

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTAR.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

NTAR - RURUTU

AD 2 NTAR.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	22°25'54"S 151°22'02"W
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.5 km NW MOERAI
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	27 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	0 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	14.6/23°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.03°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 98713 Papeete Tahiti
	Telephone	(689) 40 543 794
	FAX	(689) 40 543 792
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : sad-exp.dac@administration.gov.pf

AD 2 NTAR.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	AFIS HOR RFFS. AFIS RFFS SKED.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HO GRF (Global Reporting Format) : HO

AD 2 NTAR.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	TRO (Air Tahiti, Total)
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTAR.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTAR.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 1 : Extincteur poudre 50 kg en façade d'aérogare, côté PRKG ACFT. Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places).	Level 1 : 50 kg powder extinguisher in front of the terminal, ACFT apron side. Emergency sea facilities available (60 seats capacity).
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	HS : niveau 4. Hors HS : O/R PN 48 HR ouvrées avant le vol, auprès du BRIA. JEU et SAM : non assuré ; PPR PN 48 HR ouvrées à adresser au gestionnaire de l'AD. En dehors de ces HOR : niveau 1.	HS : level 4. Outside HS : O/R PN 48 worked HR before the flight, addressed to the ATS reporting office. THU and SAT : not provided ; PPR PN 48 worked HR to be sent to AD administration. Outside these SKED : level 1.

AD 2 NTAR.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTAR.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Bitume	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Bitume	Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTAR.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Panneau de désignation de piste non éclairé.	RWY designation sign unlighted.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTAR .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Traffic area safety line combined with the holding point mark.

AD 2 NTAR.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.

See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.

→ Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).

For aerodromes listed in Annex I of [arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique](#), terrain and obstacle data (TOD) are available on [online store on SIA Website](#) (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 NTAR.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTAR .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTAR.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics						
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
09	108 (093)	1450 x 30	12 /F/A/X/T revêtue / paved		22°25'53.80"S 151°22'01.95"W (22°25'53.95"S 151°22'01.45"W) ----- GUND NIL	THR : 27ft DTHR : 27ft
27	288 (273)	1450 x 30	12 /F/A/X/T revêtue / paved		22°26'08.29"S 151°21'13.70"W (22°26'08.19"S 151°21'14.03"W) ----- GUND NIL	THR : 22ft DTHR : 23ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	NIL	NIL	200	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	200	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTAR.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
09	1450	1650	1450	1435	Demi-largeur de bande côté océan variable : - de 50 m à 90 m en section courante de piste, - de 50 m à 70 m au niveau de la bande avant seuil 09. Half-width ocean side varying : - from 50 m to 90 m along the common section of the runway, - from 50 m to 70 m close to the strip before threshold 09.
27	1450	1650	1450	1440	Demi-largeur de bande côté océan : - variable de 50 m à 90 m en section courante de piste, - égale à 50 m au niveau de la bande avant seuil 27. Half-width ocean side : - varying from 50 m to 90 m along the common section of the runway, - equal to 50 m close to the strip before threshold 27.

AD 2 NTAR.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
09		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	55 ft					
27		G							
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
09	1450 m	60 m	W	LIL	R				(1)
27	1450 m	60 m	W	LIL	R				

(1) PAPI : Surface de protection des obstacles limitée à 10 km.
Obstacles protection area limited to 10 km.

AD 2 NTAR.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>		
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>		
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>		
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>		
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Centrale électrique de secours.	Emergency power-plant.
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	1 à 15 s.	1 to 15 s.
5	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTAR.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NTAR.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NTAR.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	RURUTU Information (FR)	118.300 MHz	HO	Exploitant/Operator : Territoire

AD 2 NTAR.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALi	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	RT	282.5 kHz	H24	22°25'57.6"S 151°22'07.8"W	78 ft	150NM		221°/206 m THR 09	

AD 2 NTAR.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 AERONEFS AUTORISES AD réservé aux aéronefs munis de radio. En raison de la longueur de bande non conforme en amont des deux seuils, aéronefs de MTOW supérieure à 20 t acceptés pour les seuls pilotes autorisés (demande à soumettre au SEAC PF département surveillance).	20.1 AUTHORIZED AIRCRAFT AD reserved for radio-equipped ACFT. Due to a non-compliant strip length upstream side of both thresholds, ACFT with MTOW higher than 20 t accepted for authorized pilots only (request to be submitted to SEAC PF surveillance department).
20.2 MANOEUVRES AU SOL Roulage interdit hors RWY et TWY. Un seul mouvement d'aéronef autorisé à la fois sur l'aire de manoeuvre. Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste pour les ACFT de MTOW supérieure à 11 t.	20.2 GROUND HANDLING Taxiing prohibited except on RWY and TWY. One aircraft movement allowed at a time on the maneuvering area. Half-turn prohibited outside turn-around areas at end of the RWY for ACFT with a MTOW greater than 11 t.
20.3 DEGAGEMENTS Largeur bande aménagée : 100 m. Largeur bande dégagée :150 m.	20.3 CLEARINGS Width of prepared strip: 100 m. Width of runway shoulder: 150 m.

AD 2 NTAR.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

--

AD 2 NTAR.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1	GENERALITES	22.1	GENERAL INFORMATION
	Limitation vent traversier pour aéronefs de MTOW supérieure à 20t : a) 25 kt sur piste sèche (ou RWYCC communiqué de 6), b) 20 kt sur piste mouillée (ou RWYCC de 5), c) 15 kt sur piste mouillée glissante (ou RWYCC de 3), d) 10 kt sur piste contaminée (ou RWYCC de 2). Fortes turbulences et cisaillements en finale par vent de secteur Sud.		<i>Crosswind limitations for ACFT over 20t MTOW :</i> <i>a) 25 kt on dry runway (or communicated RWYCC 6),</i> <i>b) 20 kt on wet runway (or RWYCC 5),</i> <i>c) 15 kt on slippery wet runway (or RWYCC 3),</i> <i>d) 10 kt on contaminated runway (or RWYCC 2).</i> <i>Heavy turbulences and windshears on final when wind from South sector.</i>
22.2	VOLS A L'ARRIVEE En cas d'absence de l'ATS, pas de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été rehaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).	22.2	INBOUND FLIGHTS <i>In case of absence of ATS, no local QNH, obtain forecast QNH from Tahiti CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).</i>
→ 22.3	ATTENTES Sans objet.	22.3	HOLDINGS <i>Not applicable.</i>
→ 22.4	VOLS AU DEPART Consignes recommandées pour un départ IFR RWY 09 : Monter dans l'axe et suivre le radial 093° RT jusqu'à 2000 ft (1982), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. RWY 27 : Monter dans l'axe et suivre le radial 273° RT jusqu'à 2000 ft (1982), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.	22.4	DEPARTURE FLIGHTS Recommended instructions for IFR departure <i>RWY 09: Climb on RWY axis and follow radial 093° RT up to 2000 ft (1982), then direct route climbing up to en-route safety altitude.</i> <i>RWY 27: Climb on RWY axis and follow radial 273° RT up to 2000 ft (1982), then direct route climbing up to en-route safety altitude.</i>
→ 22.5	TRANSITS Sans objet.	22.5	TRANSITS <i>Not applicable.</i>
→ 22.6	PROCEDURES SPECIFIQUES Sans objet.	22.6	SPECIFIC PROCEDURES <i>Not applicable.</i>
→ 22.7	PROCEDURES LVP Sans objet.	22.7	LVP PROCEDURES <i>Not applicable.</i>
→ 22.8	VFR ET VFR SPECIAL Sans objet.	22.8	VFR AND SPECIAL VFR <i>Not applicable.</i>
→ 22.9	PERTE DE COMMUNICATION Sans objet.	22.9	LOSS OF COMMUNICATION <i>Not applicable.</i>
→ 22.10	MOYENS OBLIGATOIRES PAPI 09 obligatoire de nuit. PAPI inexistant QFU 273°, atterrissage interdit de nuit.	22.10	COMPULSORY MEANS <i>PAPI 09 mandatory at night.</i> <i>PAPI not existing on QFU 273°, night landing prohibited.</i>

AD 2 NTAR.23		Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>			
23.1	OBSTACLES	23.1	OBSTRUCTIONS		
	QFU 093° : prolongement dégagé avec présence d'arbres de 66 ft de haut situés à 100 m de l'axe de piste.		<i>QFU 093°: clearway with presence of 66-foot-high trees located 100 m from RWY centreline.</i>		
	Relief de la pointe TEMATONA de 190 ft d'altitude à 2350 m du THR 09 et à 300 m de l'axe de piste.		<i>Relief located at "la pointe TEMATONA", altitude 190 ft, 2350 m from THR 09 and 300 m from RWY centreline.</i>		
	Terre-plein de bande limité par des enrochements formant obstacle négatif de 2 m environ.		<i>Caution advised to a mound of rocks 2 m high.</i>		
	Dégagements latéraux Sud de la piste et des prolongements dégagés : présence d'arbres de 56 ft de haut situés à 100 m de l'axe de piste.		<i>Southern RWY and CWY shoulders: presence of 56-foot-high trees located 100 m from RWY centreline.</i>		
23.2	PERIL ANIMALIER	23.2	WILDLIFE STRIKE HAZARD		
	Occasionnel.		<i>Random.</i>		
	Péril animalier en mode dégradé, cage de capture d'animaux et fusil indisponibles pendant les HOR RFFS de l'AD publiés en niveau 2.		<i>Wildlife strike hazard running in degraded mode, animal capture cage and rifle not available during AD RFFS level 2 published SKED.</i>		
	23.3		EQUIPEMENT D'AERODROME	23.3	AD EQUIPMENT
			Point de mesure de vent situé à 60 m du seuil 09 et à 165 m au Sud de l'axe de piste, donnant uniquement le vent instantané.		<i>Wind measurement point located 60 m from THR 09 and 165 m South from RWY axis, giving only instantaneous wind.</i>
AD 2 NTAR.24		Cartes relatives à l'aérodrome <i>Charts related to the aerodrome</i>			
Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.		<i>For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.</i>			
AD 2 NTAR.25		Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) <i>Visual segment surface (VSS) penetration</i>			
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.		<i>List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.</i>			

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

CARTE D'AERODROME

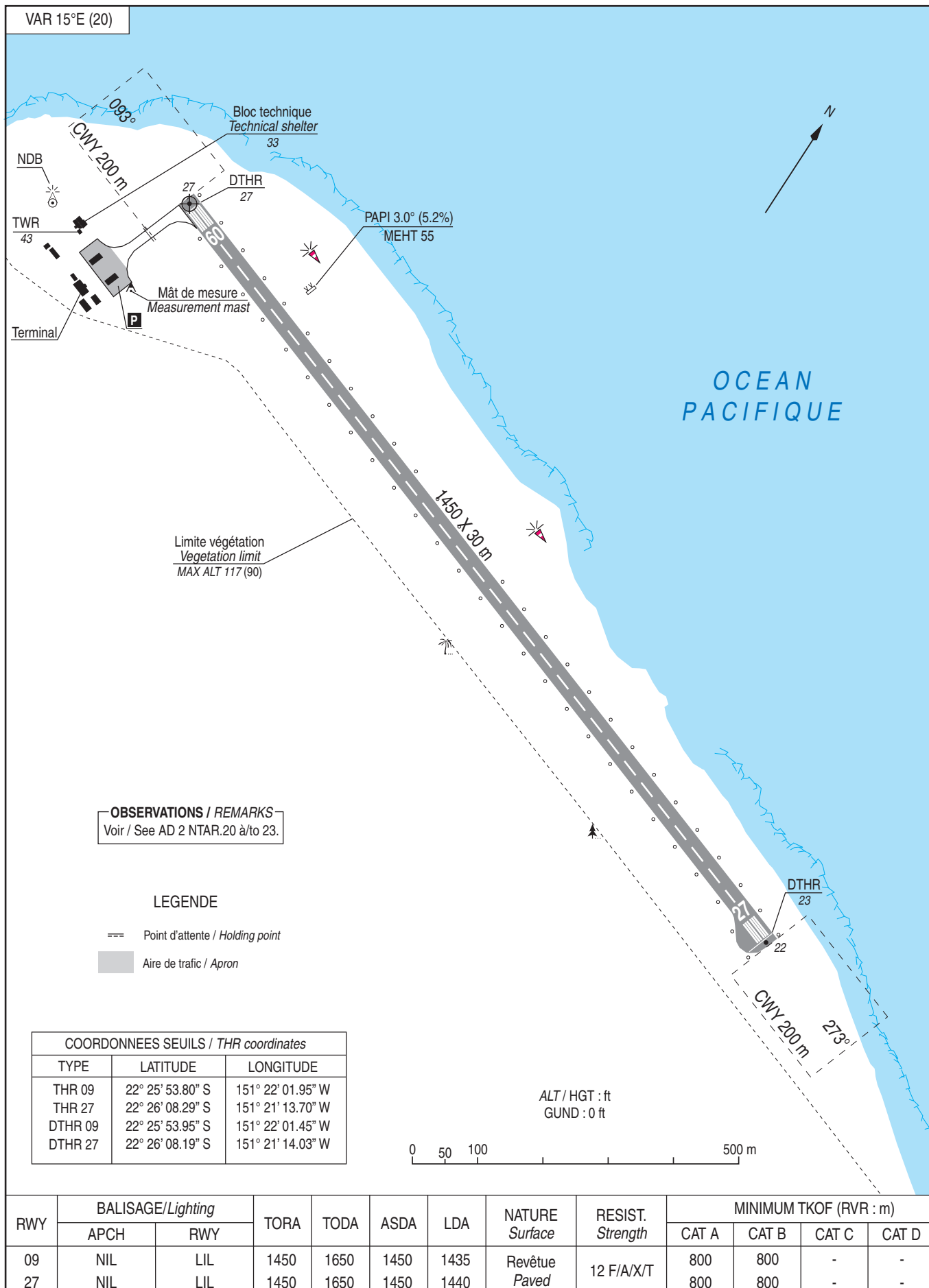
Aerodrome chart

AFIS : 118.300 (FR)

RURUTU

22 25 54 S - 151 22 02 W

ALT AD : 27 (1hPa)



DATA

RURUTU

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
RT	REF Enr 4.1		X
REKEK	REF Enr 4.3	X	
RUXAR	REF Enr 4.3	X	
RAXON	REF Enr 4.3	X	
RISKI	REF Enr 4.3	X	
AR401	22°24'19.4" S 151°27'15.7" W	X	
AR402	22°27'54.4" S 151°15'20.1" W	X	
AR403	22°25'24.31" S 151°23'40.04" W	X	
AR404	22°26'52.61" S 151°18'46.11" W	X	
AR405	22°20'32.8" S 151°24'20.3" W	X	
AR406	22°22'55.9" S 151°16'43.3" W	X	
AR408	22°24'40.1" S 151°08'32.6" W	X	

RNP RWY 09												
RMK	-							MAG VAR 2020 14.6°E			REF NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	REKEK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	RUXAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA RUXAR	IF	RUXAR	-				-	3000	-	-	-	-
	TF	AR405	-	324	338.1	5.8	-	2500	-	-	-	1.0
	TF	RAXON	-	279	293.1	6.4	-	1700	-	-	-	1.0
	TF	REKEK	-	183	198.0	5.0	-	1700	-	-	-	1.0
INA RAXON	IF	RAXON	-	-	-	-	-	1700	-	-	-	-
	TF	REKEK	-	183	198.0	5.0	-	1700	-	-	-	1.0
INA REKEK	IF	REKEK	-	-	-	-	-	1700	-	-	-	-
	IF	REKEK	-	-	-	-	-	1700	-	-	-	-
APCH	TF	AR401	-	093	108.0	5.0	-	1700	1700	-	-	1.0
	TF	AR403	Yes	093	107.9	3.5	-	-	-	-	-3.00 / -	0.3
	DF	AR405	-	-	-	-	L	-	-	-	-	1.0
	TF	RAXON	-	279	293.1	6.4	-	1700	-	-	-	1.0



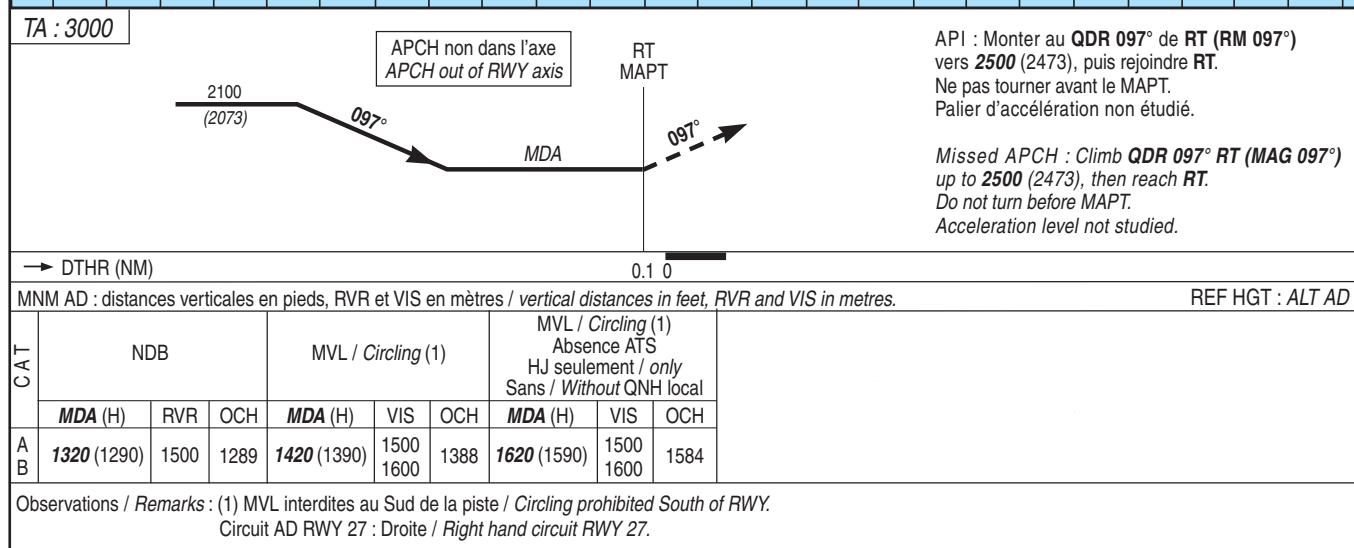
RNP RWY 27												
RMK	-							MAG VAR 2020 14.6°E			REF NAV AID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	RISKI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	RUXAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA RUXAR	IF	RUXAR	-				-	3000	-	-	-	-
	TF	AR406	-	044	059.0	5.7	-	2500	-	-	-	1.0
	TF	AR408	-	088	102.9	7.8	-		-	-	-	1.0
	TF	RISKI	-	183	197.8	5.0	-	1900	-	-	-	1.0
INA RISKI	IF	RISKI	-	-	-	-	-	1900	-	-	-	-
	IF	RISKI	-	-	-	-	-	1900	-	-	-	-
APCH	TF	AR402	-	273	287.8	5.0	-	1900	1900	-	-	1.0
	TF	AR404	Yes	273	287.9	3.3	-	-	-	-	-3.00 / -	0.3
	DF	AR406	-	-	-	-	R	-	-	-	-	1.0
	TF	AR408	-	088	102.9	7.8	-	-	-	-	-	1.0
	TF	RISKI	-	183	197.8	5.0	-	1900	-	-	-	-

