

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTGJ.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTGJ - TOTELEGIE****AD 2 NTGJ.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	23°04'58"S 134°53'14"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection axes RWY et TWY.	RWY and TWY centerlines intersection.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	9 km au NE du village de Rikitea	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	15 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	-35 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	14.391°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.004°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE	
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti	
	Telephone	(689) 40 543 794	
	FAX	(689) 40 543 792	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : sad-exp@aviation-civile.gov.pf	

AD 2 NTGJ.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>		
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>		
7	ATS	AFIS: HS sauf MER et DIM: En dehors des vols commerciaux réguliers : PN avant 0730 locale la veille du vol en tenant compte des jours de fermeture du service.	AFIS: HS except WED and SUN: Outside of commercial scheduled flights: PN before 0730 local time on the day before the flight, taking into account non-working days of the service.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>		
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HO	GRF (Global Reporting Format) : HO

AD 2 NTGJ.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	TRO (Air TAHITI, TOTAL)	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>		
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>		
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTGJ.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGJ.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places). Niveau 1 : Extincteur de 50 kg de poudre en façade d'aérogare, côté PRKG ACFI.	Emergency sea facilities available (capacity of 60 seats). Level 1 : Presence of a 50 kg fire extinguisher with powder in front of the terminal, ACFT apron side.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 4 : HOR ATS et ALTN ETOPS. Niveau 1 : en dehors de ces HOR.	Level 4 : ATS SKED and ETOPS ALTN. Level 1 : outside these SKED.

AD 2 NTGJ.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGJ.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Bitume bicouche	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Bitume bicouche	Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTGJ.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

Balisage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking			
1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTGJ .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron security line combined with holding-point mark.

AD 2 NTGJ.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
→ Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 NTGJ.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTGJ .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTGJ.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Runway Physical characteristics						
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
12	137 (122)	1740 x 28	28 /F/A/W/T revêtue / paved		23°04'29.32"S 134°53'43.51"W ----- GUND NIL	THR : 15ft
30	317 (302)	1740 x 28	28 /F/A/W/T revêtue / paved		23°05'10.40"S 134°53'01.46"W ----- GUND NIL	THR : 15ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
12	NIL	NIL	260	NIL	NIL	NIL
30	NIL	263	263	NIL	NIL	(1)

(1) 40 m après la fin du SWY, la largeur de bande de piste est réduite à 95 m.
Beginning 40 m beyond the SWY, the width of the RWY strip is reduced to 95 m.

AD 2 NTGJ.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
12	1740	2000	1740	1740	
30	1740	2003	2003	1740	

AD 2 NTGJ.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID		APCH		THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline</i> LGT			
								Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>					Extrémité <i>RWY end</i>		SWY			
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity		Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour			

AD 2 NTGJ.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGJ.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 NTGJ.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NTGJ.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	TOTEGEGIE Information (FR)	118.300 MHz	HS	Exploitant/Operator : DAC Polynésie Française

AD 2 NTGJ.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	MG	341 kHz	H24	23°05'41.2"S 134°52'31.3"W	58 ft	100NM		122°/1284 m THR 30	

AD 2 NTGJ.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL Roulage interdit hors RWY et TWY. Demi-tour en dehors de l'aire de retournement en extrémité de piste interdit pour les ACFT de MTOW supérieure à 11 t.	20.1 GROUND HANDLING <i>Taxiing prohibited except on RWY and TWY</i> <i>U-turn out of the RWY-end turnaround area prohibited for ACFT with MTOW greater than 11 t.</i>
20.2 INFRASTRUCTURES Largeur bande aménagée : 100 m. Largeur bande dégagée : 100 m.	20.2 INFRASTRUCTURES <i>Prepared strip width : 100 m.</i> <i>RWY shoulder width : 100 m.</i>

AD 2 NTGJ.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

--

AD 2 NTGJ.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 LIMITATIONS Limitations vent traversier: - 25 kts sur piste sèche. - 20 kts sur piste mouillée. - 15 kts sur piste contaminée.	22.1 LIMITATIONS <i>Cross wind limitations:</i> <i>- 25 kts dry RWY.</i> <i>- 20 kts wet RWY.</i> <i>- 15 kts contaminated RWY.</i>
22.2 VOLS AU DEPART Consignes recommandées pour un départ IFR : RWY 12 : RWY 12 : Monter dans l'axe et suivre le QDR 122° de MG jusqu'à 1 000 ft (985), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. RWY 30 : RWY 30 : Monter dans l'axe et suivre le QDR 302° de MG jusqu'à 1 000 ft (985), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.	22.2 OUTBOUND FLIGHTS <i>Recommended instructions for IFR departures :</i> RWY 12 : <i>RWY 12 : Climb straight ahead and follow QDR 122° MG up to 1 000 ft (985), then direct route climbing up to en-route safety altitude.</i> RWY 30 : <i>RWY 30 : Climb straight ahead and follow QDR 122° MG up to 1 000 ft (985), then direct route climbing up to en-route safety altitude.</i>
22.3 VOLS A L'ARRIVEE En cas d'absence de l'ATS, pas de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de TAHITI CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été rehaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).	22.3 INBOUND FLIGHTS <i>In case of absence of ATS, no local QNH, obtain forecast QNH from TAHITI CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).</i>

