

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTTE.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

NTTE - TETIAROA

AD 2 NTTE.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	17°00'53"S 149°35'20"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection RWY et TWY	
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Au Nord du complexe hôtelier.	North of the resort.
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	10 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	18 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.8391°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.024°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	TAHITI BEACHCOMBER SA.	
	Adresse / <i>Address</i>	BP 6014 Faa'a - 98702 Polynésie Française	
	Telephone	(689) 40 86 51 62	
	FAX	(689) 40 86 51 73	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTTE.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTTE.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTTE.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTTE.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 2 : lors des vols commerciaux ou sur demande à l'exploitant. Niveau 1 : en dehors de ces horaires.	Level 2 : during commercial flights SKED or on request to operator. Level 1 : outside of these SKED.

AD 2 NTTE.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTTE.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i> Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i> Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i> Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTTE.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i> Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i> Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i> Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTTE .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente. Apron security line combined with the holding point mark.

AD 2 NTTE.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 NTTE.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTTE .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTTE.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics						
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
06	075 (062)	770 x 18	5.7 I revêtue / paved		17°00'56.98"S 149°35'33.47"W (17°00'56.82"S 149°35'32.85"W) ----- GUND NIL	THR : 10ft DTHR : 10ft
24	255 (242)	770 x 18	5.7 I revêtue / paved		17°00'50.44"S 149°35'08.36"W (17°00'50.69"S 149°35'09.34"W) ----- GUND NIL	THR : 4ft DTHR : 5ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
06	NIL	NIL	260	NIL	NIL	NIL
24	NIL	NIL	250	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTTE.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
06	740	1000	740	720	LDA = 720 m représente la longueur totale utilisable à l'atterrissage avec un seuil décalé de 20 m et 30 m de distance de sécurité en fin de piste. Longueur revêtue = 770 m = 20 m + LDA + 30 m = ASDA + 30 m. LDA = 720 m is the total length available for landing with a displaced threshold distance of 20 m and a safety distance of 30 m at the end of RWY. Paved length = 770 m = 20 m + LDA + 30 m = ASDA + 30 m.
24	750	1000	750	720	LDA = 720 m représente la longueur totale utilisable à l'atterrissage avec un seuil décalé de 30 m et 20 m de distance de sécurité en fin de piste. Longueur revêtue = 770 m = 30 m + LDA + 20 m = ASDA + 20 m. LDA = 720 m is the total length available for landing with a displaced threshold distance of 30 m and a safety distance of 20 m at the end of RWY. Paved length = 770 m = 30 m + LDA + 20 m = ASDA + 20 m.

AD 2 NTTE.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID		APCH		THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
								Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting						Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour		Intensité Intensity		Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	

AD 2 NTTE.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	
	IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTTE.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NTTE.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NTTE.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>

AD 2 NTTE.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALI	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 NTTE.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Roulage interdit hors RWY et TWY.	<i>Taxiing prohibited except on RWY and TWY.</i>
Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste.	<i>Half-turn prohibited outside turn-around area at the end of the RWY.</i>

AD 2 NTTE.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

Sauf pour les besoins de l'atterrissage et du décollage, afin de minimiser les nuisances et pour préserver l'environnement, éviter le survol de l'aérodrome et de l'atoll en dessous de 3000 ft.	<i>Except for purpose of landing and take-off, to minimize nuisances and to preserve the environment, avoid overflying the AD and the atoll below 3000 ft.</i>
--	--

AD 2 NTTE.22

Procédures de vol *Flight procedures*

Vol d'entraînement soumis à l'autorisation de l'exploitant d'aérodrome. Limitations vent traversier : - 25 kt sur piste sèche - 20 kt sur piste mouillée - 15 kt sur piste contaminée Vols au départ Consignes recommandées pour un départ IFR RWY 06 : Départ secteur Nord : Monter (1) dans l'axe RM 062°, à 400 ft (390) route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de zone. Départ secteur Sud : Monter dans l'axe RM 062°, pente 5% (2), à 400 ft (390) route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de zone. (1) Pente théorique de montée standard de 3.3% faisant abstraction de la zone de cocotier proche de la DER d'altitude MAX 60 ft située sur le motu Honea au plus près à 130 m de la DER et 150 m de l'axe de piste (pente associée 10 %) (2) Pente théorique de montée déterminée par le relief de Tahiti. RWY 24 : Départ secteur Nord : Monter dans l'axe RM 242°, à 400 ft (390) route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de zone. Départ secteur Sud : Monter dans l'axe RM 242°, pente 5% (3), à 400 ft (390) route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de zone. (3) Pente théorique de montée déterminée par le relief de Tahiti.	<i>Training flight subject to authorization by AD operator.</i> <i>Cross wind limitations :</i> - 25 kt dry RWY - 20 kt wet RWY - 15 kt contaminated RWY <i>Outbound Aircraft</i> <i>Recommended instructions for IFR departures</i> RWY 06 : <i>Departure North sector : Climb (1) straight ahead MAG 062°, at 400 ft (390), direct route climbing up to area minimal altitude.</i> <i>Departure South sector : Climb straight ahead MAG 062°, slope 5% (2), at 400 ft (390), direct route climbing up to area minimal altitude.</i> <i>(1) Standard theoretical climb gradient 3.3 % disregards trees area MAX ALT 60 ft, located at as close as 130 m from DER and at 150 m northern RWY centerline (associated slope 10%)</i> <i>(2) Theoretical climb gradient determined by Tahiti relief.</i> RWY 24 : <i>Departure North sector : Climb straight ahead MAG 242°, at 400 ft (390), direct route climbing up to area minimal altitude.</i> <i>Departure South sector : Climb straight ahead MAG 242°, slope 5% (3), at 400 ft (390), direct route climbing up to area minimal altitude.</i> <i>(3) Theoretical climb gradient determined by Tahiti relief.</i>
--	---

AD 2 NTTE.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

AD non contrôlé.

Non controlled AD.

AD réservé aux ACFT autorisés par l'exploitant d'aérodrome.

AD reserved for ACFT authorized by AD operator.

AD utilisable de jour seulement.

Day use only.

Obstacles : l'attention des équipages est attirée sur la présence d'obstacles critiques (arbres et bâtiments) dans les dégagements latéraux :

Obstructions : air crew's attention is drawn towards obstacles (trees and constructions) in the vicinity of the RWY shoulders :

- Ligne d'arbres d'une hauteur moyenne de 82 ft, situés à 52 m au Nord de l'axe de piste.

- Trees line, average height 82 ft, located at 52 m from Northern RWY centre line.

- Ligne d'arbres d'une hauteur moyenne de 66 ft, situés à 52 m au Sud de l'axe de piste.

- Trees line, average height 66 ft, located at 52 m from Southern RWY centre line.

- Réseaux de panneaux solaires non frangibles de 5 ft de haut, situés le long de la piste côté sud, à 33 m.

- Non-frangible solar panels field, height 5 ft, located 33 m from the RWY center line along the south side of RWY.

Danger à la navigation aérienne :

Air navigation hazards :

- Perturbation de l'écoulement de l'air au seuil 06 autour de l'indicateur de vent lorsque le vent est du secteur Est / Sud-Est. L'indication de vent doit alors être prise au seuil 24.

- The wind indicator undergoes disturbance from vegetation when wind comes from sector E-SE. The indication of wind must be then taken with that of the THR 24.

- Phénomène d'accélération du vent sur la piste au seuil 06 dû à la végétation en bordure Sud avant le taxiway quand le vent est du secteur Est / Sud-Est.

- Acceleration of the wind on the RWY at THR 06 due to the vegetation before the TWY in border of the RWY, when the wind is of sector E-SE.

