

## APPROCHE A VUE

### *Visual approach*

## Usage restraint *Restricted use*

22 JAN 26

## LA MOLE

AD 2 LFTZ APP 01



**ALT AD : 63 (3 hPa)**

LFTZ

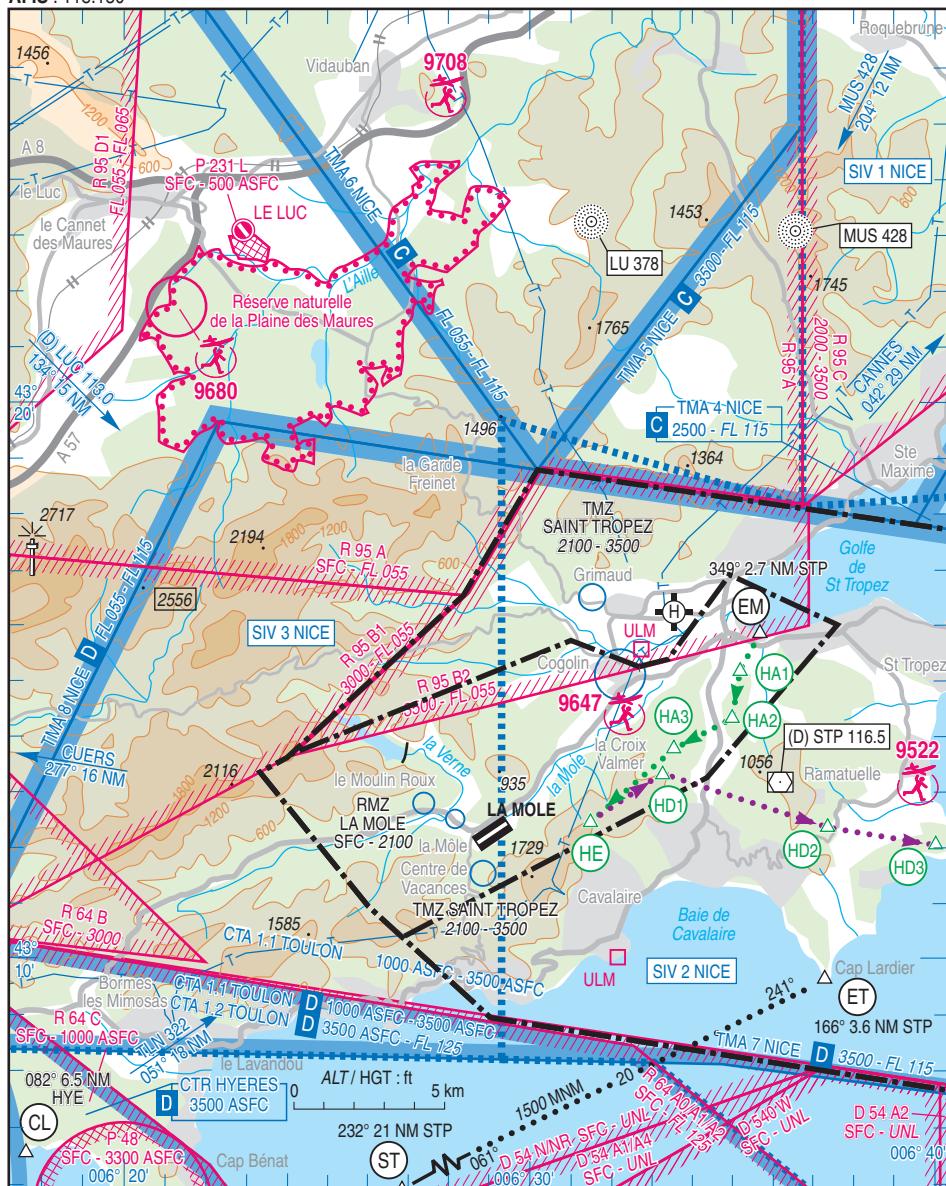
VAR : 3° E  
(2025)

