

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 NTGI.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

NTGI - MANIHI

## AD 2 NTGI.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

|   |                                                                         |                                           |                                       |
|---|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP                                                        | 14°25'56"S 146°03'49"W                    |                                       |
|   | Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                | Intersection axes RWY et TWY              | Intersection RWY and TWY center-lines |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i> | 3 km NNW village Paeva                    |                                       |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>                      | 22 ft                                     |                                       |
|   | Température de référence / <i>Reference temperature</i>                 | 30.1 ° C                                  |                                       |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                          | -6 ft                                     |                                       |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>                      | 12.0553°E                                 |                                       |
|   | Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>                | 2025 (0.018°)                             |                                       |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>                         | DAC POLYNESIE FRANCAISE                   |                                       |
|   | Adresse / <i>Address</i>                                                | BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti            |                                       |
|   | Telephone                                                               | (689) 40 507 127                          |                                       |
|   | FAX                                                                     | (689) 40 570 777                          |                                       |
|   | TELEX                                                                   |                                           |                                       |
|   | AFS                                                                     |                                           |                                       |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                 | IFR, VFR                                  |                                       |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                           | Email : sad-exp.dac@administration.gov.pf |                                       |

## AD 2 NTGI.3

Horaires *Operational hours*

|    |                                                    |                                                                            |                                    |
|----|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    | DAC POLYNÉSIE FRANÇAISE                                                    |                                    |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> |                                                                            |                                    |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     |                                                                            |                                    |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | TAHITI FAA'A - H24                                                         |                                    |
| 5  | BDP / <i>ARO</i>                                   |                                                                            |                                    |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            | H24                                                                        |                                    |
| 7  | ATS                                                | AFIS : HOR RFFS                                                            | AFIS : RFFS SKED                   |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     |                                                                            |                                    |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          |                                                                            |                                    |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             |                                                                            |                                    |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        |                                                                            |                                    |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      | GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HO | GRF (global reporting format) : HO |

## AD 2 NTGI.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

|   |                                                                                        |  |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      |  |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        |  |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        |  |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       |  |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           |  |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> |  |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          |  |

## AD 2 NTGI.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

|   |                                                              |  |
|---|--------------------------------------------------------------|--|
| 1 | Hôtels                                                       |  |
| 2 | Restaurants                                                  |  |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       |  |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                |  |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> |  |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   |  |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |  |

**AD 2 NTGI.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

|   |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 4                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     | Extincteur de 50 kg de poudre en façade d'aérogare côté PRKG ACFT.<br>Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places)                                                                                           | Fire extinguisher 50 kg of powder in front of the terminal on PRKG ACFT side.<br>Emergency sea facilities available (capacity of 60 seats)                                                                                                            |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | HS : Niveau 4<br>Hors HS : O/R avec PN 48 HR ouvrées avant le vol, auprès du BRIA<br>JEU et SAM : non assuré PPR PN 48 HR ouvrées PPN<br>PR à adresser à derogpays@aviation-civile.gov.pf<br>Niveau 1 en dehors de ces horaires | HS : Level 4<br>Outside HS : O/R with PN of 48 worked hours before the flight, addressed to the ATS reporting office<br>THU and SAT : not provided PPR PN 48 worked hours addressed to derogpays@aviation-civile.gov.pf<br>Level 1 outside these SKED |

**AD 2 NTGI.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

|   |                                                                                                                                       |  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                |  |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   |  |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> |  |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       |  |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         |  |

**AD 2 NTGI.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

|   |                                                        |                   |                |
|---|--------------------------------------------------------|-------------------|----------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | Enrobé bitumineux | Bituminous mix |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | 19 F/B/Y/T        |                |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         | 15 m              |                |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                | Enrobé bitumineux | Bituminous mix |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               | 19 F/B/Y/T        |                |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              |                   |                |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                |                   |                |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |                   |                |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |                   |                |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          |                   |                |

**AD 2 NTGI.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

|   |                                                                                                    |                                                                                   |                                                      |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      |                                                                                   |                                                      |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     | diurne                                                                            | day marking                                          |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> |                                                                                   |                                                      |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   | OUI : diurne                                                                      | YES: day marking                                     |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 NTGI .14/15                                                         |                                                      |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  |                                                                                   |                                                      |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      | Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente | Apron security line combined with holding point mark |

**AD 2 NTGI.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

|                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                            |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.                                                                                                                                                                                                        |  | See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.                                                                                                                                                              |  |
| → Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6). |  | For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6). |  |

## AD 2 NTGI.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

|    |                                                                     |                       |
|----|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   | TAHITI FAA'A          |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 NTGI .3 |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 |                       |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    |                       |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        |                       |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> |                       |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           |                       |
| 5  | Briefing, consultation                                              |                       |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  |                       |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              |                       |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     |                       |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         |                       |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  |                       |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | TEL : 40 80 33 35     |