- Présence de routes dans les prolongements dégagés des seuils 06 et 24. La sécurisation de la piste est à demander au (689) 87 27 10 07 avec un préavis minimum de 20 minutes.

- Presence of roads in the clearways at both QFU. Securing the RWY can be asked by phone at (689) 87 27 10 07 with 20 minutes PN.

AD 2 NTTE.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NTTE.25

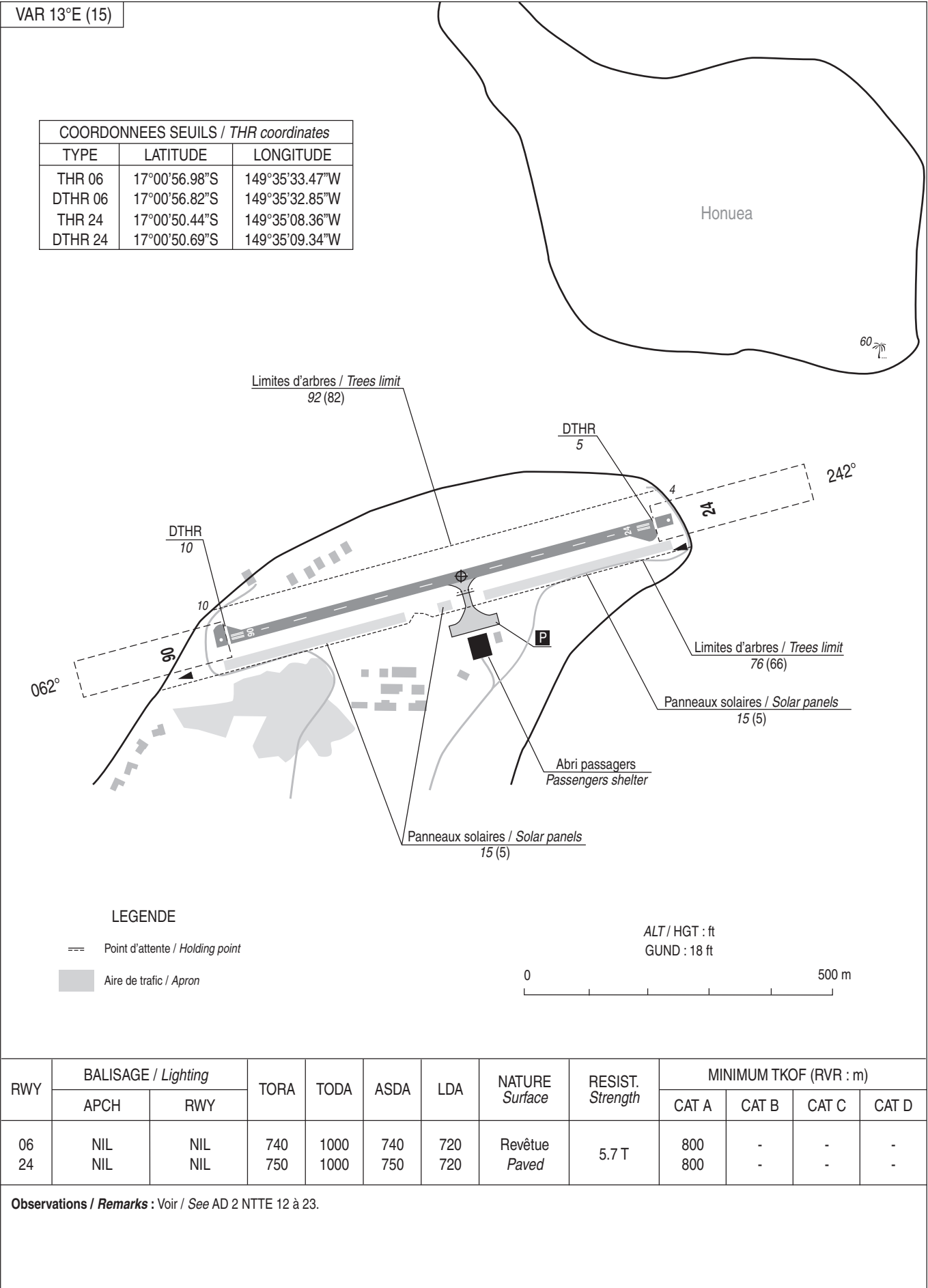
Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

→ Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

→	IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS
	PROCEDURE IDENTIFICATION	LINE OF OPERATIONAL MINIMA
→	voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



DATA

TETIAROA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

→

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
ARITI	REF ENR 4.4	X			X
TAVIS	REF ENR 4.4	X		X	

TE401	17°08'16.3" S 149°32'57.5" W	X			X
TE402	17°05'12.3" S 149°33'46.0" W	X			X
TE403	17°00'47.17" S 149°34'55.82" W	X			X
TE404	16°58'37.5" S 149°35'30.0" W	X		X	X
TE405	16°59'46.0" S 149°31'01.3" W	X		X	X
TE406	17°07'18.4" S 149°28'59.5" W	X			X

RNP A RWY ALL												
RMK	Approche Indirecte / Indirect Approach						MAG VAR 2015 12.7°E				Ref NAVAID :	
	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
Leg sequence												
INA ARITI	IF	ARITI						2000				RNAV1
	TF	TE401		333	345.8	5.1		1500				RNP APCH
APCH	IF	TE401						1500				RNP APCH
	TF	TE402		333	345.8	3.2		1500	1500			RNP APCH
	TF	TE403	Yes	333	345.8	4.5					-3.0 / 15	RNP APCH
	TF	TE404		333	345.8	2.2						RNP APCH
	TF	TE405		092	104.8	4.4	R					RNP APCH
	TF	TE406		153	165.5	7.8						RNP APCH
	TF	TE401		243	255.8	3.9	R	1500				RNP APCH

TETIAROA

SID RNAV RWY 06

Codage proposé / Proposed coding

SID RNAV RWY 06											
RMK	GNSS						MAG VAR 2015 12.7°E		Ref NAVAID : TAF		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
TAVIS 1E											
	CA			062	074.9			500			RNAV 1
	DF	TE405									RNAV 1
	TF	TAVIS		139	151.7	24.4		3000			RNAV 1

TETIAROA

SID RNAV RWY 24

Codage proposé / Proposed coding

SID RNAV RWY 24											
RMK	GNSS						MAG VAR 2015 12.7°E			Ref NAVAID : TAF	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
TAVIS 1W											
	CA			242	254.9			400			RNAV 1
	DF	TE404					R				RNAV 1
	TF	TE405		092	104.8	4.4					RNAV 1
	TF	TAVIS		139	151.7	24.4		3000			RNAV 1

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TETIAROA

Instrument approach

CAT A

ALT AD : 10 (1 hPa), DTHR 06 : 10, DTHR 24 : 6

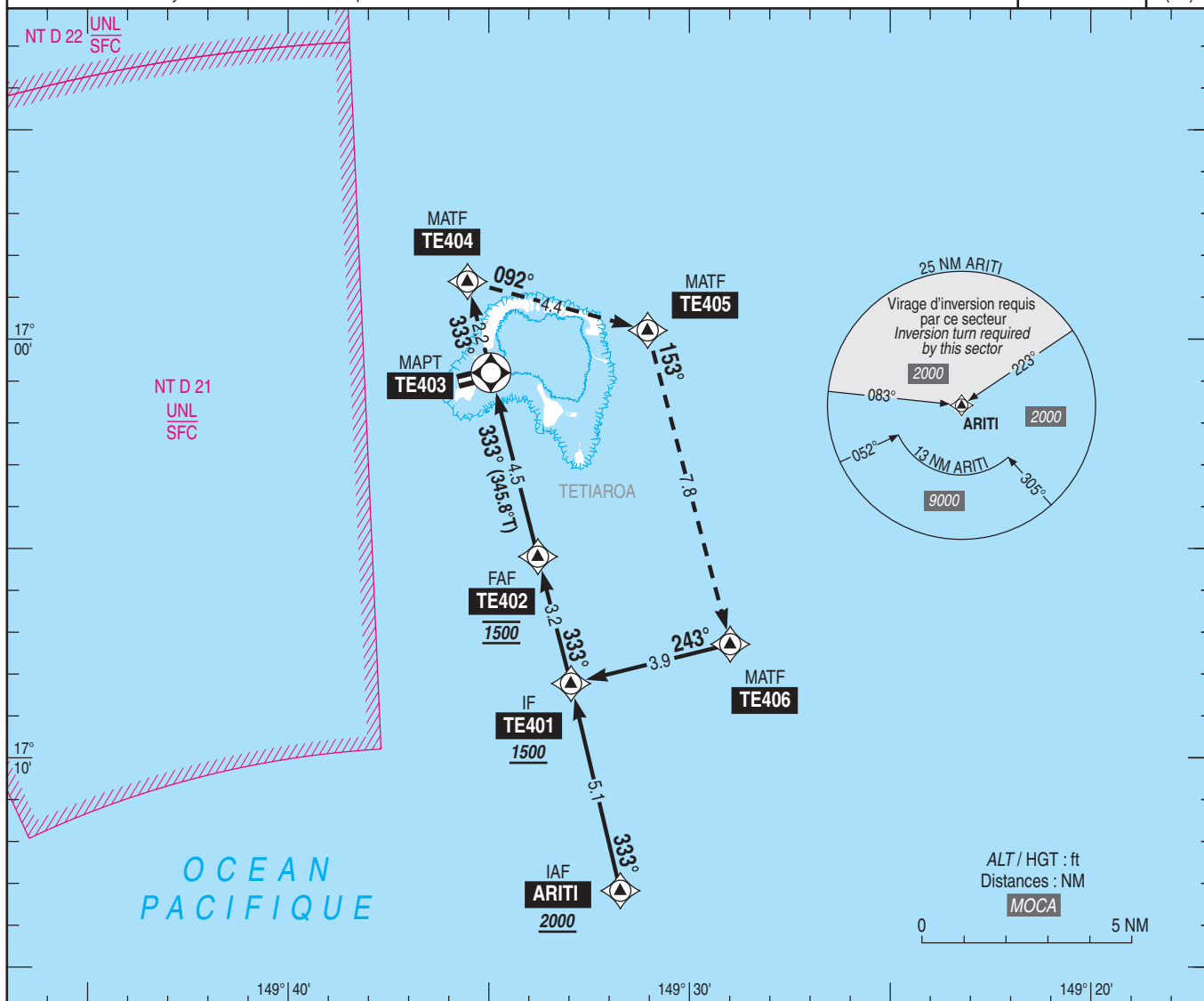
RNP A

APP : Assurée par / Provided by TAHITI Approche/Approach 121.300

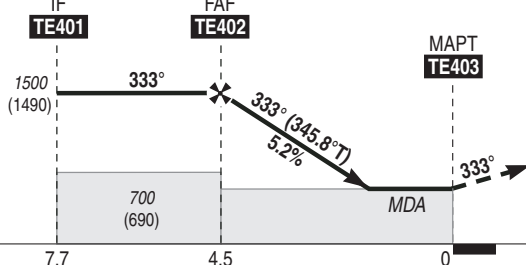
TWR : NIL

A/A FR seulement / only. Obtenir / Obtain QNH auprès de / from TAHITI CTL 134.700

RNP APCH

VAR
13°E
(15)

TA : 9000



API : Au MAPT, monter RM 333° vers TE404 puis tourner à droite vers TE405 puis TE406 puis TE401 en montée vers 1500 (1490). Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : At MAPT, climb MAG 333° to TE404 then turn right to TE405 then TE406 then TE401 climbing up to 1500 (1490). Acceleration level not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	MVL / Circling HJ seulement/only		DIST TE403			
	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	4 1330 (1320)	3 1010 (1000)	2 690 (680)
A	580 (570)	1500				

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5.

		70 kt 3 min 53	80 kt 3 min 24	90 kt 3 min 02	100 kt 2 min 43	110 kt 2 min 29
FAF - MAPT		4.5 NM				
VSP (ft/min)		370	425	480	530	585

TETIAROA
SID RNAV RWY 06
Protégé pour / Protected for CAT A

SID RNAV RWY 06			
Cat	A		
NAV Box	GNSS uniquement / <i>only</i> - RNAV 1		
Climb gradient	(1) Pente théorique de montée standard de 3,3 % faisant abstraction de la zone de cocotiers proche de la DER d'altitude MAX 60 ft située sur le motu Honea au plus près à 130 m de la DER et 150 m de l'axe de piste (pente associée 10 %). (1) <i>Standard theoretical climb gradient 3.3 % disregards trees area MAX ALT 60 ft, located at as close as 130 m from DER and at 150 m northern RWY centerline (associated slope 10 %).</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
TAVIS 1E	Monter (1) RM 062°, à 500 direct TE405, puis TAVIS à 3000 ft MNM. <i>Climb (1) MAG 062°, at 500 direct TE405, then TAVIS at 3000 ft MNM.</i>	3000 ft	SID suivi de l'approche NTAA RNP RWY 22 ou de l'attente à TAVIS ou d'un guidage. <i>Next to SID, proceed NTAA RNP RWY 22 or holding at TAVIS or guidance.</i>

TETIAROA
SID RNAV RWY 24
Protégé pour / Protected for CAT A

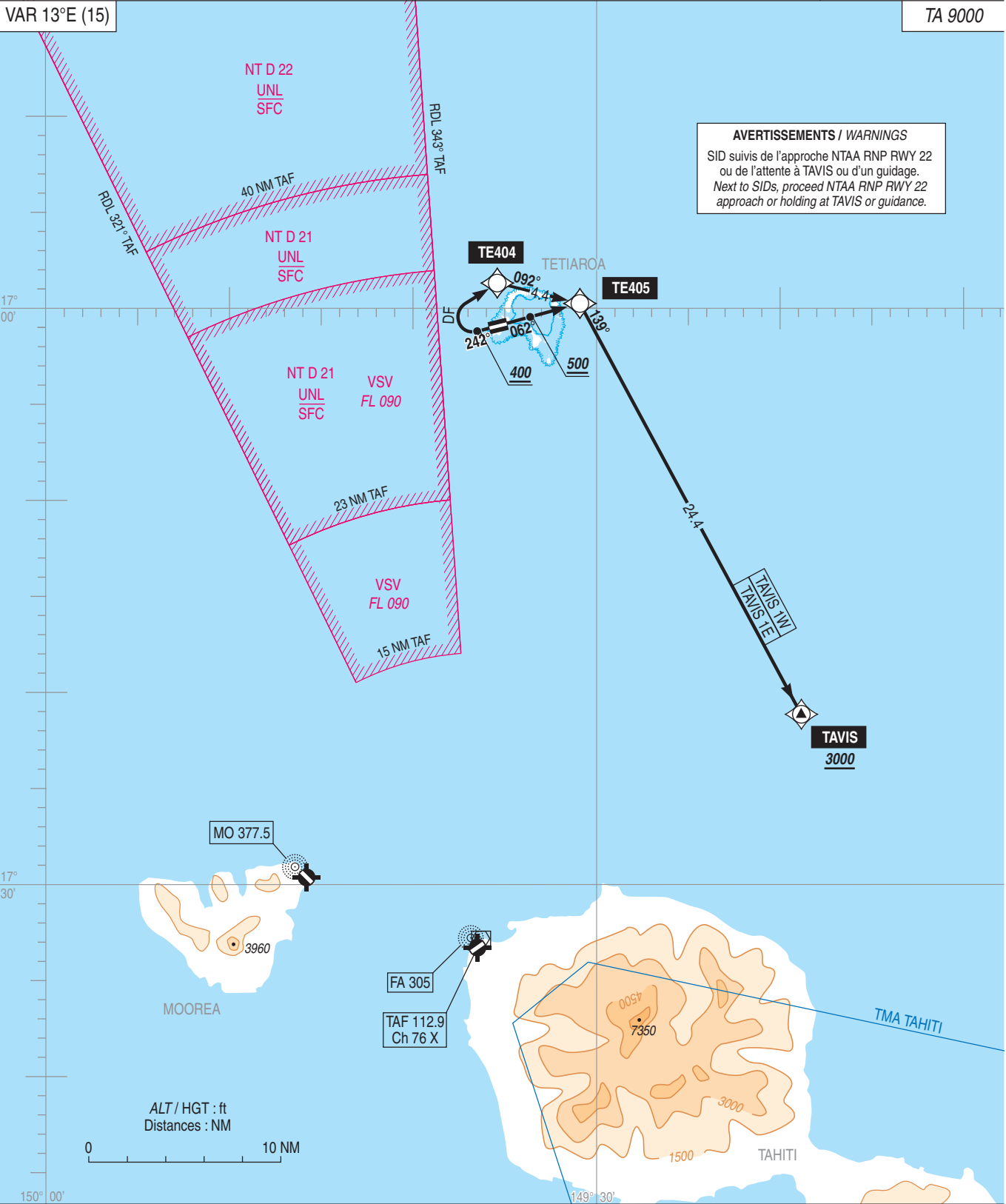
SID RNAV RWY 24			
Cat	A		
NAV Box	GNSS uniquement / only - RNAV 1		
Climb gradient	(1) Pente ATS 7 % à maintenir jusqu'à 400 ft. (1) ATS slope 7 % to maintain up to 400 ft.		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
TAVIS 1W	Monter (1) RM 242°, à 400 ft tourner à droite direct vers TE404, puis TE405, puis TAVIS à 3000 ft MNM. Climb (1) MAG 242°, at 400 ft turn right direct to TE404, then TE404, then TAVIS at 3000 ft MNM.	3000 ft	SID suivi de l'approche NTAA RNP RWY 22 ou de l'attente à TAVIS ou d'un guidage. Next to SID, proceed NTAA RNP RWY 22 or holding at TAVIS or guidance.

TETIAROA

SID RNAV RWY ALL

(Protégés pour / Protected for CAT A)

APP : TAHITI Approche/Approach	121.300	RNAV 1 GNSS seulement / only
TWR : TAHITI Tour/Tower	118.100	



PANNE DE GUIDAGE GNSS : voir ENR 1.5.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC : faire demi-tour et atterrir sur la piste en service au moment du départ.
En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la CTR, au dernier niveau assigné et ensuite entreprendre la montée vers le niveau plan de vol.

LOSS OF GNSS GUIDANCE : see ENR 1.5.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

On VMC : reverse your course and land on the RWY in use at the moment of departure.
On IMC : continue flight up to the limits of the CTR, at last assigned FL, then proceed climbing towards the FL as stipulated in the current flight plan.

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE
Visual approach and landing

Usage restreint
Restricted use

TETIAROA



ALT AD : 10 ft (1 hPa)

LAT : 17 00 53 S

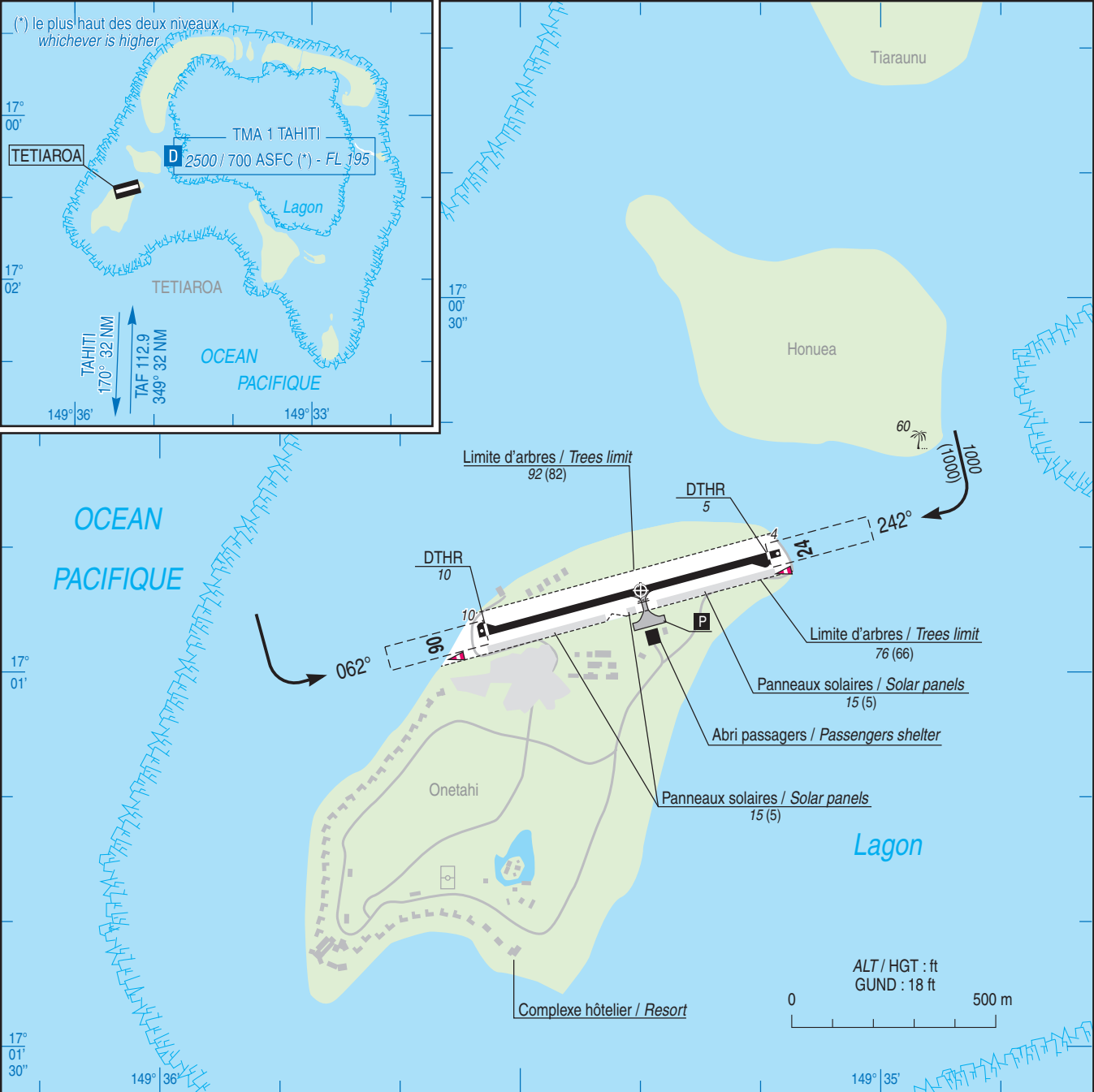
LONG : 149 35 20 W

NTTE

VAR 13° E

(2015)

APP : TAHITI Approche / Approach 121.300
TWR : NIL
A/A : 123.500 FR uniquement / only



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TORA	TODA	ASDA	LDA
06	062	770 x 18	Revêtue Paved	5.7 T	740	1000	740	720*
24	242				750	1000	750	720*

* Observations / Remarks : Voir/See AD 2 NTTE 13

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL