

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 NTTO.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

NTTO - HAO

## AD 2 NTTO.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

|   |                                                                         |                                         |
|---|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP                                                        | 18°03'51"S 140°57'26"W                  |
|   | Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                | THR RWY 12                              |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i> | 8 km NW OTEPA                           |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>                      | 15 ft                                   |
|   | Température de référence / <i>Reference temperature</i>                 | 30.1 ° C                                |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                          | -24 ft                                  |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>                      | 12.9932°E                               |
|   | Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>                | 2025 (0.012°)                           |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>                         | DAC POLYNESIE FRANCAISE                 |
|   | Adresse / <i>Address</i>                                                | BP 1408<br>98713 PAPEETE TAHITI         |
|   | Telephone                                                               | (689) 40 543 794                        |
|   | FAX                                                                     | (689) 40 543 792                        |
|   | TELEX                                                                   |                                         |
|   | AFS                                                                     |                                         |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                 | IFR, VFR                                |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                           | E-mail : sad-exp@aviation-civile.gov.pf |

## AD 2 NTTO.3

Horaires *Operational hours*

|    |                                                    |                                                                            |
|----|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    |                                                                            |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> |                                                                            |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     |                                                                            |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | TAHITI FAA'A - H24                                                         |
| 5  | BDP / <i>ARO</i>                                   |                                                                            |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            |                                                                            |
| 7  | ATS                                                | AFIS HOR RFFS                                                              |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     |                                                                            |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          |                                                                            |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             |                                                                            |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        |                                                                            |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      | GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HO |
|    |                                                    | GRF (Global Reporting Format) : HO                                         |

## AD 2 NTTO.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

|   |                                                                                        |                                                            |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      |                                                            |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        | TRO - SHELL                                                |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        | Pas de réserve de carburant disponible pour gros porteurs. |
|   |                                                                                        | No fuel reserve available for wide-body aircraft.          |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       |                                                            |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           |                                                            |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> |                                                            |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          |                                                            |

## AD 2 NTTO.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

|   |                                                              |  |
|---|--------------------------------------------------------------|--|
| 1 | Hôtels                                                       |  |
| 2 | Restaurants                                                  |  |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       |  |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                |  |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> |  |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   |  |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |  |

**AD 2 NTTO.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

|   |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                       |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 4                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                       |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     | - Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places).<br>- Niveau 1 : extincteur de 50 kg de poudre en façade d'aérogare, côté PRKG ACFT.                                   | - Emergency sea facilities available (capacity of 60 seats).<br>- Level 1 : a 50 kg fire extinguisher powder in the front of terminal, ACFT apron side.                               |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> |                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                       |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | VEN : niveau 2 HS.<br>SAM à JEU : niveau 4 HS.<br>Dégagement ETOPS : niveau 4.<br>Hors HS : PPR PN 48 HR à adresser au gestionnaire de l'AD.<br>Niveau 1 en dehors des horaires publiés. | FRI : level 2 HS.<br>SAT to THU : level 4 HS.<br>Alternate for ETOPS flight : level 4.<br>Outside HS : PPR PN 48 HR to the AD administration.<br>Level 1 outside published scheduled. |

**AD 2 NTTO.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

|   |                                                                                                                                       |  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                |  |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   |  |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> |  |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       |  |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         |  |

**AD 2 NTTO.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

|   |                                                        |                   |                |
|---|--------------------------------------------------------|-------------------|----------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | Enrobé bitumineux | Bituminous mix |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | 34 F/B/W/U        |                |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         | 25 m              |                |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                | Enrobé bitumineux | Bituminous mix |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               | 34 F/B/W/U        |                |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              |                   |                |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                |                   |                |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |                   |                |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |                   |                |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          |                   |                |

**AD 2 NTTO.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

|   |                                                                                                    |                                                                                                                                        |                                                                                            |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      |                                                                                                                                        |                                                                                            |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     | Oui                                                                                                                                    | Yes                                                                                        |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> |                                                                                                                                        |                                                                                            |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   |                                                                                                                                        |                                                                                            |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 NTTO .14/15                                                                                                              |                                                                                            |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  |                                                                                                                                        |                                                                                            |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      | Panneaux d'identification de piste non éclairés.<br>Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente. | RWY designation signs unlighted.<br>Apron safety line combined with holding point marking. |

**AD 2 NTTO.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

|                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                            |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.                                                                                                                                                                                                        |  | See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.                                                                                                                                                              |  |
| → Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6). |  | For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6). |  |

AD 2 NTTO.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

|    |                                                                     |                                                                |
|----|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   | TAHITI-FAA'A                                                   |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 NTTO .3                                          |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 |                                                                |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    |                                                                |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        |                                                                |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> |                                                                |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           |                                                                |
| 5  | Briefing, consultation                                              | T                                                              |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  | C-PL                                                           |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              | FR                                                             |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     | S-U-P-W<br>Aperçu de zone / overview of the area<br>METAR AUTO |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         | AEROWEB<br>AEROWEB-PRO                                         |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  | AFIS                                                           |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | TEL : 40 80 33 35                                              |

AD 2 NTTO.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

| RWY NR | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY |                      | Position GEO THR (DTHR) GUND                      | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|--------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1      | 2                    | 3                     | 4                                         |                      | 5                                                 | 6                                                           |
| 12     | 135 (122)            | 3343 x 45             | 47 F/B/W/U revêtue / paved                |                      | 18°03'51.27"S 140°57'25.55"W<br>-----<br>GUND NIL | THR : 15ft                                                  |
| 30     | 315 (302)            | 3343 x 45             | 47 F/B/W/U revêtue / paved                |                      | 18°05'07.86"S 140°56'04.84"W<br>-----<br>GUND NIL | THR : 15ft                                                  |
| RWY NR | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                        | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ)                          | Remarks                                                     |
|        | 7                    | 8                     | 9                                         | 10                   | 11                                                | 12                                                          |
| 12     | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                               | NIL                                                         |
| 30     | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                               | NIL                                                         |

AD 2 NTTO.13

Distances déclarées *Declared distances*

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations Remarks |
|--------|------|------|------|------|----------------------|
| 12     | 3343 | 3343 | 3343 | 3343 |                      |
| 30     | 3343 | 3343 | 3343 | 3343 |                      |

AD 2 NTTO.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

| RWY ID | APCH                                   | THR couleur<br><i>colour</i> | PAPI/VASIS               | MEHT                          | TDZ Longueur<br><i>Length</i> | Balises axiales <i>Centerline LGT</i> |                              |                          |                               |
|--------|----------------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
|        |                                        |                              |                          |                               |                               | Longueur<br><i>Length</i>             | Espacement<br><i>Spacing</i> | Couleur<br><i>Colour</i> | Intensité<br><i>Intensity</i> |
| 12     |                                        | G                            | PAPI 3.0 ° 5.2 %         | 46 ft                         |                               |                                       |                              |                          |                               |
| 30     |                                        | G                            | PAPI 3.0 ° 5.2 %         | 65 ft                         |                               |                                       |                              |                          |                               |
| RWY ID | Balises latérales <i>Edge lighting</i> |                              |                          |                               | Extrémité RWY <i>end</i>      |                                       | SWY                          |                          |                               |
|        | Longueur<br><i>Length</i>              | Espacement<br><i>Spacing</i> | Couleur<br><i>Colour</i> | Intensité<br><i>Intensity</i> | Couleur<br><i>Colour</i>      |                                       | Longueur<br><i>Length</i>    | Couleur<br><i>Colour</i> |                               |
| 12     | 3343 m                                 | 60 m                         | W                        | LIL                           | R                             |                                       |                              |                          | (1)                           |
| 30     | 3343 m                                 | 60 m                         | W                        | LIL                           | R                             |                                       |                              |                          | (2)                           |

(1) PAPI RWY 12 obligatoire de nuit / mandatory at night.

(2) PAPI RWY 30 obligatoire de nuit / mandatory at night.

AD 2 NTTO.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

|   |                                                       |                              |                     |
|---|-------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------|
| 1 | ABN                                                   | NIL                          |                     |
|   | IBN                                                   | NIL                          |                     |
| 2 | Té d'atterrissage / <i>LDI</i>                        | NIL                          |                     |
|   | Anémomètre / <i>Anemometer</i>                        |                              |                     |
| 3 | Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>  |                              |                     |
|   | Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>       | B-LIL                        |                     |
| 4 | Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> | Groupe électrogène : 110 kVA | Generator : 110 kVA |
|   | Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>        | Inférieur à 15 s.            | Less than 15 s.     |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                         |                              |                     |

AD 2 NTTO.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

|   |             |  |
|---|-------------|--|
| 1 | Description |  |
|---|-------------|--|

AD 2 NTTO.17

Espaces ATS *ATS airspace*

| Identification et limites latérales<br><i>Identification and lateral limits</i> | Classe<br><i>Class</i> | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Service / Service<br>Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | Observations<br><i>Remarks</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|                                                                                 | G                      |                                              |                                                                                | NIL                            |

AD 2 NTTO.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | FREQ        | HOR   | Observations<br><i>Remarks</i>   |
|---------|-----------------------------------------------------------|-------------|-------|----------------------------------|
| AFIS    | HAO Information (FR)                                      | 119.100 MHz | OTHER | Exploitant/Operator : Territoire |
| A/A     | HAO (FR)                                                  | 119.100 MHz | HX    | Absence ATS.                     |

AD 2 NTTO.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS) | ID  | FREQ    | HOR | Position GEO               | Alt   | Portée<br><i>Coverage</i> | RDH (pente)<br><i>(slope)</i> | Situation<br><i>Location</i> |     |
|----------------|-----|---------|-----|----------------------------|-------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----|
| NDB            | HAO | 370 kHz | H24 | 18°04'55.0"S 140°56'25.6"W | 51 ft | 200NM                     |                               | 125°/2651 m ARP              | (1) |

(1) Modulation A2

AD 2 NTTO.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

|                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>20.1 INFRASTRUCTURES</b><br>Largeur bande aménagée : 120 m.<br>Largeur bande dégagée : 120 m.<br>Zone meuble longitudinale située dans la bande aménagée à 45 m de l'axe de piste sur toute la longueur de piste. | <b>20.1 INFRASTRUCTURES</b><br><i>Prepared strip width : 120 m.</i><br><i>RWY shoulder width : 120 m.</i><br><i>Longitudinal loose area located in the prepared strip at 45 m of the RWY axis on the entire length of RWY.</i> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

AD 2 NTTO.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 NTTO.22

Procédures de vol *Flight procedures*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>22.1 GENERALITES</b><br>Limitations vent traversier pour ACFT de MTOW supérieure à 20 t :<br>- 25 kt sur piste sèche<br>- 20 kt sur piste mouillée<br>- 15 kt sur piste contaminée.                                                                                                                                                                                                                 | <b>22.1 GENERAL</b><br><i>Cross wind limitations for ACFT with MTOW exceeding 20 t :</i><br><i>- 25 kt dry RWY</i><br><i>- 20 kt wet RWY</i><br><i>- 15 kt contaminated RWY.</i>                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>22.2 VOLS A L'ARRIVEE</b><br>En l'absence de l'ATS, pas de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été rehaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).    | <b>22.2 INBOUND FLIGHTS</b><br><i>In case of absence of ATS, no local QNH, obtain forecast QNH from Tahiti CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).</i> |
| <b>22.3 ATTENTES</b><br>Sans objet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>22.3 HOLDINGS</b><br>NIL.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>22.4 VOLS AU DEPART</b><br><b>Consignes recommandées pour un départ IFR</b><br><b>RWY 12</b> : Monter dans l'axe et suivre le QDR 122° de HAO jusqu'à 1000 (885), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.<br><b>RWY 30</b> : Monter dans l'axe et suivre le QDR 302° de HAO jusqu'à 1000 (885), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. | <b>22.4 OUTBOUND AIRCRAFT</b><br><b>Recommended instructions for IFR departures</b><br><b>RWY 12</b> : <i>Climb straight ahead and follow QDR 122° HAO up to 1000 (885), then direct route climbing up to en route safety altitude.</i><br><b>RWY 30</b> : <i>Climb straight ahead and follow QDR 302° HAO up to 1000 (885), then direct route climbing up to en route safety altitude.</i>                |

**AD 2 NTTO.23 Renseignements supplémentaires Additional information****23.1 GENERALITES**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activité IFR possible en-dehors ouverture organisme ATS.

Alimentation des feux de bords de piste non conforme : AD ne pouvant être choisi en dégagement de nuit.

**23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE**

Route avec un gabarit routier ALT 20 ft, longeant la piste à 100 m de l'axe, côté lagon.

QFU 122° : dans la trouée de décollage les obstacles sont limités sous un plan de 3 %.

Présence dans la bande dégagée d'un merlon de protection HGT 10 ft côté océan à 75 m de l'axe de piste, sur toute la longueur de la piste.

Présence d'un merlon de protection côté océan, d'une hauteur de 10 ft, débutant à 3343 m du seuil 30 et à 15 m au Nord de l'axe de piste.

**23.1 GENERAL INFORMATION**

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Possible IFR operations outside ATS opening hours.

Runway edge lights power supply not compliant : AD can not be selected as alternate by night.

**23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS**

Road with ALT 20 ft road gauge, running alongside of the RWY 100 m away from the axis, on the lagon side.

QFU 122° : in the TKOF funnel, obstructions are limited below a 3 % slope.

A mound HGT 10 ft is located on the RWY shoulder (ocean side) at 75 m from RWY centre line, along the entire length of the RWY.

A mound HGT 10 ft is located on the ocean side, at 3343 m from THR 30 and 15 m North of the RWY center line.

**AD 2 NTTO.24****Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

**AD 2 NTTO.25****Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br><i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br><i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24            |                                                                       |

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

RWY 12/30

## CARTE D'AERODROME

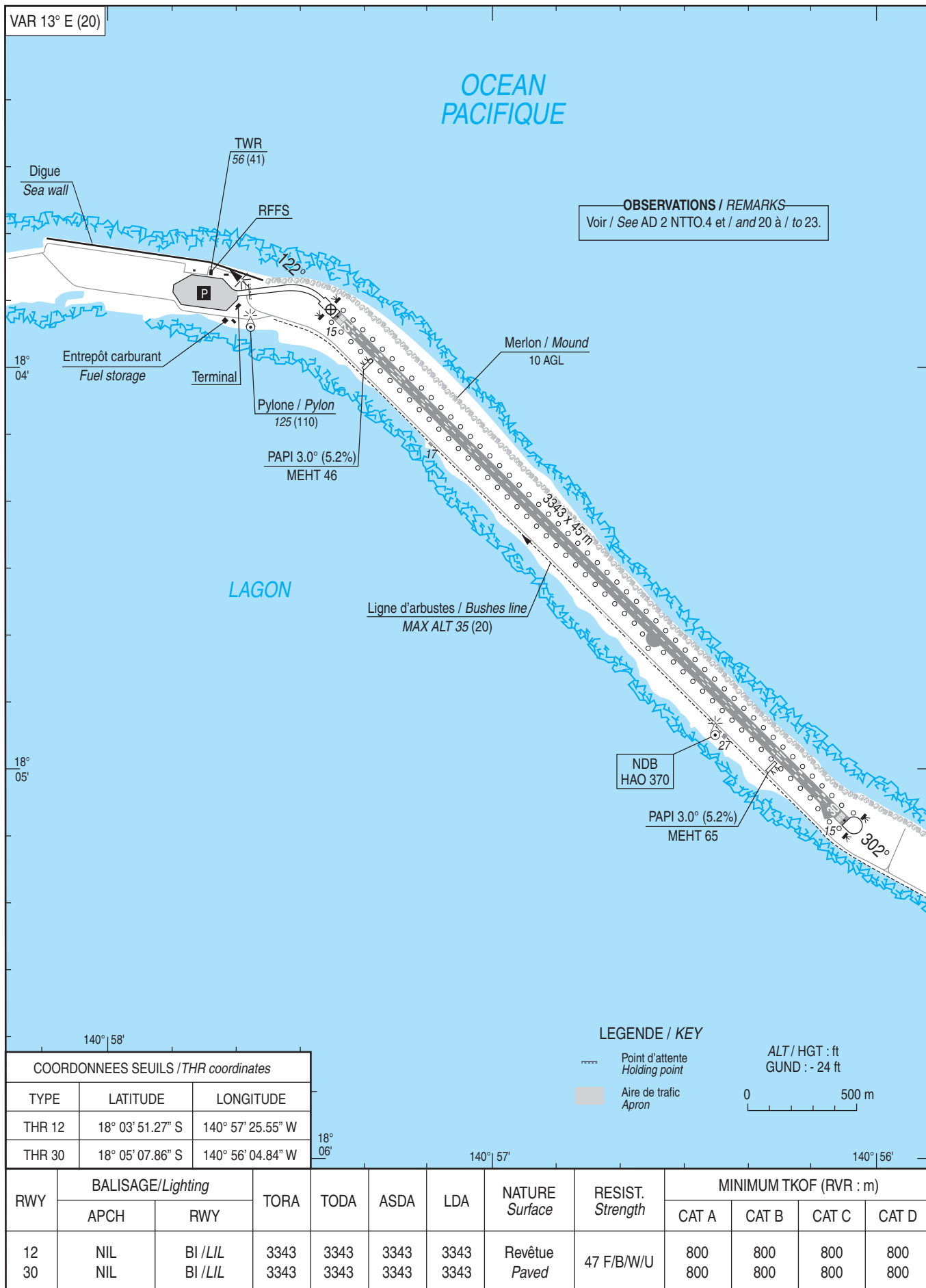
Aerodrome chart

AFIS : 119.100 (FR seulement/only)

HAO

18 03 51 S - 140 57 26 W

ALT AD : 15 (1 hPa)



DATA

HAO

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCÉDURES

*Waypoints / Procedure main fixes*

| Identification | Coordonnées<br><i>Coordinates</i> | RNAV | CONV |
|----------------|-----------------------------------|------|------|
| HAO            | REF Enr 4.1                       |      | X    |
| OBLEK          | REF Enr 4.3                       | X    |      |
| ODODO          | REF Enr 4.3                       | X    |      |
| OREVA          | REF Enr 4.3                       | X    |      |
| TO403          | 17°56'46.8" S 141°04'52.3" W      | X    |      |
| TO401          | 18°00'19.1" S 141°01'09.0" W      | X    |      |
| RW12           | 18°03'51.27" S 140°57'25.55" W    | X    |      |
| TO411          | 18°07'57.4" S 141°05'28.0" W      | X    |      |
| OKATA          | REF Enr 4.3                       | X    |      |
| OLDIS          | REF Enr 4.3                       | X    |      |
| OSRAN          | REF Enr 4.3                       | X    |      |
| TO404          | 18°12'11.9" S 140°48'37.4" W      | X    |      |
| TO402          | 18°08'39.9" S 140°52'21.2" W      | X    |      |
| RW30           | 18°05'07.86" S 140°56'04.84" W    | X    |      |
| TO412          | 18°12'58.4" S 141°00'22.8" W      | X    |      |

| RNP RWY 12   |                 |                         |          |                   |                    |               |                     |                              |                              |               |                              |                   |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|---------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|------------------------------|-------------------|
| RMK          | -               |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 13.0°E |                              |                              | REF NAVAID :- |                              |                   |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction      | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)  | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec          |
| HLDG         | -               | ODODO                   | -        | -                 | -                  | -             | -                   | -                            | -                            | -             | -                            | -                 |
| INA OBLEK    | IF              | OBLEK                   | -        | -                 | -                  | -             | -                   | 3000                         | -                            | 220           | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
|              | TF              | TO403                   | -        | 032               | 044.8              | 5.0           | -                   | 1660                         | -                            | -             | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
| INA ODODO    | IF              | ODODO                   | -        | -                 | -                  | -             | -                   | 3000                         | -                            | 220           | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
|              | TF              | TO403                   | -        | 122               | 134.8              | 5.0           | -                   | 1660                         | -                            | -             | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
| INA OREVA    | IF              | OREVA                   | -        | -                 | -                  | -             | -                   | 3000                         | -                            | 220           | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
|              | TF              | TO403                   | -        | 212               | 224.8              | 5.0           | -                   | 1660                         | -                            | -             | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
| APCH         | IF              | TO403                   | -        | -                 | -                  | -             | -                   | 1660                         | -                            | -             | -                            | RNP APCH          |
|              | TF              | TO401                   | -        | 122               | 134.8              | 5.0           | -                   | 1660                         | 1660                         | -             | -                            | RNP APCH          |
|              | TF              | RW12                    | Yes      | 122               | 134.8              | 5.0           | -                   | -                            | -                            | -             | -3.0°                        | RNP APCH          |
|              | FA/CA           | -                       | -        | 122               | 134.8              | -             | -                   | 800                          | -                            | 240           | -                            | RNP APCH          |
|              | DF              | TO411                   | -        | -                 | -                  | -             | R                   | -                            | -                            | 240           | -                            | RNP APCH          |
|              | TF              | OBLEK                   | -        | 326               | 338.7              | 8.2           | -                   | 1660                         | -                            | 220           | -                            | RNP APCH          |

| RNP RWY 30   |                 |                         |          |                   |                    |               |                     |                              |                              |               |                              |                   |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|---------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|------------------------------|-------------------|
| RMK          | -               |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 13.0°E |                              |                              | REF NAVAID :- |                              |                   |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction      | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)  | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec          |
| HLDG         | -               | OSRAN                   | -        | -                 | -                  | -             | -                   | -                            | -                            | -             | -                            | -                 |
|              | IF              | OKATA                   | -        | -                 | -                  | -             | -                   | 3000                         | -                            | 220           | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
| INA OKATA    | TF              | TO404                   | -        | 032               | 044.8              | 5.0           | -                   | 1660                         | -                            | -             | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
|              | IF              | OLDIS                   | -        | -                 | -                  | -             | -                   | 3000                         | -                            | 220           | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
| INA OLDIS    | TF              | TO404                   | -        | 212               | 224.7              | 5.0           | -                   | 1660                         | -                            | -             | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
|              | IF              | OSRAN                   | -        | -                 | -                  | -             | -                   | 3000                         | -                            | 220           | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
| INA OSRAN    | TF              | TO404                   | -        | 302               | 314.7              | 5.0           | -                   | 1660                         | -                            | -             | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
|              | IF              | TO404                   | -        | -                 | -                  | -             | -                   | 1660                         | -                            | -             | -                            | RNP APCH          |
| APCH         | TF              | TO402                   | -        | 302               | 314.7              | 5.0           | -                   | 1660                         | 1660                         | -             | -                            | RNP APCH          |
|              | TF              | RW30                    | Yes      | 302               | 314.8              | 5.0           | -                   | -                            | -                            | -             | -3.0°                        | RNP APCH          |
|              | FA/CA           | -                       | -        | 302               | 314.8              | -             | -                   | 800                          | -                            | 240           | -                            | RNP APCH          |
|              | DF              | TO412                   | -        | -                 | -                  | -             | L                   | -                            | -                            | 240           | -                            | RNP APCH          |
|              | TF              | OKATA                   | -        | 097               | 109.9              | 8.2           | -                   | 1660                         | -                            | 220           | -                            | RNP APCH          |
|              |                 |                         |          |                   |                    |               |                     |                              |                              |               |                              |                   |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

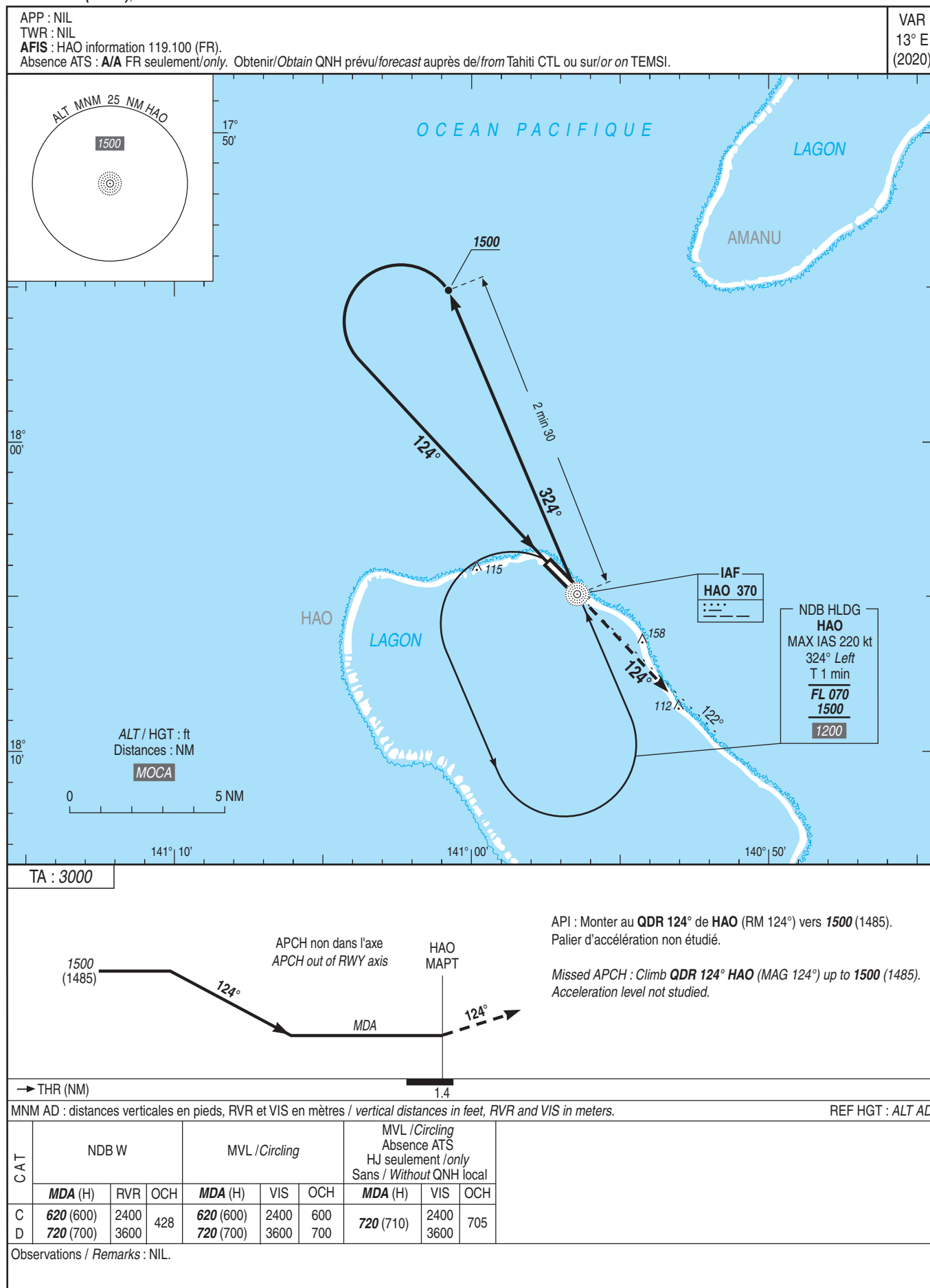
Instrument approach

CAT C D

ALT AD : 15 (1 hPa), THR : 15

HAO

NDB W RWY 12



## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 15 (1 hPa), THR : 15

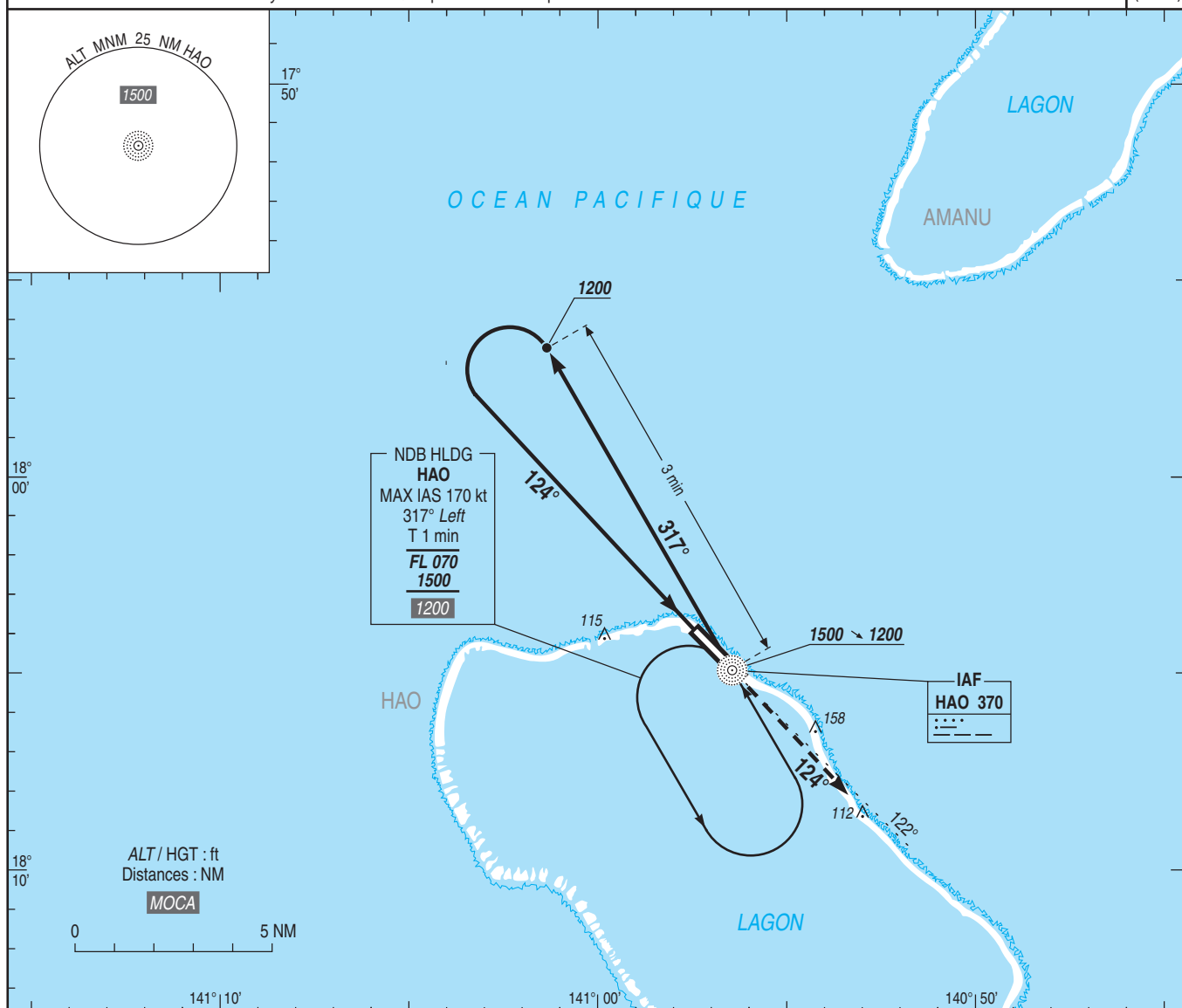
HAO

NDB Y RWY 12

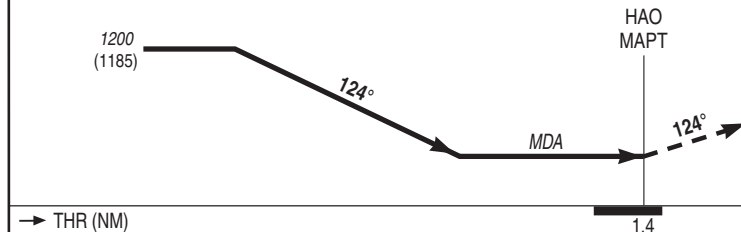
APP : NIL  
TWR : NIL

AFIS : HAO information 119.100 (FR).

Absence ATS : A/A FR seulement/only. Obtenir/Obtain QNH prévu/forecast auprès de/from Tahiti CTL ou sur/or on TEMSI.

VAR  
13° E  
(2020)

TA : 3000

APCH non dans l'axe  
APCH out of RWY axisAPI : Monter au QDR 124° de HAO (RM 124°) vers 1500 (1485).  
Palier d'accélération non étudié.Missed APCH : Climb QDR 124° HAO (MAG 124 °) up to 1500 (1485).  
Acceleration level not studied.

→ THR (NM)

1.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT AD

| CAT | NDB Y     |      |     | MVL /Circling |      |     | MVL /Circling<br>Absence ATS<br>HJ seulement /only<br>Sans / Without QNH local |      |     | REF HGT : ALT AD |
|-----|-----------|------|-----|---------------|------|-----|--------------------------------------------------------------------------------|------|-----|------------------|
|     | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)       | VIS  | OCH | MDA (H)                                                                        | VIS  | OCH |                  |
| A   | 450 (430) | 1500 | 428 | 460 (440)     | 1500 | 438 | 630 (610)                                                                      | 1500 | 606 |                  |
| B   | 520 (500) |      |     | 520 (500)     | 1600 | 500 |                                                                                | 1600 |     |                  |

Observations / Remarks : NIL.

SERVICE  
DE L'INFORMATION  
AERONAUTIQUE

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 15 (1 hPa), THR : 15

HAO

RNP RWY 12

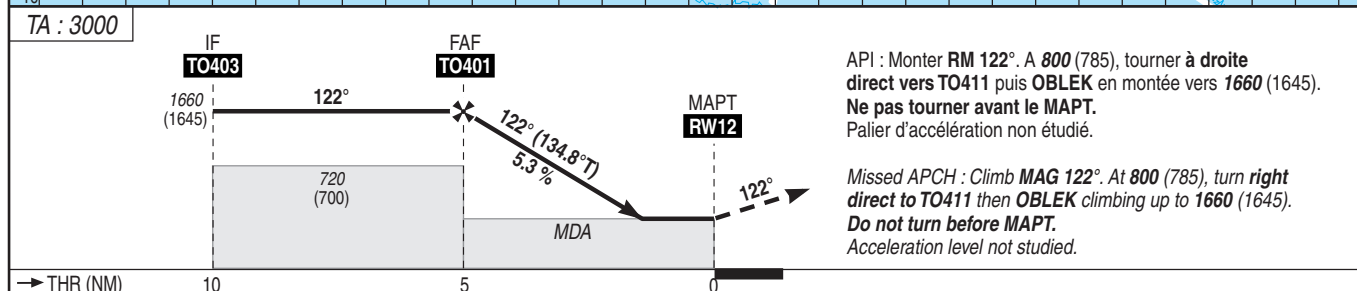
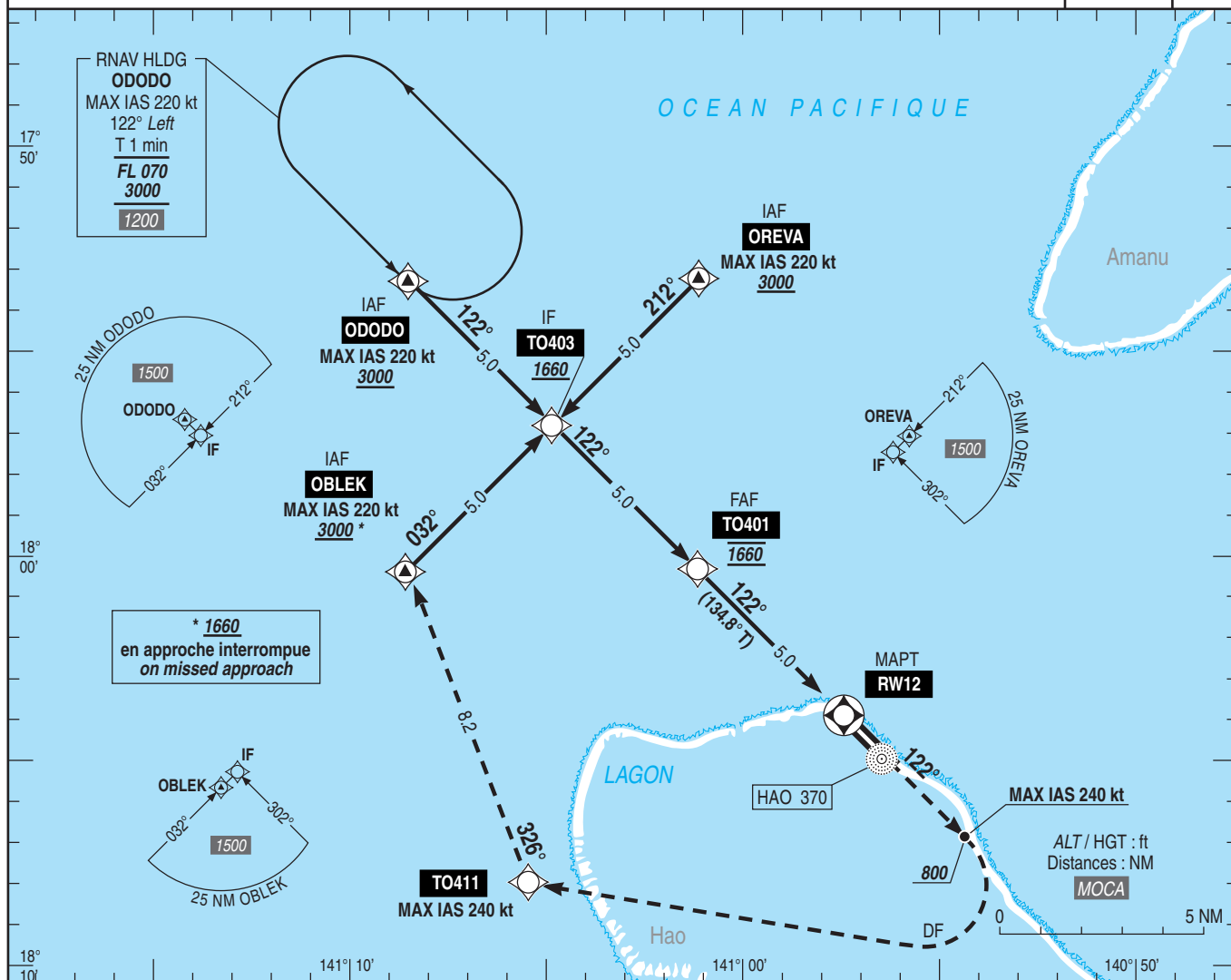
APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : HAO information 119.100 (FR). Absence ATS : A/A FR seulement/only.

Obtenir QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur TEMSI / Obtain QNH forecast from TAHITI CTL or on TEMSI.

RNP APCH

VAR  
13°E  
(2020)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

| CAT | LNAV      |      |     | MVL / Circling |      |     | MVL / Circling<br>Absence ATS<br>HJ seulement / only |      |     | DIST RW12 |        |        |        | * CAT A, B, C seulement / only |
|-----|-----------|------|-----|----------------|------|-----|------------------------------------------------------|------|-----|-----------|--------|--------|--------|--------------------------------|
|     | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)        | VIS  | OCH | MDA (H)                                              | VIS  | OCH | NM        | 5      | 4      | 3      | 2*                             |
| A   | 420 (400) | 1500 | 379 | 450 (430)      | 1500 | 428 | 620 (600)                                            | 1500 | 596 | ALT       | 1660   | 1340   | 1020   | 705                            |
| B   | 520 (500) | 1500 |     | 520 (500)      | 1600 | 500 | 620 (600)                                            | 1600 | 596 | (HGT)     | (1645) | (1325) | (1005) | (690)                          |
| C   | 620 (600) | 2400 |     | 620 (600)      | 2400 | 600 | 710 (700)                                            | 2400 | 695 |           |        |        |        |                                |
| D   | 720 (700) | 3600 |     | 720 (700)      | 3600 | 700 | 710 (700)                                            | 3600 | 700 |           |        |        |        |                                |

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

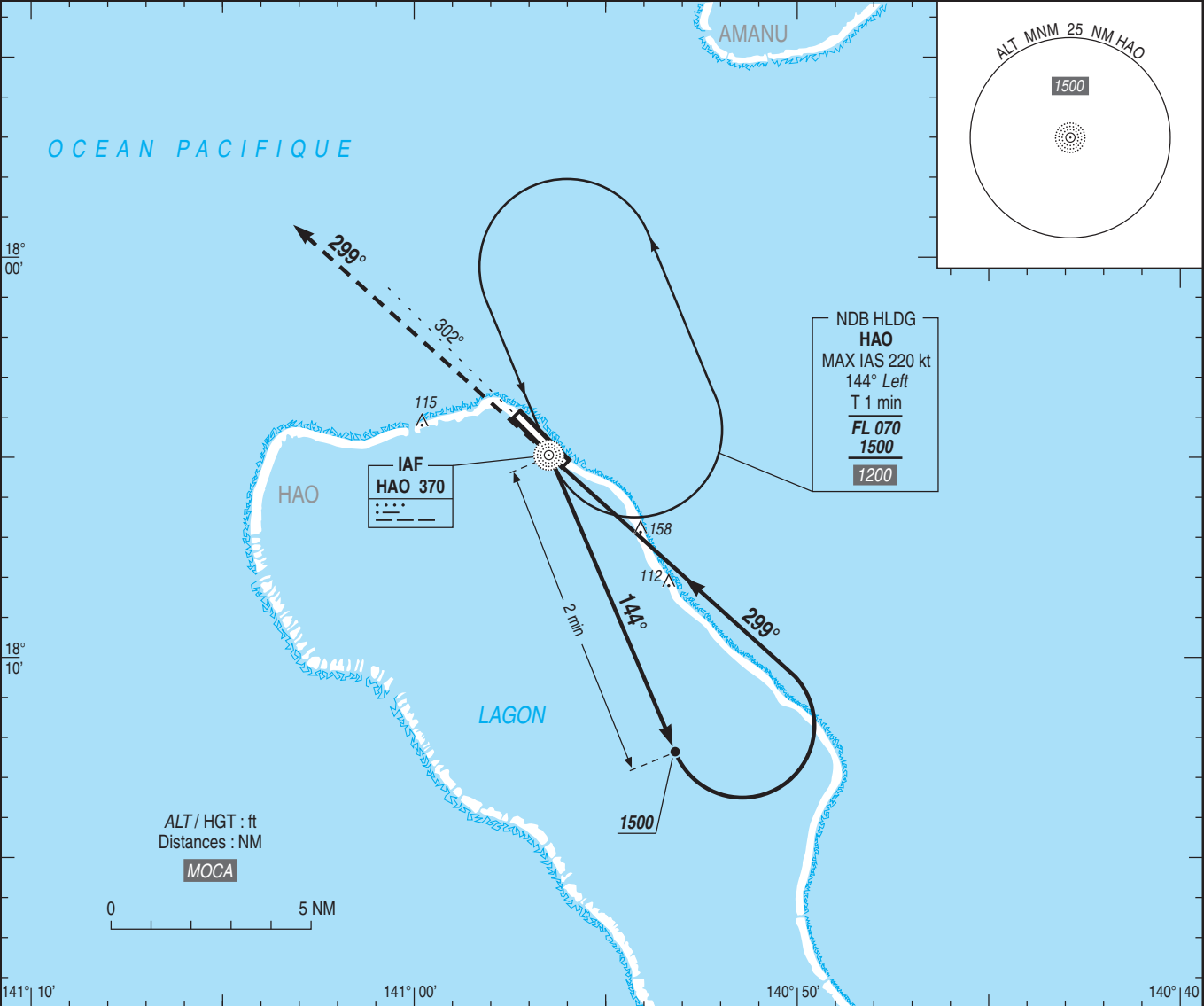
|              |        |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| FAF - MAPT   | 5.0 NM | 70 kt    | 85 kt    | 100 kt   | 115 kt   | 130 kt   | 160 kt   | 185 kt   |
|              |        | 4 min 17 | 3 min 32 | 3 min 00 | 2 min 37 | 2 min 18 | 1 min 53 | 1 min 37 |
| VSP (ft/min) |        | 370      | 450      | 530      | 610      | 690      | 850      | 985      |

APPROCHE AUX INSTRUMENTS  
Instrument approach  
CAT C D  
ALT AD : 15 (1 hPa), THR : 15

NDB W RWY 30

APP : NIL  
TWR : NIL  
AFIS : HAO information 119.100 (FR).  
Absence ATS : A/A FR seulement/only. Obtenir/Obtain QNH prévu / forecast auprès de/from Tahiti CTL ou sur/or on TEMSI.

VAR  
13° E  
(2020)



TA : 3000

HAO  
MAPT

APCH non dans l'axe  
APCH out of RWY axis

299°

MDA

1500  
(1485)

0.4

THR ← (NM)

API : Monter au **QDR 299°** de **HAO** (RM 299°) vers **1500** (1485).  
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb **QDR 299°** **HAO** (MAG 299°) up to **1500** (1485).  
Acceleration level not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT AD

| CAT | NDB W     |      |     | MVL / Circling |      |     | MVL / Circling<br>Absence ATS<br>HJ seulement / only<br>Sans / Without QNH local |      |     |  |
|-----|-----------|------|-----|----------------|------|-----|----------------------------------------------------------------------------------|------|-----|--|
|     | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)        | VIS  | OCH | MDA (H)                                                                          | VIS  | OCH |  |
| C   | 620 (600) | 2400 | 438 | 620 (600)      | 2400 | 600 | 720 (710)                                                                        | 2400 | 705 |  |
| D   | 720 (700) | 3600 |     | 720 (700)      | 3600 | 700 |                                                                                  | 3600 |     |  |

Observations / Remarks : NIL

## HAO

NDB Y RWY 30

**ALT AD : 15 (1 hPa), THR : 15**

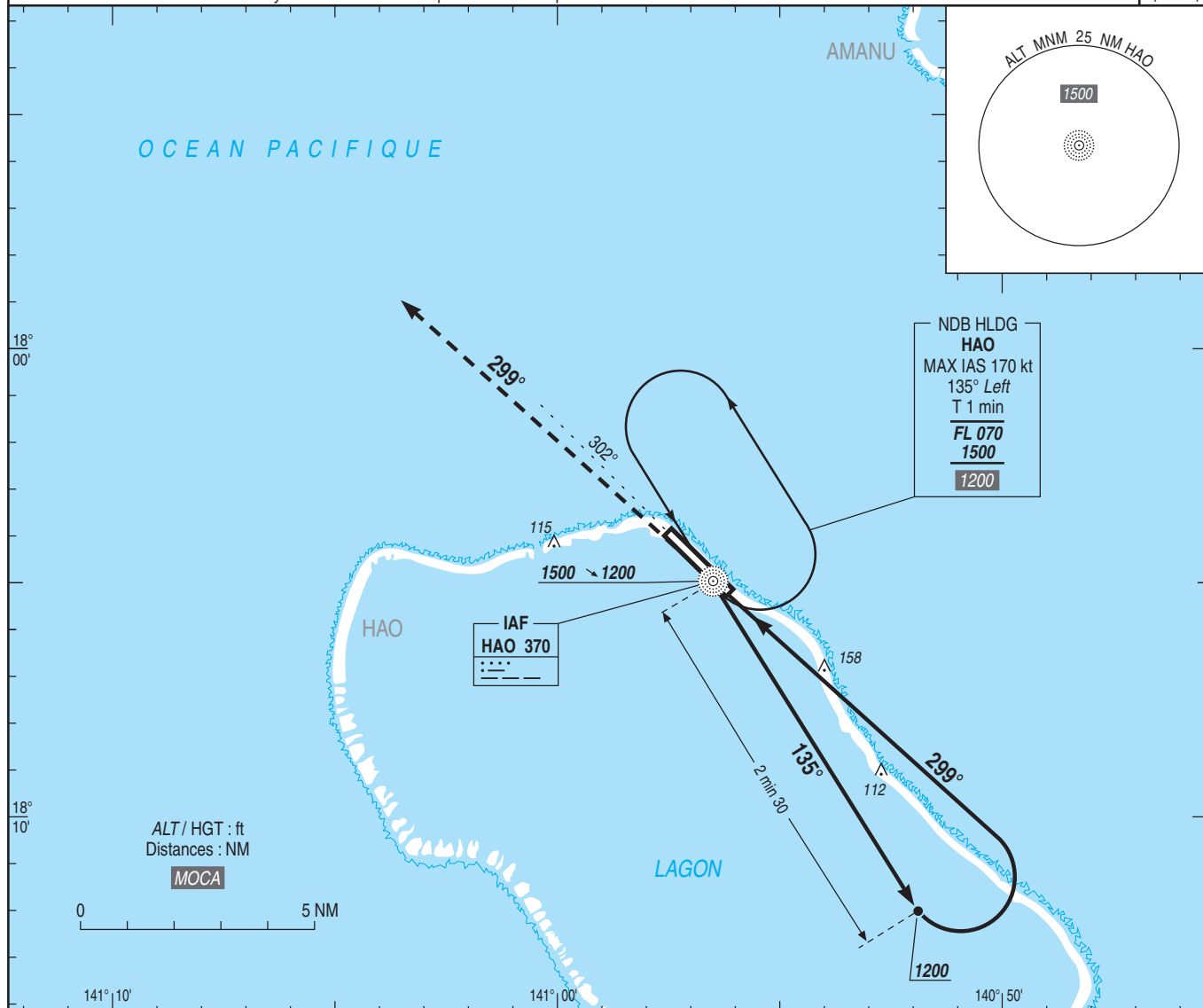
VAR

13° E

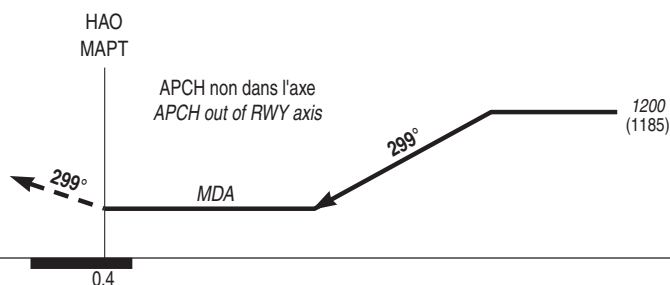
13° E  
(2000)

Absence ATS : **A/A** FR seulement/*only*. Obtenir/*Obtain* QNH prévu/*forecast* auprès de/*from* Tahiti CTL ou sur/*or on* TEMSI.

(2020)



TA : 3000



API : Monter au **QDR 299°** de **HAO** (RM 299°)  
vers **1500** (1485).  
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb **QDR 299° HAO** (MAG 299°) up to **1500** (1485).  
Acceleration level not studied.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.*

REF HGT : ALT AD

| CAT | NDB Y            |      |     | MVL / Circling   |      |     | MVL / Circling<br>Absence ATS<br>HJ seulement / only<br>Sans / Without QNH local |      |     |
|-----|------------------|------|-----|------------------|------|-----|----------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
|     | MDA (H)          | RVR  | OCH | MDA (H)          | VIS  | OCH | MDA (H)                                                                          | VIS  | OCH |
| A   | <b>450</b> (430) | 1500 | 438 | <b>460</b> (440) | 1500 | 438 | <b>630</b> (610)                                                                 | 1500 | 606 |
| B   | <b>520</b> (500) |      |     | <b>520</b> (500) | 1600 | 500 |                                                                                  | 1600 |     |

Observations / Remarks : NIL

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 15 (1 hPa), THR : 15

HAO

RNP RWY 30

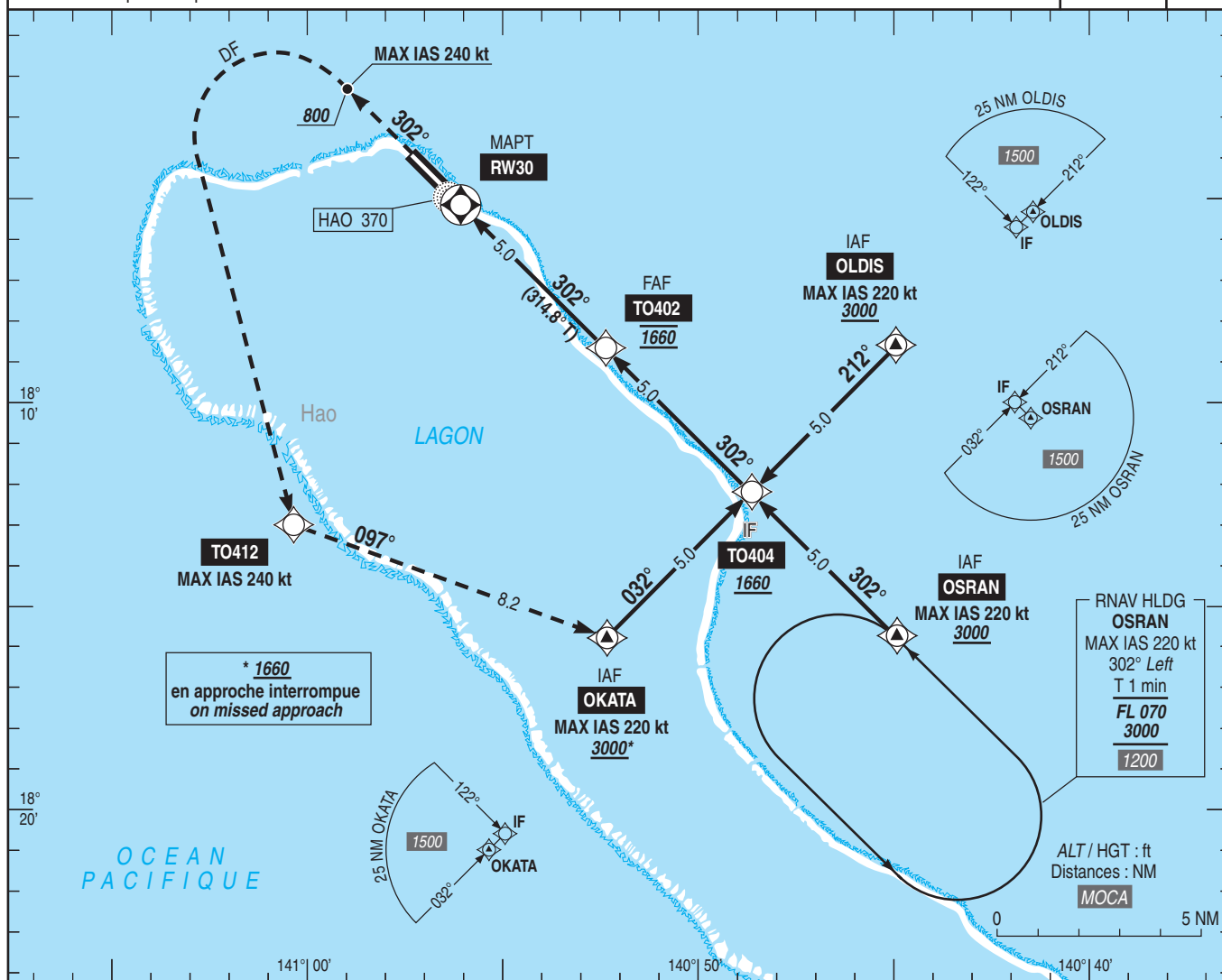
APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : HAO information 119.100 (FR). Absence ATS : A/A FR seulement/only.

Obtenir QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur TEMSI / Obtain QNH forecast from TAHITI CTL or on TEMSI.

RNP APCH

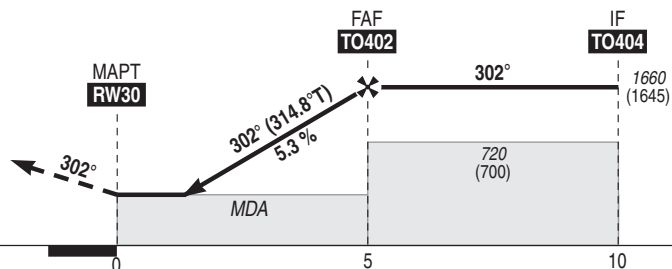
VAR  
13°E  
(2020)

TA : 3000

API : Monter RM 302°. A 800 (785), tourner à gauche direct vers TO412 puis OKATA en montée vers 1660 (1645).  
Ne pas tourner avant le MAPT.  
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb MAG 302°. At 800 (785), turn left direct to TO412 then OKATA climbing up to 1660 (1645).  
Do not turn before MAPT.  
Acceleration level not studied.

THR ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

| CAT | LNAV      |      |     | MVL / Circling |      |     | MVL / Circling<br>Absence ATS<br>HJ seulement / only |      |     | DIST RW30 |           |             |             |             | * CAT A, B, C seulement / only |
|-----|-----------|------|-----|----------------|------|-----|------------------------------------------------------|------|-----|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------------------------|
|     | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)        | VIS  | OCH | MDA (H)                                              | VIS  | OCH | NM        | 2*        | 3           | 4           | 5           |                                |
| A   | 420 (400) | 1500 | 379 | 450 (430)      | 1500 | 428 | 620 (600)                                            | 1500 | 596 | ALT (HGT) | 705 (690) | 1020 (1005) | 1340 (1325) | 1660 (1645) |                                |
| B   | 520 (500) | 1500 |     | 520 (500)      | 1600 | 500 | 620 (600)                                            | 1600 | 596 |           |           |             |             |             |                                |
| C   | 620 (600) | 2400 |     | 620 (600)      | 2400 | 600 | 710 (700)                                            | 2400 | 695 |           |           |             |             |             |                                |
| D   | 720 (700) | 3600 |     | 720 (700)      | 3600 | 700 | 710 (700)                                            | 3600 | 700 |           |           |             |             |             |                                |

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

|              |        |       |       |        |        |        |        |        |
|--------------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| FAF - MAPT   | 5.0 NM | 70 kt | 85 kt | 100 kt | 115 kt | 130 kt | 160 kt | 185 kt |
| VSP (ft/min) |        | 370   | 450   | 530    | 610    | 690    | 850    | 985    |

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

HAO



ALT AD : 15 ft (1 hPa)

LAT : 18 03 51 S

LONG : 140 57 26 W

NTTO

VAR 13° E (20)

APP : NIL  
TWR : NIL  
AFIS : 119.100 (FR seulement/only). Absence ATS : **A/A** (119.100) FR seulement/only.



| RWY | QFU | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface | Résistance<br>Strength | TODA | ASDA | LDA  |
|-----|-----|-------------------------|-------------------|------------------------|------|------|------|
| 12  | 122 | 3343 x 45 m             | Revêtu<br>Paved   | 47 F/B/W/U             | 3343 | 3343 | 3343 |
| 30  | 302 |                         |                   |                        | 3343 | 3343 | 3343 |

Aides lumineuses :

RWY 12/30 : BI

Lighting aids :

RWY 12/30 : LIL