

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTMN.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTMN - HIVA OA ATUONA****AD 2 NTMN.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	09°46'05"S 139°00'40"W
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection RWY et/and TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4,5 km NE Atuona
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	1521 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	4 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	10.7495°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.003°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 98713 Papeete Tahiti
	Telephone	(689) 40 543 794
	FAX	(689) 40 543 792
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : sad-exp@aviation-civile.gov.pf

AD 2 NTMN.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
7	ATS	AFIS HOR RFFS
		AFIS RFFS SKED
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HO. GRF (Global Reporting Format) : HO.

AD 2 NTMN.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	TRO (SHELL).
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTMN.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTMN.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 1 : extincteur 50 kg poudre en façade d'aérogare, côté PRKG ACFT.	Level 1 : 50 kg powder extinguisher in front of the terminal, ACFT apron side.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 4 : HS Niveau 2 : pour les vols en dégagement jusqu'à l'heure effective d'arrivée sur l'AD de destination. Hors HS : PPR PN 48 HR avant le vol. Niveau 1 en dehors de ces HOR.	Level 4 : HS Level 2 : if used as alternate AD until actual landing time at destination AD. Outside HS : PPR PN 48 HR before flight. Level 1 outside these SKED.

AD 2 NTMN.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTMN.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTMN.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTMN .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTMN.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 NTMN.11**Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTMN .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	40 80 33 35

AD 2 NTMN.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
02	029 (019)	1600 x 30	17 F/C/Y/T revêtue / paved		09°46'19.47"S 139°00'47.51"W (09°46'14.93"S 139°00'44.93"W) ----- GUND NIL	THR : 1452ft DTHR : 1457ft
20	209 (199)	1600 x 30	17 F/C/Y/T revêtue / paved		09°45'34.09"S 139°00'21.76"W ----- GUND NIL	THR : 1521ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
02	NIL	NIL	490	NIL	NIL	NIL
20	NIL	NIL	400	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTMN.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
02	1510	2000	1510	1350	Fin des distances TORA, ASDA, LDA située 90m avant l'extrémité physique de la RWY02. End of declared distances TORA, ASDA, LDA located 90m before RWY02 physical end.
20	1440	1840	1440	1440	

AD 2 NTMN.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH		THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balises axiales Centerline LGT			
							Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
02				PAPI 3.0 ° 5.2 %	46 ft					
20				PAPI 4.0 ° 7.0 %	50 ft					
RWY ID	Balises latérales Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY			
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour		
02										
20										

AD 2 NTMN.15

Autres balises, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN	
	IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI	
	Anémomètre / Anemometer	
3	Balises axiales TWY / TWY centre line lighting	
	Balises latérales TWY / TWY edge lighting	
4	Alimentation de secours / Secondary power unit	Balises lumineuses de secours : centrale électrique de secours. Emergency lighting : emergency power plant.
	Temps de commutation / Switch-over time	1 à 15 secondes. 1 to 15 seconds.
5	Observations / Remarks	

AD 2 NTMN.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NTMN.17

Espaces ATS ATS airspace

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	G			NIL

AD 2 NTMN.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	HIVA OA Information (FR)	119.700 MHz	Voir / See AD 2 NTMN.3	Exploitant/Operator : Territoire

AD 2 NTMN.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage <i>Radio navigation and landing aids</i>									
Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
NDB	AN	294 kHz	H24	09°45'08.7"S 139°00'04.4"W	1469 ft	125NM		019°/1518 m THR 20	(1)
NDB	HV	383 kHz	H24	09°46'14.8"S 139°00'49.6"W	1492 ft	125NM		355°/294 m THR 02	(2)
(1) HOR ATS Portée de jour/Coverage by day.									
(2) HOR ATS Portée de jour/Coverage by day.									

AD 2 NTMN.20 Règlements de circulation locaux <i>Local traffic regulations</i>									
20.1 MANOEUVRES AU SOL Roulage interdit hors RWY et TWY. Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste. Un seul mouvement d'aéronef autorisé à la fois sur l'aire de manoeuvre.					20.1 GROUND HANDLING <i>Taxiing prohibited except on RWY and TWY. Half-turn prohibited except on RWY ends' turn-around areas. Only one ACFT movement permitted at a time on manoeuvring area.</i>				
20.2 INFRASTRUCTURE Bande bordée de part et d'autre de talus. Largeur bande aménagée : 150 m, réduite à 50 m de l'axe de piste le long du bord Nord-Ouest de la piste, sur une distance de 150 m de part et d'autre du PAPI 02. Largeur bande dégagée : 150 m.					20.2 INFRASTRUCTURE <i>Strip bordered on both sides with embankments. Prepared strip width : 150 m, reduced to 50 m from the runway centreline along the North-West edge of the runway, 150 m from either side of PAPI 02. RWY shoulder width : 150 m.</i>				

AD 2 NTMN.21 Procédures antibruit <i>Noise abatement procedures</i>									

AD 2 NTMN.22 Procédures de vol <i>Flight procedures</i>									
22.1 RESTRICTIONS D'UTILISATION Limitations vent traversier pour aéronefs de MTOW > 20 t : - 25 kt sur piste sèche, - 20 kt sur piste mouillée, - 15 kt sur piste contaminée.					22.1 USAGE LIMITATIONS <i>Cross wind limitations for ACFT whose MTOW > 20 t : - 25 kt dry RWY, - 20 kt wet RWY, - 15 kt contaminated RWY.</i>				
22.2 MOYENS OBLIGATOIRES PAPI QFU 199° obligatoire de jour. Feux à éclats QFU 199° obligatoires.					22.2 COMPULSORY MEANS <i>PAPI QFU 199° mandatory by day. Flashing lights QFU 199° mandatory.</i>				
22.3 VOLS AU DEPART					22.3 DEPARTING FLIGHTS				
22.3.1 Consignes recommandées pour un départ IFR RWY 20 : Monter dans l'axe RM 199°, à 2000 ft (479) tourner à gauche RM 130° pour intercepter et suivre le QDR 145° de HV (RM 145°) en montée vers 5800 ft minimum.					22.3.1 Recommended instructions for IFR departures RWY 20 : <i>Climb MAG 199°, at 2000 ft (479) turn left RM 130° to intercept and follow QDR 145° HV (RM 145°) climbing to 5800 ft MNM.</i>				

AD 2 NTMN.23**Renseignements supplémentaires Additional information****23.1 GENERALITES**

AD utilisable pendant les horaires de jour.
AD réservé aux ACFT munis de radio.
Activité IFR possible pendant ouverture organisme ATS.

23.1 GENERAL

AD available during day hours.
AD reserved for radio-equipped ACFT.
Possible IFR operations during ATS opening hours.

23.2 CONDITIONS D'UTILISATION

a) être titulaire d'une licence de pilote d'avion conforme à l'OACI.
b) avoir suivi de manière complète et satisfaisante une formation théorique et pratique dispensée par un instructeur désigné ou autorisé à le faire par le SEAC/PF. Cette formation est basée sur les spécificités de l'aérodrome, notamment sur son aérologie et doit couvrir toutes les procédures d'utilisation de l'aérodrome en VFR et le cas échéant en IFR, les consignes et limitations associées.

Si le pilote est déjà titulaire d'une qualification de vol en montagne "roues", il est dispensé de suivre la partie pratique de la formation mais reste redevable de la partie théorique.

c) La formation pratique sera réalisée sur le type ou la classe d'avion concerné.
d) La mention "Autorisation d'accès à l'aérodrome de Hiva Oa Atuona" est apposée par l'instructeur sur le carnet de vol du pilote à l'issue de la formation ou est formalisée sous la forme d'une attestation.
e) Le maintien de l'aptitude à utiliser cet aérodrome est subordonné à son utilisation comme commandant de bord dans les douze derniers mois.
f) Si les conditions d'expérience récente ne sont pas remplies, le pilote devra répondre au §b ci-dessus.
g) Si l'utilisation de l'aérodrome est effectuée en environnement multi-pilote (Multi Pilote Operation (MPO) et Multi Pilot Aircraft (MPA)), le commandant de bord devra répondre à toutes les exigences ci-dessus. Le copilote devra au minimum avoir reçu la formation théorique prévue au §b ci-dessus.

S'il est pilote en fonction, il devra répondre à toutes les exigences ci-dessus.

23.2 OPERATING CONDITIONS

a) be holding an ICAO compliant pilot license.
b) have followed in a complete and satisfactory way theoretical and practical training provided by a designated instructor or authorized to do so by the SEAC/PF. This training is based on the specificities of the aerodrome, particularly on its aerology and must cover all the procedures for using the aerodrome in VFR and if applicable in IFR, the associated instructions and limitations.
If the pilot is already holding a "wheels" mountain flight qualification, it is exempted from following the practical part of the training but remaining responsible for theoretical part.
c) the practical training will be carried out on the type or class of aircraft concerned.
d) the words "authorization for access to Hiva Oa Atuona aerodrome" are approved by the instructor on the pilot's logbook at the end of the training or are formalized in the form of a certificate.
e) maintaining your fitness to use this aerodrome is subject to its use as a commander in the last twelve months.
f) if the conditions of recent experience are not fulfilled, the pilot shall respond to §b above.
g) if the use of the aerodrome is carried out in a multi-pilot (Multi Pilot Operation (MPO) and Multi Pilot Aircraft (MPA)) environment, the commander shall meet all the above requirements. The copilot should at least have received theoretical training provided for in §b above.
If it is a pilot in operation, it shall meet all of the above requirements.

23.3 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE**23.3 AIR NAVIGATION HAZARDS****23.3.1 Divers**

AD situé en environnement montagneux, circuit d'aérodrome non standard.
Turbulences dans le circuit.
Fortes turbulences ou cisaillement de vent en finale par vent venant du relief.
Travaux de nettoyage de bandes possible hors HS.
En cas de forte pluie, piste traversée par une coulée d'eau d'un mètre de large, à environ 750 mètres du seuil décalé 02. Prudence recommandée.
Présence de têtes d'ancrage dans la bande aménagée à l'opposé de la voie de circulation, 70 mètres au Nord-Ouest par rapport à la piste, sur 250 mètres vers le seuil 02.

23.3.1 Miscellaneous

AD located in a mountainous environment, non-standard aerodrome circuit.
Turbulences in the circuit.
Heavy turbulences or windshear on final by wind blowing from the relief.
Possible RWY shoulder cleaning outside HS.
In case of heavy rain, runway crossed by a 1-meter-wide flow of water, about 750 metres from DTHR 08. Caution recommended.
Head anchor in prepared strip opposite to the traffic lane, 70 meter North-West of the RWY, over 250 meter towards THR 02.

23.3.2 Obstacles au décollage

QFU 019° : Crête montagneuse surmontée de pins d'altitude 1703 ft située à 1991 m du seuil 02 et à 285 m au Nord-Est de l'axe de piste.
Crête montagneuse surmontée de pins d'altitude 1884 ft située à 2535 m du seuil 02 et à 463 m au Nord Ouest de l'axe de piste.
Crête montagneuse surmontée de pins d'altitude 2151 ft située à 4702 m du seuil 02 et à 780 m au Nord Est de l'axe de piste.

23.3.2 Obstructions at take-off

QFU 019° : Ridge topped pine altitude 1703 ft located 1991 meter from THR 02 and 285 meter North-East of RWY centreline.
Ridge topped pine altitude 1884 ft located 2535 meter from THR 02 and 463 meter North-West of RWY centreline.
Ridge topped pine altitude 2151 ft located 4702 meter from THR 02 and 780 meter North-East of RWY centreline.

23.3.3 Obstacles à l'atterrissage

QFU 199° : Forêt perçant la VSS, d'altitude max 1688 ft, située à 400 m en amont du seuil 20 et à 120 m à l'Est de l'axe de piste.
Forêt perçant la VSS, d'altitude max 2049 ft, située à 3000 m en amont du seuil 20 et à 460 m à l'Est de l'axe de piste.

23.3.3 Obstructions at landing

QFU 199° : Forest penetrating VSS, max altitude 1688 ft, located 400 m upstream of THR 20 and 120 m East of RWY centerline.
Forest penetrating VSS, max altitude 2049 ft, located 3000 m upstream of THR 20 and 460 m East of RWY centerline.

23.3.4 Dégagement latéral Nord Ouest de la piste

Ligne d'arbres d'une altitude maximale de 1628 ft située au plus près à 150 mètres de l'axe de piste.
Ligne d'arbres d'une altitude maximale de 1623 ft située au plus près à 193 mètres de l'axe de piste et à 169 mètres du seuil 20.
Ligne d'arbres d'une altitude maximale de 1610 ft située au plus près à 160 mètres de l'axe de piste au droit du seuil 20.

23.3.4 Northwestern shoulder of the RWY

Line of trees MAX altitude 1628 ft located 150 meter at its closest from RWY centreline.
Line of trees MAX altitude 1623 ft located 193 meter at its closest from RWY centreline and 169 meter from THR 20.
Line of trees MAX altitude 1610 ft located at THR 20, 160 meter at its closest from RWY centreline.

23.4 PERIL ANIMALIER**23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD**

Occasionnel et en mode dégradé. Cage de captures d'animaux et fusils indisponibles pendant les HOR RFFS de l'AD, publiés en niveau 2.

Random and in degraded mode. Animal capture cage and rifles not available during published AD level 2 RFFS SKED.

- AD 2 NTMN.24**

Cartes relatives à l'aérodrome

Charts related to the aerodrome

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.
- AD 2 NTMN.25**

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS)

Visual segment surface (VSS) penetration

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ALT AD : 1521 (54 hPa)

DATA

HIVA OA ATUONA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures mains fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
RW20	09°45'34.10" S 139°00'21.76" W	X			X
IBULO	REF ENR 4.4	X			X
IKAMI	REF ENR 4.4	X			X
ISBON	REF ENR 4.4	X			X
FMN02	09°54'28.8" S 139°05'25.4" W	X			X
FMN20	09°40'34.7" S 138°57'31.9" W	X			X
IMN02	09°58'51.4" S 139°07'54.6" W	X			X
IMN20	09°35'23.1" S 138°54'35.2" W	X			X
MMN02	09°48'05.23" S 139°01'47.55" W	X			X
MN713	09°50'45.1" S 138°58'09.3" W	X			X
MN715	09°49'34.7" S 138°55'21.4" W	X			X
MN717	09°37'50.9" S 138°50'10.5" W	X			X
MN814	09°51'36.9" S 138°57'59.1" W	X			X
MN816	10°01'19.2" S 139°03'29.6" W	X			X

HIVA OA ATUONA

PRECODING RNP RWY 02

RNP RWY02												
RMK	MAG VAR 2020 10.8°E							REF NAV AID :-				
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	ISBON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA IBULO	IF	IBULO	-	-	-	-	-	5800	-	-	-	-
	TF	IMN02	-	109	119.4	5.0	-	4500	-	-	-	1.0
INA ISBON	IF	ISBON	-	-	-	-	-	5800	-	-	-	-
	TF	IMN02	-	019	029.4	5.0	-	4500	-	-	-	1.0
APCH	IF	IMN02	-	-	-	-	-	4500	-	-	-	-
	TF	FMN02	-	019	029.4	5.0	-	4500	4500	-	-	1.0
	TF	MMN02	Yes	019	029.4	7.3	-	-	-	-	-3.00 / -	0.3
	DF	MN814	-	-	-	-	-	-	-	130	-	1.0
	TF	MN816	-	199	209.4	11.1	-	4500	-	-	-	1.0
	TF	IMN02	-	289	299.4	5.0	-	4500	-	-	-	1.0

HIVA OA ATUONA

PRECODING RNP RWY 20

RNP RWY20												
RMK	-	MAG VAR 2020 10.8°E							REF NAVAID :-			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	IKAMI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA IKAMI	IF	IKAMI	-	-	-	-	-	5800	-	-	-	-
	TF	IMN20	-	109	119.4	5.0	-	4000	-	-	-	1.0
APCH	IF	IMN20	-	-	-	-	-	4000	-	-	-	-
	TF	FMN20	-	199	209.4	5.9	-	4000	4000	-	-	1.0
	TF	RW20	Yes	199	209.4	5.7	-	-	-	-	-4.00 / 18	0.3
	TF	MN713	-	146	157.1	5.6	-	-	-	-	-	1.0
	TF	MN715	-	056	067.1	3.0	L	-	-	-	-	1.0
	TF	MN717	-	013	023.7	12.7	-	4000	-	-	-	1.0
	TF	IMN20	-	289	299.4	5.0	-	4000	-	-	-	1.0

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

HIVA OA ATUONA

Instrument approach

CAT A.B

ALT AD : 1521, **DTHR : 1457 (53 hPa)**

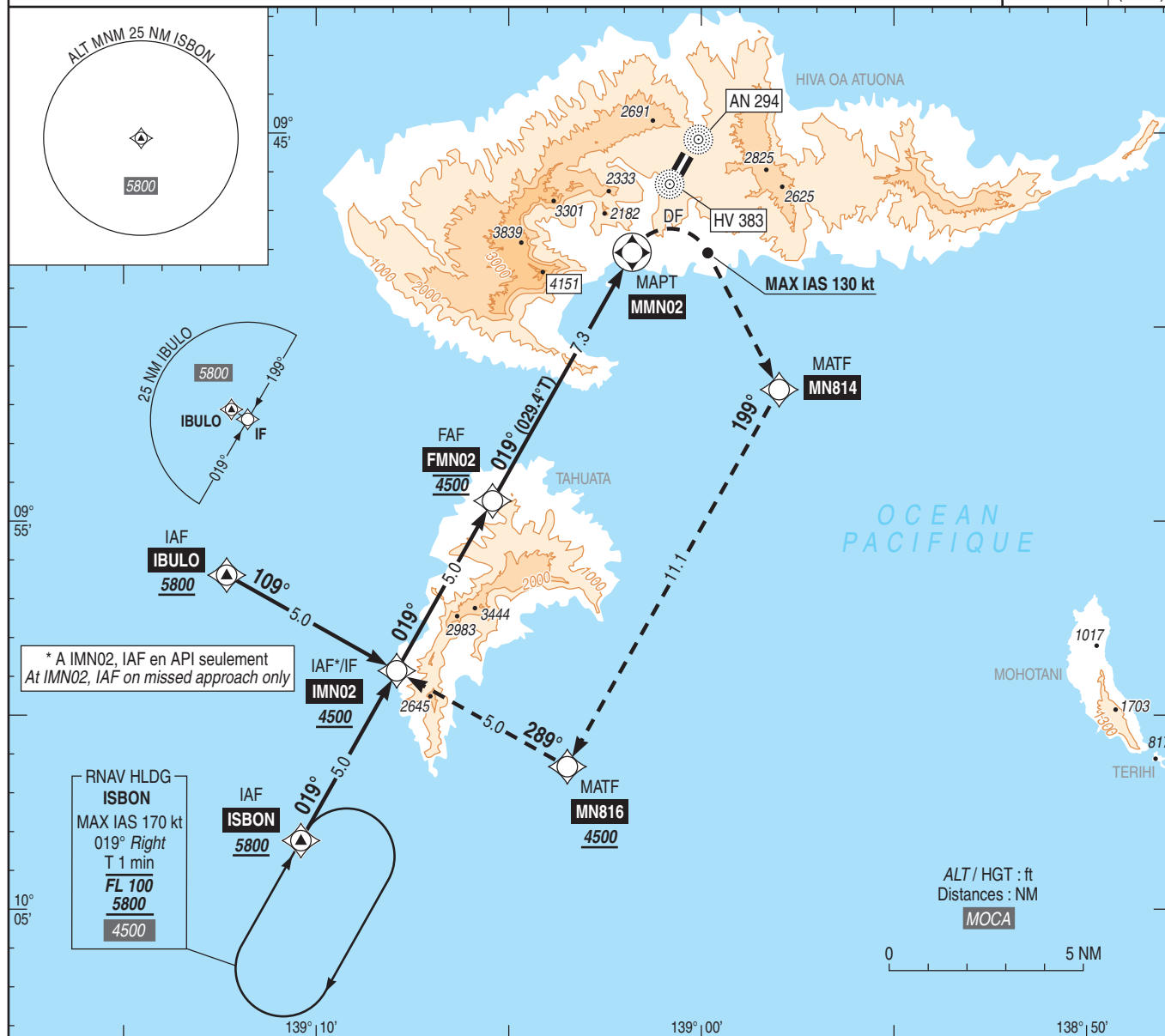
RNP RWY 02

APP : TAHITI CTL 133.500 au dessus de / above FL 045

TWR : NIL

AFIS : HIVA OA Information 119.700 (FR)

RNP APCH

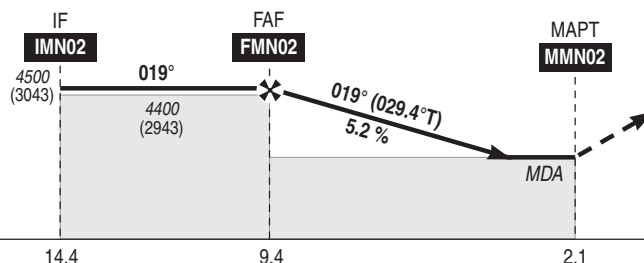
VAR
11° E
(2020)

TA : 5800

API : Au **MAPT**, tourner à **droite** direct vers **MN814**, puis poursuivre vers **MN816** en montée vers **4500** (3043), puis **IMN02**.

Ne pas tourner avant le **MAPT**.
Palier d'accélération non étudié.

*Missed APCH : At **MAPT**, turn **right** direct to **MN814**, then continue to **MN816** climbing up to **4500** (3043), then **IMN02**.
Do not turn before **MAPT**.
Acceleration level not studied.*



→ DTHR (NM)

14.4

9.4

2.1

0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV			MVL / Circling (1)		DIST MMN02						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	7 4405 (2948)	6 4085 (2628)	5 3765 (2308)	4 3450 (1993)	3 3130 (1673)	2 2810 (1353)
A	2500 (1040)	1500	1037	3270 (1810)	1500							
B				1600	1600							
Observations / Remarks : (1) HJ seulement / only. MVL interdite à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY. Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.												
FAF - MMN02		7.3 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt			
FAF - DTHR		9.4 NM	6 min 16	5 min 29	4 min 52	4 min 23	3 min 59	3 min 39	3 min 22			
VSP (ft/min)			370	425	480	530	585	635	690			

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A.B

ALT AD : 1521 (55 hPa), THR : 1521

HIVA OA ATUONA

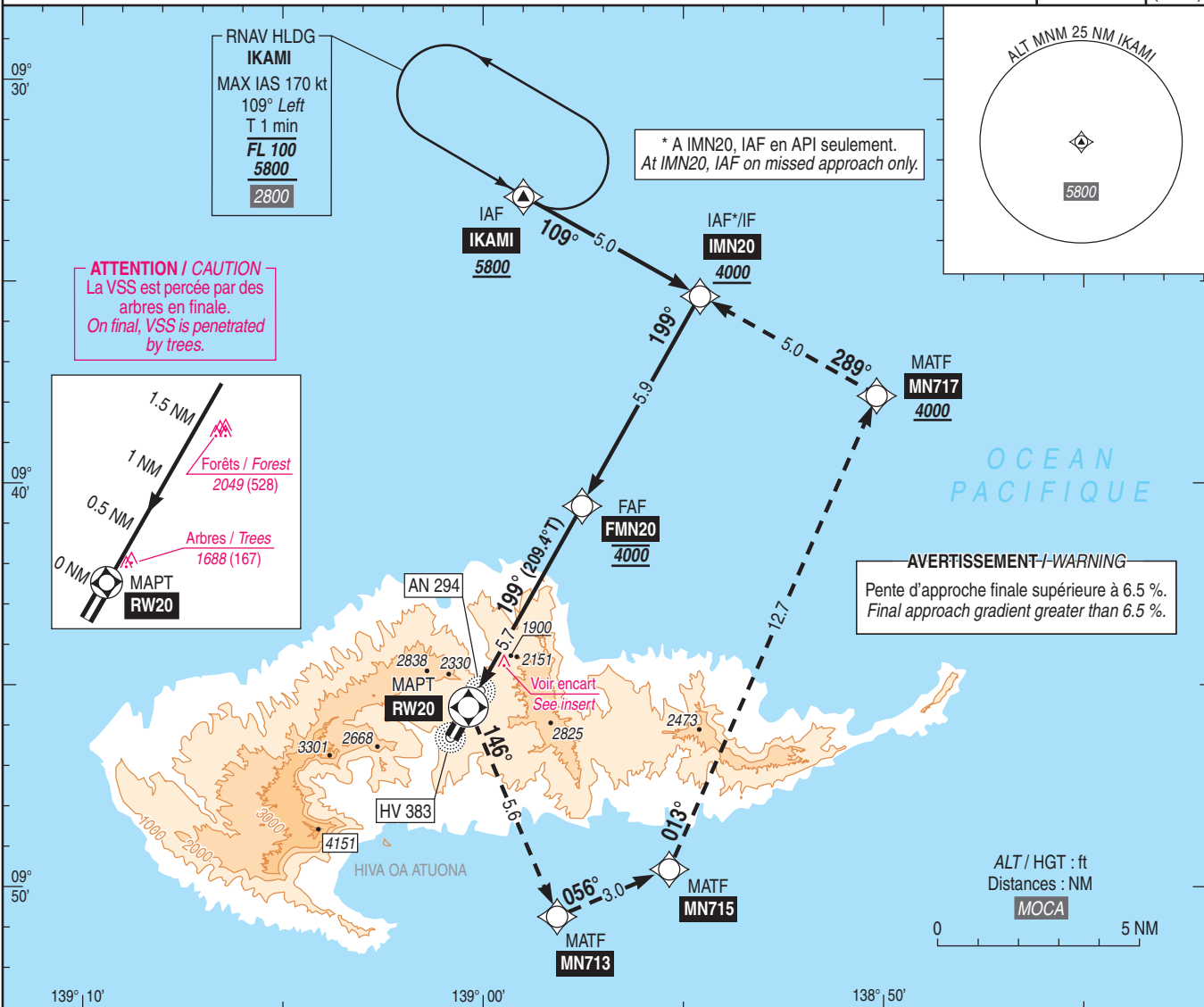
RNP RWY 20

APP : TAHITI CTL 133.500 au-dessus de / above FL 045

TWR : NIL

AFIS : HIVA OA Information 119.700 (FR)

RNP APCH

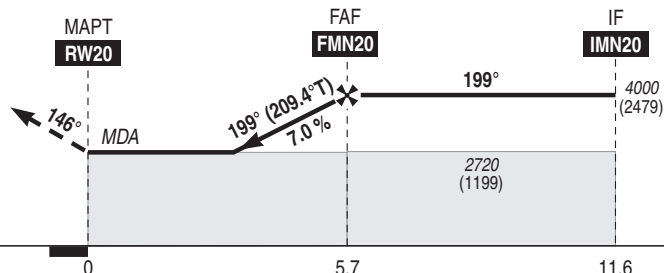
VAR
11° E
(2020)

TA : 5800

API : Au **MAPT**, tourner à **gauche** vers **MN713**, puis **MN715** et poursuivre vers **MN717** en montée vers **4000** (2479), puis **IMN20**.
Ne pas tourner avant le **MAPT**.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : At **MAPT**, turn **left** to **MN713**, then to **MN715** and continue to **MN717** climbing up to **4000** (2479), then **IMN20**.
Do not turn before **MAPT**.
Acceleration level not studied.

THR ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			DIST RW20			
	MDA (H)	RVR	OCH	NM ALT (HGT)	5 3705 (2184)	4 3280 (1759)	3 2855 (1334)
A	2510 (990)	1500	987				
B							

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - RW20		5.7 NM	4 min 53	4 min 17	3 min 48	3 min 25	3 min 07	2 min 51
VSP (ft/min)			495	565	635	710	780	850

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Usage restreint

Restricted use

HIVA OA ATUONA



ALT AD : 1521 ft (54 hPa)

LAT : 09 46 05 S

LONG : 139 00 40 W

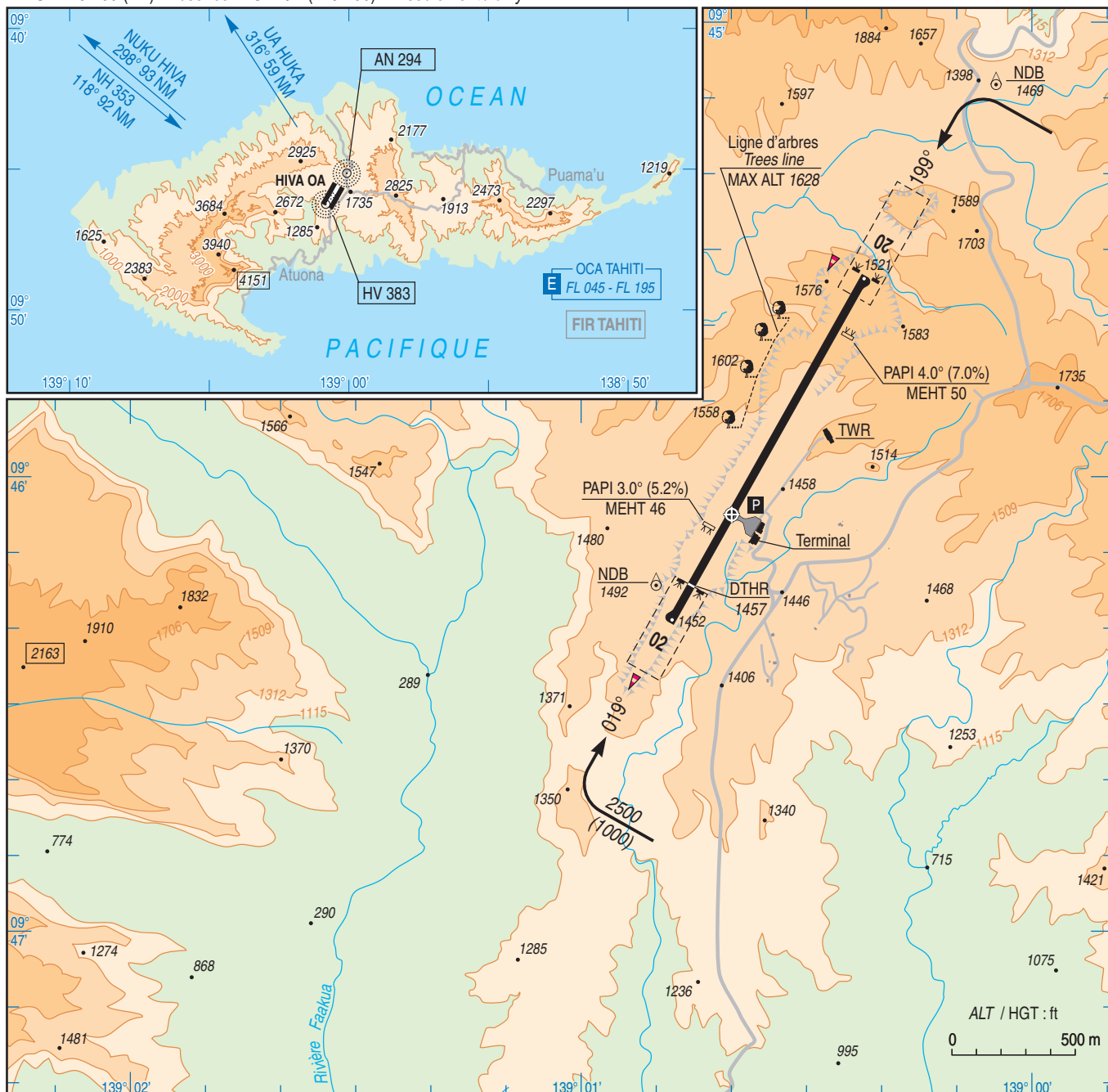
NTMN

VAR 11° E (20)

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 119.700 (FR). Absence ATS : A/A (119.700) FR seulement / only.



RWY	QFU	Dimensions Dimensions	Nature Surface	Résistance Strength	TORA	TODA	ASDA	LDA
02 20	019 199	1600 x 30	Revêtue Paved	17 F/C/Y/T	1510 (1) 1440	2000 1840	1510 (1) 1440	1350 (1) 1440

Observations / Remarks :

(1) Voir / See AD 2 NTMN.12 et/and 13.

Marker 75 MHz implanté à proximité de la radiobalise HV.
75 MHz marker located close to HV beacon.

Aides lumineuses / Lighting aids : NIL.

PROFIL EN LONG DE LA PISTE / RWY LENGTHWISE PROFILE