ATIS · ATIS WEB | A MOLE · <https://www.degreane-horizon.cloud/atisweb/lamole/>

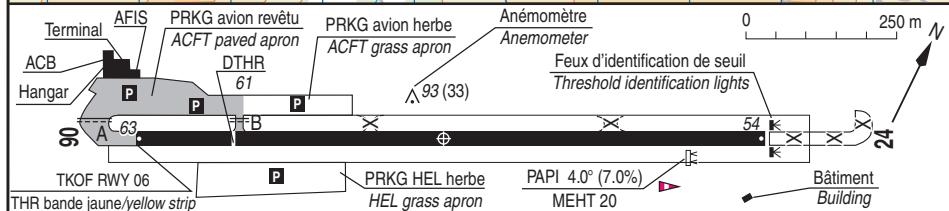
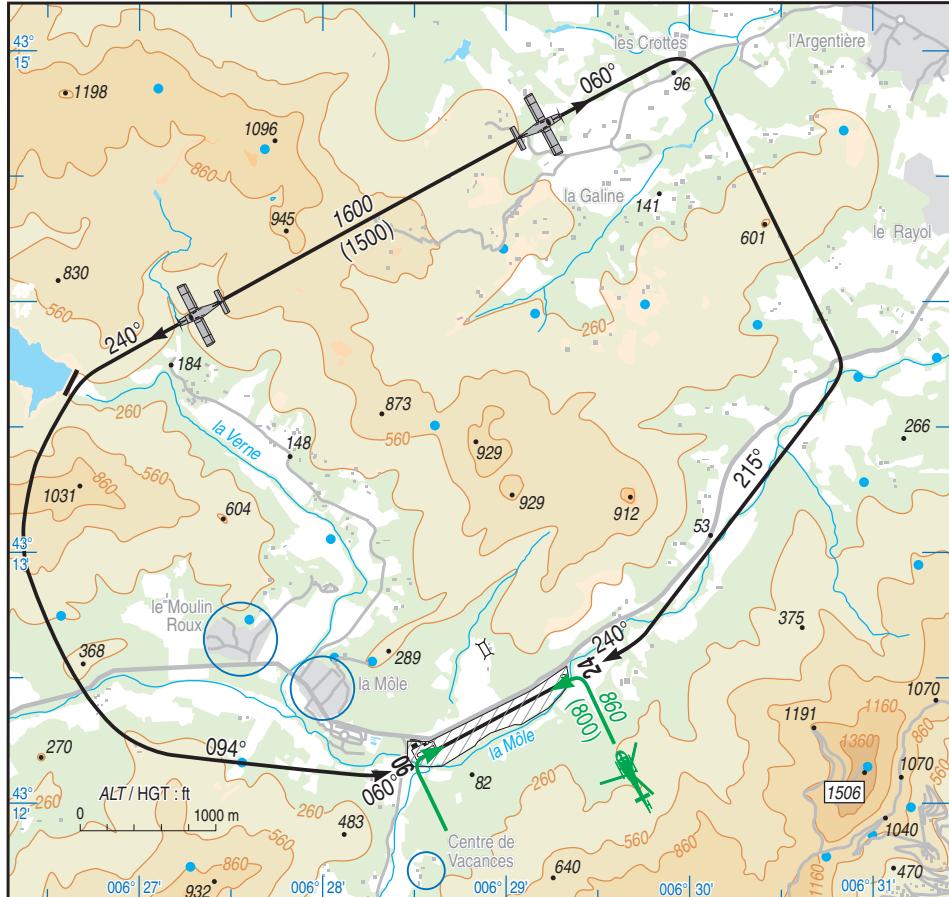
APP : NICE Approche/Approach (au-dessus/above 3000) : 134 475 (secteur OUEST/WEST sector) - 122 925 - 125 580 (sous/under 3000) : 134 475 (secteur EST/EAST sector) - 122 925 - 125 580