AD 2 NTGJ.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 CONDITIONS D'UTILISATION AD utilisable de jour. AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible y compris en-dehors ouverture organisme ATS.	23.1 OPERATING CONDITIONS <i>Day time usable AD.</i> <i>AD reserved for radio-equipped ACFT.</i> <i>Possible IFR activity including out of ATS operating hours.</i>
23.2 EQUIPEMENT D 'AERODROME Point de mesure de vent situé à 1330 m du seuil 12 et à 100 m au Sud de l'axe de piste, donnant uniquement le vent instantané.	23.2 AD EQUIPMENT <i>Wind measuring device located by 1330 m from THR 12 and 100 m south of the RWY centreline provides instant wind only.</i>
23.3 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE * Merlon ALT 24 ft et longeant la piste à 50 m de son axe, côté océan, et s'étendant à 260 m au delà des extrémités de la piste. * Zone de aito ALT MAX 86 ft située à 1010 m du THR 30, dans l'axe de piste.	23.3 AIR NAVIGATION HAZARDS <i>* Mound ALT 24 ft along the RWY at 50 m from the RWY centreline on the ocean side and extending 260 m beyond the RWY ends.</i> <i>* Zone of fir trees MAX ALT 86 ft located in the RWY axis, at 1010 m to THR 30.</i>

AD 2 NTGJ.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NTGJ.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

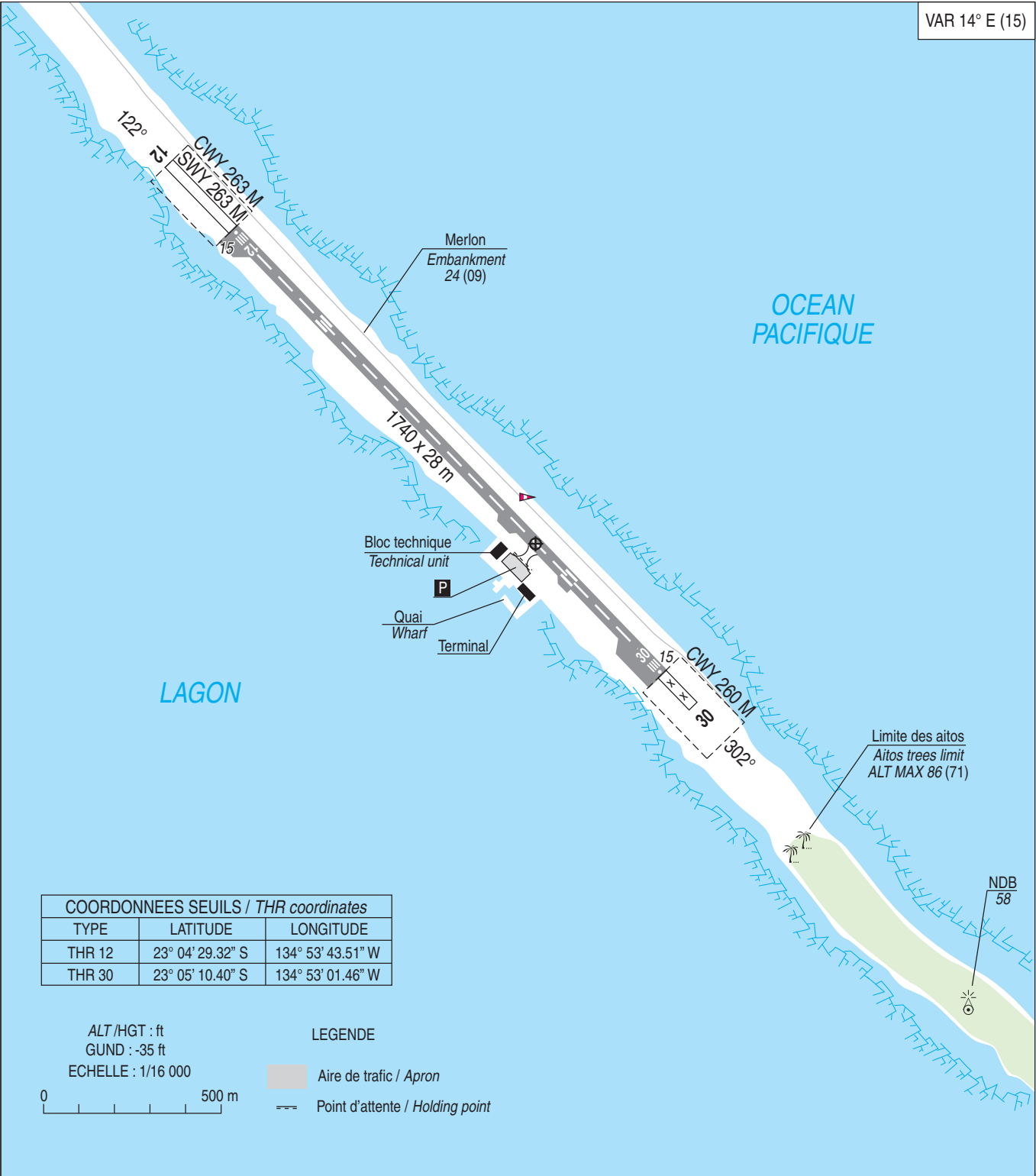
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

VAR 14° E (15)



RWY	BALISAGE / <i>Lighting</i>		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE <i>Surface</i>	RESIST. <i>Strength</i>	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
12	NIL	NIL	1740	2000	1740	1740	Revêtu	28 F/A/W/T	800	800	-	-
30	NIL	NIL	1740	2003	2003	1740	Paved		800	800	-	-
CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR / <i>Recommended instructions for IFR departures</i>												
Voir / <i>See</i> AD 2 NTGJ.22												
OBSERVATIONS / <i>Remarks</i> : Voir / <i>See</i> AD 2 NTGJ.20 à / <i>to</i> 23.												

DATA

TOTELEGIE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
MG	REF ENR 4.1		X		X
RW12	23°04'29.32" S 134°53'43.51" W	X			X
RW30	23°05'10.40" S 134°53'01.46" W	X			X

ESGAN	REF ENR 4.3	X			X
KAMVO	REF ENR 4.3	X			X
MANVU	REF ENR 4.3	X			X
REPAS	REF ENR 4.3	X			X
TONED	REF ENR 4.3	X			X

FGJ12	23°00'44.7" S 134°57'33.3" W	X			X
FGJ30	23°08'54.9" S 134°49'11.4" W	X			X

GJ410	22°58'07.5" S 134°53'02.0" W	X			X
GJ420	23°05'09.0" S 134°45'49.0" W	X			X

RNP RWY 12													
RMK	-								MAG VAR 2020 14.4°E			REF NAVAID :-	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)	
HLDG	-	KAMVO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INA TONED	IF	TONED	-	-	-	-	-	1700	-	-	-	-	
	TF	KAMVO	-	212	226.6	5.0	-	1700	-	-	-	1.0	
INA KAMVO	IF	KAMVO	-	-	-	-	-	1700	-	-	-	-	
APCH	IF	KAMVO	-	-	-	-	-	1700	-	-	-	-	
	TF	FGJ12	-	122	136.6	5.0	-	1700	1700	-	-	1.0	
	TF	RW12	Yes	122	136.6	5.1	-	-	-	-	-3.00 / -	0.3	
	CA	-	-	122	136.6	-	-	1000	-	-	-	-	
	DF	GJ410	-	-	-	-	L	-	-	-	-	1.0	
	TF	TONED	-	304	318.2	6.0	-	1700	-	-	-	1.0	

RNP RWY 30												
RMK		-										
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	REF NAVAD : -	
HLDG	-	REPAS	-	-	-	-	-	-	-	-	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
INA ESGAN	IF	ESGAN	-	-	-	-	-	1700	-	-	-	-
	TF	MANVU	-	212	226.5	5.0	-	1700	-	-	-	1.0
	IF	REPAS	-	-	-	-	-	2600	-	-	-	-
INA REPAS	TF	GJ420	-	077	091.6	6.8	-	2600	-	-	-	1.0
	TF	ESGAN	-	120	134.9	5.6	-	1700	-	-	-	1.0
	TF	MANVU	-	212	226.5	5.0	R	1700	-	-	-	1.0
INA MANVU	IF	MANVU	-	-	-	-	-	1700	-	-	-	-
	IF	MANVU	-	-	-	-	-	1700	-	-	-	-
	TF	FGJ30	-	302	316.5	5.0	-	1700	1700	-	-	1.0
APCH	TF	RW30	Yes	302	316.5	5.1	-	-	-	-	-3.00 / -	0.3
	CA	-	-	302	316.5	-	-	1000	-	-	-	-
	DF	GJ420	-	-	-	-	R	-	-	-	-	1.0
	TF	ESGAN	-	120	134.9	5.6	-	1700	-	-	-	1.0

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 15 (1 hPa), THR : 15

TOTELEGIE

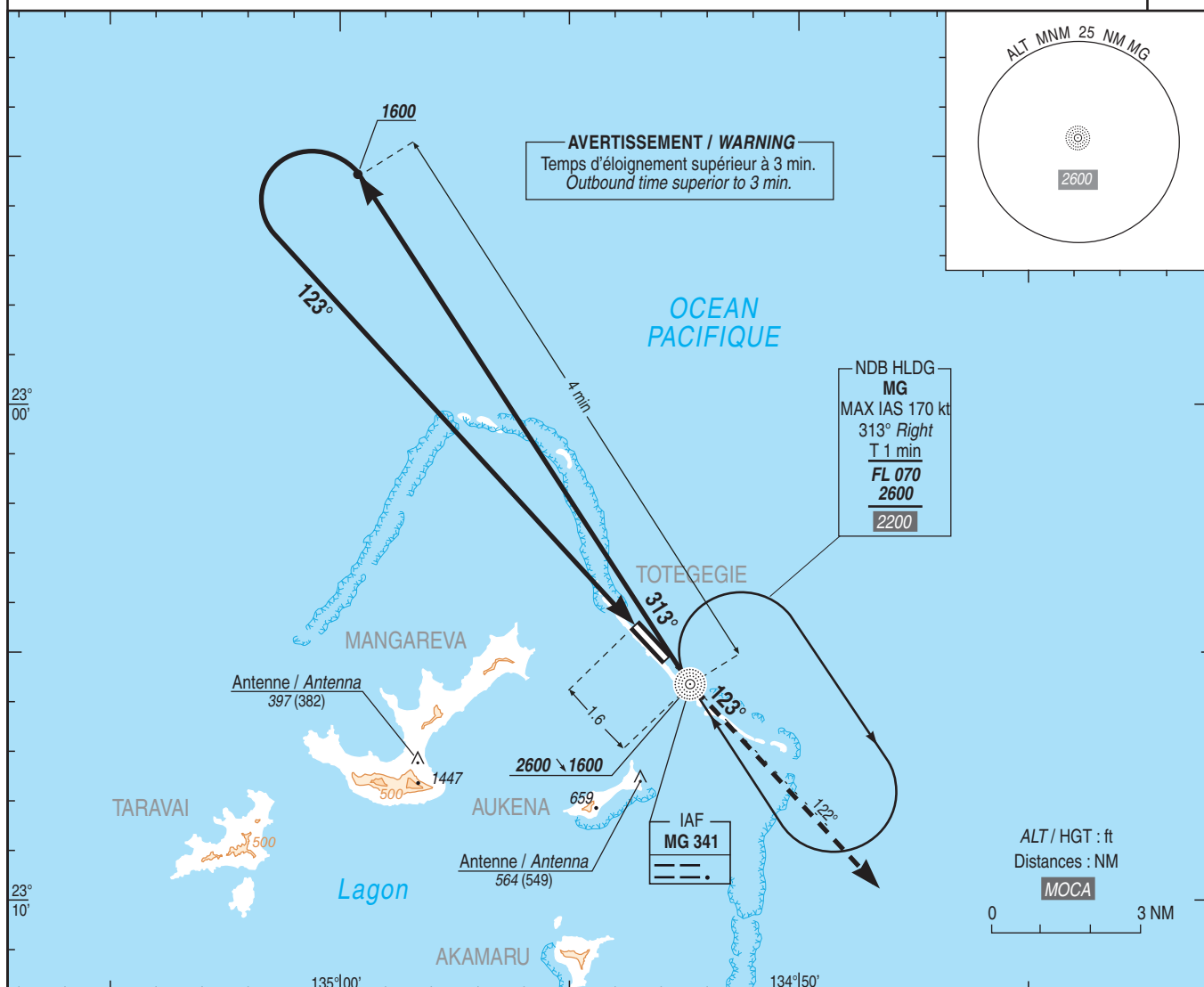
NDB RWY 12

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : TOTELEGIE Information 118.300 (FR uniquement / only)

Absence ATS : A/A (118.300) FR uniquement / only. Obtenir / Obtain QNH prévu / forecast auprès de / from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

VAR
14° E
(2020)

TA : 3000

APCH non dans l'axe
APCH out of RWY axis

MAPT
MG

API : Monter au QDR 123° MG (RM 123°) vers 2600 (2585), puis rejoindre MG.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb QDR 123° MG (MAG 123°) up to 2600 (2585), then reach MG.
Acceleration level not studied.

→ THR (NM)		0 1.6								REF HGT : ALT AD			
MNM AD : Distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.													
CAT	NDB			MVL / Circling (1)			MVL / Circling (1) Absence ATS HJ seulement / only Sans / Without QNH local						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH				
A	910 (890)	1500	888	910 (890)	1500	888	1080 (1060)	1500	1056				
B				990 (970)	1600	966	1150 (1140)	1600	1134				
Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste. / Circling prohibited South of RWY.													
THR - NDB/MG		1.6 NM	70 kt		80 kt		90 kt		100 kt		110 kt	120 kt	130 kt
			1 min 24		1 min 13		1 min 05		0 min 59		0 min 53	0 min 49	0 min 45
VSP (ft/min)			Non disponible / Not available										

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 15 (1 hPa), THR : 15

TOTELEGIE

RNP RWY 12

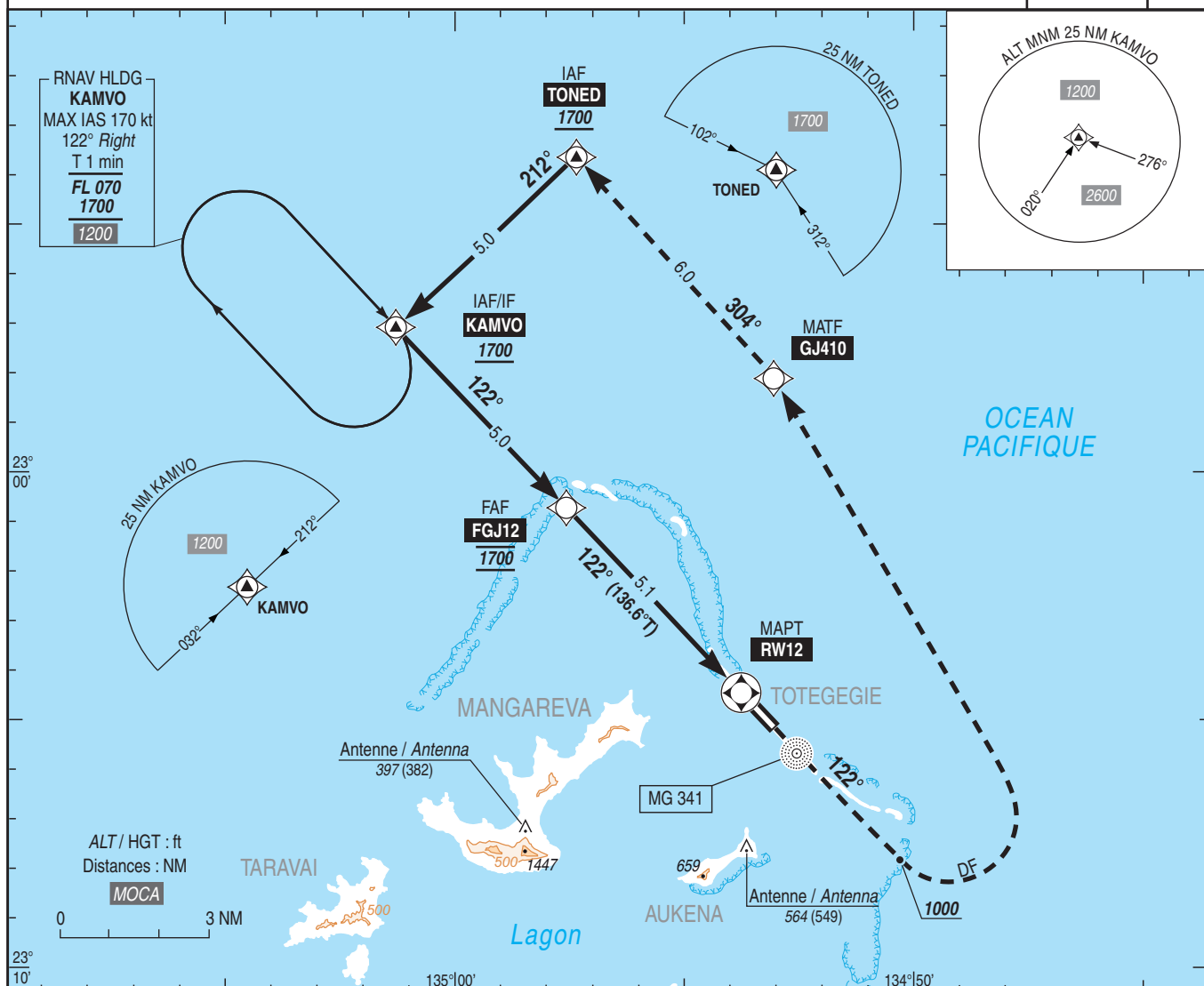
APP : NIL

TWR : NIL

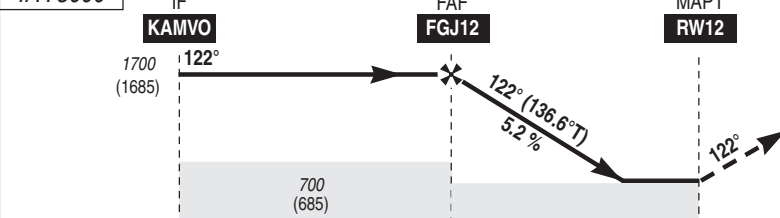
AFIS : TOTELEGIE Information 118.300 (FR uniquement / only)

Absence ATS : A/A (118.300) FR uniquement / only. Obtenir / Obtain QNH prévu / forecast auprès de / from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

RNP APCH

VAR
14° E
(2020)

TA : 3000



API : Monter RM 122°.

A 1000 (985) tourner à gauche direct vers GJ410, puis poursuivre vers TONED en montée vers 1700 (1685).

Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH: Climb MAG 122°.

At 1000 (985), turn left direct to GJ410, then TONED climbing up to 1700 (1685).

Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.

THR → (NM) 10.1 5.1 0

MNM AD : Distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling (1)			MVL / Circling (1) Absence ATS HJ seulement / only Sans / Without QNH local			DIST RW12			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	5	4	3
A	450 (430)	1500	428	500 (480)	1500	478	670 (650)	1500	646	ALT	1655	1340	1020
B	520 (500)			520 (500)	1600	500		1600		(HGT)	(1640)	(1325)	(1005)

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

(1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

FAF - THR	5.1 NM	70 kt 4 min 24	85 kt 3 min 38	100 kt 3 min 05	110 kt 2 min 48	120 kt 2 min 34	130 kt 2 min 22
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635	690

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 15 (1 hPa), THR : 15

TOTELEGIE

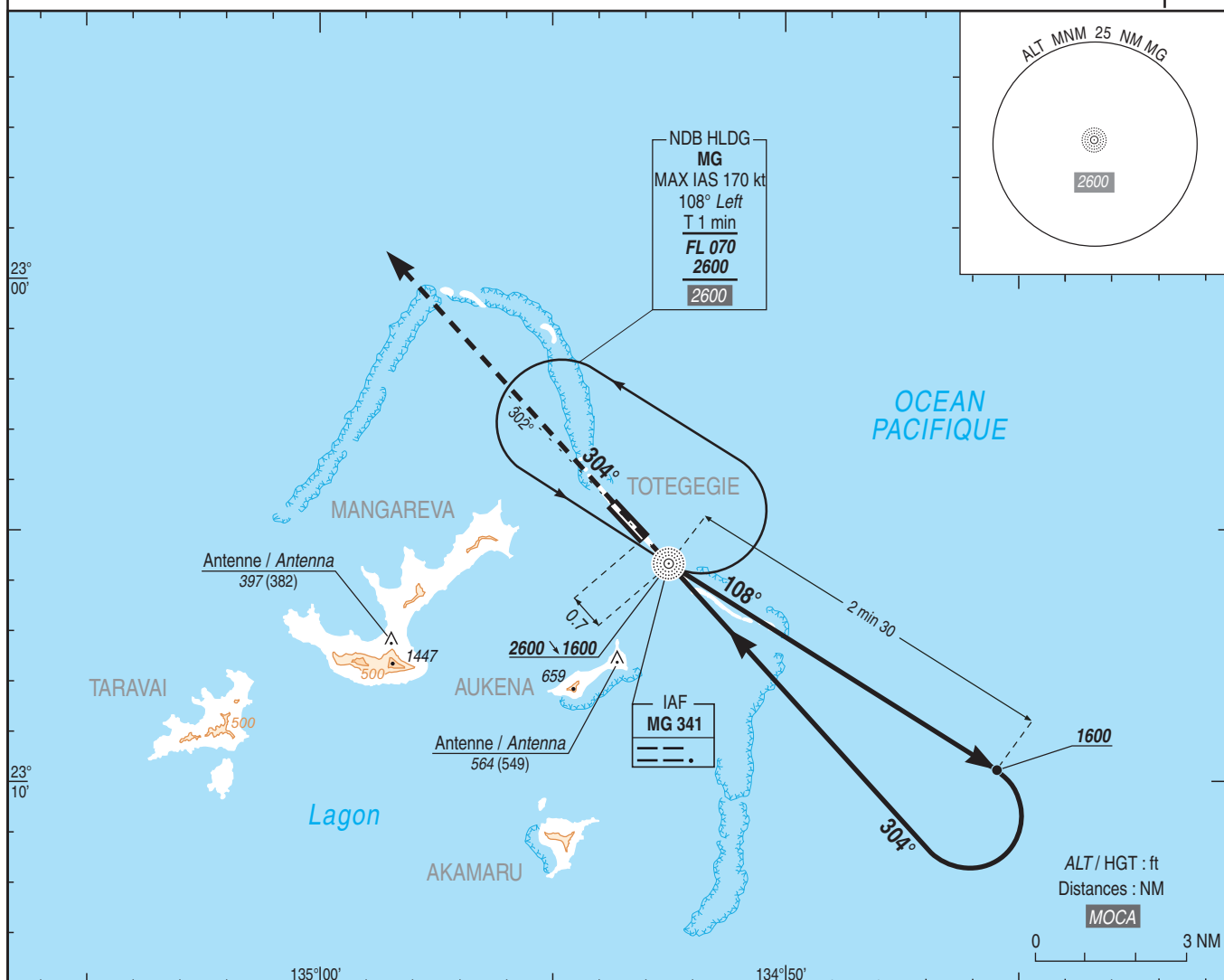
NDB RWY 30

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : TOTELEGIE Information 118.300 (FR uniquement / only)

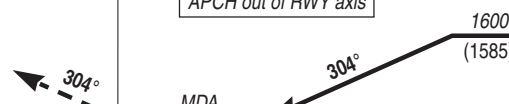
Absence ATS : A/A (118.300) FR uniquement / only. Obtenir / Obtain QNH prévu / forecast auprès de / from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

VAR
14° E
(2020)

TA : 3000

API : Monter au **QDR 304° MG (RM 304°)** vers **2600** (2585), puis rejoindre MG.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb **QDR 304° MG (MAG 304°)** up to **2600** (2585), then reach MG.
Acceleration level not studied.

MAPT
MGAPCH non dans l'axe
APCH out of RWY axis

THR ← (NM)

0 0.7

MNM AD : Distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling (1)			MVL / Circling (1) Absence ATS HJ seulement / only Sans / Without QNH local			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	
A	830 (810)	1500	809	830 (810)	1500	809	1000 (980)	1500	977	
B	900 (880)			900 (880)	1600	878	1070 (1050)	1600	1046	
Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste. / Circling prohibited South of RWY.										
THR - NDB/MG		0.7 NM		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
				0 min 36	0 min 31	0 min 28	0 min 25	0 min 23	0 min 21	0 min 19
VSP (ft/min)				Non disponible / Not available						

SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 15 (1 hPa), THR : 15

TOTELEGIE

RNP RWY 30

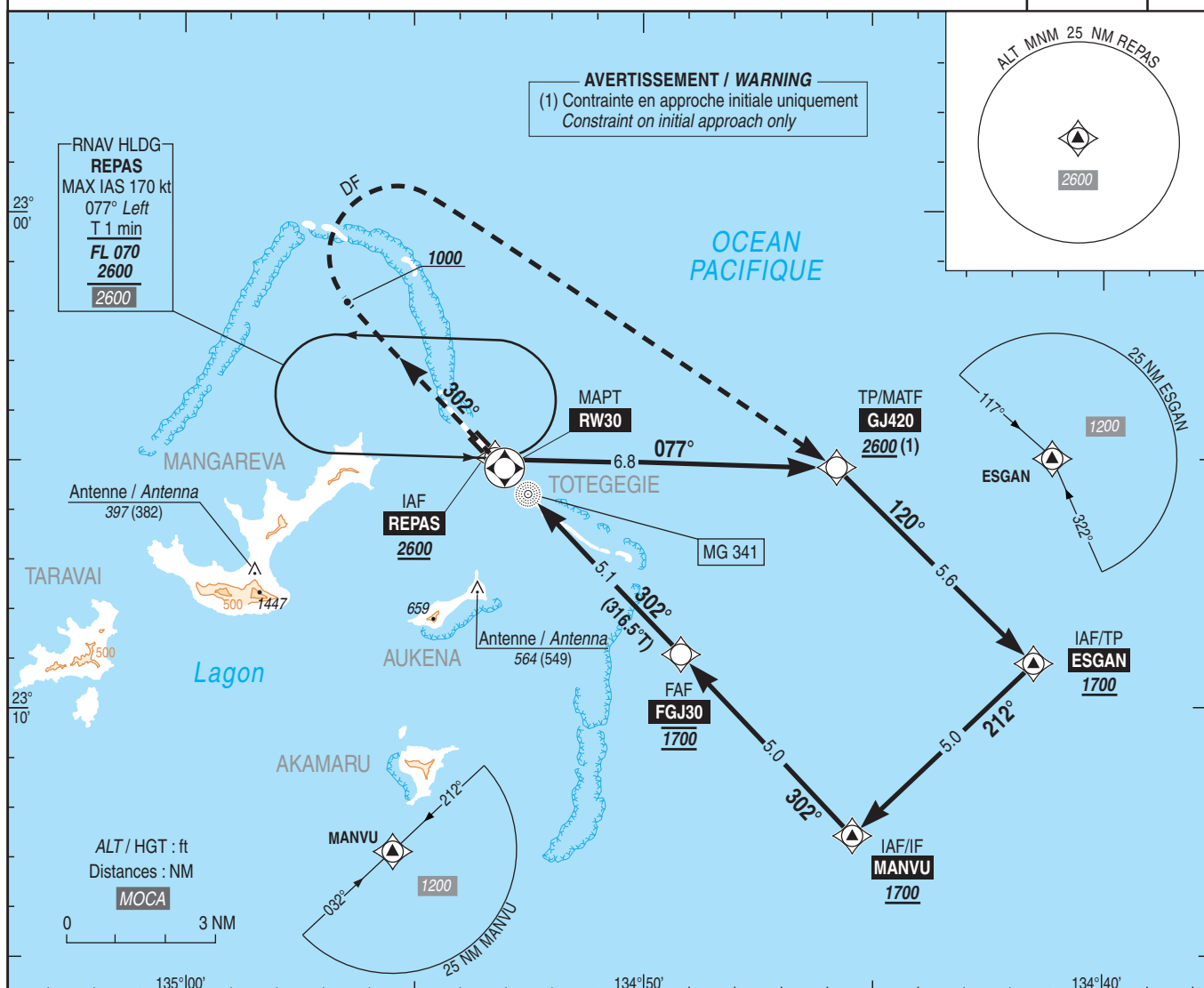
APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : TOTELEGIE Information 118.300 (FR uniquement / only)

Absence ATS : A/A (118.300) FR uniquement / only. Obtenir / Obtain QNH prévu / forecast auprès de / from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

RNP APCH

VAR
14° E
(2020)

TA : 3000

API : Monter RM 302°. A 1000 (985) tourner à droite direct vers GJ420, puis poursuivre vers ESGAN en montée vers 1700 (1685).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH: Climb MAG 302°. At 1000 (985), turn right direct to GJ420, then ESGAN climbing up to 1700 (1685).
Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.

THR ← (NM)

MNM AD : Distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling (2)			MVL / Circling (2) Absence ATS HJ seulement / only Sans / Without QNH local			DIST RW30				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	ALT	5	4	3
A	450 (430)	1500	428	500 (480)	1500	478	670 (650)	1500	646	5	1655	1340	1020	700
B	520 (500)			520 (500)	1600	500		1600		(HGT)	(1640)	(1325)	(1005)	(685)

Observations/Remarks : (2) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - THR	5.1 NM	70 kt 4 min 24	85 kt 3 min 38	100 kt 3 min 05	110 kt 2 min 48	120 kt 2 min 34	130 kt 2 min 22
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635	690



APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

TOTEGEGIE



ALT AD : 15 ft (1 hPa)

LAT : 23 04 58 S

LONG : 134 53 14 W

NTGJ

VAR 14° E (15)

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : TOTEGEGIE Information 118.300 (FR).
Absence ATS : **A/A** (118.300) FR uniquement /only.



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
12	122	1740 x 28	Revêtue	28 F/A/W/T	2000	1740	1740
30	302		<i>Paved</i>		2003	2003	1740
Aides lumineuses : NIL Lighting aids : NIL							