↑

RURUTU

CAT A B

NDB RWY 09

VAR
15° E
(2020)

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 27 (1 hPa), DTHR : 27

RURUTU

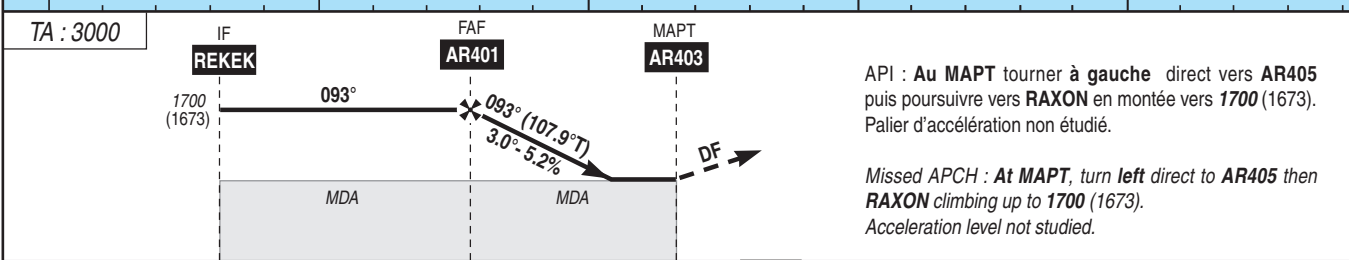
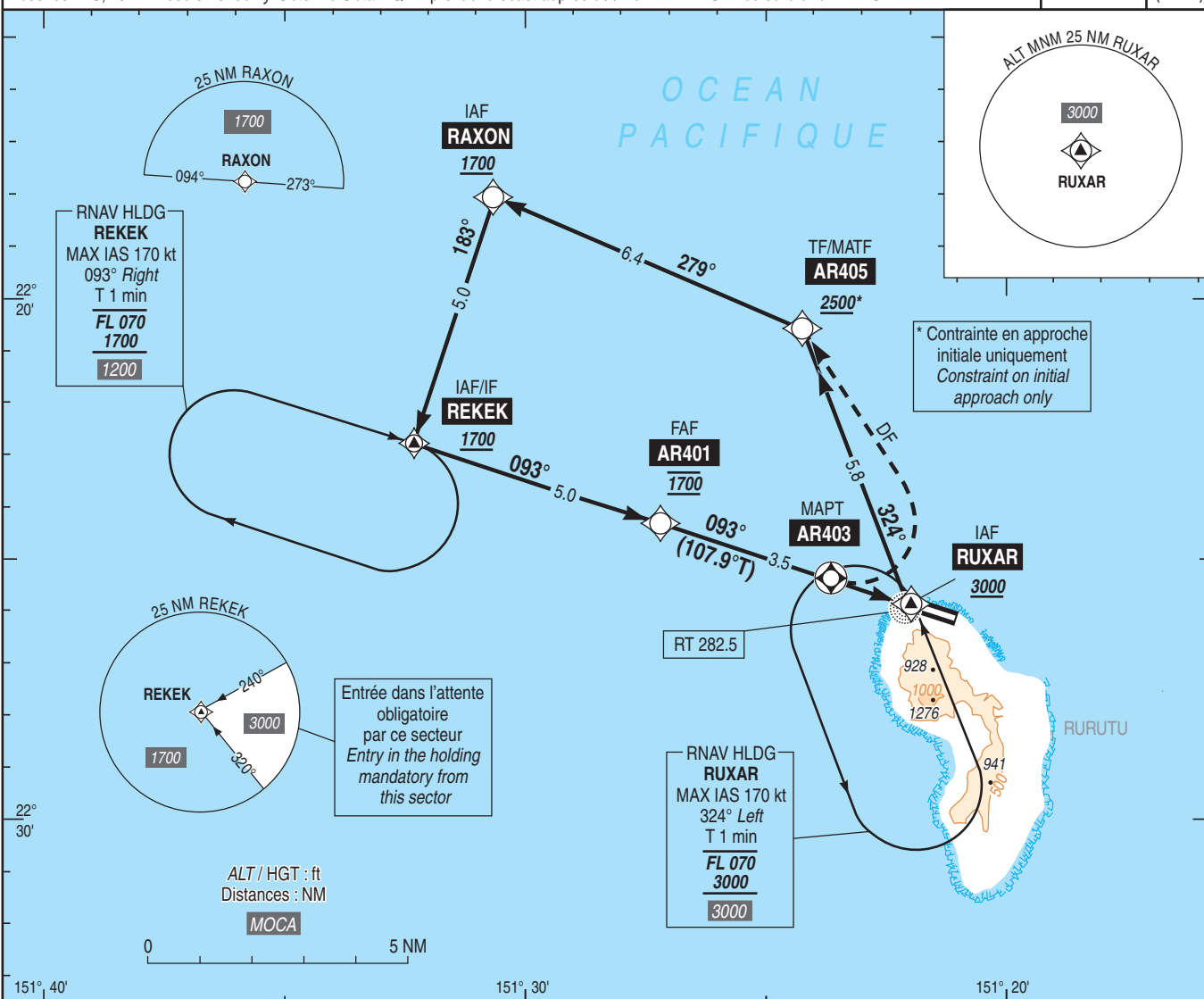
RNP RWY 09

APP : NIL
TWR : NIL

AFIS : Rurutu information 118.300 (FR).

Absence ATS, A/A FR seulement/only. Obtenir / Obtain QNH prévu / forecast auprès de / from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

RNP APCH

VAR
15° E
(2020)

DTHR → (NM) 10.1 5.1 1.6 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling (1)			MVL / Circling (1) Absence ATS HJ seulement / only Sans / Without QNH local			DIST AR403			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	3	2	1
A	860 (830)	1500	829	1330 (1310)	1500	1302	1530 (1500)	1500	1498	ALT	1540	1225	905
B					1600			1600		(HGT)	(1513)	(1198)	(878)

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5

FAF - MAPT	3.5 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - DTHR	5.1 NM	3 min 00	2 min 38	2 min 20	2 min 06	1 min 55	1 min 45	1 min 37
VSP (ft/min)		370	425	480	530	585	635	690

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 27 (1 hPa), DTHR : 27

RURUTU

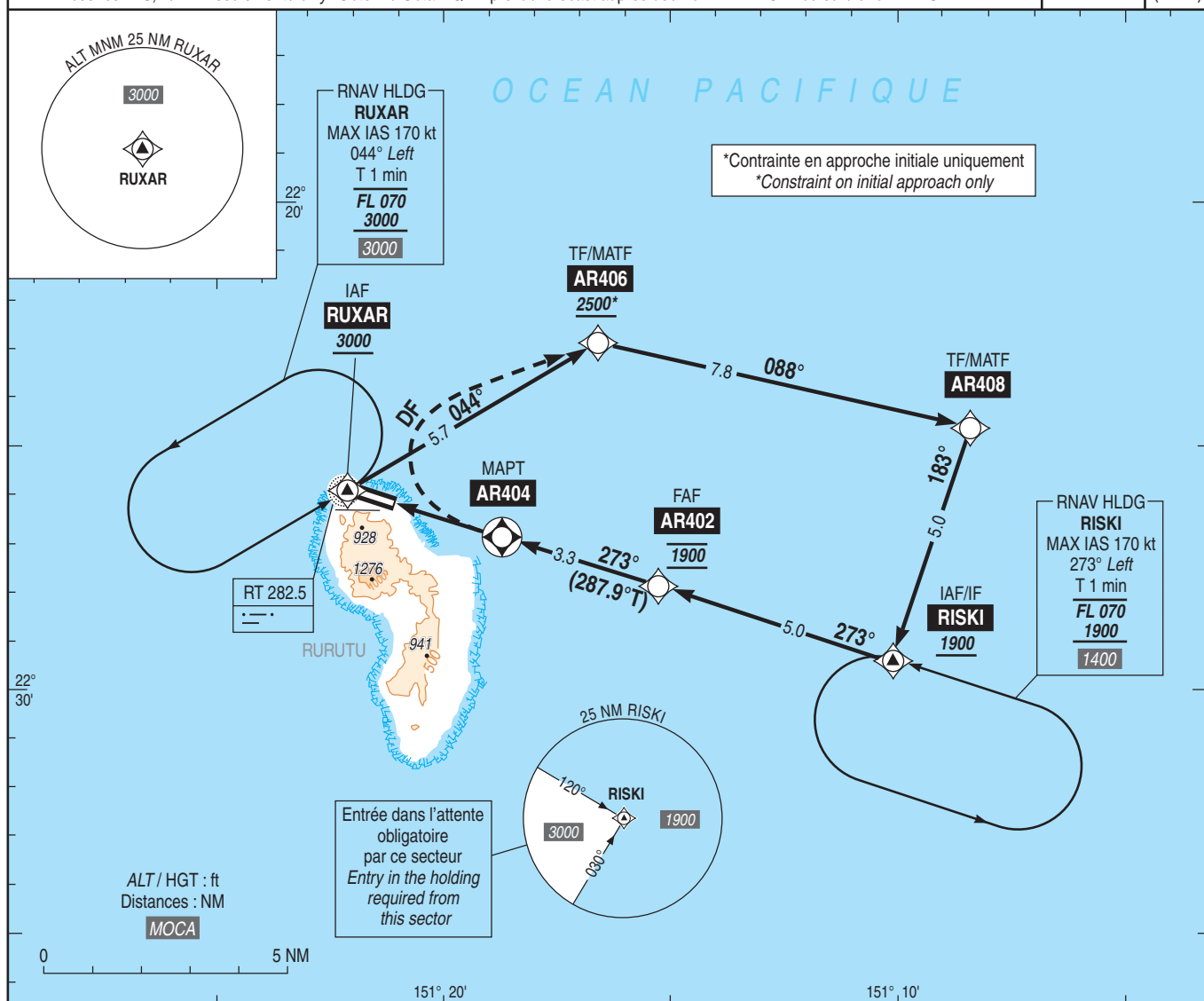
RNP RWY 27

APP : NIL
TWR : NIL

AFIS : Rurutu information 118.300 (FR).

Absence ATS, A/A FR seulement / only. Obtenir / Obtain QNH prévu / forecast auprès de / from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

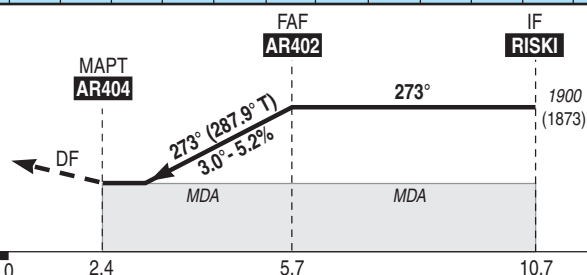
RNP APCH

VAR
15° E
(2020)

TA : 3000

API : Au MAPT tourner à droite direct vers AR406
puis AR408 puis RISKI, en montée vers 1900 (1873).
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH: At MAPT turn right direct to AR406
then AR408 then RISKI, climbing up to 1900 (1873).
Acceleration level not studied.



DTHR ← (NM)

0 2.4 5.7 10.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling (1)			MVL / Circling (1) Absence ATS HJ seulement / only Sans / Without QNH local			DIST AR404			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	ALT	(HGT)	
A	910 (880)	1500	876	1400 (1370)	1500	1368	1600 (1570)	1500	1564	3	1790	(1763)	2
B					1600			1600		1	1470	(1443)	1
											1155	(1128)	

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste. / (1) Circling prohibited South of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5.