## AD 2 NTGI.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

| Caractéristiques physiques des pistes Runway Physical characteristics |                      |                       |                                           |                      |                                                   |                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| RWY NR                                                                | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY |                      | Position GEO THR (DTHR) GUND                      | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
| 1                                                                     | 2                    | 3                     | 4                                         |                      | 5                                                 | 6                                                           |
| 04                                                                    | 056 (044)            | 1299 x 30             | 19 F/B/Y/T<br>revêtue / paved             |                      | 14°26'18.92"S 146°04'24.12"W<br>-----<br>GUND NIL | THR : 22ft                                                  |
| 22                                                                    | 236 (224)            | 1299 x 30             | 19 F/B/Y/T<br>revêtue / paved             |                      | 14°25'55.44"S 146°03'48.06"W<br>-----<br>GUND NIL | THR : 16ft                                                  |
| RWY NR                                                                | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                        | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ)                          | Remarks                                                     |
|                                                                       | 7                    | 8                     | 9                                         | 10                   | 11                                                | 12                                                          |
| 04                                                                    | NIL                  | NIL                   | 256                                       | NIL                  | NIL                                               | NIL                                                         |
| 22                                                                    | NIL                  | NIL                   | 250                                       | NIL                  | NIL                                               | NIL                                                         |

## AD 2 NTGI.13

Distances déclarées *Declared distances*

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations <i>Remarks</i> |
|--------|------|------|------|------|-----------------------------|
| 04     | 1299 | 1555 | 1299 | 1299 |                             |
| 22     | 1299 | 1549 | 1299 | 1299 |                             |

## AD 2 NTGI.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

| RWY ID | APCH                                  | THR couleur<br><i>colour</i> | PAPI/VASIS               | MEHT                          | TDZ<br>Longueur<br><i>Length</i> | Balisage axial <i>Centerline</i> LGT |                              |                          |                               |
|--------|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
|        |                                       |                              |                          |                               |                                  | Longueur<br><i>Length</i>            | Espacement<br><i>Spacing</i> | Couleur<br><i>Colour</i> | Intensité<br><i>Intensity</i> |
| RWY ID | Balisage latéral <i>Edge lighting</i> |                              |                          |                               | Extrémité RWY <i>end</i>         |                                      | SWY                          |                          |                               |
|        | Longueur<br><i>Length</i>             | Espacement<br><i>Spacing</i> | Couleur<br><i>Colour</i> | Intensité<br><i>Intensity</i> | Couleur<br><i>Colour</i>         |                                      | Longueur<br><i>Length</i>    | Couleur<br><i>Colour</i> |                               |

## AD 2 NTGI.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

|   |                                                                                                         |  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 | ABN<br>IBN                                                                                              |  |
| 2 | Té d'atterrissage / <i>LDI</i><br>Anémomètre / <i>Anemometer</i>                                        |  |
| 3 | Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i><br>Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i> |  |
| 4 | Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i><br>Temps de commutation / <i>Switch-over time</i> |  |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                           |  |

## AD 2 NTGI.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

|   |             |  |
|---|-------------|--|
| 1 | Description |  |
|---|-------------|--|

AD 2 NTGI.17

Espaces ATS *ATS airspace*

| Identification et limites latérales<br><i>Identification and lateral limits</i> | Classe<br><i>Class</i> | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Service / Service<br>Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | Observations<br><i>Remarks</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|                                                                                 | G                      |                                              |                                                                                | NIL                            |

AD 2 NTGI.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | FREQ        | HOR | Observations<br><i>Remarks</i>                |
|---------|-----------------------------------------------------------|-------------|-----|-----------------------------------------------|
| AFIS    | MANIHI Information (FR)                                   | 124.300 MHz | HO  | Exploitant/Operator : DAC Polynésie Française |
| A/A     | MANIHI (FR)                                               | 124.300 MHz | HX  | Absence ATS                                   |

AD 2 NTGI.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ | HOR | Position GEO | ALT | Portée<br><i>Coverage</i> | RDH (pente)<br><i>(slope)</i> | Situation<br><i>Location</i> |  |
|----------------|----|------|-----|--------------|-----|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|--|
|                |    |      |     |              |     |                           |                               |                              |  |

AD 2 NTGI.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

|                                                                                                                                           |                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>20.1 MANOEUVRES AU SOL</b><br><br>Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste pour ACFT de MTOW supérieure à 11 t. | <b>20.1 GROUND MANOEUVRING</b><br><br><i>Half turn prohibited except on turn-around area at end of RWY for ACFT of MTOW heavier than 11 t.</i> |
| <b>20.2 BANDE DE PISTE</b><br><br>Largeur bande aménagée : 100 m.<br>Largeur bande dégagée : 100 m.                                       | <b>20.2 RUNWAY STRIP</b><br><br><i>Strip width: 100 m.<br/>Clear strip width : 100 m.</i>                                                      |

AD 2 NTGI.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 NTGI.22

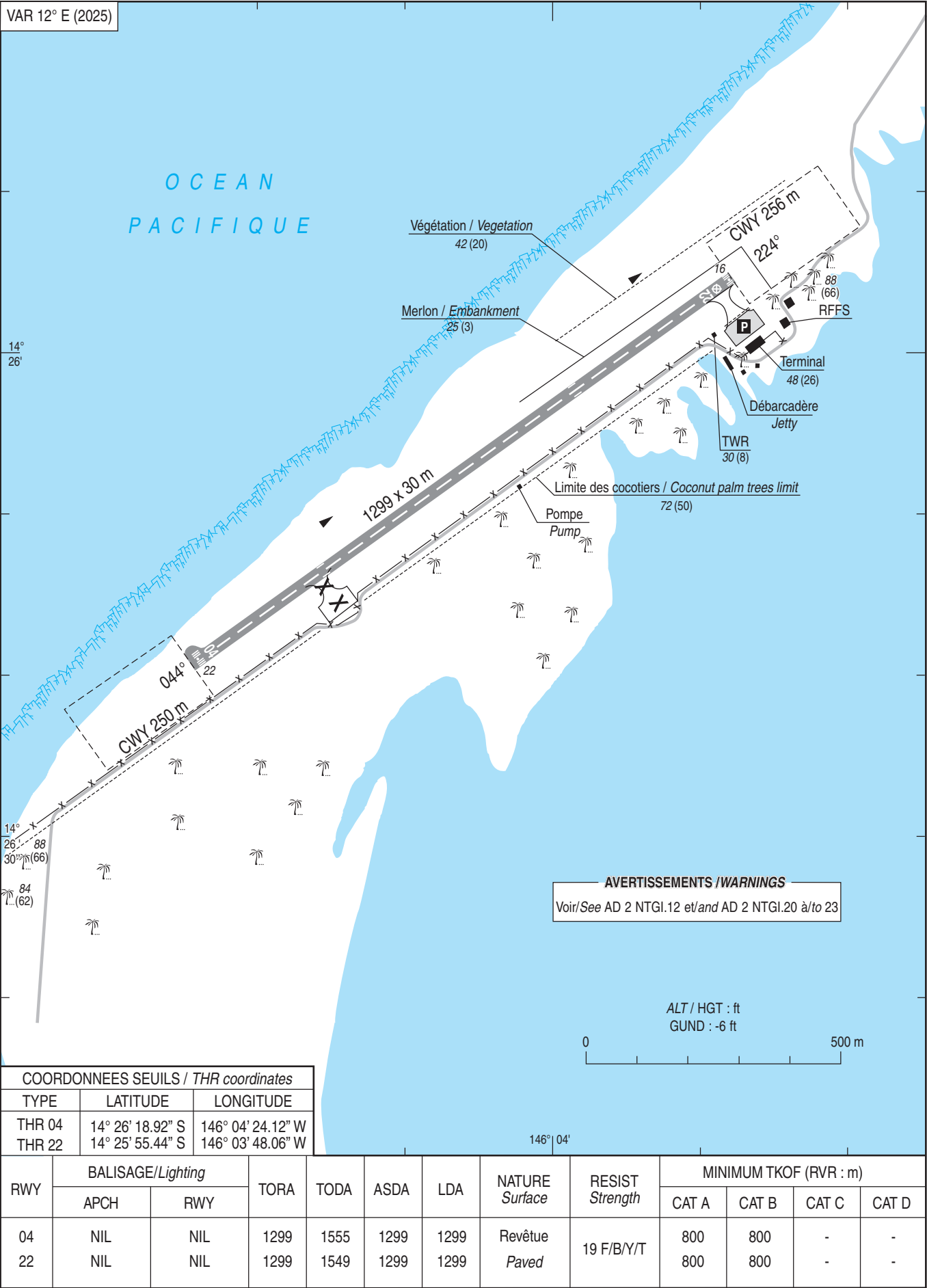
Procédures de vol *Flight procedures*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>22.1 VOLS AU DEPART</b><br><br>Limitations vent traversier pour aéronefs de MTOW supérieure à 20 t :<br>- 25 kt sur piste sèche (ou RWYCC communiqué de 6),<br>- 20 kt sur piste mouillée (ou RWYCC communiqué de 5),<br>- 15 kt sur piste mouillée glissante (ou RWYCC communiqué de 3) ou piste contaminée (ou RWYCC communiqué de 2).<br><br><b>Consignes recommandées pour un départ IFR</b><br>RWY 04 : Monter dans l'axe et suivre le QDR 044° de MH jusqu'à 1000 ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.<br>RWY 22 : Monter dans l'axe et suivre le QDR 224° de MH jusqu'à 1000 ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. | <b>22.1 DEPARTURE FLIGHTS</b><br><br><i>Crosswind limitations for ACFT whose MTOW higher than 20 t:</i><br>- 25 kt dry RWY (or RWYCC communicated of 6),<br>- 20 kt wet RWY (or RWYCC communicated of 5),<br>- 15 kt slippery wet RWY (or RWYCC communicated of 3) or contaminated RWY (or RWYCC communicated of 2).<br><br><b>Recommended instructions for IFR departures</b><br>RWY 04 : Climb straight ahead and follow QDR 044° MH up to 1000 ft, then direct route climbing up to en route safety altitude.<br>RWY 22 : Climb straight ahead and follow QDR 224° MH up to 1000 ft, then direct route climbing up to en route safety altitude. |
| <b>22.2 VOLS A L'ARRIVEE</b><br><br>En cas d'absence de l'ATS, pas de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès deTAHITI CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été réhaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>22.2 ARRIVAL FLIGHTS</b><br><br><i>In case of absence of ATS, no local QNH, obtain forecast QNH fromTAHITI CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimum can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).</i>                                                                                                                                                                                                                                       |

| AD 2 NTGI.23                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| →                                                                           | <b>23.1 CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD</b><br>AD réservé aux ACFT munis de radio.<br>Un seul mouvement d'aéronef est autorisé à la fois sur l'aire de manoeuvre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>23.1 AD OPERATING CONDITIONS</b><br><i>AD reserved for radio-equipped ACFT.<br/>Only one ACFT movement is authorized at a time on the manoeuvring area.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|                                                                             | <b>23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIEENNE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| →                                                                           | <b>23.2.1 Obstacles</b><br>Trouée décollage RWY 04 et atterrissage RWY 22 : Route croisant les axes à l'Est maîtrisée lors de la présence du service RFFS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>23.2.1 Obstructions</b><br><i>Take-off gap RWY 04 and landing RWY 22 : Road crossing the axis to the East under control when RFFS service is present.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| →                                                                           | <b>23.2.2 Dégagements latéraux</b><br>Sud côté lagon :<br>- présence de végétation de 72 ft d'altitude à 95 m de l'axe de piste et de cocotiers de 72 ft d'altitude à 100 m de l'axe.<br>- présence d'une route (ALT gabarit 42 ft), parallèle à l'axe de piste à 75 m perçant les dégagements latéraux et ceux du prolongement dégagé.<br>Nord côté océan :<br>présence de végétation de 42 ft d'altitude dans les dégagements latéraux de la trouée à 100 m de l'axe au Nord. | <b>23.2.2 Shoulders</b><br><i>Southern on lagoon side :<br/>- presence of 72 ft altitude vegetation 95 m from the runway center line and 72 ft altitude coconut trees, 100 m from the center line.<br/>- presence of a road (ALT gauge 42 ft), parallel to the runway center line at 75 m penetrating the shoulders and those of the CWY.<br/>North ocean side :<br/>presence of vegetation of 42 ft altitude in the funnel shoulders 100 m from the center line to the North.</i> |  |
|                                                                             | <b>23.3 EQUIPEMENT AD</b><br>Point de mesure de vent situé à 1200 m du seuil 04 et à 75 m au Sud au droit de l'axe de piste donnant uniquement le vent instantané.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>23.3 AD EQUIPMENT</b><br><i>Wind measurement point located at 1200 m from threshold 04 and 75 m South abeam runway axis giving only the instantaneous wind.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <b>AD 2 NTGI.24</b>                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Cartes relatives à l'aérodrome <i>Charts related to the aerodrome</i></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <i>For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <b>AD 2 NTGI.25</b>                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) <i>Visual segment surface (VSS) penetration</i></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <i>List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br><i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br><i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>     |                                                                       |

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



DATA

MANIHI

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

←

| Identification | Coordonnées<br><i>Coordinates</i> | RNAV | CONV | SID<br>STAR | IAC |
|----------------|-----------------------------------|------|------|-------------|-----|
|                |                                   |      |      |             |     |
| MIDEM          | REF ENR 4.4                       | X    |      |             | X   |
| NISUD          | REF ENR 4.4                       | X    |      |             | X   |
| ARIVA          | REF ENR 4.4                       | X    |      |             | X   |
| NONAS          | REF ENR 4.4                       | X    |      |             | X   |
| MINIT          | REF ENR 4.4                       | X    |      |             | X   |
| GI401          | 14°28'49.1" S 146°08'14.9" W      | X    |      |             | X   |
| GI402          | 14°23'24.4" S 145°59'56.2" W      | X    |      |             | X   |
| GI403          | 14°32'37.6" S 146°05'10.9" W      | X    |      |             | X   |
| GI404          | 14°19'13.1" S 146°02'26.7" W      | X    |      |             | X   |
| RW04           | 14°26'18.92" S 146°04'24.12" W    | X    |      |             | X   |
| RW22           | 14°25'55.33" S 146°03'47.89" W    | X    |      |             | X   |



| RNP RWY 04   |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                               |                              |              |                               |                          |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------|------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------------------|
| RMK          |                 |                         |          |                   |                    |               |                | MAG VAR 2025 - 12.0°E         |                              |              | REF NAVAID :                  |                          |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNMM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (ft) | Navigation Accuracy (NM) |
| HLDG         | -               | MIDEM                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | -            | -                             | -                        |
| INA NISUD    | IF              | NISUD                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 1500                          | -                            | -            | -                             | -                        |
|              | TF              | ARIVA                   | -        | 314               | 326.3              | 5.0           | -              | 1500                          | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | IF              | MIDEM                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 1500                          | -                            | -            | -                             | -                        |
| INA MIDEM    | TF              | GI403                   | -        | 176               | 188.0              | 6.4           | -              | -                             | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | TF              | NISUD                   | -        | 222               | 234.2              | 5.4           | -              | -                             | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | TF              | ARIVA                   | -        | 314               | 326.3              | 5.0           | R              | 1500                          | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | IF              | ARIVA                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 1500                          | -                            | -            | -                             | -                        |
| APCH         | IF              | ARIVA                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 1500                          | -                            | -            | -                             | -                        |
|              | TF              | GI401                   | -        | 044               | 056.3              | 5.0           | -              | 1500                          | 1500                         | -            | -                             | 1.0                      |
|              | TF              | RW04                    | Yes      | 044               | 056.3              | 4.5           | -              | -                             | -                            | -            | -3.00 / -                     | 0.3                      |
|              | CA              | -                       | -        | 044               | 056.3              | -             | -              | 800                           | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | DF              | GI403                   | -        | -                 | -                  | -             | R              | -                             | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | TF              | NISUD                   | -        | 222               | 234.2              | 5.4           | -              | 1500                          | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                               |                              |              |                               |                          |

MANIHI

PRECODING RNP RWY 22

| RNP RWY 22   |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                               |                              |              |                               |                          |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------|------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------------------|
| RMK          | -               |                         |          |                   |                    |               |                | MAG VAR 2025 12.0°E           |                              |              | REF NAVAD :                   |                          |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MINM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (ft) | Navigation Accuracy (NM) |
| HLDG         | -               | MIDEM                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | -            | -                             | -                        |
| INA NISUD    | IF              | NONAS                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 1500                          | -                            | -            | -                             | -                        |
|              | TF              | MINIT                   | -        | 134               | 146.2              | 5.0           | -              | 1500                          | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
| INA MIDEM    | IF              | MIDEM                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 1500                          | -                            | -            | -                             | -                        |
|              | TF              | G404                    | -        | 002               | 014.2              | 7.2           | -              | -                             | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | TF              | NONAS                   | -        | 042               | 054.1              | 4.7           | -              | -                             | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | TF              | MINIT                   | -        | 134               | 146.2              | 5.0           | R              | 1500                          | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | IF              | MINIT                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 1500                          | -                            | -            | -                             | -                        |
| APCH         | IF              | MINIT                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 1500                          | -                            | -            | -                             | -                        |
|              | TF              | G402                    | -        | 224               | 236.2              | 5.0           | -              | 1500                          | 1500                         | -            | -                             | 1.0                      |
|              | TF              | RW22                    | Yes      | 224               | 236.2              | 4.5           | -              | -                             | -                            | -            | -3.00 / -                     | 0.3                      |
|              | CA              | -                       | -        | 224               | 236.3              | -             | -              | 800                           | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | DF              | G404                    | -        | -                 | -                  | -             | R              | -                             | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | TF              | NONAS                   | -        | 042               | 054.1              | 4.7           | -              | 1500                          | -                            | -            | -                             | 1.0                      |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 22 (1 hPa), THR : 22

MANIHI

RNP RWY 04

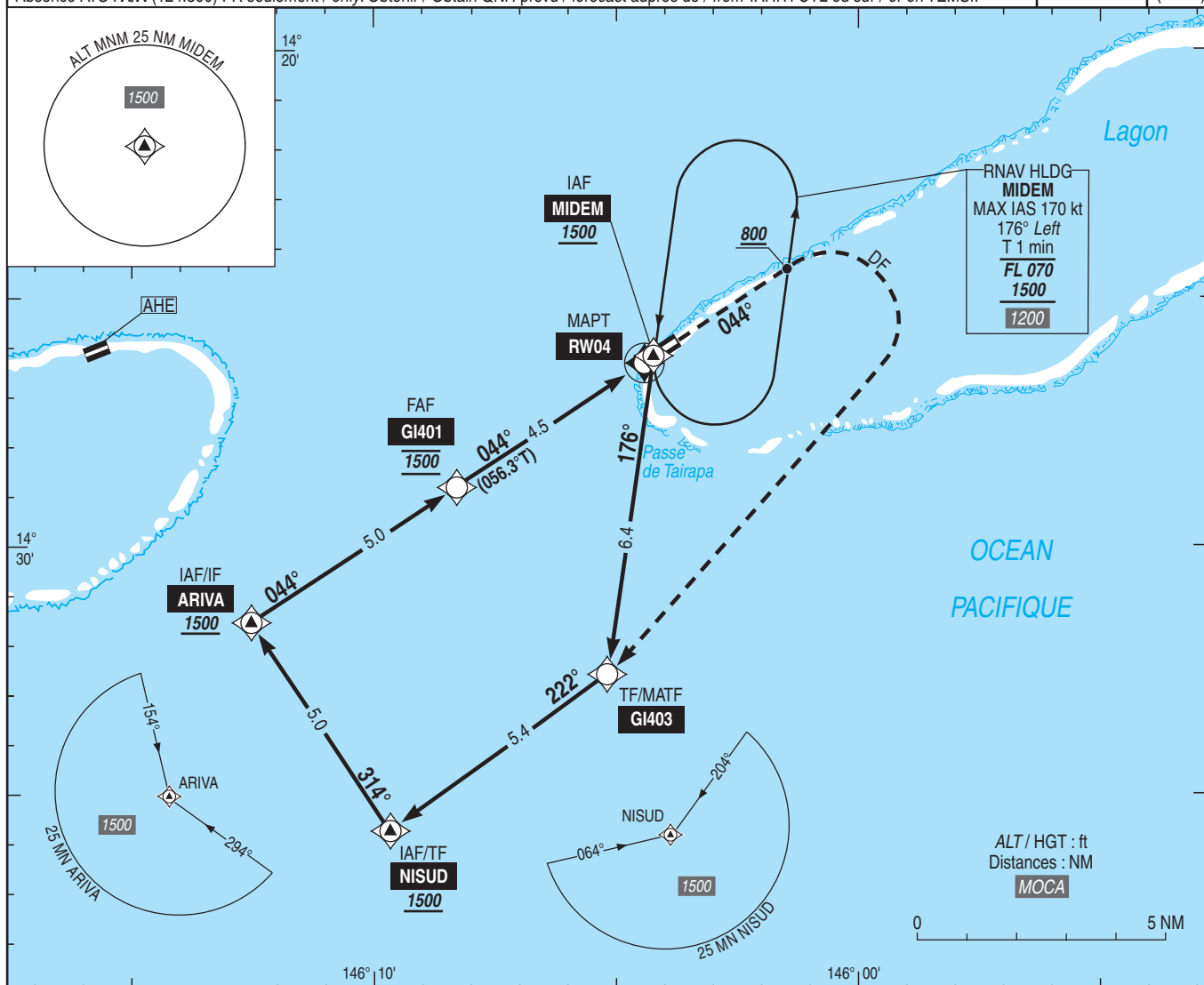
APP : NIL

TWR : NIL

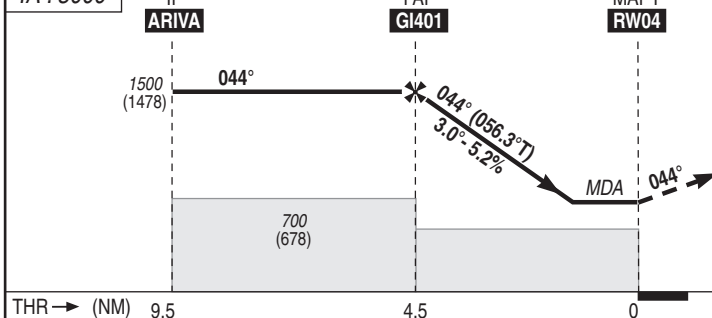
AFIS : MANIHI Information 124.300 (FR seulement / only).

Absence ATS : A/A (124.300) FR seulement / only. Obtenir / Obtain QNH prévu / forecast auprès de / from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

RNP APCH

VAR  
12° E  
(2025)

TA : 3000



API : Monter RM 044°, à 800 (778) tourner à droite direct vers GI403 puis poursuivre vers NISUD en montée vers 1500 (1478).  
Ne pas tourner avant le MAPT.  
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb MAG 044°, at 800 (778), turn right direct to GI403 then NISUD climbing up to 1500 (1478).  
Do not turn before MAPT.  
Acceleration level not studied.

THR → (NM) 9.5 4.5 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

| CAT | LNAV      |      |     | MVL / Circling |      |     | MVL / Circling<br>Absence ATS<br>HJ seulement/only<br>Sans / Without QNH local |      |     | DIST RW04          |                     |                     |                   |
|-----|-----------|------|-----|----------------|------|-----|--------------------------------------------------------------------------------|------|-----|--------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
|     | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)        | VIS  | OCH | MDA (H)                                                                        | VIS  | OCH | NM<br>ALT<br>(HGT) | 4<br>1345<br>(1323) | 3<br>1030<br>(1008) | 2<br>710<br>(688) |
| A   | 450 (430) | 1500 | 421 | 500 (480)      | 1500 | 471 | 670 (640)                                                                      | 1500 | 639 |                    |                     |                     |                   |
| B   | 530 (500) |      |     | 530 (500)      | 1600 | 500 |                                                                                | 1600 |     |                    |                     |                     |                   |

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

|             |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |
|-------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - MAPT  | 4.5 NM | 70 kt<br>3 min 51 | 85 kt<br>3 min 10 | 100 kt<br>2 min 42 | 110 kt<br>2 min 27 | 120 kt<br>2 min 15 | 130 kt<br>2 min 04 |
| VSP (ft/mn) |        | 370               | 450               | 530                | 585                | 635                | 690                |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

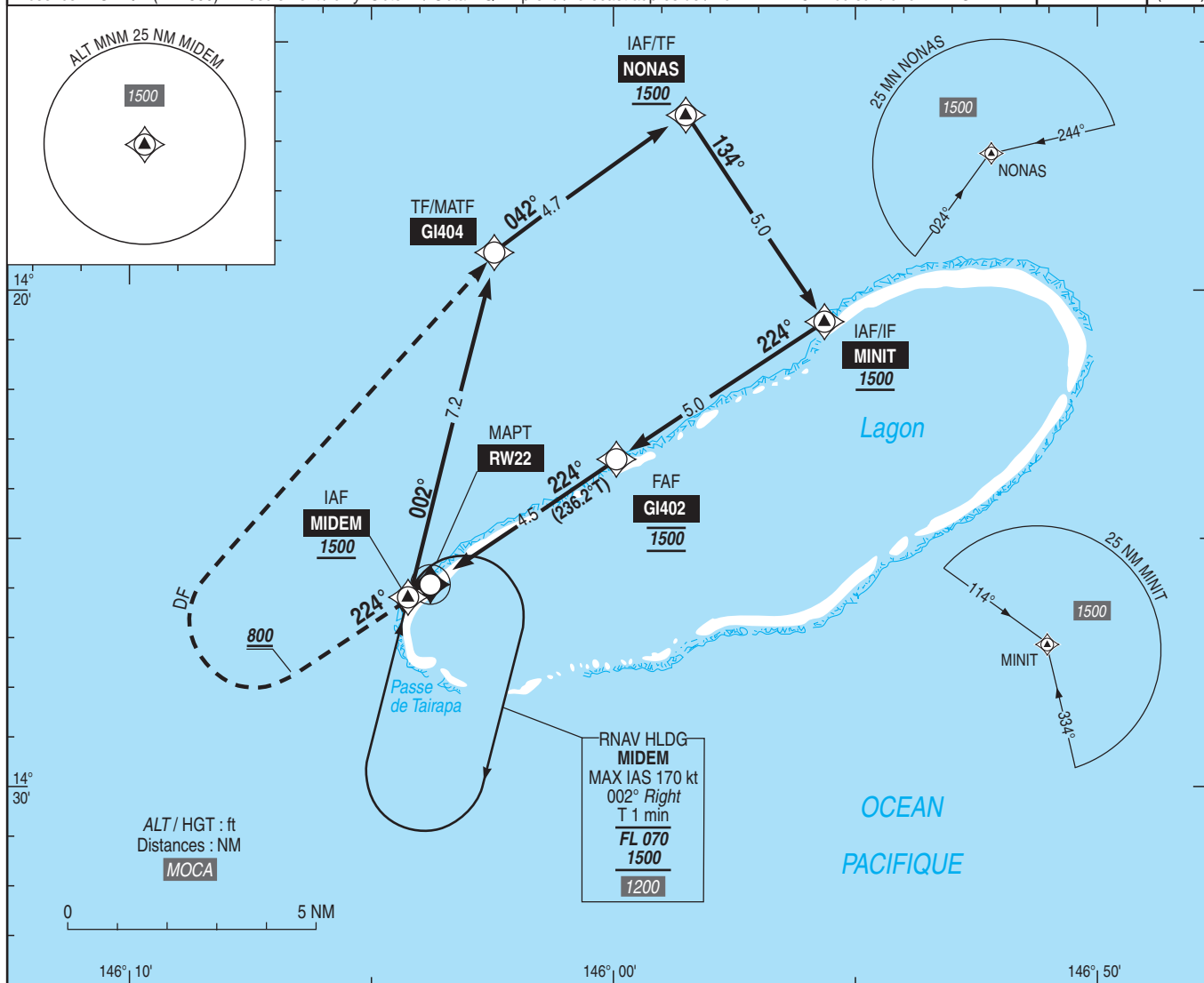
CAT A B

ALT AD : 22 (1 hPa), THR : 15

MANIHI

RNP RWY 22

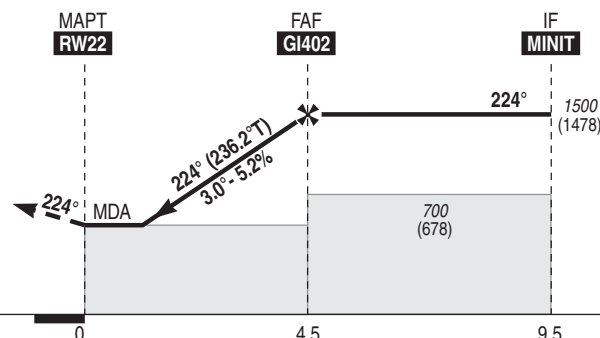
|                                                                                                                                                                                                                                |          |                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------|
| APP : NIL<br>TWR : NIL<br>AFIS : MANIHI Info 124.300 (FR seulement / only).<br>Absence ATS : <b>A/A</b> (124.300) FR seulement / only. Obtenir / Obtain QNH prévu / forecast auprès de / from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI. | RNP APCH | VAR<br>12° E<br>(2025) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------|



TA : 3000

API : Monter **RM 224°**, à **800** (778) tourner à **droite** direct vers **GI404** puis poursuivre vers **NONAS** en montée vers **1500** (1478).  
Ne pas tourner avant le MAPT.  
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb **MAG 224°**, at **800** (778), turn right direct to **GI404** then **NONAS** climbing up to **1500** (1478).  
Do not turn before MAPT.  
Acceleration level not studied.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

| CAT | LNAV      |      |     | MVL / Circling |      |     | MVL / Circling<br>Absence ATS<br>HJ seulement/only<br>Sans / Without QNH local |      |     | DIST RW22          |                     |                    |                   |
|-----|-----------|------|-----|----------------|------|-----|--------------------------------------------------------------------------------|------|-----|--------------------|---------------------|--------------------|-------------------|
|     | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)        | VIS  | OCH | MDA (H)                                                                        | VIS  | OCH | NM<br>ALT<br>(HGT) | 4<br>1340<br>(1318) | 3<br>1020<br>(998) | 2<br>700<br>(678) |
| A   | 450 (430) | 1500 | 421 | 500 (480)      | 1500 | 471 | 670 (640)                                                                      | 1500 | 639 |                    |                     |                    |                   |
| B   | 530 (500) |      |     | 530 (500)      | 1600 | 500 |                                                                                | 1600 |     |                    |                     |                    |                   |