TWR · NI

AFIS : 118 130



05 SEP 24



<b>RWY</b>	<b>QFU</b>	<b>Dimensions Dimension</b>	<b>Nature Surface</b>	<b>Résistance Strength</b>	<b>TODA</b>	<b>ASDA</b>	<b>LDA</b>
06	060	1071 x 30 (1)	Revêtue Paved	23 F/C/W/T	1131	1071	931
24	240				961	1071	1071

**Aides lumineuses :** PAPI 24 : orienté au 231° (décalé de 9° vers le Nord), portée limitée à 7000 m : le franchissement du relief élevé situé dans l'axe de piste à environ 2200 m en amont du THR n'est pas assuré par le PAPI.

Le décollage doit se faire à partir de la bande jaune. Bretelle B réservée aux ACFT dont l'envergure est < 24 m et dont la largeur hors tout du train principal est < 6 m.

la largeur hors tout du train principal est < 6 m  
(1) TORA 24 : voir TXT 01

PAPI 24 obligatoire pour toute utilisation de la piste 24 à l'atterrisseage.

**Lighting aids :** PAPI RWY 24 : 231° orientated (offset 9° to the North), range limited to 7000 m : clearing of high mountains located in RWY axis at 2200 m from THR is not provided by PAPI. Take-off must be performed from the yellow strip.

Take off must be performed from the yellow strip.  
TWY B reserved for ACFT whose span is strictly less than 24 m and whose overall width of the main gear is strictly less than 6 m. PAPI's

PAPIs  
(1) TORA 24 : see TXT 01

(1) TORA 24 . See TTX 01  
PAPI 24 mandatory for an

## LA MOLE

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radios.

AD utilisable uniquement sur PPR PN 24 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome.

Contact radio obligatoire.

Activité IFR possible.

Caractéristiques des trouées d'atterrissement et de décollage :

- atterrissage RWY 06 / décollage RWY 24 : pente à 5%.

- atterrissage RWY 24 / décollage RWY 06 : pente à 4%.

Distances déclarées utilisables :

TORA RWY 24 réduite à 931 m.

**L'aérodrome est agréé à usage restreint** : Il est utilisable uniquement par les avions dans les conditions fixées par l'arrêté du 25 juillet 2019 et modifié par arrêté du 23 juillet 2020 portant agrément de l'aérodrome de La Môle (Var) et par les hélicoptères.

Cet arrêté est consultable via internet à l'adresse suivante :

<https://www.legifrance.gouv.fr/>

L'aérodrome n'est pas utilisable si la piste est contaminée.

#### Aéronefs

Définitions :

Avion du groupe 1 :

a) Un avion multi-moteurs à turbopropulseurs disposant d'une MOPSC supérieure à 9 ou d'une masse maximale au décollage supérieure à 5700 kg ou ;

b) Un avion multi-moteurs à turboréacteur ou,

c) Un avion monomoteur à turboréacteur ou,

d) Un avion à moteur à pistons disposant d'une MOPSC supérieure à 9 ou d'une masse maximale au décollage supérieure à 5700 kg.

Avion du groupe 2 : Un avion qui ne répond pas aux critères d'un avion du groupe 1.

Limitation d'utilisation de l'aérodrome.

Aéronef du Groupe 1 :

L'exploitant doit déposer un dossier préalable un mois avant auprès de la DSAC SE par mail à l'adresse [dsac-se-ops@aviation-civile.gouv.fr](mailto:dsac-se-ops@aviation-civile.gouv.fr) et se conformer aux procédures décrites dans l'arrêté.

L'utilisation de l'aérodrome de La Môle n'est possible qu'après obtention de l'accusé réception de la DSAC/SE et le cas échéant, après la réalisation jugée satisfaisante, d'un vol sous supervision d'un pilote inspecteur désigné par le directeur de la sécurité de l'aviation civile sud-est.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD usable only with PPR PN 24 HR from AD operator.

Mandatory radio contact.

Possible IFR operations.

Landing and Take-off funnel characteristics :

- landing RWY 06 / Take-off RWY 24 : slope at 5%.

- landing RWY 24 / Take-off RWY 06 : slope at 4%.

Usable declared distances :

TORA RWY 24 reduced to 931 m.

**The aerodrome is qualified for restricted use** : It may only be used by the aircraft under the conditions laid down by the order of 25 July 2019 and modified by the order of 23 July 2020 concerning qualification of the La Môle (Var) aerodrome and by the helicopters.

This order can be consulted via the Internet at the following address :

<https://www.legifrance.gouv.fr/>

The aerodrome cannot be used if the runway is contaminated.

#### Aircrafts

Definitions :

Group 1 aircraft :

a) A turboprop multi-engine aircraft with a MOPSC greater than 9 or a maximum take-off weight greater than 5700 kg or ;

b) A turbojet multi-engine aircraft or,

c) A turbojet single-engine aircraft or,

d) A piston-engine aircraft with a MOPSC greater than 9 or a maximum take-off weight greater than 5700 kg.

Group 2 aircraft : An aircraft which does not meet the criteria of a group 1 aircraft.

Restriction of aerodrome use.

Group 1 aircraft :

The operator must transmit a preliminary file one month beforehand to the DSAC SE by email to the address [dsac-se-ops@aviation-civile.gouv.fr](mailto:dsac-se-ops@aviation-civile.gouv.fr) and comply with the procedures described in the order.

The La Môle aerodrome can only be used after obtaining the acknowledgment of receipt from the DSAC/SE and, where applicable, after performing a satisfactory flight under the supervision of an inspector pilot appointed by the south east civil aviation safety director.

## LA MOLE

### Pilotes

#### Aéronef du Groupe 1 :

Le commandant de bord doit avoir suivi la formation décrite dans l'arrêté et a effectué, dans les six mois précédant le premier vol à La Môle en tant que commandant de bord, un vol de reconnaissance de l'aérodrome comme pilote aux commandes, sur le type ou classe d'avion concerné, avec un instructeur.

Cette aptitude est maintenue si, dans les douze derniers mois, le commandant de bord :

- a effectué un décollage et un atterrissage sur l'aérodrome en tant que commandant de bord sur le type ou classe d'avion concerné ; ou
- a suivi le maintien des compétences prévu à l'arrêté, sur un FSTD du type d'avion concerné ayant un visuel représentatif de l'aérodrome et de son environnement, dispensé par un instructeur qualifié sur le type ou classe d'avion et, dont l'exploitant peut attester qu'il est familier des caractéristiques et procédures d'utilisation de l'aérodrome.

#### Aéronef du Groupe 2 :

Le commandant de bord a effectué, dans les six mois précédant le premier vol à La Môle en tant que commandant de bord, une reconnaissance de l'aérodrome comme pilote aux commandes, sur le type ou classe d'avion concerné, avec un instructeur agréé par le directeur de la sécurité de l'aviation civile sud-est.

Cette aptitude est maintenue si, dans les vingt-quatre derniers mois, le commandant de bord a effectué un décollage et un atterrissage sur l'aérodrome de La Môle comme commandant de bord d'un avion de même classe ou type.

Les instructeurs des avions du Groupe 2 sont agréés par la DSAC/SE. Les agréments sont valides pour une durée de 3 ans et prorogeables sur demande dans les 3 mois qui précèdent la fin de validité. Une liste des instructeurs des avions du Groupe 2 par type ou classe d'avion est établie et est disponible sur demande auprès de la DSAC/SE.

