

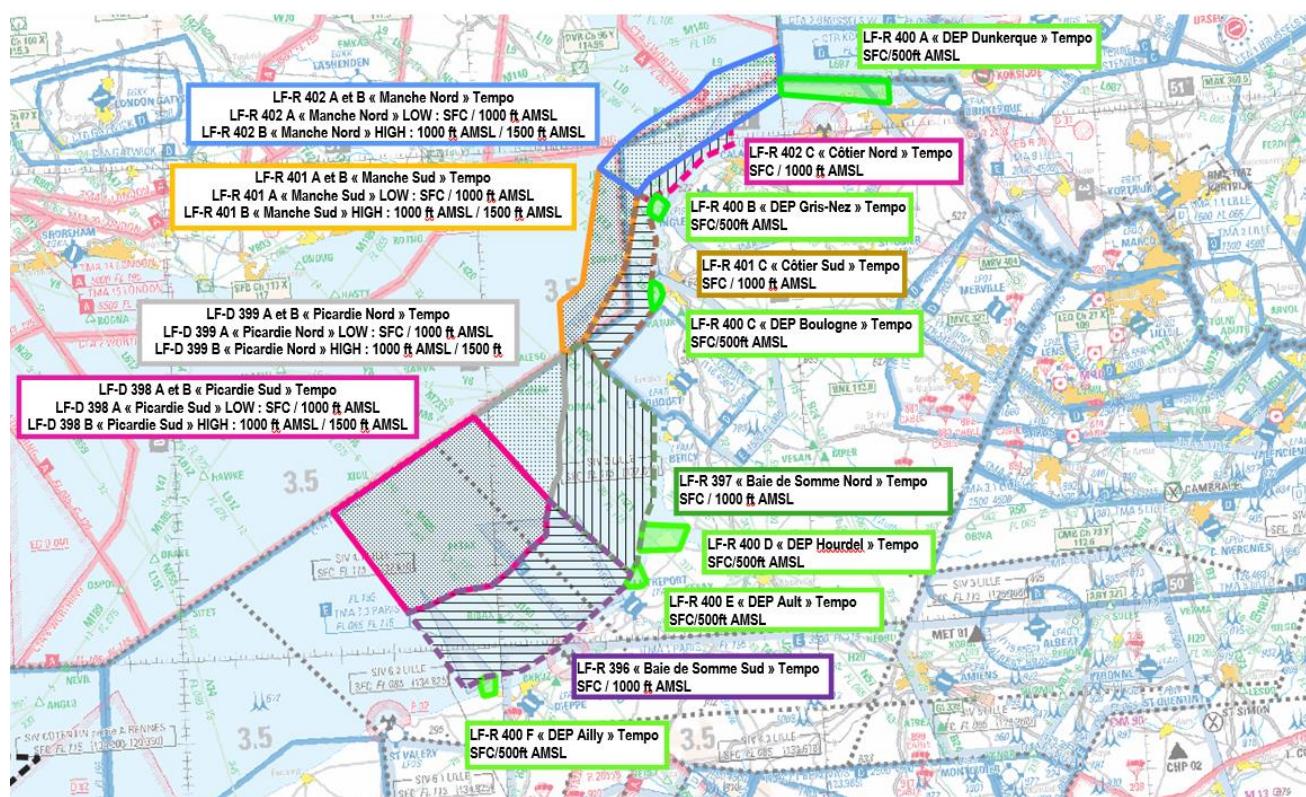
Création de 14 Zones Réglementées Temporaires (ZRT) et 4 Zones Dangereuses Temporaires

Objet : (ZDT), au profit de vols hors vue d'aéronefs sans équipage à bord dans la Manche orientale et le Détrôit de la Manche

En vigueur : Du 1er janvier au 31 décembre 2026

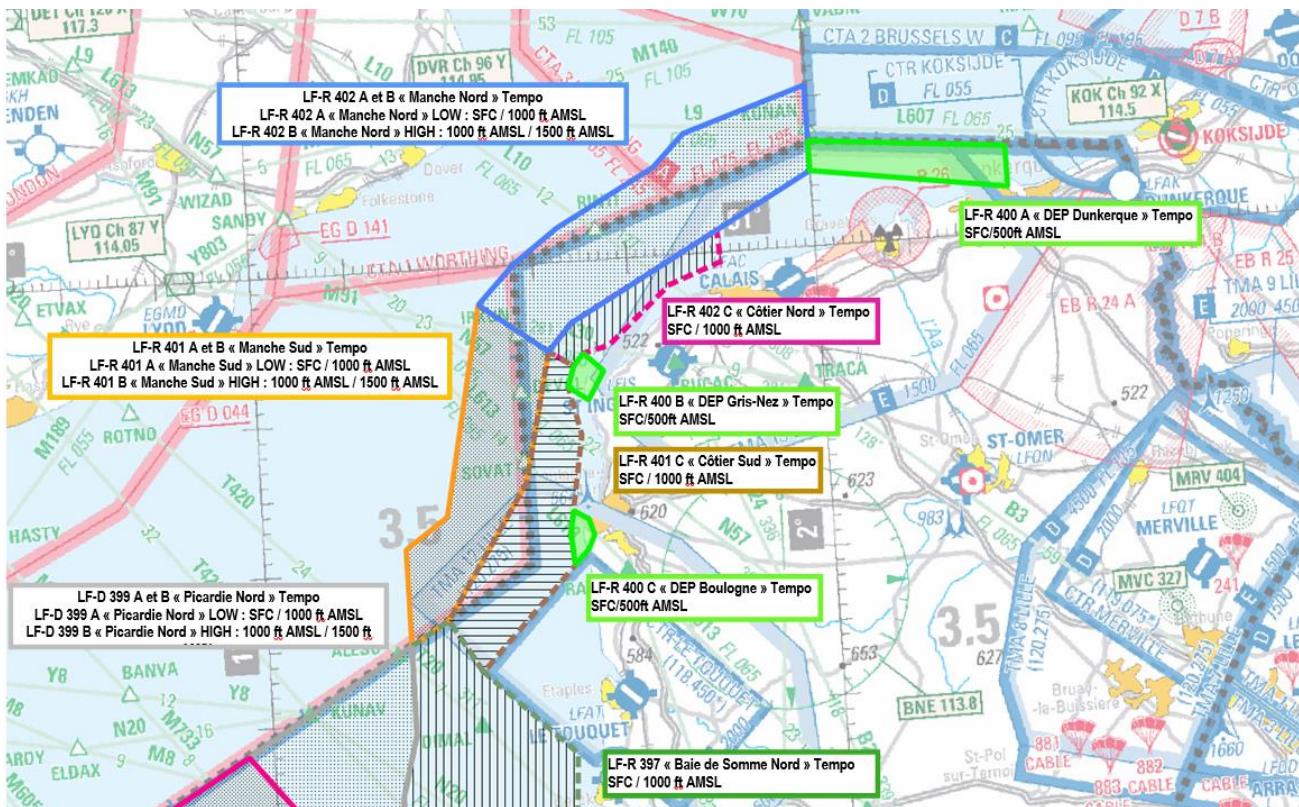
Lieu : FIR : Paris LFFF, London EGTT - AD : Calais-Marck LFAC, Saint Inglevert-Les deux Caps LFIS, Le Touquet-Côte d'Opale LFAT, Berck sur Mer LFAM, Dunkerque-Les Moëres LFAK, Boulogne-sur-Mer LF6251, Lydd EGMD, Eu Mers Le Tréport LFAE, Dieppe-Saint-Aubin LFAB

Carte globale



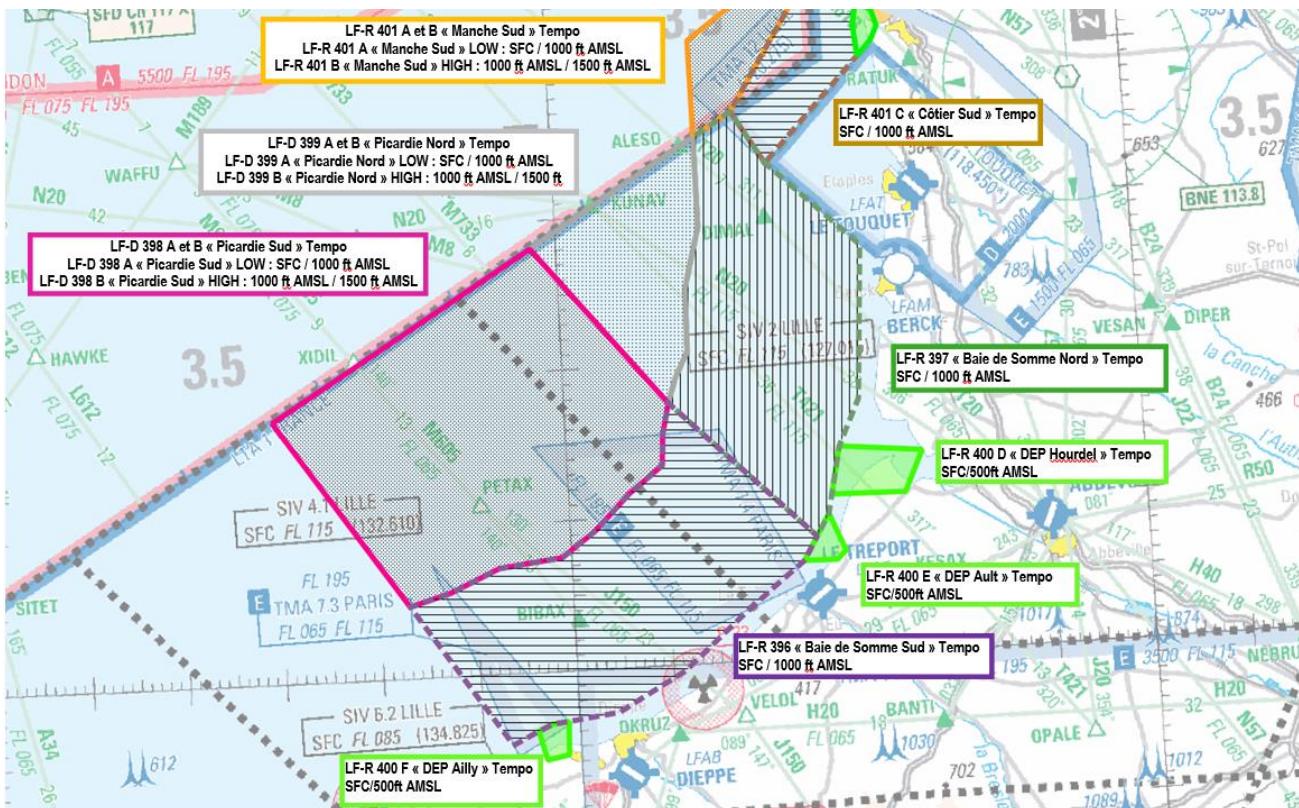
Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1-2025

Détails de la partie NORD



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 01-2025

Détails de la partie SUD



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 01-2025

ACTIVITÉ
Dans un cadre multi missions de surveillance maritime, de recherche, de sauvetage en mer et d'assistance aux navires en difficulté par aéronef sans équipage à bord évoluant hors vue, il est créé, en mer, 14 Zones Réglementées Temporaires (dans l'espace aérien national français) et 4 Zones Dangereuses Temporaires (en haute mer), dans la Manche orientale et le Détrict de la Manche entre Dieppe et Dunkerque. Ces zones se répartissent entre la FIR Paris et la FIR Londres.
DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ
Zones activables H24, avec un préavis de 30 minutes. Il est fortement recommandé d'établir des communications bilatérales avec les organismes assurant le service d'information de vol afin d'obtenir les renseignements sur l'activité des zones temporaires décrites dans cette publication.
INFORMATION DES USAGERS
Activité réelle connue de : Lille INFO : 132.540 MHz, 132.610 MHz Lille APP : 120.275 MHz London INFO : 124.600 MHz Calais INFO : 119.485 MHz (pendant HOR ATS) Le Touquet TWR : 118.450 MHz (pendant HOR ATS)

<u>ZONES RÉGLEMENTÉES TEMPORAIRES</u>		
<u>LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES</u>		
LF-R 396 "Baie de Somme Sud" Tempo	LF-R 397 "Baie de Somme Nord" Tempo	
<u>Limites latérales</u> 50°17'24"N - 001°10'52"E 50°08'00"N - 001°25'31"E 50°06'26"N - 001°24'04"E 50°04'49"N - 001°20'49"E 50°02'48"N - 001°16'57"E 49°59'33"N - 001°11'07"E 49°57'02"N - 001°04'02"E 49°56'37"N - 000°58'49"E 49°56'29"N - 000°57'06"E 49°56'04"N - 000°55'39"E 49°55'13"N - 000°52'58"E 50°04'45"N - 000°43'00"E 50°05'33"N - 000°47'17"E 50°07'01"N - 000°52'26"E 50°07'31"N - 000°58'59"E 50°09'11"N - 001°02'35"E 50°11'31"N - 001°06'16"E 50°13'00"N - 001°09'20"E 50°13'17"N - 001°09'52"E 50°15'21"N - 001°10'06"E 50°17'24"N - 001°10'52"E	<u>Limites latérales</u> 50°36'32"N - 001°19'01"E 50°32'59"N - 001°22'21"E 50°27'12"N - 001°31'44"E 50°16'59"N - 001°30'38"E 50°13'54"N - 001°28'21"E 50°09'28"N - 001°26'52"E 50°08'00"N - 001°25'31"E 50°17'24"N - 001°10'52"E 50°19'01"N - 001°11'43"E 50°20'46"N - 001°13'08"E 50°24'57"N - 001°13'16"E 50°29'00"N - 001°14'58"E 50°34'58"N - 001°14'59"E 50°36'32"N - 001°19'01"E	
<u>Limites verticales</u>		
SFC / 1000 ft AMSL		
LF-R 400 A "Dep Dunkerque" Tempo	LF-R 400 B "Dep Gris-Nez" Tempo	LF-R 400 C "Dep Boulogne " Tempo
<u>Limites latérales</u> 51°03'02" N - 002°20'50" E 51°05'46" N - 002°20'50" E 51°07'00" N - 002°00'00" E 51°05'00" N - 002°00'00" E 51°03'02" N - 002°20'50" E	<u>Limites latérales</u> 50°53'49" N - 001°34'50" E 50°52'34" N - 001°36'52" E 50°50'41" N - 001°35'06" E 50°51'37" N - 001°33'01" E 50°52'13" N - 001°33'00" E 50°53'00" N - 001°33'43" E 50°53'49" N - 001°34'50" E	<u>Limites latérales</u> 50°43'28"N - 001°32'33"E 50°42'45"N - 001°34'22"E 50°41'41"N - 001°34'51"E 50°40'45"N - 001°34'10"E 50°39'45"N - 001°32'39"E 50°41'53"N - 001°31'49"E 50°43'28"N - 001°32'33"E
<u>Limites verticales</u>		
SFC / 500 ft AMSL		
LF-R 400 D "Dep Hourdel" Tempo	LF-R 400 E "Dep Ault" Tempo	LF-R 400 F "Dep Ailly" Tempo
<u>Limites latérales</u> 50°13'54"N - 001°28'21"E 50°13'20"N - 001°36'56"E 50°10'37"N - 001°34'57"E 50°10'44"N - 001°27'17"E 50°13'54"N - 001°28'21"E	<u>Limites latérales</u> 50°06'26"N - 001°24'04"E 50°06'23"N - 001°27'28"E 50°06'57"N - 001°28'26"E 50°09'28"N - 001°26'52"E 50°06'26"N - 001°24'04"E	<u>Limites latérales</u> 49°56'37"N - 000°58'49"E 49°54'24"N - 000°58'40"E 49°54'07"N - 000°56'24"E 49°56'04"N - 000°55'39"E 49°56'29"N - 000°57'06"E 49°56'37"N - 000°58'49"E
<u>Limites verticales</u>		
SFC / 500 ft AMSL		

<p>LF-R 401 A et B "Manche Sud" Tempo</p> <p><u>Limites latérales</u></p> <p>50°57'27"N - 001°24'03"E 50°54'04"N - 001°31'10"E 50°45'26"N - 001°28'02"E 50°36'32"N - 001°19'01"E 50°34'58"N - 001°14'59"E 50°38'10"N - 001°14'59"E 50°41'24"N - 001°14'57"E 50°43'27"N - 001°19'30"E 50°57'27"N - 001°24'03"E</p> <p><u>Limites verticales</u></p> <p>LF-R 401 A Manche Sud LOW : SFC / 1000 ft AMSL LF-R 401 B Manche Sud HIGH : 1000 ft AMSL / 1500 ft AMSL</p>	<p>LF-R 401 C "Côtier Sud" Tempo</p> <p><u>Limites latérales</u></p> <p>50°54'04" N - 001°31'10" E 50°53'00" N - 001°33'43"E 50°52'13" N - 001°33'00" E 50°50'58" N - 001°33'02" E 50°47'37" N - 001°34'13" E 50°43'28" N - 001°32'33" E 50°41'53" N - 001°31'49" E 50°39'45" N - 001°32'39" E 50°32'55" N - 001°22'15" E 50°36'32"N - 001°19'01"E 50°45'26" N - 001°28'02" E 50°54'04" N - 001°31'10" E</p> <p><u>Limites verticales</u></p> <p>SFC / 1000 ft AMSL</p>
<p>LF-R 402 A et B "Manche Nord" Tempo</p> <p><u>Limites latérales</u></p> <p>51°05'00" N - 002°00'00" E 50°57'32" N - 001°38'31" E 50°55'53" N - 001°33'46" E 50°54'04" N - 001°31'10" E 50°57'27" N - 001°24'03" E 51°00'00" N - 001°28'00" E 51°02'15" N - 001°32'48" E 51°04'51" N - 001°40'23" E 51°05'54" N - 001°43'26" E 51°08'01" N - 001°46'49" E 51°10'43" N - 002°00'00" E 51°05'00" N - 002°00'00" E</p> <p><u>Limites verticales</u></p> <p>LF-R 402 A Manche Nord LOW : SFC / 1000 ft AMSL LF-R 402 B Manche Nord HIGH : 1000 ft AMSL / 1500 ft AMSL</p>	<p>LF-R 402 C "Côtier Nord" Tempo</p> <p><u>Limites latérales</u></p> <p>51°01'27" N - 001°49'45" E 50°59'20" N - 001°49'57" E 50°58'01" N - 001°44'22" E 50°54'14" N - 001°37'35" E 50°53'49" N - 001°34'50" E 50°53'00" N - 001°33'43" E 50°54'04" N - 001°31'10" E 50°55'53" N - 001°33'46" E 51°01'27" N - 001°49'45" E</p> <p><u>Limites verticales</u></p> <p>SFC / 1000 ft AMSL</p>

STATUT

LF-R396 "Baie de Somme Sud" Tempo : zone qui coexiste avec la zone LF-P 33 Penly et se substitue aux autres portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

Autres zones réglementées : Zones Réglementées Temporaires qui se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent.

SERVICES RENDUS

Information de vol et alerte rendus par :

- Lille INFO pour les parties de Zones Réglementées Temporaires qui se situent en FIR Paris,
- London INFO pour les parties de Zones Réglementées Temporaires qui se situent en FIR Londres.

ORGANISME GESTIONNAIRE

CENTOPS MANCHE :

- TEL : +33 (0)2 33 92 60 40
- COURRIEL : centops_cherbourg@premar-manche.gouv.fr

CONDITIONS DE PÉNÉTRATION**CAG / CAM :** Contournement obligatoire, sauf pour :

- les aéronefs sans équipage à bord assurant des missions de surveillance du littoral après contact avec l'organisme gestionnaire ;
- les hélicoptères du pilotage maritime de Dunkerque, lorsque leur mission ne permet pas le contournement des zones LF-R 402 A "Manche Nord LOW", LF-R 402 B "Manche Nord HIGH", LF-R 402 C "Côtier Nord" Tempo ou de la zone LF-R 400 A "Dep Dunkerque" Tempo, après coordination avec l'organisme gestionnaire ;
- les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement des zones, après coordination avec l'organisme gestionnaire.

DISPOSITIONS COMPLÉMENTAIRES

- Aéronefs sans équipage à bord pouvant être mis en œuvre depuis le Cap Gris-Nez, depuis le Sémaphore de Dunkerque, depuis l'aérodrome privé de Boulogne-sur-Mer (LF6251), depuis la DZ du phare de Hourdel, depuis le camping d'Ornival, depuis le phare de Cap d'illy.
- Les zones LF-R 396 "Baie de Somme Sud" Tempo, LF-R 397 "Baie de Somme Nord" Tempo, LF-R 401 C "Côtier Sud" Tempo et LF-R 402 C "Côtier Nord" Tempo sont situées à une distance minimale d'1 Nm du littoral (limite terre/mer).
- Afin de minimiser les contraintes sur les usagers CAG VFR, les zones LF-R 401 B "Manche Sud HIGH" et LF-R 402 B "Manche Nord HIGH" ne sont pas activables simultanément.
- Lorsque la zone LF-R 400 C "Dep Boulogne" Tempo est active :
 - activité de l'aérodrome privé de Boulogne-sur-Mer (LF6251 - ULM) suspendue,
 - activité aéromodélisme N° 8345 Alprech le Portel suspendue
- Lorsque la zone LF-R 400 D "Dep Hourdel" Tempo est active :
 - activité de la plateforme aérostatique de « Amiens Balloon » de Hourdel suspendue.

<u>ZONES DANGEREUSES TEMPORAIRES</u>	
<u>LIMITES LATERALES ET VERTICALES</u>	
LF-D 398 A et B "Picardie Sud" Tempo	LF-D 399 A et B "Picardie Nord" Tempo
<u>Limites latérales</u>	<u>Limites latérales</u>
50°28'08"N - 000°57'19"E	50°28'08" N - 000°57'19"E
50°17'24"N - 001°10'52"E	50°34'58" N - 001°14'59"E
50°15'21"N - 001°10'06"E	50°29'00" N - 001°14'58"E
50°13'17"N - 001°09'52"E	50°24'57" N - 001°13'16"E
50°13'00"N - 001°09'20"E	50°20'46" N - 001°13'08"E
50°11'31"N - 001°06'16"E	50°19'01" N - 001°11'43"E
50°09'11"N - 001°02'35"E	50°17'24" N - 001°10'52"E
50°07'31"N - 000°58'59"E	50°28'08" N - 000°57'19"E
50°07'01"N - 000°52'26"E	
50°05'33"N - 000°47'17"E	
50°04'45"N - 000°43'00"E	
50°17'23"N - 000°29'35"E	
50°28'08"N - 000°57'19"E	
<u>Limites verticales</u>	<u>Limites verticales</u>
LF-D 398 A Picardie Sud LOW : SFC / 1000 ft AMSL	LF-D 399 A Picardie Nord LOW : SFC / 1000 ft AMSL
LF-D 398 B Picardie Sud HIGH : 1000 ft AMSL / 1500 ft AMSL	LF-D 399 B Picardie Nord HIGH : 1000 ft AMSL / 1500 ft AMSL

<u>STATUT</u>
Zones Dangereuses Temporaires qui se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent.
<u>SERVICES RENDUS</u>
Information de vol et alerte rendus par Lille INFO.

<u>ORGANISME GESTIONNAIRE</u>
CENTOPS MANCHE :
- TEL : +33 (0)2 33 92 60 40
- COURRIEL : centops_cherbourg@premar-manche.gouv.fr

<u>CONDITIONS DE PÉNÉTRATION</u>
CAG / CAM : Vols hors vue d'un aéronef sans équipage à bord, la prévention des collisions n'est pas assurée.
L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est très fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.