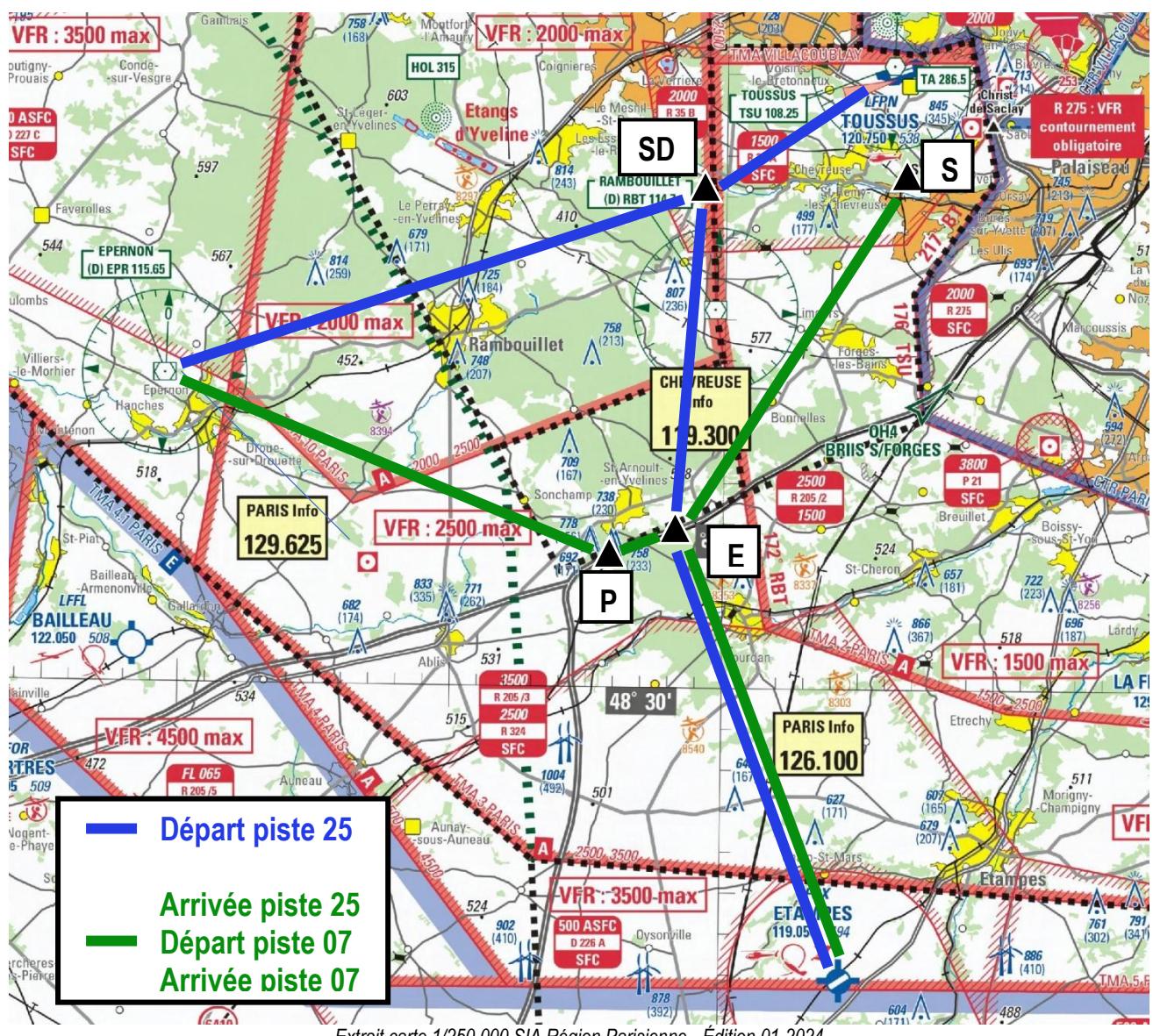


**Objet : Expérimentation d'itinéraires de vol VFR de nuit au départ et à l'arrivée des pistes de l'aérodrome de Paris-Saclay-Versailles (ex Toussus-le-Noble) - LFPN**

**En vigueur : Du 15 janvier 2026 au 15 avril 2026**

Lieu : FIR Paris LFFF - AD : Paris-Saclay-Versailles (ex Toussus le Noble) LFPN



ACTIVITÉ
Expérimentation d'itinéraires de vol VFR de nuit au départ et à l'arrivée de l'aérodrome de Paris-Saclay-Versailles (ex <i>Toussus le Noble</i> ) (LFPN) en raison de la suppression du moyen de radionavigation RBT au cycle AIRAC 11/24 en date du 31 octobre 2024.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ
SS+30-2130 0500-SR-30 (ETE -1HR)

SERVICES RENDUS
Information de vol et d'alerte rendus par Toussus TWR, Paris INFO, Paris CTL ou Seine INFO. Contrôle dans la circulation de l'aérodrome de Paris-Saclay-Versailles (ex <i>Toussus le Noble</i> ) par Toussus TWR

POINTS DE REPORT		
Points	Coordonnées	Nom
SD	48°42'14"N - 001°59'22"E	Sud Dampierre RDL 238° TSU/ 5.5NM DME ILS TNO, RDL 070°/ 14NM EPR et RDL 180° PON Distance Point SD – Point E : 8.3NM
E	48°33'51"N - 001°58'17"E	Franchissement de l'autoroute à 0.7NM à l'ouest de l'échangeur autoroutier A10 de Dourdan RDL 106°/ 13NM EPR Distance Point E – Point S : 10.3NM Distance Point E – Point P : 1.7NM
P	48°33'11"N - 001°55'51"E	Péage A10 de Saint Arnoult RDL 110°/ 11.5NM EPR

D'autre part, le point suivant déjà existant est utilisé :

Point	Coordonnées	Nom
S	48°42'35"N - 002°06'37"E	Côteau Nord de la vallée de Chevreuse entre Gif-sur-Yvette et St-Rémy-les-Chevreuse RDL 173° TSU/ 2.6NM DME ILS TNO

AD LFOX :

Distance point E - AD LFOX : 11.5NM  
Position AD LFOX : Croisement des RDL 130°/ 22NM EPR et 260°/ 30NM MLN

ITINÉRAIRES	
<b>DÉPARTS</b>	
<b>Piste 07 en service</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Décollage piste 07 puis sortie vers le point S en fin de vent traversier RM 220° en passant entre les cercles bleus de <i>Villiers-le-Bâcle</i> et le <i>CEA</i> (Cf AD2 LFPN ATT01). Altitude de vol <b>1500 ft</b> AMSL</li> <li>Au point S, prendre une RM 215°. Eviter le survol de la ville de <i>Limours</i> par la droite. Poursuivre vers le point E. Altitude <b>1500 ft</b> AMSL jusqu'au RDL 095°/ 14NM EPR puis montée vers <b>2000 ft</b> AMSL (2500 ft AMSL maximum).</li> </ul>	
<b>Départ SUD</b>	<b>Départ OUEST</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Au point E, prendre une RM 160° vers l'aérodrome d'<i>Etampes</i> (AD LFOX) en évitant par la droite le survol des villes de <i>Dourdan</i> et de <i>Chalo-Saint-Mars</i>. Altitude <b>2000 ft</b> AMSL (2500 ft AMSL maximum).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Au point E, suivre l'autoroute A10 RM 248° jusqu'au point P.</li> <li>Au point P, DCT EPR RM 290° en évitant le survol de la ville de <i>Saint Arnoult-en-Yvelines</i>. Altitude <b>2000 ft</b> AMSL.</li> </ul>
<b>DÉPARTS</b>	
<b>Piste 25 en service</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Décollage piste 25 puis prendre à l'estime une RM 235° en direction du point SD. Altitude de vol <b>1500 ft</b> AMSL.</li> </ul>	
<b>Départ SUD</b>	<b>Départ OUEST</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Au point SD, prendre à l'estime une RM 185° vers le point E. Altitude : Monter vers <b>2000 ft</b> AMSL en passant le point SD.</li> <li>Au point E, prendre une RM 160° vers l'aérodrome d'<i>Etampes</i> (AD LFOX) en évitant par la droite le survol des villes de <i>Dourdan</i> et de <i>Chalo-Saint-Mars</i>. Altitude <b>2000 ft</b> AMSL.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Au point SD, prendre une RM 250° DCT EPR, en passant entre les villes de <i>Rambouillet</i> au Sud et <i>Le Perray-en-Yvelines</i> au Nord. Altitude : Monter vers <b>2000 ft</b> AMSL en passant le point SD.</li> </ul>
<b>ARRIVÉES</b>	
<b>Piste 07 ou 25 en service</b>	
<b>Arrivée SUD</b>	<b>Arrivée OUEST</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Depuis l'aérodrome d'<i>Etampes</i> (AD LFOX), prendre une RM 340° vers le point E. Eviter par la gauche le survol des villes de <i>Dourdan</i> et <i>Chalo-Saint-Mars</i>. Engager le virage vers le point S dès que la ville de <i>Saint Arnoult-en-Yvelines</i> est visible <u>et</u> que l'autoroute est franchie. Altitude <b>2000 ft</b> AMSL (2500 ft AMSL maximum).</li> <li>Au point E prendre une RM 035° vers le point S. Eviter par la gauche le survol de la ville de <i>Limours</i>. Altitude <b>2000 ft</b> AMSL puis descendre vers <b>1500 ft</b> AMSL passant le point E. En cas de nécessité liée au taux de descente de l'appareil, la descente vers 1500 ft AMSL peut être initiée dès le point P. Altitude maximale <b>1500 ft</b> AMSL passant le RDL 095°/ 14NM EPR.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Depuis EPR, suivre le RDL 110° EPR en éloignement, et en direction du point P en évitant le survol des villes de <i>Saint-Arnoult-en-Yvelines</i> et <i>Rambouillet</i>.</li> <li>Au point P, suivre l'autoroute (RM 068°), pour rejoindre le point E. Altitude <b>2000 ft</b> AMSL.</li> </ul>

DISPOSITIONS COMPLÉMENTAIRES	
Pendant la durée de validité du présent SUP AIP :	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Les itinéraires VFR de nuit publiés dans l'AIP (Réf. ENR 3.3) ne sont pas utilisables.</li> <li>Les itinéraires VFR de nuit expérimentés sont obligatoires pour tous les aéronefs à l'exception des hélicoptères pour lesquels ils sont recommandés.</li> <li>Ces itinéraires VFR de nuit au départ et à destination de l'aérodrome de Paris-Saclay-Versailles (ex <i>Toussus le Noble</i>) sont utilisables <u>en présence et en l'absence des services ATS</u>.</li> </ul>	