### Dangers à la navigation aérienne

#### Limites de vent :

L'utilisation de l'aérodrome n'est possible, tant au décollage qu'à l'atterrissement, que par un vent au sol mesuré à LA MOLE n'excédant pas :

- 15 kt vent moyen pour une direction de vent comprise entre le 040° et le 070° limites incluses.
- 16 kt vent MAX compris et pour 13 kt vent moyen pour toute autre direction de vent, la première des deux atteinte. Cette exigence n'est pas applicable aux hélicoptères.

### Pilots

#### Group 1 aircraft :

*The captain must have attended the training course described in the order and performed, within the six months prior to the first flight at La Môle as captain, an aerodrome reconnaissance flight as pilot on the type or class of aircraft concerned, with an instructor.*

*This aptitude is maintained if, during the last twelve months, the captain :*

- has taken off from and landed on the aerodrome as captain on the type or class of aircraft concerned ; or*
- has attended the competence maintenance course provided for in the order, on an FSTD of the type of aircraft concerned equipped with an image representative of the aerodrome and its environment, issued by an instructor qualified on the type or class of aircraft and for which the operator can certify that he is familiar with the aerodrome characteristics and use procedures.*

#### Group 2 aircraft :

*Within the six months prior to the first flight at La Môle as captain, the captain has performed an aerodrome reconnaissance flight as pilot on the type or class of aircraft concerned, with an instructor approved by the south east civil aviation safety director.*

*This aptitude is maintained if, within the last twenty-four months, the captain has taken from and landed on the La Môle aerodrome as captain of an aircraft of the same class or type.*

Group 2 ACFT instructors are approved by DSAC/SE. Approvals are valid for 3 years and extendible on request within the 3 months preceding the expiry date. A list of Group 2 ACFT instructors by type or class of ACFT is established and is available on request from DSAC/SE.

### Air navigation hazards

#### Wind restrictions :

*The aerodrome can only be used whether it be for LDG or TKOF when the surface reported wind at LA MOLE AD does not exceed :*

- 15 kt for mean wind which direction is comprised between a sector 040° and 070° MAG, including those limits.*
- 16 kt included MAX wind and 13 kt mean wind for any other direction, the first of the two values reached. This requirement does not apply to helicopters.*

## LA MOLE

AD inutilisable lorsque le service AFIS n'est pas en activité.

AD inutilisable lorsque le paramètre "vitesse du vent" qui doit être fourni par l'AFIS n'est pas disponible excepté pour le commandant de bord d'un aéronef léger basé toute l'année sur l'aérodrome et utilisé en aviation générale qui a la possibilité d'estimer le vent au sol.

### Procédures et consignes particulières

Respecter impérativement le circuit publié.

Aérodrome bordé de reliefs importants qui provoquent la perte de la vue de la piste dans une partie de la branche vent arrière du circuit en vol.

Atterrissage : QFU préférentiel 240° cause relief.

Décollage : QFU préférentiel 060° (décollage à partir de la bande transversale jaune)

Décollage : l'attention des pilotes est spécialement attirée sur la nécessité de vérifier que les performances au décollage de leur appareil sont suffisantes pour survoler avec les marges de sécurité requises les obstacles (arbres et relief) situés dans le prolongement de la bande, dans l'éventualité, en particulier d'une panne moteur pour les multимoteurs.

Roulage interdit hors RWY.

Pas de poste de stationnement :

- tous les avions sont pris en charge par un parqueur et éventuellement tractés.

Environnement :

AD très sensible au bruit : respect impératif des itinéraires et des zones urbaines indiquées par des "ronds bleus".

Les mouvements d'hélicoptères au départ ou à destination d'hélisurfaces situées sur les communes de Ramatuelle, Saint-Tropez, Gassin, Grimaud et Cogolin, sont soumis à des restrictions fixées par arrêté préfectoral, consultable sur le portail : <http://www.var.gouv.fr/reglementation-des-deposes-d-helicopteres-a4954.html>

Recommandations :

- Arrivée avion vers LFTZ :

Le report sur le point EM est recommandé lors des arrivées par le Nord et par l'Est (EM : radial 349° du VOR STP pour 2.7 NM). Altitude préférentielle 2500 ft cause important trafic hélico recommandé à 2000 ft.

- Arrivée HEL vers LFTZ ou hélisurfaces susmentionnées :

En raison de la procédure d'approche aux instruments à LFTZ, il est recommandé depuis la baie de Saint Tropez de ne pas monter au-dessus de 1500 ft QNH avant d'avoir pris contact avec LA MOLE AFIS et obtenu les informations de vol pour rejoindre le transit par EM.

*AD is unusable out of AFIS SKED.*

*AD is unusable when "speed of wind" parameter given by AFIS is not available except for the captain of light aircraft based yearly on AD and used in general aviation which has capacity to evaluate the surface wind.*

### Procedures and special instructions

*Respect imperatively the published circuit.*

*AD surrounded by high reliefs which may hide the RWY when ACFT is in downwind leg.*

*LDG : preferred QFU 240° due to relief.*

*TKOF : preferred QFU 060° (TKOF from the yellow transverse band).*

*TKOF : pilot's attention is drawn towards the necessity of checking that their ACFT performances for TKOF are in compliance with the required obstacle clearances relating to obstructions located within the strip extension (trees and mountains) in the event of a N-1 engine breakdown for multi-engined ACFT.*

*Taxiing prohibited except on RWY.*

*No parking station available :*

*- all planes are supported by a marshaller and possibly towed.*

*Environmental protection :*

*Very noise-sensitive AD : strictly comply with routes and avoidance of urban areas highlighted with "blue circles".*

*Helicopters' movements from or to helipads located in the towns of Ramatuelle, Saint -Tropez, Gassin, Grimaud and Cogolin, are subject to restrictions set by a prefectoral decree, which can be viewed on the Web portal : <http://www.var.gouv.fr/reglementation-des-deposes-d-helicopteres-a4954.html>*

*Recommendations :*

*- Arriving ACFT to LFTZ :*

*Reporting over EM is recommended for North and East inbound flights (EM : RDL 349° 2.7 NM of VOR STP). Preferred altitude 2500 ft due to heavy recommended HEL traffic up to 2000 ft.*

*- Arriving HEL to LFTZ or helipads quoted herebefore :*

*Due to the IFR approach to LFTZ, it is recommended coming from Saint Tropez Bay not to climb above 1500 ft QNH before contacting LA MOLE AFIS and receiving flight information to join the transit to EM.*

## LA MOLE

## Activités diverses

Sauf entraînement à l'aptitude spécifique à l'AD, entraînement et activité école interdits :

- dimanche et jours fériés ;
- tous les jours, du 14 juillet au 31 août.

Entraînement et formation pour l'agrément AD interdits les dimanches et jours fériés du 01 juillet au 30 septembre.

Activité hélicoptères : hélistation de Grimaud.

Activité ULM : plate-forme ULM dans le NE du terrain à 5 NM.

## -Points de compte rendu

## Special activities

*Except for pilots training in order to obtain the specific agreement to use the AD, training and school activity prohibited on :*

- *SUN and public holidays ;*
- *all the days, from 14th July to 31st August.*

*Training in order to obtain the specific AD agreement prohibited on SUN and HOL from 1st July to 30 th September.*

*HEL activity : helipad of Grimaud.*

*ULM activity located 5 NM, NE of the airfield.*

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
EM	43°15'50"N - 006°35'34"E	Digue Sud-Est GRIMAUD
ET	43°09'41"N - 006°37'05"E	Cap Lardier
HE	43°12'30"N - 006°31'33"E	
HA1	43°15'10"N - 006°35'11"E	
HA2	43°14'20"N - 006°35'03"E	
HA3	43°13'44"N - 006°33'34"E	
HD1	43°13'21"N - 006°33'14"E	
HD2	43°12'24"N - 006°37'20"E	
HD3	43°12'05"N - 006°40'02"E	

