFEQ TXT03 02 DEC 2021

QUIMPER PLUGUFFAN

AD 2 LFRQ APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFRQ ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRQ TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRQ TXT02 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFRQ TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRQ TXT04 07 AUG 2025

REDON BAINS SUR OUST

AD 2 LFER ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFER TXT01 25 DEC 2025

REIMS PRUNAY

AD 2 LFQA ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 LFQA VAC APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFQA TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFQA TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFQA TXT03 12 JUN 2025

RENNES SAINT JACQUES

AD 2 LFRN APP 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRN ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRN TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRN TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRN TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRN TXT04 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRN TXT05 18 APR 2024

RETHEL PERTHES

AD 2 LFAP ATT 01 08 NOV 2018
AD 2 VAC LFAP TXT01 08 OCT 2020

REVEL MONTGEY

AD 2 LFIR ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIR TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFIR TXT02 07 OCT 2021

RIBERAC-TOURETTE

AD 2 LFIK ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFIK TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFIK TXT02 11 AUG 2022

RION DES LANDES

AD 2 LFIL ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIL TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIL TXT02 28 NOV 2024

ROANNE

AD 2 LFLO ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLO TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLO TXT02 28 JAN 2021
AD 2 VAC LFLO TXT03 20 MAR 2025

ROCHEFORT CHARENTE MARITIME

AD 2 LFDN ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDN TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDN TXT02 23 JAN 2025

RODEZ AVEYRON

AD 2 LFCR APP 01 26 DEC 2024

AD 2 LFCR ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFCR VAC APDC 01 26 DEC 2024
AD 2 LFCR VAC APDC 02 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFCR TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFCR TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFCR TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFCR TXT04 11 JUL 2024

ROMANS SAINT PAUL

AD 2 LFHE ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHE TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHE TXT02 03 NOV 2022

ROMORANTIN PRUNIER

AD 2 LFYR ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFYR TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFYR TXT02 05 SEP 2024

ROUEN VALLEE DE SEINE

AD 2 LFOP APP 01 18 APR 2024
AD 2 LFOP ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 LFOP VAC GMC 01 18 JUN 2020
AD 2 LFOP VAC APDC 01 18 JUN 2020
AD 2 VAC LFOP TXT01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOP TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOP TXT03 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOP TXT04 25 APR 2019

ROYAN MEDIS

AD 2 LFCY APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFCY ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCY TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCY TXT02 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCY TXT03 04 SEP 2025

RUOMS

AD 2 LFHF ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFHF TXT01 22 JAN 2026

SAINT AFFRIQUE BELMONT

AD 2 LFIF APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFIF ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIF TXT01 10 DEC 2015
AD 2 VAC LFIF TXT02 18 JUN 2020

SAINT ANDRE DE L'EURE

AD 2 LFFD ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFD TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFD TXT02 07 AUG 2025

SAINT BRIEUC ARMOR

AD 2 LFRT ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRT TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRT TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRT TXT03 05 OCT 2023

SAINT CHAMOND L'HORME

AD 2 LFHG ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHG TXT01 04 SEP 2025

SAINT CYR L'ECOLE

AD 2 LFPZ APP 01 13 JUL 2023
AD 2 LFPZ ATT 01 18 APR 2024
AD 2 LFPZ VAC GMC 01 18 APR 2024

AD 2 VAC LFPZ TXT01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT03 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT04 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT05 18 APR 2024

SAINT DIE REMOMEIX

AD 2 LFGY ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGY TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGY TXT02 28 NOV 2024

SAINT ETIENNE LOIRE

AD 2 LFMH APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFMH ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMH TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMH TXT02 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMH TXT03 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMH TXT04 26 DEC 2024

SAINT FLORENTIN CHEU

AD 2 LFGP ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGP TXT01 18 MAY 2023
AD 2 VAC LFGP TXT02 23 MAR 2023

SAINT FLOUR COLTINES

AD 2 LFHQ ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHQ TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHQ TXT02 04 SEP 2025

SAINT GALMIER

AD 2 LFKM ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFKM TXT01 14 SEP 2017
AD 2 VAC LFKM TXT02 14 SEP 2017

SAINT GAUDENS MONTREJEAU

AD 2 LFIM ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFIM TXT01 14 JUL 2022

SAINT GIRONS ANTICHAN

AD 2 LFCG ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCG TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCG TXT02 23 JAN 2025

SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS

AD 2 LFIS ATT 01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFIS TXT01 20 MAY 2021

SAINT JEAN D'ANGELY ESSOUVERT

AD 2 LFIY ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFIY TXT01 04 SEP 2025

SAINT JEAN D'AVELANNE

AD 2 LFKH ATT 01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFKH TXT01 31 DEC 2020

SAINT JEAN EN ROYANS

AD 2 LFKE ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKE TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKE TXT02 25 DEC 2025

SAINT JUNIEN

AD 2 LFBJ ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFBJ TXT01 26 DEC 2024

SAINT MARTIN DE LONDRES

AD 2 LFNL ATT 01 09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNL TXT01 09 SEP 2021

AD 2 LFXB ATT 01 30 OCT 2025
AD 2 VAC LFXB TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFXB TXT02 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFXB TXT03 07 AUG 2025

SAINT NAZAIRE MONTOIR

AD 2 LFRZ APP 01 18 APR 2024
AD 2 LFRZ ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT03 07 AUG 2025

SAOLON EYGUIERES

AD 2 LFNE APP 01 05 SEP 2024
AD 2 LFNE ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFNE ATT 02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT03 05 SEP 2024

SAINT OMER WIZERNES

AD 2 LFQN ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFQN TXT01 25 JAN 2024

SAOLON DE PROVENCE

AD 2 LFMV APP 01 30 OCT 2025
AD 2 LFMV ATT 01 30 OCT 2025
AD 2 VAC LFMV TXT01 30 OCT 2025
AD 2 VAC LFMV TXT02 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMV TXT03 28 NOV 2024

SAINT PIERRE D'OLERON

AD 2 LFDP ATT 01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFDP TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFDP TXT02 10 AUG 2023

SARLAT DOMME

AD 2 LFLOW ATT 01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFLOW TXT01 31 DEC 2020

AD 2 LFDS ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDS TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDS TXT02 25 JAN 2024

SAINT RAMBERT D'ALBON

AD 2 LFLR ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLR TXT01 04 SEP 2025

SARRE UNION

AD 2 LFQU ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQU TXT01 25 DEC 2025

SAINT REMY DE MAURIENNE

AD 2 LFKR ATT 01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFKR TXT01 27 JAN 2022

SARREBOURG BUHL

AD 2 LFGT ATT 01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFGT TXT01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFGT TXT02 04 NOV 2021

SAINT SULPICE DES LANDES

AD 2 LFSS ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFSS TXT01 14 JUL 2022

SARREGUEMINES NEUNKIRCH

AD 2 LFGU ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFGU TXT01 26 JAN 2023

SAINT VALERY VITTEFLEUR

AD 2 LFOS ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOS TXT01 08 AUG 2024

SAULIEU LIERNAIS

AD 2 LFEW ATT 01 15 AUG 2019
AD 2 VAC LFEW TXT01 15 AUG 2019

SAINT YAN

AD 2 LFLN APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFLN ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFLN VAC APDC 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFLN TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFLN TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFLN TXT03 12 JUN 2025

SAUMUR SAINT FLORENT

AD 2 LFOD ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFOD TXT01 01 DEC 2022

SAINTE FOY LA GRANDE

AD 2 LFDF ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFDF TXT01 15 MAY 2025

SAVERNE STEINBOURG

AD 2 LFQY ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFQY TXT01 21 APR 2022

SAINTE LEOCADIE

AD 2 LFYS APP 01 30 OCT 2025
AD 2 LFYS ATT 01 30 OCT 2025
AD 2 LFYS VAC GMC 01 20 MAY 2021
AD 2 VAC LFYS TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFYS TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFYS TXT03 07 AUG 2025

SEDAN DOUZY

AD 2 LFSJ ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFSJ TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFSJ TXT02 05 OCT 2023

SEMUR EN AUXOIS

AD 2 LFGQ ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGQ TXT01 24 MAR 2022

SAINTES THENAC

AD 2 LFXB APP 01 30 OCT 2025

SEZANNE SAINT REMY

AD 2 LFFZ ATT 01 22 JUN 2017
AD 2 VAC LFFZ TXT01 22 JUN 2017

SISTERON VAUMEILH

AD 2 LFNS ATT 01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFNS TXT01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFNS TXT02	03 OCT 2024

SOISSONS COURMELLES

AD 2 LFJS ATT 01	16 JUN 2022
AD 2 VAC LFJS TXT01	30 DEC 2021

SOLLIERES SARDIERES

AD 2 LFKD APP 01	04 SEP 2025
AD 2 LFKD ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKD TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKD TXT02	04 SEP 2025

SOULAC SUR MER

AD 2 LFDK ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDK TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDK TXT02	08 AUG 2024

STRASBOURG ENTZHEIM

AD 2 LFST APP 01	12 JUN 2025
AD 2 LFST ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 LFST VAC APDC 01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT02	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT03	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT04	12 JUN 2025

STRASBOURG NEUHOF

AD 2 LFGC ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT02	28 NOV 2024

TARBES LALOUBERE

AD 2 LFDT ATT 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT02	25 JAN 2024

TARBES LOURDES PYRENEES

AD 2 LFBT APP 01	12 JUN 2025
AD 2 LFBT ATT 01	12 JUN 2025
AD 2 LFBT VAC APDC 01	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBT TXT01	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBT TXT02	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBT TXT03	12 JUN 2025

THOUARS

AD 2 LFCT ATT 01	05 OCT 2023
AD 2 VAC LFCT TXT01	05 OCT 2023
AD 2 VAC LFCT TXT02	05 OCT 2023

TIL CHATEL

AD 2 LFET ATT 01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFET TXT01	06 OCT 2022

TOULOUSE BLAGNAC

AD 2 LFBO APP 01	02 OCT 2025
AD 2 LFBO ATT 01	02 OCT 2025
AD 2 LFBO VAC GMC 01	02 OCT 2025
AD 2 LFBO VAC APDC 01	02 OCT 2025
AD 2 LFBO VAC APDC 02	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT01	26 DEC 2024

AD 2 VAC LFBO TXT02	24 JUL 2014
AD 2 VAC LFBO TXT03	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT04	25 JUL 2013
AD 2 VAC LFBO TXT05	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT06	26 DEC 2024

TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD

AD 2 LFIT ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIT TXT01	28 NOV 2024

TOULOUSE FRANCAZAL

AD 2 LFBF APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFBF ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFBF TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBF TXT02	29 DEC 2022

TOULOUSE LASBORDES

AD 2 LFCL APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFCL ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCL TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCL TXT02	25 APR 2019
AD 2 VAC LFCL TXT03	28 NOV 2024

TOURNUS CUISERY

AD 2 LFFX ATT 01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFFX TXT01	23 FEB 2023

TOURS LE LOUROUX

AD 2 LFJT ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFJT TXT01	03 NOV 2022

TOURS SORIGNY

AD 2 LFEN ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT02	03 NOV 2022

TOURS VAL DE LOIRE

AD 2 LFOT APP 01	31 OCT 2024
AD 2 LFOT ATT 01	31 OCT 2024
AD 2 LFOT VAC APDC 01	07 SEP 2023
AD 2 VAC LFOT TXT01	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT02	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT03	31 OCT 2024

TROYES BARBEREY

AD 2 LFQB ATT 01	15 MAY 2025
AD 2 LFQB VAC APDC 01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT02	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT03	15 MAY 2025

USSEL THALAMY

AD 2 LFCU ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCU TXT01	07 OCT 2021

UZES

AD 2 LFNU ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNU TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNU TXT02	08 AUG 2024

VALENCE CHABEUIL

AD 2 LFLU APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFLU ATT 01	28 NOV 2024

AD 2 VAC LFLU TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLU TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFLU TXT03 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLU TXT04 22 FEB 2024

VALENCIENNES DENAIN

AD 2 LFAV ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFAV TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFAV TXT02 03 OCT 2024

VALREAS VISAN

AD 2 LFNV ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFNV TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFNV TXT02 25 DEC 2025

VANNES GOLFE DU MORBIHAN

AD 2 LFRV ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRV VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRV TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRV TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRV TXT03 07 AUG 2025

VAUVILLE

AD 2 LFAU ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFAU TXT01 18 APR 2024

VENDAYS MONTALIVET

AD 2 LFIV ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFIV TXT01 17 APR 2025

VERDUN SOMMEDIEUE

AD 2 LFGW ATT 01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFGW TXT01 27 JAN 2022

VESOUL FROTEY

AD 2 LFQW ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 LFQW VAC APDC 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQW TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQW TXT02 25 DEC 2025

VICHY CHARMEIL

AD 2 LFLV ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLV TXT01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLV TXT02 26 DEC 2024

VIENNE REVENTIN

AD 2 LFHH ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHH TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHH TXT02 25 DEC 2025

VIERZON MEREAU

AD 2 LFFV ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFV TXT01 07 AUG 2025

VILLEFRANCHE DE ROUERGUE

AD 2 LFCV ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCV TXT01 25 APR 2019

VILLEFRANCHE TARARE

AD 2 LFHV ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHV TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHV TXT02 05 SEP 2024

VILLENEUVE SUR LOT

AD 2 LFCW ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFCW TXT01 14 JUL 2022

VILLERUPT

AD 2 LFAW ATT 01 24 MAY 2018
AD 2 VAC LFAW TXT01 24 MAY 2018

VINON

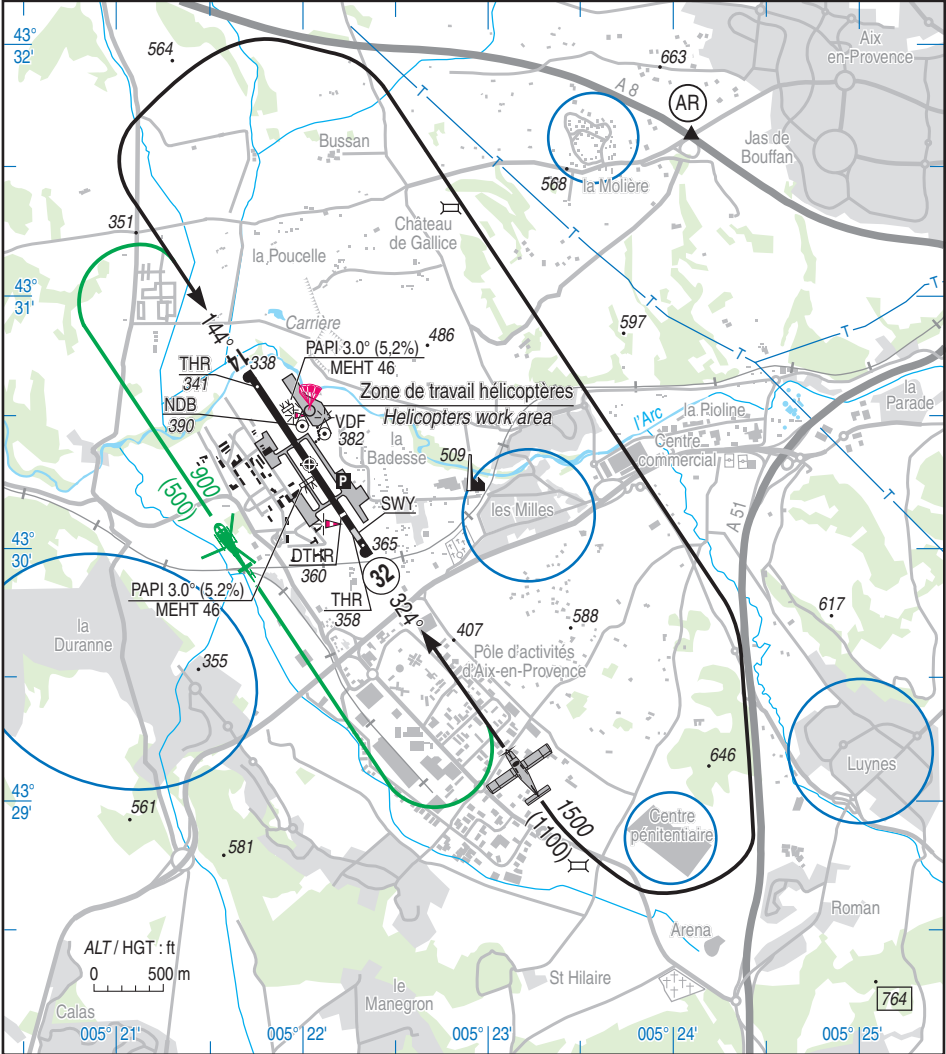
AD 2 LFNF APP 01 22 FEB 2024
AD 2 LFNF ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 LFNF VAC GMC 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT03 22 FEB 2024

VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC

AD 2 LFSK ATT 01 21 JUN 2018
AD 2 VAC LFSK TXT01 21 JUN 2018

YVETOT-BAONS LE COMTE

AD 2 LFYV ATT 01 17 AUG 2017
AD 2 VAC LFYV TXT01 17 AUG 2017



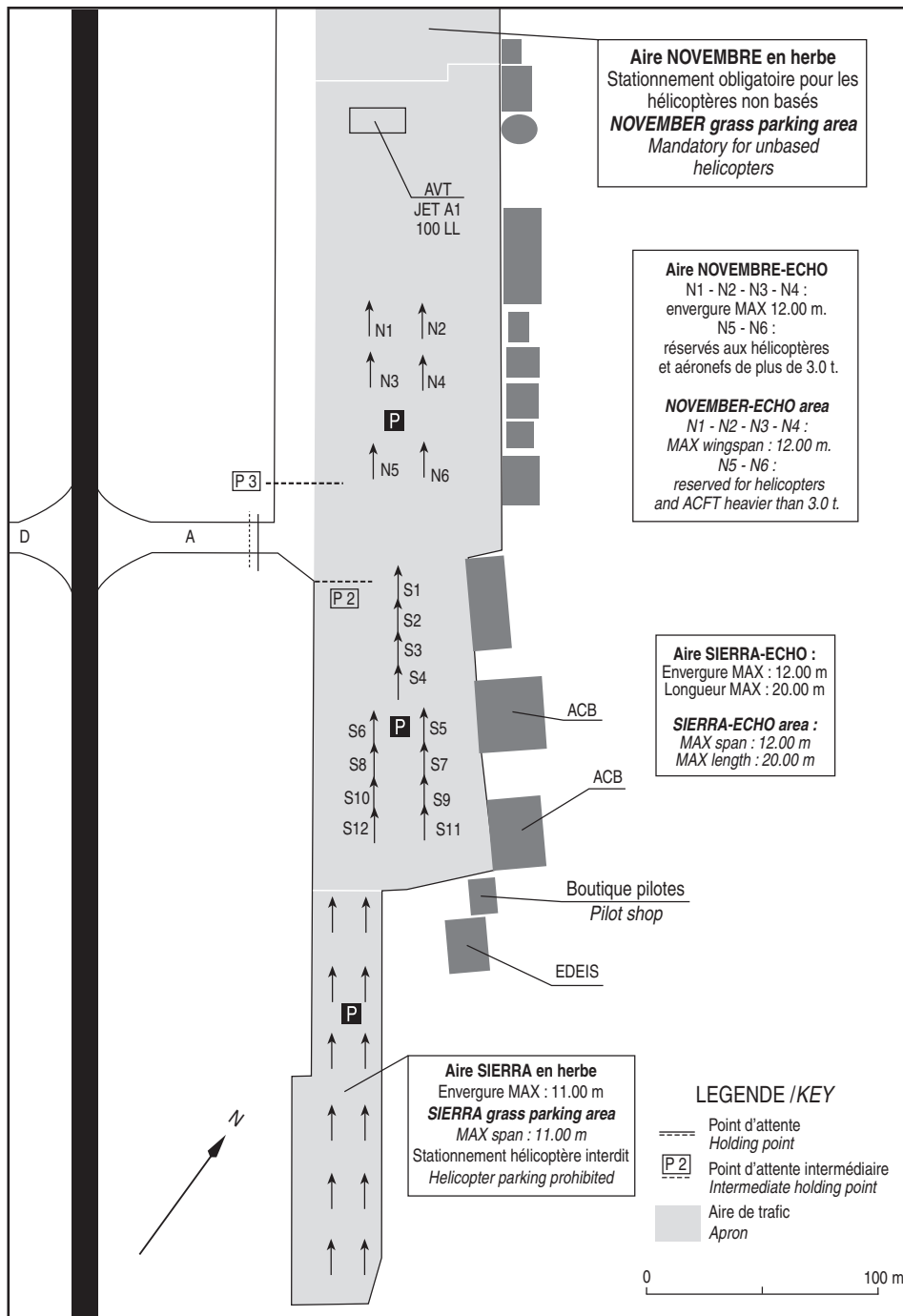
RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA (1)	ASDA (1)	LDA (1)
14 32	144 324	1604 x 30	Revêtu Paved	15 TRSI	1372 1481	1475 1481	1249 1124

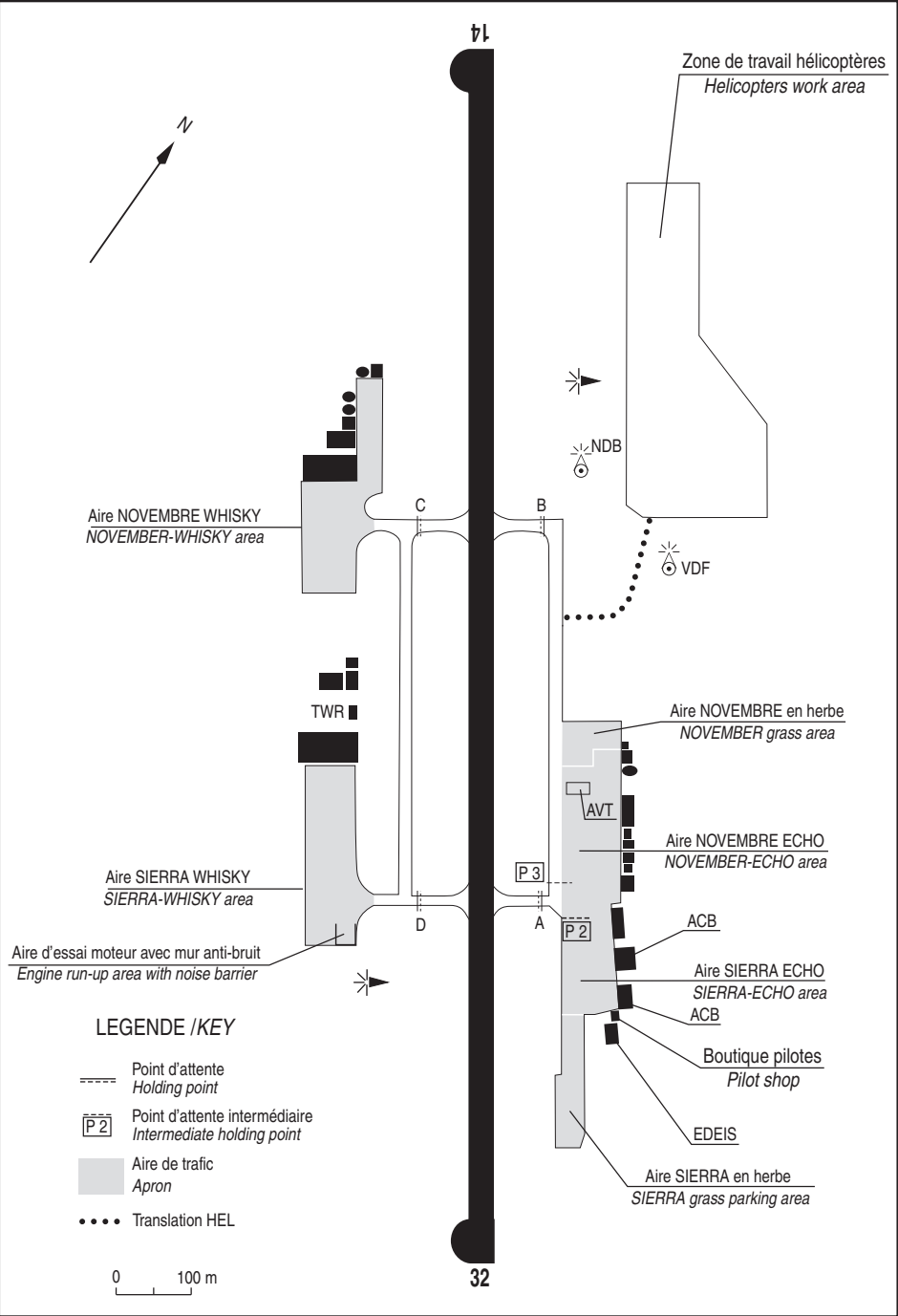
(1) distances déclarées /declared distances : voir /see TXT 01 et /and 03.

Aides lumineuses : RWY BI
PCL

Lighting aids : RWY LIL
PCL

22 JAN 2026





AIX LES MILLES

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux planeurs.

Utilisable pour ULM : seuls les ULM de classe 3 et 6 sont autorisés.

Port d'un gilet haute visibilité obligatoire côté piste.

Procédures et consignes particulières

QFU 324° préférentiel : cause conditions météorologiques locales.

ENVIRONNEMENT - LIMITATION DES NUISANCES :

Hors cas de sécurité immédiate ou instruction du contrôle de la circulation aérienne, respecter strictement les circuits publiés figurant sur le volet atterrissage à vue.

Tours de piste école avion et HEL non équipés de silencieux interdits : SAM, DIM et JF : avant 0730 et de 0900 à 1500 (ETE : - 1 HR).

Essais moteurs autres que ceux inclus dans la procédure de décollage interdits :

- la nuit de 1900 à 0700 (ETE : - 1 HR).

- SAM de 1100 à 1500 et de 1630 à 1900 (ETE : - 1 HR).

- DIM et JF.

RWY 14 : Entre l'extrémité physique de la piste et le THR 32 : longueur de roulement de 232 m utilisable au décollage.

RWY 32 : Entre l'extrémité physique de la piste et le THR 14 : longueur de roulement de 123 m utilisable au décollage.

Services assistance

Pour tous les ACFT dont la MTOW est supérieure ou égale à 3 t, assistance obligatoire et notification sur le site Myhandling :
<http://cy.myhandlingsoftware.com>

Départs

- DEP RWY 14 : Monter dans l'axe puis virer à gauche au-delà de la prison de Luynes.

- DEP RWY 32 : Sauf clairance contraire, monter dans l'axe puis virer à droite.

DEP via AW et AS sur clairance ATC uniquement.

Arrivées

Le 1er contact doit être établi au moins 3 min avant l'entrée dans la CTR.

- ARR RWY 14 et 32 : circuit à l'EST des installations, 1500 ft AMSL (1100) - passer verticale centre commercial.

- ARR RWY 32 : éviter la prison de Luynes par le SUD.

Arrivée par AS/AW sur clairance ATC uniquement.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited for gliders.

Usable by ULM : only class 3 and 6 ULM are authorized.

High-visibility vest mandatory on runway side.

Procedures and special instructions

Preferred QFU : 324° due to local meteorological conditions.

ENVIRONMENT - NOISE ABATEMENT :

Except in case of immediate safety or air traffic control instruction, follow strictly circuits published on the visual landing chart.

Pattern ACFT and HEL non equipped with muffler prohibited : SAT, SUN and HOL : before 0730 and from 0900 to 1500 (SUM : - 1 HR).

Engine tests not included in take off procedure prohibited :

- at night from 1900 to 0700 (SUM : - 1 HR).

- SAT from 1100 to 1500 and from 1630 to 1900 (SUM : - 1 HR).

- SUN and public HOL.

RWY 14 : Between RWY end and THR 32 : 232 m long strip available for takeoff.

RWY 32 : Between RWY end and THR 14 : 123 m long strip available for takeoff.

Handling

For all ACFT with MTOW greater or equal than 3 t, mandatory handling and notification on Myhandling site :
<http://cy.myhandlingsoftware.com>

Departures

- DEP RWY 14 : Climb in the axis then turn left after having skirted the prison of Luynes by the south.

- DEP RWY 32 : Except opposite clearance, climb in the axis then turn right.

DEP via AW and AS on ATC clearance only.

Arrivals

First contact must be established at least 3 min before entering the CTR.

- ARR RWY 14 and 32 : EAST AD circuit 1500 ft AMSL (1100) - overfly shopping centre.

- ARR RWY 32 : avoid to overfly Luynes prison by the SOUTH.

ARR via AS/AW on ATC clearance only.

AIX LES MILLES

Circuits en vol

CIRCUIT A L'OUEST DES INSTALLATIONS :

- interdit hors HOR ATS.
- sur CLR ATC, à 2000 ft AMSL.
- éviter le survol de la Duranne par l'Ouest.
- QFU 324° bi-moteurs : ne pas descendre en dessous de 2000 ft AMSL avant la fin de vent arrière.

CIRCUIT BASSE HAUTEUR :

- circuit à l'Ouest de la piste (900 ft AMSL).
- interdit hors HOR ATS.
- sur clairance ATC seulement.
- réservé à la formation et à l'entraînement, instructeur à bord.
- limité à 3 circuits par séance.
- suivi du tracé de la carte impératif.

CIRCUIT HELICOPTERES :

- circuit à l'Ouest de la piste (900 ft AMSL).
- transpondeur obligatoire.
- exercices autres que tour de piste sur CLR ATC.

Limitations tours de piste

Afin de limiter les nuisances sonores aux abords de l'aérodrome, les limitations d'utilisation des tours de pistes pour les appareils non basés sur l'aérodrome sont les suivantes :

- Interdiction des tours de piste les samedis, dimanches et jours fériés, toute l'année ;
- Limitation à deux tours de piste successifs maximum les autres jours ;
- Ces tours de piste ne peuvent être réalisés que pendant les horaires de service du contrôle aérien ;
- Sauf pour ce qui concerne la contrainte relative aux horaires de service du contrôle aérien, ces limitations ne s'appliquent pas aux appareils électriques non basés.

Mouvements au sol

Après atterrissage, sauf instruction particulière, dégager la piste par le 2ème TWY.

Demande de parking soumise à l'exploitant pour les hélicoptères de plus d'une tonne.

Stationnement obligatoire sur aire non revêtue Novembre pour les hélicoptères non basés.

Patterns

PATTERN WEST OF AD :

- prohibited out of ATS SKED.
- on ATC CLR, at 2000 ft AMSL.
- avoid overflying West of la Duranne.
- QFU 324° twin-engined ACFT : do not descend below 2000 ft AMSL before end of down wind.

LOW ALTITUDE PATTERN :

- Pattern on the West of RWY (900 ft AMSL).
- prohibited out of ATS SKED .
- on ATC clearance only.
- reserved to formation and training, with instructor on board.
- limited to 3 patterns on each session.
- it is compulsory to comply with the pattern drawn on chart.

HELICOPTERS PATTERN :

- Pattern on the West of RWY (900 ft AMSL).
- transponder mandatory.
- trainings other than RWY pattern on ATC CLR.

Circling limitations

In order to limit noise pollution around the aerodrome, limitations of use of aerodrome traffic patterns for non-based aircraft on the aerodrome are as follows :

- Traffic patterns is prohibited on Saturdays, Sundays and public holidays, all year round ;
- Traffic patterns is limited to 2 consecutive patterns on other days ;
- Traffic patterns is authorized only during air traffic control service hours ;
- Except as regards the restriction relating to air traffic control service hours, these limitations do not apply to non-based electrical aircraft.

GND movement

After landing, except special instruction, vacate the RWY at the second TWY.

Parking place only on AD operator's request for helicopters more than one ton.

Mandatory parking on November unpaved area for non based helicopters.

AIX LES MILLES

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
AN	43° 33' 50" N - 005° 20' 11" E	Travers Est tour de guet incendie Ouest d'EGUILLES <i>Abeam East of fire watchtower West of EGUILLLES</i>
AT	43° 34' 21" N - 005° 23' 31" E	Carrefour Est d'EGUILLES <i>Road intersection East of EGUILLLES</i>
AE	43° 28' 48" N - 005° 29' 07" E	Nord cheminée de GARDANNE <i>Chimney North of GARDANNE</i>
AR panne radio radio failure	43° 31' 37" N - 005° 24' 08" E	Bretelle autoroute A8 AIX Ouest <i>Slip road A8 AIX WEST</i>
AS sur inst. ATC on ATC instruction	43° 26' 42" N - 005° 22' 20" E	Ouest of CABRIES <i>West of CABRIES</i>
AW sur inst. ATC on ATC instruction	43° 30' 58" N - 005° 18' 43" E	Aqueduc de ROQUEFAVOUR <i>ROQUEFAVOUR aqueduct</i>

VFR Spécial

Minima MTO :
- ACFT : VIS 3000 m.
- HEL : VIS 800 m.

Special VFR

Meteorological minima :
- ACFT : VIS 3000 m.
- HEL : VIS 800 m.

VFR de nuit

Distances déclarées :

Night VFR

declared distances :

Piste / RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
14	1249	1249	1249	1249
32	1124	1124	1124	1124

Equiptement AD

Equiptement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

PCL en service en dehors HOR ATS :

- 3 coups d'alternat : brillance 2/4.

Balísage disponible : balísage latéral de piste, TWY C, PAPI RWY 14, PAPI RWY 32, aire de trafic NE et SE.

- 5 coups d'alternat : brillance 4/4.

Balísage disponible : balísage latéral de piste, TWY C, PAPI RWY 14, PAPI RWY 32, aire de trafic NE et SE.

- 7 coups d'alternat : OFF.