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

|             |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |
|-------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - MAPT  | 4.5 NM | 70 kt<br>3 min 52 | 85 kt<br>3 min 11 | 100 kt<br>2 min 42 | 110 kt<br>2 min 27 | 120 kt<br>2 min 15 | 130 kt<br>2 min 05 |
| VSP (ft/mn) |        | 370               | 450               | 530                | 585                | 635                | 690                |

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

MANIHI



ALT AD : 22 ft (1 hPa)

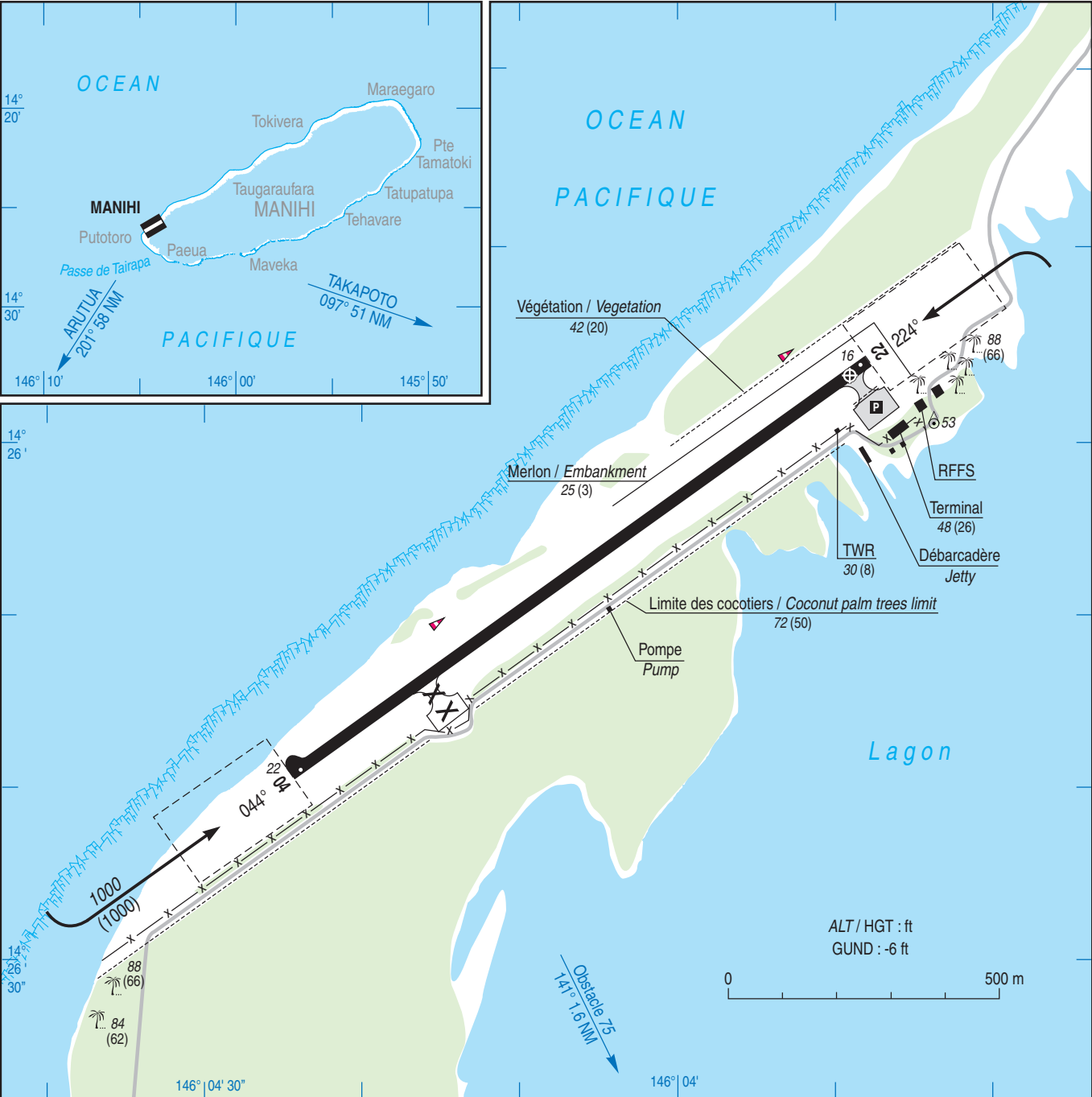
LAT : 14 25 56 S

LONG : 146 03 49 W

NTGI

VAR 12° E (2025)

APP : NIL.  
TWR : NIL.  
AFIS : 124.300 (FR seulement / only). Absence ATS : **A/A** (124.300) FR seulement / only.



| RWY | QFU | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface | Résistance<br>Strength | TODA | ASDA | LDA  |
|-----|-----|-------------------------|-------------------|------------------------|------|------|------|
| 04  | 044 | 1299 x 30               | Revêtu            | 19 F/B/Y/T             | 1555 | 1299 | 1299 |
| 22  | 224 |                         | Paved             |                        | 1549 | 1299 | 1299 |

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL