

BULLETIN DE MISE A JOUR

AIP AMENDMENT

NON AIRAC FRANCE VAC NR 01/2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 25 DEC 2025

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
CTL-1	25 DEC 2025	CTL-1	P.D.
CTL-2	25 DEC 2025	CTL-2	P.D.
CTL-3	25 DEC 2025	CTL-3	P.D.
CTL-4	25 DEC 2025	CTL-4	P.D.
CTL-5	25 DEC 2025	CTL-5	P.D.
CTL-6	25 DEC 2025	CTL-6	P.D.
CTL-7	25 DEC 2025	CTL-7	P.D.
CTL-8	25 DEC 2025	CTL-8	P.D.
CTL-9	25 DEC 2025	CTL-9	P.D.
CTL-10	25 DEC 2025	CTL-10	P.D.
CTL-11	25 DEC 2025	CTL-11	P.D.
CTL-12	25 DEC 2025	CTL-12	P.D.
CTL-13	25 DEC 2025	CTL-13	P.D.
CTL-14	25 DEC 2025	CTL-14	P.D.
CTL-15	25 DEC 2025	CTL-15	P.D.
CTL-16	25 DEC 2025	CTL-16	P.D.
CTL-17	25 DEC 2025	CTL-17	P.D.
CTL-18	25 DEC 2025	CTL-18	P.D.
CTL-19	25 DEC 2025	CTL-19	P.D.
CTL-20	25 DEC 2025	CTL-20	P.D.
AD			
ALENCON VALFRAMBERT			
AD 2 LFOF ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFOF ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFOF TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFOF TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFOF TXT02	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFOF TXT02	P.D.
ALES CEVENNES			
AD 2 LFMS ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFMS ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFMS TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFMS TXT01	P.D.
AVALLON			
AD 2 LFGE ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFGE ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFGE TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFGE TXT01	P.D.
AVRANCHES LE VAL SAINT PERE			

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 LFRW ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFRW ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFRW TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFRW TXT01	P.D.
BAR SUR SEINE			
AD 2 LFFR ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFFR ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFFR TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFFR TXT01	P.D.
BARCELONNETTE SAINT PONS			
AD 2 LFMR ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFMR ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFMR TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFMR TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFMR TXT02	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFMR TXT02	P.D.
BEAUNE CHALLANGES			
AD 2 LFGF ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFGF ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFGF TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFGF TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFGF TXT02	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFGF TXT02	P.D.
BESANCON THISE			
AD 2 LFSA ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFSA ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFSA TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFSA TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFSA TXT02	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFSA TXT02	P.D.
CASTELSARRASIN MOISSAC			
AD 2 LFCX ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFCX ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFCX TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFCX TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFCX TXT02	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFCX TXT02	P.D.
CHALAIS			
AD 2 LFIH ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFIH ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFIH TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFIH TXT01	P.D.
CHATEAUDUN			
AD 2 LFOC APP 01	25 DEC 2025	AD 2 LFOC APP 01	P.D.
AD 2 LFOC ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFOC ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFOC TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFOC TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFOC TXT02	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFOC TXT02	P.D.
CHATEAUNEUF SUR CHER			
AD 2 LFFU ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFFU ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFFU TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFFU TXT01	P.D.
CHATEAUROUX VILLERS			
AD 2 LFEJ ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFEJ ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFEJ TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFEJ TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFEJ TXT02	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFEJ TXT02	P.D.
COMPIEGNE MARGNY			
AD 2 LFAD ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFAD ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFAD TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFAD TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFAD TXT02	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFAD TXT02	P.D.
CONDOM VALENCE SUR BAISE			
AD 2 LFID ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFID ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFID TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFID TXT01	P.D.
DIJON DAROIS			
AD 2 LFGI ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFGI ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFGI TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFGI TXT01	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 VAC LFGI TXT02	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFGI TXT02	P.D.
EPINAL DOGNEVILLE			
AD 2 LFSE ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFSE ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFSE TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFSE TXT01	P.D.
FALAISE MONTS D'ERAINES			
AD 2 LFAS ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFAS ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFAS TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFAS TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFAS TXT02	25 DEC 2025	NIL	
FUMEL MONTAYRAL			
AD 2 LFDX ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFDX ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFDX TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFDX TXT01	P.D.
GHISONACCIA ALZITONE			
AD 2 LFKG ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFKG ATT 01	P.D.
AD 2 LFKG VAC APDC 01	25 DEC 2025	NIL	
AD 2 VAC LFKG TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFKG TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFKG TXT02	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFKG TXT02	P.D.
GUERET SAINT LAURENT			
AD 2 LFCE ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFCE ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFCE TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFCE TXT01	P.D.
HYERES LE PALYVESTRE			
AD 2 LFTH APP 01	25 DEC 2025	AD 2 LFTH APP 01	P.D.
AD 2 LFTH ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFTH ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFTH TXT03	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFTH TXT03	P.D.
JOIGNY			
AD 2 LFGK ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFGK ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFGK TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFGK TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFGK TXT02	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFGK TXT02	P.D.
LA FLECHE THOREE LES PINS			
AD 2 LFAL ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFAL ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFAL TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFAL TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFAL TXT02	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFAL TXT02	P.D.
LA GRAND'COMBE			
AD 2 LFTN ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFTN ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFTN TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFTN TXT01	P.D.
LES MUREAUX			
AD 2 LFXU APP 01	25 DEC 2025	AD 2 LFXU APP 01	P.D.
AD 2 LFXU ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFXU ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFXU TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFXU TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFXU TXT02	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFXU TXT02	P.D.
LEZIGNAN CORBIERES			
AD 2 LFMZ ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFMZ ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFMZ TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFMZ TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFMZ TXT02	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFMZ TXT02	P.D.
MAUBEUGE ELESMEs			
AD 2 LFQJ ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFQJ ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFQJ TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFQJ TXT01	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 VAC LFQJ TXT02	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFQJ TXT02	P.D.
MONTELMAR ANCONE			
AD 2 LFLQ ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFLQ ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFLQ TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFLQ TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFLQ TXT02	25 DEC 2025	NIL	
MULHOUSE HABSHEIM			
AD 2 LFGB APP 01	25 DEC 2025	AD 2 LFGB APP 01	P.D.
AD 2 LFGB ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFGB ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFGB TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFGB TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFGB TXT03	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFGB TXT03	P.D.
NUITS SAINT GEORGES			
AD 2 LFGZ ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFGZ ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFGZ TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFGZ TXT01	P.D.
ORANGE PLAN DE DIEU			
AD 2 VAC LFPR TXT03	25 DEC 2025	NIL	
PARAY LE MONIAL			
AD 2 LFGN ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFGN ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFGN TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFGN TXT01	P.D.
PERSAN BEAUMONT			
AD 2 LFPA APP 01	25 DEC 2025	AD 2 LFPA APP 01	P.D.
AD 2 LFPA ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFPA ATT 01	P.D.
AD 2 LFPA VAC GMC 01	25 DEC 2025	AD 2 LFPA VAC GMC 01	P.D.
AD 2 VAC LFPA TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFPA TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFPA TXT02	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFPA TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFPA TXT03	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFPA TXT03	P.D.
PIERRELATTE			
AD 2 LFHD ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFHD ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFHD TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFHD TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFHD TXT02	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFHD TXT02	P.D.
REDON BAINS SUR OUST			
AD 2 LFER ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFER ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFER TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFER TXT01	P.D.
SAINT JEAN EN ROYANS			
AD 2 LFKE ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFKE ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFKE TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFKE TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFKE TXT02	25 DEC 2025	NIL	
SAINTYAN			
AD 2 LFLN APP 01	25 DEC 2025	AD 2 LFLN APP 01	P.D.
SARRE UNION			
AD 2 LFQU ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFQU ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFQU TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFQU TXT01	P.D.
VALREAS VISAN			
AD 2 LFNV ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFNV ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFNV TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFNV TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFNV TXT02	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFNV TXT02	P.D.
VESOUL FROTEY			

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 LFQW ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFQW ATT 01	P.D.
AD 2 LFQW VAC APDC 01	25 DEC 2025	AD 2 LFQW VAC APDC 01	P.D.
AD 2 VAC LFQW TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFQW TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFQW TXT02	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFQW TXT02	P.D.
VIENNE REVENTIN			
AD 2 LFHH ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFHH ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFHH TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFHH TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFHH TXT02	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFHH TXT02	P.D.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

GEN 0.4.VAC LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE VAC
CHECKLIST OF VAC PAGES

PARTIE 1 GENERALITES (GEN)
GENERAL (GEN)

GEN 0

CTL-1	25 DEC 2025
CTL-2	25 DEC 2025
CTL-3	25 DEC 2025
CTL-4	25 DEC 2025
CTL-5	25 DEC 2025
CTL-6	25 DEC 2025
CTL-7	25 DEC 2025
CTL-8	25 DEC 2025
CTL-9	25 DEC 2025
CTL-10	25 DEC 2025
CTL-11	25 DEC 2025
CTL-12	25 DEC 2025
CTL-13	25 DEC 2025
CTL-14	25 DEC 2025
CTL-15	25 DEC 2025
CTL-16	25 DEC 2025
CTL-17	25 DEC 2025
CTL-18	25 DEC 2025
CTL-19	25 DEC 2025
CTL-20	25 DEC 2025

GEN 1

GENERALITES	04 SEP 2025
-------------	-------------

GEN 2

PARTIE 3 AERODROMES (AD)
PART 3 - AERODROMES (AD)

AD 2

AD 2 SIV 01	07 AUG 2025
AD 2 SIV 02	07 AUG 2025

ABBEVILLE

AD 2 LFOI ATT 01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFOI TXT01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFOI TXT02	06 OCT 2022

AGEN LA GARENNE

AD 2 LFBA APP 01	29 DEC 2022
AD 2 LFBA ATT 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFBA TXT01	31 DEC 2020
AD 2 VAC LFBA TXT02	20 MAY 2021
AD 2 VAC LFBA TXT03	22 FEB 2024

AIRE SUR L'ADOUR

AD 2 LFDA ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 LFDA VAC APDC 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDA TXT01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDA TXT02	23 JAN 2025

AIX LES MILLES

AD 2 LFMA APP 01	11 JUL 2024
AD 2 LFMA ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 LFMA VAC APDC 01	11 JUL 2024

AD 2 LFMA VAC GMC 01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMA TXT01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMA TXT02	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMA TXT03	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMA TXT04	11 JUL 2024

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

AD 2 LFKJ APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFKJ ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFKJ VAC APDC 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKJ TXT02	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT03	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKJ TXT04	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT05	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT06	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKJ TXT07	07 AUG 2025

ALBERT BRAY

AD 2 LFAQ APP 01	15 MAY 2025
AD 2 LFAQ ATT 01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT02	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT03	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT04	15 MAY 2025

ALBERTVILLE Général Pierre Delachenal

AD 2 LFKA ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKA TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKA TXT02	04 SEP 2025

ALBI LE SEQUESTRE

AD 2 LFCI ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 LFCI ATT 02	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCI TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCI TXT02	08 AUG 2024

ALENCON VALFRAMBERT

AD 2 LFOF ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOF TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOF TXT02	25 DEC 2025

ALES CEVENNES

AD 2 LFMS ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMS TXT01	25 DEC 2025

AMBERIEU

AD 2 LFXA ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFXA VAC GMC 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFXA TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFXA TXT02	13 JUN 2024

AMBERT LE POYET

AD 2 LFHT ATT 01	04 NOV 2021
AD 2 VAC LFHT TXT01	04 NOV 2021

AMBOISE DIERRE

AD 2 LFEE ATT 01	28 NOV 2024
------------------	-------------

AD 2 VAC LFEF TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFEF TXT02 08 AUG 2024

AMIENS-GLISY

AD 2 LFAY ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFAY TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFAY TXT02 03 NOV 2022

ANCENIS

AD 2 LFFI ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFI TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFFI TXT02 31 DEC 2020

ANDERNOS LES BAINS

AD 2 LFCD ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFCD TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFCD TXT02 12 JUN 2025

ANGERS MARCE

AD 2 LFJR APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFJR ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJR TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJR TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFJR TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFJR TXT04 15 MAY 2025

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

AD 2 LFBU APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBU ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBU VAC GMC 01 28 NOV 2024
AD 2 LFBU VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBU TXT01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBU TXT02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBU TXT03 02 OCT 2025

ANNECY MEYTHET

AD 2 LFLP APP 01 22 FEB 2024
AD 2 LFLP ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFLP VAC APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT03 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT04 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFLP TXT05 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT06 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT07 28 NOV 2024

ANNEMASSE

AD 2 LFLI APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFLI ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFLI TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLI TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLI TXT03 28 NOV 2024

ARCACHON LA TESTE DE BUCH

AD 2 LFCH APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFCH ATT 01 17 APR 2025
AD 2 LFCH VAC APDC 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT03 17 APR 2025

ARGENTAN

AD 2 LFAJ ATT 01 18 APR 2024

AD 2 VAC LFAJ TXT01 18 APR 2024

ARGENTON SUR CREUSE

AD 2 LFEG ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEG TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEG TXT02 20 FEB 2025

ARRAS ROCLINCOURT

AD 2 LFQD ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFQD TXT01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFQD TXT02 23 MAR 2023

ASPRES SUR BUECH

AD 2 LFNJ ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFNJ TXT01 14 JUL 2022

AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE

AD 2 LFHO ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHO TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHO TXT02 08 AUG 2024

AUBENASSON

AD 2 LFJF ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFJF TXT01 18 MAY 2023

AUBIGNY SUR NERE

AD 2 LFEH ATT 01 12 DEC 2013
AD 2 VAC LFEH TXT01 21 JUN 2018

AUCH GERS

AD 2 LFDH ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFDH TXT01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFDH TXT02 11 JUL 2024

AURILLAC

AD 2 LFLW ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFLW TXT01 05 NOV 2020
AD 2 VAC LFLW TXT02 05 SEP 2024

AUTUN BELLEVUE

AD 2 LFQF ATT 01 10 OCT 2019
AD 2 VAC LFQF TXT01 10 OCT 2019

AUXERRE BRANCHES

AD 2 LFLA ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLA TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLA TXT02 28 DEC 2023

AVALLON

AD 2 LFGE ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGE TXT01 25 DEC 2025

AVIGNON CAUMONT

AD 2 LFMV APP 01 20 FEB 2025
AD 2 LFMV ATT 01 10 JUL 2025
AD 2 LFMV VAC GMC 01 10 JUL 2025
AD 2 LFMV VAC APDC 01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMV TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMV TXT02 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFMV TXT03 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMV TXT04 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMV TXT05 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMV TXT06 10 JUL 2025

AD 2 VAC LFMV TXT07 10 JUL 2025

AVIGNON PUJAUT

AD 2 LFNT ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT02 16 JUN 2022

AVRANCHES LE VAL SAINT PERE

AD 2 LFRW ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFRW TXT01 25 DEC 2025

BAGNERES DE LUCHON

AD 2 LFCB APP 01 24 FEB 2022
AD 2 LFCB ATT 01 30 NOV 2023
AD 2 LFCB ATT 02 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT02 30 NOV 2023

BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE

AD 2 LFAO ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFAO TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFAO TXT02 08 SEP 2022

BAILLEAU ARMENONVILLE

AD 2 LFFL ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFFL TXT01 28 NOV 2024

BALE-MULHOUSE

AD 2 LFSB APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFSB ATT 01 30 NOV 2023
AD 2 LFSB VAC GMC 01 13 JUN 2024
AD 2 LFSB VAC APDC 01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFSB TXT01 02 DEC 2021
AD 2 VAC LFSB TXT02 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT03 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT04 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFSB TXT05 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT06 10 AUG 2023

BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE

AD 2 LFEU ATT 01 13 AUG 2020
AD 2 VAC LFEU TXT01 01 FEB 2018

BAR SUR SEINE

AD 2 LFFR ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFFR TXT01 25 DEC 2025

BARCELONNETTE SAINT PONS

AD 2 LFMR ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMR TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMR TXT02 25 DEC 2025

BASTIA PORETTA

AD 2 LFKB APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFKB ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFKB ATT 02 07 AUG 2025
AD 2 LFKB ATT 03 07 AUG 2025
AD 2 LFKB VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKB TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFKB TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFKB TXT03 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFKB TXT04 04 NOV 2021

BEAUNE CHALLANGES

AD 2 LFGF ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGF TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGF TXT02 25 DEC 2025

BEAUVAIS TILLE

AD 2 LFOB APP 01 23 JAN 2025
AD 2 LFOB ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 LFOB VAC GMC 01 10 AUG 2023
AD 2 LFOB VAC APDC 01 03 DEC 2020
AD 2 LFOB VAC APDC 02 17 JUN 2021
AD 2 LFOB VAC APDC 03 17 JUN 2021
AD 2 LFOB VAC APDC 04 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFOB TXT02 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT03 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT04 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT05 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOB TXT06 04 NOV 2021

BEAUVOIR FROMENTINE

AD 2 LFFO ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFO TXT01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFFO TXT02 22 APR 2021

BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB

AD 2 LFNX ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNX TXT01 28 NOV 2024

BELFORT CHAUX

AD 2 LFGG ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFGG TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFGG TXT02 25 JAN 2024

BELLE ILE

AD 2 LFEA ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEA TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFEA TXT02 09 SEP 2021

BELLEGARDE VOUVRAY

AD 2 LFHN ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFHN TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFHN TXT02 30 MAR 2017

BELLEVILLE VILLIE MORGON

AD 2 LFHW ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFHW TXT01 25 JAN 2024

BELLEY-PEYRIEU

AD 2 LFKY ATT 01 24 FEB 2022
AD 2 VAC LFKY TXT01 13 JUL 2023

BELVES SAINT PARDOUX

AD 2 LFIB ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIB TXT01 22 FEB 2024

BERCK SUR MER

AD 2 LFAM ATT 01 28 MAR 2019
AD 2 VAC LFAM TXT01 12 OCT 2017

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

AD 2 LFBE APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFBE ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 LFBE VAC APDC 01 16 MAY 2024

AD 2 VAC LFBF TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFBF TXT02	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFBF TXT03	04 SEP 2025

BERNAY SAINT MARTIN

AD 2 LFPD ATT 01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFPD TXT01	20 MAY 2021

BERRE LA FARE

AD 2 LFNR ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 LFNR VAC GMC 01	30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNR TXT01	30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNR TXT02	30 DEC 2021

BESANCON LA VEZE

AD 2 LFQM ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT02	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT03	28 NOV 2024

BESANCON THISE

AD 2 LFSA ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSA TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSA TXT02	25 DEC 2025

BEYNES THIVERVAL

AD 2 LFPF APP 01	26 JAN 2023
AD 2 LFPF ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPF TXT01	03 NOV 2022

BEZIERS VIAS

AD 2 LFMU APP 01	10 AUG 2023
AD 2 LFMU ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 LFMU VAC APDC 01	10 AUG 2023
AD 2 LFMU VAC APDC 02	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT02	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT03	10 AUG 2023

BIARRITZ PAYS BASQUE

AD 2 LFBZ APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFBZ ATT 01	18 APR 2024
AD 2 LFBZ VAC APDC 01	03 OCT 2024
AD 2 LFBZ VAC APDC 02	12 JUN 2025
AD 2 LFBZ VAC GMC 01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFBZ TXT01	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBZ TXT02	17 APR 2025
AD 2 VAC LFBZ TXT03	19 MAY 2022
AD 2 VAC LFBZ TXT04	12 JUN 2025

BISCARROSSE HYDROBASE

AD 2 LFHB AMM 01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT02	17 APR 2025

BISCARROSSE PARENTIS

AD 2 LFBS APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFBS ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBS TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBS TXT02	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBS TXT03	17 APR 2025

BLOIS LE BREUIL

AD 2 LFOQ ATT 01	22 FEB 2024
------------------	-------------

AD 2 VAC LFOQ TXT01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT02	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT03	22 FEB 2024

BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS

AD 2 LFCS ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCS TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCS TXT02	04 SEP 2025

BORDEAUX MERIGNAC

AD 2 LFBD APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFBD ATT 01	20 FEB 2025
AD 2 LFBD VAC GMC 01	04 SEP 2025
AD 2 LFBD VAC APDC 01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFBD TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBD TXT02	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBD TXT03	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFBD TXT04	20 FEB 2025

BORDEAUX YVRAC

AD 2 LFDY ATT 01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDY TXT01	20 FEB 2025

BOURG CEYZERIAT

AD 2 LFHS ATT 01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT02	14 JUL 2022

BOURGES

AD 2 LFLD ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLD TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT02	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT03	28 NOV 2024

BREST BRETAGNE

AD 2 LFRB APP 01	15 MAY 2025
AD 2 LFRB ATT 01	15 MAY 2025
AD 2 LFRB VAC APDC 01	15 JUN 2023
AD 2 VAC LFRB TXT01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRB TXT02	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRB TXT03	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRB TXT04	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRB TXT05	15 MAY 2025

BRIARE CHATILLON

AD 2 LFEI ATT 01	26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEI TXT01	26 JAN 2023

BRIENNE LE CHATEAU

AD 2 LFFN ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFN TXT01	07 AUG 2025

BRIOUDE BEAUMONT

AD 2 LFHR ATT 01	16 JUN 2022
AD 2 VAC LFHR TXT01	27 JAN 2022

BRIVE SOUILLAC

AD 2 LFSL APP 01	11 JUL 2024
AD 2 LFSL ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 LFSL VAC APDC 01	11 JUL 2024
AD 2 LFSL VAC APDC 02	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT02	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT03	22 FEB 2024

BUNO BONNEVAUX

AD 2 LFFB ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFFB TXT01	03 DEC 2020
AD 2 VAC LFFB TXT02	03 DEC 2020
AD 2 VAC LFFB TXT03	08 AUG 2024

CAEN CARPIQUET

AD 2 LFRK APP 01	07 AUG 2025
AD 2 LFRK ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRK TXT01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFRK TXT02	18 APR 2024
AD 2 VAC LFRK TXT03	20 APR 2023
AD 2 VAC LFRK TXT04	03 NOV 2022

CAHORS LALBENQUE

AD 2 LFCC ATT 01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFCC TXT01	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFCC TXT02	16 MAY 2024

CALAIS MARCK

AD 2 LFAC APP 01	05 SEP 2024
AD 2 LFAC ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFAC TXT01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFAC TXT02	05 SEP 2024

CALVI SAINTE CATHERINE

AD 2 LFKC APP 01	20 MAY 2021
AD 2 LFKC ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFKC VAC APDC 01	10 AUG 2023
AD 2 VAC LFKC TXT01	10 AUG 2023
AD 2 VAC LFKC TXT02	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFKC TXT03	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFKC TXT04	07 AUG 2025

CAMBRAI NIERGNIES

AD 2 LFYG ATT 01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFYG TXT01	15 MAY 2025

CANNES MANDELIEU

AD 2 LFMD APP 01	07 AUG 2025
AD 2 LFMD ATT 01	25 MAR 2021
AD 2 LFMD VAC GMC 01	07 AUG 2025
AD 2 LFMD VAC APDC 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMD TXT01	25 MAR 2021
AD 2 VAC LFMD TXT02	07 SEP 2023
AD 2 VAC LFMD TXT03	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMD TXT04	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFMD TXT05	16 JUN 2022
AD 2 VAC LFMD TXT06	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMD TXT07	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFMD TXT08	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMD TXT09	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMD TXT10	23 JAN 2025

CARCASSONNE SALVAZA

AD 2 LFMK APP 01	26 DEC 2024
AD 2 LFMK ATT 01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMK TXT01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMK TXT02	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMK TXT03	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMK TXT04	02 OCT 2025

CARPENTRAS

AD 2 LFNH ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 LFNH VAC GMC 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNH TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNH TXT02	22 FEB 2024

CASSAGNES BEGONHES

AD 2 LFIG ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIG TXT01	28 NOV 2024

CASTELNAU MAGNOAC

AD 2 LFDQ ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDQ TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDQ TXT02	08 AUG 2024

CASTELNAUDARY VILLENEUVE

AD 2 LFMW ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMW TXT01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFMW TXT02	28 NOV 2024

CASTELSARRASIN MOISSAC

AD 2 LFCX ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFCX TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFCX TXT02	25 DEC 2025

CASTRES MAZAMET

AD 2 LFCK ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCK TXT01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFCK TXT02	02 OCT 2025

CAZERES PALAMINY

AD 2 LFIH ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFIH TXT01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFIH TXT02	23 JAN 2025

CHALAIS

AD 2 LFIH ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFIH TXT01	25 DEC 2025

CHALON CHAMPFORGEUIL

AD 2 LFLH ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFLH TXT01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFLH TXT02	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFLH TXT03	05 SEP 2024

CHALONS ECURY SUR COOLE

AD 2 LFQK ATT 01	19 MAY 2022
AD 2 VAC LFQK TXT01	19 MAY 2022
AD 2 VAC LFQK TXT02	11 OCT 2018

CHALONS VATRY

AD 2 LFOK APP 01	26 DEC 2024
AD 2 LFOK ATT 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFOK TXT01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFOK TXT02	03 MAR 2016
AD 2 VAC LFOK TXT03	26 DEC 2024

CHAMBERY AIX LES BAINS

AD 2 LFLB APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFLB ATT 01	13 JUN 2024
AD 2 LFLB VAC APDC 01	13 JUN 2024
AD 2 VAC LFLB TXT01	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFLB TXT02	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFLB TXT03	17 APR 2025

AD 2 VAC LFLB TXT04 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLB TXT05 17 APR 2025

CHAMBERY CHALLES LES EAUX

AD 2 LFLE ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLE TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLE TXT02 04 SEP 2025

CHAMBLEY

AD 2 LFJY ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJY TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJY TXT02 28 NOV 2024

CHAMPAGNOLE CROTENAY

AD 2 LFGX ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFGX TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFGX TXT02 29 DEC 2022

CHARLEVILLE MEZIERES

AD 2 LFQV ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFQV TXT01 05 OCT 2023

CHARTRES METROPOLE

AD 2 LFOR ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFOR TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFOR TXT02 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFOR TXT03 16 JUN 2022

CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN

AD 2 LFMX APP 01 08 AUG 2024
AD 2 LFMX ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFMX TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFMX TXT02 08 AUG 2024

CHATEAU THIERRY BELLEAU

AD 2 LFFH ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFH TXT01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFH TXT02 21 APR 2022

CHATEAUBRIANT POUANCE

AD 2 LFTQ ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFTQ TXT01 30 DEC 2021

CHATEAUDUN

AD 2 LFOC APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFOC ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOC TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOC TXT02 25 DEC 2025

CHATEAUNEUF SUR CHER

AD 2 LFFU ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFFU TXT01 25 DEC 2025

CHATEAUROUX DEOLS

AD 2 LFLX APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFLX ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLX TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFLX TXT02 12 JUN 2025

CHATEAUROUX VILLERS

AD 2 LFEJ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFEJ TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFEJ TXT02 25 DEC 2025

CHATELLERAULT TARGE

AD 2 LFCA ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCA TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCA TXT02 08 AUG 2024

CHATILLON SUR SEINE

AD 2 LFGH ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGH TXT01 24 MAR 2022

CHAUMONT SEMOUTIERS

AD 2 LFJA ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFJA TXT01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFJA TXT02 26 DEC 2024

CHAUVIGNY

AD 2 LFDW ATT 01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFDW TXT01 20 APR 2023

CHAVENAY VILLEPREUX

AD 2 LFPX APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPX ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT03 28 JAN 2021
AD 2 VAC LFPX TXT04 20 MAR 2025

CHELLES LE PIN

AD 2 LFPH APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFPH ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPH TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPH TXT02 30 NOV 2023

CHERBOURG MANCHE

AD 2 LFRC ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRC TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRC TXT02 03 OCT 2024

CHOLET LE PONTREAU

AD 2 LFOU ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOU TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOU TXT02 07 AUG 2025

CLAMECY

AD 2 LFJC ATT 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFJC TXT01 30 DEC 2021

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

AD 2 LFLC APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLC ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLC VAC GMC 01 03 NOV 2022
AD 2 LFLC VAC APDC 01 21 APR 2022
AD 2 LFLC VAC APDC 01A 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLC TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT03 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFLC TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT05 20 MAR 2025

COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBG ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBG VAC GMC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBG TXT01 17 APR 2025

AD 2 VAC LFBG TXT02 15 JUN 2023
AD 2 VAC LFBG TXT03 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBG TXT04 05 SEP 2024

COLMAR HOUSSEN

AD 2 LFGA APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFGA ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFGA VAC APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGA TXT01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGA TXT02 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFGA TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFGA TXT04 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGA TXT05 28 NOV 2024

COMPIEGNE MARGNY

AD 2 LFAD ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAD TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAD TXT02 25 DEC 2025

CONDOM VALENCE SUR BAISE

AD 2 LFID ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFID TXT01 25 DEC 2025

CORLIER

AD 2 LFJD ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJD TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJD TXT02 04 SEP 2025

CORTE

AD 2 LFKT ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFKT TXT01 14 JUL 2022

COSNE SUR LOIRE

AD 2 LFGH ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFGH TXT01 31 OCT 2024

COUHE VERAC

AD 2 LFDV ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDV TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDV TXT02 25 JAN 2024

COULOMMIERS VOISINS

AD 2 LFPK APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFPK ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 LFPK VAC GMC 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT02 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT03 31 OCT 2024

COURCHEVEL

AD 2 LFLJ ATT 01 01 DEC 2022
AD 2 LFLJ VAC GMC 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFLJ TXT01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFLJ TXT02 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFLJ TXT03 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFLJ TXT04 08 AUG 2024

CUERS PIERREFEU

AD 2 LFTF APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFTF ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFTF VAC GMC 01 30 OCT 2025
AD 2 VAC LFTF TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFTF TXT02 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFTF TXT03 22 FEB 2024

AD 2 VAC LFTF TXT04 26 DEC 2024

DAX SEYRESSE

AD 2 LFBY APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBY ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFBY VAC GMC 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFBY TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFBY TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFBY TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFBY TXT04 03 OCT 2024

DEAUVILLE NORMANDIE

AD 2 LFRG APP 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRG ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRG VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRG TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRG TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFRG TXT03 11 JUL 2024

DIEPPE SAINT AUBIN

AD 2 LFAB ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFAB TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFAB TXT02 25 JAN 2024

DIEUZE GUEBLANGE

AD 2 LFQZ ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFQZ TXT01 28 DEC 2023

DIJON DAROIS

AD 2 LFGI ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGI TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGI TXT02 25 DEC 2025

DIJON-LONGVIC

AD 2 LFSD ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSD TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSD TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSD TXT03 03 NOV 2022

DINAN TRELIVAN

AD 2 LFEB ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEB TXT01 07 SEP 2023

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

AD 2 LFRD APP 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRD ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 LFRD VAC APDC 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRD TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRD TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRD TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRD TXT04 15 MAY 2025

DOLE TAVAUX

AD 2 LFGJ ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 LFGJ VAC APDC 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFGJ TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFGJ TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFGJ TXT03 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFGJ TXT04 02 DEC 2021

DONCOURT LES CONFLANS

AD 2 LFGR ATT 01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFGR TXT01 20 APR 2023

DREUX VERNOUILLET

AD 2 LFON ATT 01	19 MAY 2022
AD 2 VAC LFON TXT01	19 MAY 2022

AD 2 VAC LFMF TXT01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMF TXT02	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMF TXT03	30 NOV 2023

DUNKERQUE LES MOERES

AD 2 LFAK ATT 01	25 MAR 2021
AD 2 VAC LFAK TXT01	18 JUN 2020
AD 2 VAC LFAK TXT02	18 JUN 2020

FEURS CHAMBEON

AD 2 LFLZ ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFLZ TXT01	07 AUG 2025

EGLETONS

AD 2 LFDE ATT 01	25 APR 2019
AD 2 VAC LFDE TXT01	21 JUN 2018

FIGARI SUD CORSE

AD 2 LFKF APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFKF ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFKF VAC APDC 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKF TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKF TXT02	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKF TXT03	26 JAN 2023
AD 2 VAC LFKF TXT04	07 AUG 2025

ENGHIEN MOISSELLES

AD 2 LFFE APP 01	18 APR 2024
AD 2 LFFE ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFFE TXT01	24 FEB 2022

FIGEAC LIVERNON

AD 2 LFCF ATT 01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFCF TXT01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFCF TXT02	07 OCT 2021

EPERNAY PLIVOT

AD 2 LFSW ATT 01	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFSW TXT01	23 MAR 2023

FLERS SAINT PAUL

AD 2 LFOG ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOG TXT01	23 JAN 2025

EPINAL DOGNEVILLE

AD 2 LFSE ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSE TXT01	25 DEC 2025

FLORAC SAINTE ENIMIE

AD 2 LFNO ATT 01	12 AUG 2021
AD 2 VAC LFNO TXT01	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFNO TXT02	24 MAR 2022

EPINAL MIRECOURT

AD 2 LFSG ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSG TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSG TXT02	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFSG TXT03	23 MAR 2023

FONTENAY LE COMTE

AD 2 LFFK ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFK TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFK TXT02	07 AUG 2025

ETAIN ROUVRES

AD 2 LFQE APP 01	02 OCT 2025
AD 2 LFQE ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFQE VAC GMC 01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFQE TXT01	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFQE TXT02	05 SEP 2024

FONTENAY TRESIGNY

AD 2 LFPQ APP 01	16 JUN 2022
AD 2 LFPQ ATT 01	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPQ TXT01	16 JUN 2022
AD 2 VAC LFPQ TXT02	08 OCT 2020

ETAMPES MONDESIR

AD 2 LFOX ATT 01	30 NOV 2023
AD 2 LFOX VAC GMC 01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFOX TXT01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFOX TXT02	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFOX TXT03	30 NOV 2023

FUMEL MONTAYRAL

AD 2 LFDX ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFDX TXT01	25 DEC 2025

ETREPAGNY

AD 2 LFFY ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFFY TXT01	03 NOV 2022

GAILLAC LISLE SUR TARN

AD 2 LFDG ATT 01	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFDG TXT01	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFDG TXT02	02 NOV 2023

EU MERS LE TREPORT

AD 2 LFAE ATT 01	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFAE TXT01	26 DEC 2024

GAP TALLARD

AD 2 LFNA APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFNA ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 LFNA VAC GMC 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNA TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNA TXT02	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNA TXT03	28 NOV 2024

FALAISE MONTS D'ERAINES

AD 2 LFAS ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAS TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAS TXT02	25 DEC 2025

GHISONACCIA ALZITONE

AD 2 LFKG ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 LFKG VAC APDC 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKG TXT01	25 DEC 2025

FAYENCE

AD 2 LFMF ATT 01	30 NOV 2023
AD 2 LFMF VAC GMC 01	30 NOV 2023

AD 2 VAC LFKG TXT02 25 DEC 2025

GRANVILLE-MONT SAINT MICHEL

AD 2 LFRF ATT 01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFRF TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFRF TXT02 15 JUL 2021

GRAULHET MONTDRAGON

AD 2 LFCQ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT03 22 FEB 2024

GRAY SAINT ADRIEN

AD 2 LFEV ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEV TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEV TXT02 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEV TXT03 20 FEB 2025

GRENOBLE ALPES ISERE

AD 2 LFLS APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLS ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLS VAC APDC 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT03 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT05 20 MAR 2025

GRENOBLE LE VERSOUD

AD 2 LFLG APP 01 22 FEB 2024
AD 2 LFLG ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 LFLG VAC GMC 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFLG TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFLG TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFLG TXT03 09 SEP 2021

GUERET SAINT LAURENT

AD 2 LFCE ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFCE TXT01 25 DEC 2025

GUISCRIF SCAER

AD 2 LFES ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFES TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFES TXT02 07 AUG 2025

HAGUENAU

AD 2 LFSH ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFSH TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFSH TXT02 07 AUG 2025

HYERES LE PALYVESTRE

AD 2 LFTH APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFTH ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 LFTH VAC GMC 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFTH TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFTH TXT02 21 MAR 2024
AD 2 VAC LFTH TXT03 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTH TXT04 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFTH TXT05 21 MAR 2024

ILE D'YEU

AD 2 LFEY ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFEY TXT01 06 OCT 2022

AD 2 VAC LFEY TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFEY TXT03 13 JUL 2023

ISSOIRE LE BROC

AD 2 LFHA ATT 01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFHA TXT01 07 DEC 2017

ISSOUDUN LE FAY

AD 2 LFEK ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 LFEK VAC APDC 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT02 03 NOV 2022

ISTRES LE TUBE

AD 2 LFMI APP 01 30 OCT 2025
AD 2 LFMI ATT 01 30 OCT 2025
AD 2 LFMI VAC GMC 01 16 MAY 2024
AD 2 LFMI VAC GMC 02 20 MAY 2021
AD 2 VAC LFMI TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT02 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT03 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMI TXT04 16 MAY 2024

ITXASSOU

AD 2 LFIX ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIX TXT01 22 FEB 2024

JOIGNY

AD 2 LFGK ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGK TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGK TXT02 25 DEC 2025

JOINVILLE MUSSEY

AD 2 LFFJ ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFJ TXT01 11 AUG 2022

JONZAC NEULLES

AD 2 LFCJ ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCJ TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCJ TXT02 23 JAN 2025

JUVANCOURT

AD 2 LFQX ATT 01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFQX TXT01 13 JUL 2023

L'AIGLE SAINT MICHEL

AD 2 LFOL ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOL TXT01 18 APR 2024

L'ALPE D'HUEZ

AD 2 LFHU ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 LFHU VAC GMC 01 28 JAN 2021
AD 2 VAC LFHU TXT01 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHU TXT02 18 AUG 2016
AD 2 VAC LFHU TXT03 07 OCT 2021

LA BAULE ESCOUBLAC

AD 2 LFRE ATT 01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFRE TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFRE TXT02 05 SEP 2024

LA FERTE ALAIS

AD 2 LFFQ APP 01 17 APR 2025

AD 2 LFFQ ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFQ TXT01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFQ TXT02 21 APR 2022

LA FERTE GAUCHER

AD 2 LFFG ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFFG TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFFG TXT02 23 MAR 2023

LA FLECHE THOREE LES PINS

AD 2 LFAL ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAL TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAL TXT02 25 DEC 2025

LA GRAND'COMBE

AD 2 LFTN ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTN TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTN TXT02 28 NOV 2024

LA LLAGONNE LA QUILLANE

AD 2 LFNQ ATT 01 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFNQ TXT01 20 JUN 2019
AD 2 VAC LFNQ TXT02 01 DEC 2022

LA MOLE

AD 2 LFTZ APP 01 07 AUG 2025
AD 2 LFTZ ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFTZ TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFTZ TXT02 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFTZ TXT03 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFTZ TXT04 16 JUL 2020
AD 2 VAC LFTZ TXT05 05 SEP 2024

LA MOTTE CHALANCON

AD 2 LFJE ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJE TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJE TXT02 08 AUG 2024

LA REOLE FLOUDES

AD 2 LFDR ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFDR TXT01 14 JUL 2022

LA ROCHE SUR YON LES AJONCS

AD 2 LFRI APP 01 03 OCT 2024
AD 2 LFRI ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 LFRI VAC APDC 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFRI TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRI TXT02 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFRI TXT03 25 JAN 2024

LA ROCHELLE ILE DE RE

AD 2 LFBH APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFBH ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 LFBH VAC APDC 01 28 DEC 2023
AD 2 LFBH VAC APDC 02 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFBH TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFBH TXT02 21 APR 2022
AD 2 VAC LFBH TXT03 17 APR 2025

LA TOUR DU PIN CESSIEU

AD 2 LFKP ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKP TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKP TXT02 20 MAR 2025

LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ TRAN 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRJ TXT01T 28 NOV 2024

LANGOGNE LESPERON

AD 2 LFHL ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFHL TXT01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFHL TXT02 23 MAR 2023

LANGRES ROLAMPONT

AD 2 LFSU ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFSU TXT01 24 MAR 2022

LANNION

AD 2 LFRO ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFRO VAC APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRO TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRO TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRO TXT03 07 AUG 2025

LANVEOC POULMIC

AD 2 LFRJ TRAN 01 07 OCT 2021

LAON CHAMBRY

AD 2 LFAF ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFAF TXT01 21 APR 2022

LAPALISSE PERIGNY

AD 2 LFHX ATT 01 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHX TXT01 07 OCT 2021

LASCLAVERIES

AD 2 LFJV ATT 01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFJV TXT01 19 MAY 2022

LAVAL ENTRAMMES

AD 2 LFOV ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT02 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT03 23 JAN 2025

LE BLANC

AD 2 LFEL ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFEL TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFEL TXT02 28 DEC 2023

LE CASTELLET

AD 2 LFMQ ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFMQ VAC GMC 01 21 JUL 2016
AD 2 VAC LFMQ TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFMQ TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFMQ TXT03 03 OCT 2024

LE HAVRE OCTEVILLE

AD 2 LFOH ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT04 07 AUG 2025

LE HAVRE SAINT ROMAIN

AD 2 LFOY ATT 01 18 APR 2024

AD 2 VAC LFOY TXT01 24 FEB 2022

LE LUC LE CANNET

AD 2 LFMC APP 01 27 NOV 2025
AD 2 LFMC ATT 01 27 NOV 2025
AD 2 LFMC GMC 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT03 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT04 31 OCT 2024

LE MANS ARNAGE

AD 2 LFRM ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRM TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRM TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRM TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRM TXT04 15 MAY 2025

LE MAZET DE ROMANIN

AD 2 LFNZ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT02 28 NOV 2024

LE PLESSIS BELLEVILLE

AD 2 LFPP APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFPP ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFPP TXT01 11 JUL 2024

LE PUY LOUDES

AD 2 LFHP ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFHP VAC APDC 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHP TXT01 15 JUL 2021
AD 2 VAC LFHP TXT02 05 SEP 2024

LE TOUQUET ELIZABETH II

AD 2 LFAT APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFAT ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT03 11 JUL 2024

LENS BENIFONTAINE

AD 2 LFQL ATT 01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT02 19 MAY 2022

LES MUREAUX

AD 2 LFXU APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFXU ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFXU TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFXU TXT02 25 DEC 2025

LES SABLES D'OLONNE TALMONT

AD 2 LFOO ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT02 13 JUL 2023

LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC

AD 2 LFDU ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT02 20 FEB 2025

LESSAY

AD 2 LFOM ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOM TXT01 18 APR 2024

LEZIGNAN CORBIERES

AD 2 LFMZ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMZ TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMZ TXT02 25 DEC 2025

LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC

AD 2 LFDI ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT02 20 FEB 2025

LILLE LESQUIN

AD 2 LFQQ APP 01 05 SEP 2024
AD 2 LFQQ ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQQ TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQQ TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQQ TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQQ TXT04 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFQQ TXT05 18 JUN 2020

LILLE MARCQ EN BAROEUL

AD 2 LFQO ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT03 17 APR 2025

LIMOGES BELLEGARDE

AD 2 LFBL APP 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBL ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 LFBL VAC GMC 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBL TXT03 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT04 07 SEP 2023

LOGNES EMERAINVILLE

AD 2 LFPL APP 01 03 OCT 2024
AD 2 LFPL ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFPL VAC GMC 01 07 OCT 2021
AD 2 LFPL VAC APDC 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT03 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT04 03 OCT 2024

LONGUYON VILLETTE

AD 2 LFSG ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFSG TXT01 25 JAN 2024

LONS LE SAUNIER COURLAOUX

AD 2 LFGL ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGL TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFGL TXT02 23 MAR 2023

LORIENT LANN BIHOUE

AD 2 LFRH APP 01 27 NOV 2025
AD 2 LFRH ATT 01 27 NOV 2025
AD 2 LFRH VAC GMC 01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFRH TXT01 27 NOV 2025
AD 2 VAC LFRH TXT02 21 MAR 2024
AD 2 VAC LFRH TXT03 21 MAR 2024

LOUDUN

AD 2 LFDL ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFDL TXT01 31 OCT 2024

LUNEVILLE CROISMARE

AD 2 LFQC ATT 01 03 JAN 2019
AD 2 VAC LFQC TXT01 03 JAN 2019

LURCY LEVIS

AD 2 LFJU ATT 01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFJU TXT01 04 NOV 2021

LYON BRINDAS

AD 2 LFKL ATT 01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFKL TXT01 12 AUG 2021

LYON BRON

AD 2 LFLY APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLY ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 01a 20 MAR 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 01b 20 MAR 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLY TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFLY TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLY TXT03 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLY TXT04 20 MAR 2025

LYON CORBAS

AD 2 LFHJ ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFHJ TXT01 09 SEP 2021

LYON SAINT EXUPERY

AD 2 LFLL APP 01 10 JUL 2025
AD 2 LFLL ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFLL VAC GMC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFLL TXT01 10 SEP 2020
AD 2 VAC LFLL TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLL TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLL TXT04 18 APR 2024
AD 2 VAC LFLL TXT05 18 APR 2024

MACON CHARNAY

AD 2 LFLM ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLM TXT01 03 OCT 2024

MANTES CHERENCE

AD 2 LFFC ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFC TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFC TXT02 11 AUG 2022

MARENNES

AD 2 LFJI ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJI TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJI TXT02 04 SEP 2025

MARIGNANE BERRE

AD 2 LFTB AMM 01 29 MAR 2018
AD 2 VAC LFTB TXT01 10 NOV 2016
AD 2 VAC LFTB TXT02 21 JUN 2018

MARMANDE VIRAZEIL

AD 2 LFDL ATT 01 08 AUG 2024

AD 2 VAC LFDL TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDL TXT02 08 AUG 2024

MARSEILLE PROVENCE

AD 2 LFML APP 01 13 JUN 2024
AD 2 LFML ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFML VAC GMC 01 20 MAR 2025
AD 2 LFML VAC APDC 01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFML TXT01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFML TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFML TXT03 18 JUN 2020
AD 2 VAC LFML TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFML TXT05 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFML TXT06 30 DEC 2021

MAUBEUGE ELESMES

AD 2 LFQJ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQJ TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQJ TXT02 25 DEC 2025

MAULEON

AD 2 LFJB ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFJB TXT01 11 AUG 2022

MEAUX ESBLY

AD 2 LFPE APP 01 23 FEB 2023
AD 2 LFPE ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 LFPE ATT 02 29 DEC 2022
AD 2 LFPE VAC GMC 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFPE TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFPE TXT02 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFPE TXT03 19 MAY 2022

MEGEVE

AD 2 LFHM ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHM TXT01 20 JUL 2017
AD 2 VAC LFHM TXT02 05 JAN 2017

MELUN VILLAROCHE

AD 2 LFPM APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPM ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPM VAC APDC 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPM TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPM TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPM TXT03 15 JUN 2023

MENDE BRENOUX

AD 2 LFNB ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFNB TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNB TXT02 10 AUG 2023

MERIBEL ROBERT MERLOZ

AD 2 LFKX ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFKX TXT01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFKX TXT02 14 JUL 2022

MERVILLE CALONNE

AD 2 LFQT APP 01 23 JAN 2025
AD 2 LFQT ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC GMC 01 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC GMC 02 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC APDC 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT02 23 FEB 2023

AD 2 VAC LFQT TXT03 23 FEB 2023

METZ NANCY LORRAINE

AD 2 LFJL APP 01 18 APR 2024
AD 2 LFJL ATT 01 18 APR 2024
AD 2 LFJL VAC APDC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFJL TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFJL TXT02 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFJL TXT03 05 OCT 2023

MILLAU LARZAC

AD 2 LFCM ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCM TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCM TXT02 28 NOV 2024

MIMIZAN ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI

AD 2 LFCZ ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCZ TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCZ TXT02 04 SEP 2025

MONT DAUPHIN SAINT CREPIN

AD 2 LFNC ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 LFNC VAC GMC 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFNC TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFNC TXT02 14 JUL 2022

MONTAGNE NOIRE

AD 2 LFMG ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMG TXT01 08 MAY 2008
AD 2 VAC LFMG TXT02 28 NOV 2024

MONTAIGU SAINT GEORGES

AD 2 LFFW ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFW TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFW TXT02 11 AUG 2022

MONTARGIS VIMORY

AD 2 LFEM ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFEM TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFEM TXT02 17 APR 2025

MONTAUBAN

AD 2 LFDB ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDB TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDB TXT02 08 AUG 2024

MONTBELIARD COURCELLES

AD 2 LFSM APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFSM ATT 01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT02 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT03 02 DEC 2021

MONTCEAU LES MINES POUILLOUX

AD 2 LFGM ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGM TXT01 23 MAR 2023

MONTDIDIER

AD 2 L FAR ATT 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC L FAR TXT01 30 DEC 2021

MONTELMAR ANCONE

AD 2 LFLQ ATT 01 25 DEC 2025

AD 2 VAC LFLQ TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFLQ TXT02 25 DEC 2025**MONTENDRE MARCILLAC**

AD 2 LFDC ATT 01 18 MAY 2023
AD 2 VAC LFDC TXT01 18 MAY 2023

MONTLUCON DOMERAT

AD 2 LFLT ATT 01 10 AUG 2023
AD 2 LFLT VAC APDC 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLT TXT01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFLT TXT02 10 AUG 2023

MONTLUCON GUERET

AD 2 LFBK ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFBK TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFBK TXT02 08 AUG 2024

MONTPELLIER CANDILLARGUES

AD 2 LFNG ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNG TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNG TXT02 08 AUG 2024

MONTPELLIER MEDITERRANEE

AD 2 LFMT APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFMT ATT 01 22 APR 2021
AD 2 LFMT VAC GMC 01 06 OCT 2022
AD 2 LFMT VAC APDC 01 28 FEB 2019
AD 2 VAC LFMT TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMT TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMT TXT03 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMT TXT04 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMT TXT05 18 APR 2024
AD 2 VAC LFMT TXT06 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMT TXT07 10 JUL 2025

MORESTEL

AD 2 LFHI ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHI TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHI TXT02 04 SEP 2025

MORET EPISY

AD 2 LFPU ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPU TXT01 03 NOV 2022

MORLAIX PLOUJEAN

AD 2 LFRU ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT03 07 AUG 2025

MORTAGNE AU PERCHE

AD 2 LFAX ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFAX TXT01 18 APR 2024

MOULINS MONTBEUGNY

AD 2 LFHY ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHY TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFHY TXT02 08 AUG 2024

MULHOUSE HABSHEIMAD 2 LFGB APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFGB ATT 01 25 DEC 2025

AD 2 VAC LFGB TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGB TXT02	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGB TXT03	25 DEC 2025

MURET LHERM

AD 2 LFBR APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFBR ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT02	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT03	28 NOV 2024

NANCY AZELOT

AD 2 LFEX ATT 01	26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEX TXT01	26 JAN 2023

NANCY ESSEY

AD 2 LFSN APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFSN ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 LFSN VAC APDC 01	01 FEB 2018
AD 2 VAC LFSN TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSN TXT02	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSN TXT03	28 NOV 2024

NANCY MALZEVILLE

AD 2 LFEZ ATT 01	19 MAY 2022
AD 2 VAC LFEZ TXT01	30 DEC 2021
AD 2 VAC LFEZ TXT02	30 DEC 2021

NANGIS LES LOGES

AD 2 LFAI APP 01	11 AUG 2022
AD 2 LFAI ATT 01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFAI TXT01	04 NOV 2021
AD 2 VAC LFAI TXT02	11 AUG 2022

NANTES ATLANTIQUE

AD 2 LFRS APP 01	03 OCT 2024
AD 2 LFRS ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFRS VAC APDC 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRS TXT02	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFRS TXT03	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT04	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT05	23 JAN 2025

NARBONNE

AD 2 LFNN ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNN TXT01	09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNN TXT02	09 SEP 2021

NEUFCHATEAU

AD 2 LFFT ATT 01	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFFT TXT01	24 MAR 2022

NEVERS FOURCHAMBAULT

AD 2 LFQG ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT02	07 OCT 2021
AD 2 VAC LFQG TXT03	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT04	26 JAN 2023

NICE COTE D'AZUR

AD 2 LFMN APP 01	07 AUG 2025
AD 2 LFMN ATT 01	21 MAR 2024
AD 2 LFMN VAC GMC 01	08 SEP 2022

AD 2 VAC LFMN TXT01	21 MAY 2020
AD 2 VAC LFMN TXT02	20 JUN 2019
AD 2 VAC LFMN TXT03	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMN TXT04	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMN TXT05	07 AUG 2025

NIMES COURBESSAC

AD 2 LFME APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFME ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFME TXT01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT02	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT03	28 NOV 2024

NIMES GARONS

AD 2 LFTW APP 01	06 OCT 2022
AD 2 LFTW ATT 01	20 MAR 2025
AD 2 LFTW VAC APDC 01	05 JAN 2017
AD 2 LFTW VAC APDC 02	21 APR 2022
AD 2 VAC LFTW TXT01	10 JUL 2025
AD 2 VAC LFTW TXT02	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFTW TXT03	10 JUL 2025
AD 2 VAC LFTW TXT04	10 JUL 2025

NIORT MARAIS POITEVIN

AD 2 LFBN ATT 01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFBN TXT01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFBN TXT02	17 APR 2025
AD 2 VAC LFBN TXT03	17 APR 2025

NOGARO

AD 2 LFCN ATT 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT02	22 FEB 2024

NUITS SAINT GEORGES

AD 2 LFGZ ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGZ TXT01	25 DEC 2025

OLORON HERRERE

AD 2 LFCO ATT 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFCO TXT01	25 JAN 2024

ORANGE PLAN DE DIEU

AD 2 LFPR ATT 01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPR TXT03	25 DEC 2025

ORLEANS BRICY

AD 2 LFOJ APP 01	02 OCT 2025
AD 2 LFOJ ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFOJ VAC GMC 01	07 AUG 2025
AD 2 LFOJ VAC APDC 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOJ TXT01	10 JUL 2025
AD 2 VAC LFOJ TXT02	12 JUN 2025

ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL

AD 2 LFOZ ATT 01	03 OCT 2024
AD 2 LFOZ VAC APDC 01	18 AUG 2016
AD 2 VAC LFOZ TXT01	26 JAN 2023
AD 2 VAC LFOZ TXT02	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFOZ TXT03	03 OCT 2024

OUESSANT

AD 2 LFEC ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEC TXT01	23 JAN 2025

AD 2 VAC LFEC TXT02 23 JAN 2025

AD 2 VAC LFBX TXT02 16 MAY 2024

PAMIER LES PUJOLS

AD 2 LFDJ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFDJ TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFDJ TXT02 05 OCT 2023

PARAY LE MONIAL

AD 2 LFGN ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGN TXT01 25 DEC 2025

PARIS CHARLES DE GAULLE

AD 2 LFPG APP 01 16 JUN 2022
AD 2 LFPG ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPG TXT01 10 NOV 2016
AD 2 VAC LFPG TXT02 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFPG TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPG TXT04 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFPG TXT05 19 JUL 2018

PARIS LE BOURGET

AD 2 LFPB APP 01 18 MAY 2023
AD 2 LFPB ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFPB VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPB TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPB TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPB TXT03 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFPB TXT04 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFPB TXT05 21 APR 2022
AD 2 VAC LFPB TXT06 01 DEC 2022

PARIS ONLY

AD 2 LFPO APP 01 10 JUL 2025
AD 2 LFPO ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPO TXT01 22 JUN 2017
AD 2 VAC LFPO TXT02 10 JUL 2025

PARIS SACLAY VERSAILLES

AD 2 LFPN APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN VAC APDC 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN VAC GMC 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT05 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT06 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT07 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT08 20 MAR 2025

PAU PYRENEES

AD 2 LFBP APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFBP ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFBP VAC APDC 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFBP TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBP TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBP TXT03 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBP TXT04 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBP TXT05 12 JUN 2025

PERIGUEUX BASSILLAC

AD 2 LFBX ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFBX TXT01 16 MAY 2024

PERONNE SAINT QUENTIN

AD 2 LFAG ATT 01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFAG TXT01 08 SEP 2022

PEROUGES MEXIMIEUX

AD 2 LFHC ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHC TXT01 04 SEP 2025

PERPIGNAN RIVESALTES

AD 2 LFMP APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP VAC APDC 02 05 NOV 2020
AD 2 LFMP VAC GMC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMP TXT02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMP TXT04 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMP TXT05 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT06 02 OCT 2025

PERSAN BEAUMONT

AD 2 LFPA APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFPA ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 LFPA VAC GMC 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFPA TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFPA TXT02 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFPA TXT03 25 DEC 2025

PEYRESOURDE BALESTAS

AD 2 LFIP ATT 01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT02 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT03 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT04 02 NOV 2023

PHALSBOURG BOURSCHIED

AD 2 LFQP APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFQP ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFQP VAC GMC 01 13 JUN 2024
AD 2 LFQP VAC GMC 02 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFQP TXT01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFQP TXT02 13 JUN 2024

PIERRELATTE

AD 2 LFHD ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHD TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHD TXT02 25 DEC 2025

PITHIVIERS

AD 2 LFFP ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFFP TXT01 03 NOV 2022

PLOERMEL LOYAT

AD 2 LFRP ATT 01 02 DEC 2021
AD 2 VAC LFRP TXT01 02 DEC 2021
AD 2 VAC LFRP TXT02 02 DEC 2021

POITIERS BIARD

AD 2 LFBI APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFBI ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBI VAC APDC 01 12 JUN 2025

AD 2 LFB1 VAC APDC 01a 12 JUN 2025
AD 2 LFB1 VAC APDC 01b 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFB1 TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFB1 TXT02 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFB1 TXT03 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFB1 TXT04 12 JUN 2025

PONS AVY

AD 2 LFCP ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFCP TXT01 20 APR 2023

PONT SAINT VINCENT

AD 2 LFSV ATT 01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFSV TXT01 01 FEB 2018

PONT SUR YONNE

AD 2 LFGO ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFGO TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFGO TXT02 23 JAN 2025

PONTARLIER

AD 2 LFSP ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFSP TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFSP TXT02 23 JAN 2025

PONTIVY

AD 2 LFED ATT 01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFED TXT01 13 JUN 2024

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

AD 2 LFPT APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFPT ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFPT VAC GMC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPT TXT01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPT TXT02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPT TXT03 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPT TXT04 02 OCT 2025

POUILLY MACONGE

AD 2 LFEP ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFEP TXT01 23 FEB 2023

PROPRIANO

AD 2 LFKO ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFKO TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFKO TXT02 05 SEP 2024

PUIMOISSON

AD 2 LFTP ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFTP TXT01 16 JUL 2020
AD 2 VAC LFTP TXT02 21 APR 2022

PUIVERT

AD 2 LFNW ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFNW TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFNW TXT02 29 DEC 2022

QUIBERON

AD 2 LFEQ ATT 01 17 APR 2025
AD 2 LFEQ VAC APDC 01 25 FEB 2021
AD 2 VAC LFEQ TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFEQ TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFEQ TXT03 02 DEC 2021

QUIMPER PLUGUFFAN

AD 2 LFRQ APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFRQ ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRQ TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRQ TXT02 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFRQ TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRQ TXT04 07 AUG 2025

REDON BAINS SUR OUST

AD 2 LFER ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFER TXT01 25 DEC 2025

REIMS PRUNAY

AD 2 LFQA ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 LFQA VAC APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFQA TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFQA TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFQA TXT03 12 JUN 2025

RENNES SAINT JACQUES

AD 2 LFRN APP 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRN ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRN TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRN TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRN TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRN TXT04 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRN TXT05 18 APR 2024

RETHEL PERTHES

AD 2 LFPF ATT 01 08 NOV 2018
AD 2 VAC LFPF TXT01 08 OCT 2020

REVEL MONTGEY

AD 2 LFIR ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIR TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFIR TXT02 07 OCT 2021

RIBERAC-TOURETTE

AD 2 LFIK ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFIK TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFIK TXT02 11 AUG 2022

RION DES LANDES

AD 2 LFIL ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIL TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIL TXT02 28 NOV 2024

ROANNE

AD 2 LFLO ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLO TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLO TXT02 28 JAN 2021
AD 2 VAC LFLO TXT03 20 MAR 2025

ROCHFORD CHARENTE MARITIME

AD 2 LFDN ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDN TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDN TXT02 23 JAN 2025

RODEZ AVEYRON

AD 2 LFCR APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFCR ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFCR VAC APDC 01 26 DEC 2024
AD 2 LFCR VAC APDC 02 26 DEC 2024

AD 2 VAC LFCR TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFCR TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFCR TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFCR TXT04 11 JUL 2024

ROMANS SAINT PAUL

AD 2 LFHE ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHE TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHE TXT02 03 NOV 2022

ROMORANTIN PRUNIER

AD 2 LFYR ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFYR TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFYR TXT02 05 SEP 2024

ROUEN VALLEE DE SEINE

AD 2 LFOP APP 01 18 APR 2024
AD 2 LFOP ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 LFOP VAC GMC 01 18 JUN 2020
AD 2 LFOP VAC APDC 01 18 JUN 2020
AD 2 VAC LFOP TXT01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOP TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOP TXT03 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOP TXT04 25 APR 2019

ROYAN MEDIS

AD 2 LFCY APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFCY ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCY TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCY TXT02 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCY TXT03 04 SEP 2025

RUOMS

AD 2 LFHF ATT 01 29 MAR 2018
AD 2 VAC LFHF TXT01 29 MAR 2018

SAINT AFFRIQUE BELMONT

AD 2 LFIF APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFIF ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIF TXT01 10 DEC 2015
AD 2 VAC LFIF TXT02 18 JUN 2020

SAINT ANDRE DE L'EURE

AD 2 LFFD ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFD TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFD TXT02 07 AUG 2025

SAINT BRIEUC ARMOR

AD 2 LFRT ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRT TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRT TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRT TXT03 05 OCT 2023

SAINT CHAMOND L'HORME

AD 2 LFHG ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHG TXT01 04 SEP 2025

SAINT CYR L'ECOLE

AD 2 LFPZ APP 01 13 JUL 2023
AD 2 LFPZ ATT 01 18 APR 2024
AD 2 LFPZ VAC GMC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT03 18 APR 2024

AD 2 VAC LFPZ TXT04 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT05 18 APR 2024

SAINT DIE REMOMEIX

AD 2 LFGY ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGY TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGY TXT02 28 NOV 2024

SAINT ETIENNE LOIRE

AD 2 LFMH APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFMH ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMH TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMH TXT02 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMH TXT03 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMH TXT04 26 DEC 2024

SAINT FLORENTIN CHEU

AD 2 LFGP ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGP TXT01 18 MAY 2023
AD 2 VAC LFGP TXT02 23 MAR 2023

SAINT FLOUR COLTINES

AD 2 LFHQ ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHQ TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHQ TXT02 04 SEP 2025

SAINT GALMIER

AD 2 LFKM ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFKM TXT01 14 SEP 2017
AD 2 VAC LFKM TXT02 14 SEP 2017

SAINT GAUDENS MONTREJEAU

AD 2 LFIM ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFIM TXT01 14 JUL 2022

SAINT GIRONS ANTICHAN

AD 2 LFCG ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCG TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCG TXT02 23 JAN 2025

SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS

AD 2 LFIS ATT 01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFIS TXT01 20 MAY 2021

SAINT JEAN D'ANGELY ESSOUVERT

AD 2 LFIY ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFIY TXT01 04 SEP 2025

SAINT JEAN D'AVELANNE

AD 2 LFKH ATT 01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFKH TXT01 31 DEC 2020

SAINT JEAN EN ROYANS

AD 2 LFKE ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKE TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKE TXT02 25 DEC 2025

SAINT JUNIEN

AD 2 LFBJ ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFBJ TXT01 26 DEC 2024

SAINT MARTIN DE LONDRES

AD 2 LFNL ATT 01 09 SEP 2021

AD 2 VAC LFNL TXT01 09 SEP 2021

SAINT NAZAIRE MONTOIR

AD 2 LFRZ APP 01 18 APR 2024
AD 2 LFRZ ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT03 07 AUG 2025

SAINT OMER WIZERNES

AD 2 LFQN ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFQN TXT01 25 JAN 2024

SAINT PIERRE D'OLERON

AD 2 LFDP ATT 01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFDP TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFDP TXT02 10 AUG 2023

SAINT QUENTIN ROUPY

AD 2 LFLOW ATT 01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFLOW TXT01 31 DEC 2020

SAINT RAMBERT D'ALBON

AD 2 LFLR ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLR TXT01 04 SEP 2025

SAINT REMY DE MAURIENNE

AD 2 LFKR ATT 01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFKR TXT01 27 JAN 2022

SAINT SULPICE DES LANDES

AD 2 LFSS ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFSS TXT01 14 JUL 2022

SAINT VALERY VITTEFLEUR

AD 2 LFOS ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOS TXT01 08 AUG 2024

SAINT YAN

AD 2 LFLN APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFLN ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFLN VAC APDC 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFLN TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFLN TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFLN TXT03 12 JUN 2025

SAINTE FOY LA GRANDE

AD 2 LFDF ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFDF TXT01 15 MAY 2025

SAINTE LEOCADIE

AD 2 LFYS APP 01 30 OCT 2025
AD 2 LFYS ATT 01 30 OCT 2025
AD 2 LFYS VAC GMC 01 20 MAY 2021
AD 2 VAC LFYS TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFYS TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFYS TXT03 07 AUG 2025

SAINTES THENAC

AD 2 LFXB APP 01 30 OCT 2025
AD 2 LFXB ATT 01 30 OCT 2025
AD 2 VAC LFXB TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFXB TXT02 10 JUL 2025

AD 2 VAC LFXB TXT03 07 AUG 2025

SALON EYGUIERES

AD 2 LFNE APP 01 05 SEP 2024
AD 2 LFNE ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFNE ATT 02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT03 05 SEP 2024

SALON DE PROVENCE

AD 2 LFMY APP 01 30 OCT 2025
AD 2 LFMY ATT 01 30 OCT 2025
AD 2 VAC LFMY TXT01 30 OCT 2025
AD 2 VAC LFMY TXT02 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMY TXT03 28 NOV 2024

SARLAT DOMME

AD 2 LFDS ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDS TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDS TXT02 25 JAN 2024

SARRE UNION

AD 2 LFQU ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQU TXT01 25 DEC 2025

SARREBOURG BUHL

AD 2 LFGT ATT 01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFGT TXT01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFGT TXT02 04 NOV 2021

SARREGUEMINES NEUNKIRCH

AD 2 LFGU ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFGU TXT01 26 JAN 2023

SAULIEU LIERNAIS

AD 2 LFEW ATT 01 15 AUG 2019
AD 2 VAC LFEW TXT01 15 AUG 2019

SAUMUR SAINT FLORENT

AD 2 LFOD ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFOD TXT01 01 DEC 2022

SAVERNE STEINBOURG

AD 2 LFQY ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFQY TXT01 21 APR 2022

SEDAN DOUZY

AD 2 LFSJ ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFSJ TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFSJ TXT02 05 OCT 2023

SEMUR EN AUXOIS

AD 2 LFGQ ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGQ TXT01 24 MAR 2022

SERRES LA BATIE MONTSALEON

AD 2 LFTM ATT 01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFTM TXT01 19 MAY 2022

SEZANNE SAINT REMY

AD 2 LFFZ ATT 01 22 JUN 2017
AD 2 VAC LFFZ TXT01 22 JUN 2017

SISTERON VAUMEILH

AD 2 LFNS ATT 01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFNS TXT01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFNS TXT02	03 OCT 2024

SOISSONS COURMELLES

AD 2 LFJS ATT 01	16 JUN 2022
AD 2 VAC LFJS TXT01	30 DEC 2021

SOLLIERES SARDIERES

AD 2 LFKD APP 01	04 SEP 2025
AD 2 LFKD ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKD TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKD TXT02	04 SEP 2025

SOULAC SUR MER

AD 2 LFDK ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDK TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDK TXT02	08 AUG 2024

STRASBOURG ENTZHEIM

AD 2 LFST APP 01	12 JUN 2025
AD 2 LFST ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 LFST VAC APDC 01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT02	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT03	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT04	12 JUN 2025

STRASBOURG NEUHOF

AD 2 LFGC ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT02	28 NOV 2024

TARBES LALOUBERE

AD 2 LFDT ATT 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT02	25 JAN 2024

TARBES LOURDES PYRENEES

AD 2 LFBT APP 01	12 JUN 2025
AD 2 LFBT ATT 01	12 JUN 2025
AD 2 LFBT VAC APDC 01	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBT TXT01	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBT TXT02	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBT TXT03	12 JUN 2025

THOUARS

AD 2 LFCT ATT 01	05 OCT 2023
AD 2 VAC LFCT TXT01	05 OCT 2023
AD 2 VAC LFCT TXT02	05 OCT 2023

TIL CHATEL

AD 2 LFET ATT 01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFET TXT01	06 OCT 2022

TOULOUSE BLAGNAC

AD 2 LFBO APP 01	02 OCT 2025
AD 2 LFBO ATT 01	02 OCT 2025
AD 2 LFBO VAC GMC 01	02 OCT 2025
AD 2 LFBO VAC APDC 01	02 OCT 2025
AD 2 LFBO VAC APDC 02	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT01	26 DEC 2024

AD 2 VAC LFBO TXT02	24 JUL 2014
AD 2 VAC LFBO TXT03	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT04	25 JUL 2013
AD 2 VAC LFBO TXT05	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT06	26 DEC 2024

TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD

AD 2 LFIT ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIT TXT01	28 NOV 2024

TOULOUSE FRANCAZAL

AD 2 LFBF APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFBF ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFBF TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBF TXT02	29 DEC 2022

TOULOUSE LASBORDES

AD 2 LFCL APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFCL ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCL TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCL TXT02	25 APR 2019
AD 2 VAC LFCL TXT03	28 NOV 2024

TOURNUS CUISERY

AD 2 LFFX ATT 01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFFX TXT01	23 FEB 2023

TOURS LE LOUROUX

AD 2 LFJT ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFJT TXT01	03 NOV 2022

TOURS SORIGNY

AD 2 LFEN ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT02	03 NOV 2022

TOURS VAL DE LOIRE

AD 2 LFOT APP 01	31 OCT 2024
AD 2 LFOT ATT 01	31 OCT 2024
AD 2 LFOT VAC APDC 01	07 SEP 2023
AD 2 VAC LFOT TXT01	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT02	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT03	31 OCT 2024

TROYES BARBEREY

AD 2 LFQB ATT 01	15 MAY 2025
AD 2 LFQB VAC APDC 01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT02	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT03	15 MAY 2025

USSEL THALAMY

AD 2 LFCU ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCU TXT01	07 OCT 2021

UZES

AD 2 LFNU ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNU TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNU TXT02	08 AUG 2024

VALENCE CHABEUIL

AD 2 LFLU APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFLU ATT 01	28 NOV 2024

AD 2 VAC LFLU TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLU TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFLU TXT03 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLU TXT04 22 FEB 2024

VALENCIENNES DENAIN

AD 2 LFAV ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFAV TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFAV TXT02 03 OCT 2024

VALREAS VISAN

AD 2 LFNV ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFNV TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFNV TXT02 25 DEC 2025

VANNES GOLFE DU MORBIHAN

AD 2 LFRV ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRV VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRV TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRV TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRV TXT03 07 AUG 2025

VAUVILLE

AD 2 LFAU ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFAU TXT01 18 APR 2024

VENDAYS MONTALIVET

AD 2 LFIV ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFIV TXT01 17 APR 2025

VERDUN SOMMEDIEUE

AD 2 LFGW ATT 01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFGW TXT01 27 JAN 2022

VESOUL FROTEY

AD 2 LFQW ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 LFQW VAC APDC 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQW TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQW TXT02 25 DEC 2025

VICHY CHARMEIL

AD 2 LFLV ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLV TXT01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLV TXT02 26 DEC 2024

VIENNE REVENTIN

AD 2 LFHH ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHH TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHH TXT02 25 DEC 2025

VIERZON MEREAU

AD 2 LFFV ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFV TXT01 07 AUG 2025

VILLEFRANCHE DE ROUERGUE

AD 2 LFCV ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCV TXT01 25 APR 2019

VILLEFRANCHE TARARE

AD 2 LFHV ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHV TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHV TXT02 05 SEP 2024

VILLENEUVE SUR LOT

AD 2 LFCW ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFCW TXT01 14 JUL 2022

VILLERUPT

AD 2 LFAW ATT 01 24 MAY 2018
AD 2 VAC LFAW TXT01 24 MAY 2018

VINON

AD 2 LFNF APP 01 22 FEB 2024
AD 2 LFNF ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 LFNF VAC GMC 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT03 22 FEB 2024

VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC

AD 2 LFSK ATT 01 21 JUN 2018
AD 2 VAC LFSK TXT01 21 JUN 2018

YVETOT-BAONS LE COMTE

AD 2 LFYV ATT 01 17 AUG 2017
AD 2 VAC LFYV TXT01 17 AUG 2017

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
25 DEC 2025

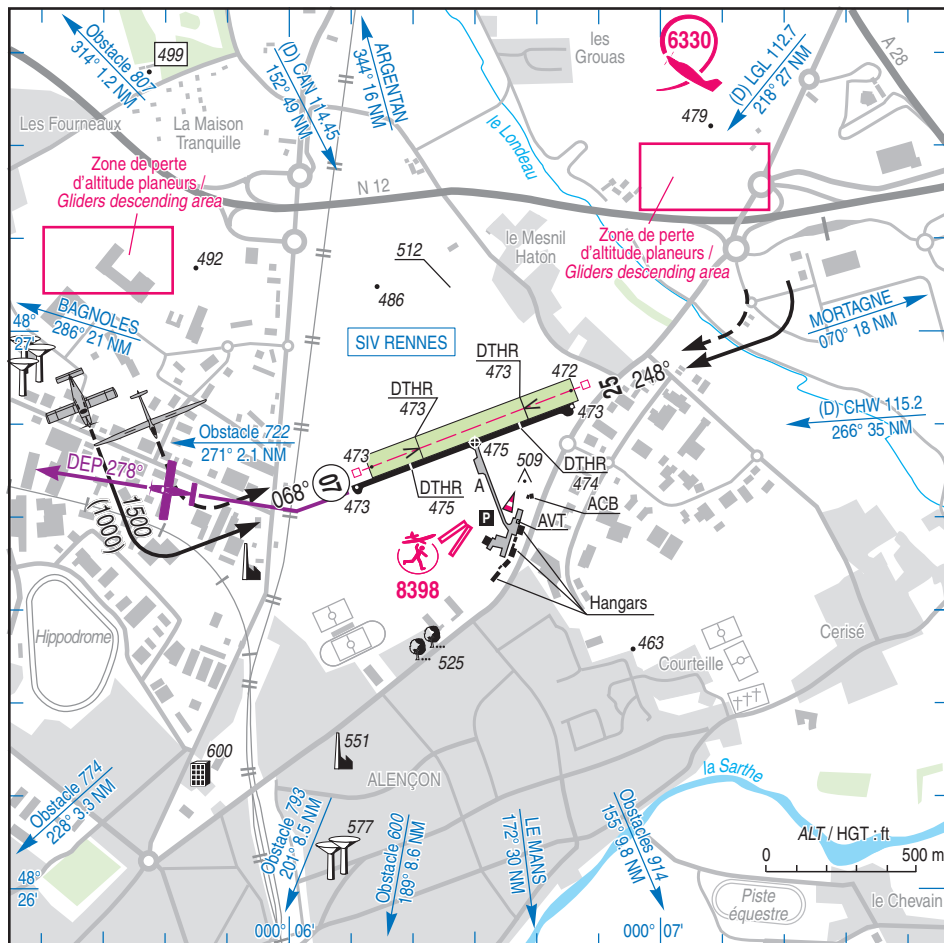
ALENCON VALFRAMBERT
AD 2 LFOF ATT 01

				ALT AD : 476 (18 hPa) LAT : 48 26 48 N LONG : 000 06 30 E	LFOF VAR : 1°E (2025)
CABLE					

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 118.330 (FR seulement / only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07R	068	780 x 18	Revêtue Paved	5.7 t	595	780	575
25L	248				575	780	595
07L	068	730 x 80	Non revêtue Unpaved	-	550	730	550
25R	248				550	730	550

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

ALENCON VALFRAMBERT

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanées des deux pistes parallèles interdite.

L'attention des pilotes est attirée sur la faible longueur de la piste revêtue.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors piste et TWY.

La RWY non revêtue est réservée aux planeurs et aux avions de servitude.

QFU préférentiel 068°, cause sécurité et nuisances sonores au décollage.

Après TKOF RWY 25, altération de route à 30° à droite dès que possible.

Plate forme très sensible au bruit, éviter le survol d'Alençon et des communes environnantes.

Entraînements tours de piste réservés aux ACFT basés et circuits basse hauteur uniquement dans le cadre des vols d'entraînements d'instruction.

Activités diverses

Activité de voltige (N° 6330) : Voir AIP ENR 5.5

AEM sur AD (N° 8398) : Voir AIP ENR 5.5

Activité de treuillage planeurs sur la piste non revêtue, limite verticale jusqu'à 1650 ft AAL, de SR à SS, signalée par le gyrophare situé sur le treuil et information sur la fréquence A/A ALENÇON.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of both RWYs prohibited.

The pilot's attention is drawn to the short length of the paved RWY.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Unpaved RWY is reserved for gliders and operating ACFT.

Preferred QFU 068° due to safety and noise pollution at TKOF.

After TKOF RWY 25, alteration track of 30° right as soon as possible.

Noise sensitive AD, avoid overfly Alençon and surrounding towns.

Training patterns reserved for home based ACFT and low height circuits only for training instruction flights.

Various activities

Aerobatics (NR 6330) : See AIP ENR 5.5

AEM over AD (NR 8398) : See AIP ENR 5.5

Glider winching activity on unpaved RWY, vertical limit up to 1650 ft AAL, from SR to SS, announced by flashing light on the winch. Information on FREQ A/A ALENÇON.

ALENCON VALFRAMBERT

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 2,5 km NE Alençon (61 - Orne)
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ville d'Alençon (ACB d'Alençon et de sa région).
- 5 - **CAA** : DSAC Ouest (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : UL 91.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 : Extincteur type BC 50 kg, dans l'angle du hangar à côté de l'AVT
Level 1 : 50 kg powder (BC) extinguisher, in the corner of the hangar next to refuelling area.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : d'Alençon et de sa région, TEL : 02 33 29 25 86, 06 29 11 42 16.
Amicale alençonnaise des avions anciens TEL : 02 33 27 61 83.
Association de voltige alençonnaise TEL : 02 33 27 61 83.
Centre Départemental de Formation en vol à voile (CDFVVO) TEL : 02 33 29 90 82.
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Restaurants** : Sur / *On AD*.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
 Public air traffic
 25 DEC 2025

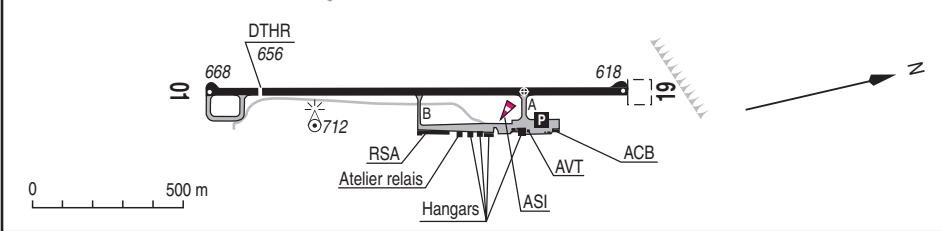
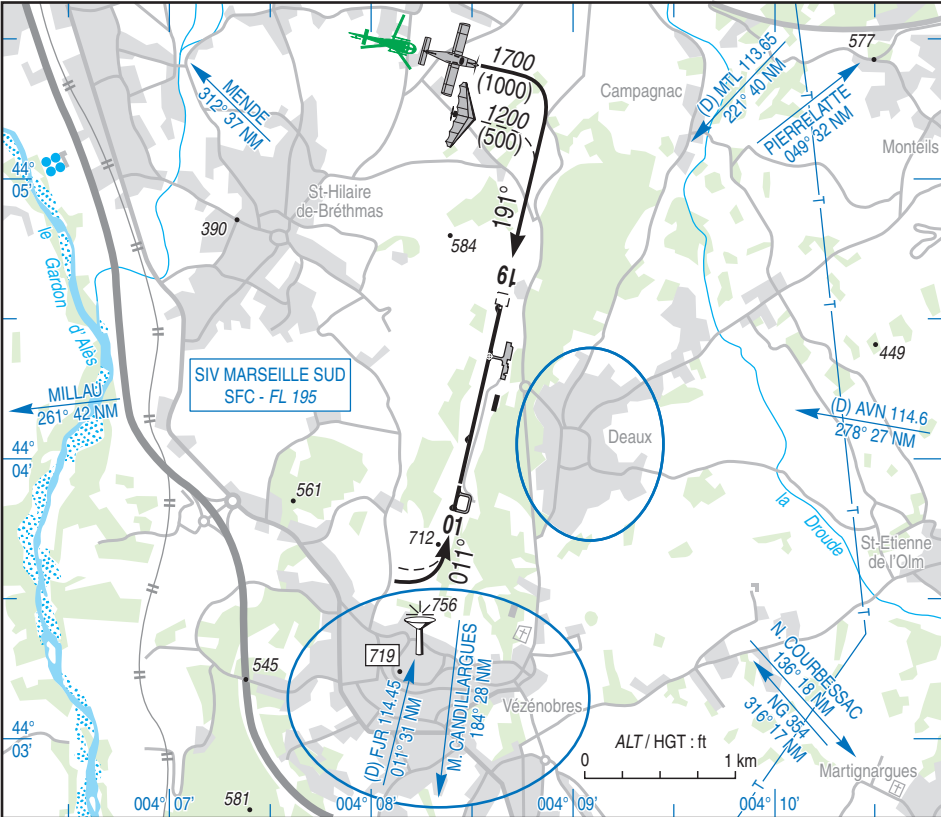
ALES CEVENNES
 AD 2 LFMS ATT 01



ALT AD : 668 (25 hPa)
 LAT : 44 04 22 N
 LONG : 004 08 35 E

LFMS
 VAR : 2° E (2025)

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 130.205



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
01 19	011 191	1400 x 30	Revêtue Paved	5.7 t	1465 1400	1400 1400	1220 1400

Aides lumineuses : NIL.
Lighting aids : NIL.

ALES CEVENNES

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT et ULM munis de radio.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT and ULM.

Dangers à la navigation aérienne

Dépression importante de 100 ft avant le seuil RWY 19.
THR 01 : risques de turbulences et cisaillement par vent
> 15 kt.

Air navigation hazards

*Important depression of 100 ft before THR 19.
THR 01: risks of turbulences and windshear when wind
speed > 15 kt.*

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.
TWY B réservé uniquement aux aéronefs basés, sauf
pour raisons de sécurité.
Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.
2 tours de piste MAX pour ACFT non basés.

Procedures and special instructions

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
TWY B only reserved for based ACFT, except for safety
reasons.
Avoid overflying neighbouring inhabited areas.
MAX 2 traffic circuits for non based ACFT.*

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 8 km SSE Alès (30 - Gard).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI d'Alès - Rue Michelet - 30100 Alès TEL : 04 66 78 49 49.
- 5 - **CAA** : DSAC SUD (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant 100LL. H24 : automate avec carte Air TOTAL.
Fuel 100LL. H24 : dispenser with TOTAL card.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : :TEL : 09 66 89 57 04
- 15 - **ACB** : d'Alès et des Cévennes TEL : 04 66 83 56 18.
Cévennes Hélicoptères TEL : 04 66 85 49 03, 06 03 51 25 39.
Fly in airspace Formation ULM et Drone TEL : 06.45.69.83.12
- 16 - **Transports** : Taxis, véhicules de location / *Taxi, car rental*.
- 17 - **Hotels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity*.

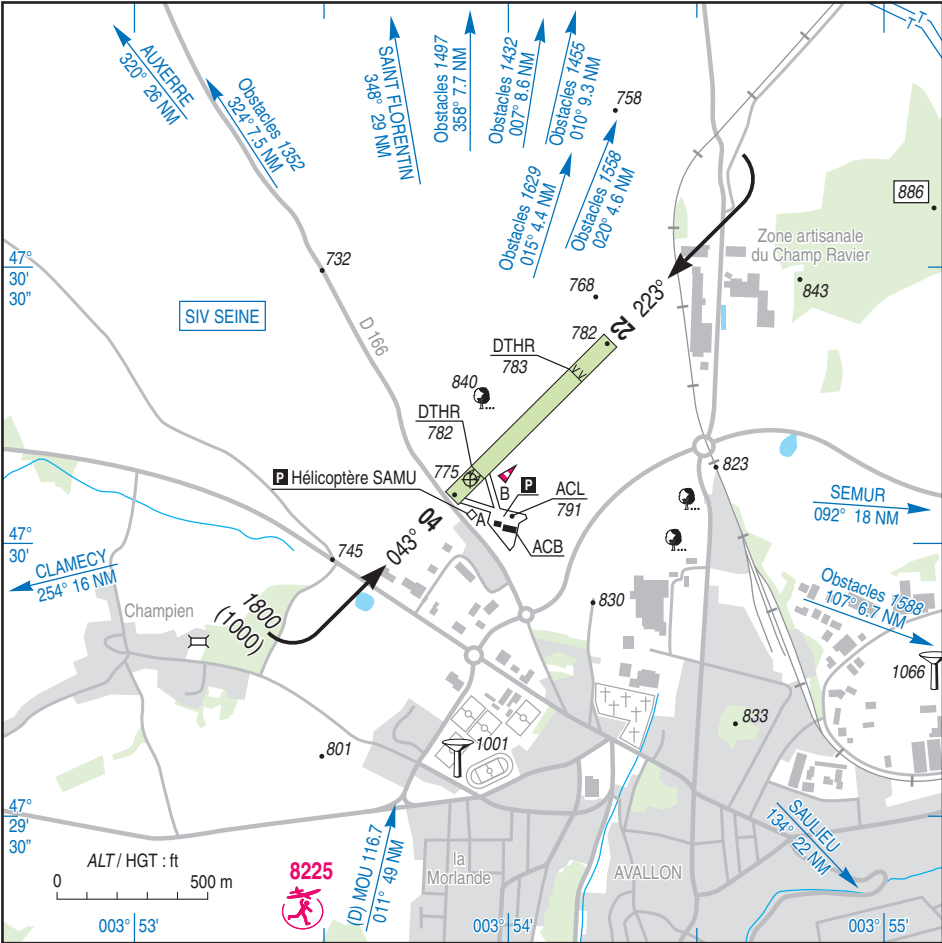
ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
 Public air traffic
 25 DEC 2025

AVALLON
 AD 2 LFGE ATT 01

	ALT AD : 786 (29 hPa) LAT : 47 30 07 N LONG : 003 53 54 E LFGE VAR : 2° E (2025)
---	--

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04	043	750 x 60	Non revêtue	-	750	750	625
22	223		Unpaved		700	750	595

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

AVALLON

Consignes particulières / *Special instructions*

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'une grue mobile pouvant évoluer dans la trouée NE.

Piste bombée.

Air navigation hazards

Presence of a mobile crane subject to move in north eastern funnel.

Cambered RWY.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

L'extrémité de la TODA et de la TORA piste 22 correspond à la dernière balise blanche située 50 m avant l'extrémité de la piste 22.

Piste 22 préférentielle au décollage pour cause de dégagement plus important.

DEP piste 22 : présence de la route D166 à 10 mètres de l'extrémité de piste, adapter le taux de montée.

Décollage depuis intersection piste et TWY B interdit.

Procedures and special instructions

Taxiing except on RWY and TWY.

End of TODA and TORA RWY 22 at the last white tag located 50 m before end of RWY 22.

Preferred RWY 22 for taking off due to a better clearing.

DEP RWY 22 : departemental road D166 10 m from RWY end, adapt climbing rate.

Take-off from intersection of RWY and TWY B prohibited.

← Activités diverses

← Activité voltige sur AD (N° 6494) : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Aerobatics on AD (NR 6494) : see AIP ENR 5.5

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - **Situation / Location** : 1.5 km NNW Avallon (89 - Yonne).

2 - **ATS** : NIL.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.

← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : voir / *see* ACB.

5 - **CAA** : DSAC-NE (voir / *see* GEN).

← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.

← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.

10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL - Lubrifiant / *Lubricant* : W80D (CIV) - HX
Réservé aux membres de l'ACB / *Reserved for ACB members.*

11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : possible.

14 - **Réparations / Repairs** : NIL.

15 - **ACB** : de l'Avallonnais
Aérodrome, Route d'Annéot
89200 AVALLON
TEL/FAX : 03 86 34 15 11

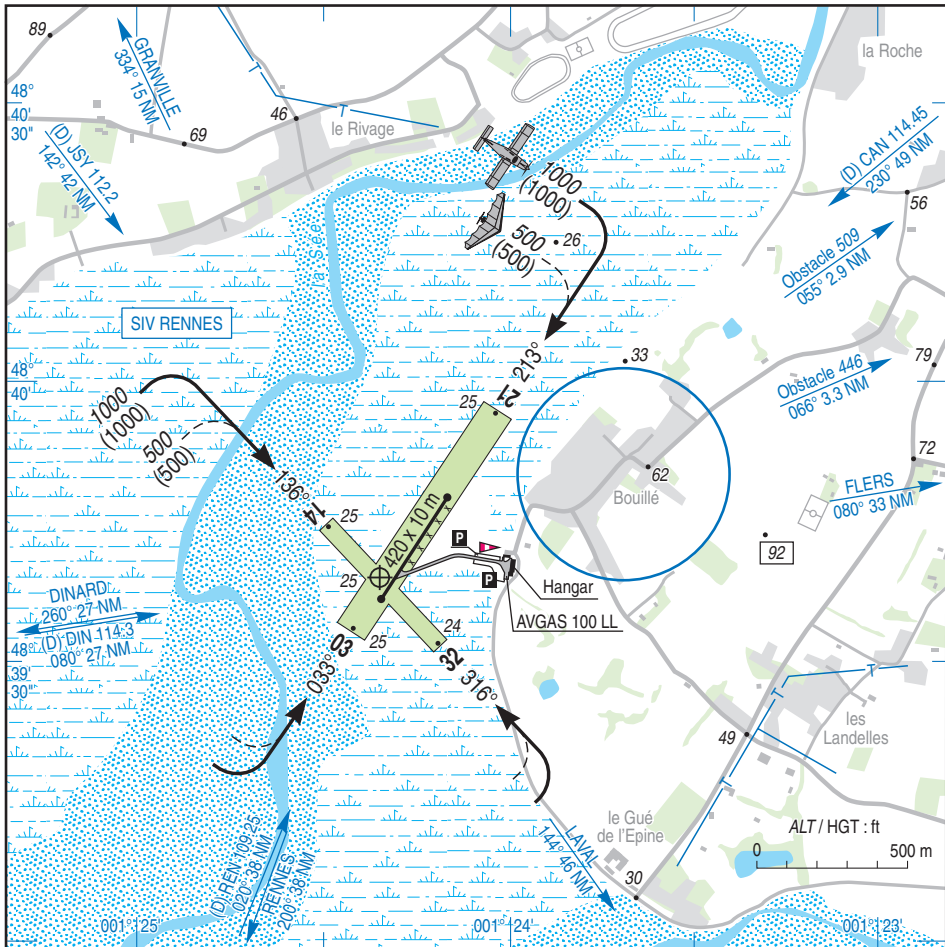
ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

Usage restreint
 Restricted use
 25 DEC 2025

AVRANCHES LE VAL SAINT PERE
AD 2 LFRW ATT 01

	ALT AD : 25 (1 hPa) LAT : 48 39 39 N LONG : 001 24 21 W	LFRW VAR : 1° E (2025)
---	--	----------------------------------

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 119.785 (FR seulement /only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
03 21	033 213	880 x 108	Non revêtue Unpaved	—	880 880	880 880	880 880
14 32	136 316	550 x 60	Non revêtue Unpaved	—	550 550	550 550	550 550

Aides lumineuses : NIL	Lighting aids : NIL
-------------------------------	----------------------------

AVRANCHES LE VAL SAINT PERE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT basés, à ceux basés sur les AD voisins (1) et autres ACFT autorisés par la DSAC-O.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Demandes d'autorisation exceptionnelle, avec un préavis de 4 jours ouvrables, disponible sur le site DGAC/DSAC OUEST : <https://www.ecologie.gouv.fr/direction-generale-lavation-civile-dgac>

AD utilisable par HEL.

AD recouvert par la mer aux grandes marées.

AD inutilisable après de fortes pluies ou longue période de pluie. Se renseigner sur l'état de la plateforme auprès de l'ACB.

Portion de piste 03/21 non utilisable.

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Mini piste revêtue incluse dans la piste en herbe.

AD operating conditions

AD reserved for home-based ACFT, and ACFT based on neighbouring AD (1) and other ACFT authorized by the DSAC-O.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Exceptional authorization requests, with 4 working days notice, available on the website DGAC/DSAC OUEST : <https://www.ecologie.gouv.fr/direction-generale-lavation-civile-dgac>

AD available for HEL.

AD flooded by sea during high tides.

AD unusable after heavy rain or long rainy period. Ask the ACB for information.

Section of RWY 03/21 unusable.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Mini paved RWY included into grass RWY.

(1) **AD voisins/ neighbouring AD** : ALENCON - ARGENTAN - BAGNOLES DE L'ORNE - CAEN - CHATEAUBRIAND - CHERBOURG - DINAN - DINARD - FALAISE - FLERS - GRANVILLE - LAVAL - LESSAY - PLOERMEL - REDON - RENNES - ST BRIEUC - DEAUVILLE - LE HAVRE OCTEVILLE - LE HAVRE SAINT ROMAIN.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3 km SW Avranches (50 - Manche).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Communauté d'agglomération Mont Saint-Michel Normandie
1, rue du Général Ruel - 50300 Avranches CEDEX
TEL : 02 33 89 67 00.
- 5 - **CAA** : DSAC-Ouest (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL (CIV-MIL) HX
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : des Grèves du Mont-Saint-Michel - TEL : 02 33 58 02 91.
- 16 - **Hôtels / restaurants** : Bar HX, hébergement / *accomodation* possible (contact ACB).

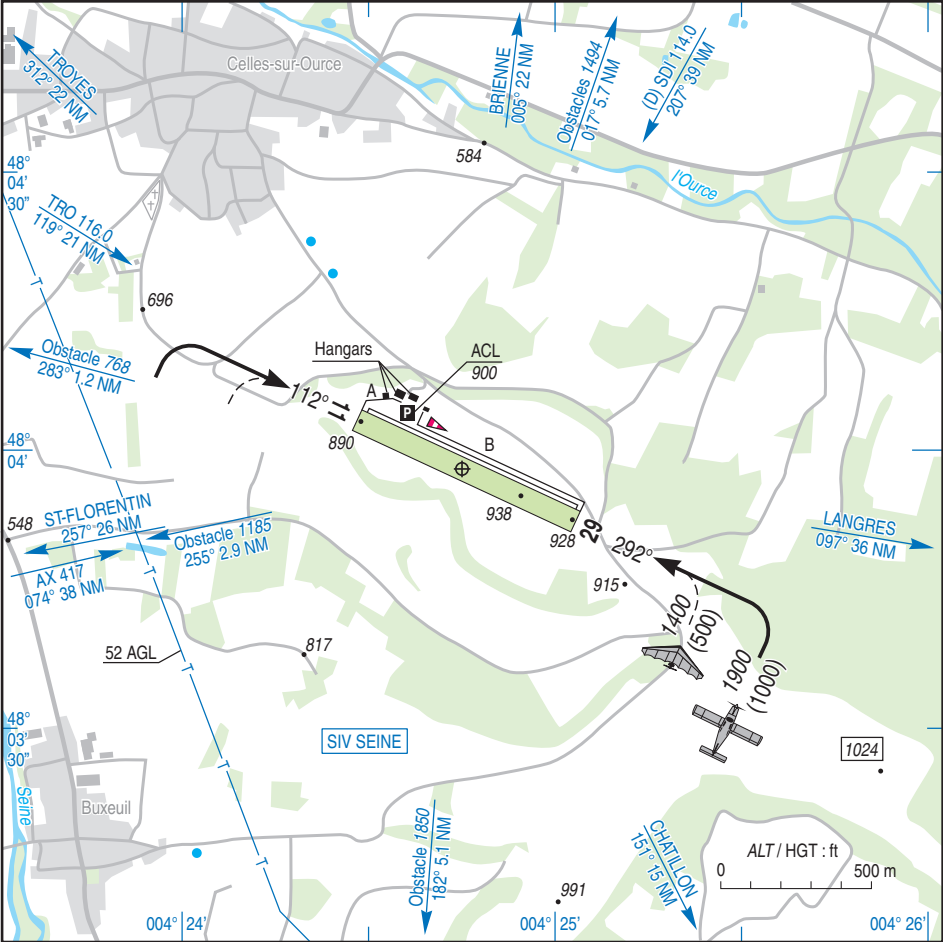
ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

Usage restraint
 Restricted use
 25 DEC 2025

BAR SUR SEINE
 AD 2 LFFR ATT 01

			ALT AD : 938 (34 hPa) LAT : 48 03 58 N LONG : 004 24 45 E	LFFR VAR : 2° E (2025)
---	--	--	--	----------------------------------

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
11	112	800 x 80	Non revêtue Unpaved	-	800	800	800
29	292				800	800	800

Aides lumineuses : NIL	Lighting aids : NIL
------------------------	---------------------

BAR SUR SEINE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux avions basés et à ceux basés sur les AD voisins (1).

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

AD operating conditions

AD reserved for home-based ACFT and for ACFT based on neighbouring AD (1).

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Various activities

Aerobatics over AD (NR 6101) : see AIP ENR 5.5

Activités diverses

Activité voltige sur AD (N° 6101) : voir AIP ENR 5.5

(1) AD voisins / *Neighbouring AD* : BRIENNE - CHALONS ECURY - CHATILLON
CHAUMONT - EPERNAY - JOINVILLE - JUVANCOURT - LANGRES -
SAINT DIZIER - SAINT FLORENTIN - SEZANNE - TROYES.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED* : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 6 km SSE Bar Sur Seine (10 - Aube).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB Les Ailes Barsequanaises (voir / *see* §15).
- 5 - **CAA** : DSAC-NE (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : O/R.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : - Les Ailes Barsequanaises
Mairie, 5 place de l'Eglise
10110 CELLES-SUR-SOURCE
TEL : 06 82 97 98 68.
- De la Côte des Bars TEL : 06 08 47 65 60.
- Club des 3 Vallées TEL : 06 19 53 45 41.
- RSA Champagne Sud TEL : 06 07 09 17 27.

ATTERRISSAGE A VUE

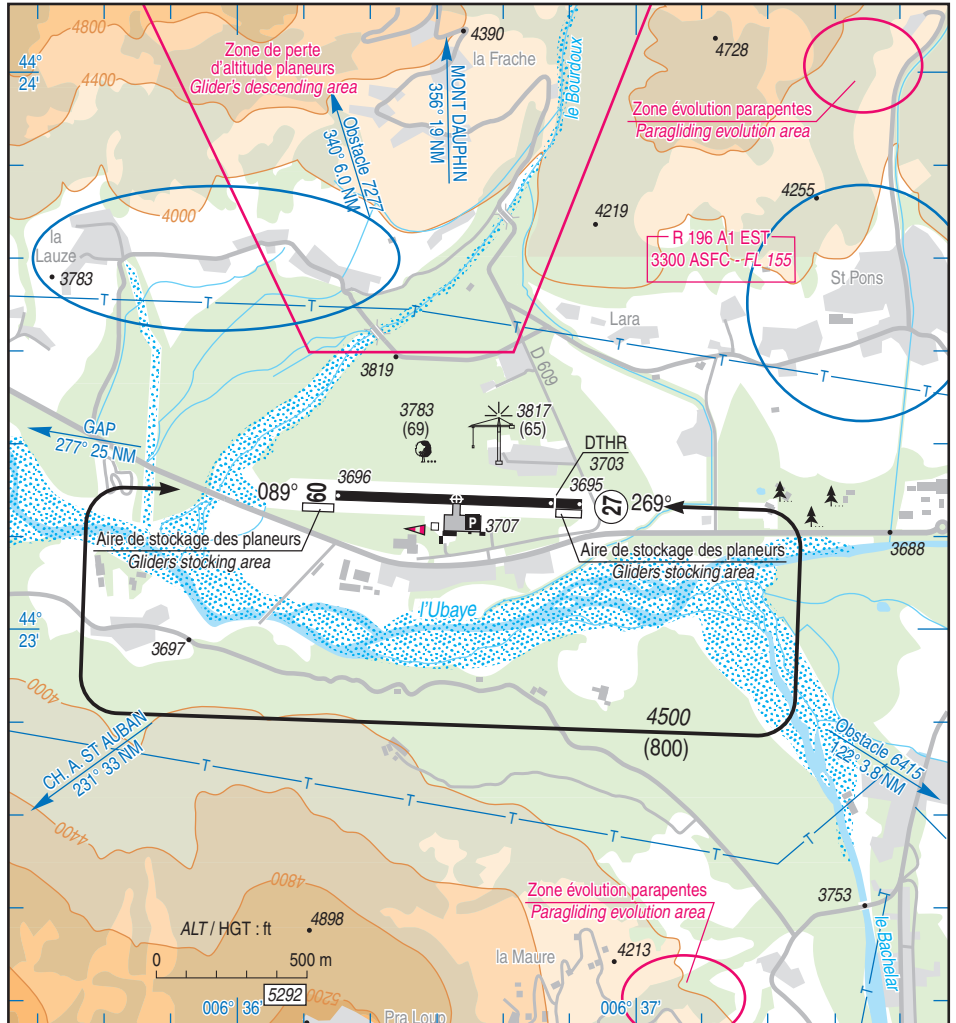
Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
25 DEC 2025

BARCELONNETTE SAINT PONS
AD 2 LFMR ATT 01

				ALT AD : 3714 (129 hPa) LAT : 44 23 14 N LONG : 006 36 33 E	LFMR VAR : 3°E (2025)
---	---	---	---	--	---------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	089 269	800 x 30	Revêtue Paved	5.7 t	790 (1) 800	790 (1) 800	790 (1) 720

(1) Voir / see TXT 01

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

BARCELONNETTE SAINT-PONS

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Dangers à la navigation aérienne

- ← Piste bombée longitudinalement, extrémité de piste non visible depuis le seuil aux deux QFU.
Risque augmenté de sortie de piste à l'extrémité à l'atterrissage. La température (supérieure à 8°C) et l'altitude sont pénalisantes au décollage et à l'atterrissage. Durant l'approche, visualisation du plan en finale faussée en raison de la courbure de la piste : visuel de 7% qui donne une impression de plan fort.
Par fort Mistral en Vallée du Rhône ou de mars à octobre, à partir de midi jusqu'au soir, lorsque la brise de vallée est établie, fortes turbulences et rabattants en courte finale 27.
Route (D 609) au THR 27 :
Obstacles possibles (camion de gabarit supérieur à 4.30m) dans la trouée d'envol : vérifier systématiquement les performances lors d'un décollage en piste 09 pour assurer le franchissement.

Air navigation hazards

Length cambered RWY, RWY end not visible from THR to 2 QFUs.
Increased risk of runway excursion during landing.
Temperature (above 8°C) and altitude are penalizing during take-off and landing. During approach, visualisation of final approach slope distorted because of cambered RWY : visual of 7% that gives an impression of high slope.
When strong Mistral in « Vallée du Rhône » or between March and October, from midday to the evening, when valley breeze is established, strong turbulences and downdrafts in short final 27.
Route (D 609) at THR 27 :
Possible obstacles (trucks higher than 4.30 m) in the TKOF funnel : systematically check performances during TKOF RWY 09 to ensure clearance.

Procédures et consignes particulières

- ← Par convention, les ACFT circuleront dans la moitié droite de la vallée de l'Ubaye dans le sens du vol.
Prendre connaissance des « consignes particulières LFMR » publiées sur le site : www.aerodromebarcelonnette.fr/consignes-lfmr
- ← Approche / Atterrissage : accès omnidirectionnel au dessus du relief, se présenter verticale manche à air, 5000 ft QNH, MNM.
A l'atterrissage, privilégier un point de toucher des roues dans le premier quart montant de la piste afin de compenser la partie descendante dans sa deuxième moitié.

Roulage :

Roulage interdit hors piste et TWY.

Voie de tractage réservée aux planeurs, atterrissage interdit si cette voie est engagée par un ou plusieurs planeurs.

Procédures and special instructions

Conventionally ACFT will fly over right side of the «vallée de l'Ubaye» in the flight direction. Read « Consignes particulières LFMR » published on the website : www.aerodromebarcelonnette.fr/consignes-lfmr

Approach / Landing : proceed omnidirectionnal arrival above mountains, and fly overhead wind-sock, 5000 ft QNH, MNM.

At landing, choose a touchdown point in the first rising quarter of the runway in order to compensate the descending part in its second half.

Taxiing :

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Towing way reserved for gliders, landing prohibited when this way is engaged by one or several gliders.

Takeoff / Initial climb :

In case of engine failure during take-off, there is little clearance :

- RWY 27 : on the left Ubaye riverbed,
- RWY 09 : golf on the right.

Noise abatement procedures :

Comply strictly with the published AD circuit.
Avoid to overfly the neighbouring villages.

Procédures de moindre bruit :

Respecter strictement le circuit d'aérodrome publié.
Éviter le survol des communes avoisinantes.

Consignes particulières hélicoptères pour raisons de nuisances sonores :

- Point d'aboutissement trajectoire finale tous QFU, seuil 09.
- Travail stationnaire au sol impérativement au seuil 09.

Special instructions for HEL due to noise pollution :

- Final fix for all approach path, THR 09.
- Ground stationary work, THR 09 imperatively.

BARCELONNETTE SAINT-PONS

Activités diverses

MAR-OCT : activité vélivole intense
de la fin de matinée au SS.

Activité parapente sur Pra-Loup et Soleil-Bœuf.

Various activities

MAR-OCT : *intense gliding activity from the late morning
to SS.*

Paragliding activity on Pra-Loup and Soleil-Boeuf.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / UTC W1N ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3 km W Barcelonnette (04 - Alpes de Haute Provence).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved.*
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC-SE (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL - JET A1 - Lubrifiant / *Lubricant* : NIL
(CIV-MIL) 0900-SS.
En cas d'absence / *If absence* TEL : 06 51 37 98 04 / 06 30 20 69 02
Paiement : CB - chèques - espèces / *Payment : Credit card - cheques - cash.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Centre de vol à voile de l'Ubaye (CVVU). TEL : 06 51 37 98 04
- 16 - **Restaurants** : NIL .

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

BEAUNE CHALLANGES
AD 2 LFGF ATT 01

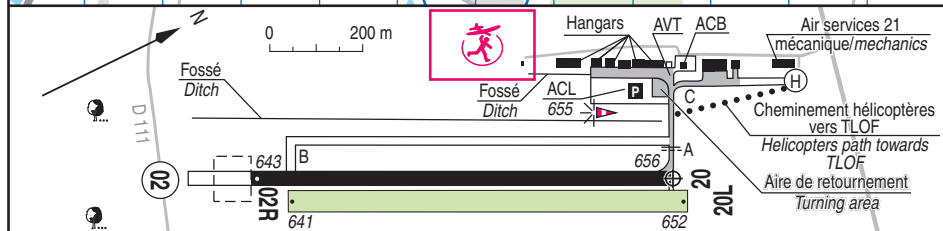
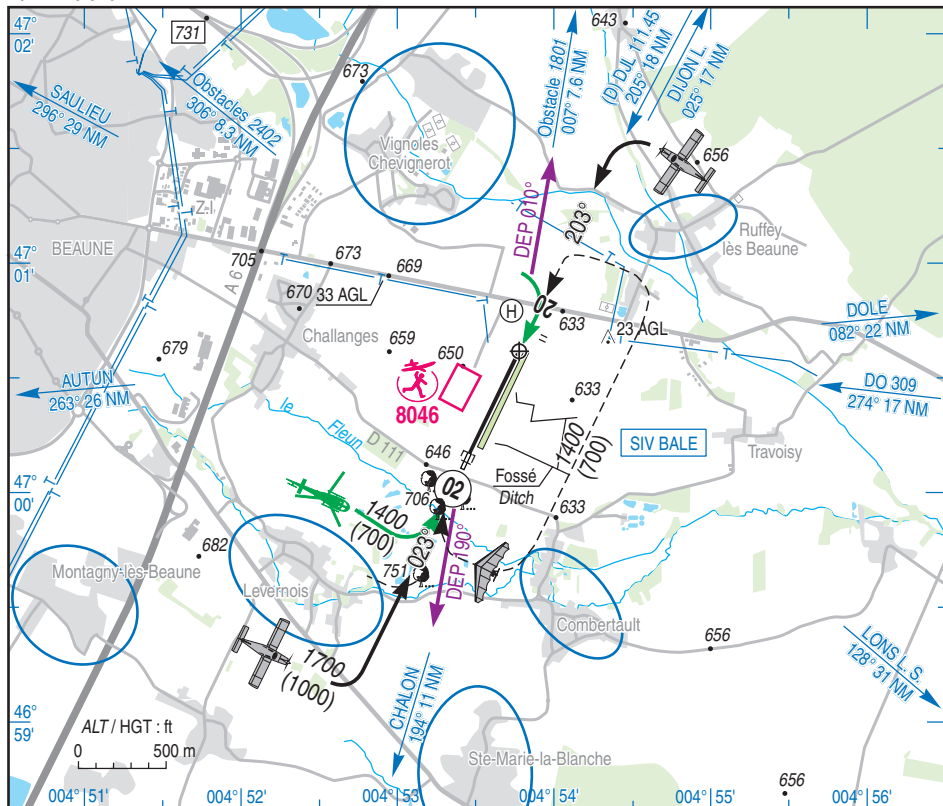
25 DEC 2025



ALT AD : 656 (24 hPa)
LAT : 47 00 37 N
LONG : 004 53 47 E

LFGF
VAR : 3° E
(2025)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 119.910



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02 20	023 203	910 x 30	Revêtu Paved	5.7 t / 0.9 MPa	910 990	910 1040	910 910
02R 20L	023 203	860 x 50	Non revêtu Unpaved	-	860 860	860 860	860 860

Aides lumineuses :
RWY 02/20 : BI - PCL (voir TXT 01).

Lighting aids :
RWY 02/20 : LIL - PCL (see TXT 01).

BEAUNE CHALLANGES

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.
Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies.

Procédures et consignes particulières

Seuls le TWY A et le cheminement hélicoptères vers la TLOF sont utilisables de nuit.

TWY C : accès avions et ULM à Air Services 21 et riverains seulement.

TKOF : après décollage, prendre le cap 010° ou 190° et rejoindre le tour de piste. Maintenir le cap jusqu'à 1500 ft QNH.

← QFU 023° préférentiel : cause nuisances environnementales.

Les exploitants d'appareils commerciaux sont invités à utiliser préférentiellement l'aire de retournement revêtue située en extrémité Ouest du TWY A pour leurs opérations d'escale de courte durée.

Les appareils visiteurs sont invités à stationner face aux hangars à l'aplomb de la chaîne d'amarrage en bordure de bande bitumée.

Entraînement limité à 2 tours de piste après 2100 heure locale.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Plateforme très sensible au bruit.

Circuit ULM réservé aux appareils utilisant la piste non revêtue 02R-20L et en mesure de respecter la trace au sol publiée.

VFR de nuit

Entraînement VFR de nuit limité à 2 tours de piste sauf instruction basée.

Arrivées HN : PPR ACB 48 HR.

E-mail : pcl@aeroclub-beaunois.fr

MSG : PPR / REG / TYP / CDT / DOF / ETA

Départ ou local HN : sans PPR, voir consignes affichées ACB.

Equipment AD

PCL sur FREQ A/A : HN.

Les commandes PCL doivent être émises à l'intérieur d'un rayon de 10 NM du terrain.

← Activités diverses

← Voltige sur AD (N° 6491) : Voir AIP ENR 5.5

← AEM sur AD (N° 8046) : Voir AIP ENR 5.5

AD operating conditions

Simultaneous use of both RWY prohibited.

Unpaved RWY unusable after heavy rainfalls.

Procedures and special instructions

Only TWY A and helicopter path towards TLOF can be used in night conditions.

TWY C : access planes and ULM to Air Services 21 and residents only.

After TKOF follow 010° or 190° heading and join AD pattern. Maintain heading until 1500 ft QNH.

Preferred QFU : 023° due to noise pollution.

For short-term stopover, operators of commercial flights are invited to use preferably the paved turning area located at the western end of TWY A.

Visiting aircraft are invited to park in front of the hangars above the mooring chain located on the edge of paved strip.

Training patterns limited to 2 after 2100 local time.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

AD vicinity very sensitive to noise.

ULM pattern reserved for ACFT using grass RWY 02R-20L and able to follow pattern as published.

Night VFR

Night VFR training patterns limited to 2 except for locally based instruction.

Night arrivals : PPR ACB 48 HR.

E-mail : pcl@aeroclub-beaunois.fr

MSG : PPR / REG / TYP / CDT / DOF / ETA

Departure or local flight during night : without PPR, see instructions on ACB.

AD equipment

PCL on FREQ A/A : HN.

PCL orders shall be transmitted within a 10 NM radius from airfield.

Various activities

Aerobatics at AD (NR 6491) : See AIP ENR 5.5

AEM at AD (NR 8046) : See AIP ENR 5.5

BEAUNE CHALLANGES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km ESE Beaune (21 - Côte d'Or).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : agréé (voir aides lumineuses) / *approved (see lighting aids)*.
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Mairie de Beaune - Rue de l'Hôtel de Ville - 21200 Beaune.
TEL : 03 80 24 56 78.
Gestion / *Management* : voir / *see* Aéro Club Beaunois
- 5 - **CAA** : DSAC NE (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : PPR 24HR codt-metz@douane.finances.gouv.fr
et / *and* bsi-dijon@douane.finances.gouv.fr
et / *and* preavis.douane@douane.finances.gouv.fr
Arrivées et départs internationaux (autorisés de/vers zone Schengen uniquement) / *International arrivals and departures (allowed to/from Schengen area only)*.
- ← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL
H24 automate carte TOTAL et cartes bancaires / *H24 automate TOTAL and credit cards*.
Paiement comptant / *cash payment* : HOR / *SKED* : O/R ACB Beaunois
Lubrifiant / *Lubricant* : 15W50 (CIV).
HOR/ *SKED* : O/R (contact : voir / *see* ACB Beaunois ou / *or* Air Services 21).
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- ← 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Aéroclub de Bourgogne - TEL : 03 80 22 42 90 / 06 24 63 07 09
E-mail : aéroclubdebourgogne@gmail.com
Air Bourgogne - TEL : 06 16 43 27 55
E-mail : info@airbourgogne.fr
- 14 - **Réparations / Repairs** : Air Services 21 - TEL : 06 30 30 53 00 - E-mail : aairservices21@gmail.com
- ← 15 - **ACB** : Aéro Club Beaunois - TEL : 03 80 22 21 93 – président : 06 70 51 11 20.
E-mail : lfge@aéroclub-beaunois.fr
Aéroclub de Bourgogne - TEL : 03 80 22 42 90 – Président : 06 24 63 07 09
E-mail : aéroclubdebourgogne@gmail.com
- 16 - **Hotels, restaurants** : Hébergement possible à proximité de l'AD / *In the vicinity*.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

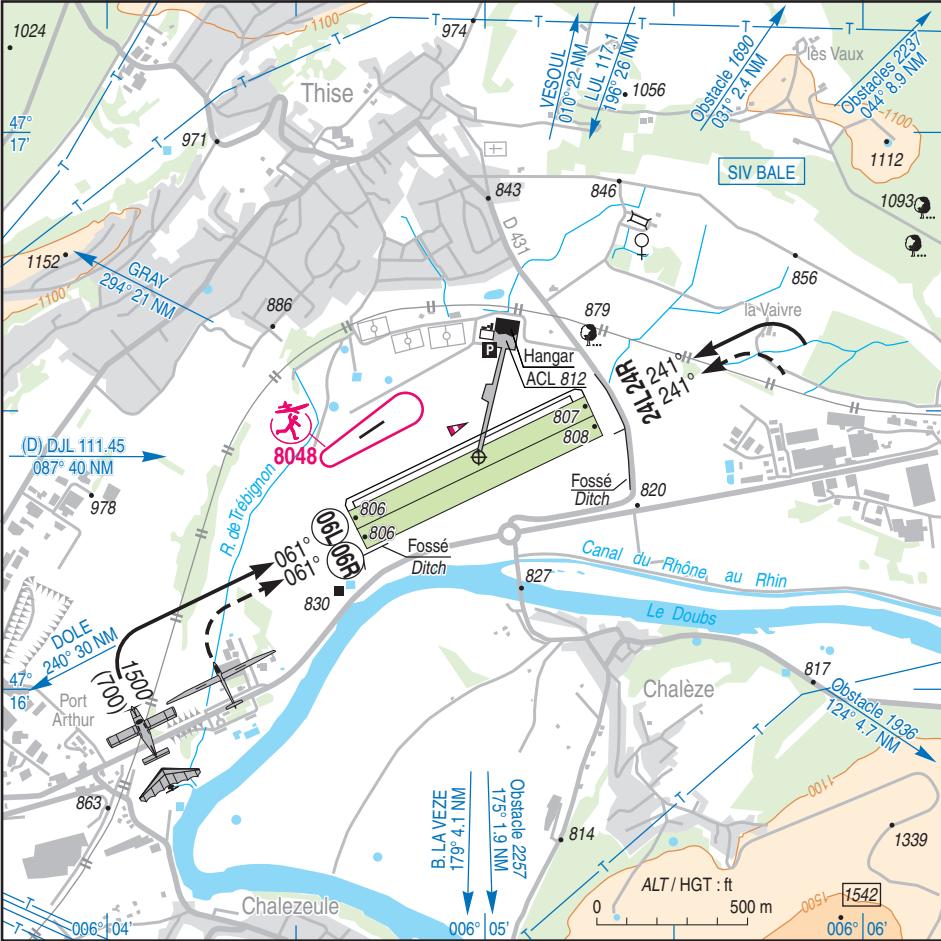
Ouvert à la CAP
 Public air traffic
 25 DEC 2025

BESANCON THISE
AD 2 LFSA ATT 01

ALT AD : 807 (30 hPa)
 LAT : 47 16 25 N
 LONG : 006 04 59 E

LFSA
 VAR : 3°E (2025)

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
06L 24R	061 241	875 x 66	Non revêtue Unpaved	-	875 875	875 875	875 875
06R 24L	061 241	875 x 80	Non revêtue Unpaved	-	875 875	875 875	875 875

Aides lumineuses : NIL
 Lighting aids : NIL

BESANCON THISE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Utilisation simultanée des pistes interdite.

RWY 06R/24L réservée aux planeurs et moto-planeurs.

RWY 06L/24R réservée aux autres aéronefs.

Procédures et consignes particulières

QFU 061° préférentiel cause meilleurs dégagements.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Terrain mou après pluies prolongées, inondable en période de crue.

TWY revêtu en surélévation par rapport au terrain traversé.

DEP 06 : forêt au Nord-Est dans la trouée de décollage constituant un obstacle perçant pouvant atteindre 30 m.

Montée pente Max.

Vérifier les performances de l'aéronef en fonction des obstacles publiés.

Procédure départ court recommandée.

Activités diverses

← Activité de voltige planeurs (N° 6496) : voir AIP ENR 5.5

← Activité AEM (N° 8048) : voir AIP ENR 5.5

Activité paramoteur réservée à l'école basée et aux membres de l'ACB (USACD).

AD operating conditions

Simultaneous use of both RWY prohibited.

RWY 06R/24L reserved for gliders and motorgliders.

RWY 06L/24R reserved for other ACFT.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 061° due to best clearing.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Soft ground after settled rainfalls, often flooded in rainy periods.

Paved TWY higher than surrounding terrain.

DEP 06 : forest to the North-East in the take-off funnel constituting an piercing obstacle that could reach 30 m.

Use Max climb slope.

Check the performance of the aircraft according to published obstacles.

Short field take-off procedure recommended.

Various activities

Glider aerobatic activity (NR 6496) : see AIP ENR 5.5

AEM activity (NR 8048) : see AIP ENR 5.5

Paramotor activity reserved for home-based school and for USACD (ACB) members.

BESANCON THISE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km NE Besançon (25-Doubs).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : USACD – rue du Stade 25220 THISE
- 5 - **CAA**: DSAC NE (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : Carburant SP 98 réservé aux aéronefs basés.
Lubrifiant : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- ← 15 - **ACB** : USACD - www.aero-thise.fr - 07 62 80 19 73 - usacdcontact@gmail.com
Avion « AVMACD » : 03 81 61 27 00.
Planeur "CVPVAVCD" 06 59 20 45 54.
Modélisme « Les Aigles Comtois » : 06 99 80 00 53.
ULM Club « ULM Thise » : 06 07 50 82 32.
ULM "Lépidoptères" 06 09 31 47 92.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

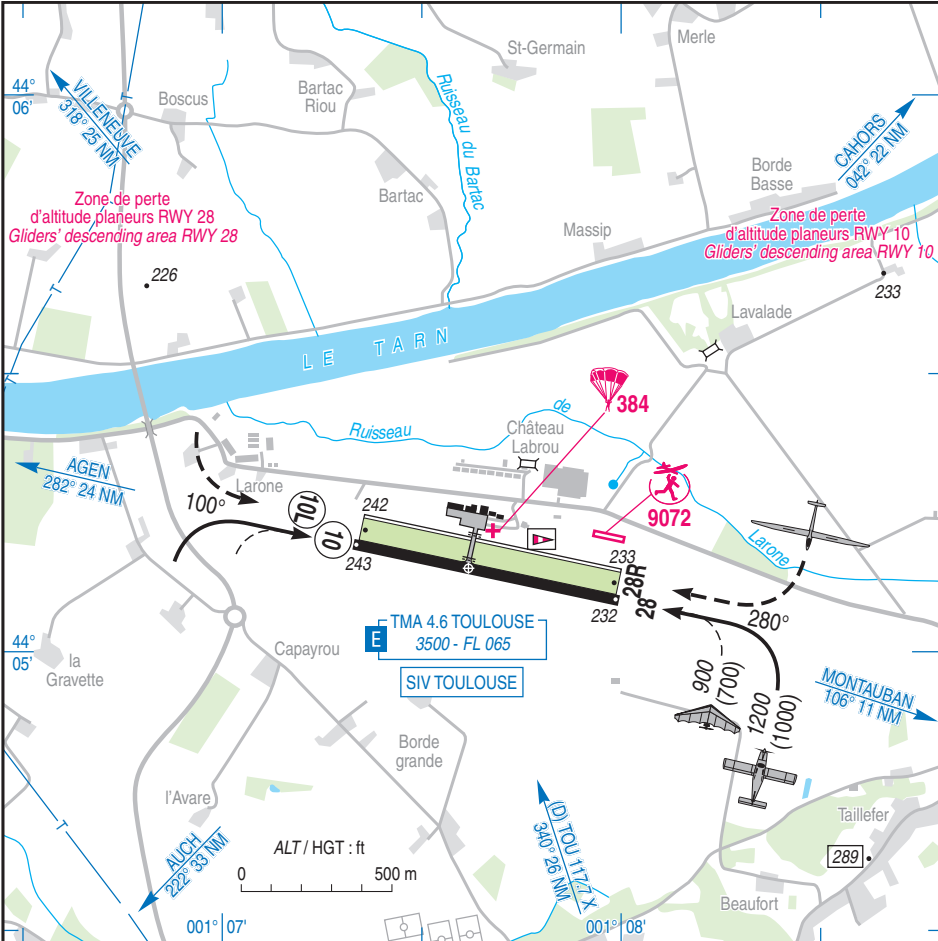
Ouvert à la CAP
 Public air traffic
 25 DEC 2025

CASTELSARRASIN MOISSAC
 AD 2 LFCX ATT 01

ALT AD : 243 (9 hPa)
 LAT : 44 05 09 N
 LONG : 001 07 37 E

LFCX
 VAR : 2° E (2025)

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 121.055 (FR seulement / only).



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10	100	900 x 30	Revêtue Paved	5.7 t	900	900	900
28	280				900	900	900
10L	100	865 x 80	Non revêtue Unpaved	-	865	865	865 (1)
28R	280				865	865	865 (1)

Aides lumineuses : NIL **Lighting aids : NIL**
 (1) Distances déclarées / Declared distances : voir / see TXT 01.

CASTELSARRASIN MOISSAC

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste non revêtue réservée aux ACFT basés ou autorisés préalablement par le gestionnaire. Si piste non revêtue inutilisable après fortes pluies ou autres raisons, activité vol à voile reportée sur piste revêtue.

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

Dangers à la navigation aérienne

Présence occasionnelle d'animaux sauvages (sangliers, chevreuils).

Procédures et consignes particulières

QFU 100° préférentiel pour les 2 pistes.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

LDG et TKOF suspendus si un planeur est immobilisé sur la moitié Sud de la piste non revêtue.

Le TWY central revêtu coupe la piste non revêtue.

Avant de pénétrer sur ce TWY :

- en provenance du parking, marquer l'arrêt au point d'attente.

- en provenance de la piste revêtue, marquer l'arrêt avant de pénétrer sur la piste non revêtue.

Annoncer « pistes dégagées » une fois le point d'attente franchi.

Largeur TWY revêtu 7,5 m.

TWY Nord non revêtu utilisé prioritairement par les planeurs et les avions de servitudes pour le dégagement de la piste non revêtue et l'attente prévol.

La zone d'alignement des planeurs occupe la moitié Nord de la piste non revêtue jusqu'à 50 m du seuil. Aux 2 QFU, l'occupation par un ou des planeurs de la zone d'alignement active de facto le seuil décalé temporaire non matérialisé sur la piste et situé à 100 m du seuil au niveau de la 1ère bande latérale. Prudence à l'atterrissage.

Lors de l'utilisation par les planeurs de la piste revêtue, les zones de prévol sont situées au Sud des seuils de la piste revêtue.

Voir schéma et consignes : <https://aerodrome-castelsarrasin-moissac.com/consignes/>

Activités diverses

AEM (N° 9072) : Voir ENR 5.5

Activité de voltige sur AD (N° 6740), largeur 500 m de part et d'autre de l'axe, longueur 1500 m de part et d'autre ARP dans l'axe de piste. 1500 ft AMSL / 3500 ft AMSL. DIM et JF 0900-1100 et 1300-1700 (ETE : -1 HR). Autres jours 0800-1100 et 1300-1700 (ETE : -1 HR). Activité selon deux protocoles (usagers basés et non-basés), sur accord préalable de l'exploitant d'AD. Activité annoncée sur FREQ A/A.

Activité de parachutage (N° 384) : Voir ENR 5.5

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Unpaved RWY reserved for home-based ACFT or ACFT with authorization from managing authority. If unpaved RWY unusable after heavy rainfalls or other reasons, gliding activity reported on paved RWY.

Simultaneous use of both RWY prohibited.

Air navigation hazards

Occasional presence of wild animals (wild boars, deers)

Procedures and special instructions

QFU 100° preferred for both RWY.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

LDG and TKOF are delayed if a glider is immobilized on the South half of the unpaved RWY.

The central paved TWY cuts across the unpaved RWY.

Before entering on this TWY :

- coming from apron, hold position at holding point.

- coming from paved RWY, hold position before entering on unpaved RWY.

Say "RWY vacated" once the holding point is crossed.

Paved TWY width 7.5 m.

Unpaved North TWY primarily used by gliders and service planes for vacating unpaved RWY and pre-flight waiting.

The gliders line-up area occupies the northern half of unpaved RWY up to 50 m from THR. At both QFU, if one or more gliders occupy the line-up area, it activates the temporary displaced threshold, which is not marked on RWY and is located 100 m from THR at the level of the first side strip. Caution when landing.

When paved RWY is used by gliders, preflight areas are located at the south of paved RWY thresholds.

See diagram and instructions: <https://aerodrome-castelsarrasin-moissac.com/consignes/>

Various activities

AEM (NR 9072): See ENR 5.5

Aerobatics on AD (NR 6740), 500 m width each side of RWY axis and 1500 m length each side of ARP in RWY axis. 1500 ft AMSL / 3500 ft AMSL. SUN and public HOL 0900-1100 and 1300-1700 (SUM : -1 HR). Other days 0800-1100 and 1300-1700 (SUM : -1 HR). Activity according to 2 protocols (based and non based users), with prior agreement of AD operator. Activity announced on A/A FREQ.

Parachuting activity (NR 384): See ENR 5.5

CASTELSARRASIN MOISSAC

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 4 km SE Moissac (82 - Tarn et Garonne)
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Communauté de Communes Terres des Confluences
E-mail : accueil@terresdesconfluences.fr
TEL : 05 63 95 56 00.
Gestionnaire : Comité de gestion de l'aérodrome de Castelsarrasin
4377, route de l'aérodrome - 82100 Castelsarrasin
E-mail : cgestion.lfcx@gmail.com
TEL : 09 77 63 27 45.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL. Automate par carte bancaire H24. / *Automatic dispenser with credit card H24.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : ACMC Moissac Castelsarrasin TEL : 05 63 32 29 78
PTG : Planeurs Tarn et Garonne TEL : 05 63 32 16 18, E-mail : planeurs82@gmail.com
SACM : Aéromodélisme. E-mail : huntzjeanjacques@gmail.com
Parachutisme Occitan TEL : 06 80 96 67 11, E-mail : parachutisme-occitan@orange.fr
EAC : Espace Aéronautique Culturel. E-mail : contact@spiritofgandalou.fr

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

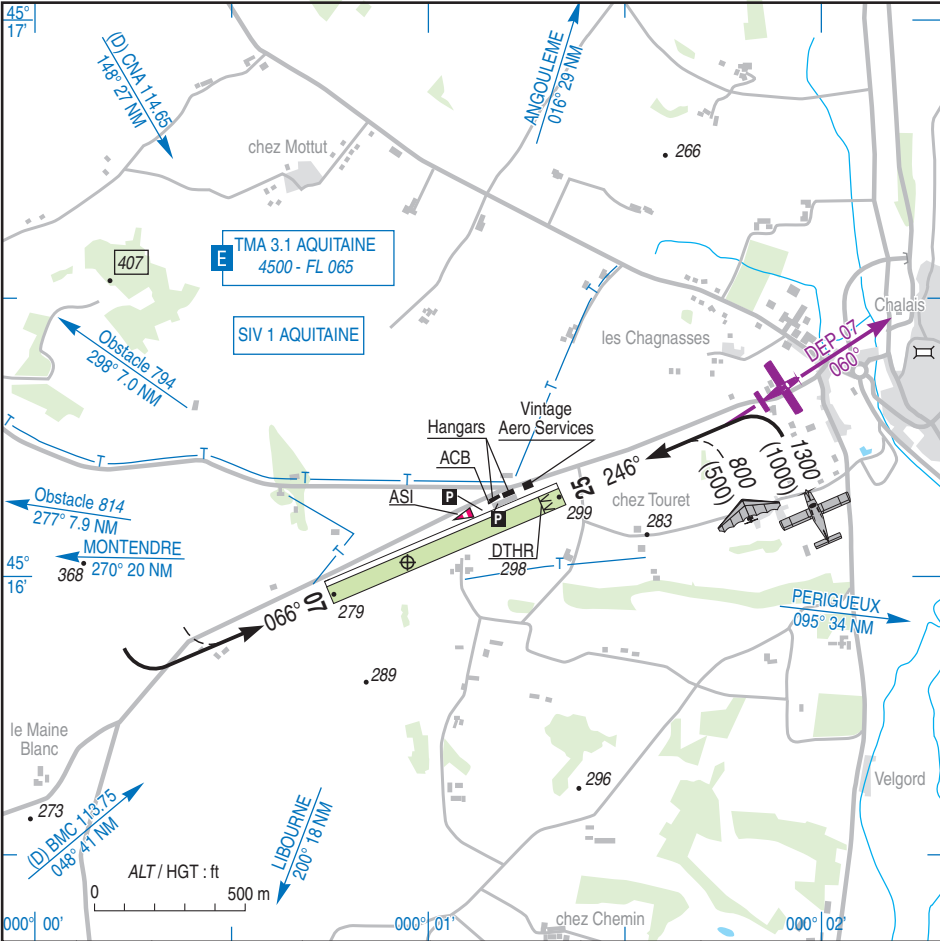
ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
 Public air traffic
 25 DEC 2025

CHALAIS
 AD 2 LFIH ATT 01

	ALT AD : 299 (11 hPa) LAT : 45 16 01 N LONG : 000 00 57 E	LFIH VAR : 1°E (2025)
---	--	---------------------------------

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 119.530 (FR seulement / only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07	066	840 x 60	Non revêtue Unpaved	-	840	840	840
25	246				840	840	765

Aides lumineuses : NIL	Lighting aids : NIL
------------------------	---------------------

CHALAIS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste et taxiway inutilisables après fortes pluies.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

RWY and TWY unusable after heavy rains.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 2 km WSW Chalais (16 - Charente).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC/SO (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Vintage Aéro Services TEL : 06 37 04 10 23.
- 15 - **ACB** : Les Ailes Chalaisiennes TEL : 09 75 67 79 74.
E-mail : les.ailes.chalaisiennes@orange.fr

APPROCHE A VUE
Visual approach

Usage restraint
Restricted use

25 DEC 2025

CHATEAUDUN
AD 2 LFOC APP 01



ALT AD : 431 (16 hPa)

LAT : 48 03 28 N

LONG: 001 22 47 E

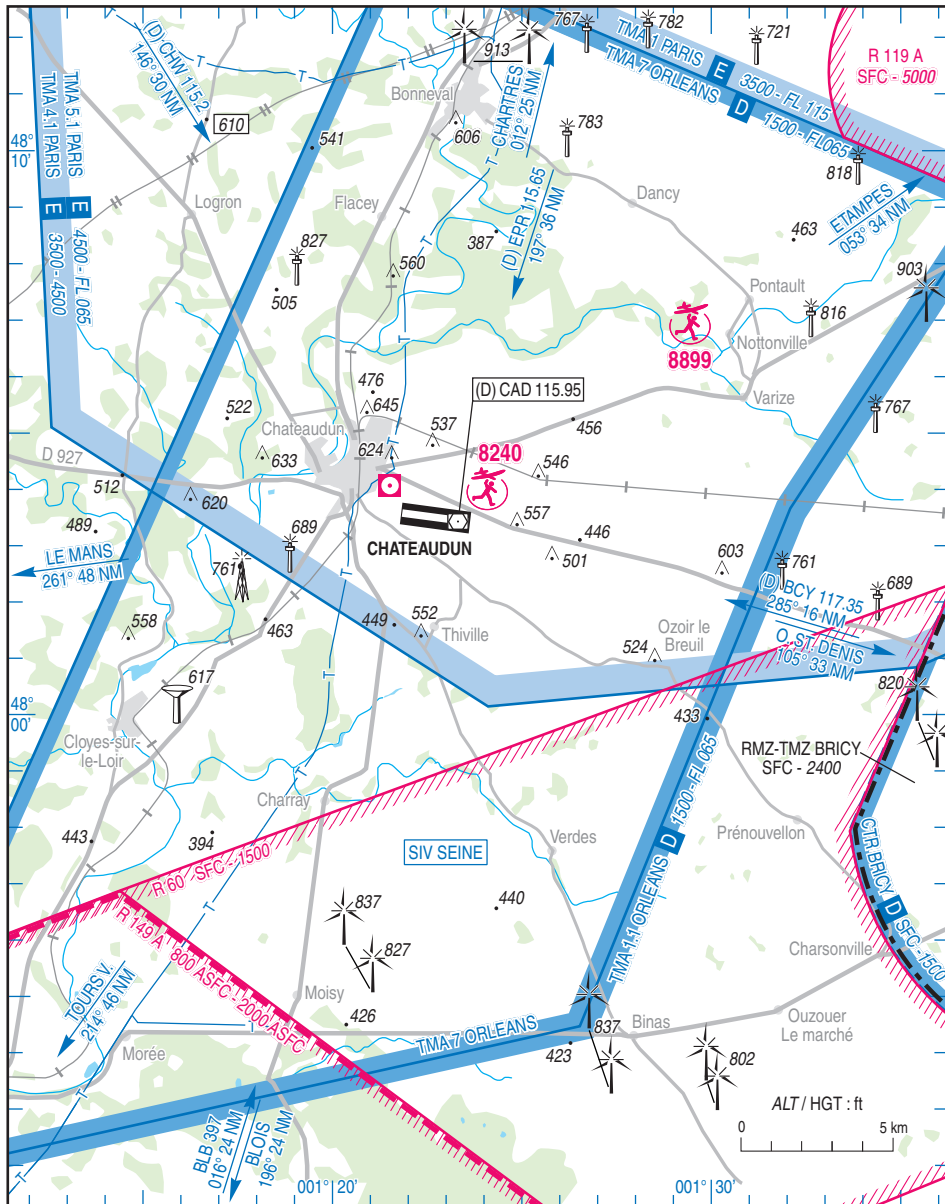
LFOC

VAR : 2° E (2025)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 125.625 (FR uniquement / *only*)

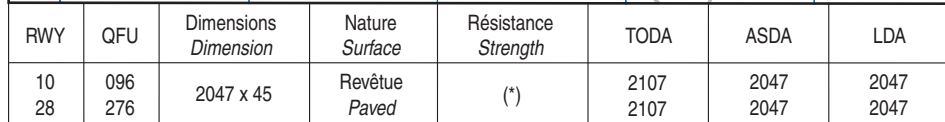


**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**

AMDT 01/26 **CHG** : VAR, orientations, TMA 7 ORLEANS, obstacles.

© SIA

Visual landing



Sur/Over 58 m : béton/concrete - 23 R/B/W/T,
Puis sur/Then on 1859 m : bitume/asphalt - 24 F/C/W/T
Puis sur/Then on 130 m : béton/concrete - 19 R/B/W/T

Lighting Aids : NIL

CHATEAUDUN

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD à usage restreint :

- AD réservé aux ACFT munis de radio.
- AD réservé aux ACFT basés et à ceux non basés autorisés par l'exploitant.

Dangers à la navigation aérienne

Piste 28 :

- Trouée de TKOF percée par le grillage d'enceinte et le terrain naturel.

Piste 10 :

- Trouée de TKOF percée par le grillage de l'enceinte et le terrain naturel.

← Activité AEM à Nottonville (N° 8899) : voir AIP ENR 5.5

Procédures et consignes particulières

Roulage :

- Largeur TWY A limitée à 14.5 m.
- Largeur TWY C limitée à 14.1 m.
- Portance TWY B limitée à 18 R/B/W/T.

Calage altimétrique sur points d'attente :

- TWY A : ALT 430 ft.
- TWY C : ALT 416 ft.
- TWY B : ALT 428 ft.

← **Activités diverses**

← Activité AEM sur AD (N°8240) : voir AIP ENR 5.5

AD operating conditions

AD with restricted use :

- AD reserved for radio equipped ACFT.
- AD reserved for home-based ACFT and for non home-based ACFT authorized by AD operator.

Air navigation hazards

RWY 28 :

- TKOF funnel penetrated by surrounding fences and natural terrain.

RWY 10 :

- TKOF funnel penetrated by surrounding fences and natural terrain.

AEM activity at Nottonville : see AIP ENR 5.5

Procedures and special instructions

Taxiing :

- Width TWY A limited to 14.5 m.
- Width TWY C limited to 14.1 m.
- PCN TWY B : 18 R/B/W/T.

Altimeter setting on holding points :

- TWY A : ALT 430 ft.
- TWY C : ALT 416 ft.
- TWY B : ALT 428 ft.

Various activities

AEM activity at AD (N°8240) : see AIP ENR 5.5

CHATEAUDUN

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km ESE Châteaudun (28 - Eure et Loir).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SPL Air Châteaudun
Aérodrome de Châteaudun
2 Route d'Orléans
28200 Châteaudun
TEL : 02 37 94 18 25.
E-mail : operation@airchateaudun.com
- 5 - **CAA** : DSAC Ouest (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes / Customs** : NIL.
- 10 - **AVT** : AVGAS 100 LL H24. Paiement carte de crédit uniquement / *Payment Credit card only*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
Extincteurs poudre ABC 50 kg / *50 kg ABC powder extinguishers* :
- 1 dans / *in* hangar ACB
- 4 dans / *in* hangar HM4
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Hangars métalliques / *metallic* HM3, HM4.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Châteaudun - TEL : 02 37 45 43 43.
- 16 - **Transports** : Taxis O/R.
- 17 - **Hotels, restaurants** : En ville / *In the city*.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : HOR ouverture public AD / *AD public opening* SKED : 0630-2100

ATTERRISSAGE A VUE

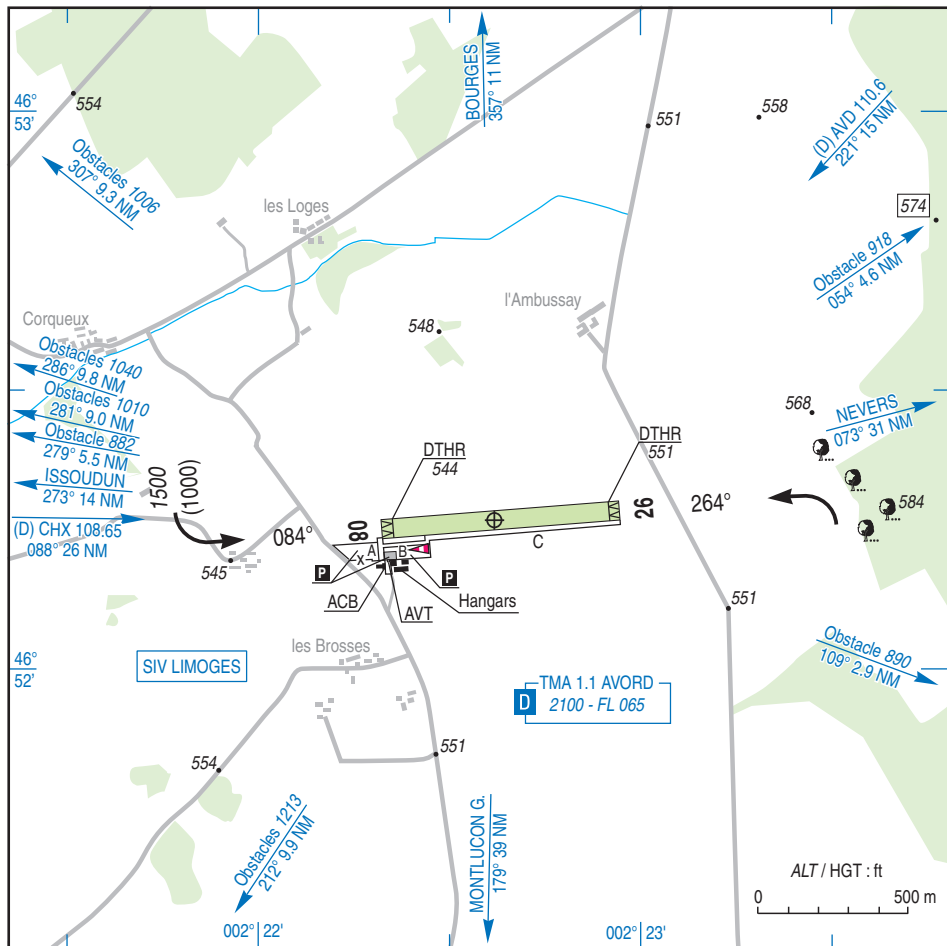
Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
25 DEC 2025

CHATEAUNEUF SUR CHER
AD 2 LFFU ATT 01

	ALT AD : 551 (21 hPa) LAT : 46 52 16 N LONG : 002 22 37 E	LFFU Non WGS-84 VAR : 2°E (2025)
---	--	---

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08	084	800 x 60	Non revêtue Unpaved	-	800	800	760
26	264				800	800	770

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 01/26 CHG : hPa, VAR, orientations, obstacles, suppression/removal RDL NEV 113.4 et/and BRG 375. ©SIA

CHATEAUNEUF SUR CHER

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Utilisation simultanée de la piste et du TWY C interdite.

AD operating conditions

Simultaneous use of RWY and TWY C forbidden.

Procédures et consignes particulières

En présence d'engins agricoles à moins de 30 mètres du bord nord de la piste, tout décollage et/ou atterrissage doit être suspendu.

En période pluvieuse, contacter AD pour connaître l'état de la piste.

Procedures and special instructions

In the presence of agricultural vehicles at less of 30 meters of RWY north side, TKOF and/or LDG are adjourned.

During rainfalls period, contact AD for information about state of RWY.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 5 km ENE Châteauneuf sur Cher (18 - Cher).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- ← 5 - **CAA** : DSAC Ouest (voir / *see GEN*).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement Addressing FPL : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL - Lubrifiants / *Lubricants* : 80-800 (CIV-MIL)
HX TEL : ACB (PPR la veille / *PPR the day before*).
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*. 50 kg de poudre type ABC / *50 kg powder type ABC*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible sur demande. TEL : ACB.
Possible O/R. TEL : ACB.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- ← 15 - **ACB** : Union Aérienne de Châteauneuf sur Cher
104, route de l'aérodrome - 18190 SERRUELLES
TEL : 06 11 14 16 96 - E-mail : aeroclubchateauneuf@gmail.com

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
 Public air traffic
 25 DEC 2025

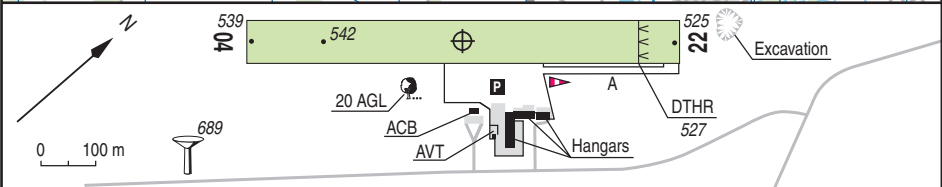
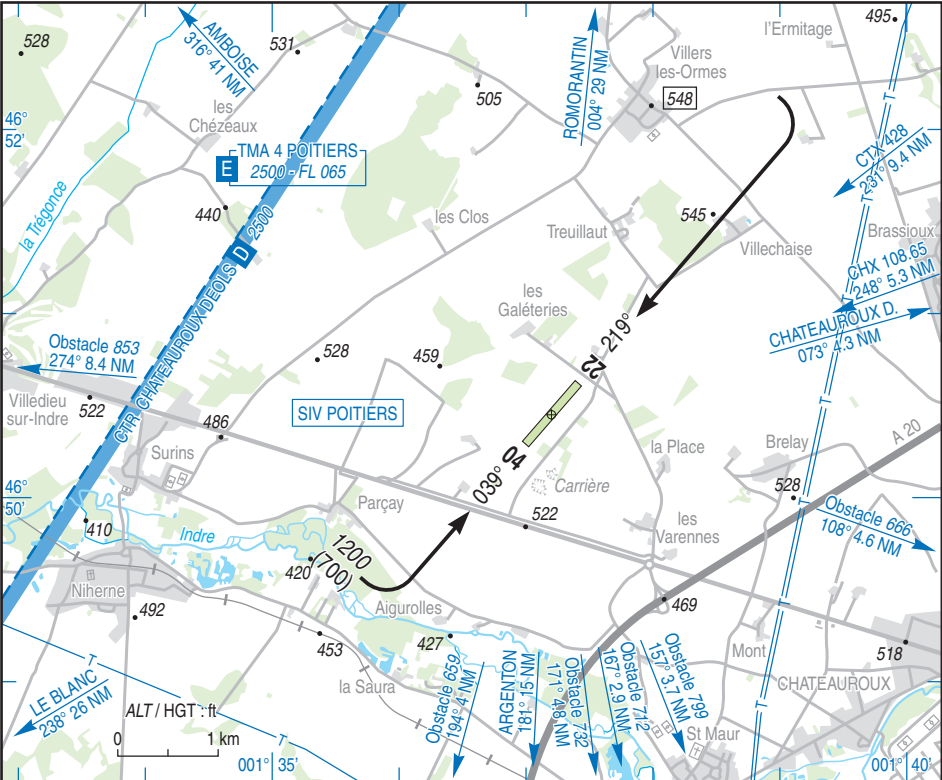
CHATEAUROUX VILLERS
 AD 2 LFEJ ATT 01




ALT AD : 542 (20 hPa)
 LAT : 46 50 27 N
 LONG : 001 37 12 E

LFEJ
 VAR : 2° E (2025)

APP : NIL
 TWR : CHATEAUROUX Tour/Tower 125.875 (CTR CHATEAUROUX active)
 A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04	039	790 x 80	Non revêtue Unpaved	-	790	790	790
22	219				790	790	715

Aides lumineuses : NIL
Lighting aids : NIL

CARTE APPROCHE A VUE :
 Voir CHATEAUROUX DEOLS

VISUAL APPROACH CHART :
 See CHATEAUROUX DEOLS

CHATEAUROUX VILLERS

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Manche vent : possibilités d'indications erronées par vent de SE.

Dangers la navigation aérienne

L'attention des pilotes est attirée sur l'existence de procédures IFR et d'entraînement des gros porteurs sur l'aérodrome voisin de CHATEAUROUX-DEOLS.

Absence de visibilité entre les deux seuils de piste, une extrême prudence est recommandée.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors piste et TWY.

Consignes applicables lorsque la CTR de CHATEAUROUX est active :

- Tours de piste : pour des tours de piste Villers, afficher 7057 au transpondeur et contacter CHATEAUROUX TWR dès que possible. Informer systématiquement CHATEAUROUX TWR à la fin de la séance.

- Arrivées : avant de pénétrer dans la CTR, obtenir impérativement une clearance auprès de CHATEAUROUX TWR. Pour l'intégration dans le circuit d'aérodrome de Villers, effectuer une verticale de Villers 1500 pieds QNH sans déborder l'est de l'axe de piste de Villers.

- Départs : contacter CHATEAUROUX TWR dès que possible pour obtenir une clearance. Tant que le contact radio n'a pas été établi, rester l'ouest de l'axe de piste de Villers 1500 pieds QNH maximum en attente de l'obtention de la clearance ; sortie possible par l'ouest 1500 pieds QNH maximum.

Autres secteurs : clearance obligatoire auprès de CHATEAUROUX TWR.

AD operating conditions

WDI: possible wrong indications when SE wind.

Air navigation hazards

Pilots' attention is drawn towards the implementation of IFR and training procedures for wide bodied aircraft in the vicinity of CHATEAUROUX-DEOLS.

Lack of visibility between the two THR, extreme caution is required.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Instructions when the CTR CHATEAUROUX is activated:

- Aerodrome-circuits : regarding Villers circuits, squawk 7057 and contact CHATEAUROUX TWR as soon as possible. Inform systematically CHATEAUROUX TWR at the end of session.

- Arrivals : before entering CTR, get imperatively a clearance from CHATEAUROUX TWR. To join Villiers aerodrome circuit, proceed to a Villers overhead at 1500 ft without overshooting east from Villers runway centerline.

- Departures : contact CHATEAUROUX TWR as soon as possible to get a clearance. As long as a radio contact has not been established, keep west from Villers runway centerline at 1500 ft QNR maximum waiting for clearance getting ; possible exit to the west at 1500 ft QNR maximum.

Others sectors: compulsory clearance of CHATEAUROUX TWR.

CHATEAUROUX VILLERS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 6 km NW Chateauroux (36 - Indre).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agr / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d aéroport / AD operator** : Ch teauroux M tropole
H tel de Ville
CS 80 509
36012 CHATEAUROUX Cedex
TEL : 02 54 08 33 00 / 02 54 60 52 59
FAX : 02 54 08 34 61.
- 5 - **CAA** : DSAC Ouest (voir / *see GEN*).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- ← 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : AVGAS 100 LL : Automate, paiement CB exclusivement / *Automatic dispenser, credit card only* (SR-30, SS+30).
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
Extincteur 50 kg poudre / *Powder fire extinguisher 50 kg*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour atterrissages de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Reparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Ch teauroux TEL : 07 81 39 11 43.
- 16 - **Hotels, restaurants** : En ville / *In town*.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATTERRISSAGE A VUE

Ouvert à la CAP
Public air traffic
25 DEC 2025

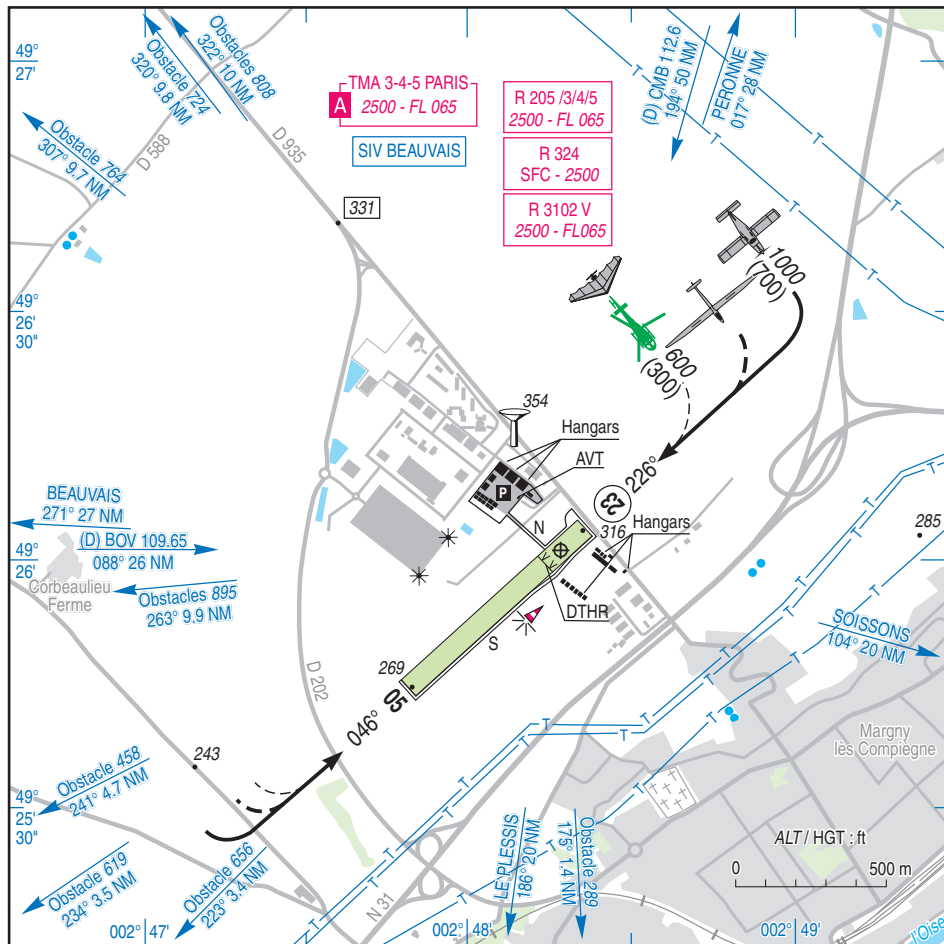
COMPIEGNE MARGNY
AD 2 LFAD ATT 01



ALT AD : 316 (12 hPa)
LAT : 49 26 01 N
LONG : 002 48 17 E

LFAD
VAR : 2° E
(2025)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 122.305



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
05 23	046 226	900 x 74 m	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	810 (1) 900	900 900	900 682

(1) Voir / See TXT 01

Aides lumineuses :
BI RWY 05/23

Lighting aids :
LIL RWY 05/23

COMPIEGNE MARGNY

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Distances déclarées utilisables : TODA RWY 05 réduite en raison de la présence de la route départementale D935.

AD interdit aux ULM de classe 1 et 5 ainsi qu'aux PUL.

AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

Usable declared distances : TODA RWY 05 reduced due to presence of the secondary road D935.

AD prohibited for Ultra Light ACFT class 1 and 5 as well as for Ultra Light gliders.

Dangers à la navigation aérienne

Présence de véhicules agricoles possible dans les dégagements latéraux au Nord de la piste 05/23.

Air navigation hazards

Possible presence of farming vehicles inside clearings North of RWY 05/23.

Procédures et consignes particulières

Procedures and special instructions

← La largeur du portail clôturant le parking revêtu est égale à 30 m.

The portal width enclosing the paved parking is equal to 30 m.

← QFU 226° préférentiel cause route départementale

Preferred QFU 226° due to departmental road.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Eviter le survol de la ville de Compiègne et des communes avoisinantes.

Avoid overflying town of Compiègne and surrounding built up areas.

TWY S dévié au niveau du DTHR 23 en raison de la présence des balises lumineuses composant la barre de flanc.

TWY S deflected near DTHR 23 because of wing bar lights.

← Activités diverses

Various activities

← Activité voltige planeurs (N° 6053) : Voir ENR 5.5

Gliders aerobatics activity (NR 6053) : See ENR 5.5

COMPIEGNE MARGNY

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 3 km NW Compiègne (60 - Oise).
- 2 - **ATS** : NIL.
- ← 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (réservé ACFT autorisés par ACB de Compiègne Margny).
Approved with limitations (reserved for ACFT authorized by ACB Compiègne Margny).
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Agglomération de la Région de Compiègne et de la Basse Automne
TEL : 03 44 40 76 51
- 5 - **CAA** : Délégation Hauts de France Sud (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL (gestion par / *managed by* ACB de Compiègne Margny).
HX sauf MAR et MER / *except TUE and WED O/R* ACB de Compiègne Margny.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Compiègne Margny TEL : 03 44 83 32 12
ACVV TEL : 03 44 83 60 76.
AGSS (Ecole ULM) TEL : 06 03 00 42 15
Cercle des machines volantes TEL : 06 35 43 15 80.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATTERRISSAGE A VUE

Ouvert à la CAP
Public air traffic

25 DEC 2025

CONDOM VALENCE SUR BAÏSE
AD 2 LFID ATT 01



CABLE



ALT AD : 444 (16 hPa)

LAT : 43 54 33 N

LONG : 000 23 10 E

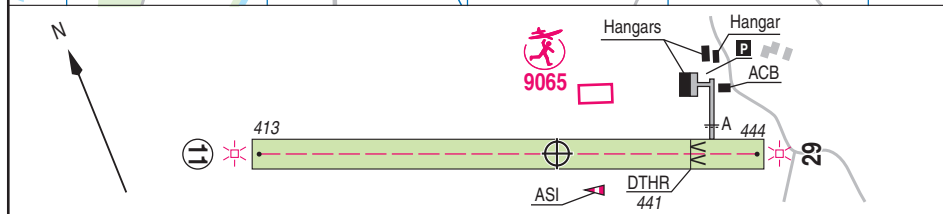
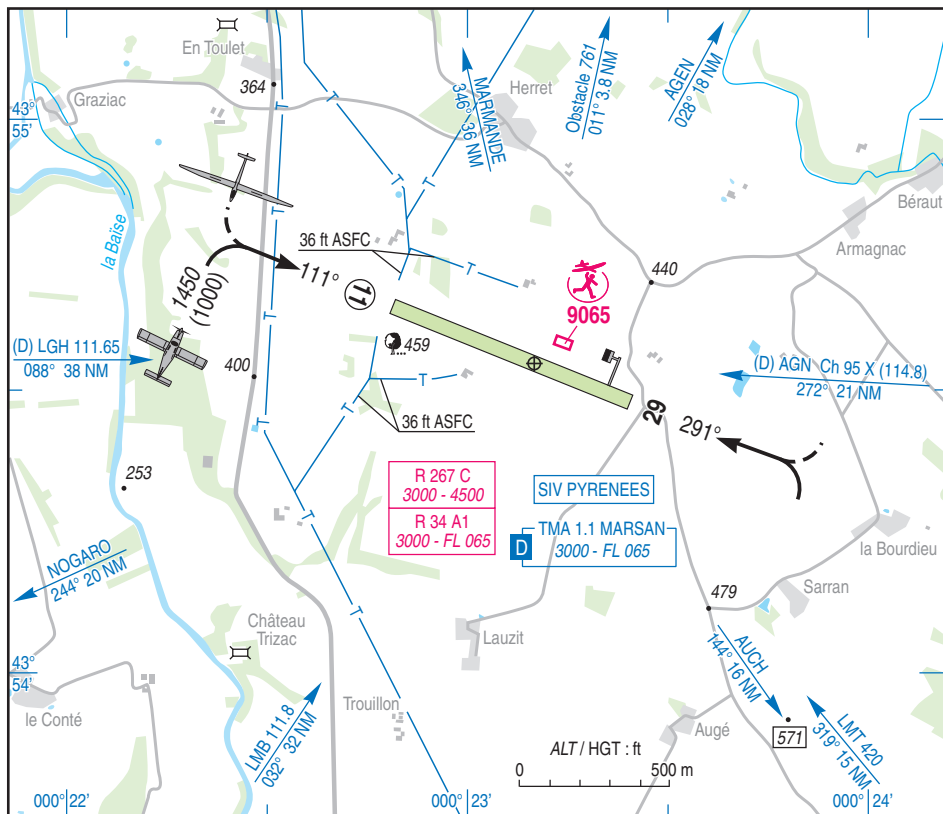
LFID

VAR : 1° E (2025)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 119.765 (FR uniquement /only)



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
11 29	111 291	846 x 50	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	846 846	846 846	846 722

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**

AMDT 01/26 **CHG** : VAR, orientations, longueur piste, distances déclarées /RWY length, declared distances. © SIA

CONDOM VALENCE SUR BAÏSE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Restrictions possibles durant les périodes de pluie : se renseigner à l'ACB.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne

L'attention des pilotes est attirée sur l'activité saisonnière de parachutisme sur l'AD : se référer aux NOTAM en vigueur.

Procédures et consignes particulières

Inutilisable hors RWY et TWY.

Procédures de coordination : voir auprès de l'ACB.

Activités diverses

AEM (N° 9065) : voir AIP ENR 5.5

Treuillage planeurs (N° 1001) : voir AIP ENR 5.5

AD operating conditions

Possible restrictions during rainy periods : contact ACB.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Air navigation hazards

Pilots must be aware of seasonal parachuting activity on AD : see NOTAM.

Procedures and special instructions

Unusable outside RWY and TWY.

Coordination procedures : contact ACB.

Various activities

AEM (NR 9065) : see AIP ENR 5.5

Gliders winching (NR 1001) : see AIP ENR 5.5

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - **Situation / Location** : 5 km SSE de Condom (32 - Gers).

2 - **ATS** : NIL.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : AUPAC V
(Association des utilisateurs de la Plate forme de Condom Valence sur Baïse)
Aérodrome d'Herret
32100 Condom
TEL : ACB.

5 - **CAA** : DSAC Sud (voir/ see GEN).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir/ see GEN).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / see GEN.

8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.

10 - **AVT** : NIL

11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.

14 - **Réparations / Repairs** : NIL.

15 - **ACB** : AUPAC V - TEL : 06 26 84 28 93 - 06 40 40 43 03.

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

DIJON DAROIS
AD 2 LFGI ATT 01

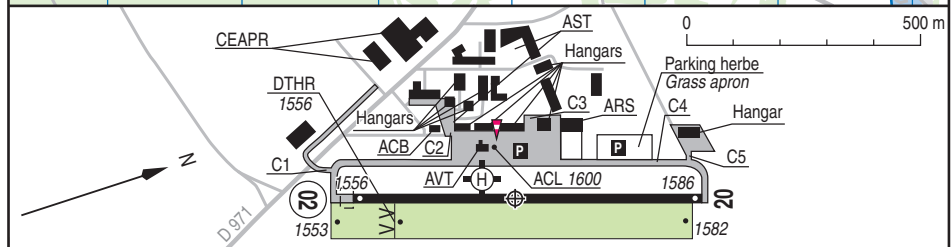
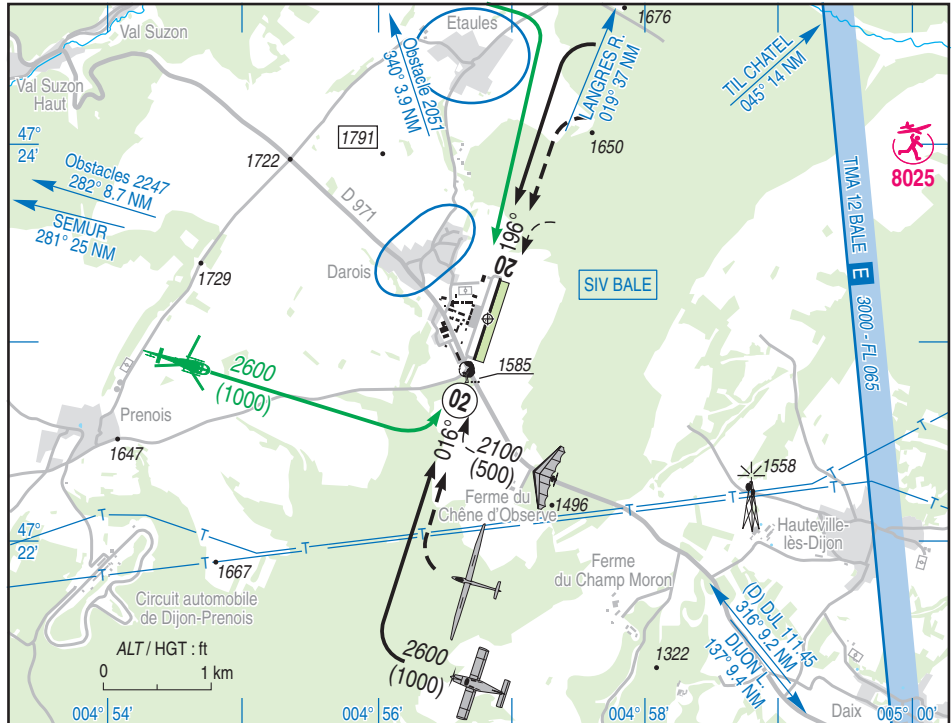
25 DEC 2025

	ALT AD : 1586 (57 hPa) LAT : 47 23 07 N LONG : 004 56 49 E	LFGI VAR : 3° E (2025)
---	---	----------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 119.555



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02	016	750 x 20	Revêtue Paved	5.7 t. 0.9 MPA	750 780	750 750	750 750
02R	016	780 x 80	Non revêtue Unpaved	-	780 780	780 780	632 780

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

DIJON DAROIS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit aux ACFT non-munis de radio.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Utilisation simultanée des pistes et de la FATO interdite.

Dangers à la navigation aérienne

Piste non déneigée.

Procédures et consignes particulières

Roulages interdits hors RWY et TWY.

DEP 20, piste revêtue : présence de la D 971 à 95 m de l'extrémité de piste : adapter le taux de montée.

QFU 017° préférentiel cause proximité de la D 971 au sud et pente montante à l'atterrissage.

Circulation au sol :

C1 à C5 : accès aux zones privées (sous la responsabilité du CDB).

C1 : La partie revêtue de la voie de circulation qui mène à la société CEAPR a une largeur de 5 mètres.

Sortie d'AD et traversée de la D 971 au Sud du TWY par les aéronefs à destination ou en provenance de la société CEAPR, sous la responsabilité du CDB.

Contact téléphonique préalable recommandé avec la société (voir TXT 02).

Circuit hélicoptère : suivre le circuit hélicoptères publié à l'Ouest, utilisation du circuit ULM 2100 (500) à l'Est possible pour les vols d'instruction hélicoptères uniquement.

Activités diverses

Activité de treuillage planeurs sur AD (N°946) : voir ENR 5.5

Activité de voltige sur AD (N° 6461) : voir ENR 5.5

AD operating conditions

AD prohibited to non-radio equipped ACFT.

Simultaneous use of RWY prohibited.

Simultaneous use of RWY and FATO prohibited.

Air navigation hazards

RWY not cleared of snow.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

DEP 20, paved RWY : caution D 971 road 95 m from RWY end : adjust rate of climb.

Preferred QFU 017°, due to proximity of D 971 at the South and runway slope for landing.

Ground traffic :

C1 to C5 : Private areas access (under pilot in command's responsibility).

C1 : Paved portion of the TWY to CEAPR company is 5 meters wide.

ACFT coming to/from CEAPR company exit aerodrome and cross D 971 South of TWY under pilot in command's responsibility.

Prior phone call to the company recommended (see TXT 02).

Helico circuit : Follow helico circuit published West of the field, use of ULM circuit 2100 (500) East of the Field possible for instructions flight of Helico only.

Various activities

Gliders winch activity on AD (NR 946) : see ENR 5.5

Aerobatics activity on AD (NR 6461) : see ENR 5.5

DIJON DAROIS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 10 km NW Dijon (21 - Côte d'Or).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB de la Côte d'Or. TEL : 03 80 35 61 09.
- 5 - **CAA** : DSAC NE.
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL / *Adressing FPL* : voir / see GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL : AIR TOTAL : carte de crédit TOTAL ou paiement comptant à l'ACB / *TOTAL credit card or cash payment to the ACB.*
JET A1, 100LL, SP95 : AVIA TEL : 06 49 75 14 88.
Règlement possible par carte bancaire / possible payment by credit card.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- ← 14 - **Réparations / Repairs** : - Aéro Restauration Service TEL : 03 80 35 68 94 - E-mail : arsdarois@gmail.com
- CEAPR TEL : 03 80 35 25 22 - E-mail : info@ceapr.com
- 15 - **ACB** : ACB de la COTE D'OR
Aérodrome de DIJON-DAROIS - 21121 DAROIS
TEL : 03 80 35 61 09.
E-mail : secretariat@aeroclub-cotedor.fr
Dijon Planeurs TEL : 03 80 35 61 58.
Dijon Voltige TEL : 06 64 35 55 99.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

25 DEC 2025

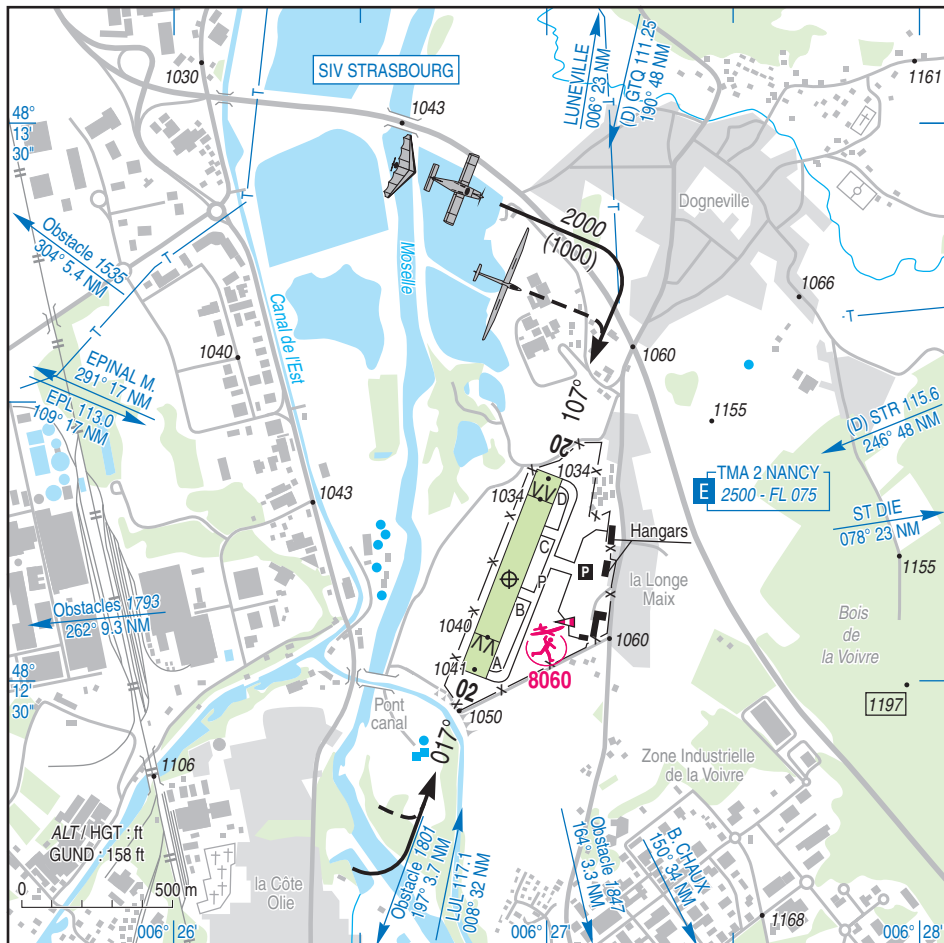
EPINAL DOGNEVILLE
AD 2 LFSE ATT 01

					ALT AD : 1041 (38 hPa) LAT : 48 12 41 N LONG : 006 26 54 E	LFSE VAR : 3°E (2025)
---	--	--	--	--	---	---------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02 20	017 107	710 x 90	Non revêtue Unpaved	-	710 710	710 710	585 620

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

EPINAL DOGNEVILLE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

ACL : ALT moyenne du parking 1041 ft.

DEPART :

- RWY 02 : si possible dégager l'axe vers l'Ouest dès le passage des 300 ft.

- RWY 20 : si possible poursuivre dans l'axe et ne dégager vers l'Ouest qu'à partir des 700 ft.

Activités diverses

AEM (N° 8060) : voir AIP ENR 5.5.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

ACL: mean ALT of apron 1041 ft.

DEPARTURE :

- RWY 02: if possible clear the axis Westbound when crossing 300 ft climbing.

- RWY 20: if possible climb in the axis and turn Westbound only above 700 ft.

Various activities

AEM (NR 8060): see AIP ENR 5.5.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

1 - **Situation / Location** : 4 km N Epinal (88 - Vosges).

2 - **ATS** : NIL.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.

5 - **CAA** : DSAC NE (voir / *see* GEN).

← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.

8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Douanes / *Customs* - HJ O/R PN 24HR. TEL : 03 82 32 03 10.

10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : NIL. Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.

11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.

← 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.

15 - **ACB** : Vosgien TEL : 09 63 28 67 34.

ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

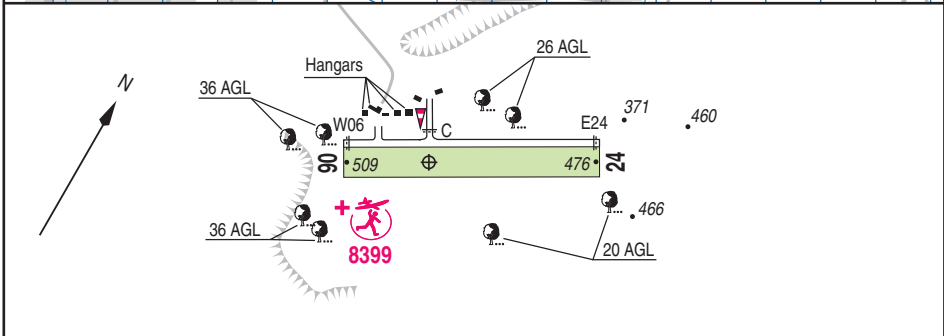
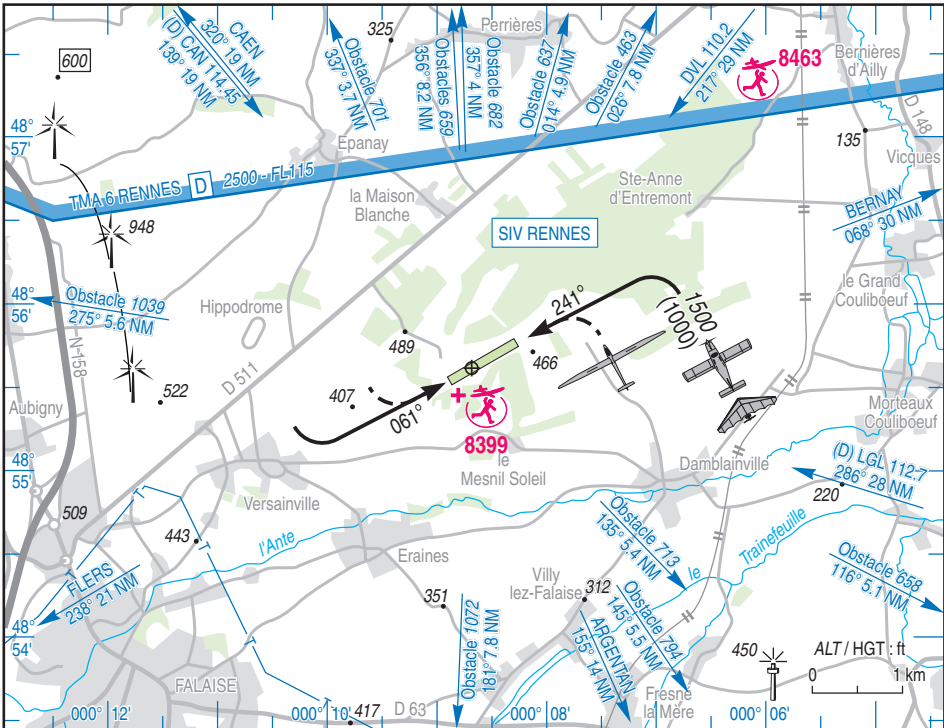
Usage restreint
 Restricted use
 25 DEC 2025

FALAISE MONTS D'ERAINES
 AD 2 LFAS ATT 01

ALT AD : 513 (19 hPa)
 LAT : 48 55 37 N
 LONG : 000 08 41 W

LFAS
 VAR : 1° E
 (2025)

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 123.180 (FR seulement / only).



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
06	061	850 x 100	Non revêtue Unpaved	-	850	850	850
24	241				850	850	850

FALAISE MONTS D'ERAINES

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

- ← AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (1) ou autorisés par l'exploitant.
- ← Activité ULM réservée aux ULM basés et à ceux des classes 3, 4 et 6.

Dangers à la navigation aérienne

Attention : de mai à juin, fauchage de RWY possible par un tracteur avec gyrophare.

Le seuil opposé n'étant pas visible depuis les points d'attente une attention particulière est recommandée avant de pénétrer sur la piste.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Compte tenu de l'environnement et des nuisances sonores, éviter le survol des zones urbaines sensibles (Damblainville, Eraines, Versainville).

← Activités diverses

- ← AEM (N° 8399) sur AD : Voir AIP ENR 5.5.
- ← Activité voltige (N° 6293) sur AD : Voir AIP ENR 5.5.
De mars à octobre : activité vélivole intense de la fin de matinée au SS.
- ← AEM (N° 8463) : Voir AIP ENR 5.5.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD reserved for home-based ACFT and for ACFT based at neighbouring AD (1) or authorized by the operator.

ULM activity reserved for home-based and those of classes 3, 4 and 6.

Air navigation hazards

Caution : from May to June, possibility of RWY mowing by a tractor with rotating light.

The opposite threshold is not visible from the holding points, special attention is recommended before entering the RWY.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Taking into account the environment and noise pollution, avoid overflying sensitive urban areas (Damblainville, Eraines, Versainville).

Various activities

AEM (NR 8399) on AD : See AIP ENR 5.5.

Aerobatics on AD (NR 6293) : See AIP ENR 5.5.

From March to October : intense gliding activity from late morning to SS.

AEM (N° 8463) : See AIP ENR 5.5.

(1) AD voisins / *neighbouring AD* : ALENÇON - ARGENTAN - AVRANCHES - BAGNOLES- BERNAY- CAEN - CHERBOURG - DEAUVILLE - DREUX - FLERS - GRANVILLE- L'AIGLE - LE HAVRE OCTEVILLE - LE HAVRE ST ROMAIN - LESSAY - MORTAGNE - ST ANDRE

FALAISE MONTS D'ERAINES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 5 km NE Falaise (14 - Calvados).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Mairie de Falaise CGAF
E-mail : contact@aerodromedefalaise.fr
- 5 - **CAA** : DSAC-Ouest (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN .
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL - (CIV-MIL) HX : paiement comptant / *cash payment*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1* .
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- ← 15 - **ACB** : Aeroclassic Falaise TEL : 07 88 89 10 25
Aero-Club de falaise TEL : 02 31 90 06 54
Caen Falaise Planeur TEL : 06 79 03 06 51
Modélisme E-mail : contact@falaisemodeclub.fr

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATERRISSAGE A VUE

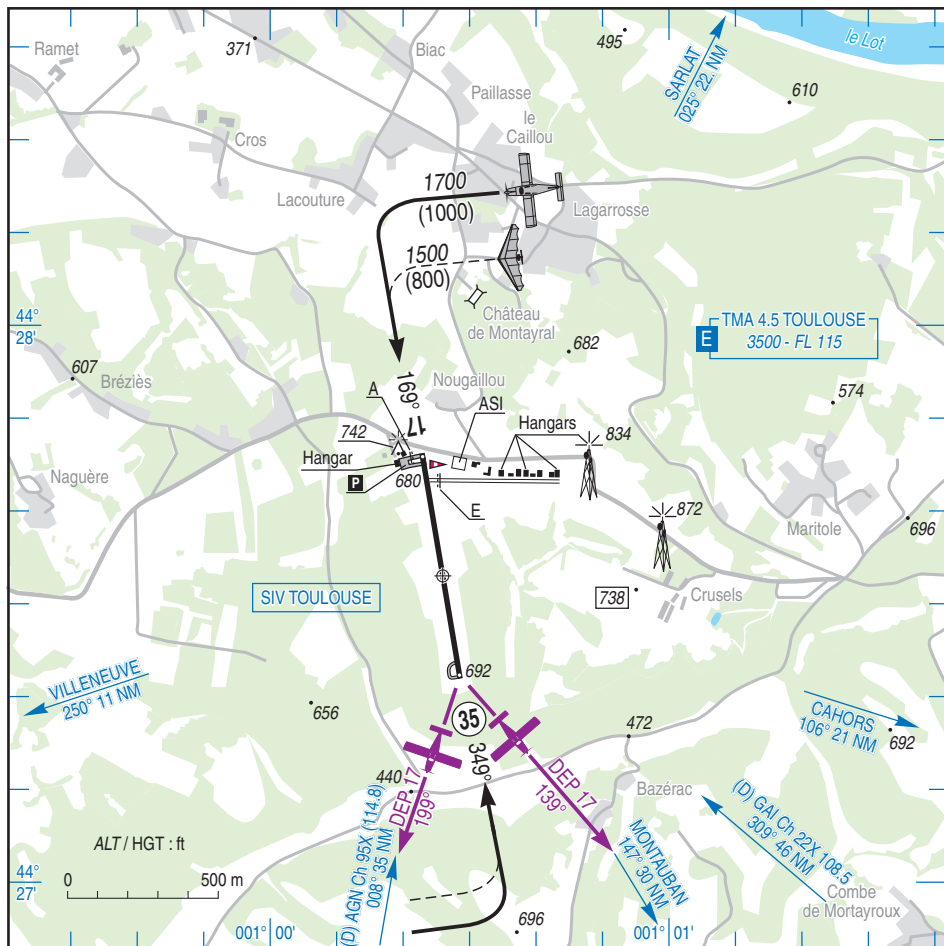
Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
25 DEC 2025

FUMEL MONTAYRAL
AD 2 LFDX ATT 01

	ALT AD : 692 (26 hPa) LAT : 44 27 33 N LONG : 001 00 26 E	LFDX VAR : 2°E (2025)
---	--	---------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
AA : 119.565 (FR seulement/only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
17	169	710 x 18	Revêtue Paved	5.7 t (0.90 MPa)	710	710	710
35	349				710	710	710

Aides lumineuses : BI - PCL

Lighting aids : LIL - PCL

FUMEL MONTAYRAL

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY et accès QFU 349°.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY and access to QFU 349°.

QFU 349° préférentiel cause configuration de la piste (dénivelé).

Preferred QFU 349° due to RWY declivity.

Voie de circulation revêtue sud d'accès parking réservée de préférence au dégagement de piste.
Son utilisation de nuit est interdite.

*South paved TWY leading to parking is preferentially reserved to vacate RWY.
Its use is prohibited during the night.*

TWY E réservé aux aéronefs basés.

TWY E reserved for based aircraft.

Son utilisation de nuit est interdite.

Its use is prohibited during the night.

Alignement QFU 349° :

Lining up QFU 349° :

Tout aéronef doit s'arrêter à minimum 30m du bord de piste avant d'y pénétrer.

All ACFT must stop at least 30m from RWY edge before penetrating.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - **Situation / Location** : 5 km SE Fumel (47 - Lot et Garonne).

2 - **ATS** : NIL

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (Réservé aux pilotes des aéronefs basés).
Approved with restrictions (Reserved to home based ACFT pilots).

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéro-club de la Vallée du Lot.

5 - **CAA** : DSAC SO (voir / *see* GEN)

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.

8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN ; Station : NIL

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.

10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL

Lubrifiant / *Lubricant* : W 80 (CIV)

HX - O/R ACB - Paiement comptant, chèques ou espèces / *Cheques or cash payment.*

11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.

14 - **Réparations / Repairs** : NIL.

15 - **ACB** : de la Vallée du Lot, BP 50, 47500 FUMEL TEL : 05 53 40 83 42 - E-mail : aero-fumel@orange.fr

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Usage restreint
Restricted use

25 DEC 2025

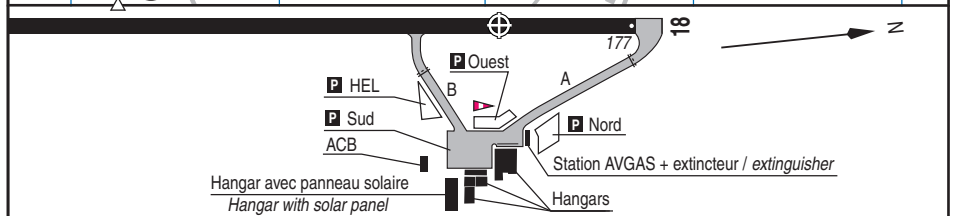
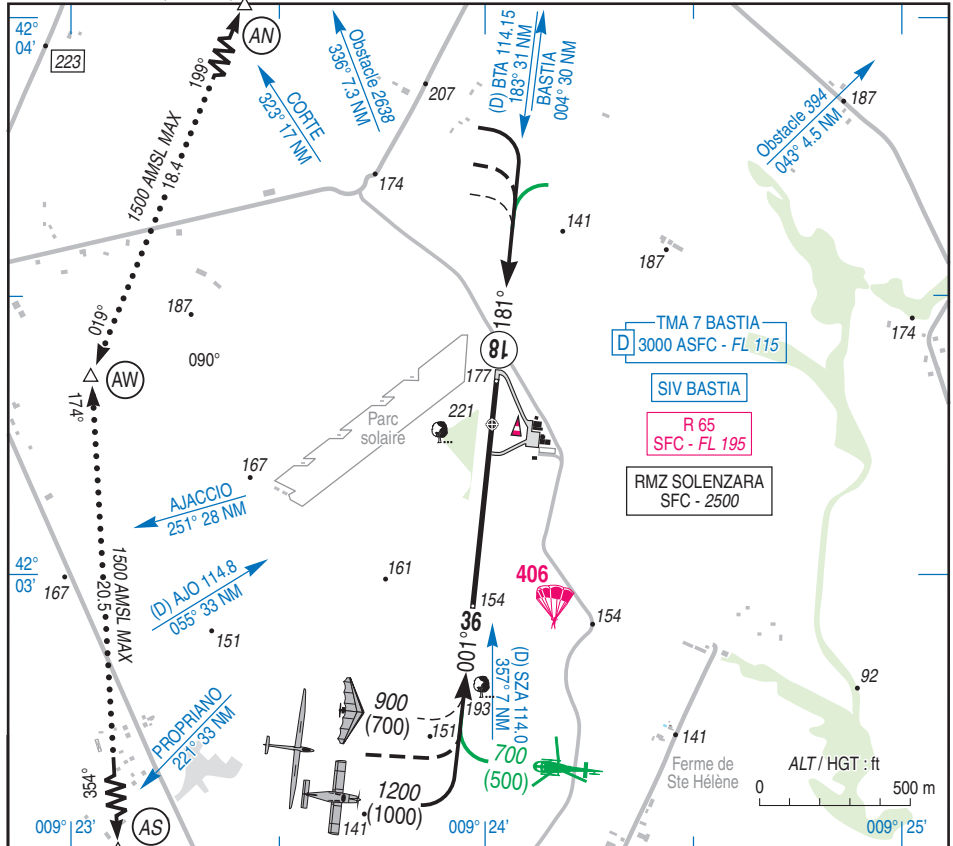
GHISONACCIA ALZITONE
AD 2 LFKG ATT 01



ALT AD : 177 (7 hPa)
LAT : 42 03 16 N
LONG : 009 24 01 E

LFKG
VAR : 3° E (2025)

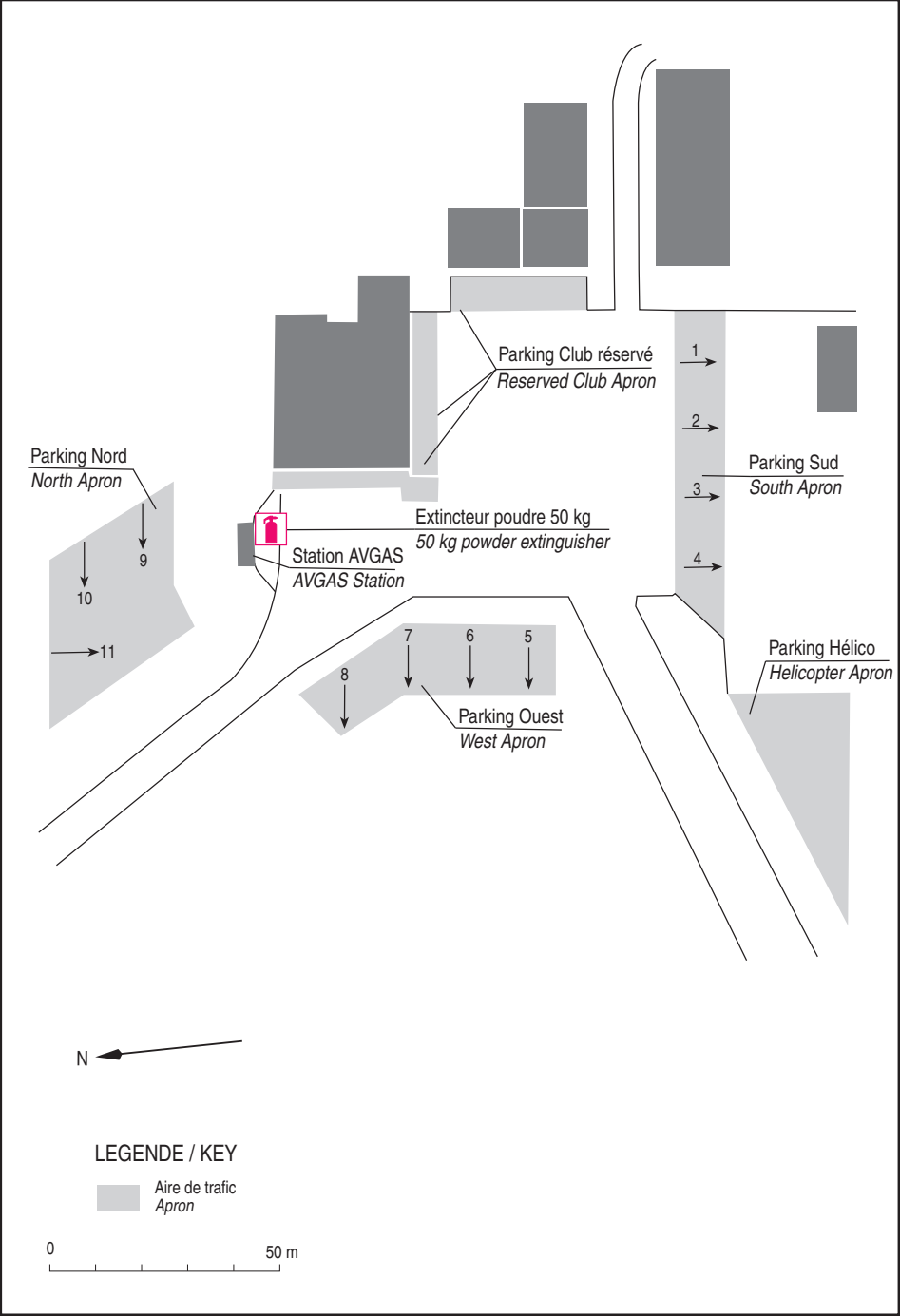
APP : ZARA Approche/Approach 119.900
TWR : ZARA Tour/Tower 118.350
Absence ATS : **A/A** (118.350)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
18	181	800 x 18	Revêtue Paved	5.7 t (MAX 1.5 MPa)	800	800	800
36	001				800	800	800

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



GHISONACCIA

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

← AD à usage restreint aux ACFT basés en Corse ainsi qu'aux ACFT d'état. Autre cas, escale possible avec PPR 72 heures ouvrées à l'exploitant AD par courriel : ppr@aerodromedeghisonaccia.com

AD interdit à tout aéronef de masse supérieure à 5,7 t sans autorisation préalable formelle de l'exploitant y compris les ACFT d'état.

AD interdit de nuit y compris les ACFT d'Etat sauf urgence.

L'utilisation simultanée de la piste 18/36 et de la zone de sauts est interdite sauf pour les aéronefs basés LFKG et limitée à des activités de parachutages de précision.

Prévol et autorisation de vol soumises au chef de quart du Centre militaire de contrôle de la Base aérienne 126
TEL : 04 95 56 85 96 - 06 22 01 23 87

Procédures et consignes particulières

TWY A utilisable pour ACFT code A.

TWY B utilisable pour ACFT code B.

Activité hélicoptère en travail sol et hors effet de sol interdite en dehors de la piste revêtue.

Approches hélicoptères interdites sur parking et proximité hangar.

Translations hélicoptères impératives par le TWY B.

Stationnement hélicoptères obligatoire sur PRKG hélicoptère sauf autorisation particulière de l'exploitant.

← **Activités particulières**

← Parachutage (N° 406) : voir AIP ENR 5.5.

←

←

← Voltige (N° 7002), axe de la piste de longueur 1,5 NM centré sur ARP, 1650 ft AMSL/3500 ft AMSL, SR-SS hors activation LF-R 65, ou accord préalable du gestionnaire de LF-R65.

Voltige réservée aux pilotes titulaires d'une autorisation "voltige" inscrite sur la licence de navigant et autorisée par le gestionnaire PEGAASUS (ENR 5.5).

AD operating conditions

Restricted use AD to Corsica based ACFT and to Administration ACFT. Otherwise, stopover possible with PPR 72 HR open time sent to AD operator by email : ppr@aerodromedeghisonaccia.com

AD prohibited to aircraft of mass exceeding 5.7 t without a formal prior approval from the AD operator, including for state ACFT.

AD prohibited at night including for State aircraft ; AD is available at night in case of emergency.

Simultaneous use of RWY 18/36 and of the drop zone is prohibited except for ACFT based at LFKG and restricted to precision parachuting activities.

*Flight plans and flight authorization submitted to the duty officer of the Military Control Center of Air Base 126
TEL : 04 95 56 85 96 - 06 22 01 23 87*

Procedures and special instructions

TWY A available for code A ACFT

TWY B available for code B ACFT.

Helicopter activity in or out of ground effect prohibited outside of paved RWY.

HEL approach prohibited on apron and hangar vicinity.

Helicopters must translate via TWY B.

Helicopters must park on the HEL apron except specific authorization from AD operator.

Various activities

Parachuting (NR 406): see AIP ENR 5.5.

Aerobatics (NR 7002), RWY center line centered on ARP on 1,5 NM long, 1650 ft AMSL / 3500 ft AMSL, SR-SS outside LF-R 65 activation, or prior permission of LF-R 65 operating authority.

Aerobatics activity reserved for pilots with "aerobatics" authorization on their pilot license and with authorization from PEGAASUS (managing authority) (ENR 5.5).

GHISONACCIA

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 2 km N Ghisonaccia (2B - Haute Corse).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : PEGAASUS (Pôle élémentaire de gestion de l'aérodrome d'Alzitone soutien usagers stationnés).
TEL : 06 22 24 47 35 - 09 67 36 14 75
E-mail : pegaasus@aerodromedeghisonaccia.com
- 5 - **CAA** : Délégation Corse (voir/ *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : AJACCIO (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL, Jet A1, réservé aux ACFT basés - disponible avec préavis ou sur demande incluse dans le PPR / *reserved for home-based ACFT - available with prior notice or with prior request included in PPR*. Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible sur demande / *Possible on request*
- 14 - **Réparations / Repairs** : Possible par mécaniciens certifiés / *Possible by certified mechanics*
- 15 - **ACB** : - Aéroclub de Ghisonaccia TEL : 06 38 73 18 81 - 06 11 69 28 60 - 06 09 84 13 16.
E-mail : aeroclub.ghisonaccia@gmail.com
- Centre régional de vol en planeurs de Ghisonaccia CRVPG TEL : 06 82 82 42 95 - E-mail : dominiqueduriani@orange.fr
- Costa Serena parachutisme TEL : 06 09 84 19 16 - 06 19 13 25 73 - E-mail : patrice275@gmail.com
- CMAT organisme de formation hélicoptère TEL : 06 22 24 47 35 - E-mail : corsica.air.training@orange.fr
- Corse ULM TEL : 06 03 16 68 97 - E-mail : quilicialain@gmail.com
- Corsican Flying Club - Ecole de pilotage avions et ULM
TEL : 06 82 82 42 95 - E-mail : dominiqueduriani@orange.fr
TEL : 06 11 08 76 80 - E-mail : corsicanflyingclubsecretariat@gmail.com
- Club aéro du Fium'Orbu Corse - E-mail : jean-marc.luzi@orange.fr
- 16 - **Divers** : Comité régional Corse de la FFPLUM
Centre examen : TEL : 06 25 79 13 28 - E-mail : jlsantoni@ffplum.org

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
25 DEC 2025

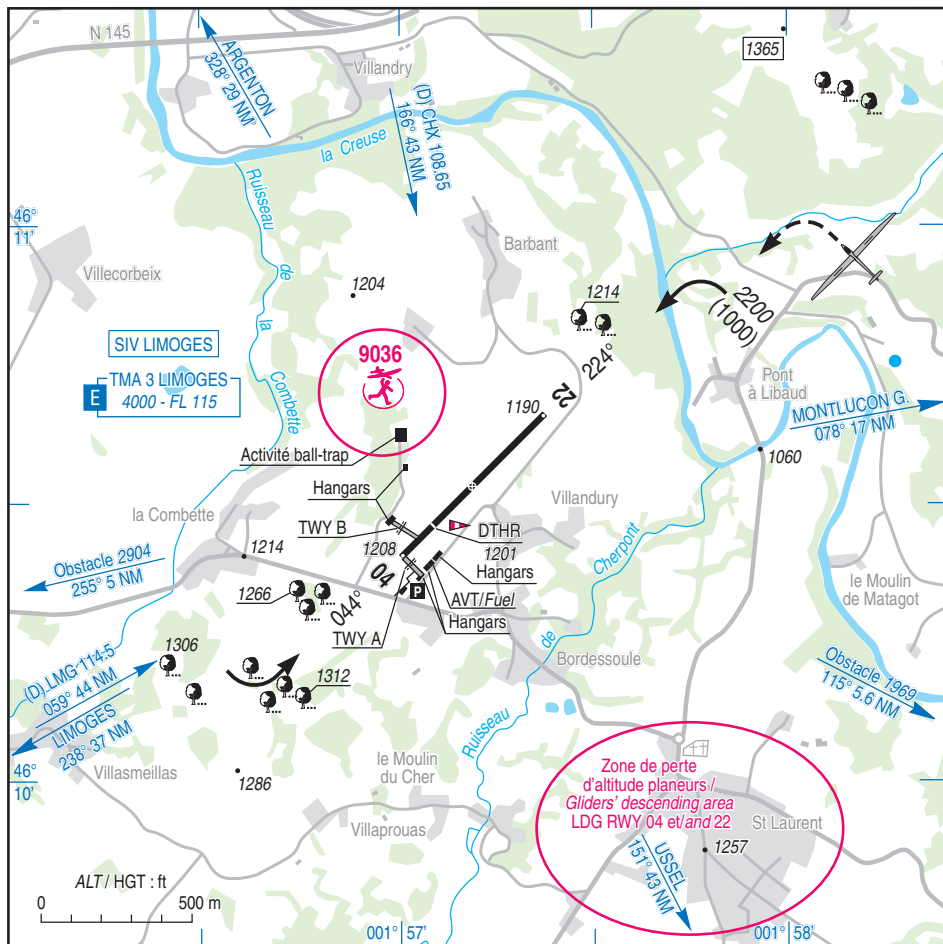
GUERET SAINT LAURENT
AD 2 LFCE ATT 01

				ALT AD : 1208 (44 hPa) LAT : 46 10 32 N LONG : 001 57 11 E	LFCE VAR : 2°E (2025)
--	--	--	--	---	---------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 120.190 (FR seulement/only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04	044	675 x 20	Revêtue Paved	5.7 t	675	675	525
22	224				675	675	675

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

GUERET SAINT LAURENT

Consignes particulières / *Special instructions*

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

← TKOF : En l'absence de vent significatif, choisir la piste 04.

TWY B réservé aux aéronefs liés à l'activité de Giry Aéroservices.

TKOF et LDG interdits sur la piste en dur pendant les treuillages.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TKOF : In case of no significant wind, choose RWY 04.

TWY B reserved for ACFT linked to Giry Aeroservices activity.

TKOF and LDG on paved runway prohibited during winching activity.

Activités diverses

← Voltige (N° 6560) : voir AIP ENR 5.5.

← AEM (N° 9036) : voir AIP ENR 5.5.

← Treuillage planeurs (N°960) : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Aerobatics (NR 6560) : see AIP ENR 5.5.

AEM (NR 9036) : see AIP ENR 5.5.

Gliders' winching (NR 960) : see AIP ENR 5.5.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - **Situation / Location** : 6 km E Guéret (23-Creuse).

2 - **ATS** : NIL.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved.*

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.

5 - **CAA** : DSAC SO (voir / *see GEN*).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.

8 - **MET** : Voir / *See GEN* ; Station : NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.

← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* 100LL. Paiement comptant ou carte bancaire / *Cash payment or credit card*.
PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome.
PPR from AD operator.
Lubrifiants / *Lubricant* : NIL.

11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.

14 - **Réparations / Repairs** : AEA EASA, Giry Aéro Services. Aérodrome de Guéret, 23000 Saint Laurent.
TEL/FAX : 05 55 52 80 93 / 09 53 95 02 06 / 06 10 26 96 79.
E-mail : contact@giryaero.com

← 15 - **ACB** : de la Creuse, Aérodrome de Guéret, 23000 Saint Laurent.
TEL : 05 55 52 26 07
E-mail : aeroclub.creuse@orange.fr

APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restraint
Restricted use

25 DEC 2025

HYERES LE PALYVESTRE
AD 2 LFTH APP 01



ALT AD : 13 (1 hPa)

LAT : 43 05 50 N

LONG : 006 08 46 E

LFTH

VAR · 3°F

(2025)

ATIS : 129.650

APP : TOULON Approche/Approach 126.325 - 118.825

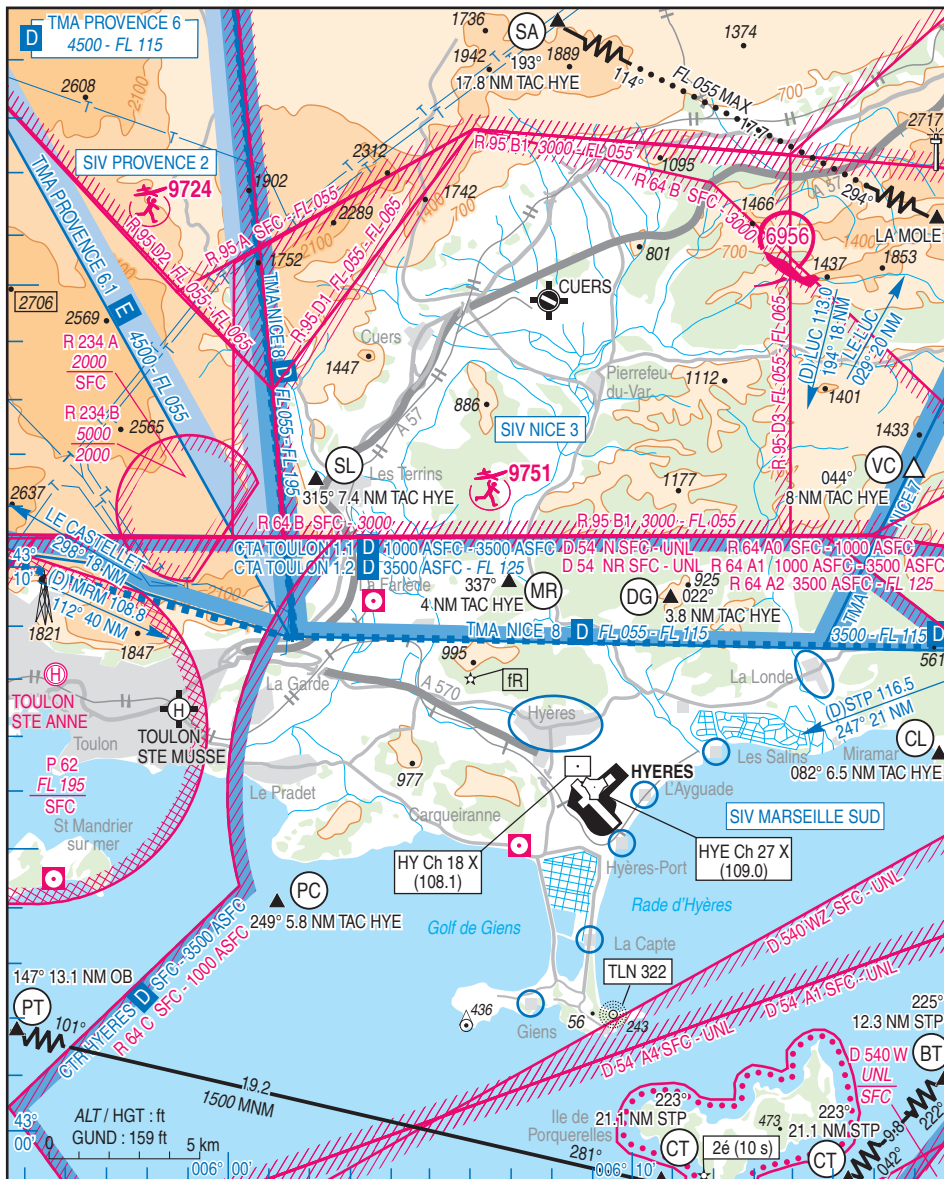
TWR : 121.000 - 121.800(s)

GND (SOL) : 121.800

TOULON TRANSIT : 118.825 - RAI hors ATS

VDF

ILS / DME : RWY 05 HY 108.1

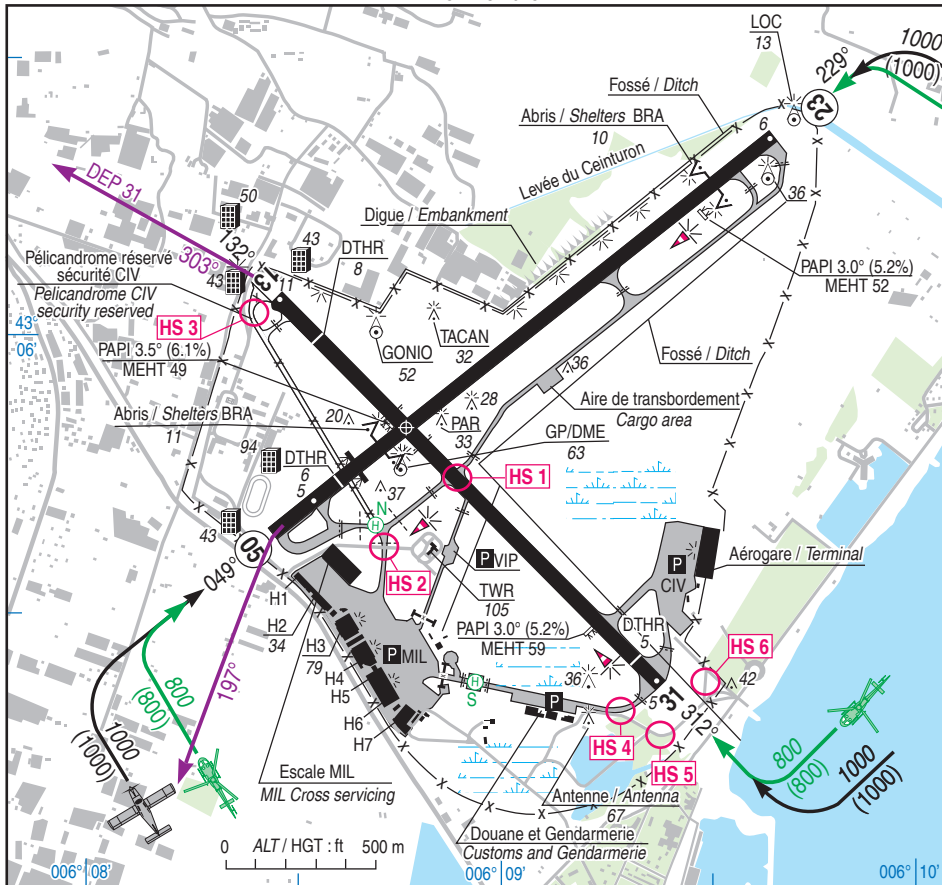


DIRCAM

AMDT 01/26 **CHG** : Déclinaison magnétique, symboles AD 2 et 3.

© DIA

25 DEC 2025



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
05 23	049 229	2121 x 45	Revêtu <i>Paved</i>	49 F/C/W/T	2121 2061	2121 2061	1850 2061
13 31	132 312	1809 x 45	Revêtu <i>Paved</i>	51 F/C/W/T	1809 1795-1809 (1)	1809 1795-1809 (1)	1622 1795-1809 (1)

(1) Utilisation de la RWY 31 avec ces valeurs uniquement lorsque le vent moyenné de face est ≥ 20 kt /

RWY 31 serviceable with this values only when average headwind is ≥ 20 kt

- Brins BAK et brins freins textiles en place suivant les besoins de la défense. Annoncé par NOTAM et ATIS /
BAK arresting cable and arresting cable with textile brakes in place according to defense needs. Announced by NOTAM or ATIS

- PAPI 05 : Utilisation obligatoire de jour comme de nuit en RWY 05 /
Mandatory use day and night RWY 05

- Portail / Gate :

- T1 : 46 m de large et 2,30 m de hauteur / width : 46 m and height : 2.30 m

- T4 : 28 m de large et 2,30 m de hauteur / width : 28 m and height : 2.30 m

Aides lumineuses :

HI RWY 05/23 - BI RWY 13/31

Lighting Aids :

LIH RWY 05/23 - LIL RWY 13/31

HYERES LE PALYVESTRE

Pour ACFT Etat :

PPR obligatoire (uniquement par MSG ou
aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intra.def.gouv.fr et
aero-hyeres.oqcla.fct@intra.def.gouv.fr)

Présence obligatoire des parqueurs pour la mise en route

Post combustion interdite sauf dérogation accordée par CDT de l'AD

Restrictions d'utilisation pour les réacteurs de combat :
ATT soumis à accord du directeur d'AD (sauf ACFT en situation d'urgence)

Charte qualité du 01/06/2017 du 01/07 au 31/08 :

Pas d'entraînement entre 1100-1300 et 1800-2000, ni SAT, SUN et JF

Entraînement RWY de nuit limité

Procédures et consignes particulières

HEL : DEP 500 ft - ARR 800 ft

Procédures de DEP :

Mise en route après accord de la TWR

Aire de retournement extrémité des RWY 23, 31 jusqu'à A 321

Aire de retournement adaptée extrémité de RWY 13 jusqu'à A 321

RWY 23 : En fin de bande QDM 197° impératif, ACFT doivent survoler à MNM 21 ft une route située à 180 m de l'extrémité RWY 23

RWY 05 : Monter 1000 ft dans l'axe jusqu'au travers nord des Salins puis mise de cap

RWY 31 : En fin de bande suivre QDM 303°

RWY 13 : Monter dans l'axe QDM 139° pendant 30 SEC puis mise de cap

Restriction de roulage :

B2 : point d'arrêt mutualisé avec la bretelle A2. Inutilisable de nuit

T1/4/6 : usage exclusif ACFT MIL ou d'état sur autorisation du contrôle

T3 : largeur 13,7 m, roulage autorisé ACFT d'envergure < 24 m et largeur hors tout du train principal < 6 m

T8 : utilisable uniquement sur autorisation du contrôle

Aire de transbordement : utilisable uniquement sur autorisation du contrôle

Transit VFR :

Contact TOULON TRANSIT

For State ACFT :

PPR mandatory (only by MSG or
aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intra.def.gouv.fr and
aero-hyeres.oqcla.fct@intra.def.gouv.fr)

Marshalls mandatory for start-up

The afterburning is prohibited except exemption given by AD CDT

Restrictions on use for combat jet engines :

ATT subject to agreement by the AD director (except ACFT in an emergency situation)

Quality charter from 01/06/2017 from 01/07 to 31/08 :

No training between 1100-1300 and 1800-2000, nor SAT, SUN and HOL

Limited night track training

Procedures and special instructions

HEL : DEP 500 ft - ARR 800 ft

DEP procedures :

Starting after TWR authorization

Turning pad at the end of RWY 23, 31 as far as A 321

Turning pad fitted to end of RWY 13 as far as A 321

RWY 23 : At the end of the strip, compulsory QDM 197°, ACFT have to overfly at MNM 21 ft a road located at a distance of 180 m from end of RWY 23

RWY 05 : Climb 1000 ft straight ahead, till north of "Les Salins" before turning

RWY 31 : At the end of the RWY follow QDM 303°

RWY 13 : Climb QDM 139° during 30 SEC then resume navigation

Taxiing restriction :

B2 : holding point shared with strip A2. Unusable at night

T1/4/6 : exclusive use for MIL or state ACFT with ATC clearance

T3 : width 13,7 m, taxiing cleared for ACFT with wingspan < 24 m and OMGWS (outer main gear wheelspan) < 6 m

T8 : usable only with ATC clearance

Cargo aera : usable only with ATC clearance

Transit VFR :

Contact TOULON TRANSIT

HYERES LE PALYVESTRE

Points de compte-rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
VC	43°11'30"N - 006°16'49"E	Pointe NE du golf de Valcros / NE point of Valcros golf
ET	43°09'41"N - 006°37'05"E	Cap Lardier
BT	43°04'48"N - 006°23'45"E	Sud / South Cap Benat
CT	42°57'51"N - 006°14'20"E	Sud / South Ile de Porquerolles
PT	43°02'30"N - 005°49'00"E	Cap Sicie
WT	43°08'39"N - 005°36'16"E	1 NM Sud / South Cap de l'Aigle
CL	43°06'37"N - 006°17'41"E	Cap de Leoubé
DG	43°09'28"N - 006°11'01"E	Chapeau de Gendarme
MR	43°09'46"N - 006°06'57"E	Mont Redon
PC	43°04'14"N - 006°01'18"E	Pointe de Carqueiranne
SA	43°20'22"N - 006°07'15"E	Sainte Anastasie - Travers sud du gymnase / South corridor of the gymnasium
SL	43°11'29"N - 006°02'07"E	Solliès-Pont

VFR spécial

ACFT VIS : 1500 m Plafond : 600 ft
HEL VIS : 800 m Plafond : 600 ft

VFR de nuit

Agréé avec limitations. Circuits à 1500 ft

Equipement AD

- RWY 05/23 : Brins BAK et brins freins textiles en place suivant les besoins de la défense. Annoncé par NOTAM et ATIS
- RWY 13/31 : Brins freins textiles en place suivant les besoins de la défense. Annoncé par NOTAM et ATIS

Le roulage sur les BRA est déconseillé aux ACFT ayant de petites roues ou une faible garde au sol

Activités diverses

Activité de parachutage annoncée par service ATS

Special VFR

ACFT VIS : 1500 m Ceiling : 600 ft
HEL VIS : 800 m Ceiling : 600 ft

Night VFR

Approved with limitations. Circuits at 1500 ft

AD equipment

- RWY 05/23 : BAK arresting cable and arresting cable with textile brakes in place according to defense needs. Announced by NOTAM or ATIS
- RWY 13/31 : Arresting cable with textile brakes in place according to defense needs. Announced by NOTAM or ATIS

Taxiing on BRA is not recommended to ACFT with small wheels or low ground

Special activities

Airdropping activity announced by ATS

ATTERRISSAGE A VUE

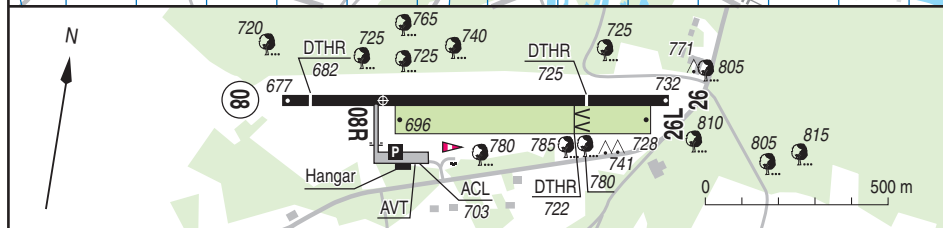
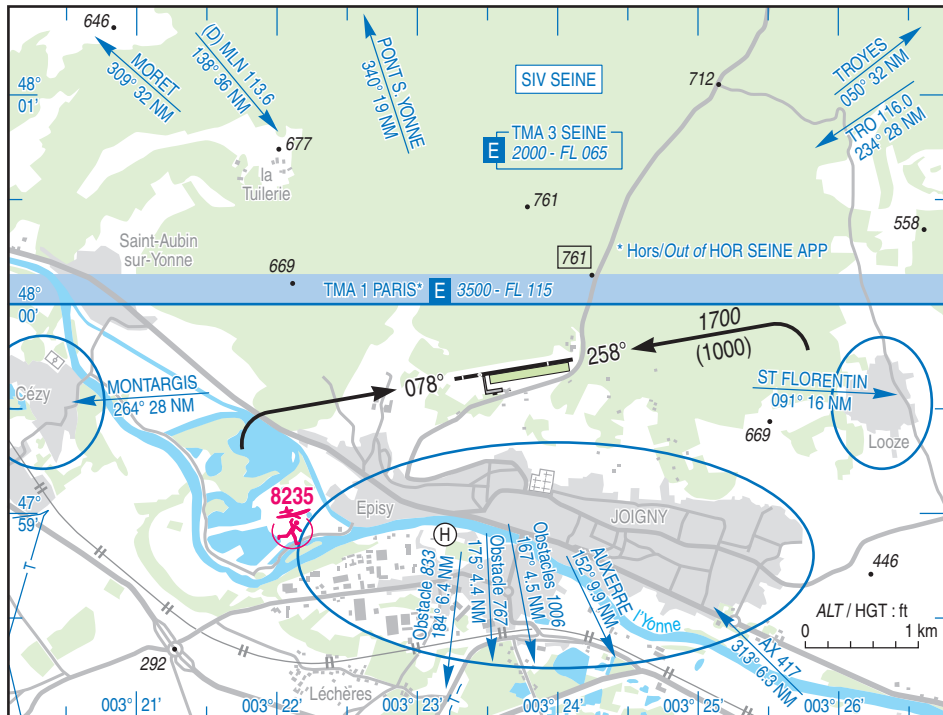
Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
25 DEC 2025

JOIGNY
AD 2 LFGK ATT 01

	ALT AD : 732 (27 hPa) LAT : 47 59 40 N LONG : 003 23 27 E	LFGK VAR : 2° E (2025)
---	--	----------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08 26	078 258	1052 x 30	Revêtue Paved	5,7 t (MAX 0,9 MPa)	829 (1) 1052	1052 1052	980 829
08R 26L	078 258	700 x 80	Non revêtue Unpaved	-	485 (2) 700	700 700	700 485

(1) (2) Voir /see TXT 01

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



AMDT 01/26 CHG : VAR, QFU, distances déclarées, orientations RDL, suppression RDL PTV et BRY, obstacles, arbres, AVT, ALT DTHR 26L / declared distances, RDL orientations, RDL PTV and BRY deleted, trees.

© SIA

JOIGNY

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies.

Piste non revêtue réservée aux ACFT basés et à ceux autorisés par l'exploitant.

Distances déclarées utilisables :

Présence d'un arbre qui perce de 9 m la trouée d'atterrissage 26 et la trouée de décollage 08 de la piste revêtue.

← Cet obstacle, d'altitude au sommet 805 ft est représenté sur la carte d'aérodrome.

(1) La fin de la distance utilisable au décollage en piste 08L se situe au niveau du seuil décalé du QFU opposé.

(2) La fin de la distance utilisable au décollage en piste 08R se situe au niveau du seuil décalé du QFU opposé et est matérialisée par des aides visuelles hors-sol disposées en bord de piste dans l'alignement des marques de seuil décalé.

Procédures et consignes particulières

← QFU 078° préférentiel à l'atterrissage cause pente montante et meilleur dégagement.

L'extrémité ouest de la piste revêtue est identifiée par une marque transversale jaune.

Forte déclivité après extrémité W piste revêtue.

Dénivellation de 1 m à l'W du TWY entre la RWY et le PRKG.

Les composantes Sud et Nord de vents traversiers sont fixées à 15 kt à l'atterrissage et au décollage sur les pistes revêtues 08 et 26 (cause présence d'arbres dans les surfaces latérales Nord).

Les marques de poste de stationnement sur le PRKG sont prévues pour l'accueil d'aéronefs d'envergure 12 m max.

← Activités diverses

← Activité d'aéromodélisme (N° 8235) : voir AIP ENR 5.5

←
←

AD operating conditions

Simultaneous use of RWY prohibited.

Unpaved RWY not available after heavy rain.

Unpaved RWY reserved for home-based ACFT and ACFT authorized by AD operator.

Usable declared distances :

Tree penetrating the paved RWY LDG funnel 26 and the TKOF funnel 08 by 9 m.

This 805 ft AMSL obstacle is shown on the aerodrome chart.

(1) The end of the TODA RWY 08L is located at the opposite QFU DTHR.

(2) The end of the TODA RWY 08R is located at the opposite QFU DTHR and is indicated by aboveground visual aids on the edge of the RWY in alignment with the DTHR marks.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 078° for landing due to climbing slope and better clearing.

The west end of the RWY is identified by a yellow transverse mark.

High declivity after W end of paved RWY.

1 m unevenness in the W of the TWY between RWY and PRKG.

Crosswind South and North components are limited to 15 kt at landing and take-off on paved runways 08 and 26 (due to the presence of trees in the North side surfaces).

The stand markings on the PRKG are designed to accommodate aircraft with a maximum wingspan of 12 m.

Various activities

AEM activity (NR 8235) : see AIP ENR 5.5

JOIGNY

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 1 km N Joigny (89 - Yonne).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC Nord-Est (voir / *see* GEN).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- | 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - HX. Paiement comptant / *Cash payment*. PPR 48 HR.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Les ailes Joviniennes - Aérodrome
Route de Dixmont 89300 Joigny.
TEL : 03 86 62 11 82 - E-mail : lesailesjoviniennes@free.fr

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Usage restreint
Restricted use

25 DEC 2025

LA FLECHE THOREE LES PINS

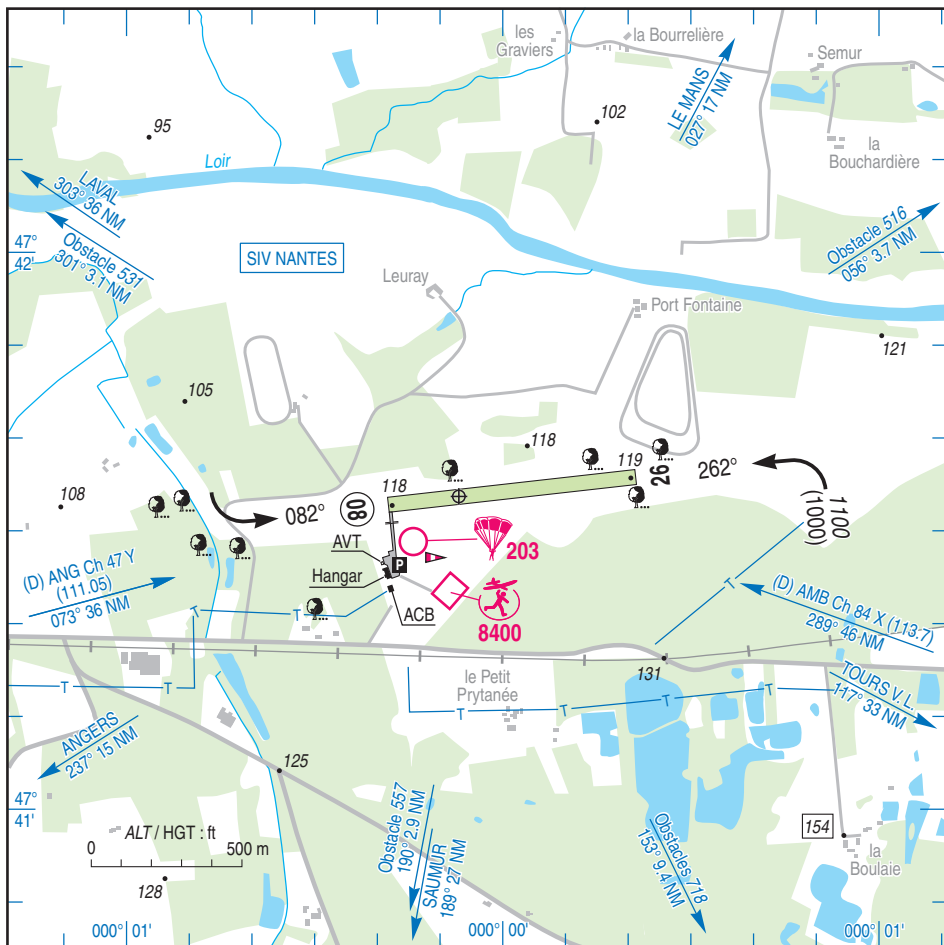
AD 2 LFAL ATT 01

	ALT AD : 120 (5 hPa) LAT : 47 41 34 N LONG : 000 00 07 W	LFAL VAR : 1° E (2025)
---	---	----------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08	082	800 x 50	Non revêtue	-	800	800	800
26	262		Unpaved		800	800	800

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

LA FLECHE THOREE LES PINS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (1).

ACL : seuil de piste 08, ALT 118 ft.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD reserved for home-based ACFT and for ACFT based on the neighbouring AD (1).

ACL : THR 18, ALT 118 ft.

Procédures et consignes particulières

← QFU 082° préférentiel cause environnement.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 082° due to environment.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

← Activités diverses

← Activité AEM (N° 8400) : voir AIP ENR 5.5

← Parachutage (N° 203) : voir AIP ENR 5.5

Various activities

AEM activity (NR 8400) : see AIP ENR 5.5

PJE (NR 203) : see AIP ENR 5.5

←

(1) **AD voisins / *Neighbouring AD*** : ANGERS MARCE, AMBOISE DIERRE, LAVAL ENTRAMMES, LE MANS ARNAGE, LOUDUN, SAUMUR SAINT FLORENT, TOURS VAL DE LOIRE, TOURS SORIGNY, TOURS LE LOUROUX.

LA FLECHE THOREE LES PINS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / UTC W1N ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km E La Flèche (72 - Sarthe).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ville et ACB / *Town and ACB*.
- 5 - **CAA** : Délégation Pays-de-la-Loire (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- ← 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes / Customs** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL. sur/ *with* PPR ACB.
(CIV - MIL) Paiement comptant / *Cash payment*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
2 extincteurs de 6 kg poudre ABC se situent à la pompe.
1 extincteur 50 kg poudre ABC sur chariot, se situe à la porte côté intérieur du hangar avion.
2 ABC powder extinguishers 6 kg are located at the pump.
1 ABC powder extinguisher 50 kg located at the door on the inner side of the ACFT hangar.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Aéro-Club Paul METAIRIE
Aérodrome, route du Lude
72200 La Flèche
TEI : 07 49 58 71 05 - E-mail : gestionnaire@aeroclublafleche.fr

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

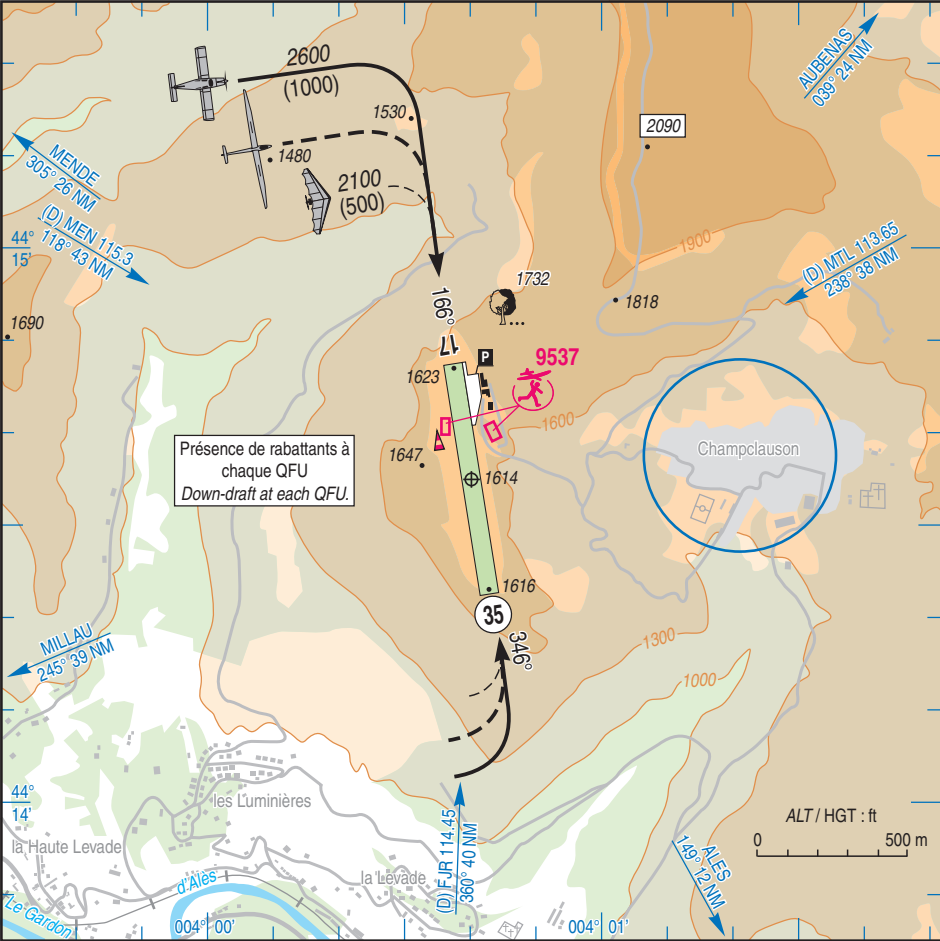
Usage restreint
 Restricted use
 25 DEC 2025

LA GRAND'COMBE
 AD 2 LFTN ATT 01

ALT AD : 1623 (59 hPa)
 LAT : 44 14 35 N
 LONG : 004 00 40 E

LFTN
 VAR : 2°E (2025)

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
17	166	780 x 60	Non revêtue Unpaved	-	780	780	780
35	346				780	780	780

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

LA GRAND'COMBE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (1).

Les pilotes titulaires de la qualification "Montagne" peuvent également se poser sur l'AD.

Dangers à la navigation aérienne

Par vent supérieur à 10 m/s, risque de turbulence en finale.

Par vent Est, rabattants importants en seuil Sud.

Présence d'une colline culminant à 2090 ft au Nord-Est de la piste, recouverte d'un bois perçant la surface latérale de dégagement.

Procédures et consignes particulières

QFU 346° préférentiel cause présence de rabattants importants par vent de secteur N. Virer à gauche le plus tôt possible après décollage.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

QFU 346° : cause caractère meuble de la partie Nord-Est de la piste, utiliser de préférence la partie Ouest en période d'intempéries.

Activités particulières

AEM (N° 9537) : Voir AIP ENR 5.5

Utilisation de l'une ou l'autre des zones AEM en fonction des conditions MTO. Usagers sur écoute permanente de la FREQ en mode veille.

(1) AD voisins / Neighbouring AD : AIX - ALES - AUBENAS - AVIGNON - LANGOGNE - MENDE - MONTEILMAR - MONTPELLIER MEDITERRANEE - MONTPELLIER CANDILLARGUES - NIMES COURBESSAC - NIMES GARONS - PIERRELATTE - RUOMS - SAINT MARTIN - SALON EYGUIERES - UZES.

AD operating conditions

AD reserved for home-based ACFT and ACFT based on the neighbouring AD (1).

Pilots with a mountain licence can also use the AD.

Air navigation hazards

If wind stronger than 10 m/s, possible turbulences on final.

If East wind, heavy down-draft on South THR.

Presence of a 2090 ft hill, North-East of RWY, covered by woods penetrating the side clearance surface.

Procedures and special instructions

Preferred QFU: 346°, due to heavy down-draft with North wind. Turn left as soon as possible after TKOF.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

QFU 346°: cause of movable nature of the North-East part of runway, preferably use West part during bad weather.

Special activities

AEM (NR 9537): See AIP ENR 5.5

Use of either AEM areas depending on MET conditions. Users permanently monitoring FREQ.

Visual approach

25 DEC 2025

AD 2 LFXU APP 01

25 DEC 2025

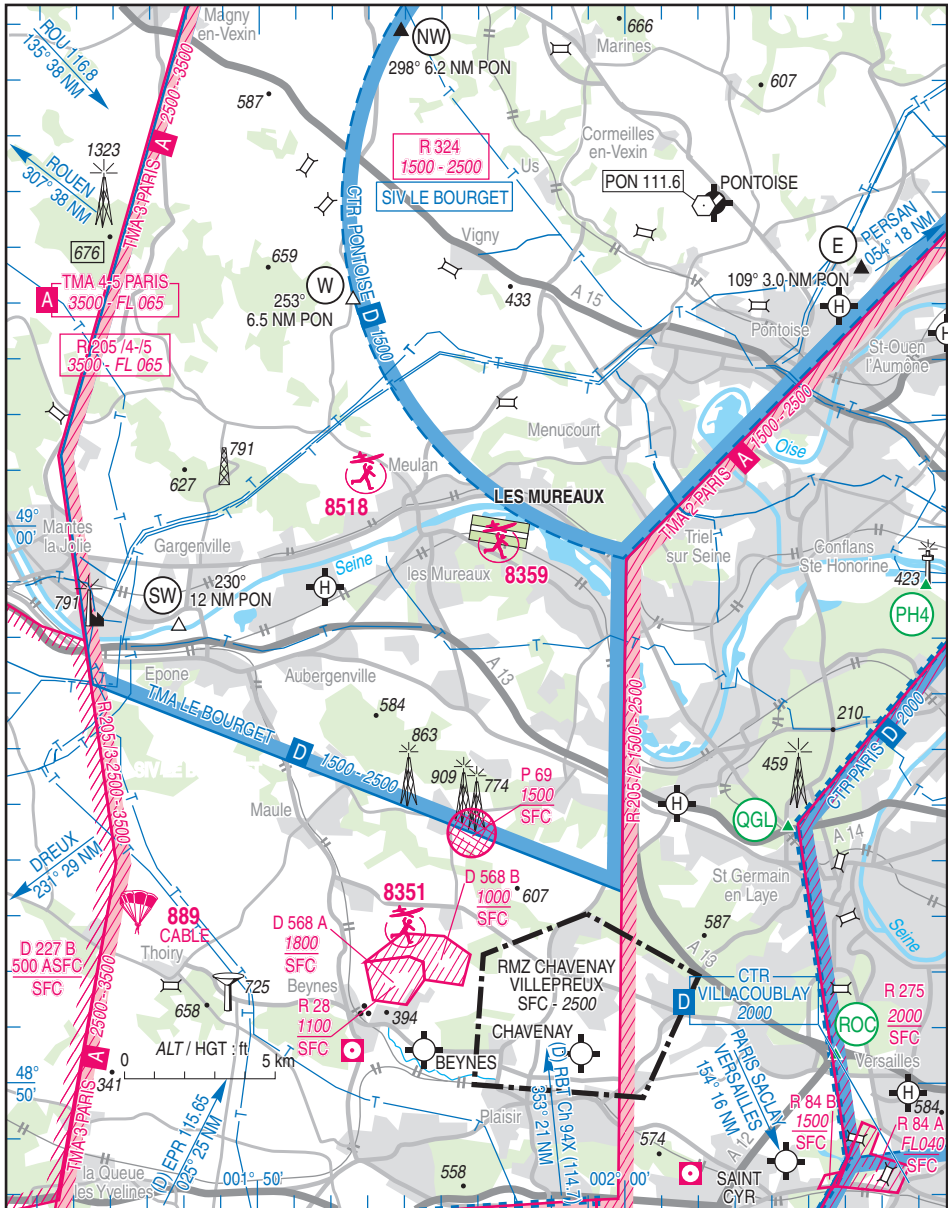


LONG: 001 56 30 E

VAR : 2°E (2025)

TWR : NIL

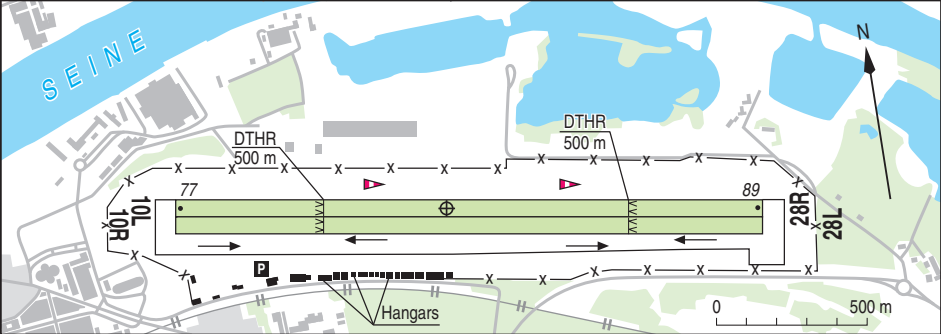
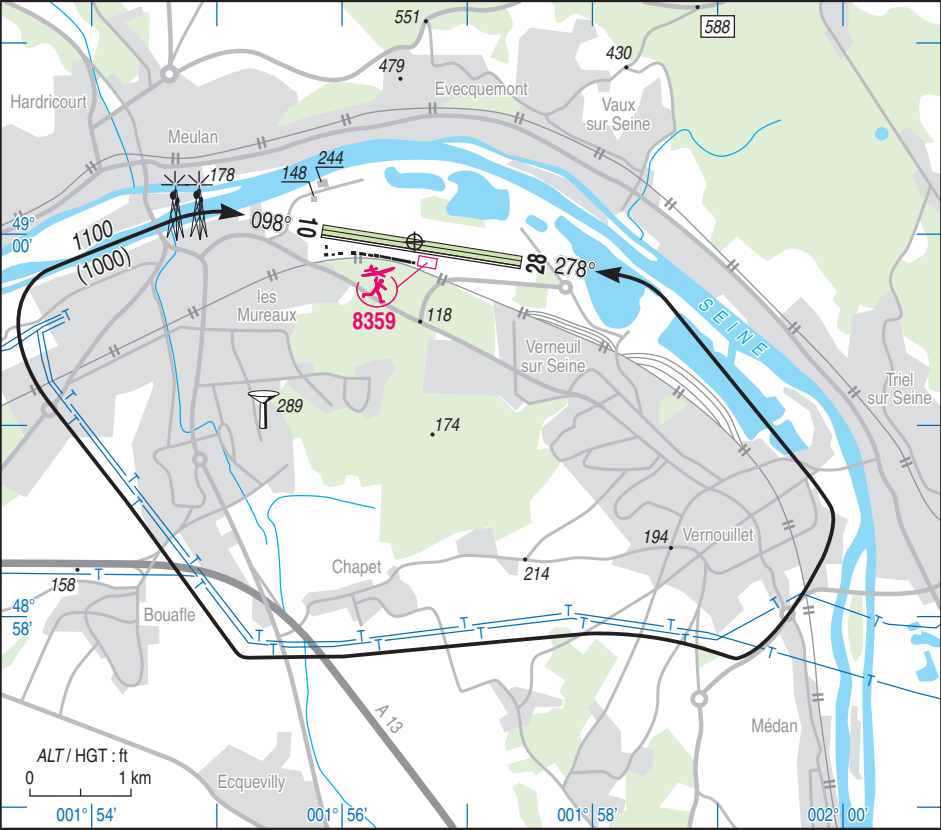
A/A : 122.955 (FR seulement/only)



AMDT 01/26 **CHG** : VAR, orientations, SIV LE BOURGET, obstacles, QGL, ROC et/and
PH4 ajoutés/added, lignes HT, normalisation / high tension lines, standardization.

© SIA

25 DEC 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10L	098	1950 x 50	Non revêtue	-	1450	1950	1450
28R	278	1950 x 50	Unpaved	-	1450	1950	1450
10R	098	1950 x 50	Non revêtue	-	1450	1950	1450
28L	278	1950 x 50	Unpaved	-	1450	1950	1450

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

LES MUREAUX

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux planeurs et HEL.

Activité ULM de classe 3 uniquement et selon les dispositions de l'arrêté du 12/07/2019.

Dangers à la navigation aérienne

De septembre à mars, risque aviaire important.

Piste inutilisable après fortes précipitations.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Alignement obligatoire à l'extrémité de la piste en service.

Dégagement obligatoire à l'extrémité de la piste 10L/28R.

Sauf disposition contraire publiée par NOTAM :

- si configuration Est décollage et atterrissage piste 10R
- si configuration Ouest décollage et atterrissage piste 28R

Décollage et atterrissage simultanés sur les deux pistes accolées strictement interdits.

Tours de piste réservés aux avions basés.

Les vols d'encadrements et exercices particuliers sont interdits.

Déneigement non assuré.

Survol des villes de MUREAUX, TRIEL, VERNEUIL, VERNQUILLET et CHAPET interdit.

Compte-tenu de l'environnement et des nuisances sonores, respecter le circuit publié dans la mesure du possible.

Activités diverses

AEM (N° 8359) : voir AIP ENR 5.5.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited for gliders and HEL.

ULM activity class 3 only and in accordance with the provisions of the decree of 12/07/2019.

Air navigation hazards

From September to March, important bird strike hazard.

RWY not available after heavy rainfalls.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Lineup mandatory at the end of RWY in use.

Clear of runway mandatory at the RWY 10L/28R end.

Unless otherwise specified by NOTAM :

- if East configuration, take-off and landing RWY 10R
- if West configuration, take-off and landing RWY 28R

Simultaneous take-off and landing on contiguous runways are strictly forbidden.

Circuits reserved for home-based ACFT.

E-patterns and special exercises are forbidden.

No snow removal service.

Overflying MUREAUX, TRIEL, VERNEUIL, VERNQUILLET and CHAPET cities is prohibited.

Taking into account environment and noise pollution, respect published circuit as far as possible.

Various activities

AEM (NR 8359) : see AIP ENR 5.5.

LES MUREAUX

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 2 km ENE Les Mureaux (78 - Yvelines).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SIVU AD Les Mureaux TEL : 01 34 74 06 01,
E-mail : sivu-aerodrome-lmv@orange.fr
- 5 - **CAA** : Délégation Ile de France (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL : se renseigner auprès de / *see* ACB Roger Janin ; UL 91 : se renseigner
auprès de / *see* ACB Roger Janin.
Paiement comptant ou carte de credit TOTAL / *Cash payment or TOTAL credit card*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Roger Janin TEL : 01 34 74 12 32
Neuilly TEL : 01 34 74 21 42
Mantes Val de Seine TEL : 01 30 99 54 52
Paul Louis Weiller (handicapés physiques / *physically disabled*) TEL : 01 34 74 03 22.

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

25 DEC 2025

LEZIGNAN CORBIERES
AD 2 LFMZ ATT 01



ALT AD : 204 (8 hPa)

LAT : 43 10 30 N

LONG : 002 43 58 E

LFMZ

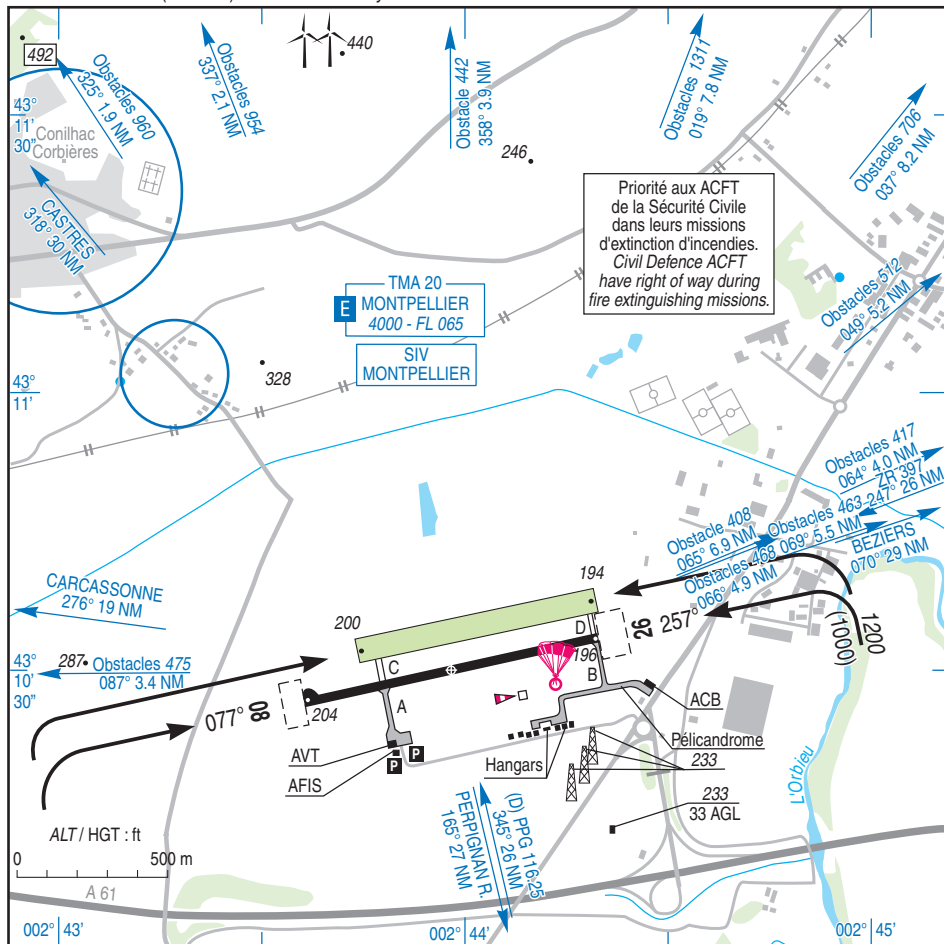
VAR : 2°E (2025)

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 121.205.

Absence ATS : **A/A** (121.205) FR seulement/only.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08 26	077 257	1000 x 18	Revêtue Paved	5,7 t	1100 1080	1000 1000	1000 1000
08L 26R	077 257	800 x 80	Non revêtue Unpaved	-	800 800	800 800	800 800

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

LEZIGNAN CORBIERES

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT et ULM munis de radio.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT and ULM.

Simultaneous use of both RWY prohibited.

Procédures et consignes particulières

Tour de piste au Sud, en montée initiale pas de virage avant 500 ft ASFC, survol en vent arrière de l'autoroute à 1000 ft ASFC MNM.

Tour de piste au Nord interdit.

Circuit basse hauteur au Sud, uniquement avec instructeur à bord, interdit en-dessous de 500 ft ASFC en évitant à cette hauteur le survol de l'autoroute.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Procedures and special instructions

South AD traffic pattern : no turn before 500 ft ASFC during initial climb ; downwind : overflight of the motorway at 1000 ft ASFC MNM.

North AD traffic pattern prohibited.

Low height circuit : by the South, only with instructor on board ; prohibited below 500 ft ASFC avoiding the overflight of the motorway.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Activités diverses

← Parachutage (N° 426) : voir AIP ENR 5.5. Contact obligatoire à la mise en route avec l'agent AFIS pour obtenir l'information de l'activité PJE.

←

←

←

← Activité de voltige (N° 6851) : voir AIP ENR 5.5.

Various activities

PJE (NR 426) : see AIP ENR 5.5. Compulsory contact before startup with AFIS in order to know the PJE activity.

Aerobatic activity (NR 6851) : see AIP ENR 5.5.

LEZIGNAN CORBIERES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3 km SW Lézignan (11 - Aude).
- ← 2 - **ATS** : HOR AFIS :
 - ETE / SUM : 0545-1000, 1145-1530
 - HIV / WIN : 0745-1100, 1245-1630.
 - TEL / FAX : 04 68 27 03 07 - TEL : 06 70 46 28 72 / 09 62 10 58 87.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ville de Lézignan.
Hôtel de ville - 11200 Lézignan - TEL : 04 68 27 10 32.
- ← 5 - **CAA** : DSAC SUD (voir / *see* GEN).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
Paiement comptant / *Cash payment*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1* - HOR AFIS / *AFIS SKED*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible TEL : ATS.
- 14 - **Réparations / Repairs** : AERO-STYLL Atelier de peinture - TEL : 06 03 00 39 59.
- ← 15 - **ACB** : Lézignan TEL : 04 68 27 32 57 - 06 98 77 76 84.
- 16 - **Transports** : Possible TEL ATS.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur AD (hébergement et restaurant) / *on AD (accommodation)* .
- 18 - **Divers** : Services escale / *Handling service* : Languedoc Aviation, TEL : 06 43 92 89 12.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
 Public air traffic
 25 DEC 2025

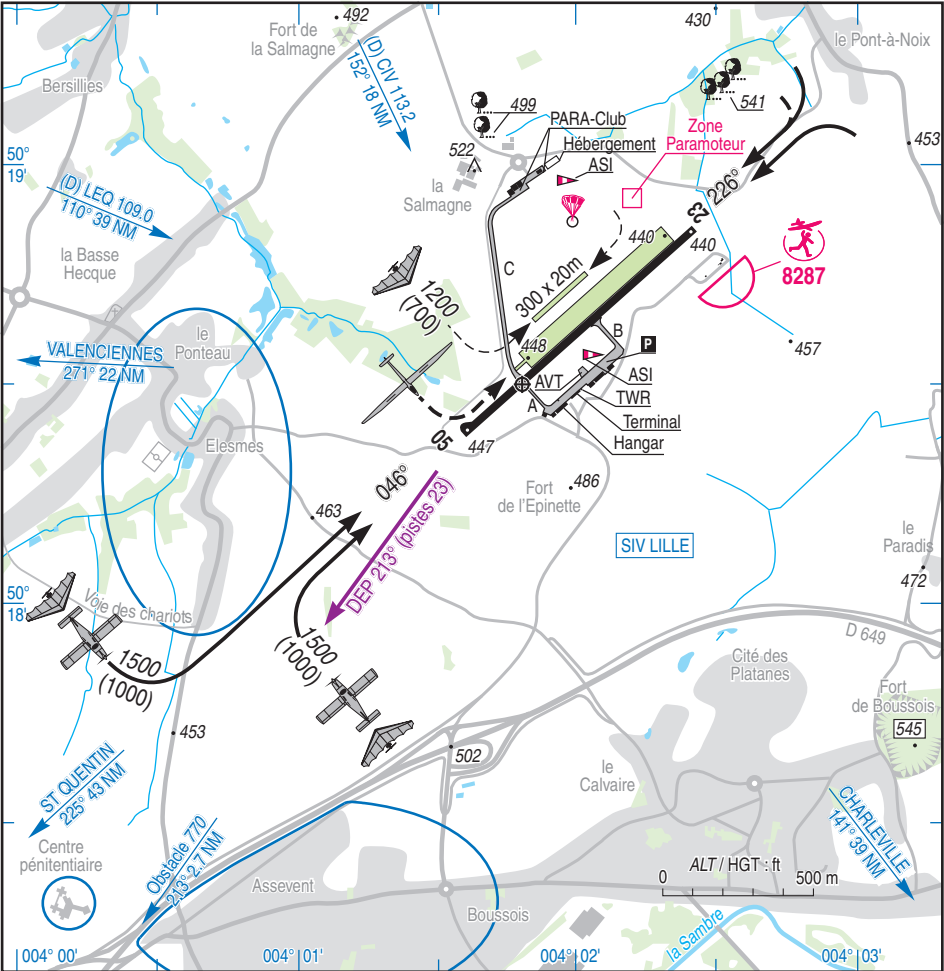
MAUBEUGE ELESMES
 AD 2 LFQJ ATT 01



ALT AD : 452 (17 hPa)
 LAT : 50 18 30 N
 LONG : 004 01 48 E

LFQJ
 VAR : 2° E
 (2025)

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 121.005 (FR seulement /only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	046 226	1300 x 30	Revêtue Paved	5 F/C/W/T	1300 1300	1300 1300	1300 1300
05L 23R	046 226	800 x 80	Non revêtue Unpaved	-	800 800	800 800	800 800

Aides lumineuses : NIL
 Lighting aids : NIL

MAUBEUGE ELESMES

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée piste revêtue et non revêtue (800 x 80 m) interdite.

Piste revêtue réservée aux avions et ULM classe multiaxes.

Piste non revêtue (800 x 80 m) réservée aux aéronefs basés.

Quand les pistes non revêtues sont inutilisables (NOTAM), toutes les activités sont reportées sur la piste revêtue.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

TWY A et C limités :

- aux ACFT d'envergure inférieure à 24 m.
- aux ACFT dont la largeur hors tout du train principal est inférieure à 6 m.

La bande axiale de demi-tour n'est plus utilisée sur le seuil 05.

← TKOF pistes 23 : prendre dès que possible à gauche cap 213° et éviter la commune d'Assevent et le centre pénitentiaire (QDR 218° / 1,5 NM).

← Activités diverses

- ← Parachutage (N° 271) : voir AIP ENR 5.5
- ← Voltige (N° 6030) : voir AIP ENR 5.5
- ← AEM (N° 8287) : voir AIP ENR 5.5

Activités HEL, ballons et montgolfières possibles sur AD.

Activité paramoteur à proximité de la cible parachute.

Si activité paramoteur, bande non revêtue 300x20 m fermée.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of paved RWY and unpaved RWY (800 x 80 m) prohibited.

Paved RWY reserved for ACFT and multi-axis class ULM.

Unpaved RWY (800 x 80 m) reserved for home-based ACFT.

When the unpaved RWYs are not available (NOTAM), all activities are transferred on paved RWY.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TWY A and C restricted :

- to ACFT with wingspan lower than 24 m.
- to ACFT with overall width of main landing gear lower than 6 m.

Half-turn axial mark cannot be used on THR 05.

TKOF runways 23 : turn left as soon as possible heading 213° and avoid the city of Assevent and the prison (QDR 218° / 1.5 NM).

Various activities

- Parachuting activity (NR 271) : see AIP ENR 5.5
- Aerobatics activity (NR 6030) : see AIP ENR 5.5
- AEM (NR 8287) : see AIP ENR 5.5.

HEL, balloons and hot-air balloons activity possible on AD.

Paramotor activity close to the drop zone.

If paramotor activity, unpaved 300x20 m strip closed.

MAUBEUGE ELESMES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5,5 km NE Maubeuge (59 - Nord).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Agglomération Maubeuge Val de Sambre (AMVS),
TEL : 03 27 53 01 00.
Sur le terrain, TEL : 03 27 66 36 72 ou/ or 07 86 85 25 24.
- ← 5 - **CAA** : Délégation Hauts de France Nord (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL - UL AEROSUPER + . Pompe automatique. Paiement comptant - CB / *Cash payment - credit card*.
← Avitaillement 100LL et UL AEROSUPER + limité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 12 m.
/ 100LL and UL AEROSUPER + *refuelling limited to ACFT with wingspan smaller than or equal to 12 m*.
Autres envergures après accord de l'exploitant. / *Other wingspans after prior agreement of AD operator*.
Tel : 06 95 62 61 66.
Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : SD-AIR-ULM. Tel : 32(0)497 29 62 58.
- 15 - **ACB** : GAAM (Groupement des Associations de l'Aérodrome de Maubeuge) TEL : 06 95 62 61 66.
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur / *on* AD.
Hébergement sur / *on* AD : 03 27 67 98 31.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

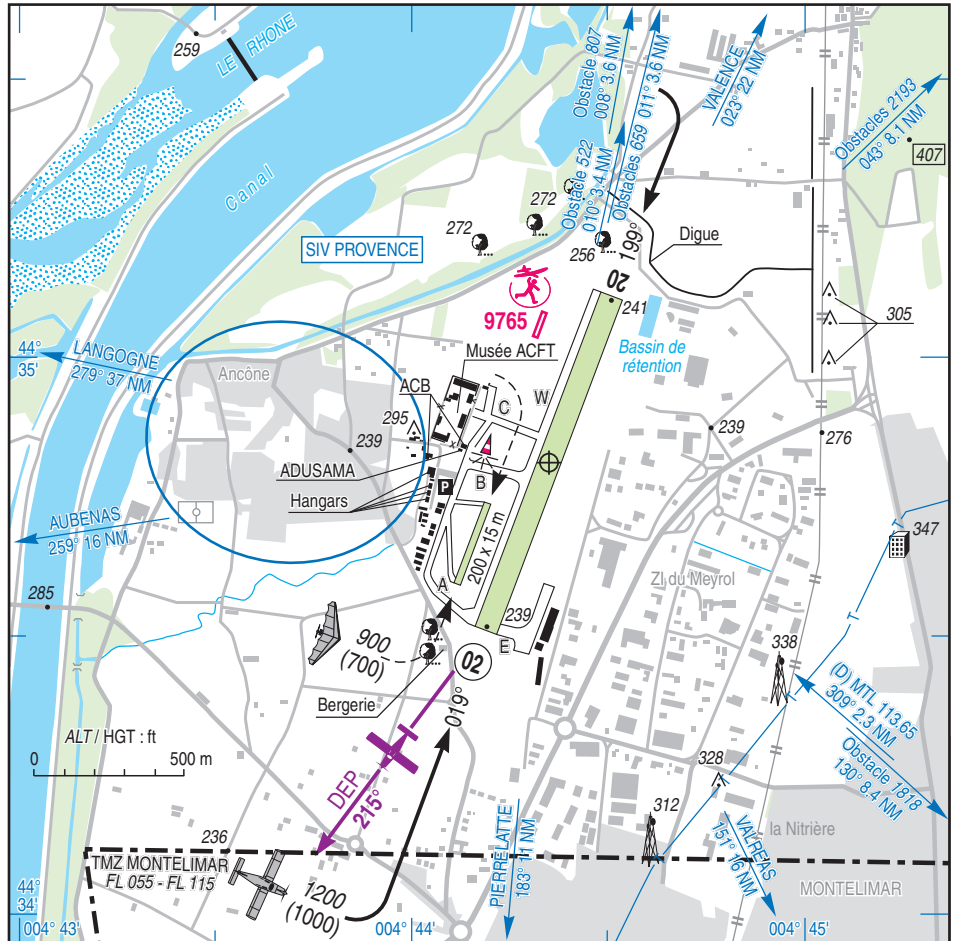
Ouvert à la CAP
Public air traffic

MONTELMAR ANCONE
AD 2 LFLQ ATT 01

25 DEC 2025

   	ALT AD : 241 (9 hPa) LAT : 44 34 49 N LONG : 004 44 21 E	LFLQ VAR : 2°E (2025)
---	---	------------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 119.885



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02	019	1200 x 80	Non revêtue	-	1200	1200	1200
20	199		Unpaved		1200	1200	1200

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

MONTEILIMAR ANCONE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
Utilisation simultanée piste avion et piste ULM interdite.

Après fortes pluies, restrictions possibles annoncées par NOTAM.

Procédures et consignes particulières

Circulation hors TWY interdite.
QFU 019° préférentiel cause environnement.
Décollage QFU 199° : suivre l'axe 215° pour éviter l'agglomération.
En provenance du Taxiway E : accès à la piste 02 par cheminement direct point d'attente E, accès à la piste 20 par traversée de la piste à son extrémité et remontée du taxiway Ouest.

← Activités diverses

← AEM (N° 9765) : voir AIP ENR 5.5
Parachutage (N° 432) : voir AIP ENR 5.5

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Simultaneous use of ACFT RWY and ULM grass strip prohibited.
After heavy rainfalls, possible restrictions announced by NOTAM.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited outside TWY.
Preferred QFU 019° due to environment.
TKOF QFU 199° : follow axis 215° to avoid the agglomeration.
From TWY E : access to RWY 02 via direct route to holding point E, access to RWY 20 by crossing the RWY at its end and backtracking on West TWY.

Various activities

AEM (NR 9765) : see AIP ENR 5.5
Parachuting (NR 432) : see AIP ENR 5.5

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 2,5 km NNW Montélimar (26 - Drôme).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (réservé aux ACB autorisés suivant les consignes locales)
Approved with limitations (reserved for authorized ACB according to local instructions).
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Communauté d'agglomération de Montélimar Agglomération
Maison des services publics
1 avenue Saint-Martin
26200 MONTEILIMAR
TEL : 04 75 00 25 17
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement /Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : AVGAS UL 91. HX : voir / see ACB de Montélimar. Quantité limitée / Limited quantities .
Paiement comptant ou carte bancaire.
Cash payment or credit card.
Approvisionnement entre 0900 et 1700, uniquement sur RDV fixé la veille au 06 95 46 87 14
Refuelling : between 0900 and 1700, only with appointment the day before to + 33 (0)6 95 46 87 14
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / Level 1 .
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL

MONTELMAR ANCONE

15 - ACB : de Montélimar Porte de Provence - TEL : 04 75 46 01 76 - E-mail : <http://www.acmpp.club>
ULM Aéro Drôme - TEL : 06 31 53 43 08.
Musée Européen de l'aviation chasse - TEL : 04 75 53 79 49 - FAX : 04 75 01 51 89.

16 - Hotels, restaurants : Restaurants sur AD / *at AD* .

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

MULHOUSE HABSHEIM
AD 2 LFGB APP 01

25 DEC 2025

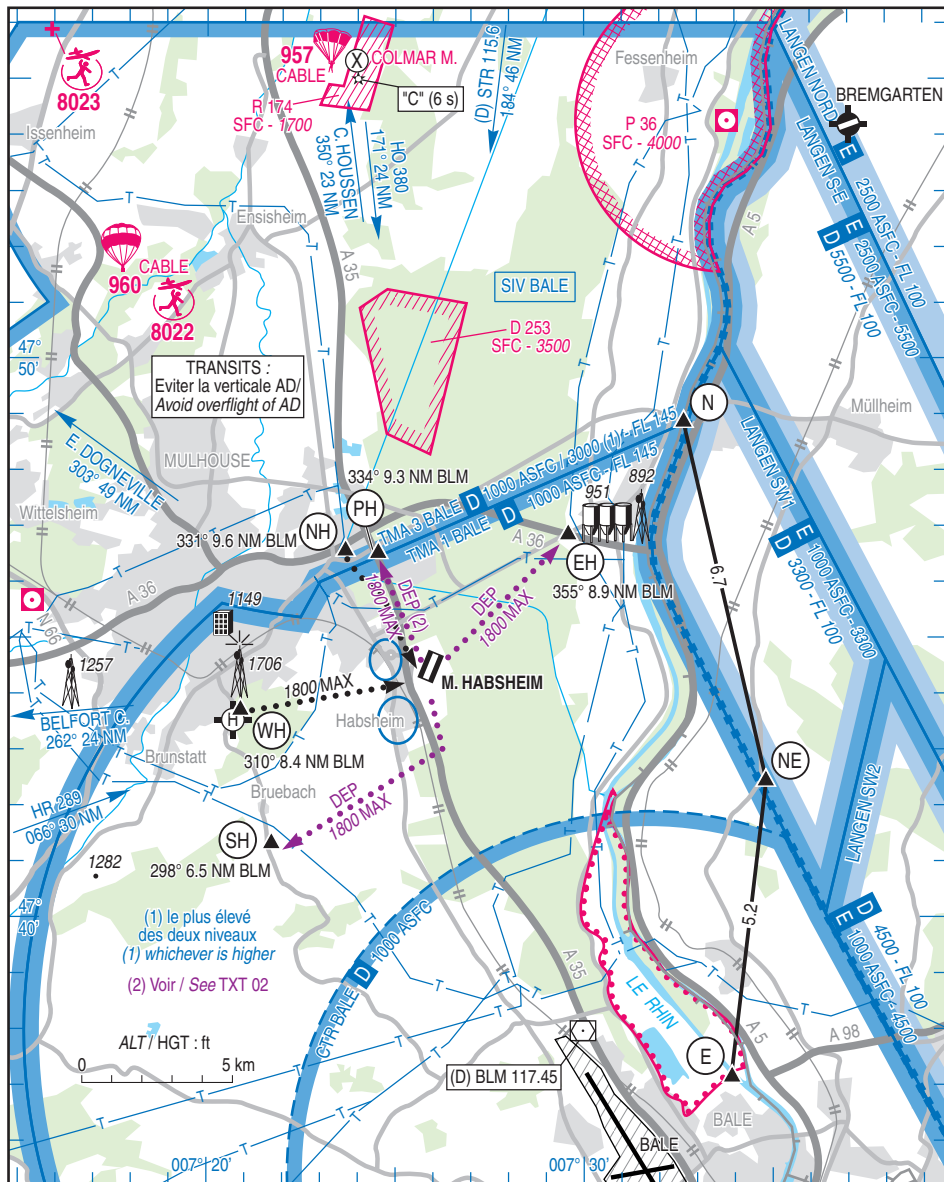
	ALT AD : 789 (29 hPa) LAT : 47 44 14 N LONG : 007 25 47 E	LFGB VAR : 3° E (2025)
---	--	---

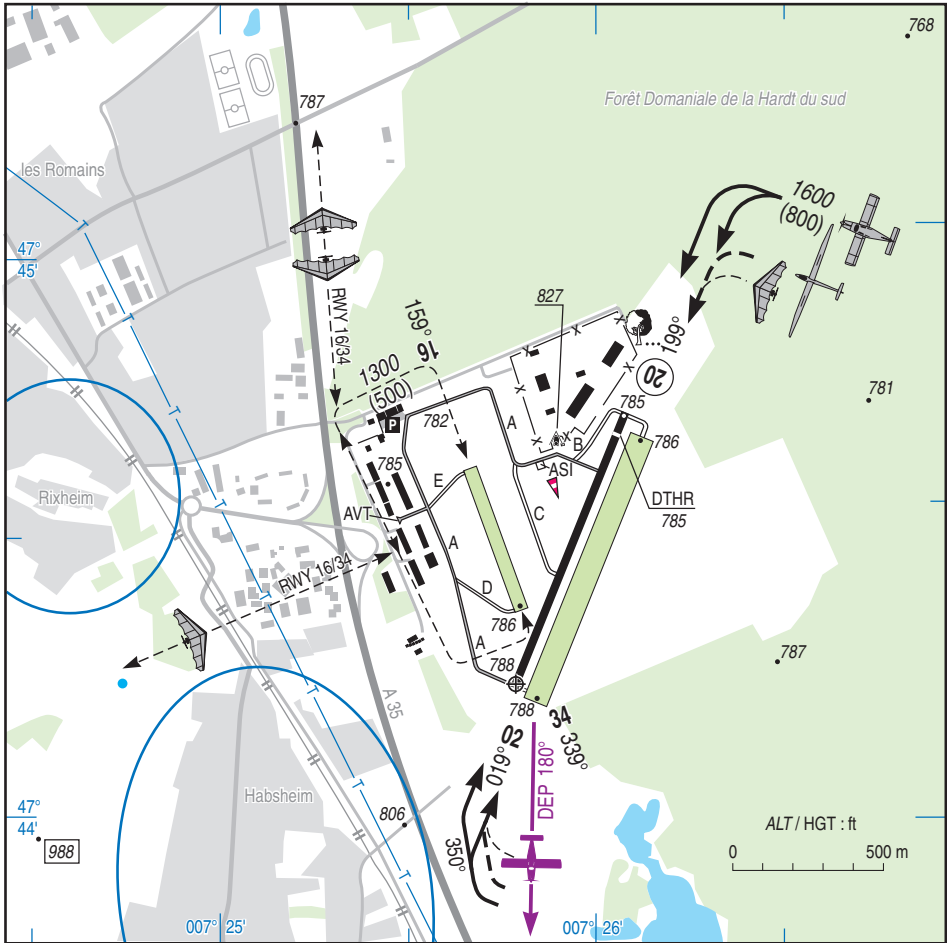
FIS : BALE Information 130.900

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 125.255





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02 20	019 199	1000 x 20	Revêtue Paved	5.7 t TRSI MAX 0.9 MPa	1000 1000	1000 1000	1000 925
02R 20L	019 199	965 x 80	Non revêtue Unpaved	-	965 965	965 965	965 965
16 34	159 339	500 x 50	Non revêtue Unpaved		500 500	500 500	500 500

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

MULHOUSE HABSHEIM

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

Site sous vidéoprotection.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

← Piste 16/34 réservée aux ULM basés.

Piste revêtue réservée aux aéronefs dont la distance de référence est inférieure à 800 m.

Dangers à la navigation aérienne

L'attention des pilotes est attirée sur la proximité de l'aéroport de BALE-MULHOUSE et sa forte activité IFR, ainsi que de la CTR et de la TMA 1 de BALE (plancher 1000 ft ASFC), et des itinéraires de transits de et vers l'aéroport de BALE-MULHOUSE par les points N et NE.

L'attention des pilotes est attirée sur la proximité entre l'hélistation de l'hôpital du Moenchsberg et le point WH.

Dégâts animaliers possibles sur les pistes en herbe .

En cas de vent de secteur Sud, porter une attention particulière aux aéronefs en approche ILS RWY 15 à BALE-MULHOUSE.

← Ballons captifs (N° 960) : voir ENR 5.3

Procédures et consignes particulières

QFU 199° préférentiel cause environnement.

TKOF QFU 199° : alignement préférentiel au seuil de piste. Après l'envol, virage à gauche avant l'autoroute, si possible.

← TKOF QFU 159° et LDG QFU 339° : ne pas couper l'axe de piste 02/20.

← Limitations des nuisances sonores.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Largeur TWY revêtu : 7,5 m.

AD operating conditions

Site under video protection.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of RWY is prohibited.

Unpaved RWY 16/34 reserved for home-based ULM.

Paved RWY reserved for ACFT whose reference distance is less than 800 m.

Air navigation hazards

Pilots' attention is drawn towards the proximity of BALE-MULHOUSE AD and associated IFR intense activity , of BALE CTR and of TMA 1 BALE (lower limit 1000 ft ASFC) ; so the transit routes from / to BALE-MULHOUSE AD via N and NE points.

The attention of the pilots is drawn to the proximity between the helipad of Moenchsberg hospital and WH point.

Possible damages due to animals on unpaved RWY .

In case of sector South wind, watch out for the aircraft on ILS approach RWY 15 at BALE-MULHOUSE.

Captive balloons (NR 960) : see ENR 5.3

Procedures and special instructions

Preferred QFU : 199° due to noise pollution.

TKOF at QFU 199°: preferential lining up at RWY threshold. After TKOF left hand turn before crossing of the highway, if possible.

TKOF QFU 159° and LDG QFU 339°: do not cross RWY 02/20 extended centerline.

Noise abatement procedures.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Paved TWY width : 7.5 m.

MULHOUSE HABSHEIM

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Description	Utilisation / Use
EH	47° 46' 51" N - 007° 29' 35" E	Point sur autoroute sortie forêt vers le pont d'Ottmarsheim puis direction Nord. <i>Point over taken out motorway wood to Ottmarsheim bridge, then course to the North.</i>	Sorties / Outcomings
SH	47° 41' 20" N - 007° 21' 43" E	Travers Sud du village de Bruebach (secteur 235°/245° 5 NM ARP). <i>Abeam South of Bruebach village (sector 235°/245° 5 NM ARP).</i>	Sorties / Outcomings
NH	47° 46' 36" N - 007° 23' 46" E	Travers Ouest Station d'épuration de Sausheim (secteur 315° 2.5 NM ARP). <i>Abeam West of Sausheim water treatment plant (sector 315° 2.5 NM ARP).</i>	Entrées / Incomings
WH	47° 43' 40" N - 007° 20' 53" E	Travers Sud Antenne de Mulhouse. <i>Abeam South of Mulhouse antenna.</i>	Entrées / Incomings
PH	47° 46' 33" N - 007° 24' 36" E	Travers Ouest Usine Peugeot (secteur 330° 2.5 NM ARP). <i>Abeam West of Peugeot factory (sector 330° 2.5 NM ARP).</i>	Sorties / Outcomings

Conditions d'arrivées et départs des aéronefs motorisés :

Arrivals and departures conditions for motorized ACFT:

A/A obligatoire pour les arrivées 1 minute avant la rejointe des points de compte rendu :

A/A compulsory for arrivals 1 minute before overhead of reporting point:

- NH pour les arrivées du Nord.

- NH for arrivals by the North.

- WH pour les arrivées de l'Ouest.

- WH for arrivals by the West.

ARRIVEES :

ARRIVALS :

- du Sud-Ouest et de l'Ouest via WH.

- from South-West and West via WH.

- du Nord et de l'Est via NH.

- from North and East via NH.

DEPART RWY 20 :

DEPARTURES RWY 20:

- vers l'Ouest, après montée initiale éviter le village d'Habsheim, puis au Sud d'Habsheim cap à l'Ouest via SH.

- to the West, after initial climb, avoid the Habsheim village, then South of Habsheim heading to the West via SH.

- vers l'Est et vers le Nord via EH.

- to the East and the North via EH.

DEPART RWY 02 :

DEPARTURES RWY 02:

- vers l'Ouest, vent arrière, contournement village d'Habsheim, puis au Sud d'Habsheim cap à l'Ouest via SH.

- to the West, down wind, avoiding Habsheim village, then South of Habsheim heading to the West via SH.

- vers l'Est et vers le Nord via EH.

- to the East and the North via EH.

- vers le Nord via PH pour les ULM basés et remorqueurs de planeurs.

- to the North via PH for based ULMs and glider tow-aircraft.

MULHOUSE HABSHEIM

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 6 km E Mulhouse (68 - Haut- Rhin).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SYMA
5 rue de l'étang
68390 Sausheim
TEL : 03 89 66 14 18.
- 5 - **CAA** : DSAC Nord-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN .
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL, Lubrifiant / *Lubricant* : qualité aviation / *aviation quality* (CIV).
MULHOUSE Air service : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1100, 1230-1700.
VEN / *FRI* : 0700-1100, 1230-1530.
Règlement : chèque, CB ou espèces / *Payment : check, credit card or cash.*
TEL : 03 89 44 17 80 - FAX : 03 89 63 76 45.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- ← 14 - **Réparations / Repairs** : Mulhouse Air Service TEL : 03 89 44 17 80
E-mail : contact@mulhouse-air-service.fr
Isely Système AG.
- 15 - **ACB** : Du Haut Rhin TEL : 03 89 44 01 41 - E-mail : contact@achr.asso.fr
Des Trois frontières (AC3F) TEL : 03 89 65 50 15 - E-mail : bureau@ac3f.org
Air Alsace TEL : 06 20 53 13 71 - E-mail : info@airalsace.fr
Sud Alsace TEL : 06 88 78 20 33 - E-mail : graf.rene@wanadoo.fr
ULM Haute Alsace TEL : 03 67 36 02 14 - E-mail : info@cuha.fr
- 16 - **Transports** : A proximité. Taxi sur demande / *In the vicinity. Taxi O/R.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur AD / *At AD.*
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Paiement taxe d'atterrissage et de stationnement auprès ACB du Haut-Rhin.
Landing and parking charges payment to Haut-Rhin ACB.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

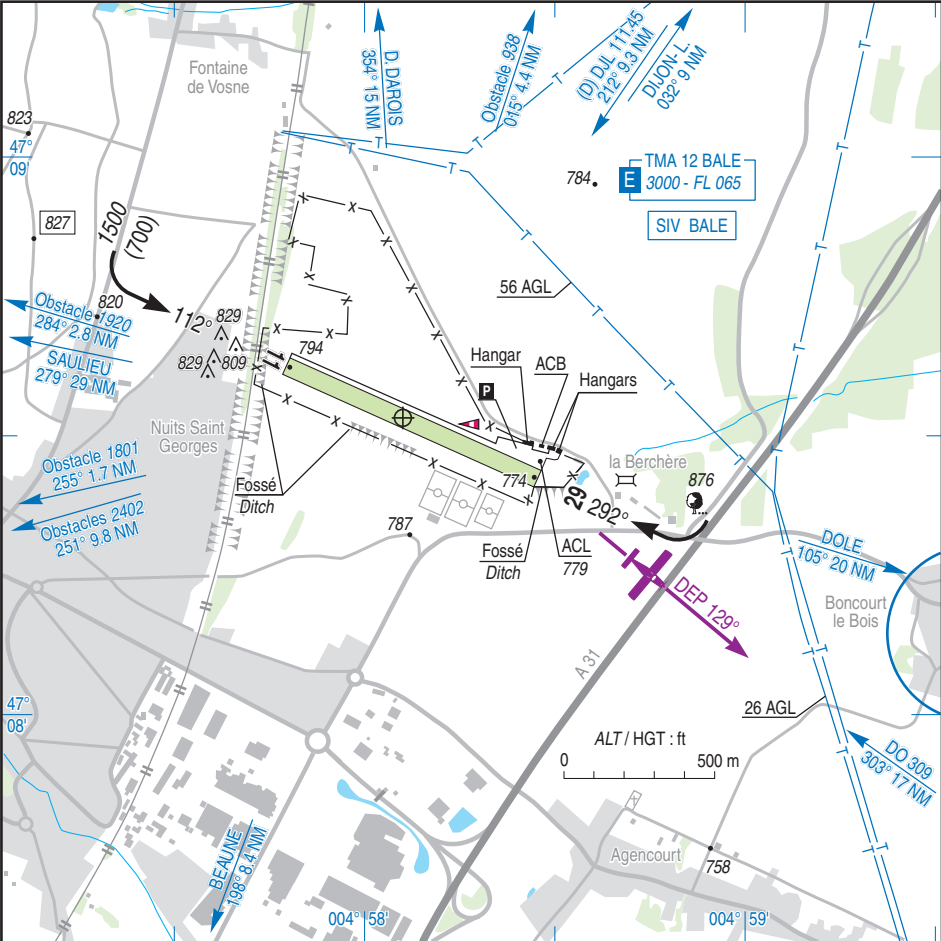
ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
 Public air traffic
 25 DEC 2025

NUITS SAINT GEORGES
 AD 2 LFGZ ATT 01

	ALT AD : 794 (29 hPa) LAT : 47 08 32 N LONG : 004 58 06 E	LFGZ VAR : 3°E (2025)
---	--	---------------------------------

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
11	112	894 x 60	Non revêtue Unpaved	-	894	894	894
29	292				894	894	894

Aides lumineuses : NIL.	Lighting aids : NIL.
--------------------------------	-----------------------------

NUITS SAINT GEORGES

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies.

AD operating conditions

Unpaved RWY not available after heavy rain.

Procédures et consignes particulières

QFU 112° préférentiel au décollage cause obstacles.
QFU 292° : éviter les 200 derniers mètres en mauvais état en période hivernale ou par fortes pluies.

Procedures and special instructions

TKOF preferred QFU 112° due to obstacles.
QFU 292° : avoid using the last 200 m of the RWY (bad condition) in wintertime or after heavy rainfalls.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km ENE Nuits Saint Georges (21 - Côte d'Or).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA**: DSAC NE (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL, Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
Uniquement sur demande, en contactant l'AD - Paiement comptant.
Only O/R after contact with AD - Cash payment.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Nuits Saint Georges - La Berchère - BP 75 - 21700 Nuits Saint Georges
TEL : 03 80 61 05 16
E-mail : aeroclub@lfgz.fr
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Hôtel à proximité / *Hotel in the vicinity.*

ORANGE PLAN DE DIEU

Activités diverses

Entraînement de la patrouille de France verticale aux installations. Activité connue sur ORANGE APP
→ Contournement obligatoire du secteur d'entraînement de la PAF annoncé par ORANGE APP (voir AIP FRANCE ENR5)

Activités aéromodélistes possibles entre la RWY 16/34 et la RWY 17/35, et à l'est de la RWY 17/35 uniquement le week-end en cas d'inactivité ORANGE APP
Activité drone MIL possible
Activité connue sur ORANGE APP
Pas d'activité drone et ACB simultanément

Special activities

*Training of the patrouille de France (PAF) overhead the AD. Activity known by ORANGE APP
Run around mandatory of the PAF training sector announced by ORANGE APP (see AIP FRANCE ENR5)
Aeromodeling activities possible between RWY 16/34 and RWY 17/35, and to the east of RWY 17/35 only the weekend, without airbase activity
MIL drone activity possible
Activity known by ORANGE APP
No drone and ACB activity at the same time*

ORANGE PLAN DE DIEU

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

1 - **Situation / Location** : 10 km NE Orange (84 - Vaucluse)

2 - **ATS** : NIL

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées

BA115 – 84871 ORANGE Cedex

☎ 04 90 11 56 00

5 - **AVA** : DSAC-SE

6 - **BNIA** : BORDEAUX

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL

8 - **MET** : VFR

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL

10 - **AVT** : 100LL O/R - PPR ACB

11 - **RFFS (ESIS)** : Niveau 1 / Level 1. O/R Niveau 6 / Level 6

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** : NIL

14 - **Réparations / Repairs** : NIL

15 - **ACB** : Aéroclub du Plan de Dieu

Quartier du Plan de Dieu 84850 TRAVAILLAN

☎ 06 85 53 72 83

E-mail : secretaire@acpdd.fr

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
25 DEC 2025

PARAY LE MONIAL
AD 2 LFGN ATT 01

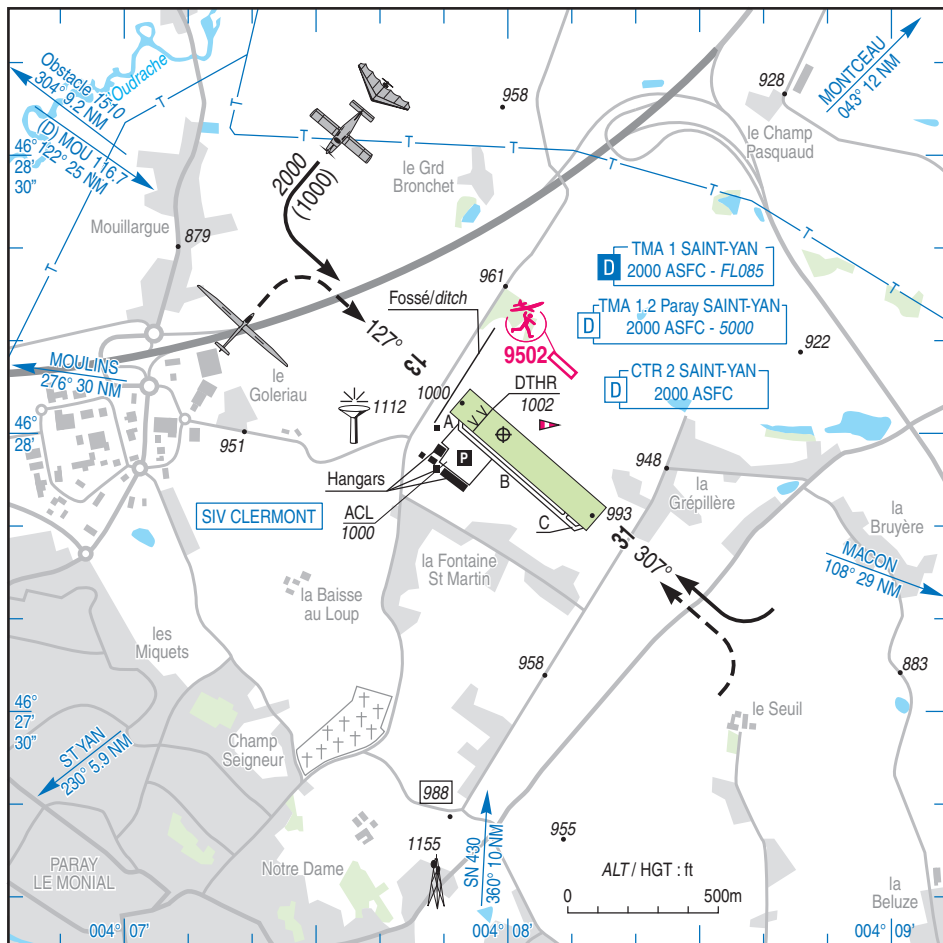
	ALT AD : 1003 (37 hPa) LAT : 46 28 00 N LONG : 004 07 59 E	LFGN VAR : 2° E (2025)
---	---	----------------------------------

FIS : CLERMONT Information 120.675

APP : SAINT YAN Approche/Approach 123.405 au dessus de 2000 ft ASFC / above 2000 ft ASFC.

TWR : SAINT YAN Tour/Tower 122.300 au-dessus de 1000 ft ASFC et hors circuit de piste uniquement / above 1000 ft ASFC and out of circuit only.

A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13 31	127 307	600 x 100	Non revêtue Unpaved	-/-/-	600 570 (1)	600 600	515 600

(1) Voir/see TXT 01

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

PARAY LE MONIAL

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

TODA 31 réduite cause présence d'une route à l'extrémité de piste 31.

Procédures et consignes particulières

RWY 31 : décollage obligatoire depuis l'extrémité de piste.

En cas de fortes pluies, utiliser la partie Nord-Est de la piste.

VFR spécial

Intentions de vol obligatoires auprès du BDP de STYAN en cas de VFR spécial, recommandées dans les autres cas.

En présence de trafic IFR dans la CTR SAINT YAN, minimums VFR spécial (CTR) : ACFT et HEL VIS 3000 m.

AD operating conditions

Reduced TODA 31 due to a road at the end of RWY 31.

Procedures and special instructions

RWY 31: TKOF mandatory from the end of RWY.

In case of heavy rain, use the northeast part of RWY.

Special VFR

Before proceeding special VFR flight, flight planning to be issued to Air Reporting Office of ST YAN ; this procedure is recommended for other cases.

With IFR traffic within the CTR SAINT YAN, meteorological minimums for special VFR (CTR): ACFT and HEL VIS 3000 m.

Various activities

AEM (NR 9502) : see AIP ENR 5.5.

← Activités diverses

← AEM (N° 9502) : voir AIP ENR 5.5.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km NNE Paray le Monial (71 - Saône et Loire).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Mairie de Paray le Monial - 71604 Paray le Monial CEDEX
TEL : 03 85 81 95 00 - FAX : 03 85 81 24 84
Sur AD TEL : 03 85 81 51 51.
- ← 5 - **CAA** : DSAC Nord-Est (voir / *see* GEN)
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN)
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : - Aéro-Club Charolais : TEL : 03 85 81 51 51 ; E-mail : accharolais@gmail.com.
- Planeurs Paray Bourgogne Sud : 71600 Paray le Monial ; TEL : 03 85 81 08 19 ; E-mail : cvv71@wanadoo.fr
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Restaurants** : Sur AD / *At AD*.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : NIL.

APPROCHE A VUE

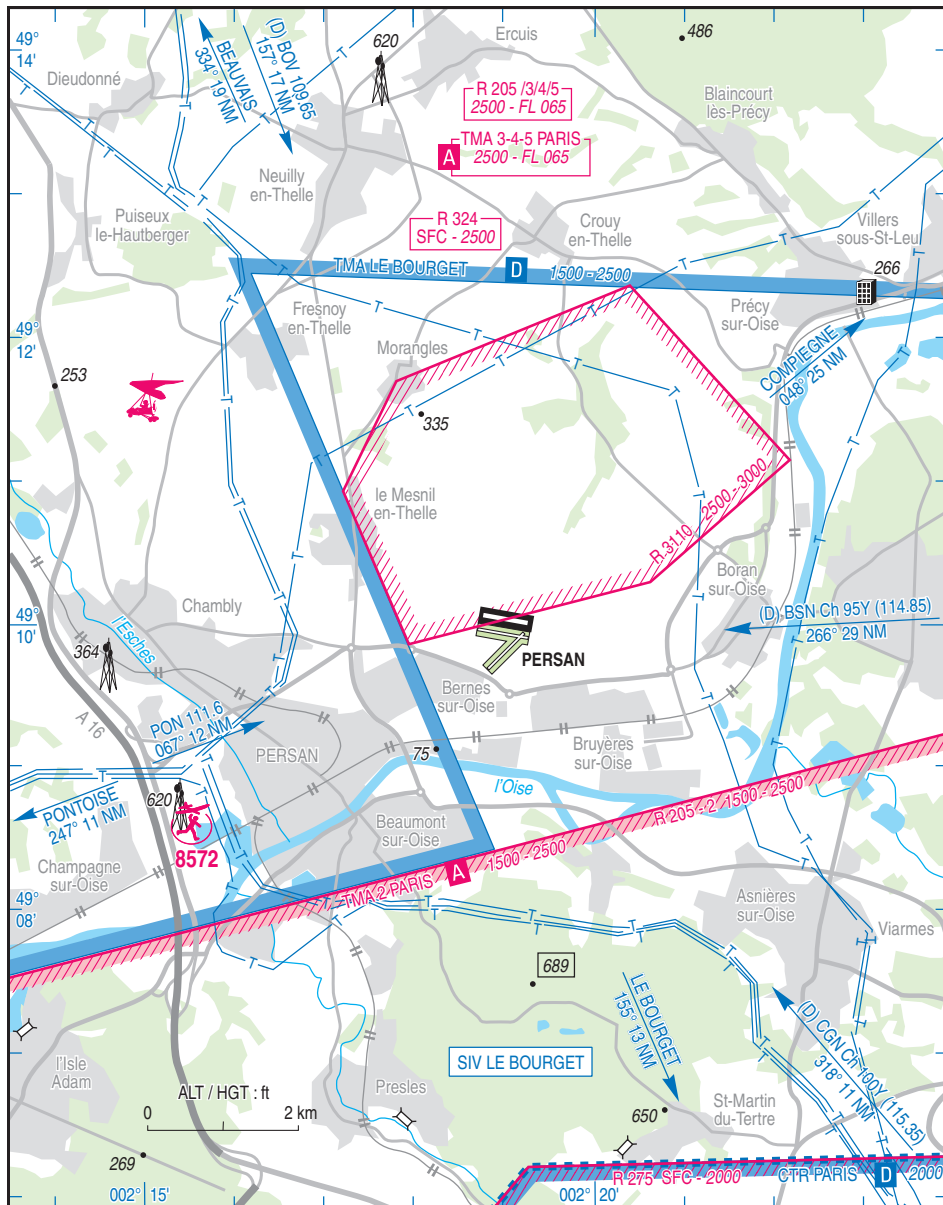
Visual approach

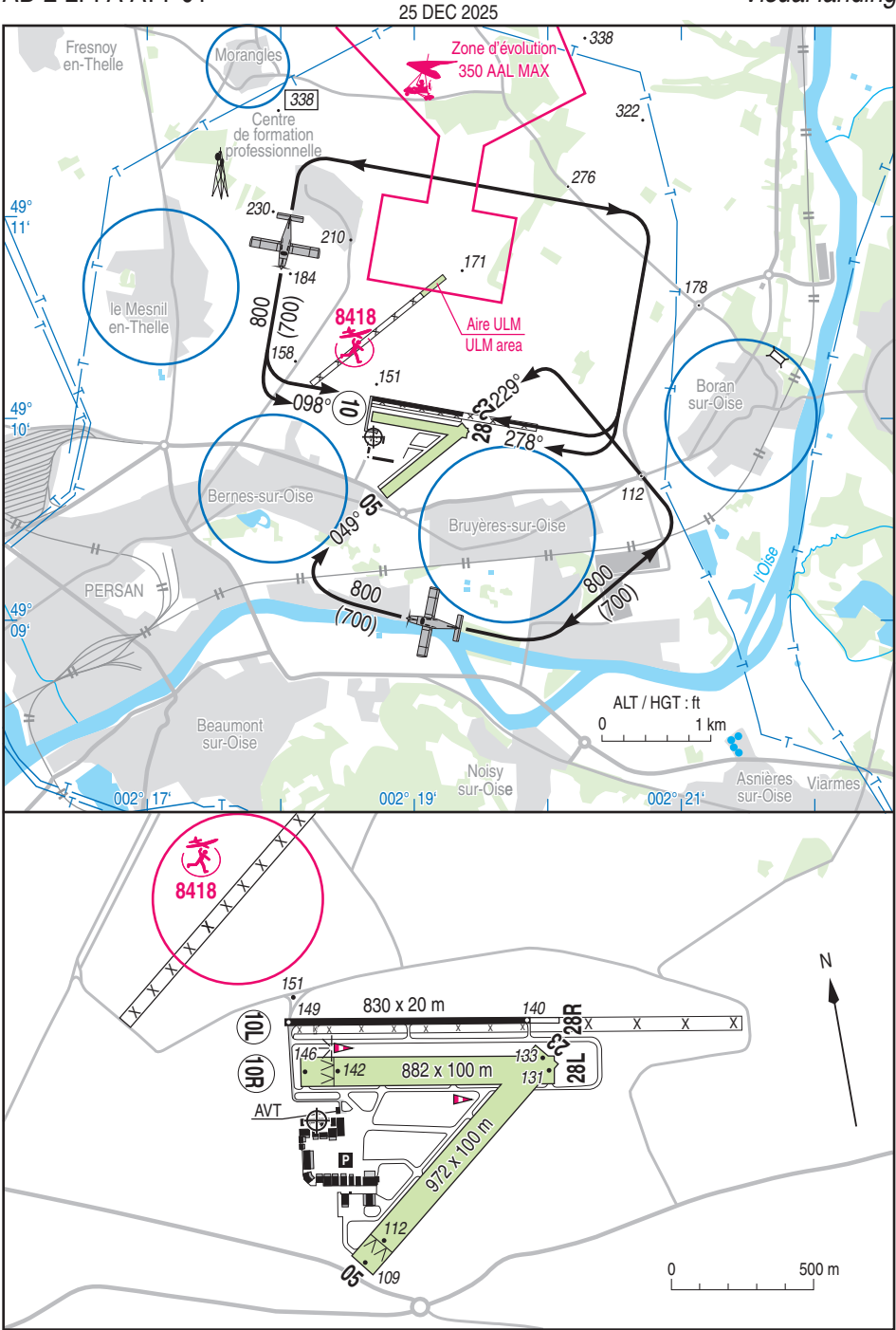
Ouvert à la CAP
Public air traffic
25 DEC 2025

PERSAN BEAUMONT
AD 2 LFPA APP 01

	ALT AD : 149 (6 hPa) LAT : 49 09 54 N LONG : 002 18 42 E	LFPA VAR : 2° E (2025)
---	---	---

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 119.505





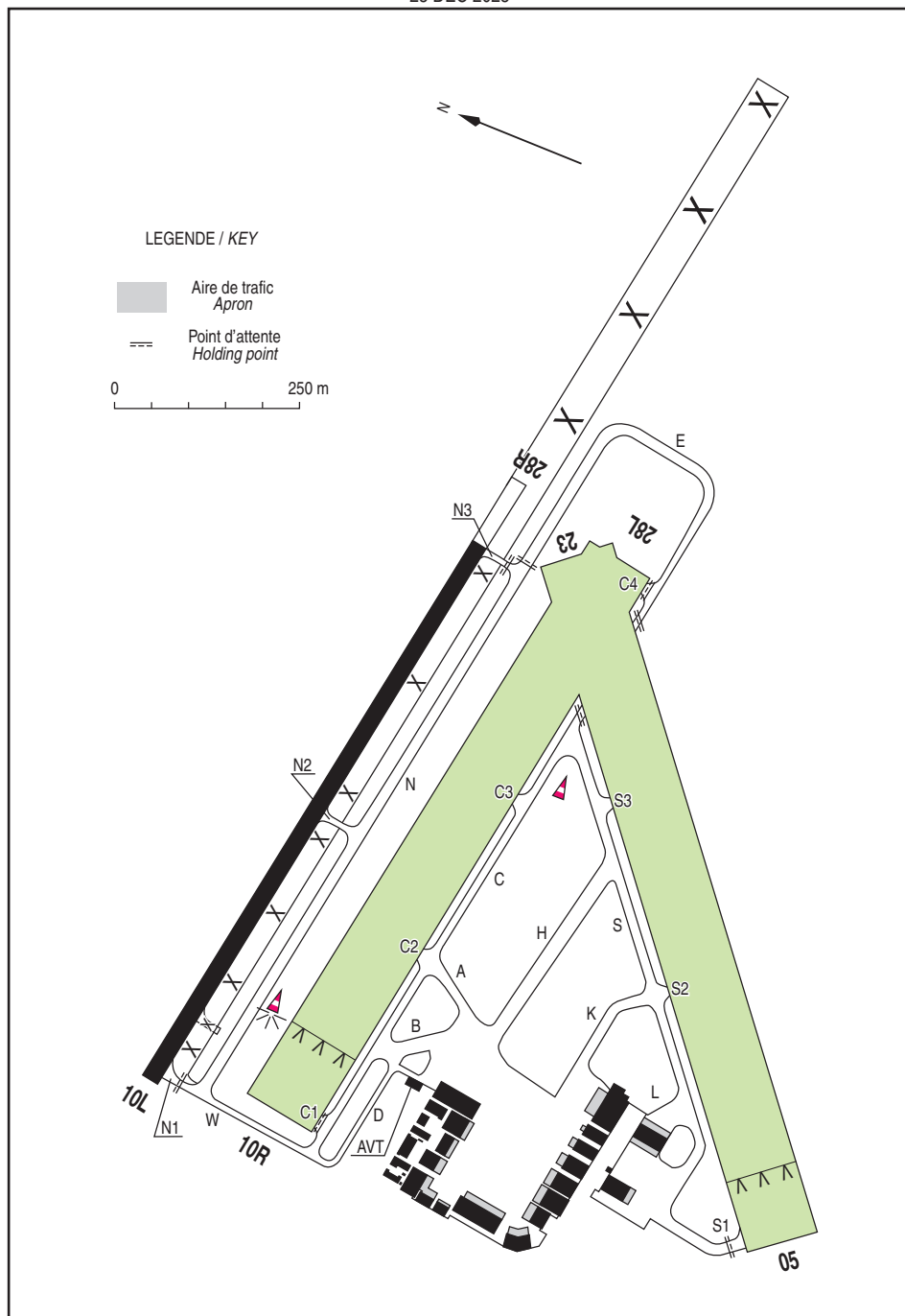
MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

PERSAN BEAUMONT

AD 2 LFPA GMC 01

25 DEC 2025



PERSAN BEAUMONT

Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Resistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10L 28R	098 278	830 x 20	Revêtu Paved	5,7 t	830 830	930 830	830 830
10R 28L	098 278	882 x 100	Non revêtu Unpaved	-	882 768	882 882	768 882
05 23	049 229	972 x 100	Non revêtu Unpaved	-	972 -	972 -	873 972
Aides lumineuses : Piste 10L/28R revêtu : HI/BI feux autonomes. PCL (voir TXT).				Lighting aids : Paved RWY 10L/28R : LIH/LIL autonomous lights. PCL (see TXT).			

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Procédures et consignes particulières

Présence d'un pylône avec un feu à éclats de couleur blanche en fin de vent arrière 10.

Le virage en étape de base 10 doit être effectué entre le centre de formation professionnel et le pylône.

Compte tenu de l'environnement, respecter dans la mesure du possible les circuits publiés. Au Sud, ne pas dépasser l'Oise.

En configuration OUEST, utilisation simultanée des bandes en herbe 10R/28L et 05/23 interdite.

Utiliser les QFU préférentiels 098° (pistes 10L/R) en raison de meilleurs dégagements au niveau environnement.

Tours de piste et touch and go réservés aux ACFT basés.

Roulage interdit hors piste et TWY.

En configuration OUEST, l'accès à la RWY 28R se fait par contournement de la piste 28L.

Piste non revêtu 05/23 :

- Décollages interdits en piste 23.
- Tours de piste interdits sur la piste 05/23.
- Atterrissages interdits en piste 05, sauf si la composante de vent travers 10/28 est supérieure ou égale à 15 noeuds de manière continue ou par rafales.

HEL : utilisation de la piste non revêtu 05/23 ou de la bande en herbe entre les 2 pistes 10/28 interdites. Les HEL utiliseront de préférence la piste 10R/28L non revêtu.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Procedures and special instructions

Pylon with white flashing lights at the end of downwind leg RWY 10.

Turn base between professional training center and pylon.

Due to environment, comply with published circuits as far as possible. Do not fly beyond Oise river.

In WEST configuration, simultaneous use of unpaved RWY 10R/28L and 05/23 prohibited.

Use preferred QFU 098° (RWY 10L/R) due to environment.

Traffic pattern and touch and go reserved for homebased ACFT.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Facing WEST, to proceed RWY 28R bypass RWY 28L.

Unpaved RWY 05/23:

- Takeoffs RWY 23 prohibited.
- Circlings RWY 05/23 prohibited.
- Landings RWY 05 prohibited, except if the crosswind component on RWY 10/28 exceeds or equals 15 kt steadily or in gusts.

HEL: unpaved RWY 05/23 or strip between RWY 10/28 prohibited. HEL use preferably unpaved RWY 10R/28L.

PERSAN BEAUMONT

Dangers à la navigation aérienne

En cas de fortes précipitations, piste 10R/28L non revêtue et 05/23 inutilisables.

Attention particulière : intersection de deux QFU (THR 23 et 28L non revêtues).

Activité ULM PARAMOTEUR à Chambly : rayon de 500 m centré sur le point 49 11 31 N - 002 15 00 E, SFC/1200ft AMSL.

VFR de nuit

Réservé aux ACFT basés suivant consignes locales.

PCL en service.

Activités diverses

Activité voltige (N° 6204) : Verticale extrémité Nord de la piste désaffectée 05/23, 1800 ft AMSL - 3000 ft AMSL. HOR : voir AIP ENR 5.5. Activité réservée aux usagers basés. Annoncée sur FREQ A/A PERSAN, uniquement lorsque la LF-R 3110 PERSAN est active.

← Activité AEM (N° 8418) : 170 ft ASFC sur piste désaffectée 05/23, partie centrale.

Activité treuillage (N° 1021) : voir AIP ENR 5.5

← Activité ULM : 350 ft ASFC sur extrémité NE de la piste désaffectée 05/23. Activité réservée aux ULM basés ou autorisés par le gestionnaire TEL : 01 30 34 56 60.

←

Air navigation hazard

Unpaved RWY 10R/28L and 05/23 not available after heavy rain.

Special attention : intersection of two QFU (THR 23 and 28L unpaved).

Paramotor ULM activity in Chambly : radius of 500 m centered on 49 11 31 N - 002 15 00 E, SFC/1200ft AMSL.

Night VFR

Reserved for home-based ACFT with local instructions.

PCL available.

Various activities

Aerobatics (NR 6204) : Overhead Northern End of deconsecrated RWY 05/23, 1800 ft AMSL - 3000 ft AMSL. SKED : see AIP ENR 5.5. Activity reserved for home-based ACFT announced on FREQ A/A PERSAN, only when LF-R 3110 PERSAN is active.

Model flying activity (NR 8418) : 170 ft ASFC over middle of deconsecrated RWY 05/23.

Winching activity (NR 1021) : see AIP ENR 5.5

ULM activity : 350 ft ASFC , NE end of deconsecrated RWY 05/23. Activity reserved for based or authorized ULM by managing authority TEL : 01 30 34 56 60.

PERSAN BEAUMONT

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3 km NE Beaumont (Val d'Oise - 95).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (Réservé aux ACFT basés suivant consignes locales).
Approved with limitations (Reserved for home-based ACFT according to local instructions).
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroports de PARIS (ADP).
Direction de l'aéroport Paris-le Bourget et des aérodromes d'Aviation Générale.
Bâtiment Paul Bert
1 rue Désiré Lucca
93350 Le Bourget
TEL permanence : 06 69 58 04 03.
Redevances: <https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances>
E-mail : airportfees_lbg@adp.fr
TEL : 01 49 75 74 61 ou / or 01 48 62 31 24.
Application AEROPS : <https://gat.aerops.com/prices/calculator/lfpa>
- ← 5 - **CAA**: Délégation Ile de France (voir / see GEN).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL - (Douanes de Gennevilliers TEL : 01 47 98 28 20)
BGTA du Bourget TEL : 01 48 62 50 12.
- ← 10 - **AVT** : Carburants / Fuel : 100 LL - Lubrifiants / Lubricant : NIL.
Paiement par carte bancaire de préférence / Card payment preferred.
- ← Heures de jour avec PPR ACB Paris Nord - TEL : 01 30 34 49 10.
Daylight hours only with PPR Paris Nord ACB - Phone : 01 30 34 49 10.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / Level 1.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Air Jonction Technique TEL : 01 30 34 00 61.
Paris Nord Technique TEL : 01 39 37 02 74.
AIAC TEL : 01 30 34 57 83.
Entretien ULM TEL : 06 09 25 84 12.
- 15 - **ACB** : Divers / Various.
- 16 - **Restaurant** : Sur AD / On AD.
- ←

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

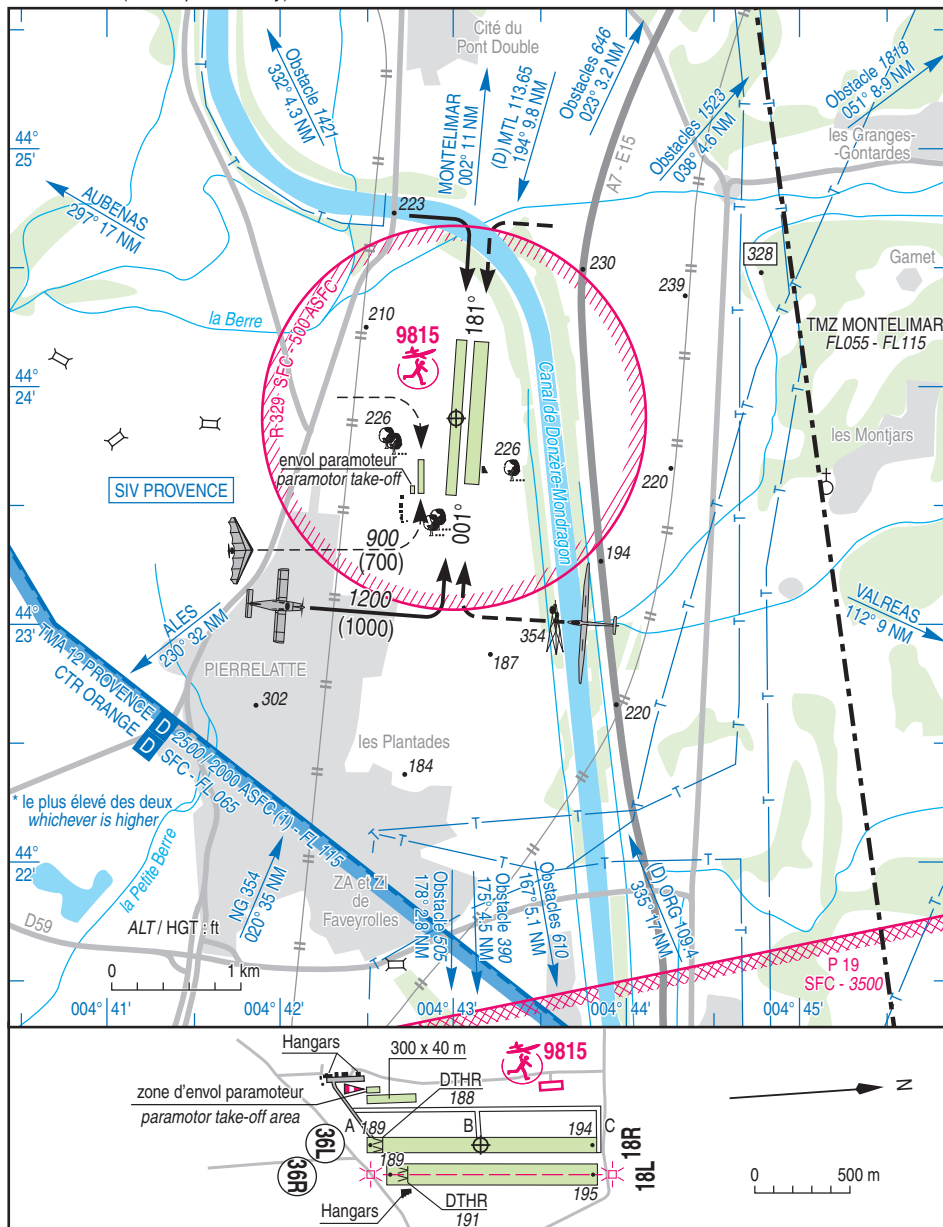
Ouvert à la CAP
Public air traffic
25 DEC 2025

PIERRELATTE
AD 2 LFHD ATT 01

						ALT AD : 195 (8 hPa) LAT : 44 23 52 N LONG : 004 43 01 E	LFHD VAR : 2° E (2025)
CABLE							

APP / TWR : NIL

A/A : 118.980 (FR uniquement/only)



PIERRELATTE

Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions dimension	Nature Surface	Resistance Strength	TODA	ASDA	LDA
← 36L 18R	001 181	1200 x 80	Non revêtue Unpaved	-	1200 1200	1200 1200	1120 1200
← 36R 18L	001 181	1100 x 100	Non revêtue Unpaved	-	1100 1100	1100 1100	900 1100
Aides lumineuses : NIL				Lighting aids : NIL			

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux appareils munis de radio.
Utilisation simultanée des pistes avions et planeurs interdite.
Après pluies prolongées, inutilisable hors piste pour le roulage et résistance insuffisante de la piste pour avion > 2 t.

Dangers à la navigation aérienne

Ligne électrique perçant la trouée de décollage 18L.
Voie routière dans les trouées 18L et 18R

Procédures et consignes particulières

← QFU 001° préférentiel cause environnement.
ACFT non basés limités à un tour de piste.

Les ULM non basés doivent utiliser la piste avions.

← Activités diverses

← Activité parachutage (N° 438) : voir AIP ENR 5.5
← Voltige (N° 6803) : voir AIP ENR 5.5
← AEM (N° 9815) : voir AIP ENR 5.5

Activité de drones (zone LF-R 329) :
← voir AIP ENR 5.1
←
←
← Activité treuillage planeurs (N° 1004) : voir AIP ENR 5.5

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Simultaneous use of airplanes RWY and gliders RWY prohibited.
After heavy rains, unusable outside RWY for taxiing and strength inadequate for ACFT whose weight is more than 2 t.

Air navigation hazards

Power line within RWT 18L take-off funnel.
Road within RWY 18L and 18R funnels.

Procedures and special instructions

Preferred QFU : 001° due to environment.
Non home based ACFT limited to one pattern.

Non home-based ULM shall use airplanes RWY.

Various activities

PJE (NR 438) : see AIP ENR 5.5
Aerobatics activity (NR 6803) : see AIP ENR 5.5
AEM (NR 9815) : see AIP ENR 5.5

Unmanned ACFT activity (LF-R 329 area) :
see AIP ENR 5.1

Gliders winching activity (NR 1004) : see AIP ENR 5.5

PIERRELATTE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3 km NNE Pierrelatte (26 - Drôme).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SITA
Mairie de Pierrelatte
26700 PIERRELATTE
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - Lubrifiants / *Lubricants* : 80 D.
HJ sauf LUN et MAR. Paiement chèques, espèces, carte bleue ou carte TOTAL.
HJ except on MON, TUE. Payment by cheque, cash, credit card or TOTAL card.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : O/R ACB.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- ← 15 - **ACB** : Les Ailes Tricastines TEL : 04 75 04 01 49 sauf LUN et MAR / *except on MON and TUE*
Club ULM du Tricastin TEL : 06 30 77 65 39
AVT Planeurs : TEL : 04 75 96 42 31
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Possibilité hébergements pilote / *Pilot accommodation possible*.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

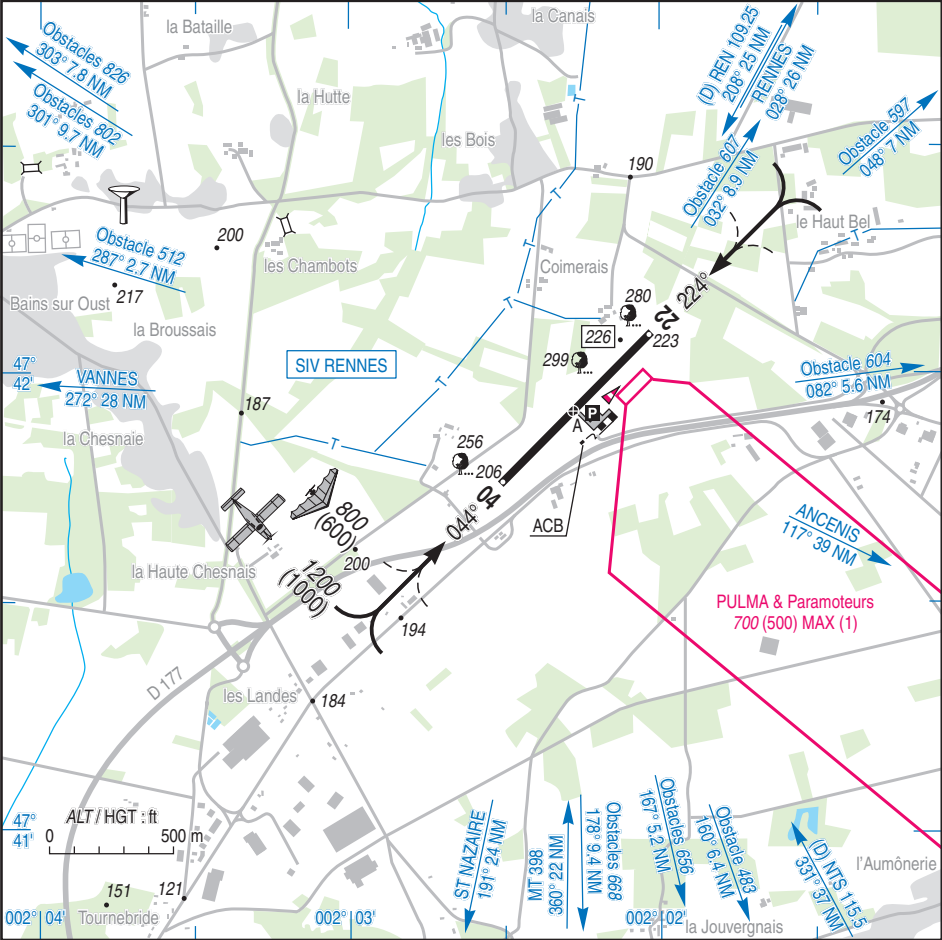
ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
 Public air traffic
 25 DEC 2025

REDON BAINS SUR OUST
 AD 2 LFER ATT 01

	ALT AD : 225 (9 hPa) LAT : 47 41 55 N LONG : 002 02 17 W	LFER VAR : 1°E (2025)
---	---	------------------------------------

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 119.930 (FR seulement / only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04	044	840 x 20	Revêtue Paved	4.5 T / 0.5 MPa	840	840	840
22	224				840	840	840

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

(1) Voir / see TXT 01

REDON BAINS SUR OUST

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne

Chevreuils fréquents près du seuil 22.

Rapaces fréquents à la verticale.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Circuits Est avec instructeur à bord uniquement.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Air Navigation hazards

Frequent deers near threshold 22.

Frequent raptors overhead.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

East circuits with an instructor on board only.

← Activités diverses

Activité occasionnelle de paramoteur et PULMA.

Arrivées/départs par le corridor sud-est à une altitude max de 700 ft QNH sur 1 NM aux abords de l'aérodrome.

L'aire paramoteur et PULMA n'est pas praticable de début avril à fin juin.

Activité occasionnelle de vol libre sur autorisation de l'exploitant, sur AD et secteur Est, annoncée avec l'indicatif radio "Treuil parapente". En présence de cette activité, éviter le survol des installations en dessous de 2000 ft QNH.

Various activities

Paramotor and PULMA occasional activities.

Arrivals/departures via the South-East corridor at a maximum altitude of 700 ft QNH on 1 NM surrounding the AD.

The paramotor and PULMA area is not available from the beginning of April to the end of June.

Paragliding occasional activity with operator authorization, on AD and East sector, announced with the call sign "Winch paragliding". In presence of this activity, avoid overflight of facilities below 2000 ft QNH.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 6,5 km NE de Redon (35 - Ille et Vilaine).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC OUEST (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1* .
Extincteur poudre ABC 50kg sur roue / *50kg ABC powder fire extinguisher on wheels*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible après confirmation disponibilité par ACB / *Possible after availability confirmed by ACB*.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Redonnais
Aérodrome, 35600 BAINS SUR OUST.
TEL : 02 99 71 00 59 ; E-mail : ac.redon@wanadoo.fr ; Site : www.acredon.fr.

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Usage restreint
Restricted use
25 DEC 2025

SAINT JEAN EN ROYANS
AD 2 LFKE ATT 01



ALT AD : 872 (32 hPa)

LAT : 45 01 35 N

LONG : 005 18 33 E

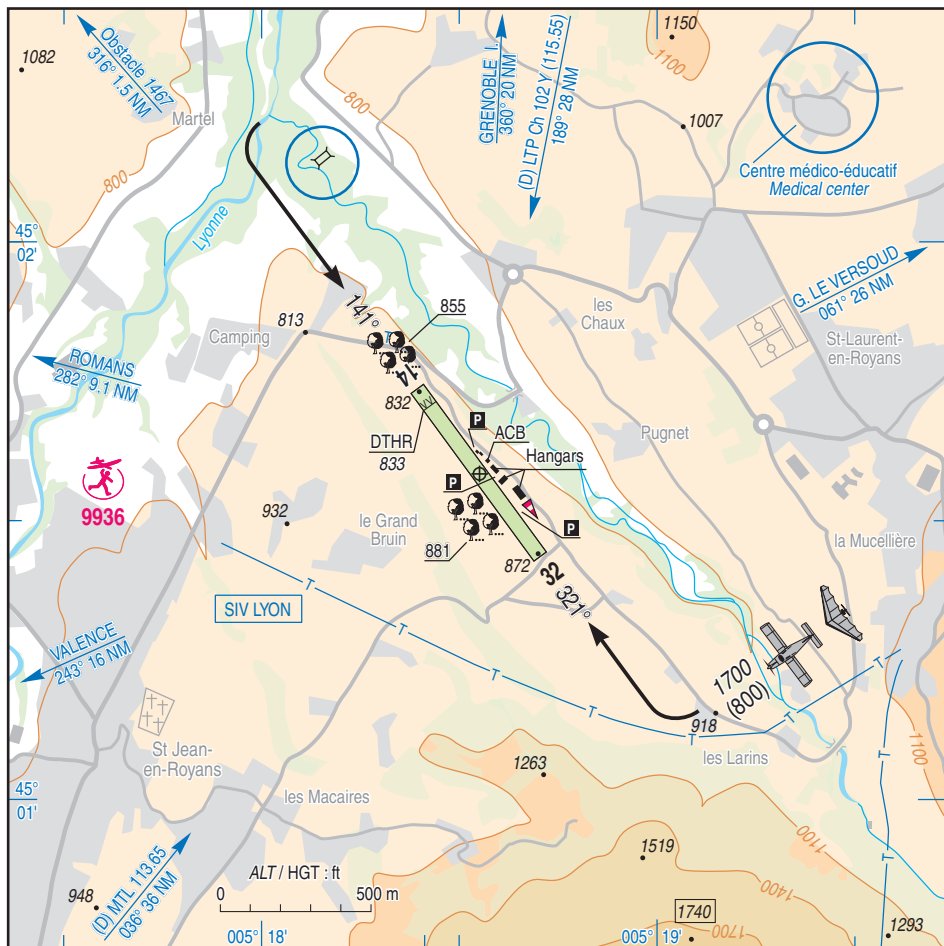
LFKE

VAR : 3°E (2025)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
14	141	667 x 50	Non revêtue Unpaved	-	-	-	607
32	321				607	667	667

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 01/26 **CHG** : Suppression activité HEL / Removal HEL activity, VAR, QFU, orientations, espaces / airspace, obstacles, AEM 9936, fond topo / topographic base.

© SIA

SAINT JEAN EN ROYANS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Aérodrome réservé aux avions et planeurs dont les pilotes répondent à l'une des conditions suivantes :

- avoir été reconnu apte à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détenir une qualification d'instructeur).
- détenir la qualification de vol en montagne.

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'obstacles : trouée d'atterrissage RWY 14 et trouée décollage RWY 32 ainsi qu'en face des hangars ACB (champs de noyers).

Par vent secteur Nord, intense activité parapentes sur relief au Sud de l'AD.

Procédures et consignes particulières

QFU préférentiel 141° à l'atterrissage cause environnement.

Roulage interdit hors des TWY.

Pas de stationnement en dehors des zones désignées en ATT 01.

TKOF RWY 32 obligatoire : décollage et Touch and Go interdits en RWY 14 cause proximité relief.

Procédure antibruit au décollage QFU 321° : Maintenir l'axe de décollage jusqu'à la rivière La Lyonne, puis altération du cap vers la droite en évitant strictement le survol du château.

Tours de piste limités à 3 par jour pour les aéronefs non basés.

Activités diverses

Atterrissage parapentes sur AD au QFU 321°, au Sud de l'indicateur de vent.

Interdiction gonflage de voiles sur AD et sur zone atterrissage parapentes.

AD operating conditions

AD reserved for ACFT and gliders and for pilots complying with one of the following conditions:

- to have been tested in flight able to use the AD by a pilot instructor (or hold a flight instructor qualification).
- to be a mountain licenced pilot.

Air navigation hazards

Presence of obstacles : RWY 14 landing funnel and RWY 32 take-off funnel as well as in front of ACB hangars (walnut fields).

In Northern winds, intense paragliding activity on reliefs South of AD.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 141° for landing due to environment.

Taxiing prohibited except on TWY.

No parking outside the areas designated in ATT 01.

TKOF RWY 32 mandatory : TKOF and Touch and Go prohibited RWY 14 due to relief nearby.

Noise abatement procedure at TKOF QFU 321° : Maintain the TKOF axis go to the river "La Lyonne", then heading alteration to the right strictly avoiding overflight of the castle.

Non home-based ACFT can not do more than three training patterns a day.

Various activities

Paragliders landing on AD at QFU 321°, South of the wind indicator.

Prohibition of inflation of sails on AD and on paragliding landing area.

SAINT JEAN EN ROYANS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km NE Saint Jean en Royans (26 - Drôme).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- ← 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL: voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : O/R ACB.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Royans Vercors TEL : 04 75 48 61 29

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
25 DEC 2025

SAINT YAN
AD 2 LFLN APP 01

	ALT AD : 797 (29 hPa) LAT : 46 24 24 N LONG : 004 01 16 E	LFLN VAR : 2°E (2020)
---	--	---------------------------------

ATIS : 132.480 ☎ 03 85 26 60 78

APP : SAINT YAN Approche/Approach 123.405 - 119.505 (s)

TWR : 122.300

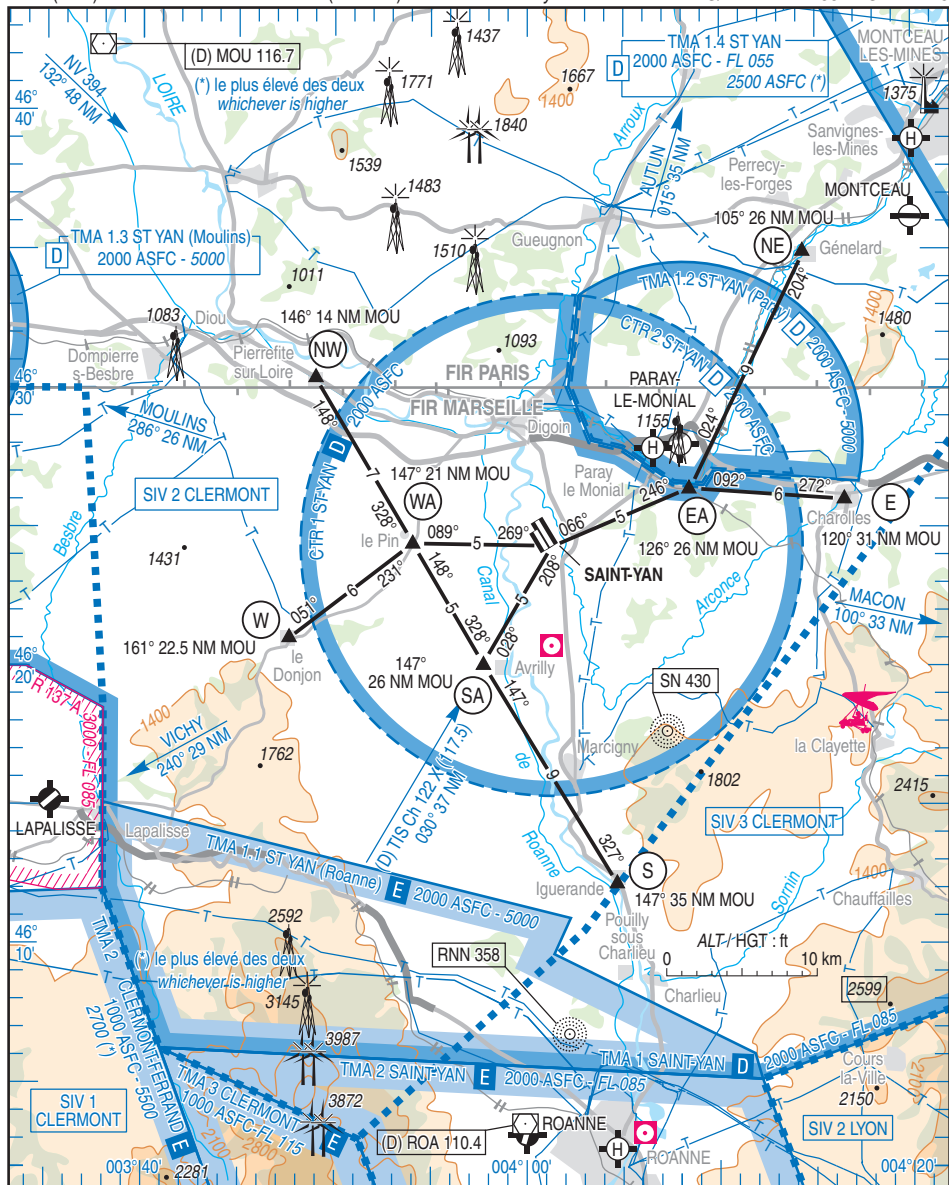
GND (SOL) 121.805. Absence ATS : A/A (122.300) FR seulement/only

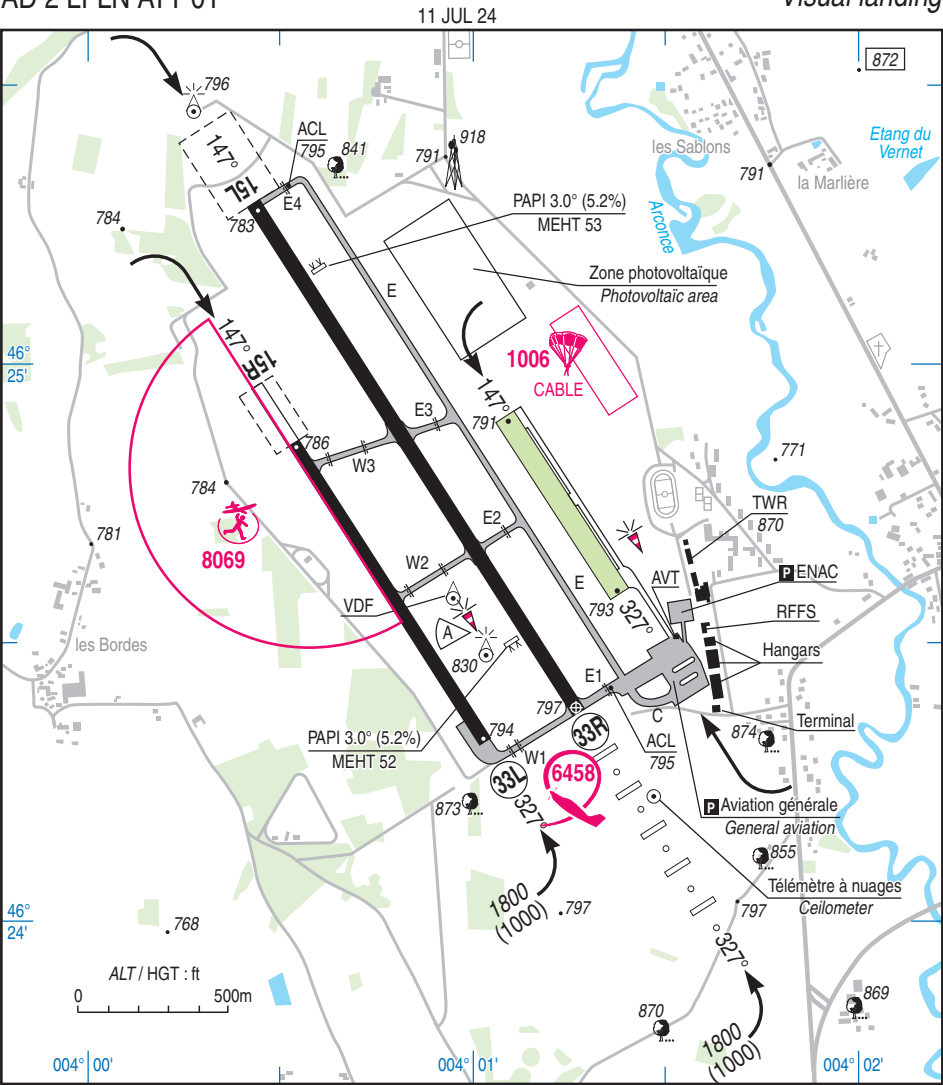
VDF

STAP : absence ATS 132.480 (FR)

☎ 03 85 26 60 78 voir/see TXT

ILS/DME : RWY 33R - SN 111.75





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
15L 33R	147 327	2034 x 45	Revêtue Paved	24 F/C/W/T	2034 2334	2034 2034	2034 2034
15R 33L	147 327	1200 x 30	Revêtue Paved	5 F/C/W/T	1200 1425	1200 1425	1200 1200
15 33	147 327	720 x 70	Non revêtue Unpaved	-	720	720	720

Aides lumineuses :
HI ligne APCH RWY 33R
HI RWY 15L/33R
PCL 15L/33R

Lighting aids :
LIH APCH line RWY 33R
LIH RWY 15L/33R
PCL 15L/33R

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Usage restreint
Restricted use
25 DEC 2025

SARRE UNION
AD 2 LFQU ATT 01



ALT AD : 842 (31 hPa)

LAT : 48 57 03 N

LONG : 007 04 35 E

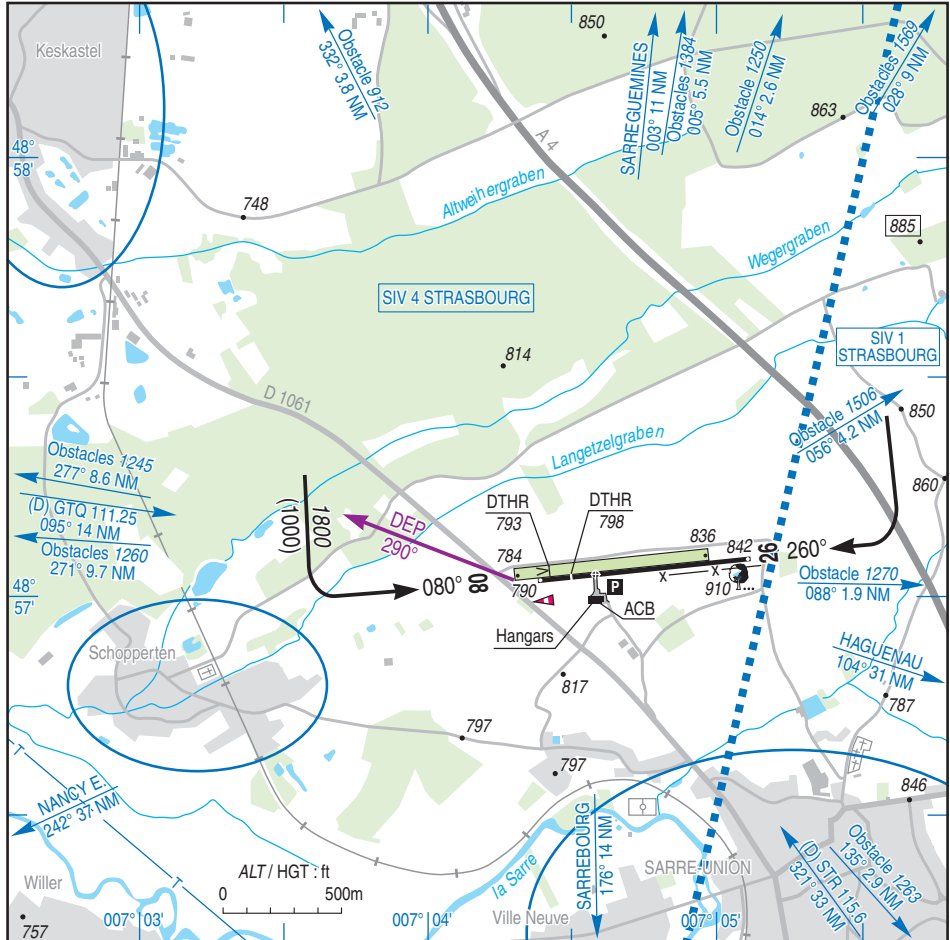
LFQU

VAR : 3° E (2025)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08 26	080 260	900 x 20	Revêtue Paved	5,7 t (MAX 0.9 MPa)	900 900	900 900	765 900
08L 26R	080 260	820 x 50	Non revêtue Unpaved	—	820 670 (1)	820 820	670 820

(1) voir/see TXT 01

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

SARRE UNION

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (1).

AD utilisable par HEL.

Utilisation simultanée des deux pistes interdites.

Piste non revêtue 08L/26R inutilisable après pluies prolongées.

Distances déclarées utilisables :

TODA RWY 26R réduite en raison d'une route située à 35 m de l'extrémité de piste.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

AD très sensible au bruit, éviter impérativement le survol des villages voisins.

ACL : ALT moyenne du parking au point d'attente, 810 ft.

Après décollage RWY 08, ne pas virer à droite avant l'autoroute.

DEP 26 et 26R : voler au cap 290° pour éviter le survol du village de Schopperten.

(1) Aérodromes voisins / *Neighbouring AD* : CHAMBLEY, COLMAR HOUSSEN, DIEUZE, DONCOURT, HAGUENAU, LUNEVILLE, METZ-NANCY-LORRAINE, NANCY-ESSEY, SAINT-AVOLD, SARREBOURG, SARREGUEMINES, SAVERNE, STRASBOURG ENTZHEIM, STRASBOURG NEUHOF.

AD operating conditions

AD reserved for home-based ACFT and ACFT based on neighbouring AD (1).

AD available for HEL.

Simultaneous use of both RWY prohibited.

Unpaved RWY 08L/26R unusable after heavy rainfalls.

Usable declared distances:

TODA RWY 26R reduced due to the road located at 35 m from the end RWY.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Noise-sensitive AD, strictly avoid overflying neighbouring villages.

ACL : apron average ALT at holding point, 810 ft.

After take-off RWY 08, don't turn right before the motorway.

DEP 26 and 26R : fly heading 290° to avoid overflight of Schopperten village

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

1 - **Situation / *Location* :** 1 km NW Sarre-Union (67 - Bas Rhin).

2 - **ATS :** NIL.

3 - **VFR de nuit / *Night VFR* :** Non agréé / *Not approved*.

4 - **Exploitant d'aérodrome / *AD operator* :** Ville de SARRE-UNION
34 Grand'Rue
67260 SARRE UNION
TEL : 03 88 01 14 71
mairie@ville-sarre-union.fr

5 - **CAA :** DSAC Nord-Est (voir / *see GEN*).

6 - **BRIA :** BORDEAUX (voir / *see GEN*).

7 - **Préparation du vol / *Flight preparation* :** Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.

8 - **MET :** voir / *see GEN* ; Station: NIL.

9 - **Douanes, Police / *Customs, Police* :** NIL.

10 - **AVT :** NIL.

11 - **RFFS :** Niveau 1 / *Level 1*.

12 - **Péril animalier / *Wildlife strike hazard* :** NIL.

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* :** Possible.

14 - **Réparations / *Repairs* :** NIL.

15 - **ACB :** Aéro-Club de la Région de Sarre-Union - Aérodrome RD 1061 67260 Sarre-Union -
TEL : 03 69 35 25 22.

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
25 DEC 2025

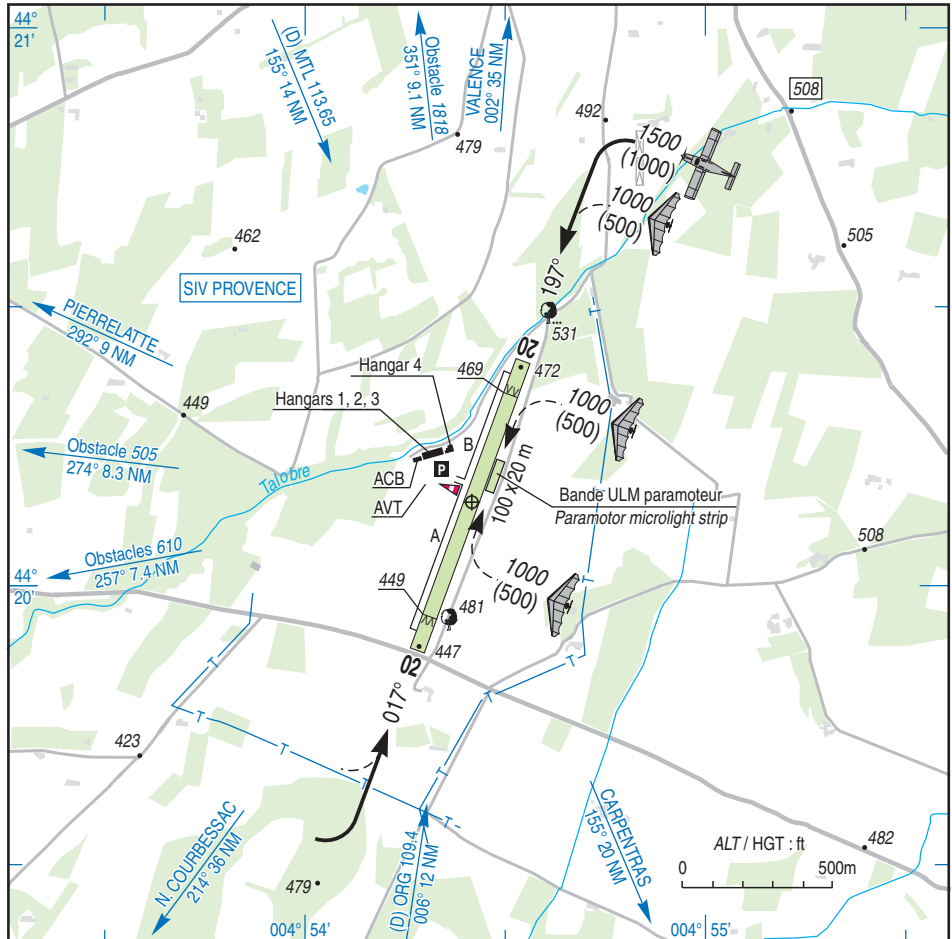
VALREAS VISAN
AD 2 LFNV ATT 01



ALT AD : 472 (18 hPa)
LAT : 44 20 09 N
LONG : 004 54 25 E

LFNV
VAR : 3°E (2025)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 120.060



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02 20	017 197	1020 x 50	Non revêtue Unpaved	-	900 900	1020 1020	900 900

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

VALREAS VISAN

Consignes particulières / Special instructions

Dangers à la navigation aérienne

Bosquet à proximité immédiate du terrain au Nord du seuil de piste 20.

Arbre à l'Est du seuil de piste 02 proche du circuit de piste paramoteur.

Procédures et consignes particulières

Contact radio obligatoire.

Cause environnement, entraînements tours de piste inférieurs à 1500 (1000) interdits aux ACFT non basés.

Cause environnement, après décollage piste 02, tourner vers l'Ouest dès que possible et éviter le survol du village de Richerenches à 2 km au Nord des installations.

TODA réduite cause obstacles dans les trouées de décollage et dans la surface de dégagement latérale Ouest.

TWY A : largeur 16 m. Présence d'un talus de hauteur 1 m à 10 m du bord Ouest du TWY A, prudence recommandée.

L'utilisation simultanée de la piste et des TWY par des ACFT est interdite, à l'exception des ACFT en attente aux seuils 02 et 20 perpendiculairement à la RWY avec l'avant de l'appareil positionné au-dessus des dalles de béton de 6 m X 6 m aux seuils respectifs.

ACFT d'envergure > 14 m, ne pas utiliser le TWY mais remonter la piste.

Présence possible de paramoteur à l'EST de la piste.

L'utilisation de la bande ULM paramoteur se fait avec circuits préférentiels main gauche au QFU 198° et main droite au QFU 018°.

Les ACFT non basés ne pourront pas faire plus de deux tours de piste.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

PRKG devant les hangars réservé aux ACFT basés.

ACFT < 2 tonnes :

- Pour accueil, avitaillement et /ou hébergement temporaire, contacter ACB PPR PN 24 HR MNM.
- PRKG visiteurs situé de part et d'autre de la station essence et à droite de la manche à air. Pour stationnement supérieur à 24 HR, contacter ACB.

ACFT >= 2 tonnes :

- Contacter ACB PPR PN 48 HR MNM.
- PRKG visiteurs situé sur plateforme béton devant le hangar H4.

Activités diverses

← Voltige (N° 6900) : Voir AIP ENR 5.5

Air navigation hazards

Grove in the immediate vicinity of the airfield, North of the RWY 20 threshold.

Tree East of the RWY 02 threshold, near the paramotor circuit.

Procedures and special instructions

Radio contact mandatory.

Due to environmental matters, training patterns below 1500 (1000) prohibited for non home-based ACFT.

Due to environmental matters, after take off RWY02, turn West as soon as possible and avoid flying over the village of Richerenches 2 km North of the airfield.

TODA reduced due to obstacles within takeoff funnels and within the West lateral clearance surface.

TWY A : width 16 m. Presence of an embankment of 1 m high at 10 m from the West side of TWY A, recommended caution.

Simultaneous use of RWY and TWY by ACFT is prohibited, except for ACFT holding at THR 02 and THR 20, perpendicular to RWY with the front of the ACFT positioned above concrete slabs of 6 m X 6 m at respective THR.

ACFT with a wingspan > 14 m, do not use the TWY, backtrack the RWY instead.

Possible presence of paramotor EAST side of the RWY.

Use of ULM grass trip is done with preferential circuits left hand QFU 198° and right hand QFU 018°.

Non home-based ACFT are not allowed to perform more than two traffic patterns.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

PRKG in front of hangars reserved for home-based ACFT.

ACFT < 2 tons :

- For reception, AVT and/or temporary accommodation, contact ACB PPR PN 24 HR MNM.
- Apron for visitors located on both sides of the gas station and to the right of the windsock. For parking longer than 24 HR, contact ACB.

ACFT >= 2 tons :

- Contact ACB PPR PN 48 HR MNM.
- Apron for visitors located on the concrete platform in front of hangar H4.

Various activities

Aerobatics (NR 6900) : See AIP ENR 5.5

VALREAS VISAN

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 8 km SW Valréas (84 - Vaucluse).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Adressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : Carburant / Fuel : 100 LL.
Lubrifiant / *Lubricant* : DM 15 W 50
LUN-VEN / *MON-FRI* : HX, contacter / *contact* ACB .
SAM-DIM / *SAT-SUN* : 1000-1700, contacter / *contact* ACB
Paiement par CB, chèque, espèces / *Payment by credit card, check, cash.*
Pas d'automate / *No automatic fuel dispenser.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : du Haut Comtat
1253 chemin des abeillers, 84820 Visan
TEL : 04 90 41 91 71
E-mail : contact@achc.fr
Web : www.achc.fr
- 16 - **Transports** : Voir site web ACB / *See ACB website.*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

VESOUL FROTEY
AD 2 LFQW ATT 01

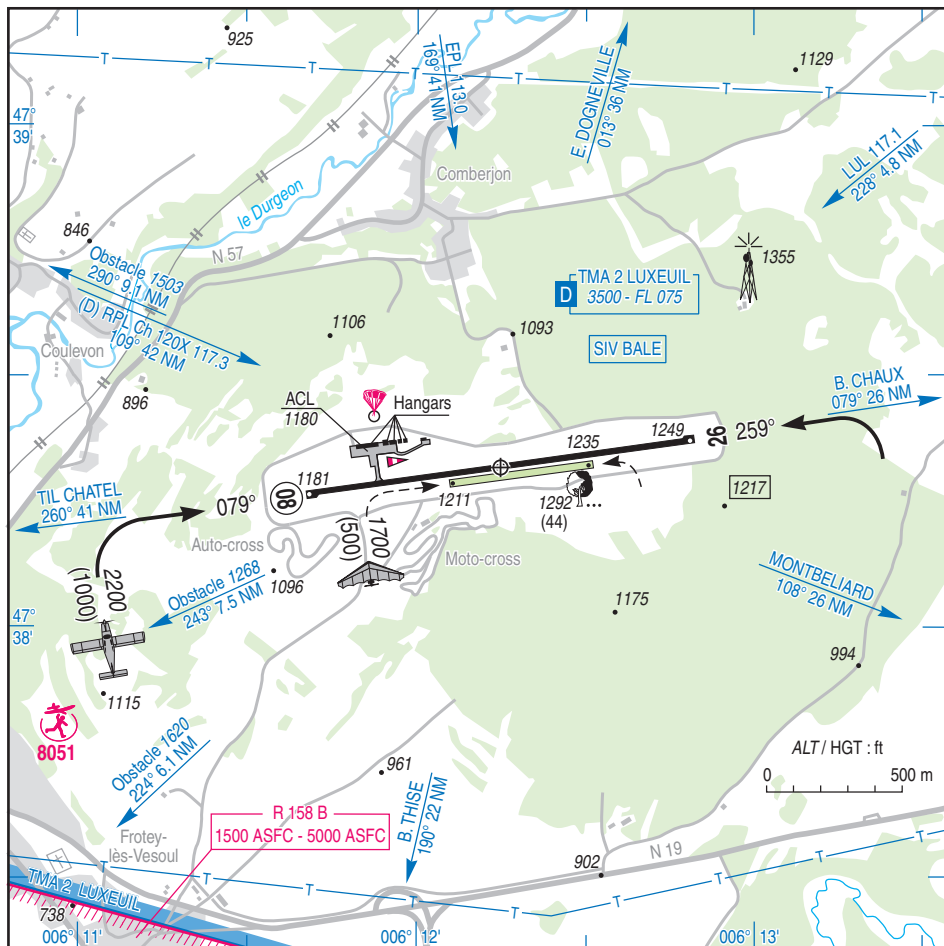
25 DEC 2025

	ALT AD : 1249 (45 hPa) LAT : 47 38 19 N LONG : 006 12 15 E	LFQW VAR : 3° E (2025)
--	---	----------------------------------

APP : LUXEUIL Approche/Approach 129.925 au-dessus de /above 3500 AMSL

TWR : NIL

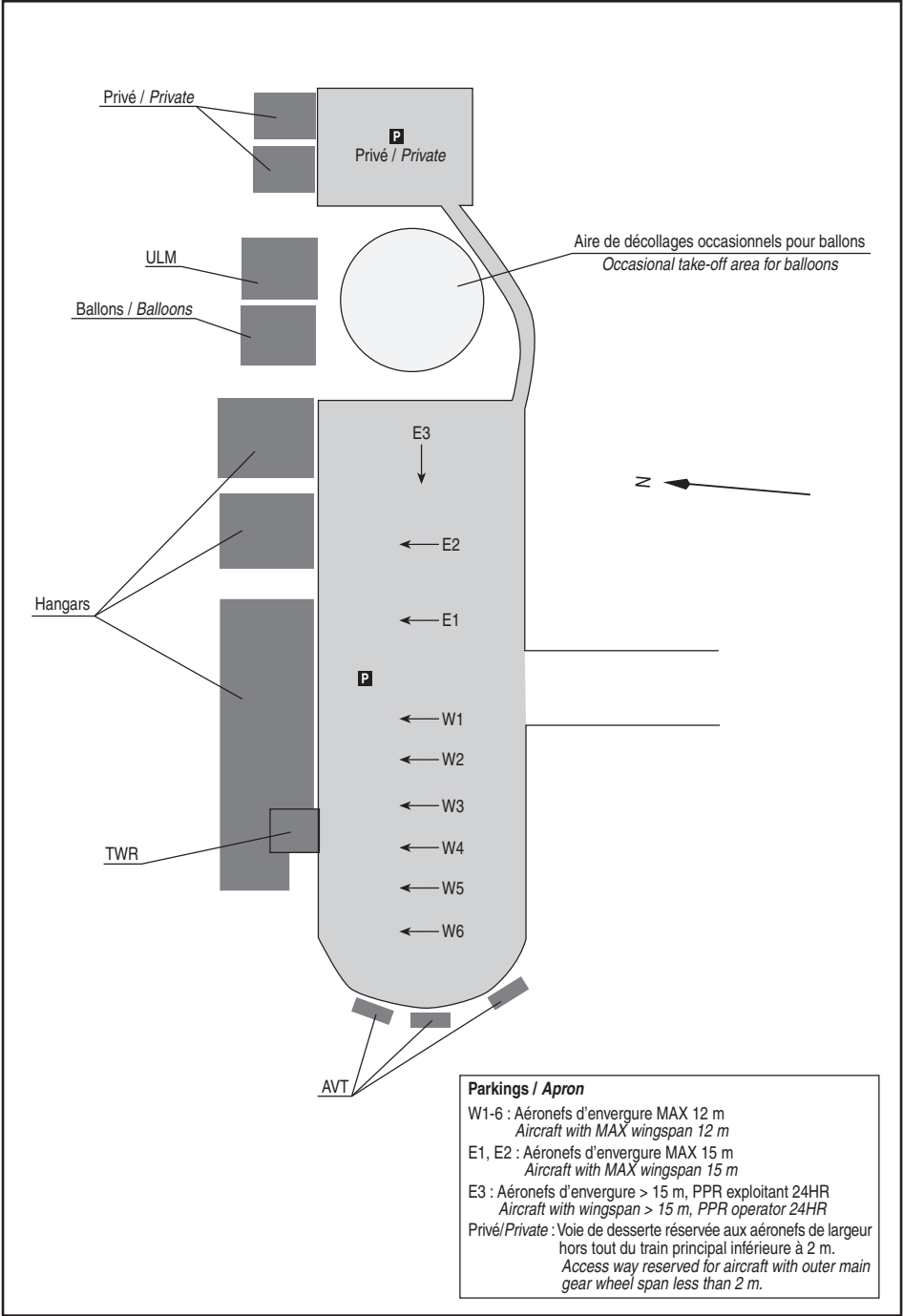
A/A : 118.155 (FR seulement / only).



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08 26	079 259	1408 x 20	Revêtue Paved	20 F/A/W/T	1408 1408	1408 1408	1408 1408
08R 26L	079 259	435 x 27	Non revêtue Unpaved	-	435 435	435 435	435 435

Aides lumineuses : RWY 08/26 BI (voir TXT 01)
PCL (voir TXT 01)

Lighting aids : RWY 08/26 LIL (see TXT 01)
PCL (see TXT 01)



VESOUL FROTEY

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

Utilisation simultanée des pistes interdite.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

RWY revêtue 08/26 interdite aux aéronefs dont la distance de référence au décollage est supérieure à 800 m.

Piste non revêtue réservée aux ULM.

AD operating conditions

Simultaneous use of RWY prohibited.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Paved RWY 08/26 prohibited for ACFT whose take-off distance reference greater than 800 m.

Unpaved RWY reserved for ULM.

Procédures et consignes particulières

← QFU 079° préférentiel cause nuisances et trouée Ouest.

Procedures and special instructions

Preferred QFU : 079°, due to noise pollution and West funnel.

Dangers à la navigation aérienne

Par vent de NW ou SW, fortes turbulences et cisaillement au seuil 26, prévoir un atterrissage décalé de 350 m du seuil.

Présence d'obstacles (arbres) dans les surfaces latérales.

Air navigation hazards

With a NW or SW wind, heavy turbulences and wind shear at THR 26, allow a displaced LDG 350 m from THR.

Obstacles (trees) through lateral surfaces.

VFR de nuit

Réservé aux pilotes autorisés par l'exploitant.

Night VFR

Reserved for pilots authorized by AD operator.

Equipement AD

PCL sur fréquence 118.155 MHz, HOR 1500-0800. (ETE : - 1 HR).

← Feux de seuils et d'extrémité de piste installés au droit du seuil et de l'extrémité en 2 barres de flanc. Chaque barre de flanc est composée de 5 feux.

AD equipment

PCL on frequency 118.155 MHz, SKED 1500-0800. (SUM : - 1 HR).

Threshold and RWY end lights are made up of 2 side bars perpendicular to the threshold and RWY end. Each side bar consists of 5 lights.

Activités diverses

← Activité parachutisme (N° 232) : voir AIP ENR 5.5

←

← Activité voltige (N° 6466) : voir AIP ENR 5.5

← AEM (N° 8051) : voir AIP ENR 5.5

Activité ballons : réservée aéronefs basés.
Décollages occasionnels et selon protocole.

Special activities

PJE (NR 232) : see AIP ENR 5.5

Aerobatic activity (NR 6466) : see AIP ENR 5.5

AEM (NR 8051) : see AIP ENR 5.5

Balloons activity : reserved for home based ACFT. Occasional TKOF and as per as protocol.

VESOUL FROTEY

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3 km NE Vesoul (70 - Haute Saône).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids)*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB (pour le département de la Haute-Saône, propriétaire / for the Haute-Saône department, owner).
- 5 - **CAA** : DSAC - NE (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ;
Station : LUN-SAM / MON-SAT : 0445-1600, DIM et JF / *SUN and HOL* : 0445-1100.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** :
 - 1) les vols en provenance de pays hors union européenne mais internes à l'espace Schengen (Islande, Liechtenstein, Norvège, Suisse) sont autorisés :
 - sur PPR 12HR pour les vols LUN-VEN de SR -30 à SS + 30 sauf les 01, 08, 09 et 20 MAI et 15 AOUT,
 - sur PPR 24HR pour les vols de SS +30 à SR -30 et les vols SAM, DIM, les 01, 08, 09 et 20 MAI, et 15 AOUT,
 - PPR par E-mail à : codt.metz@douane.finances.gouv.fr en précisant les informations suivantes :
 - . aérodrome de provenance,
 - . immatriculation de l'aéronef,
 - . identité pilote et passagers : nom, prénom, date de naissance et nationalité,
 - . heure d'arrivée prévue.
 - 2) les vols en provenance de pays hors espace Schengen ne sont pas autorisés.
 - 1) *flights from countries outside the European Union but within the Schengen area (Iceland, Liechtenstein, Norway, Switzerland) are authorised :*
 - upon PPR 12HR for flights MON-FRI from SR -30 to SS +30 except MAY 01, 08, 09 and 20, and AUG 15,
 - upon PPR 24HR for flights from SS +30 to SR -30 and flights on SAT-SUN, MAY 01, 08, 09 and 20, and AUG 15,
 - PPR by E-mail to : codt.metz@douane.finances.gouv.fr specifying the following informations :
 - . AD of origin,
 - . ACFT registration,
 - . identity of pilot and passengers : name, first name, birth date and citizenship,
 - . estimated time of arrival.
 - 2) *flights from countries outside the Schengen area are not authorized.*
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1 - Lubrifiants / *Lubricants* : NIL, O/R TEL : ACB.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Aéroclub de la Haute Saône - 2500, route de l'aérodrome - 70000 Frotey-lès-Vesoul.
TEL : 09 61 37 53 85 - E-mail : aeroclub70@wanadoo.fr

ATTERRISSAGE A VUE

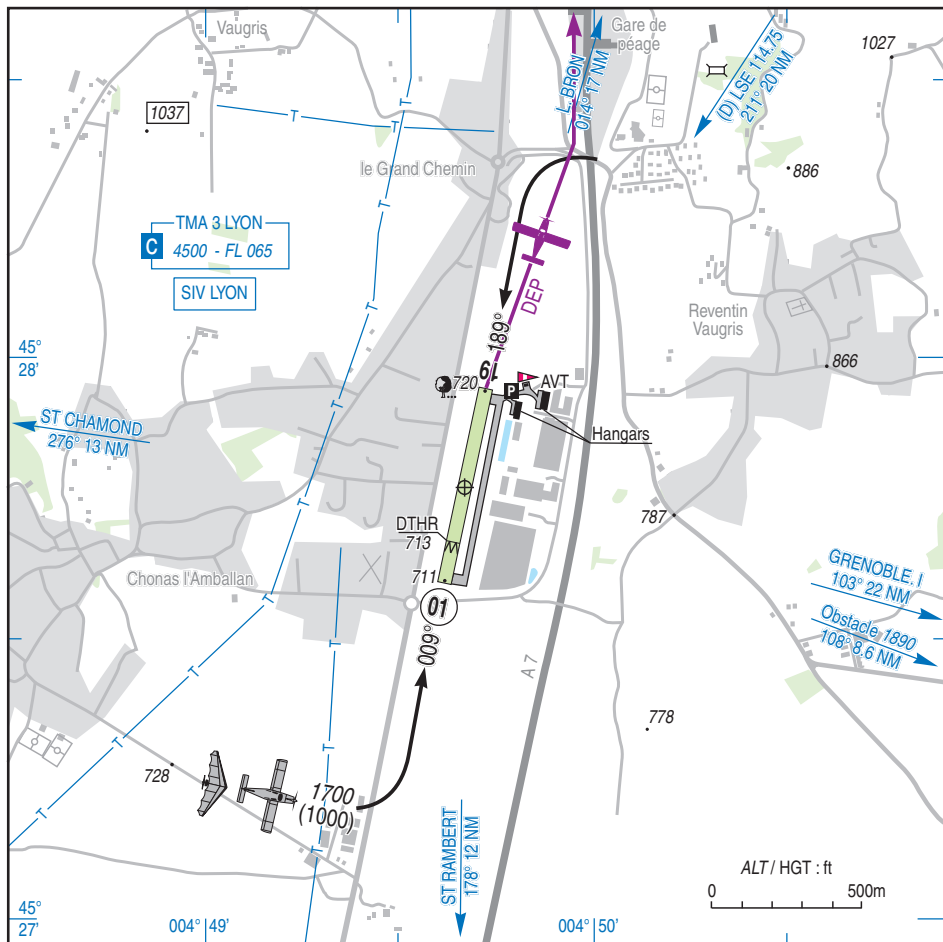
Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
25 DEC 2025

VIENNE REVENTIN
AD 2 LFHH ATT 01

 	ALT AD : 720 (27 hPa) LAT : 45 27 46 N LONG : 004 49 40 E	LFHH VAR : 3° E (2025)
---	--	---

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
01 19	009 189	660 x 50	Non revêtue Unpaved	- / - / -	660 600 (1)	660 660	520 660

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

(1) Voir / See TXT 01

VIENNE REVENTIN

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

TODA piste 19 réduite de 60 m cause route à proximité de l'extrémité physique de la piste.

Dangers à la navigation aérienne

Proximité de la zone P18 à 2 NM au Sud-Ouest de l'AD.

Proximité d'un AD privé aux Côtes d'Arey à 1,7 NM/143° de l'AD.

Risque de confusion entre le TWY en dur et la piste en herbe.

Terrain susceptible d'être impraticable en cas de précipitations.

Procédures et consignes particulières

QFU 009° préférentiel, cause environnement.

Tours de piste limités à 2 pour les aéronefs non basés.

Tours de piste et entraînements près du sol interdits aux voilures tournantes.

Rouler avec précaution vers l'AVT, largeur de TWY réduite (4,5 m).

Evolutions au moteur interdites dans la zone située au droit du hangar de l'ACB et matérialisée au sol par un zébra rouge.

Décollage QFU 009° :

Dès que possible, faire une altération de route vers la droite pour rejoindre l'autoroute A7 avant la gare de péage. Ne pas virer avant la gare de péage.

Départ vers l'Est, ne pas virer avant le Rhône.

AD operating conditions

TODA RWY 19 reduced by 60 m due to road in the vicinity of RWY physical end.

Air navigation hazards

Zone P18 in the vicinity (2 NM South-West) of the AD.

Proximity of a private AD at Côtes d'Arey, 1.7 NM/143° from AD.

Risk of confusion between paved TWY and grass RWY.

Airfield likely to be impracticable in case of rainfalls.

Procedures and special instructions

QFU 009° preferred due to environnement.

Only 2 successive traffic circuits allowed for non based ACFT.

Traffic circuits and training close to the ground are prohibited for rotating wings.

Taxi with caution towards AVT, reduced TWY width (4.5 m).

Powered movements prohibited in the ACB hangars area indicated by ground red markings.

Take off QFU 009° :

As soon as possible, turn right to reach highway A7 before the toll station. Do not turn before the toll station.

East departure, do not turn before the Rhône.

VIENNE REVENTIN

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 8 km SSW Vienne (38 - Isère)
- 2 - **ATS** : NIL
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : non agréé / *not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : carburant / *fuel* : 100LL ; lubrifiant / *lubricant* : qualité aviation / *aviation type*.
(CIV-MIL) paiement comptant, quantité limitée / *Cash payment, limited quantity*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Vienne, TEL : 04 74 58 82 00, E-mail : acreventin@gmail.com.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank