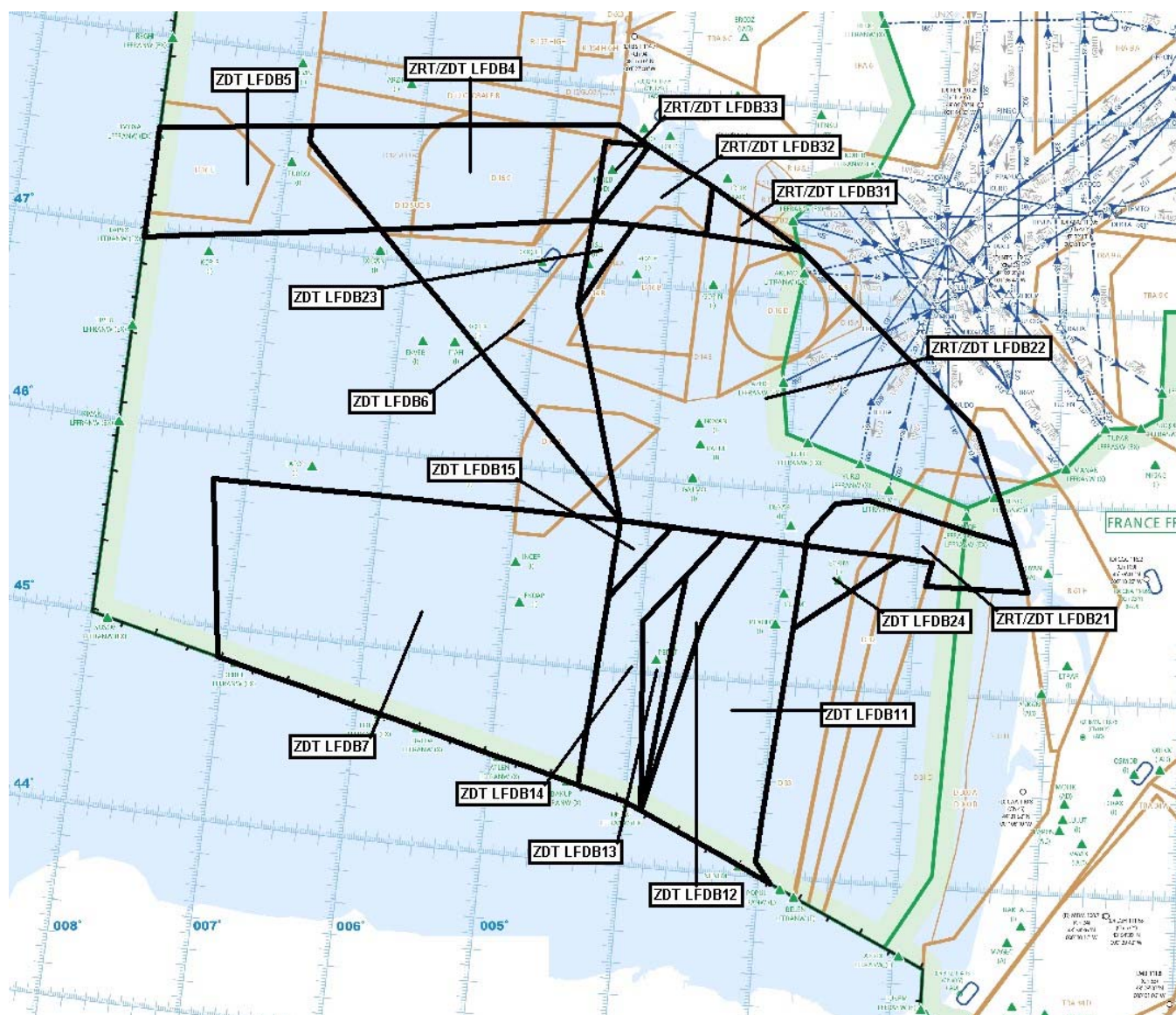


Objet : Création de Zones Réglementées Temporaires (ZRT) et de zones dangereuses temporaires (ZDT) au profit de la DGA Essais de Missiles, et FBZ associées

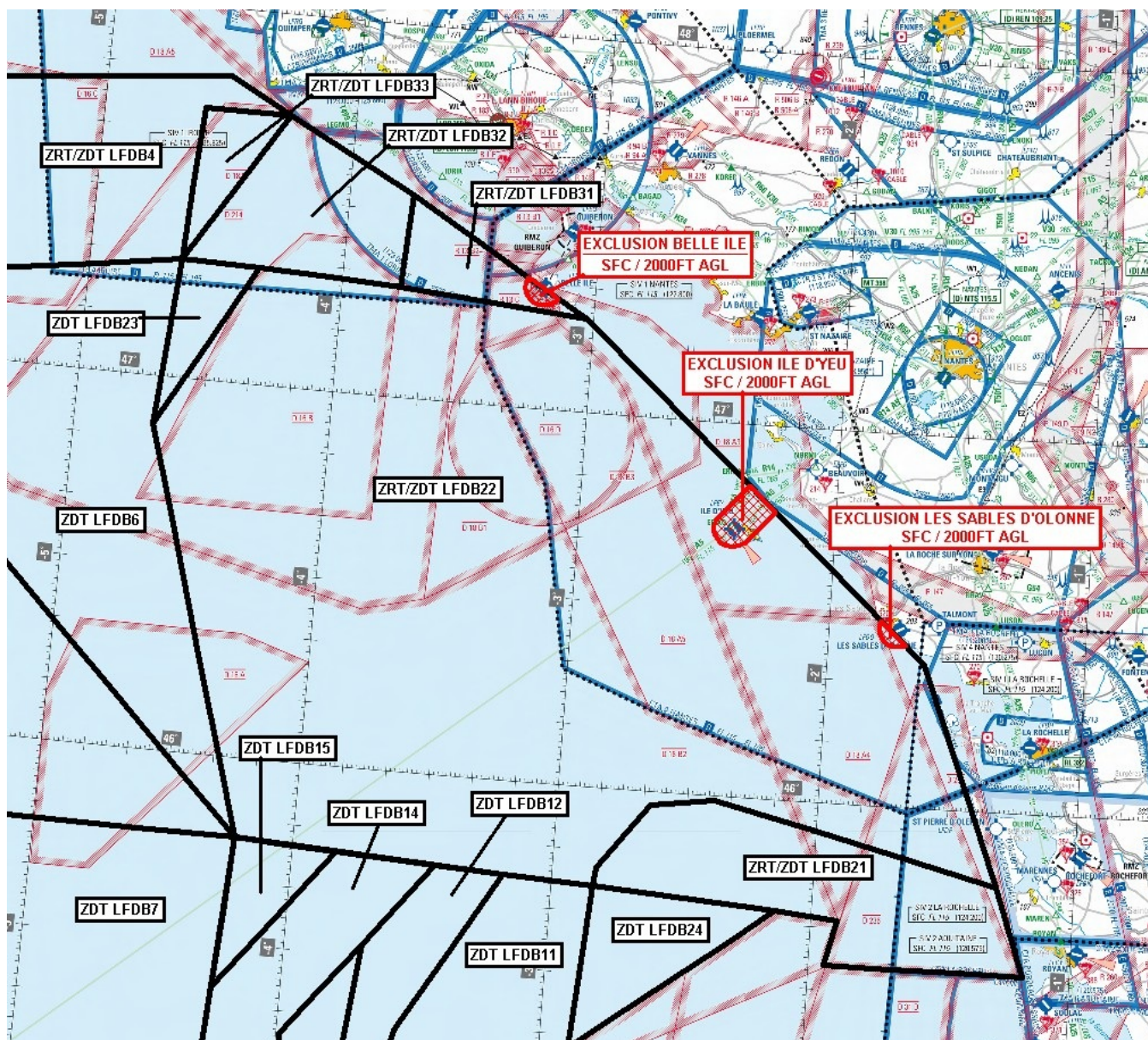
En vigueur : Du 22 janvier 2026 au 21 janvier 2027

Lieu : UIR : France - FIR : Bordeaux LFBB, Brest LFRR – AD : Belle-Ile LFEA, Ile d'Yeu LFEY, Les Sables d'Olonne Talmont LFOO

Ce SUP AIP prolonge les SUP AIP 227/24 et 230/24.



Extrait carte de croisière ENR 6.2 - Édition 17 avril 2025



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1-2025

ACTIVITÉ

Tir de missile en Atlantique

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

Les ZRT/ZDT sont activables par NOTAM à J-7

Les ZRT / ZDT seront activées conformément aux hypothèses d'emploi définies dans un protocole national spécifique à l'exploitation de ces zones.

INFORMATION DES USAGERS**Activité réelle connue de :**

ACC/UAC BREST :	Fréquences de contrôle
ACC/UAC BORDEAUX :	Fréquences de contrôle
AQUITAINE INFO :	120.575 MHz
CAZAUX APP :	119.600 MHz / 275.300 MHz
IROISE INFO :	138.825 MHz / 119.575 MHz
NANTES INFO :	122.800 MHz
LA ROCHELLE INFO :	124.200 MHz
ARMOR :	124.725 MHz
MARINA (CDC de Mont de Marsan) :	143.550 MHz / 317.500 MHz
RAKI (CDC de Cinq-Mars-la-Pile) :	143.550 MHz / 317.500 MHz.

ORGANISME GESTIONNAIRE
DGA Essais de missiles
STATUT
Zone réglementée temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (<i>limite des eaux territoriales</i>), Zone dangereuse temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (<i>limite des eaux territoriales</i>). Ces zones coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et se substituent aux portions d'espaces aériens non contrôlés avec lesquelles elles interfèrent.
CONDITIONS DE PENETRATION
CAM/CAG : Partie ZRT : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs autorisés par DGA Essais de missiles, - les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après coordination auprès de DGA Essais de missiles. Partie ZDT : L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter d'y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne.
SERVICES RENDUS
CAM/CAG : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus aux usagers, dans les ZRT /ZDT conformément à la classe des espaces aériens, par les organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES			
ZDT LFDB11 <u>Limites latérales</u> 45°43'58" N,002°49'59" W 45°17'34" N,002°53'08" W 44°04'43" N,003°01'47" W 43°58'25" N,002°54'45" W 44°17'41" N,003°52'53" W 44°18'07" N,003°52'36" W 45°18'18" N,003°33'01" W 45°44'40" N,003°10'58" W 45°43'58" N,002°49'59" W <u>Limites verticales</u> SFC/UNL	ZDT LFDB12 <u>Limites latérales</u> 45°44'40" N,003°10'58" W 45°18'18" N,003°33'01" W 44°18'07" N,003°52'36" W 44°17'41" N,003°52'53" W 45°31'39" N,003°41'52" W 45°45'19" N,003°26'38" W 45°44'40" N,003°10'58" W <u>Limites verticales</u> SFC/UNL	ZDT LFDB13 <u>Limites latérales</u> 45°31'39" N,003°41'52" W 44°17'41" N,003°52'53" W 45°16'14" N,003°59'05" W 45°31'39" N,003°41'52" W <u>Limites verticales</u> SFC/UNL	ZDT LFDB14 <u>Limites latérales</u> 45°45'19" N,003°26'38" W 45°31'39" N,003°41'52" W 45°16'14" N,003°59'05" W 44°17'41" N,003°52'53" W 44°20'00" N,004°00'01" W 44°23'54" N,004°21'03" W 45°22'38" N,004°15'23" W 45°46'10" N,003°49'41" W 45°45'19" N,003°26'38" W <u>Limites verticales</u> SFC/UNL
ZDT LFDB15 <u>Limites latérales</u> 45°46'10" N,003°49'41" W 45°22'38" N,004°15'23" W 45°47'00" N,004°13'02" W 45°46'10" N,003°49'41" W <u>Limites verticales</u> SFC/UNL	ZRT/ZDT LFDB21 <u>Limites latérales</u> 45°47'52" N,001°17'25" W 45°33'39" N,001°10'20" W 45°33'40" N,001°56'00" W 45°41'00" N,001°53'28" W 45°42'00" N,002°07'57" W 45°43'58" N,002°49'59" W 45°47'02" N,002°49'37" W 45°57'33" N,002°38'04" W 45°59'08" N,002°23'26" W 45°47'52" N,001°17'25" W <u>Limites verticales</u> SFC/UNL	ZRT/ZDT LFDB22 <u>Limites latérales</u> 47°14'57" N,003°01'15" W 46°22'55" N,001°36'49" W 45°47'52" N,001°17'25" W 45°59'08" N,002°23'26" W 45°57'33" N,002°38'04" W 45°47'02" N,002°49'37" W 45°43'58" N,002°49'59" W 45°44'40" N,003°10'58" W 45°47'00" N,004°13'02" W 46°52'04" N,004°41'03" W 47°18'46" N,004°19'25" W 47°17'40" N,003°46'00" W 47°14'57" N,003°01'15" W à l'exclusion du secteur d'aérodrome de l'Île d'Yeu et des Sables d'Olonne définis en dispositions complémentaires <u>Limites verticales</u> SFC/UNL	ZDT LFDB23 <u>Limites latérales</u> 47°18'46" N,004°19'25" W 46°52'04" N,004°41'03" W 47°18'56" N,004°38'00" W 47°18'46" N,004°19'25" W <u>Limites verticales</u> SFC/UNL
ZDT LFDB24 <u>Limites latérales</u> 45°42'00" N,002°07'57" W 45°31'21" N,002°27'39" W 45°17'35" N,002°53'08" W 45°43'58" N,002°49'59" W 45°42'00" N,002°07'57" W <u>Limites verticales</u> SFC/UNL	ZRT/ZDT LFDB31 <u>Limites latérales</u> 47°14'57" N,003°01'15" W 47°17'40" N,003°46'00" W 47°32'38" N,003°44'40" W 47°14'57" N,003°01'15" W à l'exclusion du secteur d'aérodrome de Belle-Île défini en dispositions complémentaires <u>Limites verticales</u> SFC/UNL	ZRT/ZDT LFDB32 <u>Limites latérales</u> 47°32'38" N,003°44'40" W 47°17'40" N,003°46'00" W 47°18'46" N,004°19'25" W 47°18'56" N,004°38'00" W 47°43'36" N,004°15'26" W 47°32'38" N,003°44'40" W <u>Limites verticales</u> SFC/UNL	ZRT/ZDT LFDB33 <u>Limites latérales</u> 47°18'56" N,004°38'00" W 47°43'40" N,004°35'51" W 47°43'36" N,004°15'26" W 47°18'56" N,004°38'00" W <u>Limites verticales</u> SFC/UNL