- PCL soumis à PPR 12 HR, assistance obligatoire et notification sur :

<https://cy.myhandlingsoftware.com>

← Activités diverses

← Parachutage sur AD (N° 401) : voir AIP ENR 5.5

← Parachutage à proximité AD (N° 445) : voir AIP ENR 5.5

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with radar display (see AD 1.0).

PCL available outside ATS SKED :

- 3 clicks on mic : brightness 2/4.

Available lighting : RWY edge lighting, TWY C, PAPI RWY 14, PAPI RWY 32, traffic area NE and SE.

- 5 clicks on mic : brightness 4/4.

Available lighting : RWY edge lighting, TWY C, PAPI RWY 14, PAPI RWY 32, traffic area NE and SE.

- 7 clicks on mic : OFF.

- PCL submitted to PPR 12 HR, mandatory handling and notification on :

<https://cy.myhandlingsoftware.com>

Various activities

Parachuting on AD (NR 401) : see AIP ENR 5.5

Airdrop nearby AD (NR 445) : see AIP ENR 5.5

AIX LES MILLES

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

- Afficher transpondeur A7600.
- ARR : Hors CTR, ne pas pénétrer dans la CTR. Après autorisation de pénétrer dans la CTR, poursuivre vers AR 2200 ft AMSL MAX et phares allumés, poursuivre RM 228° jusqu'à la verticale AD et effectuer un circuit à l'OUEST.
- DEP : Avant TKOF, retourner au parking. Après TKOF, exécuter la clairance reçue.
- TRANSIT : si le transit est déjà autorisé, exécuter la clairance reçue. Dans les autres cas, ne pas pénétrer dans la CTR.

Aire d'essai moteur avec mur antibruit :

- Dimensions : 30 m x 27 m,
- Limité à un aéronef,
- L'utilisation de l'aire d'essai relève de la responsabilité de l'opérateur et/ou du commandant de bord.

Zone de travail hélicoptère :

Zone de travail hélicoptère : non revêtue et balisée, réservée aux hélicoptères basés, utilisable uniquement de jour, pendant HOR ATS et en dehors de l'activité parachutisme zone 401.

Manoeuvres de décollage et d'atterrissage strictement interdites depuis et sur la zone de travail hélicoptère.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure :

- Display transponder A7600.
- ARR : Before first contact, do not enter the CTR. After authorization to enter CTR, continue inbound AR 2200 ft AMSL MAX and lights on, continue MAG 228° up to overhead AD and follow a pattern to the West.
- DEP : Before TKOF, taxi back to the apron. After TKOF, follow last clearance received.
- TRANSIT : If transit is already authorized, follow last clearance received. If not, do not enter the CTR.

Engine run-up area with noise barrier

- Dimensions : 30 m x 27 m,
- Limited to one aircraft,
- Use of the run-up area under the responsibility of the operator and/or pilot in command.

Helicopter work area :

Helicopter work area : not lighted, reserved to based HEL, daytime use only, during ATS Hours and outside PJE activity 401.

Landing and take-off maneuvers from and over this area are strictly forbidden.

AIX LES MILLES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 6 km WSW Aix en Provence (13 - Bouches du Rhône).
- 2 - **ATS** : ETE / SUM : LUN-SAM / MON-SAT : 0600-1730, DIM / SUN : 0600-1700
HIV / WIN : 0700-1700
- ← 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : agréé / *approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : EDEIS AEROPORT AIX
Chemin de la Badesse - 13290 AIX-EN-PROVENCE
E-mail : aix.aeroport@edeis.com
TEL : 06 13 17 34 24
HOR / SKED : 0700-1700 sauf 01 JAN et 25 DEC / *except 01 JAN and 25 DEC*.
<https://cy.myhandlingsoftware.com>
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA tributaire de LFML / *AFTN depending on LFML*.
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : sur AD / *on AD*.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Carte bancaire / *Credit card* : H24
Paiement comptant / *Cash payment* : HOR / SKED : voir exploitant / *see operator*.
TEL : 06 13 17 34 24.
- 11 - **RFFS** : Niveau 4 : O/R PN 3 HR.
Niveau 2 : 0700-1700 sauf 01 JAN et 25 DEC.
Niveau 1 : en dehors de ces HOR.
Level 4 : O/R PN 3 HR.
Level 2 : 0700-1700 except 01 JAN and 25 DEC.
Level 1 : outside these SKED.
- ← 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *random* : 0700-1700.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : JOV'AIR MAINTENANCE - TEL : 06 65 60 17 40 / 06 12 30 35 68.
- 15 - **ACB** : Divers / *Miscellaneous*.
- 16 - **Restaurants** : sur / *on* AD.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

AD 2 LFKJ APP 01

17 APR 25



ALT FATO : 10 (1 hPa)

LAT : 41 55 25 N

LONG : 008 47 43 E

ALT AD : 19 (1 hPa)

LAT : 41 55 26 N

LONG : 008 48 09 E

LFKJ

VAR : 3°E (2020)

FIS : 119.825

ATIS 126.930 ☎ 04 95 23 59 85

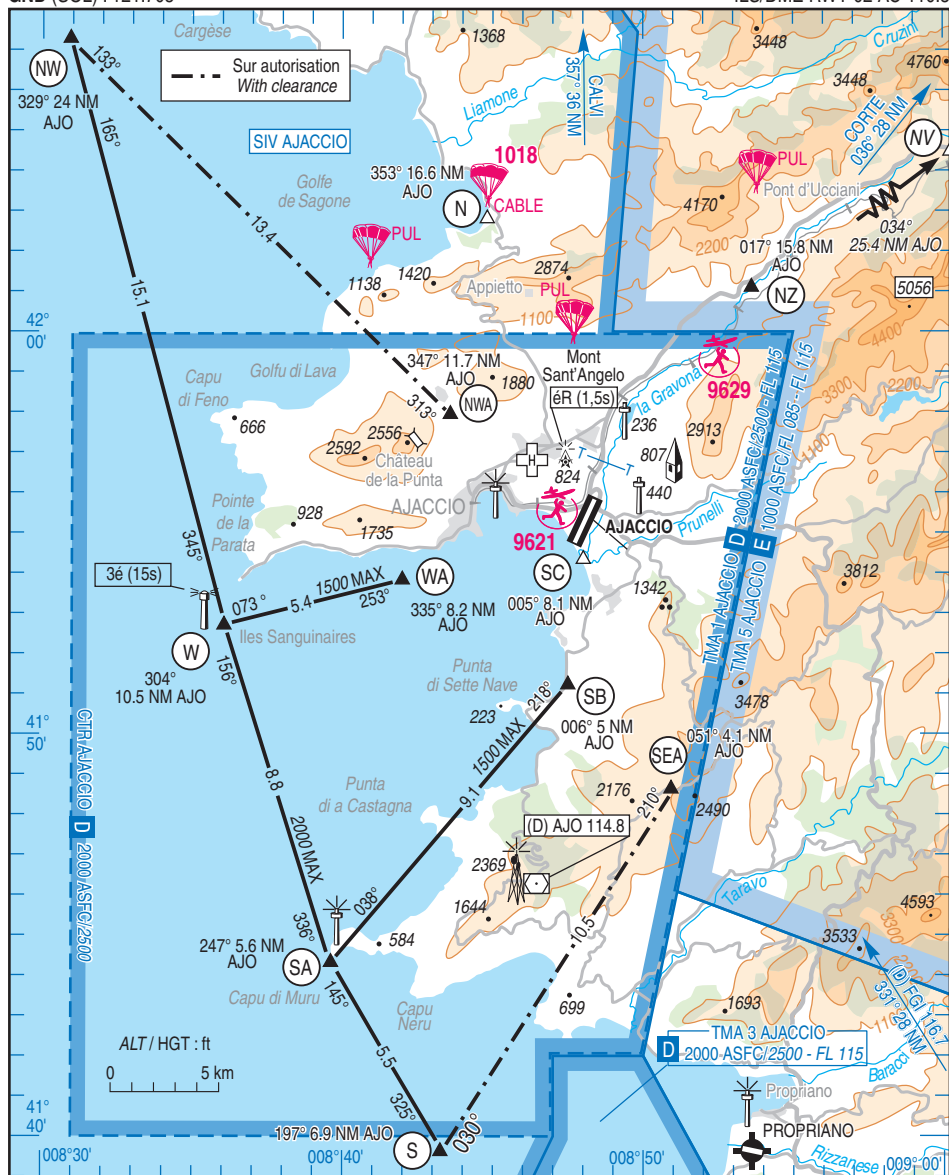
APP : AJACCIO Approche / Approach 121.050 - 127.780

TWR : 118.075

GND (SOL) : 121.705

VDF

ILS/DME RWY 02 AC 110.3



22 JAN 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02 20	022 202	2300 x 45 m	Revêtue Paved	35 F/C/W/T	2300 2772 (1)	2300 2300 (1)	2300 2073 (1)

(1) Voir / See TXT 01

Aides lumineuses :
RWY 02 : THR. Extrémité HI/BI
RWY 20 : DTHR. Extrémité HI/BI
PAPI 02 et 20 : PPR 15 min.

Lighting aids :
RWY 02 : THR. End LIL/LIH
RWY 20 : DTHR. End LIL/LIH
PAPI 02 and 20 : PPR 15 min.

Cause relief Punta san Eliseo, utilisation PAPI interdite à une distance de plus de 12 km du seuil décalé de la piste 20.
Utilisation PAPI RWY 20 obligatoire de jour si piste en service.
Due to relief Punta san Eliseo, PAPI shall not be used at more than 12 km DTHR 20.
PAPI RWY 20 : mandatory daytime if runway in use.

29 DEC 22

AVERTISSEMENT / Warning

Zone délimitée : ne pas franchir la zone à pied ou appeler le PIF mobile (sûreté TEL : 04 95 23 57 45).

Delimited area : do not walk through the area or call mobile security checkpoint (security TEL : 04 95 23 57 45).

→ Sens de circulation à respecter / Comply with the traffic direction.

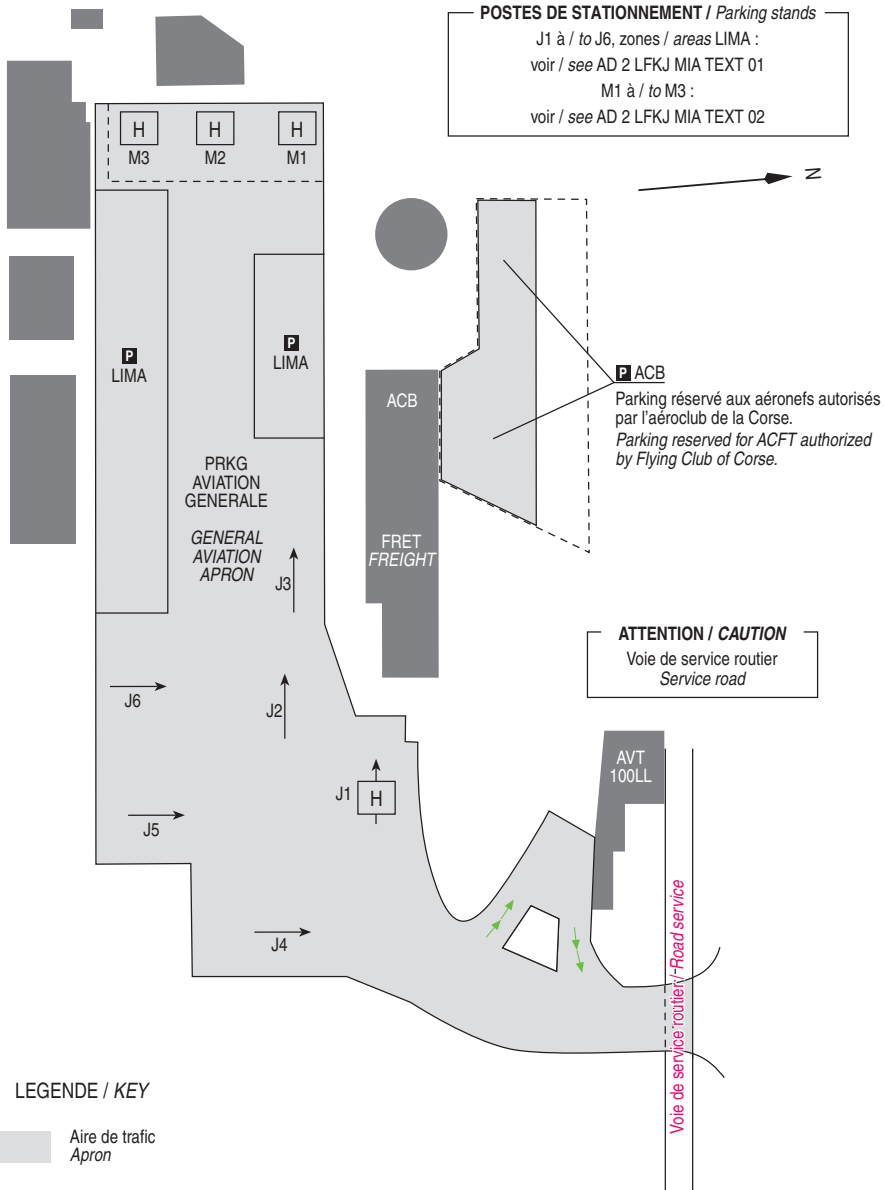
POSTES DE STATIONNEMENT / Parking stands

J1 à / to J6, zones / areas LIMA :

voir / see AD 2 LFKJ MIA TEXT 01

M1 à / to M3 :

voir / see AD 2 LFKJ MIA TEXT 02



AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

(1) Décalage poussée MAX pour B747, B757 et B763 : réduire de 92m.

ACTIVITE ULM

- ULM non basés : Utilisation AD uniquement sur autorisation du Poste de Contrôle d'Exploitation (PCE) et des services ATS.

Contact : pce1@cci.corsica (ou 04 95 23 56 19) et temps-reel.ajaccio@aviation-civile.gouv.fr
PPR 48 HR.

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'oiseaux importante (plate forme et abords immédiats).

Présence d'une ligne haute tension R 020/1,3 NM DTHR 20, altitude au sommet 211 ft AMSL, hauteur jusqu'à 130 ft AGL, seuls les pylônes sont balisés de nuit.

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Dans la CTR, activité régulière de prises de vue aériennes au moyen d'un drone.
Hauteur MAX : 500 ft ASFC.

LUTTE INCENDIE

Pour la sauvegarde des biens et des personnes, certains jours d'été, intense activité d'hydravions en phase d'écopage aux abords de l'aérodrome en baie de Porticcio et dans le port d'Ajaccio.

PARAPENTE

Activité parapente aux abords de la CTR sur un axe passant par N, NZ et NV.

Activité de vol en parapente ascensionnel tracté depuis un bateau par un câble en nylon non visible de 450 m environ, jusqu'à une hauteur MAX de 1000 ft, dans le Golfe de Sagone, Baie de la Liscia.

Vigilance accrue recommandée.

AD operating conditions

(1) MAX thrust offset for B747, B757 and B763 : reduction 92 m.

ULM ACTIVITY

- Non home-based ULM : Use of AD only with agreement from apron control (PCE) and ATS services.

Contact : pce1@cci.corsica (or 04 95 23 56 19) and temps-reel.ajaccio@aviation-civile.gouv.fr
PPR 48 HR.

Air navigation hazards

Important bird presence (AD and vicinity).

High voltage line R 020/1,3 NM DTHR 20, peak altitude 211 ft AMSL, height up to 130 ft AGL, only pylons are lighted at night.

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

In the CTR, regular activity of air photography with a drone. MAX height : 500 ft ASFC.

FIRE FIGHTING

To safeguard property and people, some summer day, heavy seaplane activity in phase of bailing in the vicinity of the aerodrome in Porticcio bay and in Ajaccio harbour.

PARAGLIDER

Paraglider activity in the vicinity of CTR on an axis crossing N, NZ and NV.

Towed paragliding activity from a boat, with a non-visible nylon cable approximately 450 m long, up to a MAX height of 1000 ft in "Golfe de Sagone", Liscia bay.

Special caution recommended.

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

Dimensions voie :

UCW max. : 2.28 m si translation dans l'effet de sol
3.04 m si mouvement au roulage

Pentes des surfaces de limitation d'obstacles : 8% sur 245 m puis 16% sur 830 m (catégorie B).

La FATO est utilisable de jour seulement.

De nuit, les hélicoptères se posent et décollent sur la piste en service.

Les hélicoptères non compatibles avec une des caractéristiques de la FATO se posent et décollent sur la piste en service.

Indication de vent : Manche à air du TWY B.

Utilisation simultanée de la FATO/TLOF et du TWY G1-G2 interdite.

VFR Spécial

En présence d'aéronefs IFR dans la CTR : VIS 3000 m - plafond 1000 ft AAL

VFR de nuit

RESTRICTIONS :

Atterrissage RWY 20 interdit.

Activité interdite si le feu de danger Mont Sant' Angelo est hors service.

← Les vols locaux sont limités à 1 seul aéronef maximum.

CIRCUIT D'AERODROME :

A l'Ouest de la 02/20, ALT 1500 AMSL.

HELICOPTERES :

- FATO non utilisable de nuit ; atterrissages/décollages sur piste obligatoires.

- Minima VFRs de nuit : VIS 4000m et plafond 1000ft AAL pour hélicoptères sur itinéraire SB-SA et WA-W sans présence d'IFR dans la CTR ni autre VFRs hélicoptère (attente possible).

PROCEDURE :

TKOF 02 et LDG manqués RWY 02 : monter dans l'axe de piste, atteindre 1000 ft AMSL MNM au plus tard 2 NM après le DTHR RWY 20, puis virer à gauche en poursuivant la montée.

Attente possible en vol à SA et W entre 3000 ft et 5000 ft pour éviter interférence avec vol IFR.

VOL EN CTR :

- Conditions météorologiques : hauteur de la base des nuages égale ou supérieure à 3500 ft AAL.

- VIS supérieure ou égale à 5 km.

- Altitude minimale : 3000 ft AMSL.

AUTRES VOLS :

Les itinéraires départ et arrivée sont :

Vers le Nord WA <---> W <---> NW

Vers le Sud SB <---> SA <---> S

Dimensions of the helicopter taxiway :

Max. UCW : 2.28 m for air taxiing
3.04 m for ground taxiing

Slopes of obstacle limitation surfaces : 8% on the first 245 m section and 16% on the second 830 m section (slope design type B).

The FATO is usable by day only.

By night, helicopters land and take off on the RWY in use.

For helicopters not compatible with any of the FATO characteristics : landings and take-offs on the runway in use.

Wind indication : TWY B windsock.

Simultaneous use of FATO/TLOF and TWY G1-G2 prohibited.

Special VFR

In presence of IFR ACFT in the CTR : VIS 3000 m - ceiling 1000 ft AAL.

Night VFR

RESTRICTIONS :

LDG RWY 20 prohibited.

Activity prohibited if hazard light of Monte Sant' Angelo is not available.

Local flights are limited to only 1 ACFT maximum.

AERODROME CIRCUITS :

West of RWY 02/20, ALT 1500 AMSL.

HELICOPTERS :

- FATO not usable at night ; mandatory use of RWY to land and take-off.

- Minima VFRs by night : VIS 4000m and ceiling 1000ft AAL for helicopters on route SB-SA and WA-W without presence of IFR ACFT within CTR or other VFRs helicopter (possible holding).

PROCEDURE :

TKOF 02 and aborted LDG RWY 02 : climb runway heading up to 1000 ft AMSL MNM at the latest 2 NM after DTHR RWY 20, then turn left still climbing.

Possible in flight waiting patterns at SA and W between 3000 ft and 5000 ft to avoid interference with IFR flight.

FLIGHT IN THE CTR :

- Weather conditions : height of cloud base greater than or equal to 3500 ft AAL.

- VIS greater than or equal to 5 km.

- Minimum altitude : 3000 ft AMSL.

OTHER FLIGHTS :

Routes of arrival and departure are :

Northbound WA <---> W <---> NW

Southbound SB <---> SA <---> S

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

Altitude minimale : 3000 ft AMSL.

VIS supérieure ou égale à 5 km sous FL100.

Sur demande du pilote et après clairance accordée, le pilote responsable du franchissement des obstacles peut déroger au suivi de ces itinéraires.

En traversée maritime, la trajectoire obligatoire arrivée / départ est : NW <---> W.

VFR spécial de nuit hélicoptères

Attente possible en présence d'aéronefs IFR dans la CTR.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :

AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0) et ADS-B.

Activités diverses

Voltige (N° 7000) : axe RWY 02/20 centré sur ARP AD ; 3000 AMSL / 5000 AMSL ; SR-SS sur autorisation AJACCIO TWR.

Activité interdite les SAM, DIM et JF du 1er mai au 30 septembre.

Conditions météo : Visi > 5 km - Plafond > 5000 ft.

AEM (N° 9621) : 300 AAL ; activité autorisée selon le protocole applicable aux associations.

Information des usagers sur ATIS ou FREQ ATC.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

Si possible, utiliser un téléphone portable pour appeler la Tour au : (+33)4 95 23 59 60

ARRIVEE

Avant d'avoir reçu la clairance de pénétrer dans l'espace D : ne pas pénétrer.

Après avoir reçu la clairance de pénétrer dans la CTR : suivre la dernière clairance, ne pas interférer avec la piste 02/20, se conformer aux signaux optiques.

Tenter d'appeler le chef de Tour : 04 95 20 11 95 (numéro d'urgence uniquement).

DEPART

- Avant TKOF : annuler le départ.

Retourner au PRKG.

- Après TKOF : faire demi-tour.

Rejoindre la vent-arrière de la piste en service, ne pas interférer avec la piste 02/20, se conformer aux signaux optiques.

Minimum altitude : 3000 ft AMSL.

VIS greater than or equal to 5 km below FL100.

On pilot's request and after clearance, the pilot in charge of the obstacle clearance can disregard the following of these routes.

In maritime crossing, the compulsory route for arrival / departure is : NW <---> W.

Special VFR by night (Helicopters)

Delay to expect if IFR traffic in the CTR.

AD equipment

Traffic surveillance equipment :

AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0) and ADS-B.

Special activities

Aerobatics (NR 7000) : axis RWY 02/20 centered on AD ARP ; 3000 AMSL / 5000 AMSL ; SR-SS with AJACCIO TWR authorization.

Activity prohibited on SAT, SUN and HOL from May 1st to September 30th.

Meteo conditions : Visi > 5 km - Ceiling > 5000 ft.

AEM (NR 9621) : 300 AAL ; activity authorized according to the draft agreement with the associations.

Users' information on ATIS or ATC FREQ.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure :

If possible, use GSM to call TWR : (+33)4 95 23 59 60

ARRIVAL

Before having received the clearance to enter in D airspace : do not enter.

After receiving the clearance to enter the CTR : follow the last clearance, do not interfere with RWY 02/20, follow optical instructions.

Try to call TWR Chief : 04 95 20 11 95 (emergency number only).

DEPARTURE

- Prior TKOF : cancel departure.

Return to PRKG.

- After TKOF : turn and go back.

Join downwind of RWY in use, do not interfere with RWY 02/20, follow optical instructions.

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HVC ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km E Ajaccio (2A Corse du Sud).
- 2 - **ATS** : H 24 - AD AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
BP 70979 - 20700 Ajaccio CEDEX 9
TEL : 04 95 23 59 70
Chef CA / ATC manager : TEL : 04 95 23 59 73 / 06 86 87 85 22
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI DE CORSE
TEL : 04 95 23 56 00 / 04 95 23 56 19 (PCE)
- 5 - **CAA** : Délégation territoriale / *Territorial representative* : Corse (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : AJACCIO : 0600-2100 - BORDEAUX : 2100-0600
TEL : 04 95 22 61 85 - FAX : 04 95 23 59 69.
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN
Station : 0115-2215.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : H24 - PPR 48HR pour tous les vols d'affaires et privés / *for all business and private flights*.
Douanes / Customs :
- TEL : 09 70 27 89 12
- E-mail : bse-ajaccio@douane.finances.gouv.fr
Police / Immigration :
- TEL : 04 84 52 07 50
- FAX : 04 95 20 47 04
GTA Ajaccio :
- TEL : 04 95 24 26 72
- Mobile : 06 25 48 48 79
- E-mail : bgta.ajaccio-napoleon-bonaparte@gendarmerie.interieur.gouv.fr
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL – JET A1/TR0. AIR BP (CIV-MIL) 0500-1900 - TEL : 06 70 87 87 82.
Lubrifiant / *Lubricant* : NIL
En dehors de ces HOR, uniquement sur demande à l'atterrissage avec délai d'intervention maxi de 2HR. TEL : 04 95 22 79 81.
Station automatique AVGAS 100LL H24 avec carte BP.
Paiement : Cartes pétrolières (carte BP, US Government Air Card), cartes bancaires (Visa, Eurocard, Mastercard), espèces (euros - maxi 750 euros TTC par livraison), chèques : aucun.
Outside these SKED, only on request after landing with a maximum lead time of 2HR.
TEL : 04 95 22 79 81.
AVGAS 100LL H24 automatic dispenser with BP card.
Payment : Petrol cards (BP card, US Government Air Card), credit cards (Visa, Eurocard, Mastercard), cash (euros - max 750 euros tax included per delivery), cheques : none.
- 11 - **RFFS** : IATA ETE / *SUMMER* : Niveau / *Level* 7 : H24
IATA HIVER / *WINTER* : Niveau / *Level* 7 : 0530-2230
Niveau / *Level* 5 : 2230-0530
Niveau / *Level* 9 selon programme et/ou sur demande avec PPR 72 HR. / *according to program and/or on request with PPR 72 HR.*
Moyens nautiques : 1 vedette de sauvetage disposant de 6 plates-formes de recueil (capacité totale de recueil 180 places / 240 places pour niveau 9).
Nautical resources : 1 rescue boat with 6 pick-up platforms (total capacity : 180 seats / 240 seats for level 9).

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 12- **Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : de / *from* SR-30 à / *to* SS+30
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : NIL.
- 14- **Réparations / *Repairs*** : NIL.
- 15- **ACB** : de la Corse, TEL : 04 95 22 35 00.
- 16- **Transports / *Transport*** : Bus, autocars, taxis, véhicules de location.
Bus, coaches, taxis, car rental.
- 17- **Hotels, restaurants / *Hotels, restaurants*** : Hôtels à proximité et en ville / *Hotel in the vicinity and in town.*
Restaurants à proximité / *Restauration rapide dans l'aérogare.*
Restaurant in the vicinity / Fast Food in terminal.
- 18- **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :
H24 sauf/ *except* 1700-0400. O/R PN 1 HR.

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

22 JAN 2026

ARRAS ROCLINCOURT

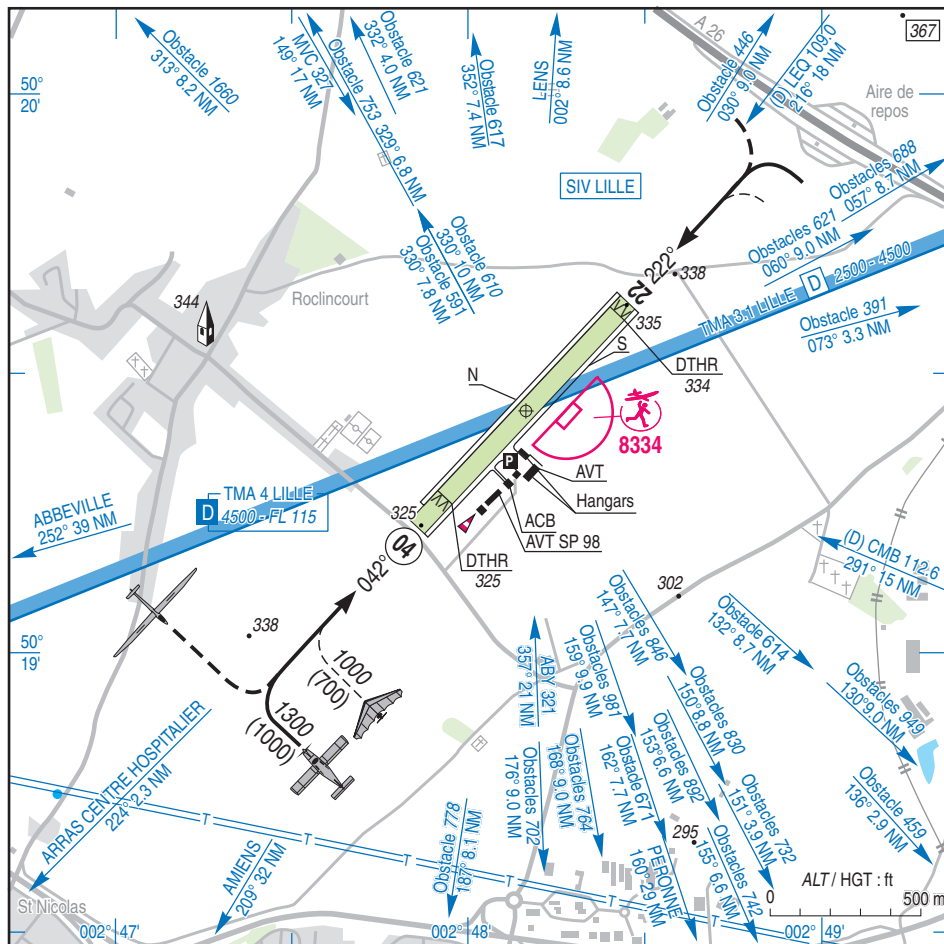
AD 2 LFQD ATT 01

	ALT AD : 338 (13 hPa) LAT : 50 19 26 N LONG : 002 48 10 E	LFQD VAR : 2°E (2025)
--	--	--

APP : NIL

TWR : NIL

AA : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04	042	1024 x 60	Non revêtue	-	900	1024	874
22	222		Unpaved		874	1024	900

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

ARRAS ROCLINCOURT

Consignes particulières / *Special instructions*

Dangers à la navigation aérienne

AD utilisable avec précaution après fortes pluies ou dégel.

Procédures et consignes particulières

LDG et TKOF interdits tant qu'un aéronef se trouve sur le TWY accolé à la piste entre les deux seuils décalés.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Fauchage : Présence d'engins de fauchage fréquente hors-piste entre 0800 et 1900.

Fauchage sur RWY : AD réservé aux aéronefs basés et information par NOTAM.

← QFU 042° préférentiel au décollage cause proximité de zones habitées au Sud-Ouest de l'AD.

← Stationnement interdit sur aire d'avitaillement.

Activités diverses

← Voltige (N° 6020) : Voir AIP ENR 5.5.

← AEM (N° 8334) : Voir AIP ENR 5.5.

Air navigation hazards

Caution advised after heavy rainfalls or thaw.

Procedures and special instructions

LDG and TKOF prohibited when ACFT taxiing on TWY adjacent to RWY between DTHR.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Mowing : Presence of frequent off-runway mowing machines between 0800 and 1900.

Mowing on RWY : AD reserved for based aircraft and information by NOTAM.

Preferred QFU 042° for TKOF due to proximity of residential areas southwest of the AD.

Parking prohibited in the refueling area.

Various activities

Aerobatics (NR 6020) : See AIP ENR 5.5.

AEM (NR 8334) : See AIP ENR 5.5.

ARRAS ROCLINCOURT

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 4 km NE Arras - (62 - Pas de Calais).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI Artois Hauts de France TSA 11540 59049 LILLE Cedex
TEL : 06 74 65 83 93 sauf / *except* WE 03 21 23 24 83.
Sur / *on* AD : TEL : 03 21 55 36 74 sauf LUN / *except* MON .
- ← 5 - **CAA** : Délégation Hauts de France Nord (voir / *see* GEN).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : SP 98 et / *and* 100LL.
Lubrifiant / *Lubricant* :
Yacco 2 et 4 temps / *Yacco 2 & 4 stroke oil*.
1400-1900 sauf DIM et JF / *1400-1900 except SUN and public HOL*.
TEL : 06 83 01 41 09 ou / *or* 06 87 80 34 65.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Pièces détachées / *parts* : pour moteur Rotax 80 et 100 CV / *only for engine Rotax 80 and 100 HP*.
Les Godasses Volantes 1400-1900 sauf DIM et JF / *1400-1900 except SUN and public HOL*.
TEL : 06 83 01 41 09 ou / *or* 06 87 80 34 65.
- 15 - **ACB** : Les Ailes Arrageoises TEL : 06 81 00 78 28 ou / *or* 06 10 32 73 29.
AMAC (aéromodélisme) TEL : 06 87 23 16 81.
Vol à voile TEL : 06 74 13 70 98.
ULM Club d'Arras TEL : 06 72 78 08 20.
Les Godasses Volantes Aéroclub ULM TEL : 06 83 01 41 09 ou / *or* 06 87 80 34 65.
- ← 16 - **Hôtels, restaurants** : Restaurant sur / *on* AD.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

22 JAN 2026

AD 2 LFMV APP 01

ALT AD : 124 (5 hPa)

LAT : 43.54 24 N

LONG : 004 54 07 E

LEMV

VAR · 2°F

(2020)

APP : PROVENCE Approche/Approach 132.300 - 124.350

ORANGE Approche/Approach 118.925

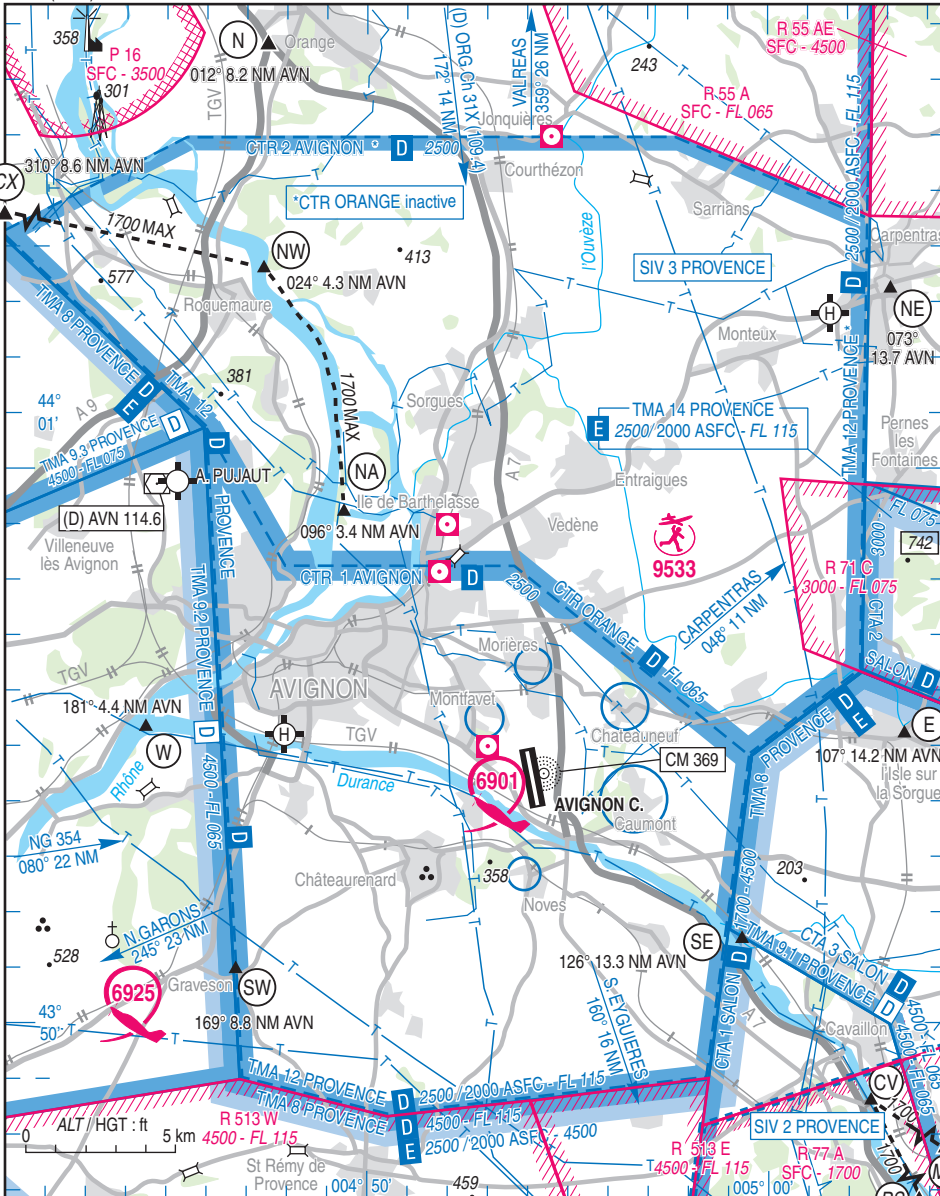
TWR : 122.600 - Absence ATS : A/A (122.600) FR seulement/only.

GND (SOL) : 121.755

STAP : O/R - Absence ATS 122.600

☎ 04 90 84 32 96 Voir/See TXT

VDF

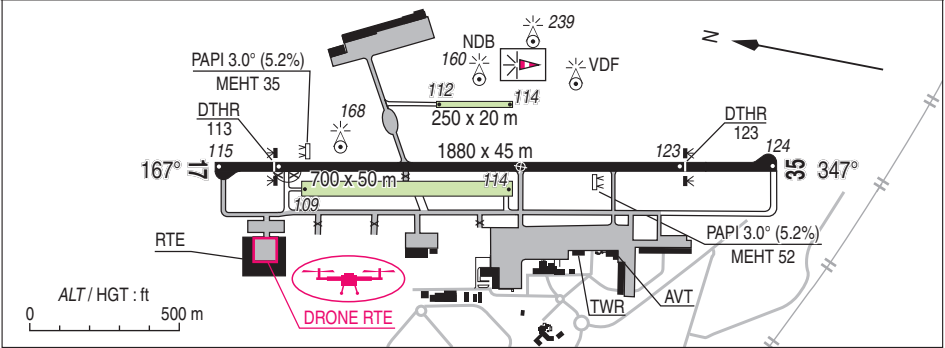
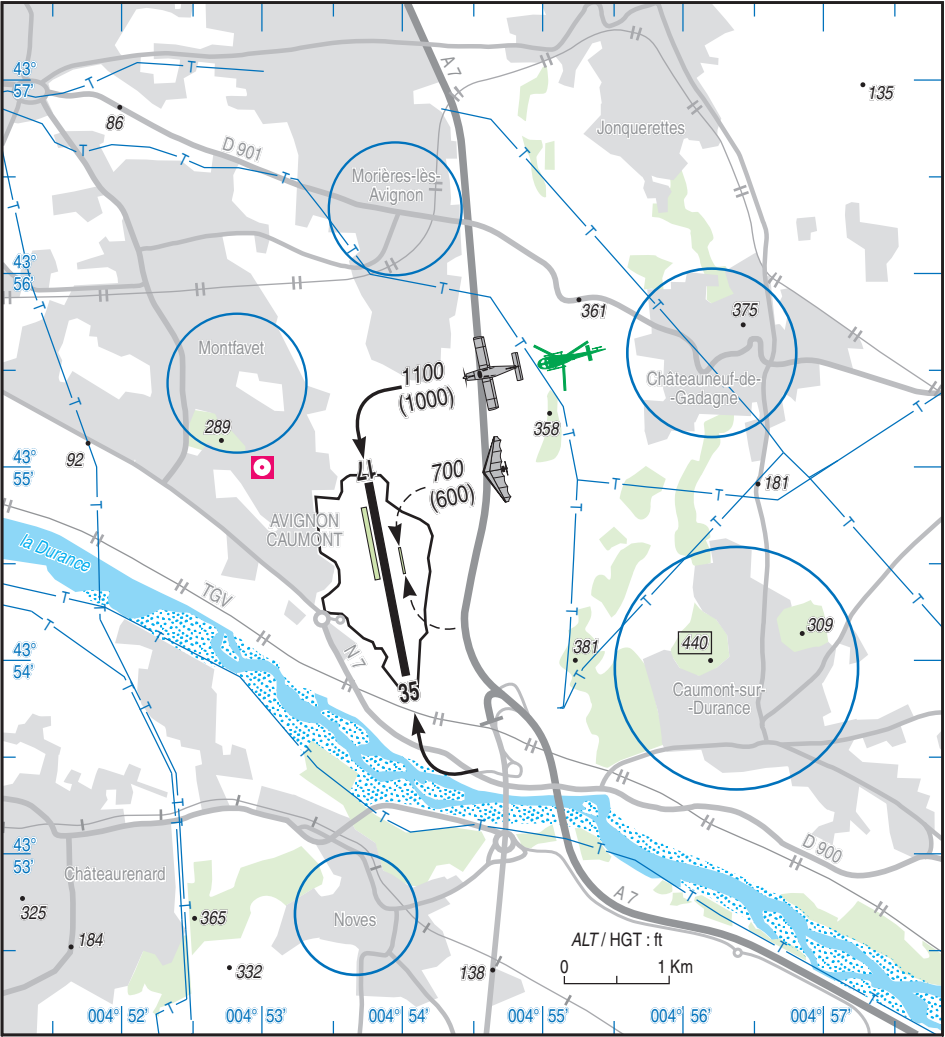


**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**

AMDT 02/26 **CHG** : Suppression/*Removal* DME AN, ajout/add NDB NG 354,
plafond/*upper limit* TMA 12 PROVENCE et/*and* TMA 8 PROVENCE, normalisation/*standardization*.

© SIA

22 JAN 2026



AVIGNON CAUMONT

RWY	QFU	Dimensions <i>dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
17 35	167 347	1880 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	38 F/C/W/T	1880 1870	1880 1870	1680 1560
Aides lumineuses : RWY 17/35 : HI/BI PCL : PPR gestionnaire d'AD avant 1700 par e-mail : handling@avignon.aeroport.fr				Lighting aids : RWY 17/35 : LIH/LIL PCL : PPR from AD operator before 1700 by e-mail : handling@avignon.aeroport.fr			

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit au planeurs.
AD réservé aux aéronefs munis de radio.
Piste non revêtue et bande ULM utilisables sur PPR TWR uniquement.
Piste non revêtue, bande ULM et TWY non revêtus utilisables de jour uniquement et en VMC.
ATT et/ou DEC simultanés sur piste revêtue et piste non revêtue interdit.
Pour les ACFT de plus de 30 t demi-tour obligatoire sur les raquettes.
Circulation interdite entre les parkings B et C.

AD operating conditions

AD prohibited to gliders.
AD reserved for radio-equipped ACFT.
Unpaved RWY and ULM strip available on PPR from TWR only.
Unpaved RWY, ULM strip and unpaved TWY available daytime and VMC only.
Simultaneous LDG and/or TKOF on paved and unpaved RWY prohibited.
For ACFT over 30 t half-turn on turn pads is compulsory.
Taxiing prohibited between aprons B and C.

Dangers à la navigation aérienne

Importante activité de parachutages, verticale l'aérodrome d'AVIGNON PUJAUT connue de PROVENCE APP et AVIGNON TWR.
Activité vélivole aux abords des aérodromes d'AVIGNON PUJAUT et MAZET DE ROMANIN.
En approche pistes 35, par temps ensoleillé, en fin d'après-midi, entre mars et septembre, la présence de panneaux photovoltaïques sur les ombrières du parking du terminal à l'ouest de la piste, est susceptible d'entraîner un éblouissement.

Air navigation hazards

Heavy parachropping activity overhead AVIGNON PUJAUT AD known on PROVENCE APP and AVIGNON TWR.
Glider activity nearby AVIGNON PUJAUT and MAZET DE ROMANIN ADs.
On approach RWY 35, by sunny weather, at the end of the afternoon, between march and september, the presence of photovoltaic panels on the shaderoofs of the parking of the terminal located west of the RWY, might cause a glare.

← Activité voltige (N° 6925) La Montagnette : voir AIP ENR 5.5

Aerobatic activity (NR 6925) La Montagnette : see AIP ENR 5.5

Procédures et consignes particulières

Sauf autorisation ou instructions particulières, l'entrée et la sortie de la CTR doivent s'effectuer par les points de compte-rendus obligatoires.

Procédures de départ

Présence d'un obstacle massif (ligne TGV) au décollage QFU 167° à 2200 m du lâcher des freins, ALT 157 ft.

Procedures and special instructions

Except special clearance or instructions, entry in and exit out of the CTR must be carried out by the compulsory reporting points.

Departure procedures

Presence of a bulky obstacle (TGV High-speed train line) after TKOF QFU 167°, 2200 m after brakes release, ALT 157 ft.

Procédures de moindre bruit

Dans la mesure du possible éviter le survol de Caumont sur Durance, Châteauneuf de Gadagne, Morières, quartier Montfavet et Noves.

Noise abatement procedure

If possible avoid overflying Caumont sur Durance, Châteauneuf de Gadagne, Morières, Montfavet neighborhood and Noves.

AVIGNON CAUMONT

DEC QFU 347°

Pour les départs vers l'Ouest : ne pas virer avant une altitude de 1000 ft AMSL ou la voie ferrée (sauf instruction contraire du CTL). Privilégier un virage à droite suivi d'un report vertical au-dessus du circuit. Alignement recommandé pour les avions légers via le point d'attente Alpha.
Alignement pour les hélicoptères lourds via les points d'attente Charlie ou Bravo.

Arrivées de l'Ouest au QFU 167°

Passage vertical TWR pour effectuer un circuit à l'Est (sauf clairance du contrôle).

Circuits à l'Ouest

Sur clairance du contrôle uniquement.

Circuits basse hauteur

Autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement. RWY 17/35 hauteur minimale 500 ft AAL, circuits à l'Est.

Vols d'entraînement des ACFT de plus de 5.7 t

Sur autorisation du gestionnaire d'AD. Interdit le WE et JF, sauf dérogation.

TKOF QFU 347°

For Westbound departures : do not turn below 1000 ft AMSL or before railway (unless otherwise instructed by ATC). Prefer a right turn followed by a vertical shift over the circuit.
Line-up required for light ACFT via holding point Alpha. Line-up for heavy helicopters via holding points Charlie or Bravo.

Arrival from West QFU 167°

Fly overhead TWR to perform a circuit to the East (unless otherwise instructed by ATC).

West circuit

On ATC clearance only.

Low height circuits

Only for training flights with instructor on board. RWY 17/35 MNM height 500 ft AAL, circuit located East of RWY.

Training flight for ACFT over 5.7 t

On AD operator clearance. Prohibited WE and public HOL, except dispensation.

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NA	43°59'14" N - 004°49'29" E	Ile de Barthelasse / Barthelasse island
NE	44°03'15" N - 005°03'05" E	Carpentras
E	43°55'13" N - 005°03'25" E	l'Isle sur la Sorgue
SE	43°51'30" N - 004°59'15" E	Sablrière-usine bordure Nord de Durance Sandpit Factory north side Durance
SW	43°51'00" N - 004°46'45" E	Graveson
W	43°55'20" N - 004°44'30" E	Confluent Rhône - Durance Rhône Durance meeting
NW	44°03'37" N - 004°47'23" E	Roquemaure
N	44°07'43" N 004°47'28" E	Intersection des autoroutes A7 et A9. Inutilisable si CTR Orange active. Intersection of the A7 and A9 motorways. Unusable if Orange CTR active.
CX	44°05'28" N 004°35'50" E	Connaux

AVIGNON CAUMONTUtilisation des postes de stationnementUse of parking stands

Postes Stands	Types d'aéronef ACFT types	Envergure aéronef MAX ACFT MAX wingspan	Longueur aéronef MAX ACFT MAX length	Consignes Instructions
1B à 9B	Maxi code A	11.67 m	10 m	Autonome. Numéros de postes non marqués au sol. <i>Self-manoeuvring. Stands numbers not marked on the ground.</i>
10B	Maxi code A	15 m	14 m	Autonome. Numéros de postes non marqués au sol. Réservé DA42 et DA62. <i>Self-manoeuvring. Stands numbers not marked on the ground. Reserved DA42 and DA62.</i>
1C	Maxi code C	35.8 m	37.6 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
2C	Maxi code C	35.8 m	37.6 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
3C	Maxi code C	28.65 m	30 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
4C	Maxi code C	28.65 m	30 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
5C	Maxi code C	21 m	26.92 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
6C Quick Turn	Maxi code C	21 m	26.92 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
7C	Maxi code B	19.61 m	20.86 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
71C	Maxi code B	23.71 m	25.32 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
8C	Maxi code B	< 19.61 m	20.86 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
81C	Maxi code B	< 23.71 m	25.32 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>

AVIGNON CAUMONT

9C	Maxi code B	< 19.61 m	20.86 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
10C	Maxi code B	16.27 m	14.4 m	Placeur obligatoire. <i>Marshaller mandatory.</i>
11C	Maxi code B	17 m	16 m	Placeur obligatoire. <i>Marshaller mandatory.</i>
12C	Maxi code B	17 m	16 m	Placeur obligatoire. <i>Marshaller mandatory.</i>
13C AVION PLANE	Maxi code B	17 m	16 m	Poste 13C HELICO condamné. <i>Stand 13C HELICO not available.</i>
13C HELICO	-	12.16 m (hors tout / overall dimension)	-	Poste 13C AVION condamné. <i>Stand 13C PLANE not available.</i>
14C	Maxi code C	35.8 m	37.6 m	Placeur obligatoire. <i>Marshaller mandatory.</i>
15C	Maxi code C	35.8 m	37.6 m	Placeur obligatoire. <i>Marshaller mandatory.</i>
H HELICO	-	13.54 m (hors tout / overall dimension)	-	
1F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Poste 2F condamné. <i>Self-manoeuvring stand. Stand 2F not available.</i>
2F	Maxi code B	18.86 m	18.6 m	Placeur obligatoire. Postes 1F et 3F condamnés. <i>Marshaller mandatory. Stands 1F and 3F not available.</i>
3F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Postes 2F et 4F condamnés. <i>Self-manoeuvring stand. Stands 2F and 4F not available.</i>
4F	Maxi code B	18.86 m	18.6 m	Placeur obligatoire. Postes 3F et 5F condamnés. <i>Marshaller mandatory. Stands 3F and 5F not available.</i>
5F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Poste 4F condamné. <i>Self-manoeuvring stand. Stand 4F not available.</i>
6F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Poste 7F condamné. <i>Self-manoeuvring stand. Stand 7F not available.</i>
7F	Maxi code B	18.86 m	18.6 m	Placeur obligatoire. Postes 6F et 8F condamnés. <i>Marshaller mandatory. Stands 6F and 8F not available.</i>
8F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Poste 7F condamné. <i>Self-manoeuvring stand. Stand 7F not available.</i>
I1 HELICO	-	15.58 m	15.58 m	
I2 HELICO	-	15.58 m	15.58 m	

AVIGNON CAUMONT

VFR de nuit

Vois de nuit : ACFT autres que monomoteurs et bimoteurs légers : sur autorisation du gestionnaire d'AD.

Entraînement en tours de piste interdit après ETE : 2100, HIV : 2100.

TWY A non utilisable de nuit.

Hors HOR ATS, de nuit, utiliser le TWY C.

Equipment AD

STAP FR uniquement : HN, absence ATS : PPR

exploitant AD avant 1700 par E-mail :

handling@avignon.aeroport.fr,

<https://cy.myhandlingsoftware.com>

Paramètres disponibles : vent, VIS, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

Equipelement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Activités diverses

← Activité voltige sur AD (N° 6901) : voir AIP ENR 5.5

Activité "Drone RTE" dans l'emprise du bâtiment RTE 20 m ASFC, connue d'AVIGNON TWR (usage exclusif de RTE par protocole).

Consignes panne radio

Pendant les HOR ATS : afficher transpondeur A7600.

En vol :

De jour, sans instruction préalable, hors CTR, ne pas pénétrer sauf urgence (A7700).

Suivre la dernière instruction reçue, sinon se reporter verticale 1700 ft AMSL par le travers de la piste sans interférer avec les axes.

Rejoindre ensuite le milieu du circuit à l'Est en surveillant le trafic.

De jour, en finale, le fonctionnement des feux d'identification de seuil de piste (feux à éclats) aura pour valeur l'autorisation d'atterrir.

De nuit, la variation d'intensité du balisage de piste aura pour valeur l'autorisation d'atterrir.

De nuit, l'entrée dans la CTR depuis la verticale à 4500 ft AMSL vers 1700 ft AMSL est autorisée en panne radio.

Une fois posé, libérer la piste.

Au sol :

Au point d'attente, attendre l'arrivée d'un véhicule de piste.

Au parking, clôturer le plan de vol.

Night VFR

Night flights : ACFT other than single engine and light twin engine : on AD operator clearance.

Training patterns prohibited after SUM : 2100, WIN : 2100.

TWY A not usable at night.

Outside ATS SKED, at night, use TWY C.

AD equipment

STAP FR only : HN, ATS absence : PPR AD operator

before 1700 by E-mail : handling@avignon.aeroport.fr,

<https://cy.myhandlingsoftware.com>

Available data : wind, VIS, RVR, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Various activities

Aerobatics on AD (NR 6901) : see AIP ENR 5.5

Activity "Drone RTE" within the RTE building 20 m ASFC, known by AVIGNON TWR (exclusive use of RTE by protocol).

Radio failure instructions

During ATS SKED : squawk A7600.

In flight :

During daytime, without prior instructions, do not enter CTR except in case of emergency (A7700).

Follow the last instructions received, else report over 1700 ft AMSL abeam RWY without interfere with axes.

Then join the middle of the circuit to the East by watching traffic.

Daytime : in final, threshold RWY identification lights (flashing lights) operating will give clearance to land.

Nighttime : intensity of RWY lighting varying will give clearance to land.

Nighttime : entering the CTR from over 4500 ft AMSL to 1700 ft AMSL is authorized in case of radio failure.

When landed, vacate RWY.

On ground :

At holding point, wait until the arrival of a service vehicle.

At stand : close flight plan.

AVIGNON CAUMONT

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 8 km SE Avignon (84 - Vaucluse).
- 2 - **ATS** : ETE / SUM : LUN-VEN / MON-FRI : 0500 -1930 - SAM / SAT : 0500 -1900 - DIM / SUN : 0600-1930.
HIV / WIN : LUN-VEN / MON-FRI : 0600-2000 - SAM / SAT : 0600-1800 - DIM / SUN : 0700-2000.
Extensions d'horaires connues sur ATIS AVIGNON . Modifications possibles par NOTAM. / *SKED extensions on ATIS AVIGNON. Possible changes by NOTAM.*
DGAC TEL : 04 90 84 32 71 - FAX : 04 90 84 32 70.
Aéroport d'AVIGNON CAUMONT - BP 61535 - 84916 Avignon.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Société Aéroport Avignon Provence
75 rue Hélène Boucher - 84140 Montfavet
Sur / At AD : TEL : 04 90 81 51 31 - FAX : 04 90 84 17 23.
E-mail : handling@avignon.aeroport.fr,
<https://cy.myhandlingsoftware.com>
- 5 - **CAA** : Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Sud Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Douanes avec PPR 24 HR, 0700-1900 - Vols sans assistance < 3,5 T et à destination ou en provenance de tout pays étranger :
handling@avignon.aeroport.fr - Vols avec assistance > 3,5 T et à destination ou en provenance d'un pays hors espace Schengen :
<https://cy.myhandlingsoftware.com>
Customs with PPR 24 HR, 0700-1900 - Flights < 3.5 T without handling to or from any foreign country : handling@avignon.aeroport.fr - Flights with handling > 3.5 T to or from a country outside the Schengen area : https://cy.myhandlingsoftware.com
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : AVGAS 100 LL - UL AERO SUPER+ - JET A1 – Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
LUN-VEN / MON-FRI : ETE / SUM : 0500-1900, HIV / WIN : 0600-1930.
SAM / SAT : 0630-1730.
DIM / SUN : 0730-1830.
Automate / *Dispenser* AVGAS 100LL (envergure MAX / *MAX span* 15 m) - UL AERO SUPER+ (envergure MAX / *MAX span* 10 m) : HOR AVT uniquement, paiement espèces, carte TOTAL et carte bancaire / *AVT SKED only, payment by cash, TOTAL card and credit card.*
Hors HOR / *Outside these SKED* : TEL gestionnaire d'AD / *AD operator.*
- 11 - **RFFS** Niveau 5 / *Level 5* :
LUN-VEN / MON-FRI : ETE / SUM : 0500-1930 - HIV / WIN : 0600-2000.
SAM / SAT : 0600-1800.
DIM / SUN : 0700-1900.
Niveau 6 / *Level 6* :
PPR 24 HR : TEL gestionnaire d'AD / *AD operator.*
Véhicules d'intervention eau/émulseur : 2 VIM 60 : 6100 L d'eau et 250 kg de poudre.
Intervention vehicles water/emulsifier : 2 VIM 60 : 6100 L water and 250 kg powder.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Continu pendant les HOR RFFS / *Non-stop during RFFS SKED.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible O/R auprès du gestionnaire d'AD. / *Possible O/R AD operator.*
- 14 - **Réparations / Repairs** : Toutes réparations avions légers / *All repairs light ACFT.*
ATA TEL : 04 90 80 07 00 / 06 09 88 46 54.
TECAERO SERVICES : 06 02 12 42 47

AVIGNON CAUMONT

15 - ACB : Vauclusien TEL : 04 90 84 17 17.

16 - Hotels, restaurants : Sur / On AD.

17 - Transports : Taxis, véhicules de location / *Taxis, car rental.*

18 - GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR RFFS / *RFFS SKED* .

En dehors des horaires RFFS, GRF sur PPR 24 HR auprès du gestionnaire d'AD :
handling@avignon.aeroport.fr, <https://cy.myhandlingsoftware.com>
Outside RFFS SKED, GRF with PPR 24 HR to AD operator :
handling@avignon.aeroport.fr, <https://cy.myhandlingsoftware.com>
Evacuations sanitaires hors HOR RFFS : GRF sur demande auprès du gestionnaire d'AD :
handling@avignon.aeroport.fr, <https://cy.myhandlingsoftware.com> or 04 90 81 51 31
Medical evacuations outside RFFS SKED, GRF with PPR to AD operator :
handling@avignon.aeroport.fr, <https://cy.myhandlingsoftware.com> or 04 90 81 51 31

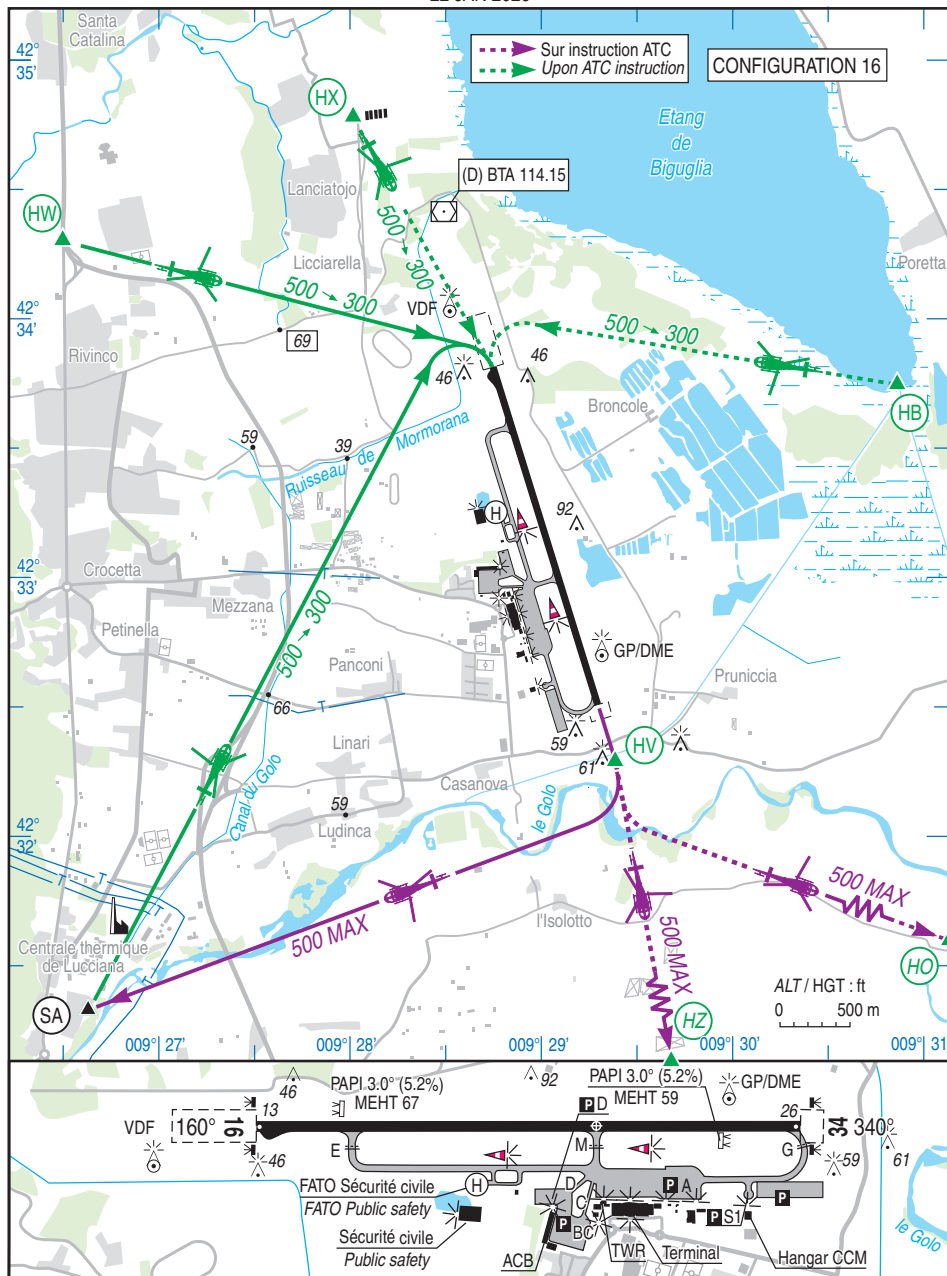
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

BASTIA PORETTA
AD 2 LFKB ATT 02

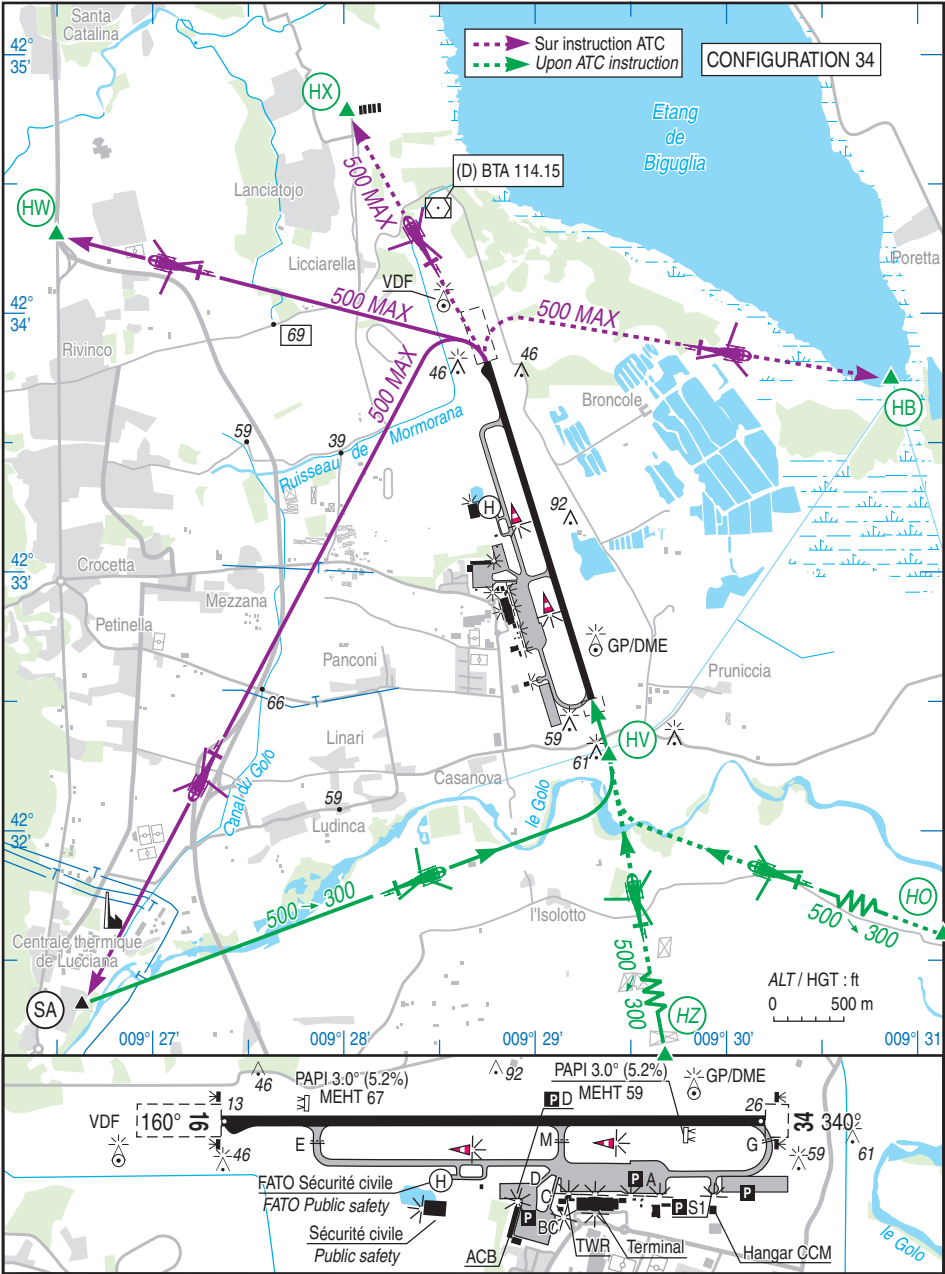
22 JAN 2026



Aides lumineuses :
RWY 16 / 34 : HI/BI

Lighting aids :
RWY 16 / 34 : LIH/LIL

22 JAN 2026



Aides lumineuses :
RWY 16 / 34 : HI/BI

Lighting aids :
RWY 16 / 34 : LIH/LIL

BASTIA PORETTA

Positions des points de report Avion et HEL

Position of ACFT and HEL report

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	42°42'10"N - 009°27'48"E	Travers port de Bastia / Abeam Bastia harbour
NW	42°40'20"N - 009°22'58"E	Col de Têghime / Teghime pass
NA	42°37'10"N - 009°26'08"E	Hippodrome de Casatorra / Casatorra racecourse
W	42°36'00"N - 009°21 '58"E	Col du Lancone / Lancone pass
SA	42°31'20"N - 009°26'38"E	Travers Sud centrale thermique de Lucciana / South abeam Lucciana's power plant.
SW	42°30'30"N - 009°22'18"E	Usine de Barchetta / Barchetta plant
S	42°20'20"N - 009°32'28"E	Port de Campoloro / Campoloro harbour
N1	42°51'40"N - 009°28'51"E	Tour de Losse / Losse tower
HV (Virage Sud / South turn)	42°32'17"N - 009°29'23"E	Travers chapelle San Parteo / Abeam San Parteo chapel
HX	42°34'46"N - 009°28'01"E	Hangar couvert de panneaux photovoltaïques / Hangar covered with photovoltaic panels
HZ	42°30'06"N - 009°30'19"E	200 m à l'Ouest du champ photovoltaïque / 200 m West of photovoltaic field
HO	42°31'23"N - 009°32'02"E	Embouchure - delta du fleuve Golo / Golo river mouth
HW	42°34'19"N - 009°26'27"E	Intersection RN et 2 x 2 voies / Intersection of National road and 2 x 2 lane road
HB	42°33'46"N - 009°30'52"E	Sud Etang de Biguglia / South of Biguglia pond

VFR de nuit

← Procédure publiée dans AIP France ENR 3.3, § 5.3.5 et carte ENR 3.3.4 - LFMM MEDITERRANEE ITI NIGHT VFR.

Night VFR

See procedure in French AIP ENR 3.3, § 5.3.5 and chart ENR 3.3.4 - LFMM MEDITERRANEE ITI NIGHT VFR.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0) et ADS-B.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0) and ADS-B.

Activités particulières

Activité de vol N° 7001 verticale AD 3000 ft / 5000 ft AMSL.

Activité de parachutage N° 405 - H24-FL 195. Activité connue de BASTIA APP.

Special activities

Aerobatics NR 7001 : above AD, 3000 ft / 5000 ft AMSL.

Parachuting NR 405 : H24-FL 195. Activity known by BASTIA APP.

Consignes particulières de radiocommunication

← Panne de radiocommunication : se présenter 1500 ft au point SA en évitant le survol de l'activité parachutage N° 405, faire une verticale terrain à mi-piste puis rejoindre l'Est des installations toujours à 1500 ft pour intégrer le circuit pour le QFU en service, en fonction du trafic observé et / ou de la manche à air.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure : report 1500 ft over SA, avoid flying over parachuting NR 405, fly overhead airfield mid-RWY to join East side of the airport maintaining 1500 ft to join the circuit to QFU in use, complying with the air traffic and / or the wind sock.

BASTIA PORETTA

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

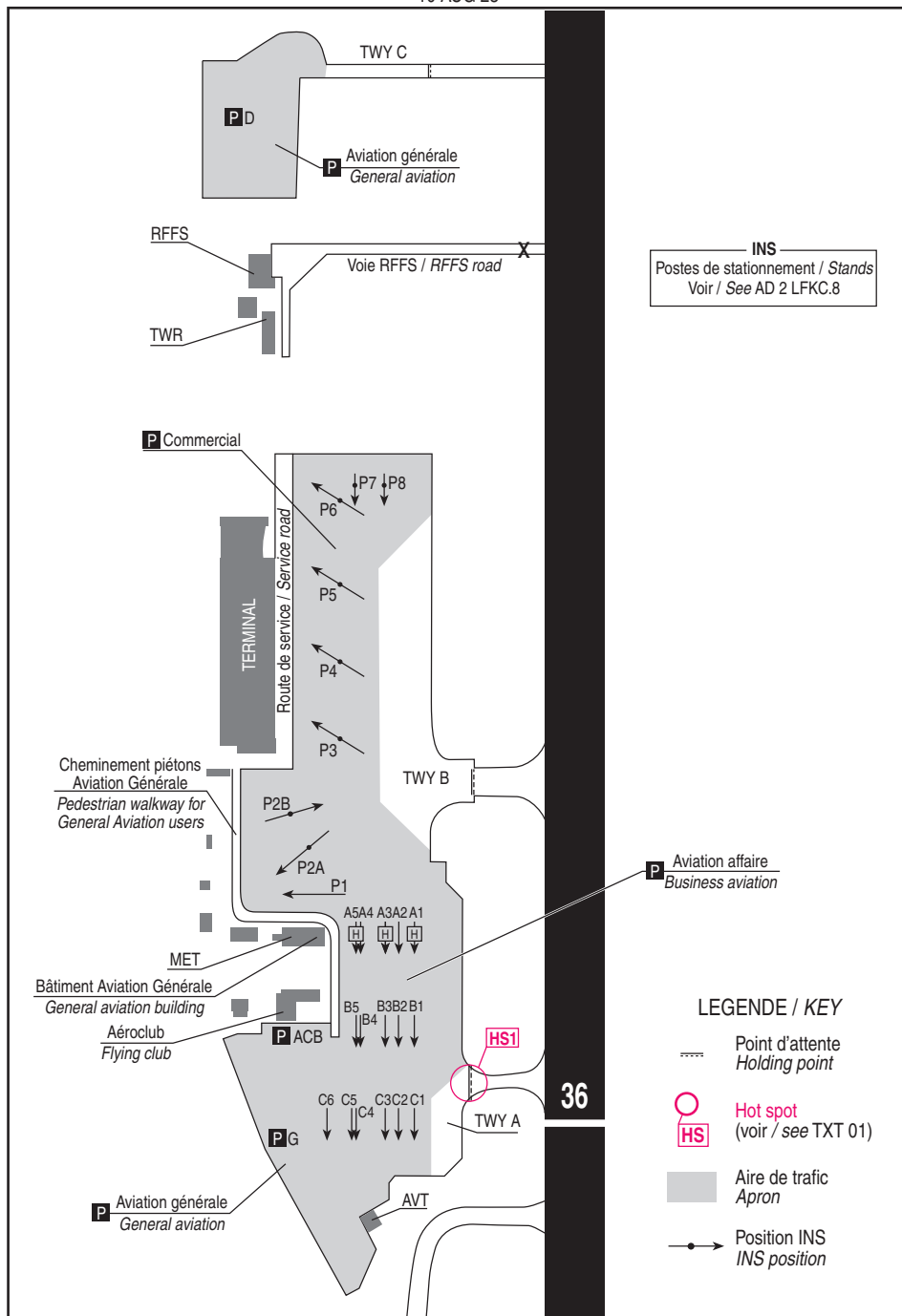
- 1 - **Situation / Location** : 17 km SSE Bastia (2 B-Haute Corse).
- 2 - **ATS** : H24 - Aéroport de BASTIA PORETTA 20290 Borgo
TEL : 04 95 59 19 09 - Service Circulation Aérienne pendant HOR bureau
- *Air Traffic service during office SKED.*
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Chambre de commerce - sur / on AD TEL : 04 95 54 54 50/54
Siège : Hôtel consulaire - Nouveau port, BP 210,
20293 Bastia CEDEX TEL : 04 95 54 44 44.
Assistance en escale / *Handling* : SATAB TEL : 04 95 54 54 11
- 5 - **CAA** : SNA SE (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : AJACCIO (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Téléphone direct vers BRIA / *Direct phone to BRIA.*
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN.
- 9 - **Douanes / Customs** : 01/04 au / *to* 30/09 : H24
01/10 au / *to* 31/03 : HJ (HN O/R avant / *before* 1700).
TEL / FAX : TEL : 04 95 59 70 30
- Police** : H24 TEL : 04 95 54 54 17
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL. JET A1 - 0600-1800.
En dehors de ces HOR O/R avant 1500 pour JET A1
Outside these SKED O/R before 1500 for JET A1
TEL : 04 95 54 54 74.
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Paiement : cartes BP (ou CB)
Payment : BP cards (or CB)
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 9 / *Level 9* : vols programmés / *scheduled flights*
Niveau 7 / *Level 7* : H24
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : appareils légers / *Light ACFT.*
- 15 - **ACB** : Bastia Saint-Exupéry - TEL : 04 95 36 24 85.
Bastia Poretta TEL : 04 95 36 64 50.
- 16 - **Transports** : Taxis, bus.
- 17 - **Hôtels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity* (2 km).

BASTIA PORETTA

- ← **18 - Divers / Miscellaneous :** PPR obligatoire 48HR pour tous les vols de l'aviation générale et d'affaires, par E-mail : ppr@satab.aero.
Le service d'assistance aux usagers de l'aviation générale et de l'aviation d'affaires entre les postes de stationnement et l'aérogare est assuré par la société d'assistance en escale "SATAB" avec navette obligatoire.
PPR mandatory 48HR for all general aviation and business flights, by E-mail : ppr@satab.aero.
Handling for general and business aviation between PRKG stands and the terminal is provided by the handling agent "SATAB" with compulsory shuttle.
- 19 - GRF :** Service d'évaluation de l'état de surface de la piste /
Global Reporting Format : H 24.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

10 AUG 23



CALVI SAINTE CATHERINE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

La piste 18/36 n'est pas exploitable par vents traversiers supérieurs ou égaux à 20 kt si la piste est mouillée.

Activité ULM :

- ULM de classe 2, 3, 4 et 6 muni de radio et transpondeur mode C :

- utilisation de l'aérodrome subordonnée à la justification par le pilote de son aptitude à s'intégrer dans la circulation d'aérodrome.

Utilisation d'une hélisurface dans un rayon de 8 km / ARP AD : PPR ATS pour obtention du formulaire de demande d'accord (voir ATS).

Point de vigilance pilote : en approche RWY 36, proximité d'une voie routière.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Par vents forts :

- Arrivées et départs par le col de MARSOLINU déconseillés (rencontre possible de violents rabattants).

- Risque de turbulences aux abords de l'aérodrome en approche.

- Obstacle rocheux balisé de 380 m de longueur situé à l'ouest du seuil 18. Risque de turbulences dues à la présence de cet obstacle.

HS1 : Distance de roulage très courte entre le PRKG aviation générale et le point d'attente A.

L'attention des équipages est attirée sur l'activité de parachutage 434 qui s'étend dans un rayon de 3 NM centré sur le point 42° 33' 21" N - 008° 47' 55" E.

Procédures et consignes particulières

Pas d'atterrissage de nuit.

Circuits basse hauteur : réservés aux besoins de l'instruction. Circuits à l'Est de la RWY 500ft (300 ft).

Eviter le survol de la zone industrielle.

QFU 177° préférentiel cause procédure IFR.

Piste descendante 2 % à partir du THR 36.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

TWY A (largeur 13,5 m) limité aux appareils de code B dont la hauteur de dérive est inférieure à 11 m.

TWY B (largeur 23 m) limité aux appareils de code D dont la largeur hors tout du train principal est inférieure à 9 m.

TWY C (largeur 11 m) limité aux appareils de code A (envergure < 12 m).

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

RWY 18/36 isn't operated with crosswinds greater than or equal to 20 kt if the RWY is wet.

ULM activity :

- AD authorized for class 2, 3, 4 et 6 ULMs equipped with radio and mode C transponder :

- use of AD may be subject to pilot's ability to integrate into aerodrome traffic.

Use of helistop within a 8 km radius from ARP : PPR from ATS for agreement request form (see ATS).

Caution to pilots : on approach RWY 36, roadway nearby.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

With severe winds :

- Arrivals and departures via pass of MARSOLINU are not advised (possible presence of severe down draughts).

- Risk of turbulences in the vicinity of aerodrome when proceeding the approach.

- Rocky obstacle located West of threshold 18 lighted along 380 meters. Possibility of turbulence due to this obstacle.

HS1 : Very short taxiing distance between general aviation apron and holding point A.

Crews attention is drawn to the jumping activity area 434 which extends over a radius of 3 NM centered on 42° 33' 21" N - 008° 47' 55" E.

Procedures and special instructions

No landing at night.

Low height circuits : reserved for instruction needs. Circuits on the East of the RWY 500 ft (300 ft).

Avoid overflight of the industrial area.

Preferred QFU 177° due to IFR procedure.

RWY with descending slope 2 % after THR 36.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TWY A (width 13.5 m) limited to code B ACFT whose tail fin height < 11 m.

TWY B (width 23 m) limited to code D ACFT whose main gear overall width < 9 m.

TWY C (width 11 m) limited to code A ACFT (wing-span < 12 m).

CANNES MANDELIEU

Distances déclarées / Declared distances							
RWY	QFU	Dimensions dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
17 35	170 350	1540 x 45	Revêtue Paved	26 F/A/W/T	1600 1740	1540 1540	1420 1260
04 22	043 223	760 x 18	Revêtue Paved	5.7 t (1)	760 760	760 760	660 730
17L 35R	170 350	550 x 50	Non Revêtue Unpaved		550 550	550 550	550 550
Aides lumineuses : RWY 17/35, DTHR 17/35 : HI ATTENTION : franchissement des obstacles non assuré par le PAPI RWY 17 au-delà de 6 NM du seuil de piste.				Lighting aids : RWY 17/35, DTHR 17/35 : LIH CAUTION : clearing of obstacles not ensured by PAPI RWY 17 beyond 6 NM from RWY threshold.			

(1) Pression maximale admissible des pneus : train principal 98 PSI, roulette de nez 125 PSI.

(1) Maximum permissible tyres pressure : main gear 98 PSI, nose wheel 125 PSI.

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Sauf cas d'urgence susceptible de mettre en jeu la sécurité des ACFT, AD réservé aux besoins de l'aviation générale et spécialement de tourisme, interdit :

- aux ACFT assurant des transports commerciaux réguliers.
- aux ACFT équipés de turboréacteurs, dont la MTOW excède 35 t.
- aux ACFT équipés de turbopropulseurs, dont la MTOW excède 22 t.
- aux ACFT relevant du chapitre 2 et aux ACFT turboréacteurs relevant du chapitre 3, de l'annexe 16 de la Convention de l'aviation Civile Internationale, volume 1, deuxième partie intitulée "Protection de l'environnement (volume I et II)* avec une marge cumulée inférieure à 13 EPNdB (Effective Perceived Noise deciBel).

- aux ACFT non munis de radio
- aux planeurs
- aux ULM

HEL : voir AD 3 LFMD

RWY 04/22 :

Utilisable de jour uniquement, en présence ATS.

Dédiée principalement au trafic hélico, trafic avion uniquement sur clairance du contrôle.

Interdite aux ACFT dont l'une au moins des conditions ci-dessous est remplie :

- envergure > 15 m
- largeur hors tout du train principal > 4,5 m
- distance de référence au décollage > 800 m.

AD operating conditions

Except for emergency cases liable to affect ACFT safety, AD reserved for general aviation operations or tourism in particular, prohibited to :

- ACFT providing commercial scheduled air transport.
- ACFT equipped with turbojet engines, whose MTOW exceeds 35 t.
- ACFT equipped with turbopropellers, whose MTOW exceeds 22 t.
- ACFT concerned by chapter 2 and turbojet-engined ACFT concerned by ICAO Annex 16, chapter 3, part 2, entitled "Environmental protection (volumes I and II)* with a cumulated margin lower than 13 EPNdB (Effective Perceived Noise deciBel).

- non radio equipped ACFT
- gliders
- microlights

HEL : see AD 3 LFMD

RWY 04/22 :

For use in the daytime only, when ATS are present.

Dedicated mainly to helicopter traffic, plane traffic only with ATC clearance.

Prohibited to ACFT whose one the following conditions is applicable :

- wingspan > 15 m
- main gear overall width > 4,5 m
- TKOF reference distance > 800 m.

CANNES MANDELIEU

RWY non revêtue 17/35 :

Utilisable uniquement sur clearance du contrôle.
Inutilisable après pluie.

L'alignement et le dégagement s'effectuent en fin de bande, latéralement, en provenance de et vers le TWY W (voir GMC 01).

Absence ATS :

- terrain fermé de nuit,
- de jour : A/A en français uniquement dans la circulation d'aérodrome.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

LDG difficiles par vents forts de NW (Mistral). Fortes turbulences causées par cisaillements de vent et rotor sur AD.

Risque de confusion entre l'aérodrome de CANNES-MANDELIEU et l'ancien aérodrome de FREJUS qui est fermé.

Présence de massifs d'arbres au Sud, au Nord et à l'Ouest RWY 17/35.

OBSTACLES (ARBRES) PERCANT LES SURFACES DE DEGAGEMENT SUIVANTES :

1/ Trouée d'atterrissage piste 35 revêtue

OBST 1 : RDL 193°/823 m ARP ALT top 18,9 m

OBST 2 : RDL 194°/836 m ARP ALT top 18,7 m

OBST 3 : RDL 193°/841 m ARP ALT top 20,1 m

OBST 4 : RDL 191°/842 m ARP ALT top 19,8 m

OBST 5 : RDL 193°/854 m ARP ALT top 19,5 m

OBST 6 : RDL 193°/867 m ARP ALT top 19,2 m

OBST 7 : RDL 191°/901 m ARP ALT top 21,7 m

2/ Trouée de décollage piste 17 revêtue zone sud

OBST 1 : RDL 194°/758 m ARP ALT top 7.2 m

OBST 2 : RDL 195°/739 m ARP ALT top 13 m

OBST 3 : RDL 195°/834 m ARP ALT top 19 m

OBST 4 : RDL 194°/861 m ARP ALT top 20 m (N° 65)

3/ Surface latérale piste 17/35 revêtue partie ouest

OBST 1 : RDL 199°/722 m ARP top 9,4 m

OBST 2 : RDL 242°/471 m ARP ALT top 28,8 m

OBST 3 : RDL 275°/381 m ARP ALT top 21 m

OBST 4 : RDL 291°/403 m ARP ALT top 24,5 m

AEM (N° 9935) : 43°31'17"N , 006°53'55"E
350 ft ASFC - SR-SS, selon protocole.

Procédures et consignes particulières

Avions au départ RWY 17/35 :

L'utilisation des bretelles intermédiaires A3 et A5 est interdite.

QFU 170° préférentiel cause LDA et environnement.

Roulage interdit hors piste et TWY.

Grass RWY 17/35 :

Usable only with ATC clearance.

Unusable after rain.

Line-up and clearing shall be performed at the end of strip, laterally, from and to TWY W (see GMC 01).

Outside ATS SKED :

- aerodrome is closed during night time,

- daytime, A/A in French only for the aerodrome traffic.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

LDG are difficult with severe winds from NW (Mistral). Severe turbulences due to down-draughts and rotors on AD.

Mix-up risk with AD CANNES-MANDELIEU and old AD FREJUS which is closed.

Presence of groups of trees in the South, in the North and in the West of RWY 17/35.

OBSTACLES (TREES) PENETRATING THE FOLLOWING CLEARING SURFACES :

1/ LDG funnel paved RWY 35

OBST 1 : RDL 193°/823 m ARP ALT top 18.9 m

OBST 2 : RDL 194°/836 m ARP ALT top 18.7 m

OBST 3 : RDL 193°/841 m ARP ALT top 20.1 m

OBST 4 : RDL 191°/842 m ARP ALT top 19.8 m

OBST 5 : RDL 193°/854 m ARP ALT top 19.5 m

OBST 6 : RDL 193°/867 m ARP ALT top 19.2 m

OBST 7 : RDL 191°/901 m ARP ALT top 21.7 m

2/ TKOF funnel South area of paved RWY 17

OBST 1 : RDL 194°/758 m ARP ALT top 7.2 m

OBST 2 : RDL 195°/739 m ARP ALT top 13 m

OBST 3 : RDL 195°/834 m ARP ALT top 19 m

OBST 4 : RDL 194°/861 m ARP ALT top 20 m (N° 65)

3/ Lateral surface West part of paved RWY 17/35

OBST 1 : RDL 199°/722 m ARP ALT top 9.4 m

OBST 2 : RDL 242°/471 m ARP ALT top 28.8 m

OBST 3 : RDL 275°/381 m ARP ALT top 21 m

OBST 4 : RDL 291°/403 m ARP ALT top 24.5 m

AEM (NR 9935) : 43°31'17"N , 006°53'55"E
350 ft ASFC - SR-SS, as per protocol.

Procedures and special instructions

ACFT departure RWY 17/35 :

The use of A3 and A5 turn-offs is prohibited.

Preferred QFU 170°, due to LDA and environment.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

CANNES MANDELIEU

Aire ALPHA réservée aux ACFT dont l'envergure n'excède pas 10,97 m et la longueur n'excède pas 8,61 m.

← Aire MIKE et GOLF réservées aux ACFT dont l'envergure n'excède pas 12m et la longueur n'excède pas 10,46m avec stationnement impératif à l'intérieur des emplacements matérialisés par les balises coniques blanches et jaunes.

Aire TANGO, ligne 7 : accès aux pompes AVGAS limité aux ACFT à voilure fixe dont l'envergure n'excède pas 15 m et la longueur 11,70 m.

Aire LIMA : limité aux ACFT dont l'envergure n'excède pas 15 m.

Déplacement et facturation possibles en cas de mauvais stationnement sur les parkings.

Dès l'avitaillement terminé, mise en route et contacter le sol pour intentions.

Utilisation PAPI RWY 35 obligatoire pour tout trafic. En dehors des horaires de service du contrôle PAPI RWY 35 indisponible.

Dans la CTR, allumer les phares d'atterrissage et maintenir IAS $\leq$ 160 kt.

Survol EW : altitude recommandée 2500 ft minimum.

Dans la CTR, tractage de banderoles soumis à accord préalable avec le Service de Navigation Aérienne "SNA" de LFMD.

Attention : un marquage spécifique de sûreté est apposé à l'Est de TANGO EXTENSION (voir GMC 01).

Procédures moindre bruit :

1. RWY 17/35 : Circuit de piste multimoteurs à 1500 ft, et maintenir 1500 ft jusqu'à l'interception de l'axe de la finale.

2. Sauf cas d'urgence, ne pas utiliser les inverseurs de poussée.

3. En circuit de piste, selon les conditions opérationnelles du moment, adopter la configuration et le régime correspondant au moindre bruit.

4. Après TKOF RWY 17, ne pas virer avant :

- 800 ft à droite,
- 600 ft à gauche.

ALPHA apron reserved for ACFT whose wingspan does not exceed 10.97 m and length does not exceed 8.61 m.

MIKE and GOLF aprons reserved for ACFT whose wingspan does not exceed 12 m and length does not exceed 10.46 m with mandatory parking inside markings of white and yellow cone beacons.

TANGO area, line 7 : access to AVGAS pump limited to fixed-wing ACFT with wingspan less or equal to 15 m and the length 11.70 m.

LIMA apron limited to ACFT with wingspan less or equal to 15 m.

Removal and billing possible in case of wrong position on parking stand.

As soon as refueling finished, start up and contact GND for intentions.

Use of PAPI RWY 35 mandatory for any traffic. Outside ATS SKED, PAPI RWY 35 unavailable.

Within CTR switch on landing lights and maintain IAS $\leq$ 160 kt.

EW overfly : prescribed altitude 2500 ft minimum.

Towing of banners within Cannes CTR subject to prior authorization from Cannes AD Air Navigation Service "SNA".

Caution : a specific security mark is applied to the East of EXTENSION TANGO (see GMC 01).

Noise abatement procedures :

1. RWY 17/35 : Multi-engined ACFT must perform traffic pattern at 1500 ft and maintain 1500 ft until the interception of RWY axis.

2. Except for emergency, reverse prohibited.

3. In RWY circuit, according to operational conditions, comply with configuration and rate available for low noise procedure.

4. After TKOF RWY 17, do not turn before :

- 800 ft climbing to the right,*
- 600 ft climbing to the left.*

CANNES MANDELIEU

5. Piste 04/22 :

- La zone d'essais moteurs pour les jets et les turbopropulseurs se situe sur la piste 04/22 ou le TWY VICTOR.

- Tourner dès que possible vers la mer.

- Circuits uniquement sur la mer.

Zone fortement urbanisée : respect impératif des itinéraires et des zones urbaines indiquées par des « ronds bleus ».

Application des procédures de pilotage et de configuration d'approche moindre bruit.

- Etape de base RWY 22 à l'Ouest de la voie ferrée Cannes-Grasse.

Restrictions des tours de piste - Définitions :

- "Aéronef basé sur l'aérodrome" : aéronef dont la base principale d'exploitation a été déclarée comme étant l'aérodrome de Cannes Mandelieu, à l'autorité de surveillance ou au gestionnaire d'aérodrome.

- "Avion léger" : avion équipé d'un ou plusieurs moteurs à piston, dont la masse maximale au décollage est inférieure ou égale à 8 618 kg. Il s'agit :

- soit d'un avion muni d'un certificat de navigabilité ou d'un certificat de navigabilité restreint au sens du règlement (UE) n° 748/2012, annexe I, partie 21, section B ;

- soit d'un avion muni d'un certificat de navigabilité, d'un certificat de navigabilité spécial ou d'un certificat de navigabilité restreint d'aéronef sans responsable de navigabilité de type au sens de l'arrêté du 28 août 1978.

- « Tour de piste » : circuit d'aérodrome commençant par le décollage, faisant le tour en vue de l'aérodrome et se terminant par l'atterrissage.

Généralités :

Les conditions d'exécution des tours de piste des avions légers sur l'aérodrome de Cannes Mandelieu sont les suivantes :

- Les tours de piste sont autorisés seulement entre 0700 et 1900 (ETE : - 1 HR) pendant les HOR ATS.

- Les tours de piste sont limités à 5 consécutifs maximum pour les aéronefs basés, et 2 consécutifs maximum pour les aéronefs non basés. Ils sont interdits pour les aéronefs non basés non munis de silencieux.

- Les tours de piste basse hauteur (entre 500 ft et la hauteur du tour de piste standard) ne sont autorisés qu'en piste 17/35 et en dehors de toute activité hélicoptère en piste 04/22. Ils sont réservés à la formation et à l'entraînement avec instructeur à bord. Ils sont limités à 3 consécutifs maximum pour les aéronefs basés et sont interdits pour les aéronefs non basés.

Du 15 juin au 15 septembre :

- Les tours de piste sont interdits les dimanches et jours fériés pour les aéronefs non basés.

- Les tours de piste sont interdits pour tous les aéronefs, à l'exception des aéronefs à propulsion électrique, les dimanches et jours fériés entre 1000 et 1300.

5. RWY 04/22 :

- Engine run-up area for turbojets and turbopropellers is located on RWY 04/22 or VICTOR TWY.

- Turn as soon as possible towards the sea.

- Circuits only above the sea.

Densely populated area : strictly comply with routes and avoidance of urban areas highlighted with "blue circles".

Apply noise abatement approach procedures.

- Base leg RWY 22 at the West of the railway Cannes-Grasse.

Circling limitations - Definitions :

- "Aircraft based on the aerodrome" : aircraft whose main operating base has been declared to be Cannes Mandelieu aerodrome, to the surveillance authority or the aerodrome manager.

- "Light aircraft" : aircraft equipped with one or several piston engines, the maximum take-off weight is lower than or equal to 8 618 kg. They are :

- either aircraft having an airworthiness certificate or restricted airworthiness certificate under regulation (EU) no. 748/2012, annex I, part 21, section B ;

- or aircraft having an airworthiness certificate, a special airworthiness certificate or a restricted airworthiness certificate for aircraft with no type airworthiness manager under order dated 28 August 1978.

- "Circling" : aerodrome traffic pattern starting by take-off, circling around the airfield in VFR conditions and ending by landing.

General :

The circling performance conditions for light aircraft on Cannes Mandelieu aerodrome are as follows :

- Circling is authorized only between 0700 and 1900 (SUMMER : - 1 HR) during ATS SKED.

- Circling is limited to 5 consecutive patterns for based aircraft, and to 2 consecutive patterns for non based aircraft. They are prohibited for non-based aircraft not equipped with silencers.

- Low-altitude circling (between 500 ft and the standard circling altitude) are authorized only on RWY 17/35 and outside any helicopter activity on runway 04/22. They are reserved for initial and practical training with an instructor onboard. They are limited to 3 consecutive patterns for based aircraft and prohibited for non-based aircraft.

From 15th June to 15th September :

- Circling is prohibited on Sundays and public holidays for non-based aircraft.

- Circling is prohibited for all aircraft, except electrical ones, on Sundays and public holidays between 1000 and 1300.

CANNES MANDELIEU

Arrivées

Arrivée WL1 : Arrivée WL à 2500 ft AMSL PREF, WL clearance limite, sur instruction du CTL vers la verticale TWR, à 2 NM de la verticale, descendre vers 1500 ft. Bien passer au Nord de l'autoroute.

Arrivée DR1 : DR clearance limite puis sur instruction CANNES TWR route vers SW-SA 1000 ft.

Arrivées en provenance de la Corse

LERMA (RDL 160° VOR CNM) --> SW (1000 ft AMSL)

Incoming Flights

ARR via WL1 : ARR WL at PREF ALT 2500 ft AMSL, clearance limit then, on ATC instruction to the overhead TWR, 2 NM before TWR, descend to 1500 ft. Pass to the North of the highway.

ARR via DR1 : Clearance only until DR, then with CANNES TWR instruction route to SW-SA 1000 ft.

Arrival from Corsica

LERMA (RDL 160° VOR CNM) --> SW (1000 ft MSL)

ALT préférentielles / Preferred altitude

Point	ARR	DEP
N	2500 ft	2000 ft
EW	3000 ft	2500 ft
SW	1000 ft	1000 ft
WD		2000 ft
WL	2500 ft	

Départs

Départ WD2 : après TKOF RWY 17, monter dans l'axe jusqu'à 800 ft. A 800 ft, tourner à droite sur la mer pour rejoindre la trajectoire WD2 par le viaduc de Théoule en poursuivant la montée à 2000 ft maximum vers WD.

Après TKOF RWY 22, virage à gauche dès que possible pour rejoindre l'axe RWY 17 puis l'itinéraire WD2.

Départ DR2 : après TKOF RWY 17, monter dans l'axe et rejoindre l'itinéraire DR2 1000 ft maximum jusqu'à SW puis monter jusqu'à 2000 ft maximum vers DR.

Après TKOF RWY 22, virage à gauche dès que possible pour rejoindre l'axe RWY 17 puis l'itinéraire DR2.

Départ vers la Corse

SW (1000 ft AMSL) --> LERMA

VFR Spécial

Cheminement arrivées et départs :

(sauf clearance contraire du contrôle)

DR <=> LFMD, 1000 ft MAX, suivre la côte.

VFR de nuit

- Piste 35 seule utilisable à l'atterrissage.
- Circuit de piste à 1500 ft pour tout ACFT.
- 1er virage à 1000 ft minimum en montée, en évitant le survol du village de La Roquette sur Siagne.

Attention des restrictions peuvent être mises en place en cas de panne de certains balisages d'obstacles.

1. Départ RWY 17 :

Vers CNM : virage à gauche à 1000 ft monter verticale 2500 ft puis faire route vers CNM en montée vers 3500 ft AMSL.

Vers EW : virage à gauche à 1000 ft puis monter 2500 ft AMSL en route vers EW.

Outgoing flights

DEP via WD2 : after TKOF RWY 17, climb on axis up to 800 ft.

At 800 ft, turn right over the sea to WD2 DEP route via Theoule viaduct, climbing to 2000 ft maximum inbound WD.

After TKOF RWY 22, left turn ASAP to join RWY 17 axis, then WD2 route.

DEP via DR2 : after TKOF RWY 17, climb on axis to join DR2 route up to 1000 ft maximum until SW then climb up to 2000 ft maximum inbound DR.

After TKOF RWY 22, left turn ASAP to join RWY 17 axis, then DR2 route.

Departure to Corsica

SW (1000 ft AMSL) --> LERMA

Special VFR

Ingoing and outgoing :

(unless otherwise instructed by control)

DR <=> LFMD, 1000 ft MAX, follow the shore line.

Night VFR

- Only RWY 35 available for landing.
- Traffic pattern at 1500 ft for all ACFT.
- First turn at minimum 1000 ft climbing avoiding flying over the village of "La Roquette sur Siagne".

Particular restrictions may be implemented in case of failure of some obstacle lighting.

1. Departure RWY 17 :

To CNM : At 1000 ft turn left climbing up to vertical AD at 2500 ft then route to CNM climbing up to 3500 ft AMSL.

To EW : At 1000 ft turn left climbing up to 2500 ft to EW.

CANNES MANDELIEU

2. Départ RWY 35 :

Vers CNM : virage à droite à minimum 1000 ft, monter verticale 2500 ft puis faire route vers CNM en montée vers 3500 ft AMSL en évitant le survol du village de la Roquette sur Siagne.

Vers EW : monter dans l'axe à 1000 ft AMSL puis poursuivre la montée 2500 ft AMSL par virage à droite en route vers EW en évitant le survol de la Roquette sur Siagne.

3. Arrivée RWY 35 :

Depuis CNM : CNM 3500 ft puis verticale 2500 ft puis vent arrière droite à 1500 ft.

Depuis EW : 2500 ft EW puis vent arrière droite à 1500 ft.

4. Itinéraire complémentaire :

Cet itinéraire est utilisable sur autorisation de NICE Approche VFR.

Il dépend de la configuration approche de NICE.

a) Arrivée CANNES :

STP - DR 2500 ft AMSL suivie par :

- une approche finale 35 ou,
- une verticale aérodrome 2500 ft AMSL et circuit d'aérodrome.

b) Traversées maritimes :

Les traversées maritimes à destination ou au départ de LFMD rejoignent l'itinéraire VOR LUC <--> VOR CNM (3500 ft QNH MNM) <--> Verticale LFMD (2500 ft QNH MNM) via LERMA <--> STP.

Sur clearance CTL uniquement : MERLU <--> SA (2000 ft QNH).

Équipement AD

Équipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

Hors CTR : ne pas pénétrer dans la CTR.

2. Departure RWY 35 :

To CNM : At 1000 ft MNM turn right, climb overhead 2500 ft then proceed towards CNM climbing up to 3500 ft AMSL avoid overflying of "la Roquette sur Siagne".

To EW : climb, in RWY axis to 1000 ft AMSL, continue climbing to 2500 ft AMSL by turning to the right to EW, avoid overflying of "la Roquette sur Siagne".

3. Arrival RWY 35 :

From CNM : CNM at 3500 ft then vertical AD at 2500 ft then right hand down wind at 1500 ft.

From EW : EW at 2500 ft then right hand down wind at 1500 ft.

4. Complementary routes :

This route is only available with NICE Approach VFR clearance.

It depends of NICE Approach configuration.

a) CANNES Arrival :

STP - DR 2500 ft AMSL followed by :

- straight approach 35 or,
- overhead the airfield at 2500 ft AMSL and airfield circuit.

b) Maritime crossings :

Maritime crossings with LFMD departure or destination join the route VOR LUC <--> VOR CNM (3500 ft QNH MNM) <--> Vertical LFMD (2500 ft QNH MNM) via LERMA <--> STP.

With ATC clearance only : MERLU <--> SA (2000 ft QNH).

AD equipment

Traffic surveillance equipment :

AD equipped with radar display (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure :

Out of CTR : Do not enter CTR.



CANNES MANDELIEU

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HVC ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 5 km W Cannes (06-Alpes Maritimes).
- 2 - **ATS** : 0700-1900 ou / *or* 0700-2000 ou / *or* 0700-2100 selon / *according to* NOTAM.
TEL : 04 93 48 73 10 HOR bureau / *working SKED*. Hors / *outside SKED* : BNIA BORDEAUX
(voir / *see* GEN).
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations / *Approved with limitations*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroports Côte d'Azur (ACA).
TEL : 0820 426 666
Bureau opérations et assistance "Cannes opérations".
FREQ OPS : 131,575
SITA : CEQAPXH
E-mail : operations-acm@cote-azur.aeroport.fr
RSFTA : LFMDXHAX
- 5 - **CAA** : DSAC-SE Délégation Côte d'Azur (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : borne / *terminal* AEROMET HOR AD.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Douanes / *Customs* : TEL : 04 93 90 41 76
Police : TEL : 04 93 90 40 68
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL JET A1
HOR ATS ou PPR la veille / *ATS SKED or PPR on previous day* TEL : 04 93 90 42 02.
Poste 7 (avitaillement AVGAS 100LL pompe fixe): poste 7.1 uniquement carte de crédit, poste 7.2
uniquement BP.
Stand 7 (AVGAS 100LL *stationary pump*): stand 7.1 *credit card only*, stand 7.2 *BP only*.
Lubrifiant / *Lubricant* : disponible / *available* .
- 11 - **RFFS** : Niveau 4 / *Level 4*. Terre - Mer / *Land - Sea* . HOR ATS / *ATS SKED*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random* : 0700 - SS+30
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible O/R exploitant AD
Possible O/R AD operator.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Toutes sortes, ateliers agréés / *All repairs, approved workshops*.
- 15 - **ACB** : Divers / *Various*.
- 16 - **Transports** : Taxis, location véhicules sur AD / *Taxis, car rental on AD*.
- 17 - **Hôtels, restaurants** : Sur / *On AD*.

CANNES MANDELIEU

- 18 - Services d'assistance / Handling services :** Assistance obligatoire à l'arrivée et au départ pour :
- les ACFT stationnant sur TANGO
 - les ACFT non basés d'envergure supérieure ou égale à 12 m
 - les hélicoptères stationnant au moins une nuit
- Handling mandatory on arrival and departure for :*
- *ACFT parked on TANGO*
 - *non-based ACFT of wingspan greater than or equal to 12 m.*
 - *helicopters staying at least one night*

Les opérateurs relevant d'une assistance obligatoire doivent impérativement en faire la demande au préalable à l'adresse suivante :

<https://cy.myhandlingsoftware.com>

Operators subject to compulsory assistance must apply for it in advance to following address :

<https://cy.myhandlingsoftware.com>

Tout stationnement supérieur à 2 heures sur TANGO pourra faire l'objet d'un tractage de repositionnement.

Any parking longer than 2 hours at TANGO may be subject to a repositioning tow.

HOR assistance FBO : - ETE : 0430 jusqu'au plus tard de 1800 ou CS+30 - HIV : 0530 - 1900.

FBO handling SKED : - SUM : 0430 until no later than 1800 or SS+30 - HIV : 0530 - 1900.

← **19 - Divers / Miscellaneous : CASH :**

- Des informations complémentaires pour la préparation des vols appelées "Collaborative Aerodrome Safety Highlights" sont disponibles à l'adresse suivante : <https://www.ecologie.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash>
Ces données sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif, et ne sont pas exhaustives. Elles ne se substituent en aucun cas à l'information de référence diffusée au travers de l'AIP France, des NOTAM et des SUP AIP.
- *Additional information for the preparation of flights called 'Collaborative Aerodrome Safety Highlights' are available at :*
<https://www.ecologie.gouv.fr/en/public-policies/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash>
These data are published for informational purposes only and are not exhaustive. They do not replace the aeronautical reference information published in AIP France, NOTAM and AIP SUP.

GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*) : HOR ATS / *ATS SKED*.

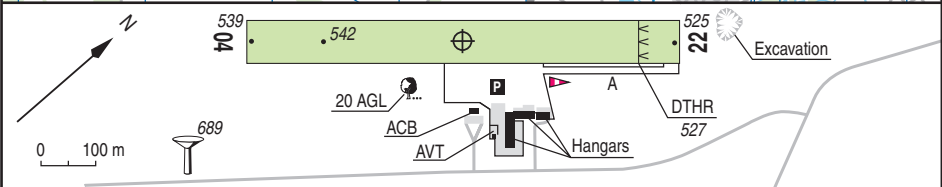
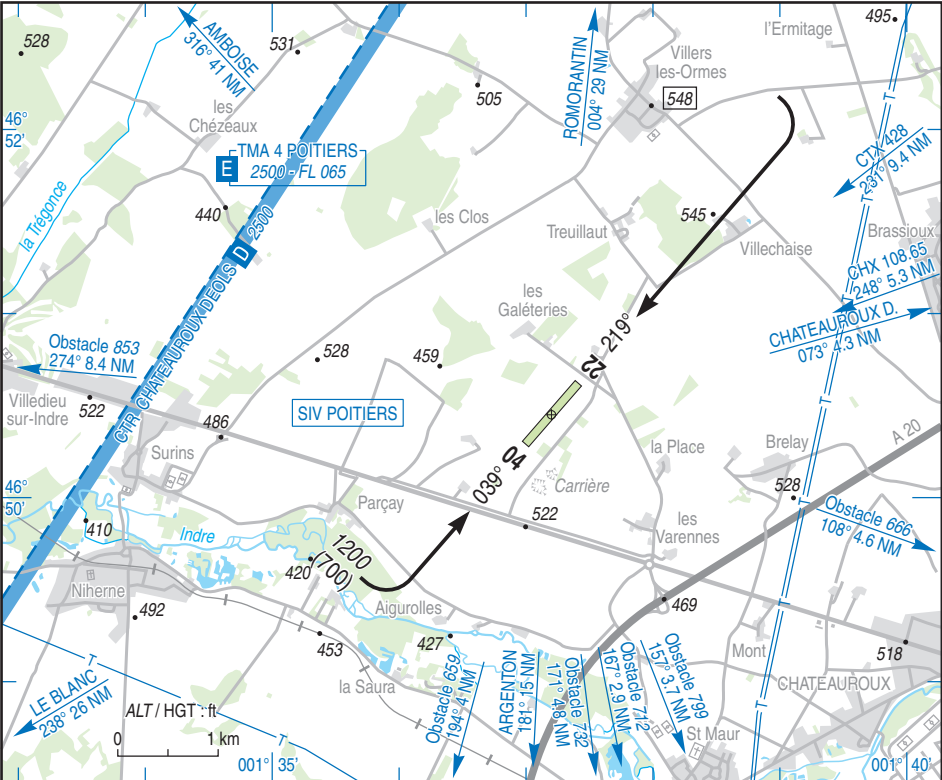
ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
 Public air traffic
 25 DEC 2025

CHATEAUROUX VILLERS
 AD 2 LFEJ ATT 01

	ALT AD : 542 (20 hPa)		LFEJ VAR : 2° E (2025)
	LAT : 46 50 27 N		
	LONG : 001 37 12 E		

APP : NIL
 TWR : CHATEAUROUX Tour/Tower 125.875 (CTR CHATEAUROUX active)
 A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04	039	790 x 80	Non revêtue	-	790	790	790
22	219		Unpaved		790	790	715

Aides lumineuses : NIL				Lighting aids : NIL			
CARTE APPROCHE A VUE : Voir CHATEAUROUX DEOLS				VISUAL APPROACH CHART : See CHATEAUROUX DEOLS			



SERVICE
 DE L'INFORMATION
 AERONAUTIQUE

AMDT 01/26 **CHG** : VAR, orientations, obstacles, QFU, INFRA, distances déclarées / declared distances,
 fond topographique / topographic revision, normalisation / standardization.

©SIA

CHATEAUROUX VILLERS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Manche à vent : possibilités d'indications erronées par vent de SE.

Dangers à la navigation aérienne

L'attention des pilotes est attirée sur l'existence de procédures IFR et d'entraînement gros porteurs sur l'aérodrome voisin de CHATEAUROUX-DEOLS.

Absence de visibilité entre les deux seuils de piste, une extrême prudence est recommandée.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors piste et TWY.

Consignes applicables lorsque la CTR de CHATEAUROUX est active :

- Tours de piste : pour des tours de piste à Villers, afficher 7057 au transpondeur et contacter CHATEAUROUX TWR dès que possible. Informer systématiquement CHATEAUROUX TWR à la fin de la séance.

- Arrivées : avant de pénétrer dans la CTR, obtenir impérativement une clairance auprès de CHATEAUROUX TWR. Pour l'intégration dans le circuit d'aérodrome de Villers, effectuer une verticale de Villers à 1500 pieds QNH sans déborder à l'est de l'axe de piste de Villers.

- Départs : contacter CHATEAUROUX TWR dès que possible pour obtenir une clairance. Tant que le contact radio n'a pas été établi, rester à l'ouest de l'axe de piste de Villers à 1500 pieds QNH maximum en attente de l'obtention de la clairance ; sortie possible par l'ouest à 1500 pieds QNH maximum

Autres secteurs : clairance obligatoire auprès de CHATEAUROUX TWR.

AD operating conditions

WDI: possible wrong indications when SE wind.

Air navigation hazards

Pilots' attention is drawn towards the implementation of IFR and training procedures for wide bodied aircraft in the vicinity of CHATEAUROUX-DEOLS.

Lack of visibility between the two THR, extreme caution is required.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Instructions when the CTR CHATEAUROUX is activated:

- Aerodrome-circuits : regarding Villers circuits, squawk 7057 and contact CHATEAUROUX TWR as soon as possible. Inform systematically CHATEAUROUX TWR at the end of session.

- Arrivals : before entering CTR, get imperatively a clearance from CHATEAUROUX TWR. To join Villiers aerodrome circuit, proceed to a Villers overhead at 1500 ft without overshooting east from Villers runway centerline.

- Departures : contact CHATEAUROUX TWR as soon as possible to get a clearance. As long as a radio contact has not been established, keep west from Villers runway centerline at 1500 ft QNR maximum waiting for clearance getting ; possible exit to the west at 1500 ft QNR maximum.

Others sectors: compulsory clearance of CHATEAUROUX TWR.

CHATEAUROUX VILLERS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 6 km NW Chateauroux (36 - Indre).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Châteauroux Métropole
Hôtel de Ville
CS 80 509
36012 CHATEAUROUX Cedex
TEL : 02 54 08 33 00 / 02 54 60 52 59
FAX : 02 54 08 34 61.
- 5 - **CAA** : DSAC Ouest (voir / *see GEN*).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- ← 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : AVGAS 100 LL : Automate, paiement CB exclusivement / *Automatic dispenser, credit card only* (SR-30, SS+30).
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
Extincteur 50 kg poudre / *Powder fire extinguisher 50 kg*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Châteauroux TEL : 07 81 39 11 43.
- 16 - **Hotels, restaurants** : En ville / *In town*.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

COLMAR HOUSSEN

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / UTC W1N ; SUM SKED : -1HR

1 - Situation / Location : 1 km N Colmar (68 - Haut Rhin).

2 - ATS : TWR :

De Novembre à Mars / *From November to March :*

- LUN-VEN / *MON-FRI* : 0630-1900

- SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and public HOL* : 0730-SS+30 (MAX 1830)

D'Avril à Octobre / *From April to October :*

- LUN-VEN / *MON-FRI* : 0630-2000

- SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and public HOL* : 0730-SS+30 (MAX 1730)

TWR, TEL : 03 89 41 97 05 - FAX : 03 89 41 46 82

Chef CA / *ATC manager*, TEL : 03 89 29 13 21

En dehors des HOR ATC, service AFIS PPR 18 HR exploitant AD disponible uniquement entre SS+30 et SR-30.

Outside ATC SKED, AFIS service PPR 18 HR to AD operator only available between SS+30 and SR-30.

3 - VFR de nuit / Night VFR : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids).*

4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : ADC (Société de l'aéroport de Colmar SAS)

43, route de Strasbourg, 68000 Colmar

TEL : 03 89 20 22 90

Site Internet / *Website* : www.colmar.aeroport.fr

E-mail : contact@colmar.aeroport.fr

5 - CAA : SNA NORD EST STRASBOURG.

6 - BRIA : BORDEAUX voir / *see* GEN.

7 - Préparation du vol / Flight preparation : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.

8 - MET : voir / *see* GEN ; Station : NIL.

9 - Douanes, Police / Customs, Police : Vols en provenance ou à destination d'un pays hors espace Schengen ou hors Union européenne :

- PPR minimum 24 HR par e-mail à codt-metz@douane.finances.gouv.fr :

- LUN-VEN : au plus tard la veille avant 1700

- SAM et DIM : au plus tard le vendredi avant 1100

- JF : au plus tard la veille avant 1100

- Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD.

Vols en provenance ou à destination de la Suisse :

- PPR 12 HR par e-mail à : codt-metz@douane.finances.gouv.fr

- Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD.

Flights from / to a country outside Schengen Area or outside European Union :

- PPR 24 HR minimum by e-mail to : codt-metz@douane.finances.gouv.fr :

- MON-FRI : at the latest on the day before, before 1700

- SAT and SUN : at the latest on Friday before 1100

- HOL : at the latest on the day before, before 1100

- Form available at AD operator's Website.

Flights from/to Switzerland :

- PPR 12 HR by e-mail to : codt-metz@douane.finances.gouv.fr

- Form available at AD operator's Website.

COLMAR HOUSSEN

- ← 10 - AVT : Lubrifiants / *Lubricants* : NIL
Carburant / *Fuel* : 100LL, JET A1 , AVGAS.
LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1600.
SAM, DIM et JF :
- Du 1er nov au 1er mars : 0900-1200, 1300-1600
- Du 1er mars au 1er nov : 0900-1200, 1300-1700
LUN-VEN : 1100-1300 PPR PN 2 HR exploitant AD.
En dehors de ces HOR : PPR PN 18 HR exploitant AD.
Paiement comptant, chèque, carte de crédit ou carte AIR BP. *MON-FRI : 0700-1100, 1300-1600.*
SAT, SUN and HOL :
- *From NOV 1st to MAR 1st : 0900-1200, 1300-1600*
- *From MAR 1st to NOV 1st : 0900-1200, 1300-1700*
MON-FRI : 1100-1300 PPR PN 2 HR AD operator.
Outside these SKED : PPR PN 18 HR AD operator.
Cash payment, cheque, credit card or AIR BP card.
- 11 - RFFS : Niveau 5 / *Level 5* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-1100, 1300-1600.
En dehors de ces HOR / *Outside these SKED* : Niveau 1 / *Level 1*.
Extension possible Niveau 2 ou 5 / *Possible extension Level 2 or 5 :*
LUN-VEN / *MON-FRI* : 1100-1300.
PPR PN 2 HR exploitant AD / *AD operator.*
Extension possible en dehors de ces HOR Niveau 2 ou 5 / *Possible extension outside these SKED*
Level 2 or 5 :
LUN-DIM / *MON-SUN* : PPR PN 18 HR exploitant AD / *AD operator.*
- 12 - Pêril animalier / *Wildlife strike hazard* : Occasionnel HOR RFFS / *Random RFFS SKED.*
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL.
- 14 - Réparations / *Repairs* : ALSACE AIR MAINTENANCE - TEL : 03 89 24 51 71 - FAX : 03 89 24 53 94.
E-mail : alsace.airmaintenance@orange.fr
- 15 - ACB : - Aéroclub de Colmar - TEL / FAX : 09 62 16 01 67 - E-mail : colmar.aeroclub@wanadoo.fr
- CICVVA - TEL / FAX : 03 89 41 95 03 - E-mail : cicvva@wanadoo.fr
- Aéroclub du Premier Envol - TEL : 06 60 04 42 26 - E-mail : club@premierenvol.info
- 16 - Transports : Taxis sur demande, bus à proximité, location de voiture.
Taxis on request, bus in the vicinity, car rental.
- 17 - Hotels, restaurants : Sur / *At AD.*
- 18 - GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0630-1100, 1300-1600
SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and HOL* : 0730-1200, 1300-1600
En dehors de ces HOR disponible sur demande pour vols commerciaux /
Outside these SKED, available on request for commercial flights :
LUN-VEN / *MON-FRI* : 1100-1300, PPR PN 6 HR exploitant AD / *AD operator*
SAM, DIM / *SAT, SUN* : PPR PN 18 HR exploitant AD / *AD operator*

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

DOLE TAVAUX
AD 2 LFGJ ATT 01

22 JAN 2026

			ALT AD : 645 (24 hPa) LAT : 47 02 34 N LONG : 005 26 06 E	LFGJ VAR : 2°E (2020)
---	---	---	--	---------------------------------

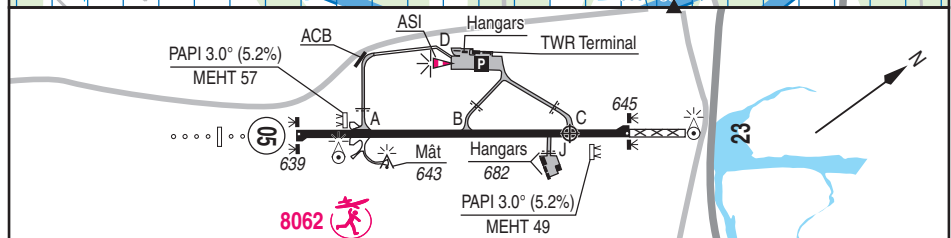
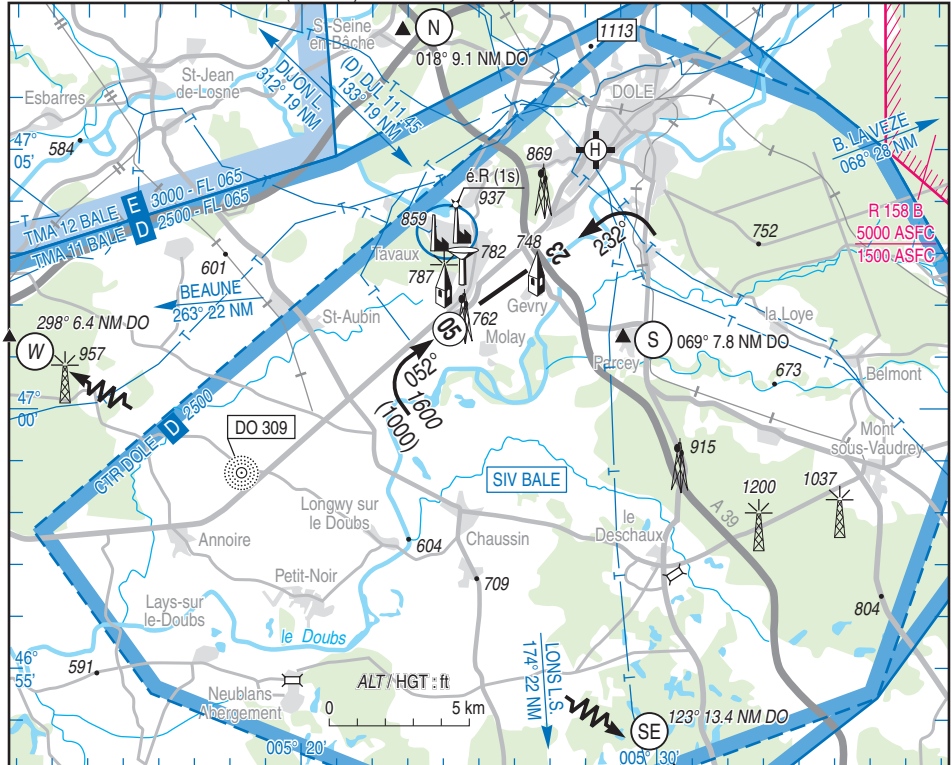
ATIS/S : 121.605

APP : BALE Contrôle/Control 125.415

TWR : 130.775

AFIS : 130.775. Absence ATS : A/A (130.775) FR seulement / only.

ILS/DME RWY 05 DO 109.35



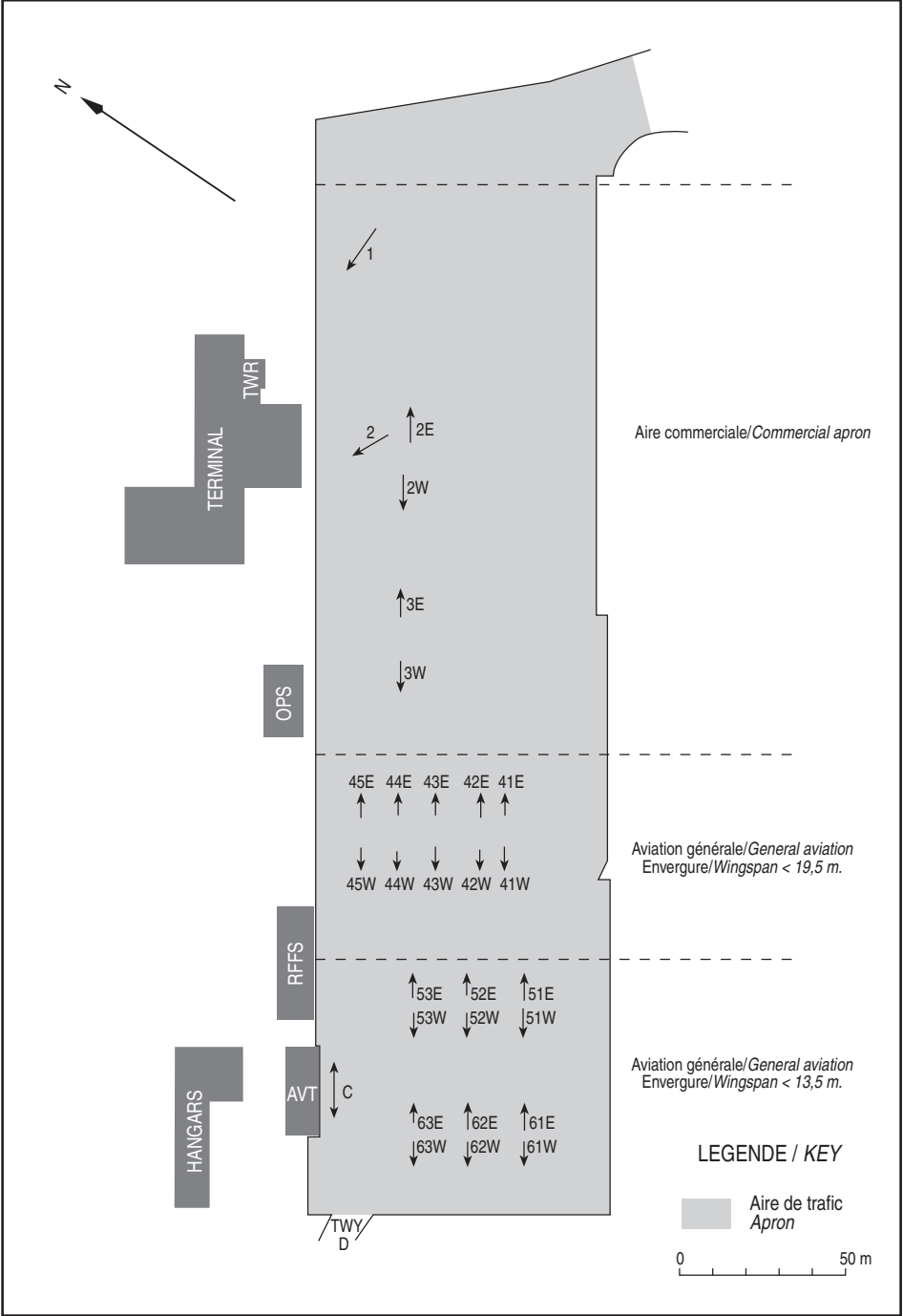
RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	052 232	2230 x 45	Revêtue Paved	51 F/B/X/T	2230 2230	2230 2230	2230 2230

Aides lumineuses :

RWY 23 : HI / BI - RWY 05 : HI / BI ligne APCH HI

Lighting aids :

RWY 23 : LIH / LIL - RWY 05 : LIH / LIL APCH line LIH



DOLE TAVAUX

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
En dehors des HOR ATS, AD réservé aux ACFT basés ou autorisés.
Piste 05/23 limitée : Utilisation des pistes 05 et 23 interdite avec composante de vent traversier secteur Nord supérieure ou égale à 25 kt.

Procédures et consignes particulières

- ← Largeur TWY : TWY A et B : 15 m, TWY C : 18 m, TWY D : 7,5 m et TWY J : 15 m.
PCN : TWY A, B, D, J : 31 F/B/X/T
TWY C : 46 F/B/X/T
PRKG : 40 F/B/X/T
TWY A interdit aux ACFT de code C, et réservé aux ACFT basés ou autorisés.
TWY B interdit aux ACFT de code C.
TWY D utilisable de jour réservé uniquement aux ACFT basés de code A ou autorisés, vitesse limitée à 10 kt.
TWY J utilisable uniquement par les ACFT avec ACN inférieur à 31 F/B/X/T
- ← Distance de piste restante depuis les intersections entre les TWY et la RWY :
TWY A : RWY 05 : 1788
TWY B : RWY 05 : 1095
TWY J : RWY 05 : 561
TWY B : RWY 23 : 1150
TWY C : RWY 23 : 1848
TWY J : RWY 23 : 1680
QFU 052° préférentiel, cause procédure IFR.
Entraînement TDP interdit après 2200, heure locale.
Entraînement TDP de nuit limité à 1 heure par aéronef.
La clairance de pénétration dans la CTR est demandée à DOLE TWR 1 minute avant la rejointe des points de compte-rendu obligatoires N, SE et W.
Transits et cheminement en vue d'un atterrissage ou après décollage recommandés via les points détaillés ci-après, après instruction de DOLE TWR.
Les vols commerciaux sont prioritaires pour l'avitaillement.
- Points de compte rendu

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Outside ATS SKED, AD reserved for home-based ACFT or authorized.
RWY 05/23 limited : Use of RWY 05 and 23 prohibited when crosswind from North sector is equal to or above 25 kt.

Procedures and special instructions

- TWY width : TWY A and B : 15 m, TWY C : 18 m, TWY D : 7.5 m and TWY J : 15 m.
PCN : TWY A, B, D, J : 31 F/B/X/T
TWY C : 46 F/B/X/T
PRKG : 40 F/B/X/T
TWY A prohibited to C code ACFT and reserved for home-based or authorized ACFT.
TWY B prohibited to C code ACFT.
TWY D usable in the daytime only for home-based code A or authorized ACFT, speed limited to 10 kt.
TWY J reserved for ACFT with ACN below 31 F/B/X/T
- Remaining runway distances from the junctions between the TWY and the RWY :
TWY A : RWY 05 : 1788
TWY B : RWY 05 : 1095
TWY J : RWY 05 : 561
TWY B : RWY 23 : 1150
TWY C : RWY 23 : 1848
TWY J : RWY 23 : 1680
Preferred QFU 052°, due to IFR procedure.
Training patterns prohibited after 2200, local time.
Training patterns by night limited to 1 hour by ACFT.
Entry clearance within CTR is required from DOLE TWR 1 minute before joining the N, SE and W mandatory reporting points.
Transit and routing for landing or after take-off recommended via following points, according to DOLE TWR instruction.
Commercial Flights have priority for refueling.
- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
S	47°01'23" N - 005°29'04" E	Parcey
N	47°07'19" N - 005°22'52" E	Saint-Seine en Bâche (croisement autoroute / motorway crossing).
SE	46°51'08.63" N - 005°34'17.05" E	Péage de Poligny / Poligny motorway toll.
W	47°01'56.99" N - 005°10'12.45" E	Péage de Seurre / Seurre motorway toll.

DOLE TAVAUX

Stationnement hélicoptères

Les manoeuvres de rotation sont interdites sur les postes. Les hélicoptères doivent suivre les lignes de roulage et les instructions du placeur.

Le poste 45 est interdit aux hélicoptères dont la LHT est supérieure à 13,30 m.

Le poste 41 est interdit aux hélicoptères dont la LHT est supérieure à 12 m.

Les postes 42 à 44 sont interdits aux hélicoptères dont la LHT est supérieure à 17,75 m.

Les postes 51, 53, 61 et 63 sont interdits aux hélicoptères dont la LHT est supérieure à 10,8 m.

VFR spécial

Utilisation des points de compte rendu obligatoire.

En présence de trafic IFR : VFR spécial interdit.

En l'absence de trafic IFR :

- Avions : VIS : 1500 m , hors des nuages.
- Hélicoptères : 800 m , hors des nuages.
- Plafond >= 600 ft

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar pendant les HOR ATS (voir AD 1.0).

Activités diverses

- ← Activité de voltige (N° 6450) : verticale piste revêtue, longueur 2500 m, 1000 ft ASFC / 4500 ft AMSL, SR-SS, PPR TWR DOLE.

AEM (N° 8062) 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.

Consignes particulières de radiocommunication

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION.

Avant d'avoir reçu la clairance d'entrée en CTR, sauf urgence, ne pas y pénétrer.

Après avoir reçu la clairance d'entrée en CTR, se présenter par le Sud, face à la Tour, phares allumés à 1900 ft AMSL, puis rejoindre le circuit d'aérodrome.

Si possible, essayer de contacter la TWR par téléphone portable au 03 84 71 98 98.

Helicopters parking

Rotation maneuvers are prohibited on parking stands. Helicopters must follow the taxiing lines and the marshaller instructions.

Stand 45 is prohibited for helicopters whose overall length is greater than 13.30 m.

Stand 41 is prohibited for helicopters whose overall length is greater than 12 m.

Stands 42 to 44 are prohibited for helicopters whose overall length is greater than 17.75 m.

Stands 51, 53, 61 and 63 are prohibited for helicopters whose overall length is greater than 10.8 m.

Special VFR

Use of reporting points mandatory.

With IFR traffic : special VFR prohibited

Without IFR traffic :

- ACFT : VIS : 1500 m, out of clouds.
- Helicopter : 800 m, out of clouds.
- Ceiling >= 600 ft

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display during ATS SKED (see AD 1.0).

Special activities

Aerobatics (NR 6450) : overhead paved RWY, length 2500 m, 1000 ft ASFC / 4500 ft AMSL, SR-SS, PPR DOLE TWR.

AEM (NR 8062) 500 ft ASFC, SR-SS. According to protocol.

Special radiocommunication instructions

RADIOCOMMUNICATION FAILURE.

Before receiving the entry clearance in CTR, unless emergency, do not enter it.

After receiving the entry clearance in CTR, proceed via South facing the tower headlights ON at 1900 ft AMSL, then join AD circuit.

If possible, try to contact TWR by mobile phone at 03 84 71 98 98.

Visual approach

Usage restraint
Restricted use

22 JAN 26

LA MOLE

AD 2 LFTZ APP 01



ALT AD : 63 (3 hPa)

LAT : 43 12 19 N

LONG : 006 28 55 E

LFTZ

VAR : 3°F

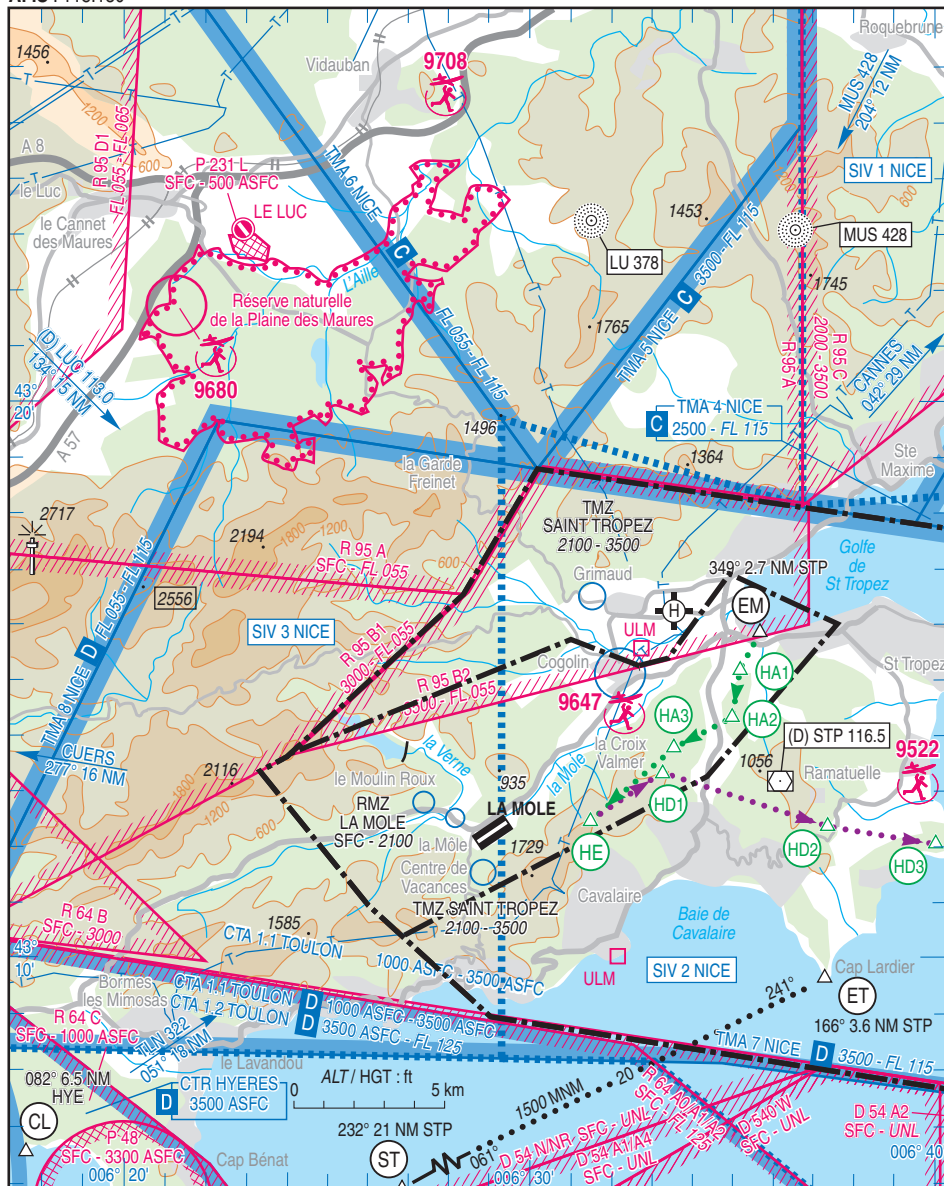
(2025)

ATIS : ATIS WEB LA MOLE : <https://www.degreane-horizon.cloud/atisweb/lamole/>

APP : NICE Approche/Approach (au-dessus/above 3000) : 134.475 (secteur OUEST/WEST sector) - 122.925 - 125.580 (s)

TWR : NIL

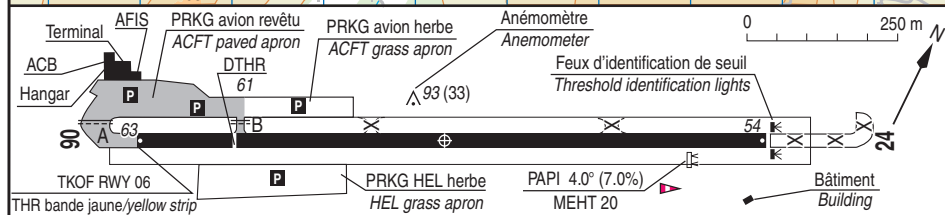
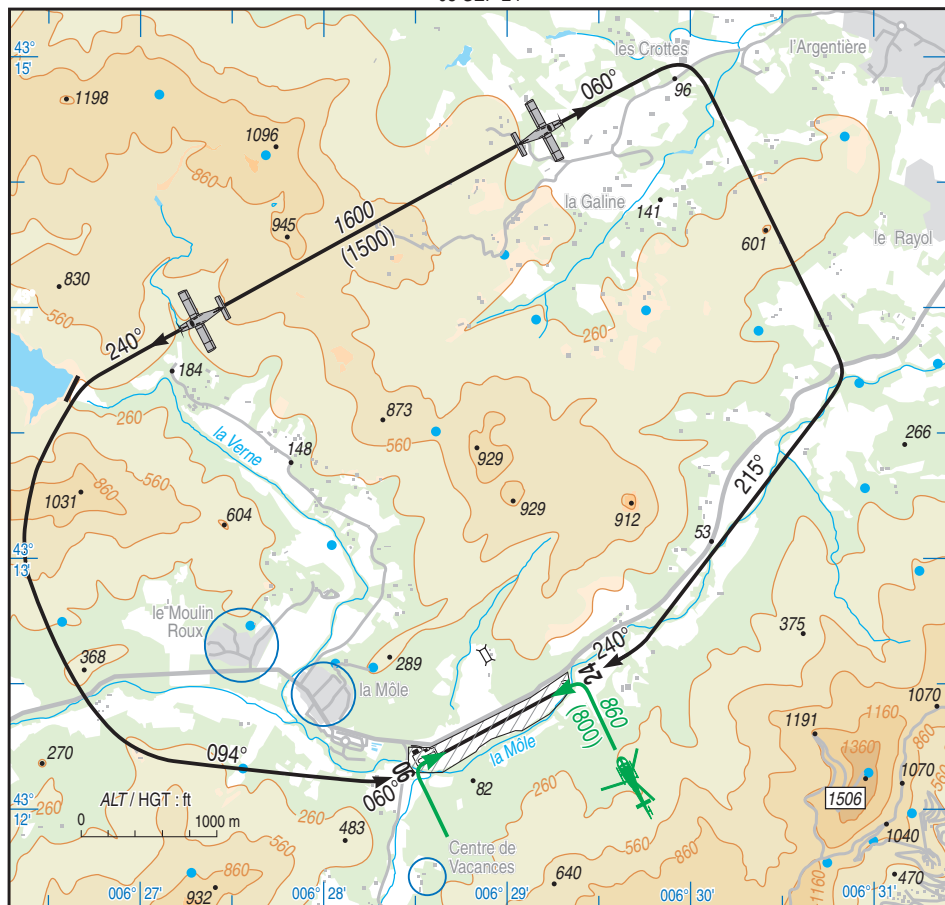
AFIS : 118.130



**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**

AMDT 02/26 **CHG** : VAR, orientations, limites latérales RMZ / *lateral limits RMZ.*

© SIA



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
06	060	1071 x 30 (1)	Revêtu	23 F/C/W/T	1131	1071	931
24	240		Paved		961	1071	1071

Aides lumineuses : PAPI 24 : orienté au 231° (décalé de 9° vers le Nord), portée limitée à 7000 m : le franchissement du relief élevé situé dans l'axe de piste à environ 2200 m en amont du THR n'est pas assuré par le PAPI.

Bretelle B réservée aux ACFT dont l'envergure est < 24 m et dont la largeur hors tout du train principal est < 6 m

PAPI 24 obligatoire pour toute utilisation de la piste 24 à l'atterrissage.

Lighting aids : PAPI RWY 24 : 231°orientated (offset 9° to the North), range limited to 7000 m : clearing of high mountains located in RWY axis at 2200 m from THR is not provided by PAPI. Take-off must be performed from the yellow strip.

TWY B reserved for ACFT whose span is strictly less than 24 m and whose overall width of the main gear is strictly less than 6 m.

(1) TORA 24 : see TXT 01
PAPI 24 mandatory for any RWY 24 LDG.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
13 JUN 24

MARSEILLE PROVENCE
AD 2 LFML APP 01



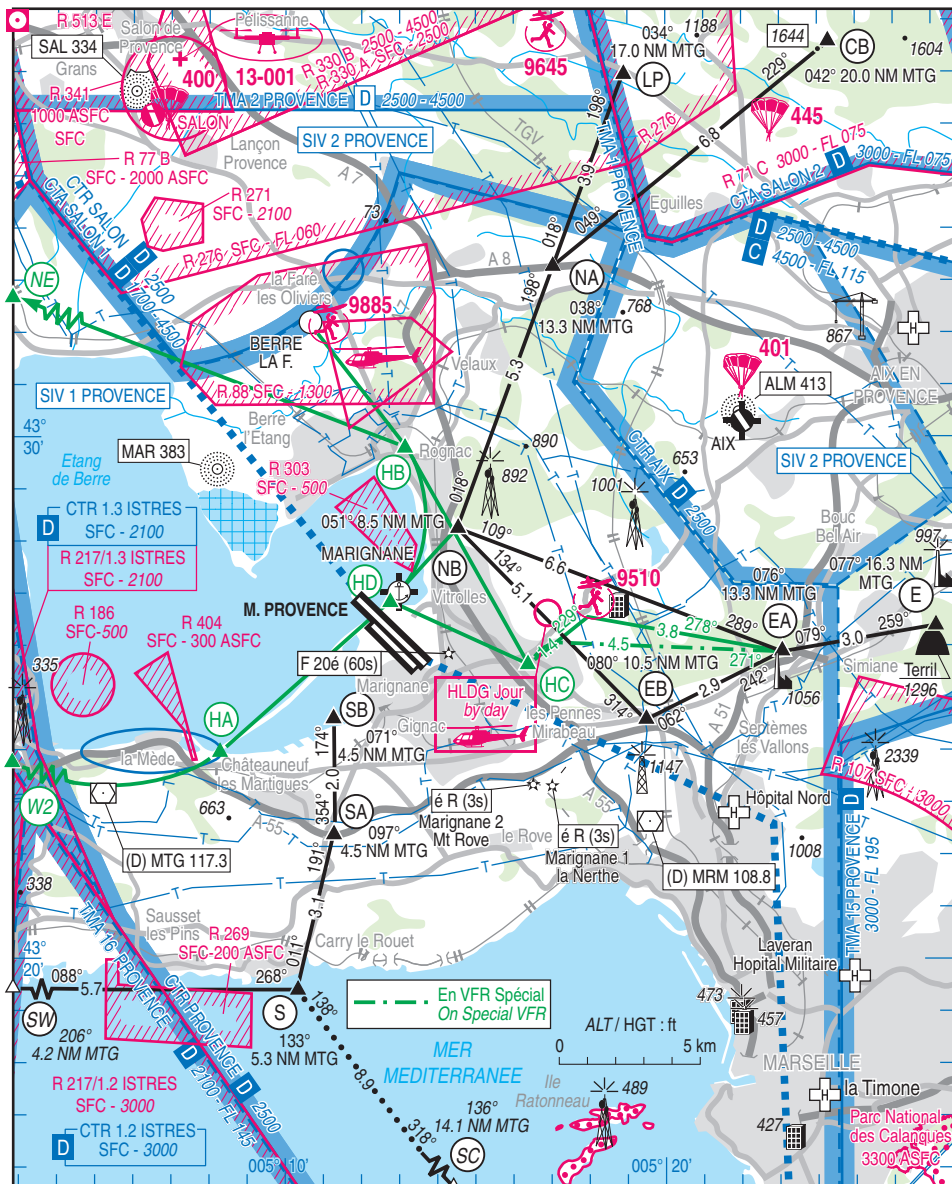
ALT AD : 70 (3 hPa)
LAT : 43 26 12 N
LONG : 005 12 54 E

LFML
VAR : 2° E
(2020)

FIS : 124.350 (SIV 2) - 132.300 (SIV 3 et/and 6) - 132.950 (SIV 1 et/and 4) - 126.260 (SIV 5)
 ATIS : 125.355 ☎ 04 42 31 15 15
 APP : 124.350 - 132.300
 TWR : 133.100 - 123.725 (s)
 GND (SOL) : 121.905 DELIVERY (PREVOL) : 121.730

ILS/DME RWY 13L ML 110.3
ILS/DME RWY 31R MPV 111.15

VDF

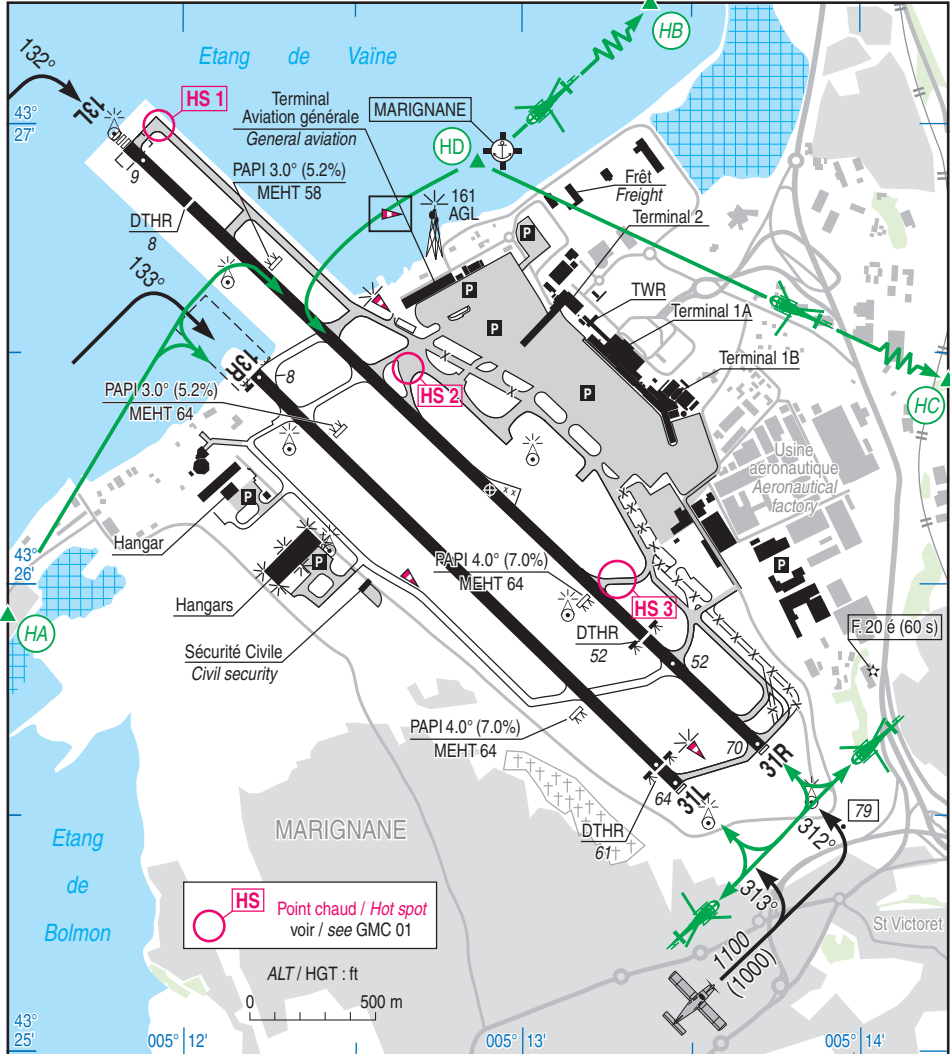


**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**

AMDT 07/24 **CHG** : LF-R 303. position feux à éclats Marignane. LF-R 513 E. obstacles.

© SIA

22 JAN 2026



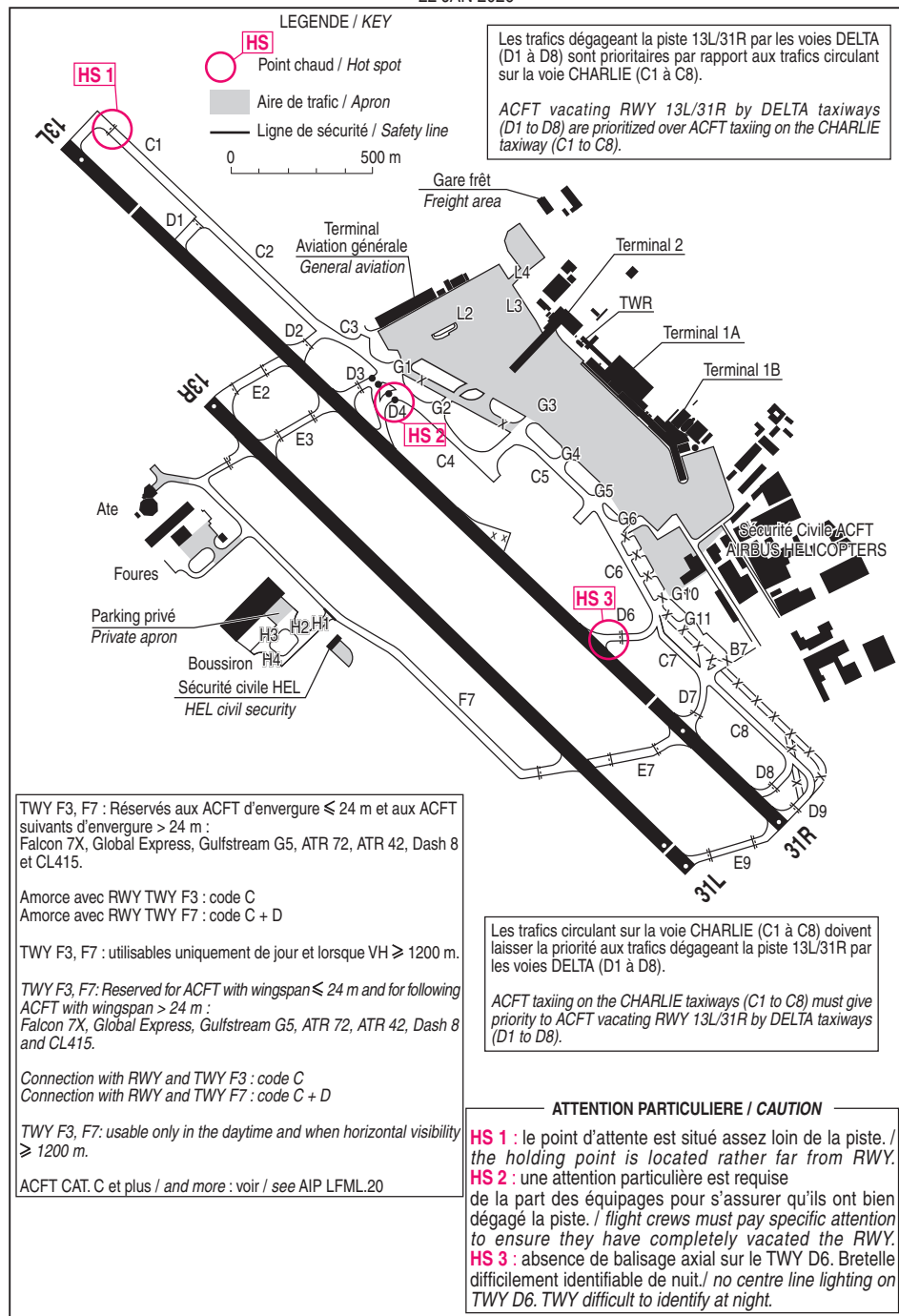
RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13L 31R	132 312	3500 x 45 (1)	Revêtue Paved	58 R/B/W/T	3500 3500	3500 3440	3160 2780
13R 31L	133 313	2370 x 45 (2)	Revêtue Paved	70 F/C/W/T	2370 2670	2370 2370	2370 2265

- (1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) de 90 x 90 m (THR 13L) et de 210 x 90 m (THR 31R).
RESA (RWY end safety area) 90 x 90 m (THR 13L) and 210 x 90 m (THR 31R).

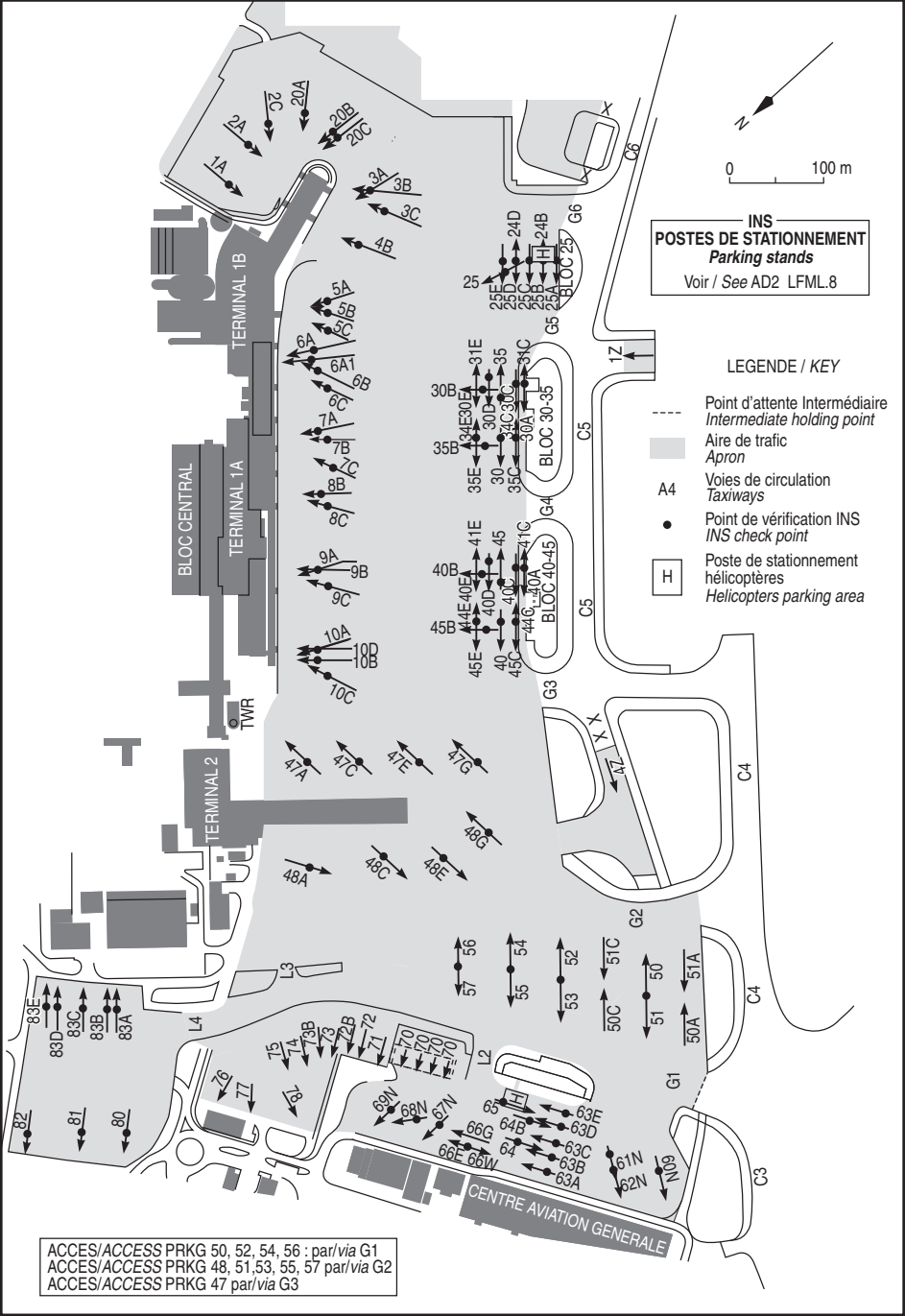
(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) de 90 x 90 m (THR 13R) et de 95 x 90 m (THR 31L).
RESA (RWY end safety area) 90 x 90 m (THR 13R) and 95 x 90 m (THR 31L).

Aides lumineuses :
Hi ligne APCH RWY 13L
Hi RWY 13L / 31R
Hi RWY 13R / 31L
- Lighting aids :**
RWY 13L APCH centerline : LIH
RWY 13L / 31R : LIH
RWY 13R / 31L : LIH

22 JAN 2026



13 JUN 24



MARSEILLE PROVENCE

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

Importante activité HEL, dans le circuit de piste ou aux abords de celle-ci.

Pour des raisons de sécurité et de sûreté l'assistance est obligatoire pour tous les ACFT, y compris les ACFT à destination du site AIRBUS HELICOPTERS.

Liste des assistants à contacter impérativement avant le départ du terrain d'origine : voir AD 2 LFML TXT 06.

Les décollages QFU 31L sont interdits lorsque la composante traversière du vent (y compris en rafales) est supérieure à 12 kt sur piste mouillée.

Dangers à la navigation aérienne

Forte concentration d'oiseaux sur la plate-forme et aux abords immédiats de celle-ci.

Pylône balisé jour et nuit sur AD, au Nord-Est des axes entre étang et Terminal Aviation Générale (voir AD 2 LFML ATT 01).

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Procédures d'arrivée et de transit

Prendre connaissance de l'ATIS avant de contacter les services du contrôle. L'autorisation de pénétrer dans la CTR sera demandée 3 min au moins avant le survol des points d'entrée.

Entrée par LP, CB, E, SC ou SW : contacter Provence TWR.

Sauf autorisation ou instructions particulières, survol des points d'entrée et itinéraires à l'altitude prévue dans le tableau ci-dessous.

Les itinéraires publiés sur la carte VAC sont susceptibles d'être imposés par le contrôle.

Procédures croisée d'axes

Une autorisation explicite de Provence TWR doit être obtenue pour croiser les axes de piste. A défaut une attente sera exécutée comme suit :

- Sens Nord-Sud : attente à NB sans interférer avec les axes.
- Sens Sud-Nord : attente à SB sans interférer avec les axes.

AD operating conditions

Significant HEL activity in the AD traffic pattern or in the vicinity of the RWY.

For safety and security reasons, handling is compulsory for any ACFT, including ACFT going to the AIRBUS HELICOPTERS area.

List of handling services must be contacted before departure from origin AD : see AD 2 LFML TXT 06.

QFU 31L take-offs are prohibited when the crosswind component (including gusts) is greater than 12 kts on wet runway.

Air navigation hazards

Large gathering of birds on the platform and close nearby.

Marked pylon day and night, North-East of the axis between the pond and the General Aviation Terminal (see AD 2 LFML ATT 01).

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Arrival and transit procedures

Take note of ATIS before contacting the ATC unit. Clearance for entering the CTR shall be requested at least 3 min before reaching the entry points.

Entry by LP, CB, E, SC or SW : contact Provence TWR.

Unless otherwise cleared or instructed by the ATS, overflight of those entry points and routings at the altitude planned in the following table.

The routings laid down on the VAC are likely to be imposed by the ATS.

Axis crossing procedures

An explicit authorization from Provence TWR must be obtained to cross RWY axis. Failing that an holding will be executed as follows :

- North to South direction : holding at NB without interfering with axis.
- South to North direction : holding at SB without interfering with axis.

MARSEILLE PROVENCE

-Points de report

-Reporting points

Points	Altitude associée en ft (sauf instruction contrôle particulière) <i>Altitude associated in ft (except special ATC instruction)</i>	RDL/DIST VOR/DME MTG (117.3 Ch 120X)	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
LP	1700	034°/17.0 NM MTG	43°36'59"N - 005°18'54"E	St Cannat – La Pile
CB	2000	042°/20.0 NM MTG	43°37'37"N - 005°24'17"E	château de CABANNE
NA	1500	038°/13.3 NM MTG	43°33'18"N - 005°17'02"E	Ventabren (intersection A8 et D19)
NB	1500	051°/8.5 NM MTG	43°28'17,0"N - 005°14'32,6"E	Antenne du radar de Vitrolles <i>Vitrolles radar antenna</i>
E	2000	077°/16,3 NM MTG	43°26'24"N - 005°27'06"E	Terril au Sud Ouest de Gardanne <i>Slag heap South-West of Gardanne</i>
EA	1500	076°/13.3 NM MTG	43°25'53,3" N - 005°23'03,7"E	Echangeur autoroutier de Cabriès <i>Motor way interchange South Cabries</i>
EB	1500	080°/10.5 NM MTG	43°24'37,7"N - 005°19'28,6"E	Carrefour routier aménagé à l'Est des Pennes Mirabeau <i>Cross road East Pennes Mirabeau</i>
SW	700	206°/4.2 NM MTG	43°19'28"N - 005°02'30"E	Sud de Carro <i>South of Carro</i>
SC	1500 MAX	136°/14.1 NM MTG	43°12'38"N - 005°18'07"E	1 NM Ouest Cap Croisette
S	1000 MIN / 1500 MAX	133°/5.3 NM MTG	43°19'28"N - 005°10'20"E	Sud de Carry-le-Rouet <i>South of Carry-le-Rouet</i>
SA	1000 MIN / 1500 MAX	097°/4.5 NM MTG	43°22'26.68"N - 005°11'16.56"E	Est de Chateauneuf les Martigues <i>East Chateauneuf les Martigues</i>
SB	1000 MIN / 1500 MAX	071°/4.5 NM MTG	43°24'27.28"N - 005°11'05.33"E	Convergence étang de Bolmon et canal de Marseille. <i>Junction of Bolmon pond and Marseille canal.</i>
SR	1650	135°/19 NM MTG	43°09'14"N - 005°22'55"E	1 NM Sud des îles du Riou <i>1 NM South of Riou Islands</i>

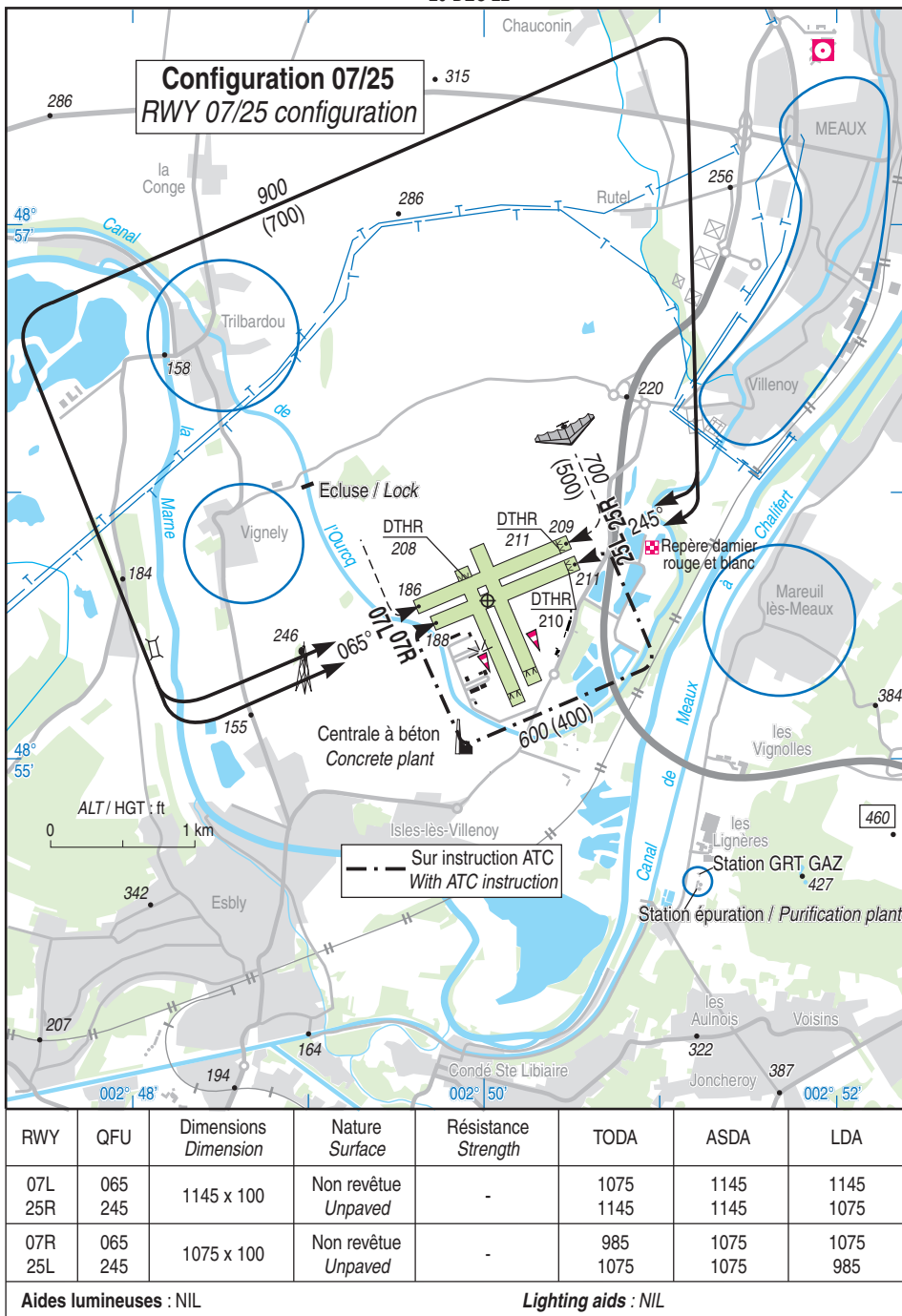
ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

MEAUX ESBLY

AD 2 LFPE ATT 02

29 DEC 22



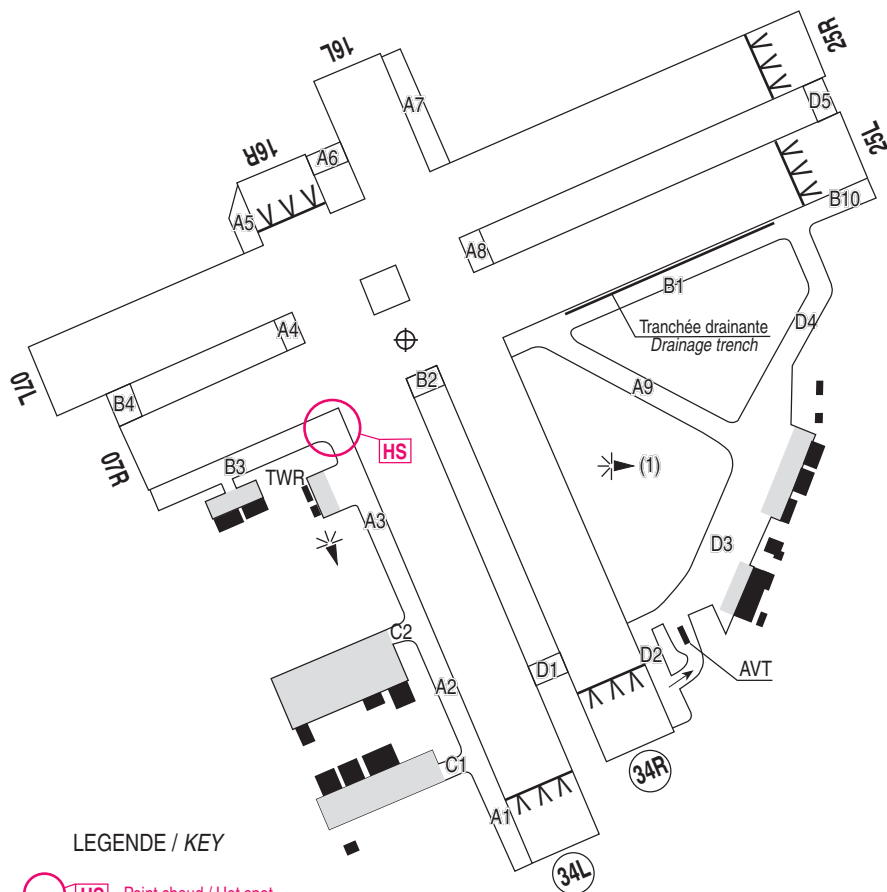
22 JAN 2026

N

Toutes surfaces : non revêtues
All surfaces : unpaved

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

HS Anticiper le virage entre les TWY A3 et B3, et entre A3 et B2.
Go ahead the curve between TWY A3 and B3, and between A3 and B2.



LEGENDE / KEY

HS Point chaud / Hot spot

Aire de trafic / Apron

0 200 m

(1) Eclairage uniquement en vol de nuit. / Lighting only during night flights.

MEAUX ESBLY

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux aéronefs (ACFT) munis de radio.

AD operating conditions

AD reserved to radio-equipped ACFT.

Restrictions d'utilisations de l'AD.

Activité ULM de classe 2, 3, 4 et 6 autorisée selon les dispositions de l'arrêté du 12 juillet 2019 relatif aux procédures générales de circulation aérienne pour l'utilisation des aérodromes par les aéronefs.

Activité ULM de classe 1 et 5 interdite.

Restriction use of AD

Class 2, 3, 4 and 6 ULM activity authorized in accordance with the provisions of the decree of July 12, 2019 relating to general air traffic procedures for the use of aerodromes by aircraft.

Class 1 and 5 ULM activity prohibited.

Dangers à la navigation aérienne

Présence de dangers particuliers :

Présence d'oiseaux toute l'année.

Air navigation hazards

Presence of particular hazards :

Birds presence all year long.

Procédures et consignes particulières**A - Consignes particulières permanentes**

Repère tour de piste 16/34 :

Présence d'un AMER (point significatif) matérialisé par un damier rouge et blanc.

En vent arrière 16/34, rester à l'Ouest de l'AMER.

Procedures and special instructions**A - Permanent special instructions**

Visual marking circuit 16/34 :

Presence of AMER (significant point) materialized by a checked pattern red and white.

Downwind 16/34, stay West of AMER.

Circuits

Hors cas de sécurité immédiate, il est demandé aux usagers de l'aérodrome de respecter strictement les circuits publiés.

En configuration 07/25, les complets seront effectués de manière préférentielle sur la piste 07R/25L.

Circulation au sol : après atterrissage en 07R/25L, dégagement interdit sur B1 entre A9 et D4 cause tranchée drainante.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Dégagement de piste uniquement par les voies de circulation.

Avitaillement : entrée aire AVT par le TWY D2.

Avitaillement cap au 335°.

Circuits

Except in cases of immediate safety, aerodrome users are asked to strictly comply with the published circuits.

In 07/25 configuration, full stop landings performed preferentially on RWY 07R/25L.

Taxiing : after landing on 07R/25L, vacating prohibited on B1 between A9 and D4 due to drainage trench

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Rwy vacating only via taxiways

Refuelling : entry on refuelling area via TWY D2.

Refuelling heading 335°.

B - Consignes particulières en présence des services ATS

En configuration 07/25 :

- Circuit 700 ft AAL utilisable par avions, hélicoptères et ULM performants.

- Circuit 500 ft AAL utilisable par ULM lents et par hélicoptères et avions lents uniquement sur autorisation du contrôle.

- Circuit 400 ft AAL utilisable uniquement sur autorisation du contrôle (ULM et hélicoptères exclusivement).

En configuration 16/34 :

- Circuit 700 ft AAL utilisable par avions, hélicoptères et ULM performants.

B - Special instructions in the presence of ATS services

In 07/25 configuration :

- 700 ft AAL pattern usable by ACFT, HEL and high performance ULM.

- 500 ft AAL pattern usable by slow-moving ULM and by slow-moving ACFT and HEL with ATC clearance.

- 400 ft AAL pattern usable only with ATC clearance (ULM and HEL only).

In 16/34 configuration :

- 700 ft AAL pattern usable by ACFT, HEL and high performance ULM.

MEAUX ESBLY

Consignes particulières / *Special instructions*

- Circuit 500 ft AAL utilisable uniquement sur autorisation du contrôle (ULM et hélicoptères exclusivement).
- Circuit 400 ft AAL utilisable par ULM lents et par hélicoptères et avions lents uniquement sur autorisation du contrôle.

- 500 ft AAL pattern usable only with ATC clearance (ULM and HEL only).
- 400 ft AAL pattern usable by slow-moving ULM and by slow-moving ACFT and HEL with ATC clearance.

←

← **C - Consignes particulières en l'absence des services ATS.**

RMZ inactive.

Pistes préférentielles

QFU préférentiel 335° cause meilleurs dégagements des axes d'APP et de DEP.

En configuration 07/25 :

- Circuit 500 ft AAL réservé aux ULM lents.
- Circuit 400 ft AAL inutilisable.

En configuration 16/34 :

- Circuit 400 ft AAL réservé aux ULM lents.
- Circuit 500 ft AAL inutilisable.

VFR de nuit

← Activité réservée aux pilotes basés autorisés selon consignes locales.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de l'équipement de radiocommunication : AD accessible aux usagers basés selon consignes locales quand l'organisme de contrôle est en activité.

C - Special instruction in the absence of ATS services.

RMZ inactive.

Preferential RWY

Preferred QFU 335° due to APCH and LDG axis better clearings.

In 07/25 configuration :

- 500 ft AAL pattern reserved for slow-moving ULM.*
- 400 ft AAL pattern unusable.*

In 16/34 configuration :

- 400 ft AAL pattern reserved for slow-moving ULM.*
- 500 ft AAL pattern unusable.*

Night VFR

Activity reserved for authorized home-based pilots according to local restrictions.

AD equipment

Traffic monitoring equipment :

Aerodrome equipped with radar display (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication equipment failure : AD accessible to based users as per local instructions when ATS is active.

MEAUX ESBLY

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km SW Meaux (77 - Seine et Marne).
- 2 - **ATS** : TWR : 0800 - SS + 30 limité à / *limited to* 1900.
Chef C.A / *ATC manager* : TEL : 01 60 04 26 77 - FAX : 01 60 04 20 01
Aérodrome de Meaux Esbly 77450 Isles les Villenoy.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations / *Approved with limitations*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : GROUPE ADP – Paris Aéroport
Direction du Bourget et des aérodromes d'aviation générale.
Bâtiment Paul Bert, 1 rue Désiré Lucca - 93350 Le Bourget.
TEL (Permanence / *On duty*) : 06 69 58 04 03
- 5 - **CAA** : Délégation : Ile de France (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL, UL 91. Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Paiements : carte TOTAL H24, espèces, chèques .
Payment: TOTAL card H24, cash, cheque .
Tous les jours sauf LUN et VEN : HOR ACB 1300-1700 ou O/R en dehors de ces horaires PPR 24 HR.
All days except MON and FRI: ACB SKED 1300-1700 or O/R outside these SKED PPR 24 HR.
Contacter / *Contact* ACB ACE - TEL : 01 60 04 26 27.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : UPCF TEL : 01 60 04 28 45
ACDF TEL : 01 60 04 24 40
ACE TEL : 01 60 04 26 27
ULM / Véliplane TEL : 01 60 04 76 00
Mach 0.1 TEL : 01 60 04 47 03
France ULM : 01 84 80 90 74
- 16 - **Transports** : Taxis à proximité / *Taxis in the vicinity*.
- 17 - **Divers/ Miscellaneous** : Application AEROPS : <https://gat.aerops.com/prices/calculator/lfpe>
QR code :

Redevances : <https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs/tarifs-redevances>
TEL : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 31 24
E-mail : airportfees_lbg@adp.fr

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MONTPELLIER MEDITERRANEE

VFR Spécial

VIS 1500 m.

Special VFR

VIS 1500 m.

VFR de nuit

- Itinéraires VFR de nuit :

Night VFR

- Night VFR routes :

← Voir AIP ENR 3.3 § 5.3.6 MONTPELLIER et carte ENR
← 3.3 LFMM SOUTH ITI NIGHT VFR.

See AIP ENR 3.3 § 5.3.6 MONTPELLIER and ENR 3.3
LFMM SOUTH ITI NIGHT VFR chart.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Consignes particulières PANNE RADIOA l'arrivée :

- Afficher A7600.
- En dehors de la CTR : ne pas y pénétrer.
- A l'intérieur de la CTR :

* avant avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié sans couper les axes de pistes.

* après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : s'intégrer dans le circuit comme autorisé, puis atterrir, et dégager en bout de piste. Attendre puis suivre le véhicule « follow me ».

Au départ :

- Avant pénétration de piste : ne pas décoller, attendre puis suivre le véhicule « follow me ».
- Avant décollage après pénétration : dégager la piste à la première sortie, attendre puis suivre le véhicule « follow me ».
- Après décollage : afficher A7600. Respecter dernière clairance jusqu'en sortie d'EAC.

En transit :

- Avant avoir reçu la clairance d'entrée en EAC : ne pas y pénétrer.
- En EAC : quitter les EAC. En CTR, ne pas couper les axes de pistes.

RADIO FAILURE special instructionsUpon arrival :

- Squawk A7600.
- Outside the CTR : do not enter.
- Inside the CTR :

* before receiving clearance to enter the runway circuit: exit the CTR by the most appropriate VFR route without crossing the runway axis.

* after receiving clearance to enter the runway circuit: enter the circuit as authorized, then land, and clear at the end of the runway. Wait then follow the vehicle "follow me".

On departure :

- Before entering the runway: do not take off, wait and follow the "follow me" vehicle.
- Before takeoff after penetration: clear the runway at the first exit, wait and then follow the vehicle "follow me".

- After takeoff : squawk A7600. Respect last clearance until leaving controlled airspace.

In transit :

- Before receiving clearance to enter the controlled airspace: do not enter it.
- In controlled airspace: leave the controlled airspace. In CTR, do not cross the runway axis.

MONTPELLIER MEDITERRANEE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 7 km ESE Montpellier (34 - Hérault).
- 2 - **ATS** : H24 - Division Circulation Aérienne - Aéroport de Montpellier Méditerranée.
CS 10012 34137 MAUGUIO Cédex TEL : 04 67 13 11 10.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SA Aéroport Montpellier Méditerranée,
Aéroport de Montpellier Méditerranée
CS 10001 - 34137 Manguio Cedex
Standard accueil aérogare : 08 25 83 00 03 - Terminal aviation
affaires : 04 67 20 86 60 - Service opérations AD : 04 67 20 85 13
- Poste sûreté sécurité PARIF H24 : 04 67 20 85 51 - FAX OPS :
04 67 20 03 72
FREQ OPS : 131.575.
- 5 - **CAA** : DSAC SUD (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN
Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : 0000-0015, 0415-2359.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : 0500-2100.
- 10 - **AVT** 0300-2200 - TEL : 04 67 65 10 10 - FREQ 131.575 PN 30 MIN :
En dehors de ces HOR / *Outside these SKED* : astreinte de nuit au / *night duty on* 04 67 65 10 70 (délai
d'intervention de nuit 1 HR après appel; facturation surcoût déplacement de nuit) / (*Night response*
time 1 HR after call; billing of night shift surcharges) .
Carburants/ *Fuel* : 100LL, JET A1 (CIV-MIL)
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
JET A1 : 7 cuves de 120 m³, 1 camion de 36 m³ / *7 tanks 120 m³, 1 truck 36 m³*
AVGAS 100LL : cuve de 50 m³, camions de 5800 litres 1 camion de 32 m³, 1 camion de 11 m³, 1 camion
de 40 m³ / *50 m³ tank, trucks of 5800 litres 1 truck 32 m³, 1 truck 11 m³, 1 truck 40 m³*
Pas de / *No DEFUELING à / in* Montpellier.
Carte de crédit / *Credit card* : TOTAL ENERGIES, UVAIR, WORLD FUEL SERVICE, AVCARD, WORLD
FUEL CONTRACT, COLT CARD, AVIATION INTO PLANE, PHILLIPS66 WINGS, AIR CARD,
AMERICAN EXPRESS, CB. Paiement comptant / *Cash payment* (750 euros MAX)
AUTOMATE AVGAS 100LL interdit aux hélicoptères / *Automatic dispenser AVGAS 100LL forbidden*
for helicopters.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 : 0500-2200.
Niveau 5 : 2200-0500.
Extension HOR du niveau 7 :
- selon le trafic régulier commercial
- possible avec préavis de 24 HR, pour l'aviation non régulière.
Véhicules d'intervention eau/émulseur :
1 véhicule de 9100 litres d'eau, 1200 litres d'émulseur et 250 kg de poudre
1 véhicule de 6100 litres d'eau, 780 litres d'émulseur et 250 kg de poudre.
Moyens Nautiques : 1 barge avec 6 plateformes de recueil de 40 places.
Level 7 : 0500-2200.
Level 5 : 2200-0500.
SKED extension of level 7:
- depending on regular commercial traffic
- possible with 24 HR prior notice, for non-scheduled aviation.
Water/foam fire fighting vehicles:
1 truck 9100 litres of water, 1200 litres of foam and 250 kg of powder
1 truck 6100 litres of water, 780 litres of foam and 250 kg of powder
Nautical facilities: 1 boat with 6 safety rafts, capacity 40 people.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

NANCY ESSEY
AD 2 LFSN APP 01

22 JAN 2026



ALT AD : 757 (28 hPa)

LAT : 48 41 32 N

LONG : 006 13 34 E

LFSN

VAR : 2°E (2020)

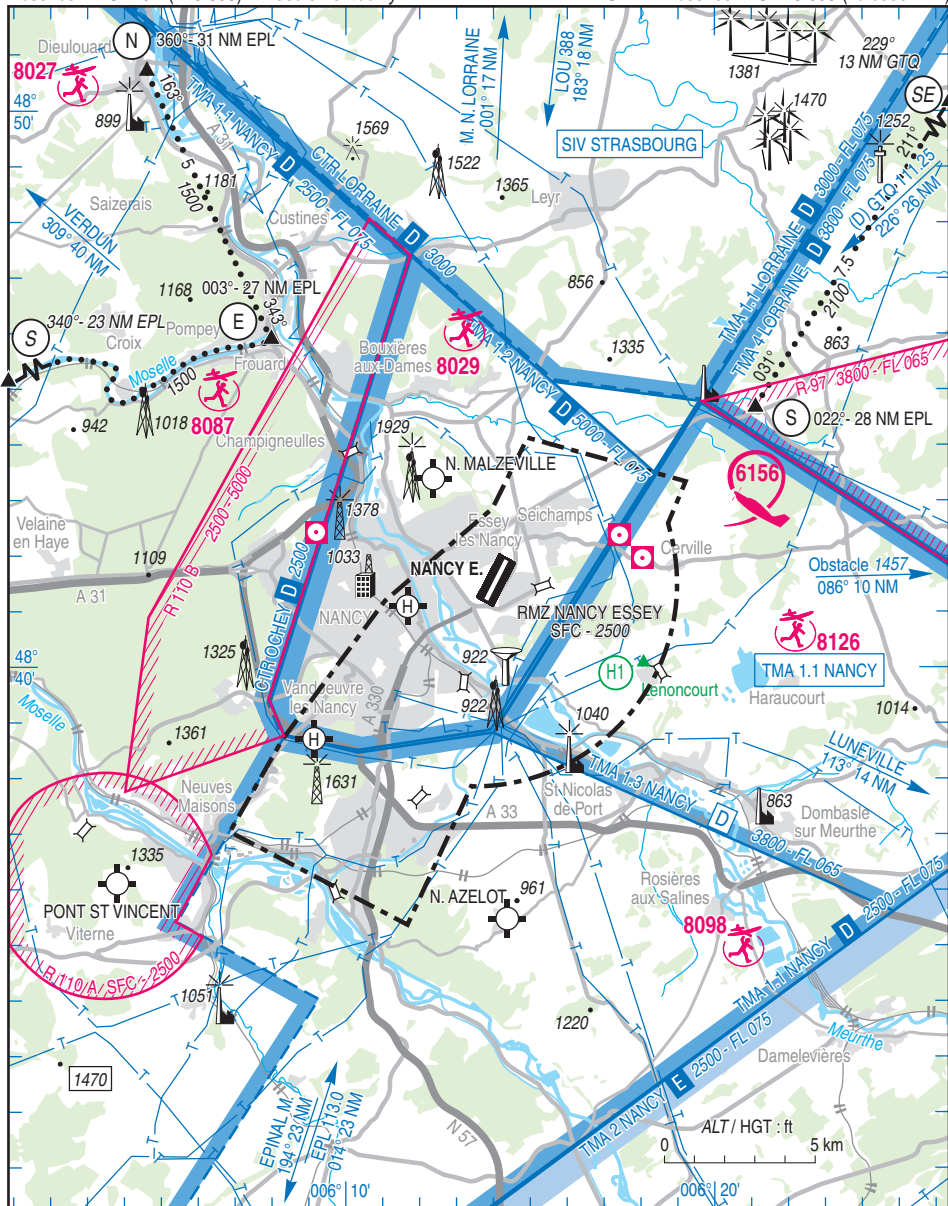
APP : LORRAINE Approche/Approach - OCHEY Approche/Approach 127.250

TWR : NIL

AFIS : 119.605

Absence AFIS : A/A (119.605) FR seulement /only

STAP : Absence ATS 119.605 (voir/see TXT)

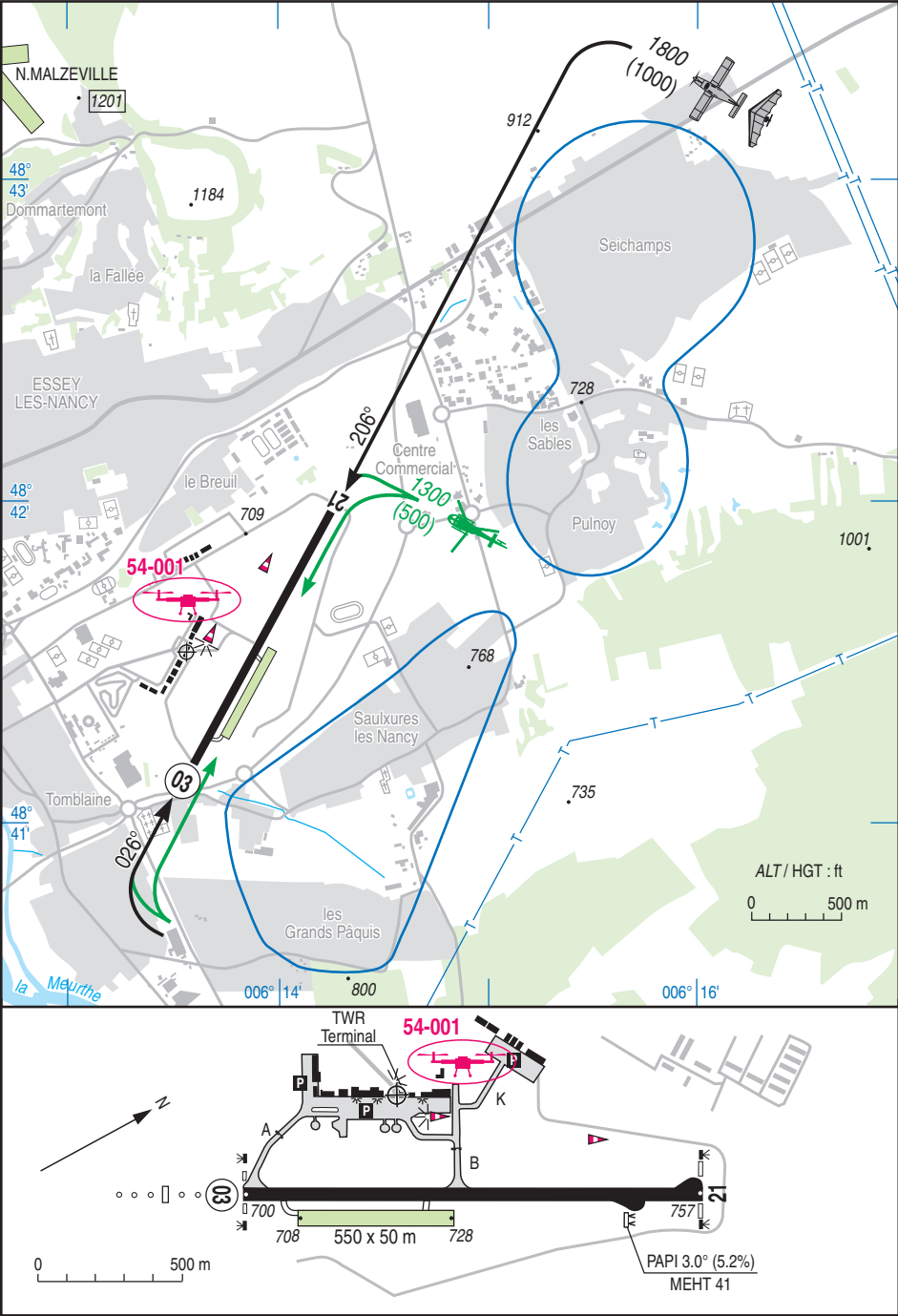


SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE

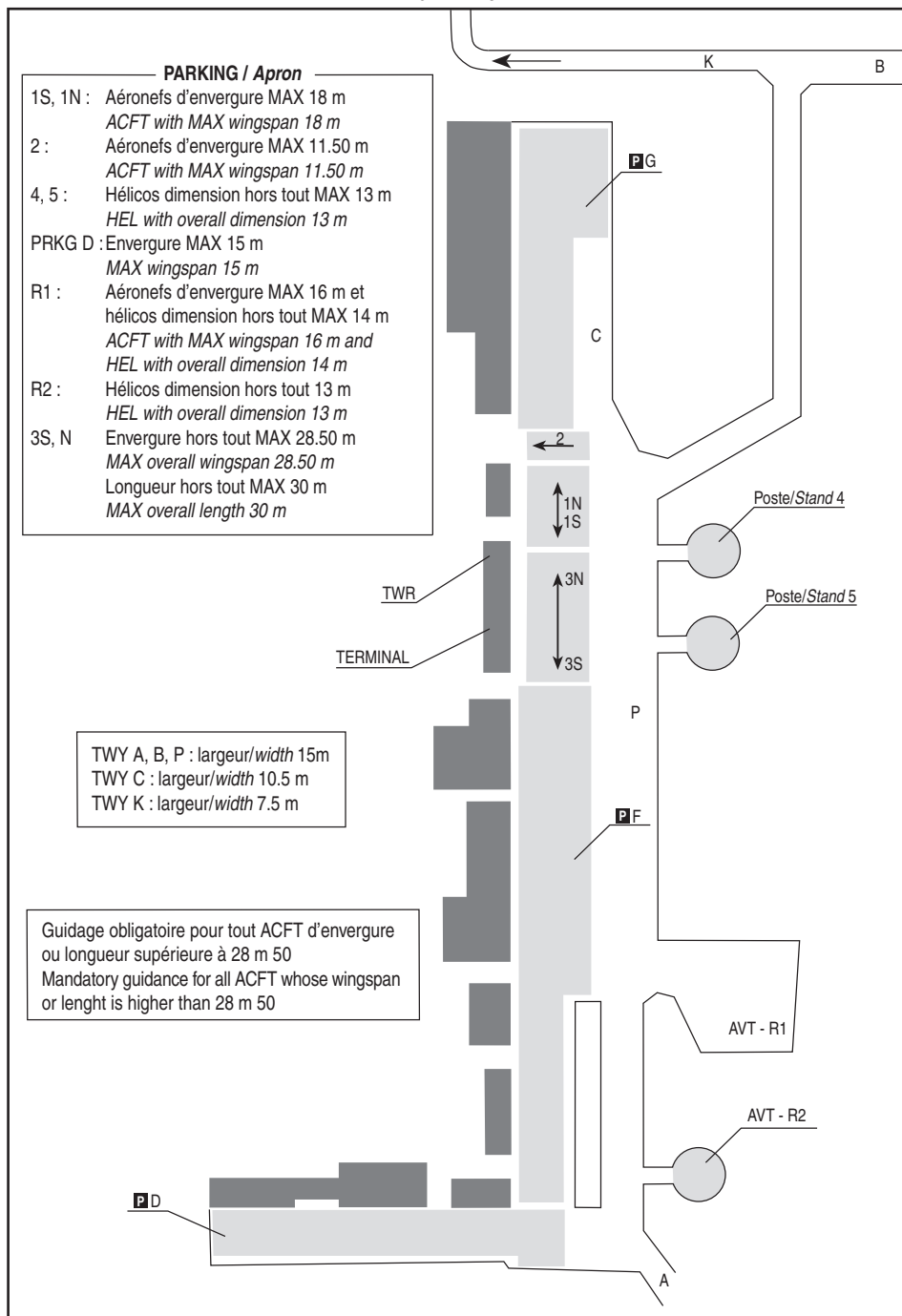
AMDT 02/26 CHG : Obstacles, normalisation/standardization.

© SIA

28 NOV 24



01 FEB 18



NANCY ESSEY

Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
03	026	1600 x 40	Revêtue	31 F/C/W/T	1600	1600	1600
21	206		Paved		1600	1600	1600
Aides lumineuses : HI ligne d'APCH RWY 03 HI/BI/LED RWY 03/21 PCL Feux de protection de piste : points d'attente A et B.				Lighting aids : <i>LIH RWY 03 APCH Centre line</i> <i>LIH/LIL/LED RWY 03/21</i> PCL <i>RWY protection lights : holding points A and B.</i>			

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Activité IFR possible.
AD réservé aux ACFT munis de radio.
AD interdit aux planeurs.
AD interdit aux ULM de classe 2.
Piste non revêtue réservée aux hélicoptères et utilisable uniquement sur accord du service AFIS et pendant les HOR ATS.

Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la piste en herbe interdite.

Dangers à la navigation aérienne

Survol des installations de stockage de Gaz de France, dégazage intempestif jusqu'à 500 m du sol.

Présence d'un obstacle de type clôture balisée à 163 m de l'axe, d'une hauteur de 2 m entre les R 140 et 170 du seuil 21.

← Activité voltige (n° 6156) : voir AIP ENR 5.5

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.
QFU 026° préférentiel cause procédure IFR.

Circuits basse hauteur (500 ft AAL MNM) autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur à bord, limités à un seul mouvement par séance, uniquement pendant HOR ATS et après accord AFIS.

HEL : arrivées par le point initial H1 à 1300 (500).
DEP RWY 03 : après décollage ou remise de gaz, poursuivre dans l'axe jusqu'à 1000 ft AAL avant de virer.

AD operating conditions

Possible IFR operations.
AD reserved for radio-equipped ACFT.
AD prohibited for gliders.
AD prohibited for class 2 ULM.
Unpaved RWY reserved for helicopters and only usable with AFIS agreement and during ATS SKED.

Simultaneous use of paved RWY and grass RWY prohibited.

Air navigation hazards

Overflying the gas storage facilities of Gaz de France, unscheduled degasification up to 500 m above the ground.
Presence of an obstacle : marked fence 163 m from the axis, 2 m high, between R 140 and R 170 of THR 21.

Aerobatics (NR 6156) : see AIP ENR 5.5

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
Preferred QFU 026°, due to IFR procedure.
Low height circuits (500 ft AAL MNM) authorized during training flights with an instructor aboard, and limited to one movement per session, only during ATS SKED and after agreement from AFIS.
HEL : arrivals via initial point H1 at 1300 (500).
DEP RWY 03 : after TKOF or going around, fly RWY axis up to 1000 ft AAL before turning.

NANCY ESSEY

ARR RWY 21 : prise d'axe de piste à 1000 ft AAL MNM.
Dégagement bretelle B interdit sauf accord agent AFIS.

Voies de relation A et B : accessibles sans guidage aux ACFT avec empiètement inférieur ou égal à 15m. Pour tout autre ACFT, guidage obligatoire assuré par l'exploitant.

PRKG 3N et 3S réservés aux ACFT d'aviation commerciale ou d'affaires d'envergure hors tout comprise entre 13 et 28,5 m.

PRKG 2 : mise en place obligatoire de cales.

Points d'ancrage disponibles PRKG F.

VFR de nuit

Tours de piste interdits entre 2100 et 0600 (ETE : - 1 HR).

Équipement AD

STAP : Paramètres disponibles : vent, T, VIS, DP, QNH, QFE.

PCL : Possibilité d'éteindre le balisage en effectuant 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes.

Activités diverses

Vols d'ACFT sans équipage à bord (N° 54-001) : voir AIP ENR 5.5

ARR RWY 21 : join RWY axis at 1000 ft AAL MNM.
RWY vacating via TWY B, prohibited except if cleared by AFIS.

TWY A and B : accessible without guidance to ACFT whose wheelbase is less than or equal to 15m. For all the other ACFT, mandatory guidance by AD operator.

Apron 3N and 3S reserved for commercial or business ACFT with wingspan between 13 and 28.5 m.

Apron 2 : mandatory use of chocks.

Anchor points available apron F.

Night VFR

Traffic patterns prohibited between 2100 and 0600 (SUM : - 1 HR).

AD equipment

STAP : available data (FR) : wind, T, VIS, DP, QNH, QFE.

PCL : Lighting can be turned off with 7 microphone switch actions in less than 5 seconds.

Various activities

Unmanned ACFT flights (NR 54-001) : see AIP ENR 5.5

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 4 km E Nancy (54 - Meurthe et Moselle).
- 2 - **ATS** : AFIS : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0800-1145, 1215-1800,
SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and public HOL* : 0800-1100, 1300-1800.
Autres HOR, ouverture possible auprès de l'AFIS : O/R PN 45 min pour vols sanitaires, PPR 72 HR pour autres vols.
Other SKED, possible opening from AFIS : O/R PN 45 min for medical evacuation flights, PPR 72 HR for other flights.
TEL : 03 83 21 54 29 - E-mail : afis@aeroport-nancy-tomblaine.fr
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SASU Grand Aéroport Nancy
Aéroport de NANCY ESSEY
BP 20104
54510 TOMBLAINE
TEL : 03 83 21 56 90 - FAX : 03 83 29 06 19
Email : operations@aeroport-nancy-tomblaine.fr
www.nancy.aeroport.fr
HOR ouverture aérogare : 0730-1800.
HOR ouverture portail "côté ville" : 0600-1800.
En dehors de ces HOR, contacter l'exploitant la veille.
Terminal opening hours : 0730-1800.
City side portal opening hours : 0600-1800.
Outside these SKED, contact AD operator the previous day.
- 5 - **CAA** : DSAC-NE (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).

NANCY ESSEY

- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN HOR AFIS et / AFIS SKED and Internet.
Acheminement / Addressing : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL. METAR auto H24.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** :
- VOLS INTRA SCHENGEN et UE : Autorisés.
- VOLS INTRA SCHENGEN hors UE (Norvège, Suisse, Islande) :
Autorisés sous conditions de franchises (Capitaux et marchandises).
Préavis de 24 HR à CODT METZ codt-metz@douane.finances.gouv.fr
Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD.
- VOLS HORS SCHENGEN ou HORS UE : Interdits.
- *FLIGHT WITHIN SCHENGEN and UE* : Authorized.
- *FLIGHT WITHIN SCHENGEN outside UE (Norway, Switzerland, Island)* : Authorized under conditions of franchises (funds and merchandise). PPR PN 24 HR to CODT METZ codt-metz@douane.finances.gouv.fr
Form available on AD operator website.
- *FLIGHT OUTSIDE SCHENGEN or OUTSIDE EU* : Prohibited.
- 10 - **AVT** : Carburant / Fuel : 100LL - JET A1.
Assuré par l'exploitant AD / Provided by AD operator : LUN-VEN / MON-FRI : 0800-1745.
Paiement possible par CB Total, CB hors American Express et en espèce (750 € max, pas de rendu de monnaie).
Payment possible with Total credit card, credit card except American Express and cash (750 € max, no change).
SAM, DIM et JF / SAT, SUN and public HOL : 0800-1045, 1300-1745.
Avitaillement automatique disponible avec CB TOTAL (uniquement 100LL).
Automatic fuel dispenser available with TOTAL card (only for 100LL).
Absence ATS : O/R exploitant AD ou services ATS. PN 45 min pour les vols sanitaires et PPR PN 72 HR pour les autres vols.
O/R AD operator or ATS PN 45 min for medical evacuation flights and PPR PN 72 HR for other flights.
Avitaillement auto H24 poste R2 disponible pour HEL avec CB Total (Jet A1).
Automatic refuelling H24 stand R2 available for HEL with TOTAL card (Jet A1).
- 11 - **RFFS** : LUN- VEN / MON- FRI : Niveau 2 / Level 2 : 0900-1145, 1215-1700.
Niveau 5 / Level 5 : pour tout ACFT de classe 3 ou supérieure transportant des passagers. PN 30 min pendant HOR ATS / for all class 3 or upper ACFT carrying passengers : PN 30 min during ATS SKED.
Niveau 1 / Level 1 : en dehors de ces HOR / outside these SKED.
SAM, DIM et JF / SAT, SUN and public HOL : Niveau 2 / Level 2 : PN 30 min pendant HOR ATS / PN 30 min during ATS SKED .
En dehors des HOR ATS, ouverture possible auprès de l'exploitant d'aérodrome.
Outside ATS SKED , possible opening O/R AD operator :
Niveau 2 / Level 2 : PN 45 min pour EVASAN et PPR PN 72 HR pour les autres vols. / PN 45 min for MEDEVAC and PPR PN 72 HR for other flights.
Niveau 5 / Level 5 : PPR exploitant d'aérodrome PN 72 HR avant le vol / PPR AD operator PN 72 HR before the flight.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel HOR RFFS / Random RFFS SKED.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible PPR exploitant AD / Available PPR AD operator.
- ← 14 - **Réparations / Repairs** : 54 AERO MAINTENANCE
TEL : 09 80 83 52 47 - FAX : 09 85 83 52 47.
- 15 - **ACB** : Les ailes Nancéiennes TEL : 03 83 29 34 58 - E-mail : nancy.aero@free.fr
- 16 - **Transports** : Bus à proximité, taxis et véhicule de location sur demande.
Bus nearby, taxis and car rental on request.
- 17 - **Hôtels, restaurants** : Restaurant sur AD, hôtels à proximité.
Restaurant on AD, hotels in the vicinity .
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / Global Reporting Format :
HOR ATS / ATS SKED.

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Usage restreint
Restricted use

NANCY MALZEVILLE
AD 2 LFEZ ATT 01

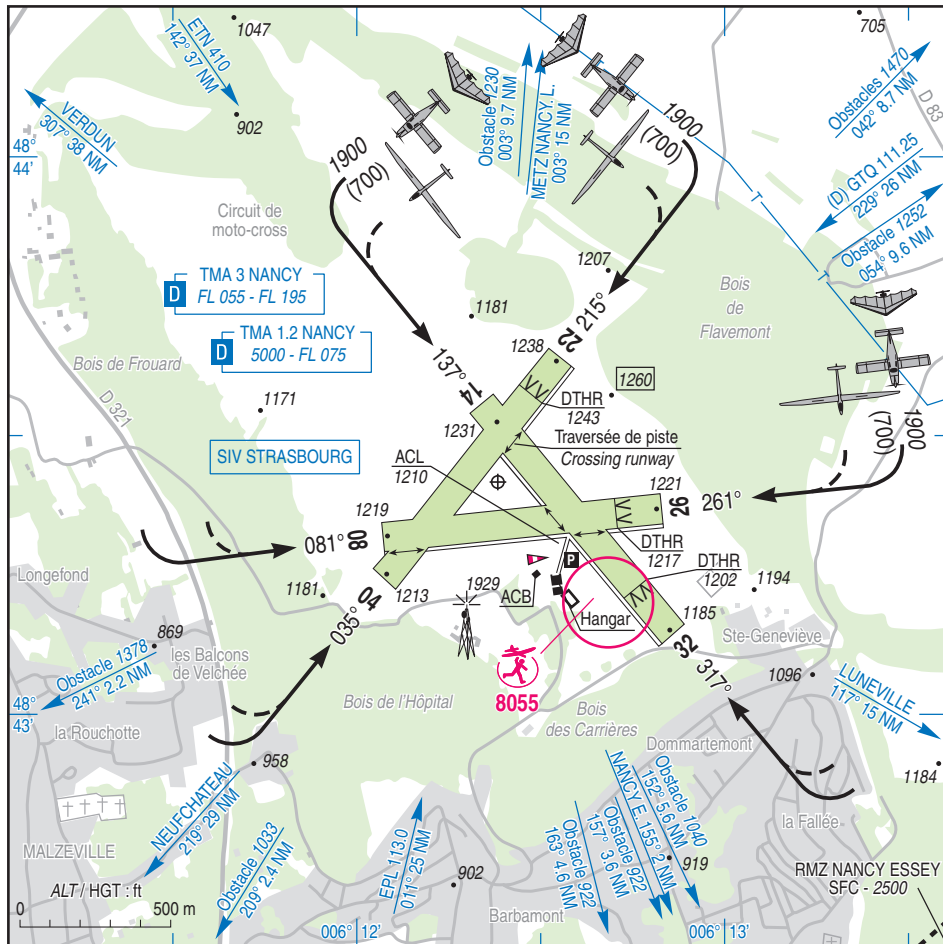
22 JAN 2026

    	ALT AD : 1247 (45 hPa) LAT : 48 43 25 N LONG : 006 12 23 E	LFEZ VAR : 3°E (2025)
---	---	---------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 136.105 (FR seulement / only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08	081	930 x 100	Non revêtue Unpaved	-	930	930	930
26	261				930	930	780
04	035	940 x 100	Non revêtue Unpaved	-	940	940	940
22	215				940	940	780
14	137	990 x 100	Non revêtue Unpaved	-	990	990	990
32	317				990	990	790

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

NANCY MALZEVILLE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux pilotes membres de l'Union Aéronautique Métropole Grand Nancy et aux pilotes autorisés par l'exploitant.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Attention : câbles de treuillage déroulés sur la partie nord de la piste en service (largeur 5 m).

Présence possible d'ovins à proximité des pistes.

Procédures et consignes particulières

Verticale AD à 3000 ft AAL pour tout avion non basé avant intégration dans le tour de piste.

Sauf pour des raisons de sécurité, éviter le survol de l'AD en dessous de 2500 ft AAL.

Roulage : marquer l'arrêt avant toute traversée de piste.

Annoncer vos intentions sur FREQ A/A avant de rouler ou de reprendre le roulage.

Activités diverses

- ← Activité de treuillage planeurs (N°944) : Voir AIP ENR 5.5
- ← Activité voltige planeurs (N°6154) : Voir AIP ENR 5.5
- ← AEM (N° 8055) : Voir AIP ENR 5.5

AD operating conditions

AD reserved for pilots members of Union Aéronautique Métropole Grand Nancy and pilots authorised by AD operator.

Simultaneous use of RWY prohibited.

Warning : towing cables unrolled on the northern part of the runway in use (width 5 m).

Possible presence of sheep near the RWY.

Procedures and special instructions

Non home-based ACFT shall proceed overhead AD at 3000 ft AAL before entering the traffic circuit.

Except for safety reasons, avoid overflight of the AD below 2500 ft AAL.

Taxiing : mark the stop before crossing the RWY.

Announce your intentions on A/A FREQ before rolling or taxiing again.

Various activities

*Gliders towing activity (NR 944) :
See AIP ENR 5.5*

Gliders' aerobatics activity (NR 6154) : See AIP ENR 5.5

AEM (NR 8055) : See AIP ENR 5.5

NANCY MALZEVILLE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 4 km NNE Nancy (54 - Meurthe et Moselle).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Union Aéronautique Métropole Grand Nancy
Aérodrome de Nancy Malzéville
Chemin stratégique
54220 MALZEVILLE
TEL : 06 60 93 44 69
E-mail : ulm.malzeville@gmail.com
- 5 - **CAA** : DSAC-NE (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : - Planeurs Grand Nancy TEL : 03 83 29 43 63 - 06 60 93 44 69
E-mail : planeur.nancy@gmail.com
- Aéroclub Marie Marvingt Grand Nancy Métropole TEL : 06 95 30 33 74.
E-mail : ulm.malzeville@gmail.com

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
22 JAN 2026

NICE COTE D'AZUR
AD 2 LFMN APP 01



ALT AD : 12 (1 hPa)
LAT : 43 39 55 N
LONG : 007 12 54 E

LFMN
VAR : 3° E (2025)

FIS : 120.850 - 122.925 (1) - 124.425 **ATIS**: 129.605 (FR) - 136.580 (EN)

APP : NICE Approche/Approach 124.180 - 134.475 - 125.580 (s)

TWR : 118.700 (2) - 122.380 (3) - 123.150 (s)

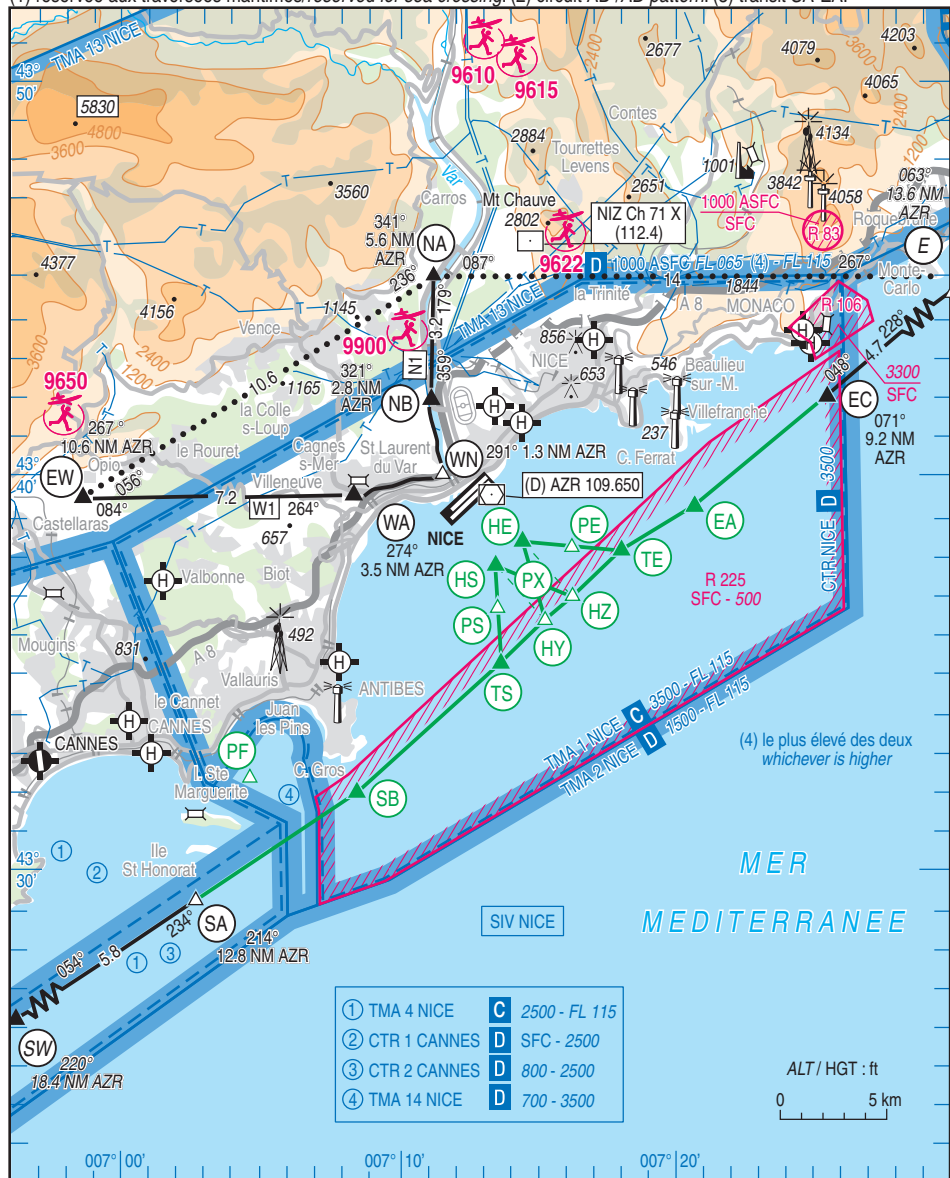
GND (SOL) : 121.705 - **DELIVERY (PREVOL)** : 121.780

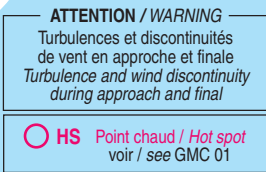
(1) réservée aux traversées maritimes/reserved for sea crossing. (2) circuit AD /AD pattern. (3) transit SA-EA.

VDF

ILS/DME RWY 04L NI 109.95

ILS/DME RWY 04R NA 110.7





RWY 04R/22L : LIH/LIL
RWY 04L/22R : LIH/LIL

22 JAN 2026

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

Clairance de repoussage valide 1 min seulement.
Pushback clearance is valid only for 1 min.

Pour **tous les HS** / for **all HS** :

Points d'attente situés sur TWY très courts.

Etre très attentif aux clairances de traversée de piste :

- la traversée de piste ne s'effectue que sur **clairance explicite** du contrôle.
- le **collationnement** de toute instruction avant une traversée de piste est exigé.

Holding points based on very short TWYs.

Strictly follow RWY crossing clearance :

- only ATC may give **clearance to cross** any RWY.
- it is mandatory to **read back** all instructions before crossing a RWY.

HS 1 TWY traversant une piste / TWY crossing RWY.

HS 2 TWY C1 de grande largeur, risque de non respect du point d'attente.

Distance de roulage très courte entre les postes de

stationnement du terminal 2 et le point d'attente C1.

TWY traversant une piste avec ACFT à l'arrondi.

Confusing runway entry due to largeness of TWY C1.

Very short taxiing distance from terminal 2 PRKG stands

to holding point C1.

TWY crossing RWY with ACFT flaring out.

HS 3 TWY traversant une piste avec ACFT à l'arrondi.

Distance de roulage très courte entre postes de

stationnement de l'aire KILLO et le point d'attente G1.

TWY crossing RWY with ACFT flaring out.

Very short taxiing distances from PRKG stands KILLO to

holding point G1.

CONSIGNES PARTICULIERES SPECIFIC INSTRUCTIONS

Le TWY A3 ne peut pas être utilisé de nuit pour un DEC sur la piste 04R.

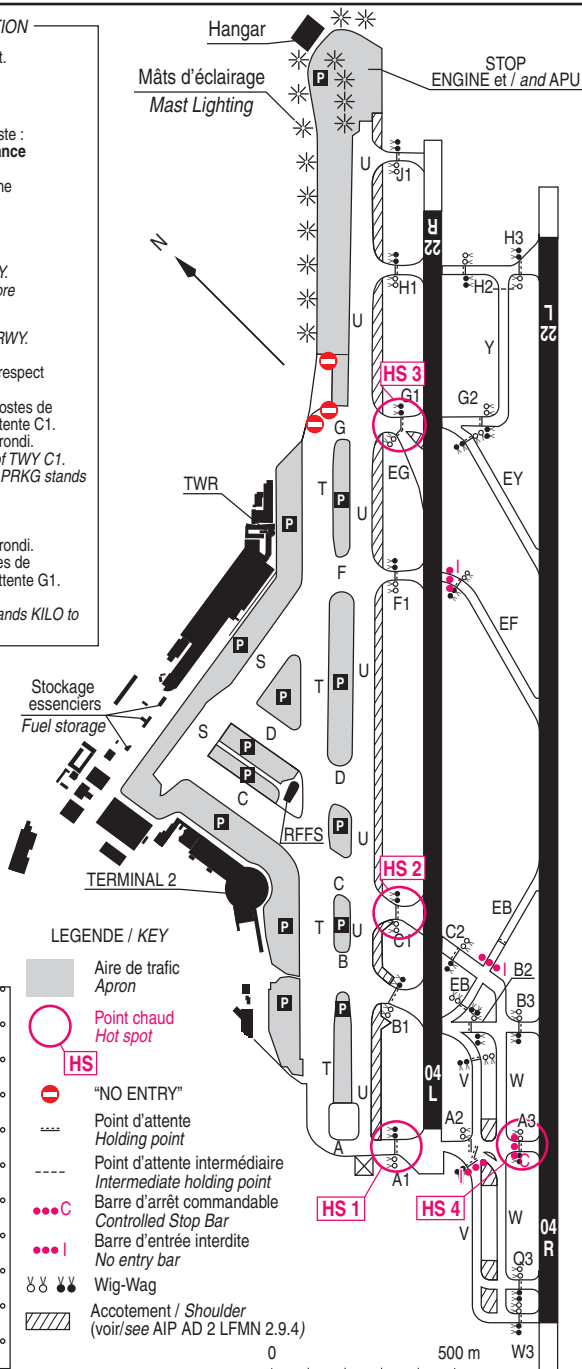
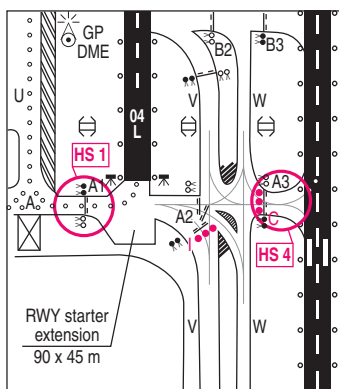
TWY A3 cannot be used at night for TKOF RWY 04R.

Envergure > 65 m voir GMC 02 à GMC 05

Wingspan > 65 m see GMC 02 to GMC 05

TWY T entre C et F envergure MAX : 52 m

TWY T between C and F MAX span : 52 m



LEGENDE / KEY

- Aire de trafic Apron
- Point chaud Hot spot
- HS
- "NO ENTRY"
- Point d'attente Holding point
- Point d'attente intermédiaire Intermediate holding point
- Barre d'arrêt commandable Controlled Stop Bar
- Barre d'entrée interdite No entry bar
- Wig-Wag
- Accotement / Shoulder (voir/see AIP AD 2 LFMN 2.9.4)

NICE COTE D'AZUR

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit aux ULM, planeurs, dirigeables, ballons habités et banderoles sauf cas d'urgence.

Restrictions aux vols VFR :

Tous les jours, entre 1000 et 1300 (ETE : - 1 HR) les vols VFR, sauf hélicoptères, aéronefs basés et aéronefs d'Etat, sont interdits à Nice.

Dangers à la navigation aérienne

Fréquentes discontinuités de masse d'air au voisinage de l'AD avec fortes turbulences et variations rapides du vent en direction.

Présence de volatiles sur et aux abords de l'aéroport.

Trafic quasi permanent d'HEL, en évolution entre 300 ft et 500 ft AMSL, au sud des pistes, entre le point SB, l'hélistation et le point EA.

Procédures et consignes particulières

Procédures moindre bruit, voir AIP FRANCE pages AD 2 LFMN .21.

Les vols ULM, planeurs, dirigeables, ballons habités et banderoles doivent être effectués uniquement sur itinéraire publié.

La vitesse des aéronefs VFR est limitée à 160 kt MAX dans l'intégralité de la CTR NICE afin de permettre d'assurer la compatibilité avec le trafic IFR. Toute évolution à une vitesse supérieure devra faire l'objet d'une demande de clairance spécifique.

Les pilotes déposant un FPL à destination de NICE doivent indiquer en case 18 la durée d'escale.

Au départ et préalablement à tout déplacement, les ACFT doivent obligatoirement contacter la FREQ NICE PREVOL.

← Pour les ACFT sans FPL, dépôt obligatoire d'un plan de vol réduit sur la FREQ PREVOL .

AD operating conditions

AD prohibited to ULM, gliders, airships, hot-air balloons and banners except emergency situation.

Restrictions for VFR flights:

Every day, from 1000 to 1300 (SUM: - 1HR) VFR flights are prohibited in Nice, except for helicopters, home-based ACFT and French state ACFT.

Air navigation hazards

Discontinuous wind generating air turbulences and severe wind shift in the vicinity of the AD.

Bird strike risk on airport and vicinity.

HEL traffic is almost permanently operating between 300 ft and 500 ft AMSL, south of RWYs, between point SB, the heliport and point EA.

Procedures and special instructions

Noise abatement procedures, see pages AD 2 LFMN .21.

ULM, gliders, airships, hot-air balloons and banners flights must be performed only on published routes.

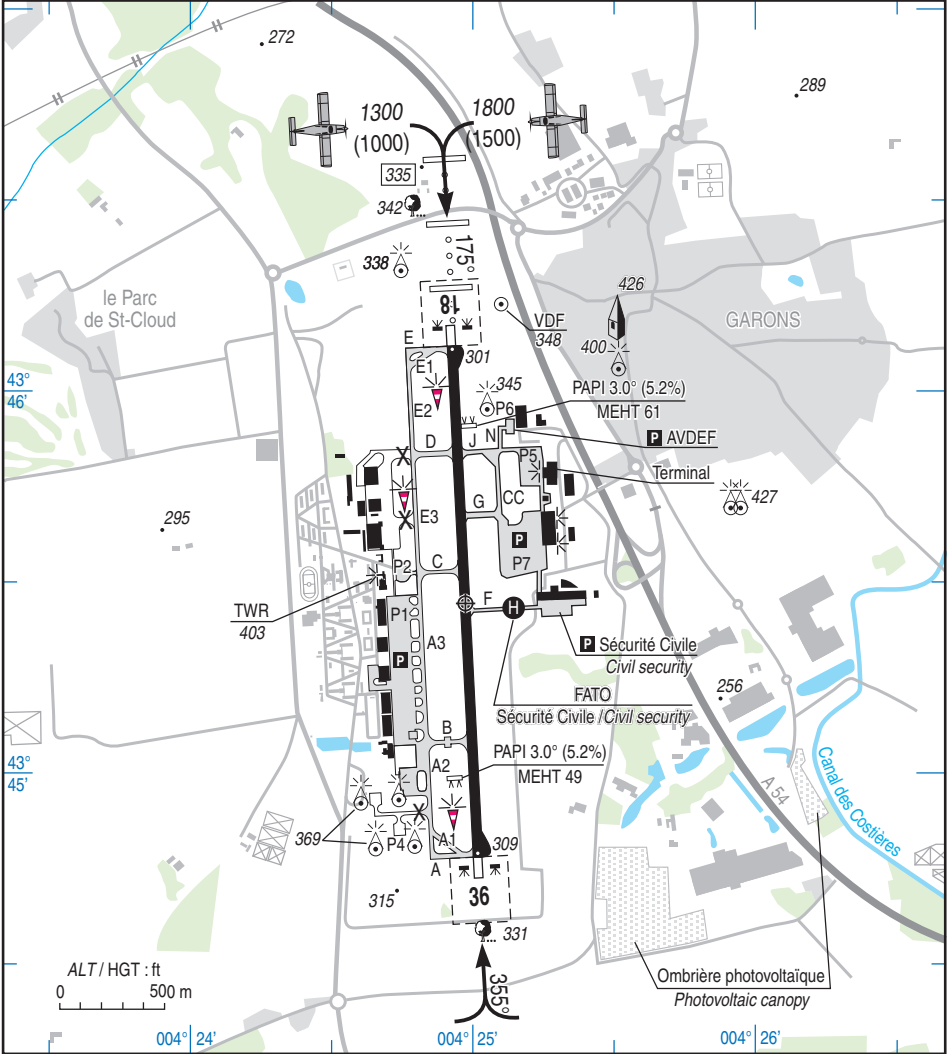
VFR aircraft speed is limited to 160 kt MAX within NICE CTR, in order to insure compatibility with IFR traffic. Pilots must request specific clearance to exceed this speed.

Pilots filing a FPL to NICE as a destination shall state, in item 18 of this FPL, estimated stopover time.

On departure and before any movement, the ACFT is required to contact NICE PREFLIGHT FREQ.

For ACFT without FPL, flight intent is mandatory to reduced flight plan on PREFLIGHT FREQ .

22 JAN 2026



ORLEANS BRICV

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit aux ACFT non munis de radio et aux GLD
LDG soumis à PPR du DV. Demande à effectuer avant
1500 du LUN au VEN (ETE - 1 HR)

AD operating conditions

AD prohibited to ACFT without radio and to GLD
PPR requested for LDG to the flight director before
1500 from MON to FRI (SUM - 1 HR)

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
E	47°57'00"N - 001°50'56"E	Saran Echangeur routier / Road interchange A10 / D2701
N	48°06'07"N - 001°53'00"E	Etangs Nord de / Ponds North of Artenay
NW	48°02'50"N - 001°42'15"E	Zone industrielle Est de / Industrial estate East of Patay
S	47°49'10"N - 001°38'30"E	Aire de repos autoroute A10 / A10 highway rest area Meung-sur-Loire
SE	47°54'10"N - 001°50'50"E	Echangeur autoroutier Ouest / Highway interchange West Orléans

Les vols en VFR spécial peuvent être autorisés par la
TWR si : VIS 3 km - Plafond 300 m
Les itinéraires en VFR Spécial sont recommandés pour
les VFR

HEL : itinéraires d'entrée et de sortie 330 ft ASFC, LDG
et TKOF axe 068°/248°

Dangers à la navigation aérienne

Forte concentration d'oiseaux et de cervidés sur la
plate-forme et aux abords de celle-ci. Notamment sur et
aux abords de la décharge de Bucy Saint Liphard et de
l'usine de compostage de Saint Peravy La Colombe

→ Présence d'arbres hors emprise qui percent la trouée
de TKOF 07 et les surfaces latérales

→ Présence route dans l'axe de RWY à 180 m THR 25,
gabarit routier de 438 ft AMSL

→ Présence voie ferrée dans l'axe de RWY à 300 m THR
25, gabarit ferroviaire de 431 ft AMSL

Activités diverses

PJE sur AD (NR 207) : H24 / FL 195
Possible jusqu'au FL 300 annoncée par NOTAM
De jour, contacter ORLEANS APP ou PARIS UAC/ACC
De nuit, activité réelle connue de ORLEANS APP
AEM sur AD (NR 8415) : SFC - 500 ft ASFC / SR - SS
Vols radiocommandés selon protocole

Special VFR flights can be cleared by TWR if :

VIS : 3 km - Ceiling : 300 m

VFR flights are recommended to follow Special VFR
routes

HEL : inbound and outbound routes 330 ft ASFC, LDG
and TKOF axis 068°/248°

Air navigation hazards

Large gathering of birds and deers on the platform and
close nearby. Especially on and around the discharge
of Bucy Saint Liphard and the composting plant of Saint
Peravy La Colombe

Off-airport trees penetrating the 07 TKOF clearance
and lateral surfaces

Road in RWY axis at 180 m from THR 25,
road clearance : 438 ft AMSL

Railway track in RWY axis at 300 m from THR 25,
rail clearance : 431 ft AMSL

Special activities

PJE on AD (NR 207) : H24 / FL 195
Possible up to FL 300 announced by NOTAM
By day, contact ORLEANS APP or PARIS UAC/ACC
By night, real activity known by ORLEANS APP
AEM on AD (NR 8415) : SFC - 500 ft ASFC / SR - SS
Radio controlled model flying as per protocol

ORLEANS BRICY

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - **Situation / Location** : 12 km NW Orléans (45 - Loiret)

2 - **ATS** : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1600, VEN / *FRI* : 0700-1400

SAM, DIM, JF : O/R avant 1600 le VEN ou le dernier jour ouvrable /

SAT, SUN, HOL : O/R the last working day or FRI before 1600

LDG est soumis PPR du Directeur des Vols à demander avant 1500 du LUN au VEN /

MIL OPS PPR is requested for LDG to the flight director before 1500 from MON to FRI

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées (FAF)

BA 123 - BP30130 - 45143 - St Jean De Le Ruelle Cedex

☎ 02 45 40 76 55 - 862 123 7655 (DV - *Flight Director*)

☎ 02 45 40 68 95 (CDT ESCA)

5 - **AVA** : Délégation : CENTRE (voir / *see* GEN)

6 - **BNIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Oui / *Yes*

Section OPS / AIS office : HOR ATS

Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12

8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5

H24

☎ 02 45 40 76 46 - 862 123 7646

9 - **Douanes / Customs** : MIL : PPR auprès de l'OPO / *PPR to the MIL OPS*

← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : F34

Lubrifiants / *Oil* : O135 - O138 - O156 - O159 - H 515 - XO 162

LUN-JEU / *MON-THU* : 0600-2200, VEN / *FRI* : 0600-2100

SAM, DIM, JF : O/R avant 1400 le VEN ou le dernier JO

SAT, SUN, HOL : O/R before 1400 on FRI or the last working day

11 - **RFFS** : CAT OACI : 10 - OTAN : 8

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** :

Permanent pendant HOR ATS. Ponctuel hors HOR ATS /

Permanent during ATS HOR. Ponctual out of ATS HOR

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** :

Selon disponibilité du moment (ACFT MIL uniquement) / *According to availability (MIL ACFT only)*

← 14 - **Réparations / Repairs** : NTI 2 / *Level 2* : ND16

15 - **ACB** : NIL

16 - **Transports / Transports** :

Taxis et voitures de location. Cars MIL pour Orléans et banlieue (accessibles uniquement aux MIL) /

Taxis and rental cars. MIL buses to Orleans and its suburb (MIL used only)

17 - **Hôtel, Restaurants** : Sur AD : MIL seulement / *On AD : MIL only*

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Usage restreint
Restricted use
22 JAN 2026

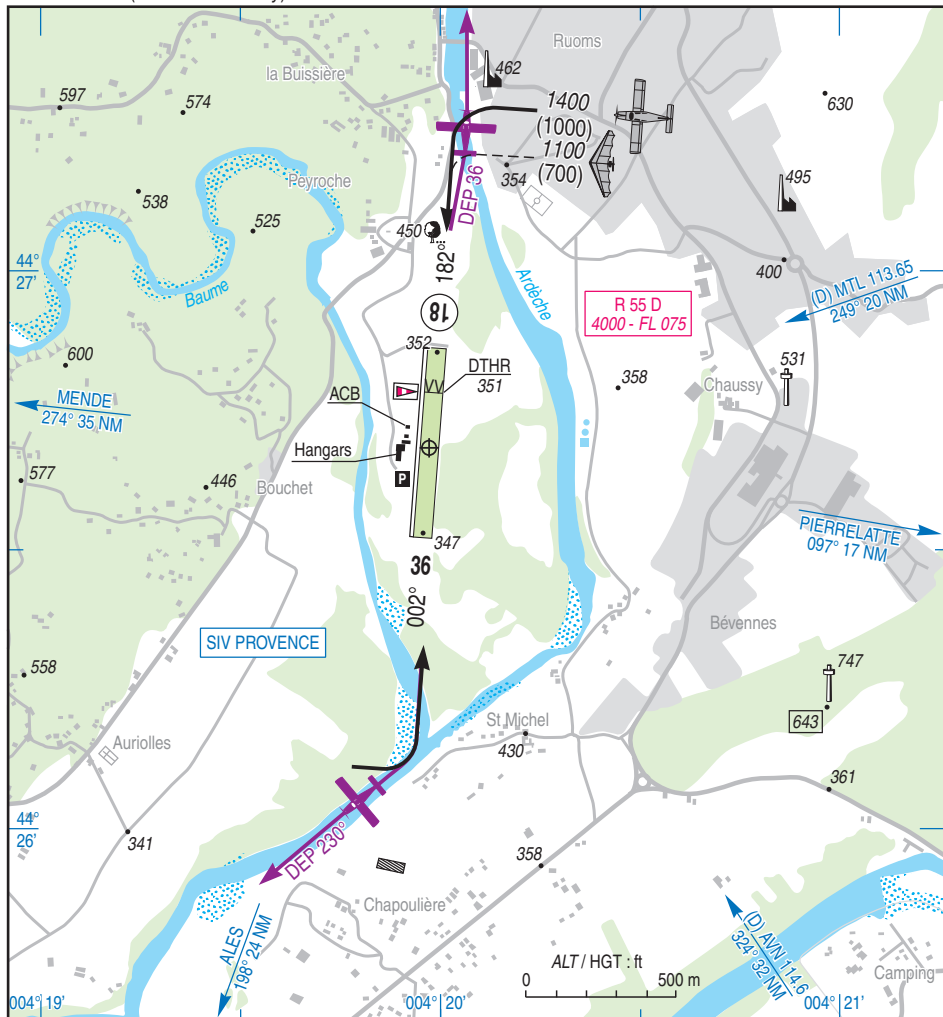
RUOMS
AD 2 LFHF ATT 01

	ALT AD : 353 (13 hPa) LAT : 44 26 41 N LONG : 004 19 58 E	LFHF VAR : 2°E (2025)
---	--	---------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 123.500 (FR seulement/only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
18	182	630 x 50	Non revêtue Unpaved	-	630	630	485
36	002				485 (1)	630	630

(1) Voir/See TXT 01

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

RUOMS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur).

Aérodrome utilisable par les HEL et ULM.

← AD réservé aux ACFT munis de radio.

Distances déclarées réduites cause présence arbres dans la trouée de décollage piste 36.

Procédures et consignes particulières

QFU 182° préférentiel cause environnement.

Roulage interdit hors piste et TWY.

Essais moteurs à effectuer au point d'attente intermédiaire (au niveau de la manche à air) pour un départ piste 18.

Décollage piste 18 : monter dans l'axe jusqu'à l'Ardèche, puis à droite RM 230°.

Décollage piste 36 : monter RM 010° jusqu'à l'Ardèche, puis revenir au 360°. Obstacle résiduel dans la trouée de décollage piste 36 : Arbres PSN 442704N 0041959E - RDL 359°/0.3 NM DTHR 18 - altitude : 450ft (grand cèdre).

Dangers à la navigation aérienne

Risque aviaire important dû à la proximité des Gorges de l'Ardèche.

AD operating conditions

AD reserved for aircraft and gliders pilots having a valid qualification to use the AD certified by a flight instructor (or having an instructor qualification).

AD usable by HEL and ULM.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Reduced declared distances due to presence of trees in the RWY 36 TKOF funnel.

Procedures and special instructions

Preferred QFU: 182°, due to environment.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Engine tests have to be carried out at the holding point (at the windsock level) for TKOF RWY 18.

TKOF RWY 18 : climb on RWY axis until Ardèche river, then to the right MAG 230°.

TKOF RWY 36 : climb MAG 010° until Ardèche river, then back to MAG 360°. Residual obstacle in the takeoff funnel on runway 36 : Trees PSN 442704N 0041959E - RDL 359°/0.3 NM DTHR 18 - altitude : 450ft (large cedar tree).

Air navigation hazards

Heavy bird hazard due to proximity of the "Gorges de l'Ardèche".

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1 km SW Ruoms (07 - Ardèche).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- ← 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de l'Ardèche TEL : 04 75 39 62 57 - 06 80 84 72 97.