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - MAPT		3.3 NM	2 min 52	2 min 30	2 min 14	1 min 49	1 min 40	1 min 32
FAF - DTHR		5.7 NM	4 min 55	4 min 18	3 min 50	3 min 08	2 min 52	2 min 39
VSP (ft/min)			370	425	480	530	585	635
							690	

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

RURUTU



ALT AD : 27 ft (1 hPa)

LAT : 22 25 54 S

LONG : 151 22 02 W

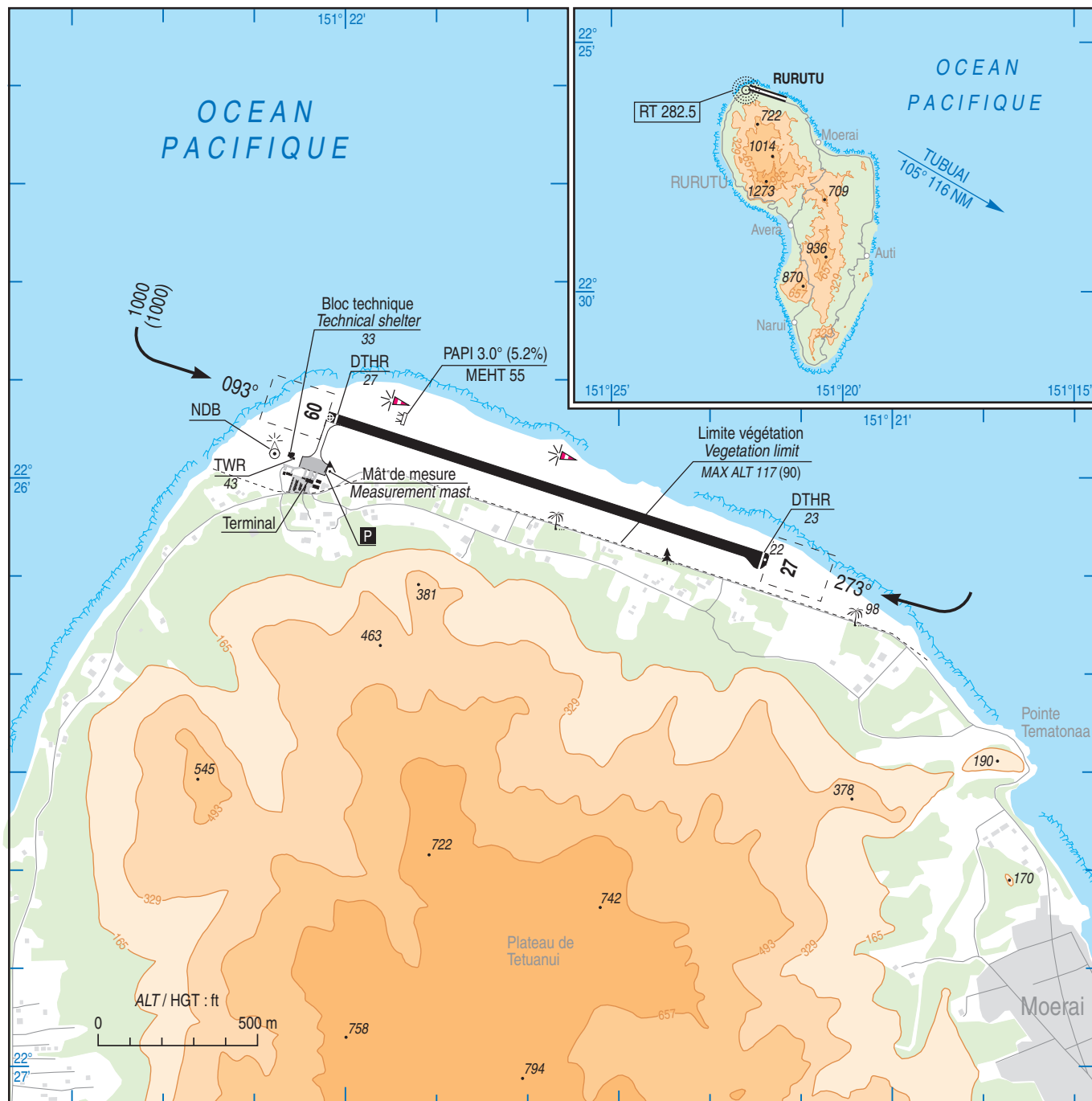
NTAR

VAR 15° E (20)

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 118.300 (FR). Absence ATS : A/A (118.300) FR seulement/only.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TORA	TODA	ASDA	LDA
09	093	1450 x 30	Revêtu	12 F/A/X/T	1450	1650	1450	1435
27	273		Paved		1450	1650	1450	1440

Aides lumineuses :

Voir AD 2 NTAR ADC 01

THR : BI

RWY : BI

Lighting aids :

See AD 2 NTAR ADC 01

THR : LIL

RWY : LIL