ZRT/ZDT LFDB4	ZDT LFDB5	ZDT LFDB6	ZDT LFDB7
Limites latérales 47°38'27" N,006°50'50" W 47°49'05" N,004°30'11" W 47°43'36" N,004°15'26" W 47°43'40" N,004°35'51" W 47°18'56" N,004°38'00" W 47°08'58" N,006°14'09" W 47°33'26" N,006°50'43" W 47°38'27" N,006°50'50" W	Limites latérales 47°38'27" N,006°50'50" W 47°33'26" N,006°50'43" W 47°08'58" N,006°14'09" W 46°57'28" N,008°00'00" W 47°31'43" N,008°00'00" W 47°38'27" N,006°50'50" W	Limites latérales 47°18'56" N,004°38'00" W 46°52'04" N,004°41'03" W 45°47'00" N,004°13'02" W 47°08'58" N,006°14'09" W 47°18'56" N,004°38'00" W	Limites latérales 45°45'49" N,007°14'34" W 45°47'00" N,004°13'02" W 44°23'54" N,004°21'03" W 44°51'10" N,007°02'42" W 45°45'49" N,007°14'34" W
Limites verticales SFC/UNL	Limites verticales SFC/UNL	Limites verticales SFC/UNL	Limites verticales SFC/UNL

DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES

Aérodrome de l'Ile d'Yeu (LFEY), de Belle-Ile (LFEA) et des Sables d'Olonne (LFOO) :

- CAG/IFR – Ile d'Yeu (LFEY) : Procédures RNAV GNSS RWY 32 et RWY 14 suspendues lorsque ZRT / ZDT LF DB22 active,
- CAG/VFR : activité limitée aux tours de piste, ainsi qu'aux départs et arrivées vers ou en provenance de l'Est du terrain, à l'intérieur des secteurs délimités comme suit :

Belle-Ile :

47°20'26" N,003°14'35" W
47°18'23" N,003°09'33" W
arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 47°19'34" N,003°11'56" W (ARP LFEA)
47°20'26" N,003°14'35" W

de SFC à 2000ft AGL.

Ile d'Yeu :

46°50'01" N,002°20'13" W
46°45'59" N,002°13'42" W
46°40'41" N,002°20'52" W
arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 46°43'03" N,002°23'33" W (ARP LFEY)
46°44'37" N,002°27'16" W
46°50'01" N,002°20'13" W

de SFC à 2000ft AGL.

Les Sables d'Olonne :

46°29'40" N,001°47'31" W
46°25'52" N,001°41'30" W
arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 46°28'32" N,001°43'30" W (ARP LFOO)
46°29'40" N,001°47'31" W

de SFC à 2000ft AGL.

Les modalités de gestion pré-tactiques et tactiques, ainsi que les restrictions, sont définies dans un protocole national spécifique à l'exploitation de ces ZRT / ZDT.

ORGANISMES A CONTACTER

Avant l'opération :

DGA Essais de Missiles (BISCARROSSE).
Tél : +33 (0)5 58 82 22 40 ou +33 (0)5 58 82 22 91.
Courriel : dga-em-biscarrosse-sauvegarde-air.contact.fct@intradef.gouv.fr

Pendant l'opération :

DGA Essais de Missiles - Sauvegarde Air.
Tél : +33 (0)5 58 82 22 56 ou +33 (0)5 58 82 23 08.

ZONES TAMPON ASSOCIEES (FBZ – FPL BUFFER ZONES)**1. Définition**

Une FBZ (FPL Buffer Zone) est un volume associé à une TSA, une CBA, une TRA, une zone réglementée ou une zone dangereuse permettant d'empêcher la planification des vols dans ou à proximité d'une zone durant sa période planifiée d'activité.
Elle est établie par rapport à cette zone en définissant des volumes tampons verticaux et/ou latéraux.

2. Planification des vols

Sauf mention contraire spécifiée dans le RAD Annexe 2C, pendant les horaires programmés d'activité de la zone, le dépôt d'un plan de vol interférant avec le volume de la FBZ sera automatiquement rejeté par l'IFPS. La planification via une autre route est nécessaire. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux aéronefs prenant part aux activités se déroulant dans la zone.

L'activité de la FBZ est portée à la connaissance des usagers à l'aide de l'information AUP/UUP publiée en temps réel par Eurocontrol :

<http://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

3. Définition des FBZ associées aux zones ZRT/ZDT

Zones	Limites verticales	HOR	Type de restriction
LFDB11Z 44°18'41"N, 003°55'59"W 45°19'11"N, 003°36'22"W 45°45'56"N, 003°14'03"W 45°46'50"N, 003°12'38"W 45°47'10"N, 003°10'48"W 45°46'28"N, 002°49'48"W 45°45'36"N, 002°47'20"W 45°43'45"N, 002°46'26"W 45°17'22"N, 002°49'36"W 44°05'31"N, 002°58'13"W 43°59'59"N, 002°52'03"W 43°57'14"N, 002°51'42"W 44°18'41"N, 003°55'59"W	UNL SFC	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.
LFDB12Z 45°47'10"N, 003°10'45"W 45°45'49"N, 003°07'50"W 45°43'24"N, 003°07'54"W 45°17'22"N, 003°29'41"W 44°17'33"N, 003°49'12"W 44°17'01"N, 003°49'28"W 44°16'38"N, 003°49'43"W 44°18'46"N, 003°56'14"W 45°31'55"N, 003°45'25"W 45°32'35"N, 003°45'10"W 45°33'11"N, 003°44'41"W 45°46'52"N, 003°29'27"W 45°47'34"N, 003°28'06"W 45°47'49"N, 003°26'26"W 45°47'10"N, 003°10'45"W	UNL SFC	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.

LFDB13Z 45°16'02"N, 004°02'36"W 45°16'57"N, 004°02'28"W 45°17'46"N, 004°01'52"W 45°33'12"N, 003°44'40"W 45°33'58"N, 003°40'31"W 45°31'23"N, 003°38'20"W 44°17'26"N, 003°49'26"W 44°16'39"N, 003°49'44"W 44°18'52"N, 003°56'30"W 45°16'02"N, 004°02'36"W	UNL SFC	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.
LFDB14Z 44°19'59"N, 003°59'56"W 44°23'53"N, 004°21'03"W 44°24'31"N, 004°24'27"W 45°22'48"N, 004°18'55"W 45°23'31"N, 004°18'42"W 45°24'09"N, 004°18'12"W 45°47'42"N, 003°52'31"W 45°48'24"N, 003°51'10"W 45°48'40"N, 003°49'30"W 45°47'49"N, 003°26'27"W 45°46'19"N, 003°23'24"W 45°43'46"N, 003°23'50"W 45°30'07"N, 003°39'04"W 45°30'06"N, 003°39'05"W 45°15'27"N, 003°55'26"W 44°16'30"N, 003°49'16"W 44°19'59"N, 003°59'56"W	UNL SFC	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.
LFDB15Z 45°48'40"N, 003°49'30"W 45°47'12"N, 003°46'29"W 45°44'38"N, 003°46'51"W 45°21'07"N, 004°12'34"W 45°20'17"N, 004°16'38"W 45°22'48"N, 004°18'55"W 45°47'10"N, 004°16'36"W 45°48'51"N, 004°15'22"W 45°49'30"N, 004°12'52"W 45°48'40"N, 003°49'30"W	UNL SFC	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.

LFDB21Z 45°54'21"N, 001°39'49"W 45°28'48"N, 001°41'11"W 45°28'45"N, 001°10'22"W 45°31'27"N, 001°03'58"W 45°35'16"N, 001°03'44"W 45°49'29"N, 001°10'48"W 45°51'36"N, 001°12'53"W 45°52'37"N, 001°15'42"W 45°56'43"N, 001°39'42"W 45°31'13"N, 001°41'03"W 45°31'10"N, 001°55'59"W 45°31'17"N, 001°57'03"W 45°31'36"N, 001°58'01"W 45°32'07"N, 001°58'48"W 45°32'46"N, 001°59'19"W 45°33'30"N, 001°59'33"W 45°34'15"N, 001°59'28"W 45°38'48"N, 001°57'54"W 45°39'30"N, 002°08'15"W 45°41'28"N, 002°50'12"W 45°41'39"N, 002°51'19"W 45°42'03"N, 002°52'17"W 45°42'39"N, 002°53'01"W 45°43'23"N, 002°53'27"W 45°44'10"N, 002°53'33"W 45°47'14"N, 002°53'11"W 45°47'56"N, 002°52'57"W 45°48'33"N, 002°52'27"W 45°59'04"N, 002°40'55"W 45°59'42"N, 002°39'54"W 46°00'01"N, 002°38'37"W 46°01'36"N, 002°23'59"W 46°01'34"N, 002°22'36"W 45°54'21"N, 001°39'49"W	UNL SFC	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.	
--	------------	--	--	--

LFDB22Z 45°55'14"N, 002°36'06"W 45°46'05"N, 002°46'09"W 45°43'45"N, 002°46'26"W 45°42'21"N, 002°47'15"W 45°41'28"N, 002°50'10"W 45°42'10"N, 003°11'11"W 45°44'30"N, 004°13'12"W 45°45'02"N, 004°15'14"W 45°46'18"N, 004°16'28"W 46°51'20"N, 004°44'32"W 46°52'19"N, 004°44'39"W 46°53'16"N, 004°44'15"W 47°19'59"N, 004°22'38"W 47°20'57"N, 004°21'13"W 47°21'16"N, 004°19'15"W 47°20'10"N, 003°45'49"W 47°17'26"N, 003°00'55"W 47°17'14"N, 002°59'48"W 47°16'49"N, 002°58'50"W 46°24'45"N, 001°34'23"W 46°23'49"N, 001°33'27"W 46°04'22"N, 001°22'45"W 46°05'25"N, 001°19'32"W 45°49'36"N, 001°10'52"W 45°44'41"N, 001°12'11"W 45°43'06"N, 001°19'08"W 45°46'47"N, 001°40'14"W 45°49'21"N, 001°40'06"W 45°56'35"N, 002°23'35"W 45°55'14"N, 002°36'06"W	UNL SFC	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.
LFDB23Z 47°21'16"N, 004°19'22"W 47°19'59"N, 004°16'14"W 47°17'33"N, 004°16'12"W 46°50'51"N, 004°37'51"W 46°49'41"N, 004°42'04"W 46°52'15"N, 004°44'41"W 47°19'08"N, 004°41'40"W 47°20'46"N, 004°40'27"W 47°21'26"N, 004°37'58"W 47°21'16"N, 004°19'22"W	UNL SFC	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.
LFDB24Z 45°44'30"N, 002°07'42"W 45°43'57"N, 002°05'43"W 45°42'43"N, 002°04'32"W 45°41'13"N, 002°04'33"W 45°40'01"N, 002°05'47"W 45°15'28"N, 002°51'21"W 45°15'05"N, 002°53'35"W 45°15'37"N, 002°55'19"W 45°16'32"N, 002°56'17"W 45°17'47"N, 002°56'40"W 45°44'11"N, 002°53'33"W 45°45'49"N, 002°52'26"W 45°46'28"N, 002°49'46"W 45°44'30"N, 002°07'42"W	UNL SFC	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.

LFDB31Z 47°32'47"N, 003°48'21"W 47°34'59"N, 003°45'54"W 47°34'47"N, 003°42'47"W 47°17'03"N, 002°59'14"W 47°14'09"N, 002°57'40"W 47°12'25"N, 003°01'29"W 47°15'11"N, 003°46'19"W 47°16'04"N, 003°48'50"W 47°17'49"N, 003°49'41"W 47°32'47"N, 003°48'21"W	UNL SFC	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.
LFDB32Z 47°34'50"N, 003°42'56"W 47°33'51"N, 003°41'26"W 47°32'28"N, 003°40'59"W 47°17'31"N, 003°42'20"W 47°15'51"N, 003°43'33"W 47°15'10"N, 003°46'12"W 47°16'16"N, 004°19'32"W 47°16'26"N, 004°38'03"W 47°17'43"N, 004°41'10"W 47°20'15"N, 004°41'08"W 47°44'55"N, 004°18'34"W 47°46'05"N, 004°15'51"W 47°45'49"N, 004°13'42"W 47°34'50"N, 003°42'56"W	UNL SFC	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.
LFDB33Z 47°46'06"N, 004°15'24"W 47°45'07"N, 004°12'29"W 47°42'17"N, 004°12'17"W 47°17'38"N, 004°34'53"W 47°16'33"N, 004°39'07"W 47°19'05"N, 004°41'41"W 47°43'49"N, 004°39'33"W 47°45'24"N, 004°38'30"W 47°46'10"N, 004°35'51"W 47°46'06"N, 004°15'24"W	UNL SFC	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.

LFDB4Z 47°38'25"N, 006°54'32"W 47°39'32"N, 006°54'10"W 47°40'25"N, 006°53'07"W 47°40'56"N, 006°51'18"W 47°51'34"N, 004°30'33"W 47°51'34"N, 004°29'43"W 47°51'16"N, 004°28'24"W 47°45'47"N, 004°13'38"W 47°44'40"N, 004°12'05"W 47°42'47"N, 004°11'56"W 47°41'06"N, 004°15'28"W 47°41'10"N, 004°32'22"W 47°18'47"N, 004°34'20"W 47°17'49"N, 004°34'43"W 47°16'54"N, 004°35'51"W 47°16'27"N, 004°37'29"W 47°06'30"N, 006°13'34"W 47°06'28"N, 006°14'25"W 47°06'44"N, 006°15'48"W 47°07'11"N, 006°16'44"W 47°31'39"N, 006°53'18"W 47°32'38"N, 006°54'13"W 47°33'24"N, 006°54'25"W 47°38'25"N, 006°54'32"W	UNL SFC	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.
LFDB5Z 47°34'15"N, 008°00'00"W 47°40'57"N, 006°51'03"W 47°40'45"N, 006°49'23"W 47°39'46"N, 006°47'41"W 47°38'29"N, 006°47'08"W 47°34'30"N, 006°47'03"W 47°10'44"N, 006°11'34"W 47°08'46"N, 006°10'30"W 47°07'20"N, 006°11'23"W 47°06'30"N, 006°13'37"W 46°54'58"N, 008°00'00"W 47°34'15"N, 008°00'00"W	UNL SFC	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.
LFDB6Z 47°07'09"N, 006°16'41"W 47°09'45"N, 006°17'36"W 47°11'26"N, 006°14'45"W 47°21'25"N, 004°38'31"W 47°20'46"N, 004°35'29"W 47°18'45"N, 004°34'20"W 46°52'20"N, 004°37'22"W 45°47'43"N, 004°09'36"W 45°44'51"N, 004°11'13"W 45°45'14"N, 004°15'34"W 47°07'09"N, 006°16'41"W	UNL SFC	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.

LFDB7Z 45°49'30"N, 004°13'00"W 45°48'50"N, 004°10'39"W 45°46'50"N, 004°09'28"W 44°23'43"N, 004°17'34"W 44°23'17"N, 004°17'42"W 44°51'53"N, 007°06'25"W 45°45'26"N, 007°18'06"W 45°47'13"N, 007°17'30"W 45°48'19"N, 007°14'41"W 45°49'30"N, 004°13'00"W	UNL	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.
	SFC		