



**Objet : Modification des procédures d'approche RNP RWY07 et RNP RWY25 de Raiatea**

**En vigueur : 22 JAN 2026 – 24 JAN 2029**

Lieu : AD : Raiatea NTTR

Description :

Suite à la révision des procédures RNP RWY07 et RNP RWY25 de Raiatea, les IAC et les tableaux de codage en ANNEXES annulent et remplacent les cartes "AD 2 NTTR IAC RWY07 RNP" et "AD 2 NTTR IAC RWY25 RNP" de l'AIP PAC-P et leur codage.

**Cette information sera reprise dans l'information permanente.**

## ANNEXE A

## DATA

Le tableau suivant annule et remplace le tableau AD 2 NTTR DATA 01 :

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BB	REF ENR 4.1		X	X	
HHN	REF ENR 4.1		X	X	
BAMBI	REF ENR 4.4	X		X	
BELBO	REF ENR 4.4	X		X	
IDUTA	REF ENR 4.4	X		X	
MEKES	REF ENR 4.4	X		X	
MEREV	REF ENR 4.4	X		X	
ONURI	REF ENR 4.4		X	X	
REDOK	REF ENR 4.4	X			X
REVKO	REF ENR 4.4	X			X
REVRI	REF ENR 4.4	X			X
RIBRA	REF ENR 4.4	X			X
RULOM	REF ENR 4.4	X			X
RUPAL	REF ENR 4.4	X		X	
RUTIX	REF ENR 4.4	X			X
SALAN	REF ENR 4.4	X		X	
TEANO	REF ENR 4.4		X	X	
UBKIM	REF ENR 4.4	X		X	
UXINO	REF ENR 4.4	X		X	
FTR07	16°44'04.2" S 151°34'39.9" W	X			X
FTR25	16°42'40.7" S 151°21'14.2" W	X			X
MTR07	16°43'39.11" S 151°30'37.04" W	X			X
MTR25	16°43'02.69" S 151°24'45.76" W	X			X
TB503	16°33'22.2" S 151°40'39.0" W	X		X	
TB504	16°35'37.1" S 151°48'39.8" W	X		X	
TR410	16°38'57.8" S 151°34'06.5" W	X			X
TR430	16°41'20.9" S 151°24'54.9" W	X			X
TR431	16°51'51.0" S 151°17'46.6" W	X			X
TR432	16°58'01.6" S 151°26'42.2" W	X			X
TR433	16°48'47.1" S 151°40'25.7" W	X			X
TR434	16°43'46.5" S 151°31'48.4" W	X			X
TR435	16°55'17.6" S 151°30'46.7" W	X			X
TR436	16°47'01.3" S 151°14'28.2" W	X			X
TR501	16°42'47.6" S 151°22'20.7" W	X		X	
TR502	16°43'56.3" S 151°33'23.7" W	X		X	
TR504	16°54'18.4" S 151°32'14.5" W	X		X	
TR506	16°42'07.6" S 151°28'02.5" W	X		X	
TR508	16°37'46.7" S 151°34'39.6" W	X		X	
TR509	16°31'00.0" S 151°32'13.9" W	X		X	

## ANNEXE B

## PROPOSITIONS DE CODAGE

Le tableau suivant annule et remplace le tableau AD 2 NTTR DATA RWY07 RNP CODE :

RNP RWY 07									MAG VAR 2025 12.8°E			REF NAVAID : -	
RMK	-								MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction						
HLDG	-	RULOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA RULOM	IF	RULOM	-	-	-	-	-	5000	-	-	-	-	-
	TF	TR410	-	294	307.0	7.3	-	3000	-	-	-	-	1.0
	TF	RUTIX	-	251	263.9	7.1	-	2000	-	-	-	-	1.0
	TF	REVKO	-	161	173.9	5.0	L	2000	-	-	-	-	1.0
INA RUTIX	IF	RUTIX	-	-	-	-	-	2000	-	-	-	-	-
	TF	REVKO	-	161	173.9	5.0	-	2000	-	-	-	-	1.0
INA REVKO	IF	REVKO	-	-	-	-	-	2000	-	-	-	-	1.0
APCH	IF	REVKO	-	-	-	-	-	2000	-	-	-	-	-
	TF	FTR07	-	071	083.9	6.0	-	2000	2000	-	-	-	1.0
	TF	MTR07	Yes	071	083.9	3.9	-	-	-	-	-	-3.00 / -	0.3
	DF	TR430	-	-	-	-	L	-	-	-	-	-	1.0
	TF	TR431	-	134	146.8	12.5	R	-	-	-	-	-	1.0
	TF	TR432	-	222	234.3	10.5	-	-	-	-	-	-	1.0
	TF	TR433	-	292	304.9	16.1	-	-	-	-	-	-	1.0
	TF	REVKO	-	341	353.9	4.1	-	2000	-	-	-	-	1.0

Le tableau suivant annule et remplace le tableau AD 2 NTTR DATA RWY25 RNP CODE :

RNP RWY 25									MAG VAR 2025 12.8°E			REF NAVAID : -	
RMK	-								MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction						
HLDG	-	RULOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA RULOM	IF	RULOM	-	-	-	-	-	5000	-	-	-	-	-
	TF	REDOK	-	029	041.3	8.9	-	3000	-	-	-	-	1.0
	TF	RIBRA	-	071	083.8	6.0	-	-	-	-	-	-	1.0
	TF	REVRI	-	161	173.8	6.0	-	2000	-	-	-	-	1.0
INA REVRI	IF	REVRI	-	-	-	-	-	2000	-	-	-	-	1.0
APCH	IF	REVRI	-	-	-	-	-	2000	-	-	-	-	-
	TF	FTR25	-	251	263.8	6.0	-	2000	2000	-	-	-	1.0
	TF	MTR25	Yes	251	263.8	3.4	-	-	-	-	-	-3.00 / -	0.3
	TF	TR434	-	251	263.8	6.8	-	-	-	-	-	-	1.0
	TF	TR435	-	162	175.1	11.5	-	-	-	-	-	-	1.0
	TF	TR432	-	112	124.9	4.8	-	-	-	-	-	-	1.0
	TF	TR431	-	042	054.3	10.5	-	-	-	-	-	-	1.0
	TF	TR436	-	021	033.4	5.8	-	-	-	-	-	-	1.0
	TF	REVRI	-	341	353.8	5.0	-	2000	-	-	-	-	1.0

## ANNEXE C

IAC RWY07 RNP

La carte suivante annule et remplace la carte AD 2 NTTR IAC RWY07 RNP :

AIP  
PAC-P

AD 2 NTTB IAC RWY07 RNP

---

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

## AT PROBE AXI *Instrument approach*

INSTRUCTIONS

ALT AD : 6 (1 hPa), THR : 6

RAIATEA UTUROA

RNP RWY 07

APP : Assurée par / Provided by TAHITI CTL 134.700  
TWR : RAIATEA Tour / Tower 118.500

Absence ATS : A/A (118.500) FR seulement / only. Obtenir le QNH prévu auprès de / Obtain QNH forecast from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

RNP RWY 07  
N P APCH VAR  
13° E  
(2025)

**AVERTISSEMENT / WARNING**

(1) Entrée omnidirectionnelle par RUTIX interdite.  
IAF suite à SID Inter-îles uniquement.  
*Omnidirectional entry on RUTIX forbidden.*  
*IAF following Inter-islands SID only.*

TA : 9000

IF  
**REVKO**

FAF  
**FTR07**

MAPT  
**MTR07**

071°

2000 (1994)

071° (0833.9T)

5.2%

DF

MDA

API : Au MAPT **MTR07**, tourner à **gauche** direct vers TR430 puis tourner à **droite** vers **TR431**, puis **TR432**, puis **TR433**, puis **REVKO** en montée vers **2000** (1994). Ne pas tourner avant le **MAPT**.  
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : At MAPT **MTR07**, turn **left** direct to **TR430** then turn **right** to **TR431**, then **TR432**, then **TR433**, then **REVKO** climbing up to **2000** (1994). Do not turn before **MAPT**.

THR → (NM) 12.1 6.1 2.2 0												Acceleration never not studied.					
MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.												REF HGT : ALT AD					
CAT	LNAV API 2.5%			LNAV API 3.0%			MVL / Circling (2)			MVL / Circling (2) Absence ATS (3) Sans / Without QNH local			DIST MTR07				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	3	2	1	
A	870 (870)	1500	864	840 (830)	1500	827	1400 (1390)	1500	1600	1389	1570 (1560)	1500 1600	1557	ALT (HGT)	1710 (1704)	1390 (1384)	1070 (1064)

Observations/Remarks : (2) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.  
 (3) MVL/Circling absence ATS : HJ seulement si PCL hors service / daytime only if PCL U/S.  
 Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

Range of guidance GRSS 1000 ft above the approach / Loss of GRSS guidance during approach / until VFR							
	70 kt	85 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	
FAF - MAPT	3.9 NM	3 min 21	2 min 45	2 min 21	2 min 08	1 min 57	1 min 48
FAF - THR	6.1 NM	5 min 14	4 min 19	3 min 40	3 min 20	3 min 03	2 min 49
VSP (ft/min)	370	450	530	580	635	685	



CHGT : MAPT, MNM AD, tableau distance / altitude (ALT) / hauteur (HGT), tableau des distances au MAPT/Seuil

© SIA

## ANNEXE D

## IAC RWY25 RNP

La carte suivante annule et remplace la carte AD 2 NTTR IAC RWY25 RNP :

AIP  
PAC-P

AD 2 NTTR IAC RWY25 RNP

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

*Instrument approach*

CAT A B

ALT AD : 6 (1 hPa), THR : 6

RAIATEA UTUROA

RNP RWY 25

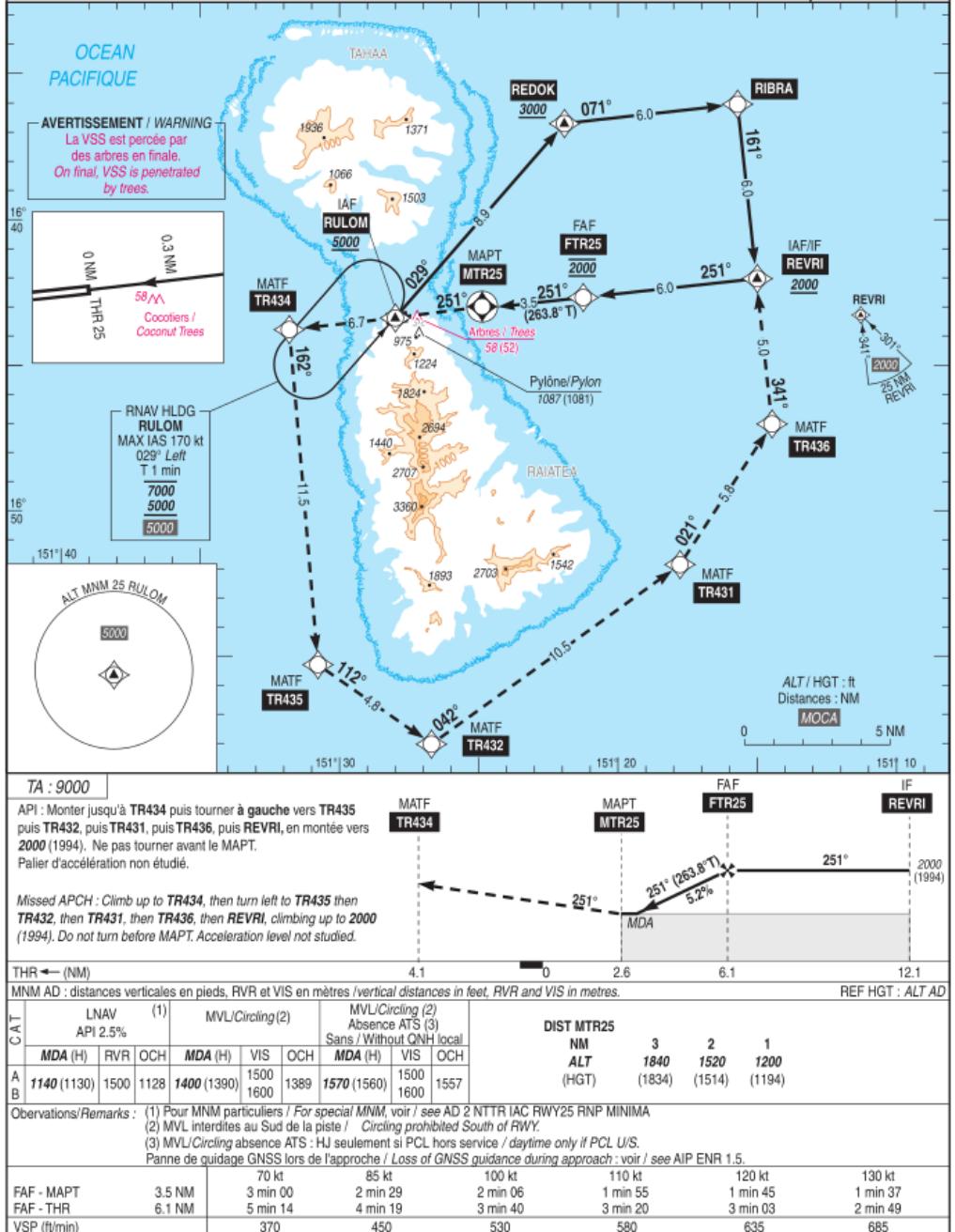
APP : Assurée par / Provided by TAHITI CTL 134.700

TWR : RAIATEA Tower / Tower 118.500

Absence ATS : AIA (118.500) FR seulement / only. Obtenir le QNH prévu auprès de / Obtain QNH forecast from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

RNP APCH

VAR  
13° E  
(2025)



## ANNEXE E

## AD 2 NTTR IAC RWY25 RNP MINIMA

AIP  
PAC-P

AD 2 NTTR IAC RWY25 RNP MINIMA

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

*Instrument approach*

CAT A B

**Alt AD : 6 (1 hPa), THR : 6**

RAIATEA UTUROA

**RNP RWY 25**MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / *vertical distances in feet, RVR in meters*

## MINIMA LNAV

Les MNM standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LNAV et pouvant assurer en approche interrompue une pente supérieure à 2.5%.

Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minimums impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

## LNAV MNM

*The standard MNM below are determined for ACFT conducting an LNAV procedure and capable of maintaining a missed approach climb gradient greater than 2.5%.*

*For public transport operations, the use of these MNM requires consideration of an engine failure during the missed approach.*

Pente en API Missed APCH slope	CAT	MDA (H)	RVR	OCH
3%	A	1090 (1090)	1500	1082
	B			
4%	A	1000 (990)	1500	989
	B			
5%	A	960 (960)	1500	954
	B			