

Visual approach

Ouverte à la CAP
Public air traffic

Aérodrome/Aerodrome

AD 3 LFMD APP 01

07 AUG 2025



ALT AD : 14 (1hPa)

LAT = 43 32 47 N

LONG: 006 57 15 E

LFMD

VAR : 2° E (2020)

FIS : NICE Information 120.850

ATIS CANNES : 130.480 ☎ 04 92 19 94 92

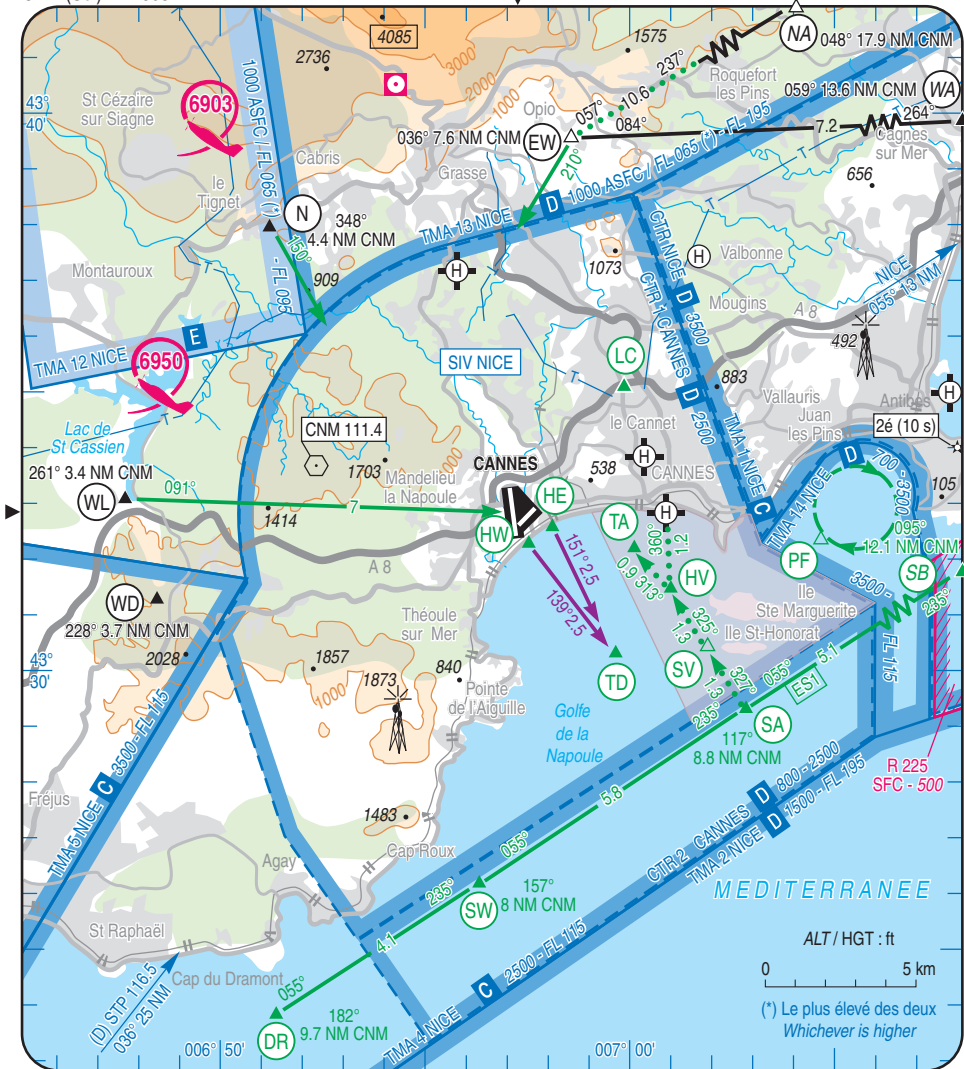
CANNES TWR : 118.625 (secteur Cannes Mandelieu)

LERINS TWR : 120.780 (secteur Quai du large)

GND (Sol) 121.805

EN SURFACE / ABOVE GROUND

VDF
LOC/DME 110.35



Secteur/sector "Quai du large"
SFC - 600 ft



AMDT 09/25 **CHG** : Suppression ULM Golfe Juan, transits HEL DR-SW-SA-SV-HV-TA, TMA NICE, normalisation / *deletion ULM Golfe Juan, transits HEL DR-SW-SA-SV-HV-TA, TMA NICE, standardization.*

© SIA

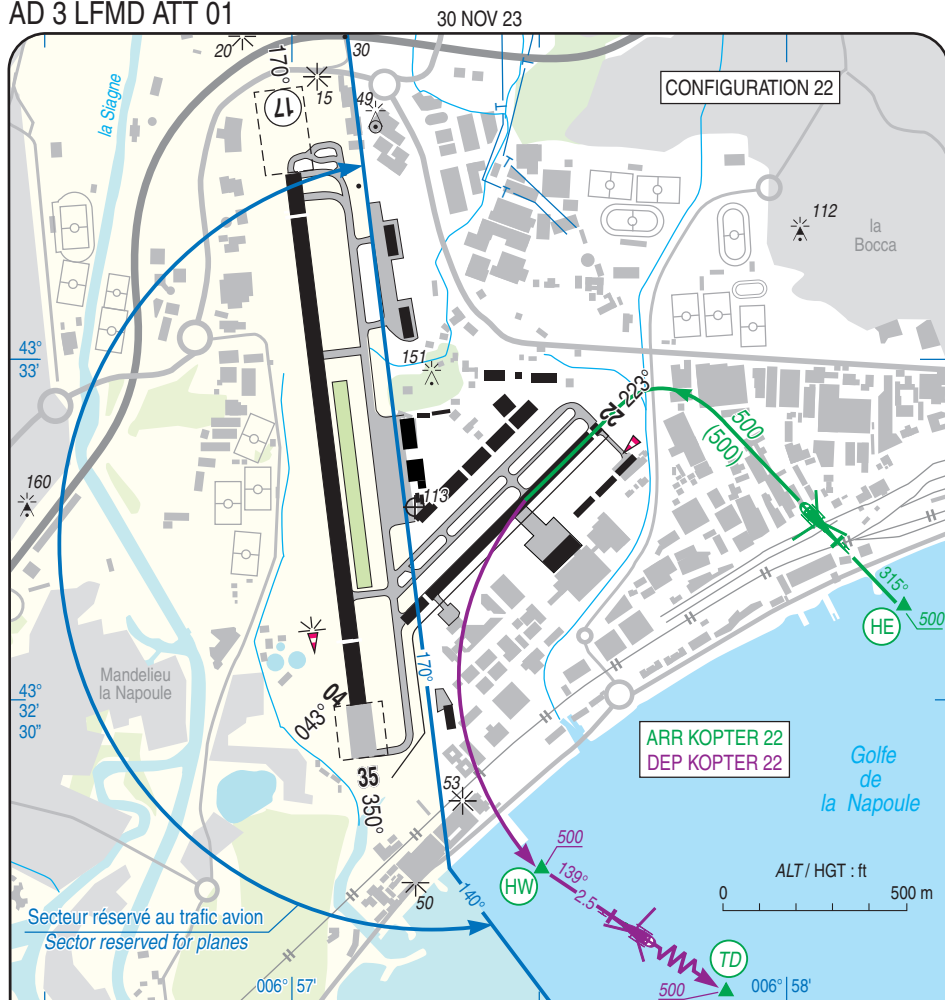
CANNES MANDELIEU

Aérodrome/Aerodrome

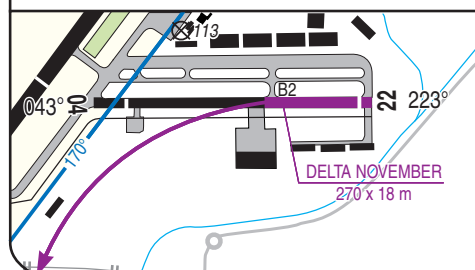
AD 3 LFMD ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

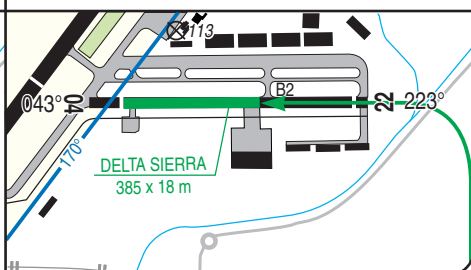
Visual landing



DEP KOPTER 22



ARR KOPTER 22



Aides lumineuses :

BI RWY 17/35 DTHR 17/35

Lighting aids :

LIL RWY 17/35 DTHR 17/35

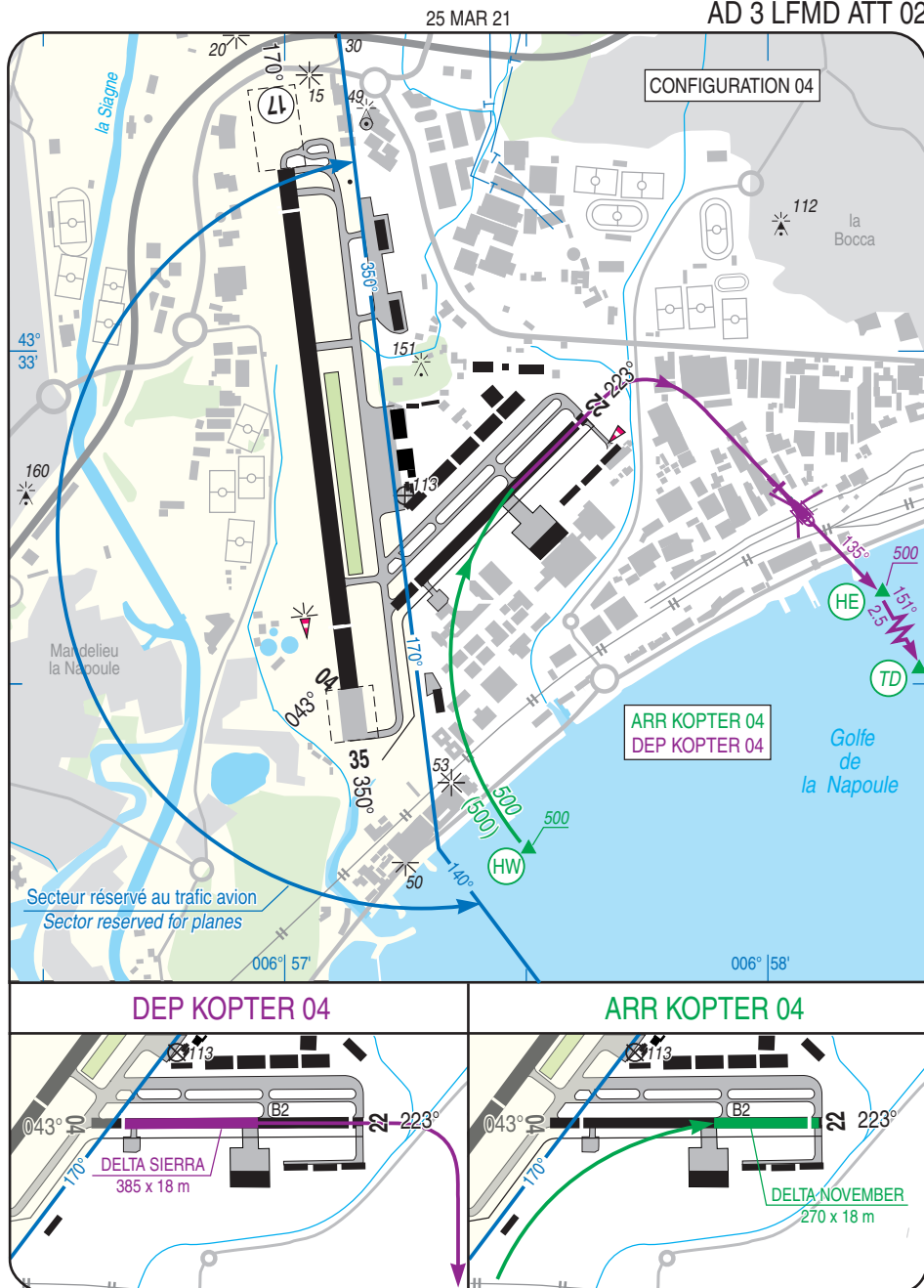
ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

CANNES MANDELIEU

Aérodrome/Aerodrome

AD 3 LFMD ATT 02



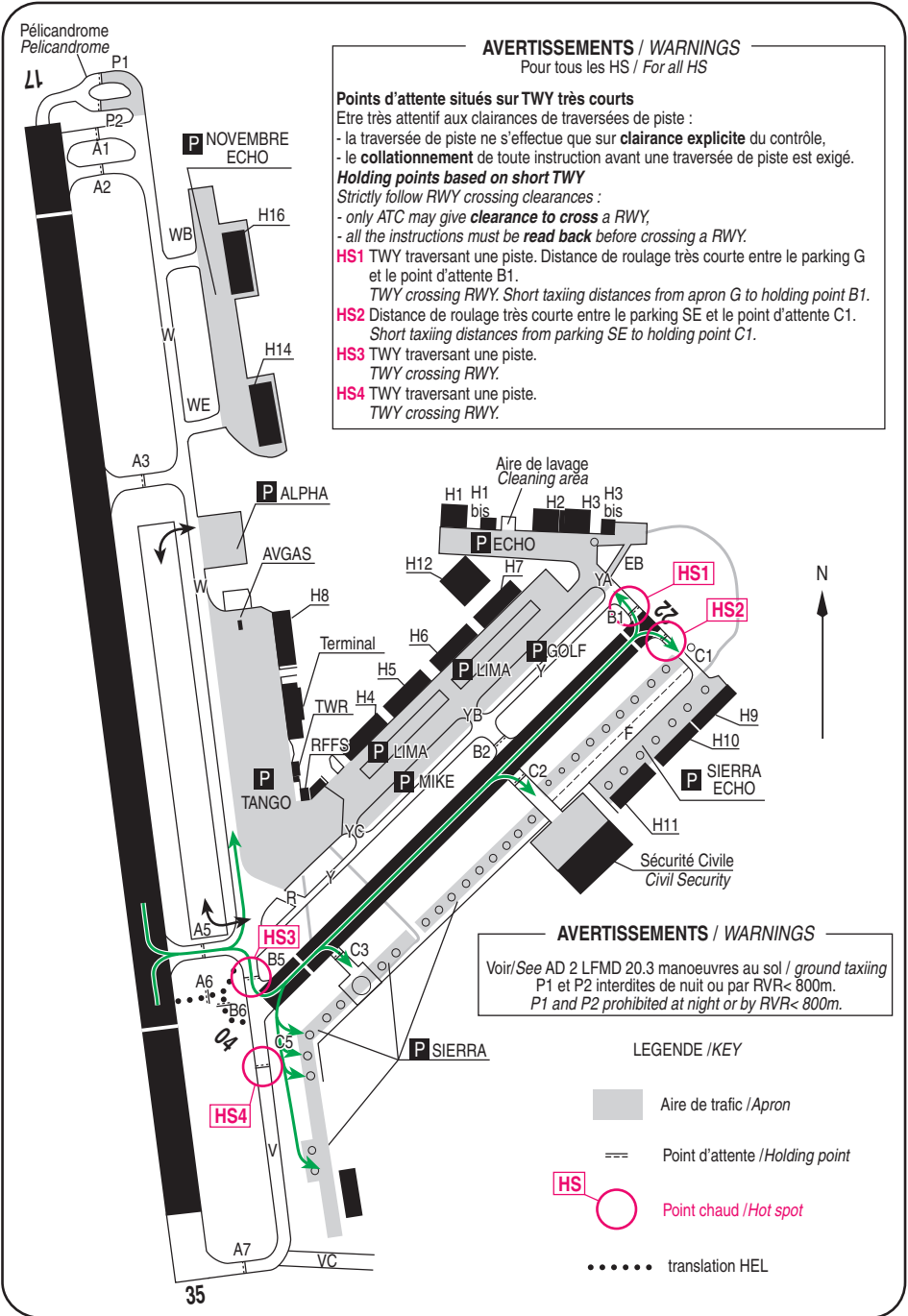
Aides lumineuses :

BI RWY 17/35 DTHR 17/35

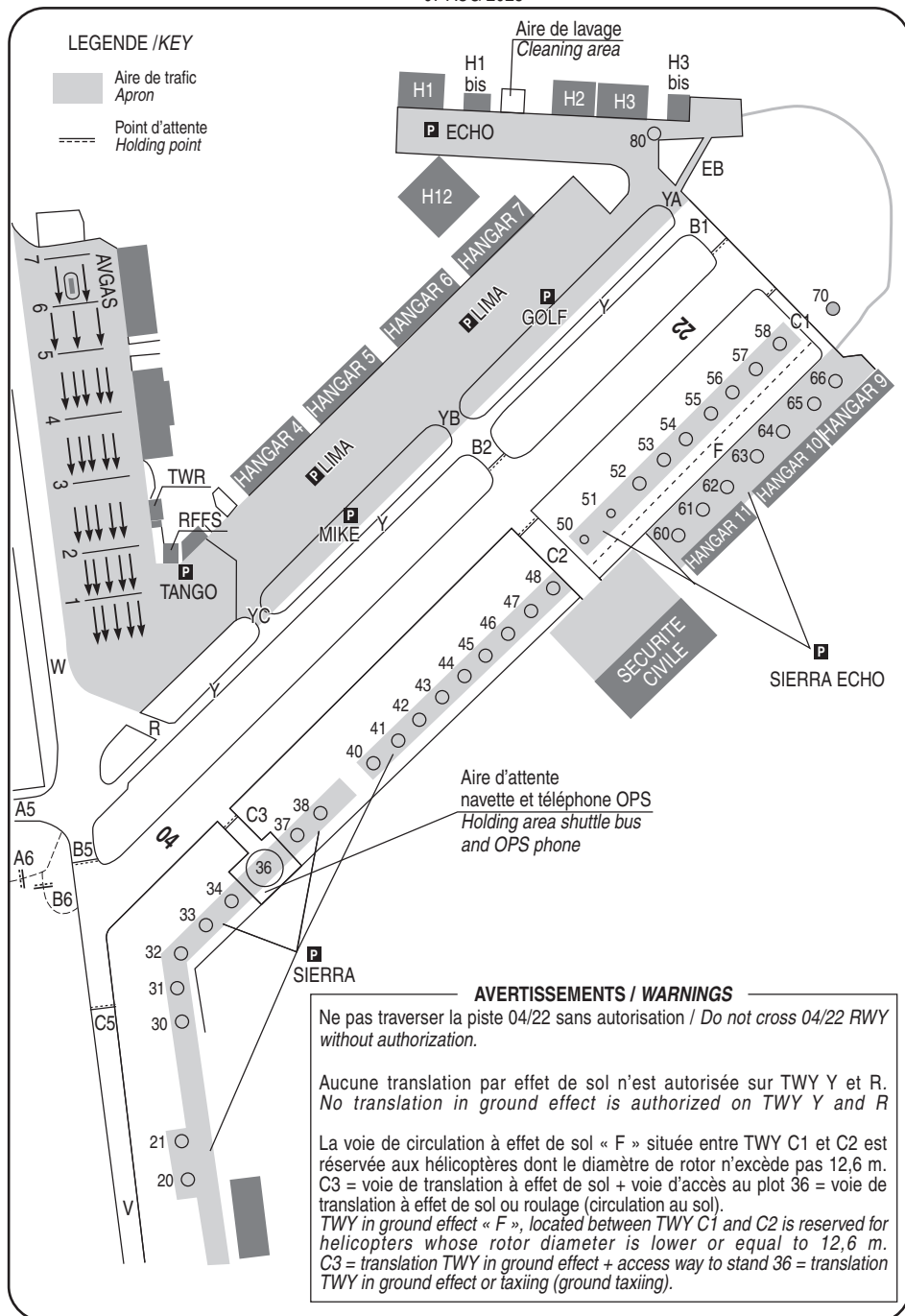
Lighting aids :

LIL RWY 17/35 DTHR 17/35

07 AUG 2025



07 AUG 2025



22 JAN 2026



CANNES MANDELIEU

Les hélicoptères doivent impérativement être stationnés au centre des plots.

Helicopters must be parked in the center of the stands.

Les plots en herbe sont accessibles uniquement en translation par effet de sol.

Grass stands are accessible only by translation in ground effect.

La voie de circulation à effet de sol « F » située entre TWY C1 et C2 est réservée aux hélicoptères dont le diamètre de rotor n'excède pas 12,6 m.

TWY in ground effect « F », located between TWY C1 and C2 is reserved for helicopters whose rotor diameter is lower or equal to 12,6 m.

C3 = voie de translation à effet de sol + voie d'accès au plot 36 = voie de translation à effet de sol ou roulage (circulation au sol).

C3 = translation TWY in ground effect + access way to stand 36 = translation TWY in ground effect or taxiing (ground taxiing).

A6 et B6 réservés aux hélicoptères en translation par effet de sol, limités au Sikorsky 76.

A6 and B6 reserved for helicopters in translation by ground effect limited to Sikorsky 76.

Aucune translation par effet de sol n'est autorisée sur TWY Y et R.

No translation by ground effect is authorized on TWY Y and R.

Le TWY Y est limité aux hélicoptères à roues, diamètre rotor max 12,60 m et longueur hors tout 14,30 m.

TWY Y limited to helicopters with wheels, MAX rotor diameter is 12,60 m and MAX overall length is 14,30 m.

Parking SIERRA

Pas de ravitaillement carburant possible sur les postes en herbe situés à l'Ouest du plot 36.

SIERRA apron

No refueling on grass stands located West of stand 36.

Plots 20 et 21 : limités à la catégorie AS350.

Stands 20 and 21 : limited to category type AS350.

Plots 30 et 31 : opérations simultanées interdites.

Stands 30 and 31 : simultaneous operations prohibited.

Plots 30 à 34 et plots 37 et 38 : limités à la catégorie type EC155. Diamètre du rotor : 12,60 m ; longueur hors tout : 14,30 m.

Stands 30 to 34 and stands 37 and 38 : limited to category type EC155. Rotor diameter : 12.60 m ; overall length : 14.30 m.

Plot 36 : revêtu, limité au SK 92 et uniquement avec accord du gestionnaire. Diamètre du rotor : 17,71 m ; longueur hors tout : 20,88 m

Paved stand 36 : limited to SK 92 only with operator advice. Rotor diameter : 17.71 m ; overall length : 20.88 m.

Plots 40 à 48 : limités à la catégorie type AS350. Diamètre du rotor : 10,69 m ; longueur hors tout : 12,94 m.

Stands 40 to 48 : limited to category type AS350. Rotor diameter : 10.69 m ; overall length : 12.94 m.

Parking SIERRA ECHO

Le parking devant les hangars 9, 10 et 11 est utilisé pour les hélicoptères des sociétés exploitantes des hangars. Il comporte 2 rangées parallèles.

SIERRA ECHO apron

Parking in front of hangars 9, 10 and 11 is used by helicopters of hangar operator societies. There are two parallel rows.

Rangée postes de stationnement non revêtus :

Row with unpaved stands :

Plots 50 et 51 : limités au R22. Diamètre du rotor : 7,67 m ; longueur hors tout : 8,76 m.

Stands 50 and 51 : limited to R22. Rotor diameter : 7.67 m ; overall length : 8.76 m.

Plots 52 à 58 : limités à l'AS350. Diamètre du rotor : 10,69 m ; longueur hors tout : 12,94 m.

Stands 52 to 58 : limited to AS350. Rotor diameter : 10.69 m ; overall length : 12.94 m.

Rangée postes de stationnement revêtus :

Row with paved stands :

Plots 60 à 65 : limités à l'EC155. Diamètre du rotor : 12,60 m ; longueur hors tout : 14,30 m.

Stands 60 to 65 : limited to EC155. Rotor diameter : 12.60 m ; overall length : 14.30 m.

Plot 66 : limité au SK76. Diamètre du rotor : 13,41 m ; longueur hors tout : 16 m.

Stands 66 : limited to SK76. Rotor diameter : 13.41 m ; overall length : 16 m.

**CANNES MANDELIEU**

De plus, à l'Est de C1, le plot 70, non revêtu limité à l'EC145.

Parking ECHO

Plot 70 : diamètre rotor : 11 m ; longueur hors tout : 13,03 m.

← Le plot 80, revêtu, est limité au SK76 et exclusivement aux hélicoptères à roues : diamètre rotor : 13,41 m ; longueur hors tout : 16 m.

Parking TANGO

Le parking Tango peut accueillir certains types d'hélicoptères sur instruction du contrôle aérien et après avis de l'exploitant d'aérodrome (voir AD 2 LFMD MIA TEXT 02).

Moreover, East of C1, the unpaved stand 70 is limited to EC145.

ECHO apron

Stand 70 : rotor diameter : 11 m ; overall length : 13.03 m.

The paved stand 80 is limited to SK76 and exclusively to helicopters with wheels : rotor diameter : 13.41 m ; overall length : 16 m.

TANGO apron

Tango apron can be used by specific types of helicopters with CTL instruction and AD operator advice (see AD 2 LFMD MIA TEXT 02).

22 JAN 2026



CANNES MANDELIEU

Seuls les postes A des lignes 1 à 5 sont utilisables par les hélicoptères.

Suivre les lignes avec pointillés jaunes de guidage avion pour prendre et quitter le poste de stationnement.

Postes 1A et 2A : limités à l'AS350.

Postes 3A, 4A et 5A : limités au SK76.

Only stands A of lines 1 to 5 can be used by helicopters.

Follow yellow ACFT guiding lines to arrive to the stand and to leave it.

Stands 1A and 2A: limited to AS350.

Stands 3A, 4A and 5A : limited to SK76.

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Aérodrome situé en zone à forte densité de population.

En conséquence, il est interdit d'effectuer des vols d'entraînement au départ ou à destination de l'aérodrome ainsi que au dessus des mêmes zones, des vols touristiques circulaires sans escale ou avec escale de moins d'une heure.

On désigne par :

- Vol d'entraînement : tout ou partie de vol d'aviation civile incluant des manoeuvres ou des exercices répétitifs, dont l'objet est l'acquisition de connaissances dans la pratique du pilotage.

- Vol touristique circulaire sans escale : vol avec passagers, sans motif professionnel pour les passagers, sans escale, et dont les points de départs et d'arrivée sont confondus.

- Vol touristique circulaire avec escale de moins d'une heure : vol avec passagers, sans motif professionnel pour les passagers, comportant une escale de moins d'une heure et dont les points de départ et d'arrivée, en dehors de l'escale, sont confondus, l'escale s'entendant comme le temps passé au sol par l'aéronef.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Helistation operating conditions

Aerodrome located in a densely populated area.

Consequently, training flights to and from the aerodrome are prohibited, and above the same area, circular scenic flights without stopover or with stopover of less than one hour are prohibited too.

Definitions:

- Training flight: all or part of a civil aviation flight including manoeuvres or repetitive exercises, aiming to gain knowledge in flying practice.

- circular scenic flight without stopover: passengers with non- business intentions with the same point of arrival and departure.

- circular scenic flight with stopover time of less than one hour : passengers with non- business intentions with the same point of arrival and departure, the stopover time is defined as the actual time is aircraft is on the ground.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Absence ATS :

- de jour : RWY 04/22 fermée ;

A/A en français uniquement dans la circulation d'aérodrome.

- de nuit : terrain fermé.

Outside ATS SKED :

- daytime: RWY 04/22 closed;

A/A in french only within aerodrome traffic.

- night time: AD closed.

Dangers à la navigation aérienne

Risque de confusion entre l'aérodrome de CANNES-MANDELIEU et l'ancien aérodrome de FREJUS qui est fermé.

Air navigation hazards

Mix-up risk with AD CANNES-MANDELIEU and old AD FREJUS which is closed.

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Dispositif ARR/DEP hélicoptères sur la RWY 04/22

Utilisable de jour uniquement, en présence ATS.

Le dispositif 04/22 est utilisable pour les hélicoptères dont la MTOW < 5,7 t. Le respect des trajectoires et altitudes publiées est impératif sauf raison de sécurité. Les circuits de remise de gaz sont identiques à ceux du décollage, en conséquence, chaque équipage déterminera, le cas échéant, un point au delà duquel la remise de gaz ne peut plus être envisagée. En cas d'incapacité de suivre ces trajectoires, ou HEL dont la MTOW > 5,7 t, ATT et DEC sur pistes 17/35 ; dans un des cas ci-dessus, l'équipage se signalera au premier contact au service du contrôle de la circulation aérienne.

Helicopter ARR/DEP plan on RWY 04/22

For use in the daytime only, when ATS are present.

04/22 plan is usable for helicopters with MTOW < 5.7t.

Pilots must strictly adhere to defined trajectoires and altitudes except for safety reason.

Go around trajectoires are the same as take off trajectoires, therefore each crew has to define a point after which a go around is not possible.

In case of inability to fly expected trajectory or HEL with MTOW > 5.7t, landing and take off on RWY 17/35;

In one if the cases above, state this at first ATC contact.



CANNES MANDELIEU

Présence de deux parties de la piste 04/22 dédiées aux atterrissages et décollages hélicoptères, non matérialisées, bordées chacune d'une aire de sécurité de 4 m non matérialisée, dénommées aires DELTA.

- DELTA SIERRA, depuis 18 m après le seuil décalé 04 (axe de la route de service) jusqu'à la bordure ouest du point d'attente B2 : longueur 385 m et largeur 18 m.

- DELTA NOVEMBRE, à partir du seuil 22 jusqu'à la bordure ouest du point d'attente B2 : longueur 270 m et largeur 18 m.

L'utilisation des aires DELTA est fonction du QFU :

- QFU 043° : atterrissage sur DELTA NOVEMBRE, décollage sur DELTA SIERRA.

- QFU 223° : atterrissage sur DELTA SIERRA, décollage sur DELTA NOVEMBRE.

Les pentes de protection des trouées de décollage/atterrissage de 4.5% ne sont pas percées.

VFR de nuit : voir AD 2 (VAC avions) LFMD TXT 07 et 08.

DEP 17/35 voir AD 2 LFMD TXT.

Presence of two unmarked parts of RWY 04/22 dedicated to helicopter take off and landing, bordered by a 4 metre wide unmarked safety area, called "DELTA" areas.

- DELTA SIERRA, from 18 m after DTHR 04 (in the service road axis) to the West side of holding point B2 : length 385 m and width 18 m.

- DELTA NOVEMBRE, from THR 22 to the west side of holding point B2 : length 250 m and width 18 m.

Use of DELTA areas depends on the QFU :

- QFU 043° : landing on DELTA NOVEMBRE, take off from DELTA SIERRA.

- QFU 223° : landing on DELTA SIERRA, take off from DELTA NOVEMBRE.

The 4.5% slopes protecting take off and landing legs are not penetrated.

Night VFR : see AD 2 (VAC) LFMD TXT 07 and 08.

DEP 17/35 see AD 2 LFMD TXT.

Distances déclarées / Declared distances

FATO	Orientation (MAG)	Dimensions dimension	Nature Surface	Resistance Strength	TODA H	ASDA H	LDA H
DELTA SIERRA	Déc : 043° Att : 223°	385 x 18 m	Revêtue Paved	5.7 t (1)	385	660	385
DELTA NOVEMBRE	Déc : 223° Att : 043°	270 x 18 m	Revêtue Paved	5.7 t (1)	270	660	270
Aides lumineuses : NIL				Lighting aids : NIL			

(1) Pression maximale admissible des pneus : train principal 98 PSI, roulette de nez 125 PSI.

(1) MAX type pressure : main gear 98 PSI, nose gear 125 PSI.

Le respect des trajectoires et altitudes publiées est impératif sauf raison de sécurité.

Les circuits de remise de gaz sont identiques à ceux du décollage, en conséquence, chaque équipage déterminera, le cas échéant, un point au delà duquel la remise de gaz ne peut plus être envisagée.

En cas d'incapacité de suivre ces trajectoires, le signaler au premier contact au service du contrôle de la circulation aérienne.

Pilots must strictly adhere to defined trajectories and altitudes except for safety reason.

Go around trajectories are the same as take off trajectories, therefore each crew has to define a point after which a go around is not possible.

In case of inability to fly expected trajectory, state this at first ATC contact.

Procédures et consignes particulières

← HE : digue rocheuse à l'Est de la double jetée au Sud-Ouest de la gare de triage de CANNES la Bocca.

HW : jetée longue à l'Est du port abri du Béal.

QFU 043° : Arrivées / arrivals
Départs / departures

QFU 223° : Arrivées / arrivals
Départs / departures

Procedures and special instructions

HE : rocky dike East of double launch pier South-West of CANNES la Bocca marshalling yard.

HW : long pier East of Béal Harbor.

KOPTER 04 : TA -> HW -> DELTA NOVEMBRE

KOPTER 04 : DELTA SIERRA -> HE -> TD

KOPTER 22 : TA -> HE -> DELTA SIERRA

KOPTER 22 : DELTA NOVEMBRE -> HW -> TD



CANNES MANDELIEU

En cas d'utilisation de la piste 04/22 par le trafic avion, les procédures KOPTER sont suspendues et soumises à autorisation du contrôle.

La procédure en service est annoncée sur l'ATIS.

Destination LFMD

← Arrivées par SW, SB : passage par SA à 500ft avec contact direct LERINS TWR puis transfert CANNES TWR à TA 500ft.

- Arrivées en provenance du Nord de la CTR (EW, N,...) et WL : contact direct CANNES TWR.

Départ LFMD

- Départ KOPTER : route vers TD 500ft, clearance limite en attente d'instructions complémentaires.

Vols LFMD <---> LFTL

-Départs de LFMD à destination LFTL : départ sur CANNES TWR puis transfert LERINS TWR à TD 500ft.

- Départs de LFTL à destination de LFMD : départ sur LERINS TOUR puis transfert CANNES TWR à TA 500ft.

Transit CTR Cannes

- Sens Est-Ouest : transfert de LERINS TWR vers CANNES TWR à 500ft à TA.

- Sens Ouest-Est : transfert de CANNES TWR vers LERINS TWR à 500ft TD.

Points d'entrée et de sortie terrestres :

Les arrivées terrestres seront intégrées en 17/35 ou en 04/22. Dans ce dernier cas, le point de report sera HW ou HE en fonction de la procédure KOPTER en service.

Les départs terrestres recevront une instruction sur l'itinéraire à suivre après le point de report HE ou HW, en fonction de la procédure KOPTER en service.

Arrivée WL1 :

Voir AD 2 (VAC) LFMD TXT 04.

In case of use of RWY 04/22 by plane traffic, KOPTER procedures are suspended and subjected to ATC authorization.

Procedure in use is reported on ATIS.

LFMD arrival

- SW SB arrival : go through SA at 500 ft with direct call LERINS TWR then transfer radio contact on CANNES TWR at 500 ft.

- North CTR arrival (EW, N,...) and WL : direct call CANNES TWR.

LFMD departure :

- KOPTER departure : go to TD 500 ft, point of clearance limit for waiting additional onstructions.

Flights LFMD <---> LFTL

From LFMD to LFTL : Departure on CANNES TWR then transfer radio contact on LERINS TWR at 500 ft.

From LFTL to LFMD : Departure on LERINS TWR then transfer radio contact on CANNES TWR at 500 ft.

CTR Cannes transit :

From East to West : transfer radio contact from CANNES TWR to LERINS TWR at 5000 ft.

From West to East : transfer radio contact from LERINS TWR to CANNES TWR at 5000 ft.

Land-based inbound / outbound visual reporting points :

Land-based arrivals will be integrated for RWY 17/35 or RWY 04/22. For RWY 04/22, reporting points will be HE or HW according to the KOPTER procedure in use.

Land-based departures will receive routing instructions to follow after HE or HW reporting points, depending on the KOPTER procedure in use.

ARRIVAL WL1 :

See AD 2 (VAC) LFMD TXT 04.

ALT préférentielles / Preferred altitude

Point	ARR	DEP
N	2500 ft	2000 ft
EW	3000 ft	2500 ft
SA	500 ft	500 ft
WD		2000 ft
WL	2500 ft	

Zone fortement urbanisée

Respect impératif des itinéraires et des zones urbaines balisées par des «ronds bleus» (cf. LFMD AD 2 ATT 01).

Application des procédures de pilotage et de configuration d'approche moindre bruit.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Dense built-up area.

Strictly comply with itineraries and strictly avoid overflying « blue circled » urbanized areas (cf. LFMD AD 2 ATT 01).

Comply with noise abatement procedures, for flying and approach configuration.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.



CANNES MANDELIEU

Information des équipages :

Un document simple d'information récapitulant les consignes de trajectoires, les zones urbaines et les mesures de réduction des nuisances sonores devra se trouver à bord de chaque hélicoptère basé ou fréquentant régulièrement l'aérodrome.
Chaque commandant de bord devra avoir pris connaissance de ce document avant d'entreprendre un vol au départ de l'aérodrome.
Les services de l'aéroport tiennent à disposition des exploitants d'hélicoptères et des équipages des exemplaires de ce document.

Crew information:

A simple information notice including instructions about itineraries, urban areas, and noise abatement procedures, will have to be on board of each helicopter based or frequenting often the AD.
Each commandant must have read this document before beginning a flight from the AD.
AD services provide managers and crews with copies of this document.

Codes transpondeur

Sauf instruction contraire du contrôle, à l'intérieur du SIV Nice afficher :

Transponder codes

Unless otherwise instructed by ATC, in Nice SIV squawk:

Transpondeur	Destination / Destination
5470	Diverses / Miscellaneous
5471	Presqu'île de St-Tropez / St-Tropez peninsula LFTZ : AD La Mole / La Mole Airfield
5472	LFMD : AD Cannes Mandelieu / Cannes Mandelieu Airfield
5473	LFTL : HST Cannes Quai du Large
5474	LFMN : AD Nice Côte d'Azur / Nice Côte d'Azur Airfield
5475	LNMC : Héliport Monaco / Monaco heliport
5476	Vois panoramiques / Scenic flights

Positions des points de report Avion et HEL

Position of ACFT and HEL report

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
EW	43° 39' 36" N - 006° 58' 48" E	Golf au Sud du village d'Opio / Golf South Opio
N	43° 37' 58" N - 006° 51' 11" E	Stade Le Tignet / Stadium "Le Tignet"
NA	43° 45' 00" N - 007° 11' 20" E	Sur le Var, Barrage Nord du centre commercial Dam on Var North of shopping center
SA	43° 29' 20" N - 007° 02' 49" E	1 NM au sud de l'île Saint Honorat 1 NM South of St Honorat island
SB	43° 32' 07" N - 007° 08' 42" E	1 NM au Sud du Cap Gros / 1 NM South of Cap Gros
SW	43° 26' 09" N - 006° 56' 06" E	1 NM Sud-Est Cap Roux / 1 NM South East Cap Roux
DR	43° 23' 54" N - 006° 51' 20" E	0.8 NM Sud du Phare du Cap du Dramont 0.8 NM South of Cap du Dramont lighthouse
WA	43° 40' 01" N - 007° 08' 44" E	Château de Cagnes-sur-Mer / Cagnes-Sur-Mer castle
WL	43° 33' 14" N - 006° 47' 38" E	Pointe sud du lac de St Cassien / South of St Cassien lake
WD	43° 31' 16" N - 006° 48' 24" E	Stade du Planestel au sud de l'autoroute A8 Planestel Stadium south of motorway A8
LC	43° 35' 09" N - 006° 59' 52" E	Intersection entre l'avenue du maréchal Juin et l'autoroute A8 Interception of marshal Juin avenue and highway A8.
HE	43°32'39" N - 006°58'13" E	Digue rocheuse à l'Est de la double jetée au S/O de la gare de triage de Cannes-La Bocca et au S/E du bâtiment au toit jaune. Rocky dike East of double pier in the SW of marshalling yard of Cannes-La Bocca and S/E of the building with the yellow roof.



CANNES MANDELIEU

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
HV	43° 31' 32" N - 007° 01' 00" E	Ouest Phare du Batéguier (île Sainte-Marguerite) <i>West of the lighthouse at Batéguier (Ste Marguerite island)</i>
HW	43° 32' 16" N - 006° 57' 31" E	Jetée longue à l'Est du port abri du Béal <i>Long pier East of Béal shelter harbor.</i>
SV	43°30'27"N - 007°01'54" E	Travers Ouest de l'île Saint-Honorat <i>west side of St Honorat island</i>
PF	43°32'22"N - 007°04'40" E	Phare de la Fourmigue (Baie de Golfe-Juan) <i>Fourmigue light house (Golfe-Juan Bay).</i>
TA	43°32'12"N - 007°00'06" E	Entre le Sud des rochers rouges et HV <i>Between South if red rocks and HV.</i>
TD	43°30'20"N - 006°59'40" E	Ouest de SV et Sud de TA/ <i>West of SV and South of TA.</i>

VFR Spécial

Cheminement arrivées et départs :
(sauf clairance contraire du contrôle)
DR <--> LFMD, 1000 ft MAX, suivre la côte.

Équipement AD

Équipement de surveillance du trafic :
Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir
AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :
← Hors CTR : ne pas pénétrer dans la CTR.

Special VFR

Ingoing and outgoing:
(unless otherwise instructed by control)
DR <--> LFMD, 1000 ft MAX, follow the shore line.

AD equipment

Traffic surveillance equipment :
AD equipped with radar display (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure:
Out of CTR : do not enter the CTR.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ;SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 5 km W Cannes (06-Alpes Maritimes).
- 2 - **ATS** : 0700-1900 ou / or 0700-2000 ou / or 0700-2100 selon / *according to* NOTAM.
TEL : 04 93 48 73 10 HOR bureau / *working SKED.* Hors / *outside SKED* : BNIA BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations / *Approved with limitations.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroports Côte d'Azur (ACA).
TEL : 0820 426 666
Bureau opérations et assistance "Cannes opérations".
FREQ OPS : 131,575
SITA : CEQAPXH
E-mail : operations-acm@cote-azur.aeroport.fr
RSFTA : LFMDXHAX.
- 5 - **CAA** : Délégation Côte d'Azur (voir / *see GEN*).



CANNES MANDELIEU

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : borne / terminal AEROMET HOR AD.
- 9 - **Douanes / Customs** : TEL : 04 93 90 41 76. Police TEL : 04 93 90 40 68.
- 10 - **AVT** : Carburant / Fuel : 100 LL JET A1. Lubrifiant / Lubricant : NIL.
 HOR ATS ou PPR la veille / *ATS SKED or PPR on previous day* TEL : 04 93 90 42 02.
 Paiement carburant accepté par Cartes sterling AIRBP, cartes de crédit et cartes broker via FUEL RELEASE AIRBP uniquement.
Fuel Payment acceptance by Sterling AIRBP cards, Credit cards and broker cards via FUEL RELEASE AIRBP only.
- 11 - **RFFS** : Niveau 4 / Level 4. Terre - Mer / Land - Sea. HOR ATS / ATS SKED.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / Random : 0700 - SS+30
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Toutes sortes, ateliers agréés / All repairs, approved workshops.
- 15 - **ACB** : Divers / Various.
- 16 - **Transports** : Taxis, location véhicules sur AD.
Taxis, car rental on AD.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur AD / On AD.
- 18 - **Services d'assistance / Handling services** : Assistance obligatoire à l'arrivée et au départ pour :
 - les ACFT stationnant sur TANGO
 - les ACFT non basés d'envergure supérieure ou égale à 12 m
 - les hélicoptères stationnant au moins une nuit*Handling mandatory on arrival and departure for :*
 - ACFT parked on TANGO
 - non-based ACFT of wingspan greater than or equal to 12 m.
 - helicopters staying at least one night

Les opérateurs relevant d'une assistance obligatoire doivent impérativement en faire la demande au préalable à l'adresse suivante :

<https://cy.myhandlingsoftware.com>

Operators subject to compulsory assistance must apply for it in advance to following address :

<https://cy.myhandlingsoftware.com>

Tout stationnement supérieur à 2 heures sur TANGO pourra faire l'objet d'un tractage de repositionnement.

Any parking longer than 2 hours at TANGO may be subject to a repositioning tow.

HOR assistance FBO :

- ETE : 0430 jusqu'au plus tard de 1800 ou CS+30

- HIV : 0530 - 1900.

FBO handling SKED :

- SUM : 0430 until no later than 1800 or SS+30

- HIV : 0530 - 1900.



CANNES MANDELIEU

19 - Divers / Miscellaneous : CASH :

- Des informations complémentaires pour la préparation des vols appelées "Collaborative Aerodrome Safety Highlights" sont disponibles à l'adresse suivante : <https://www.ecologie.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash>
Ces données sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif, et ne sont pas exhaustives. Elles ne se substituent en aucun cas à l'information de référence diffusée au travers de l'AIP France, des NOTAM et des SUP AIP.
- *Additional information for the preparation of flights called 'Collaborative Aerodrome Safety Highlights' are available at :*
<https://www.ecologie.gouv.fr/en/public-policies/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash>
These data are published for informational purposes only and are not exhaustive. They do not replace the aeronautical reference information published in AIP France, NOTAM and AIP SUP.

GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*) : HOR ATS / ATS SKED.