## Codes transpondeur pour hélicoptères seulement

Sauf instruction contraire du contrôle, à l'intérieur du SIV Nice afficher :

## Transponder Codes for helicopters only

*Unless otherwise instructed by ATC, in Nice SIV squawk*

Transpondeur	Destination / Destination
5470	Diverses / Miscellaneous
5471	Presqu'île de St Tropez / St Tropez peninsula LFTZ : AD La Mole / La Mole Airfield
5472	LFMD : AD Cannes Mandelieu / Cannes Mandelieu Airfield
5473	LFTL : HST Cannes Quai du Large
5474	LFMN : AD Nice Côte d'Azur / Nice Côte d'Azur Airfield
5475	LNMC : Héliport Monaco / Monaco heliport
5476	Vols panoramiques / Scenic flights

## LA MOLE

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location :** 15 km SW Saint-Tropez (83 - Var).
- 2 - **ATS :** HIV / WIN (NOV-MAR) : 0800-1600.  
O/R 0630 ou SR le plus tard des deux - SS / or SR later of the two - SS.  
ETE / SUM (APR-OCT) : 0600-1700.  
O/R 0530 ou SR le plus tard des deux - SS / or SR later of the two - SS.  
PN 24 HR.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR :** Non agréé / Not approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator :** S.A Aéroport du Golfe de Saint-Tropez  
31, route du Canadel - 83310 LA MOLE  
HOR / SKED : HOR ATS  
TEL : 04 94 54 76 40 - FAX (ops) : 04 94 49 57 71.  
E-mail : operations@sainttropez.aeroport.fr  
<https://cy.myhandlingsoftware.com>
- 5 - **CAA :** DSAC Sud-Est, Délégation Côte d'Azur (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA :** BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation :** Station tributaire de LFMN / Station depending on LFMN.  
RSFTA : LFTZZPZX LFTZZTZX
- 8 - **MET :** voir / see GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police :** O/R exploitant d'aérodrome par FAX, PN 24HR.  
O/R AD operator by FAX, PN 24HR.  
Vols à destination / en provenance d'un pays en espace Schengen,  
PPR PN 24 HR et déclaration générale à :  
<https://cy.myhandlingsoftware.com>  
Vols à destination / en provenance d'un pays hors Schengen autorisés  
seulement du 1er juillet au 15 octobre de 0700 à 1700.  
*Flights to / from country in Schengen PPR PN 24 HR and general declaration at :  
<https://cy.myhandlingsoftware.com>  
Flights to / from country outside Schengen authorized only between July, 1st and October 15th from 0700 to 1700.*  
Sureté uniquement pendant les horaires AFIS / security only during AFIS SKED.
- 10 - **AVT :** Uniquement pendant HOR AFIS / Only during AFIS SKED.  
Carburant / fuel : 100LL - JET A1.  
Lubrifiant / Lubricant : NIL.  
Paiement : chèque - eurochèque - devises - carte bancaire (carte bleue - Mastercard - Eurocard - Visa).  
Payment : cheque - eurocheque - currency - credit card (Blue card - Mastercard - Eurocard - Visa).
- 11 - **RFFS :** Niveau 4 / Level 4.  
HOR AFIS / AFIS SKED
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard :** Uniquement pendant HOR AFIS / Only during AFIS SKED.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :** NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs :** NIL.
- 15 - **ACB :** ACB du golfe de Saint-Tropez.
- 16 - **Transports :** Taxi, minibus, voiture de location / Car rental.  
TEL : Exploitant d'aérodrome / AD operator.
- 17 - **Hotels, restaurants :** Hôtel réservation TEL : exploitant d'aérodrome, restaurants à proximité.  
Hotel reservation TEL : AD operator, restaurants in the vicinity.