

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 NWWC.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NWWC - ILE ART WAALA****AD 2 NWWC.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

|   |                                                                         |                                                                             |
|---|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP                                                        | 19°43'14"S 163°39'40"E                                                      |
|   | Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                | Centre RWY                                                                  |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i> | 1.9 km SE Waala                                                             |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>                      | 305 ft                                                                      |
|   | Température de référence / <i>Reference temperature</i>                 | 30.1 ° C                                                                    |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                          | 202 ft                                                                      |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>                      | 11.4888°E                                                                   |
|   | Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>                | 2025 (-0.02°)                                                               |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>                         | PROVINCE NORD - DIRECTION AMENAGEMENT ET DU FONCIER                         |
|   | Adresse / <i>Address</i>                                                | BP 41 - 98860 KONE                                                          |
|   | Telephone                                                               | 47 72 00                                                                    |
|   | FAX                                                                     |                                                                             |
|   | TELEX                                                                   |                                                                             |
|   | AFS                                                                     |                                                                             |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                 | IFR, VFR                                                                    |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                           | Permanence/Duty RFFS : voir/see AD 2 NWWC.6<br>CAA : DAC NOUVELLE CALEDONIE |

**AD 2 NWWC.3****Horaires *Operational hours***

|    |                                                    |                                         |              |
|----|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    | Horaires de bureau                      | Office hours |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> | NIL                                     |              |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     | NIL                                     |              |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | NOUMEA LA TONTOUTA H24 (voir/see GEN 3) |              |
| 5  | BDP / <i>ARO</i>                                   | NIL                                     |              |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            | NIL                                     |              |
| 7  | ATS                                                | NIL                                     |              |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     | NIL                                     |              |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          | NIL                                     |              |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             | NIL                                     |              |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        | NIL                                     |              |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      | NIL                                     |              |

**AD 2 NWWC.4****Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

|   |                                                                                        |     |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      | NIL |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        | NIL |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        | NIL |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       | NIL |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           | NIL |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          |     |

**AD 2 NWWC.5****Services aux passagers *Passenger facilities***

| Services aux passagers / Passenger facilities |                                                              |                                                                |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1                                             | Hôtels                                                       | NIL                                                            |
| 2                                             | Restaurants                                                  | NIL                                                            |
| 3                                             | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | NIL                                                            |
| 4                                             | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                | Dispensaire au village de Waala<br>Dispensary in Waala village |
| 5                                             | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> | NIL                                                            |
| 6                                             | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   | NIL                                                            |
| 7                                             | Observations / <i>Remarks</i>                                |                                                                |

**AD 2 NWWC.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

|   |                                                                                                   |                                                                                                                                               |                                                                                                                                          |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 2                                                                                                                                             |                                                                                                                                          |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     | Niveau 2 : VIP 2.5<br>Niveau 1 : extincteur poudre 50 kg dans abri fermé par cadenas à code : code transmis sur demande par l'exploitant      | Level 2 : VIP 2.5<br>Level 1 : 50 kg powder extinguisher in shelter closed by code padlock : code transmitted on request by the operator |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | NIL                                                                                                                                           |                                                                                                                                          |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | Niveau 2 : HOR NOTAM<br>Ouverture complémentaire niveau 2 : PPR PN 24 HR<br>En dehors de ces HOR : niveau 1<br>TEL permanence RFFS : 54 81 37 | Level 2 : NOTAM SKED<br>Level 2 additional hours : PPR PN 24 HR<br>Outside these SKED : level 1<br>RFFS duty phone : 54 81 37            |

**AD 2 NWWC.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

|   |                                                                                                                                       |                |                |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                | NIL            |                |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   | NIL            |                |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> | NIL            |                |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       | Non applicable | Not applicable |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         | NIL            |                |

**AD 2 NWWC.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

|   |                                                        |           |         |
|---|--------------------------------------------------------|-----------|---------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | Asphalte  | Asphalt |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | 8 F/C/W/T |         |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         | 15 m      |         |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                | Asphalte  | Asphalt |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               | 5 F/C/W/T |         |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              | PRKG      |         |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                | 83 m      |         |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |           |         |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |           |         |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          |           |         |

**AD 2 NWWC.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

|   |                                                                                                    |                             |                   |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      | NIL                         |                   |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     | Oui : balisage diurne       | Yes : day marking |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> | NIL                         |                   |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   | Voir / See AD 2 NWWC ADC 01 |                   |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 NWWC .14/15   |                   |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  | NIL                         |                   |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      |                             |                   |

**AD 2 NWWC.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

|                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                            |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.                                                                                                                                                                                                        |  | See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.                                                                                                                                                              |  |
| → Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6). |  | For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6). |  |

## AD 2 NWWC.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

|    |                                                                     |                       |
|----|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   | NOUMEA                |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 NWWC .3 |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 |                       |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    |                       |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        |                       |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> |                       |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           |                       |
| 5  | Briefing, consultation                                              | T                     |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  |                       |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              | FR-EN                 |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     |                       |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         |                       |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  | STAP                  |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | TEL : 29 20 04        |

## AD 2 NWWC.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

| Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics |                      |                       |                                           |                      |                                                                                       |                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| RWY NR                                                                | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY |                      | Position GEO THR (DTHR) GUND                                                          | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
| 1                                                                     | 2                    | 3                     | 4                                         |                      | 5                                                                                     | 6                                                           |
| 09                                                                    | 107 (096)            | 600 x 20              | 3F/C/W/T<br>revêtue / paved               |                      | 19°43'11.09"S 163°39'30.27"E<br>( 19°43'11.37"S 163°39'31.25"E )<br>-----<br>GUND NIL | THR : 268ft<br>DTHR : 270ft                                 |
| 27                                                                    | 287 (276)            | 600 x 20              | 3F/C/W/T<br>revêtue / paved               |                      | 19°43'16.78"S 163°39'49.98"E<br>( 19°43'16.49"S 163°39'48.99"E )<br>-----<br>GUND NIL | THR : 305ft<br>DTHR : 303ft                                 |
| RWY NR                                                                | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                        | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ)                                                              | Remarks                                                     |
|                                                                       | 7                    | 8                     | 9                                         | 10                   | 11                                                                                    | 12                                                          |
| 09                                                                    | NIL                  | NIL                   | 280                                       | 600 x 60             | NIL                                                                                   | (1)                                                         |
| 27                                                                    | NIL                  | NIL                   | 280                                       | 600 x 60             | NIL                                                                                   | (2)                                                         |
| (1) Asphalt / Asphalt                                                 |                      |                       |                                           |                      |                                                                                       |                                                             |
| (2) Asphalt / Asphalt                                                 |                      |                       |                                           |                      |                                                                                       |                                                             |

## AD 2 NWWC.13

Distances déclarées *Declared distances*

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA | Observations <i>Remarks</i>                                                                                                                              |
|--------|------|------|------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 09     | 570  | 850  | 570  | 540 | Fin des TORA, ASDA et LDA située à 30 m avant l'extrémité physique de la piste.<br>End of TORA, ASDA and LDA located 30 m before RWY physical extremity. |
| 27     | 570  | 850  | 570  | 540 | Fin des TORA, ASDA et LDA située à 30 m avant l'extrémité physique de la piste.<br>End of TORA, ASDA and LDA located 30 m before RWY physical extremity. |

## AD 2 NWWC.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

| RWY ID | APCH                                  |                       | THR<br>couleur<br>colour | PAPI/VASIS             | MEHT | TDZ<br>Longueur<br>Length | Balisage axial <i>Centerline</i> LGT |                       |                   |                        |
|--------|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|------|---------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|
|        |                                       |                       |                          |                        |      |                           | Longueur<br>Length                   | Espacement<br>Spacing | Couleur<br>Colour | Intensité<br>Intensity |
| RWY ID | Balisage latéral <i>Edge lighting</i> |                       |                          |                        |      | Extrémité <i>RWY end</i>  |                                      | SWY                   |                   |                        |
|        | Longueur<br>Length                    | Espacement<br>Spacing | Couleur<br>Colour        | Intensité<br>Intensity |      | Couleur<br>Colour         | Longueur<br>Length                   | Couleur<br>Colour     |                   |                        |

AD 2 NWWC.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

|   |                                                       |     |
|---|-------------------------------------------------------|-----|
| 1 | ABN                                                   | NIL |
|   | IBN                                                   | NIL |
| 2 | Té d'atterrissage / <i>LDI</i>                        | NIL |
|   | Anémomètre / <i>Anemometer</i>                        | NIL |
| 3 | Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>  | NIL |
|   | Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>       | NIL |
| 4 | Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> | NIL |
|   | Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>        |     |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                         |     |

AD 2 NWWC.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

|   |             |  |
|---|-------------|--|
| 1 | Description |  |
|---|-------------|--|

AD 2 NWWC.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

| Identification et limites latérales<br><i>Identification and lateral limits</i> | Classe<br><i>Class</i> | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Service / Service<br>Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | Observations<br><i>Remarks</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|                                                                                 | G                      |                                              |                                                                                | NIL                            |

AD 2 NWWC.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | FREQ        | HOR | Observations<br><i>Remarks</i> |
|---------|-----------------------------------------------------------|-------------|-----|--------------------------------|
| A/A     | ILE ART WAALA (FR)                                        | 122.300 MHz | H24 |                                |

AD 2 NWWC.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ    | HOR | Position GEO               | Alt    | Portée<br><i>Coverage</i> | RDH (pente)<br><i>(slope)</i> | Situation<br><i>Location</i> |     |
|----------------|----|---------|-----|----------------------------|--------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----|
| NDB            | BL | 342 kHz | H24 | 19°43'19.7"S 163°39'48.1"E | 334 ft | 25NM                      |                               |                              | (1) |

(1) Mât frangible. / Frangible pole.

AD 2 NWWC.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

|                                   |                                           |
|-----------------------------------|-------------------------------------------|
| Roulage interdit hors RWY et TWY. | Taxiing prohibited except on RWY and TWY. |
|-----------------------------------|-------------------------------------------|

AD 2 NWWC.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 NWWC.22

Procédures de vol *Flight procedures*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>22.1 VOLS AU DEPART</b><br><b>Consignes recommandées pour un depart IFR</b><br>RWY 09 : Monter RM 096° jusqu'à 2200 (1895) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.<br>RWY 27 : Monter RM 276° jusqu'à 2200 (1895) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.<br>Obstacle le plus pénalisant : Mont Yande (Île de Yande) 988 QDR 144° de l'ARP à 21.1 NM. | <b>22.1 DEPARTURE FLIGHTS</b><br><b>Recommended instructions for IFR departures</b><br>RWY 09 : Climb MAG 096° up to 2200 (1895) then direct route up to enroute safety altitude.<br>RWY 27 : Climb MAG 276° up to 2200 (1895) then direct route up to enroute safety altitude.<br>Most penalizing obstacle : Mont Yande (Island of Yande) 988 QDR 144° ARP at 21.1 NM. |
| <b>22.2 VOLS A L'ARRIVEE</b><br>Circuits uniquement côté Sud, cause relief.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>22.2 ARRIVAL FLIGHTS</b><br>Circuits only southern side, due to high terrain.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>22.3 VFR DE NUIT</b><br>Interdit.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>22.3 NIGHT VFR</b><br>Prohibited.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

**AD 2 NWWC.23****Renseignements supplémentaires Additional information****23.1 CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD**

AD réservé aux vols autorisés par la municipalité de Belep, aux vols commerciaux agréés par la DAC NC, aux vols sanitaires et aux aéronefs d'Etat.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux ACFT dont la masse maximale au DEC ou à l'ATT est supérieure à 5.7 t.

AD interdit aux ACFT équipés de moteurs à réaction, cause absence de mesure du CFL.

Aérodrome situé dans un site au relief tourmenté et dans une zone de fortes turbulences.

Aérodrome utilisable par les ULM.

**23.1 AD OPERATING CONDITIONS**

*AD reserved for flights authorized by Belep local administration, for commercial flights approved by DAC NC, for sanitary flights and State aircraft.*

*AD reserved for radio-equipped ACFT.*

*AD prohibited to ACFT whose maximum TKOF or LDG weight is greater than 5.7 t.*

*AD prohibited to ACFT equipped with jet engines, due to the absence of CLF measurement.*

*AD located in a rugged terrain and heavy turbulence area.*

*AD usable by ULM.*

**23.2 EQUIPEMENT AD  
STAP**

Paramètres météorologiques disponibles : vent, VIS, T, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 09/27 et informations éventuelles sur la plateforme.  
TEL : 42 44 73.

FREQ : 122.300 MHz.

Règles d'utilisation STAP : voir AD 1.1

**23.2 AD EQUIPMENT  
STAP**

*Available meteorological data : wind, VIS, T, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 09/27 and potential information about the airfield.  
TEL : 42 44 73.*

*FREQ : 122.300 MHz.*

*Rules for use of STAP : see AD 1.1*

**23.3 PERIL ANIMALIER  
NIL.****23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD  
NIL.****AD 2 NWWC.24****Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

*For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

AD 2 NWWC.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.  
*List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

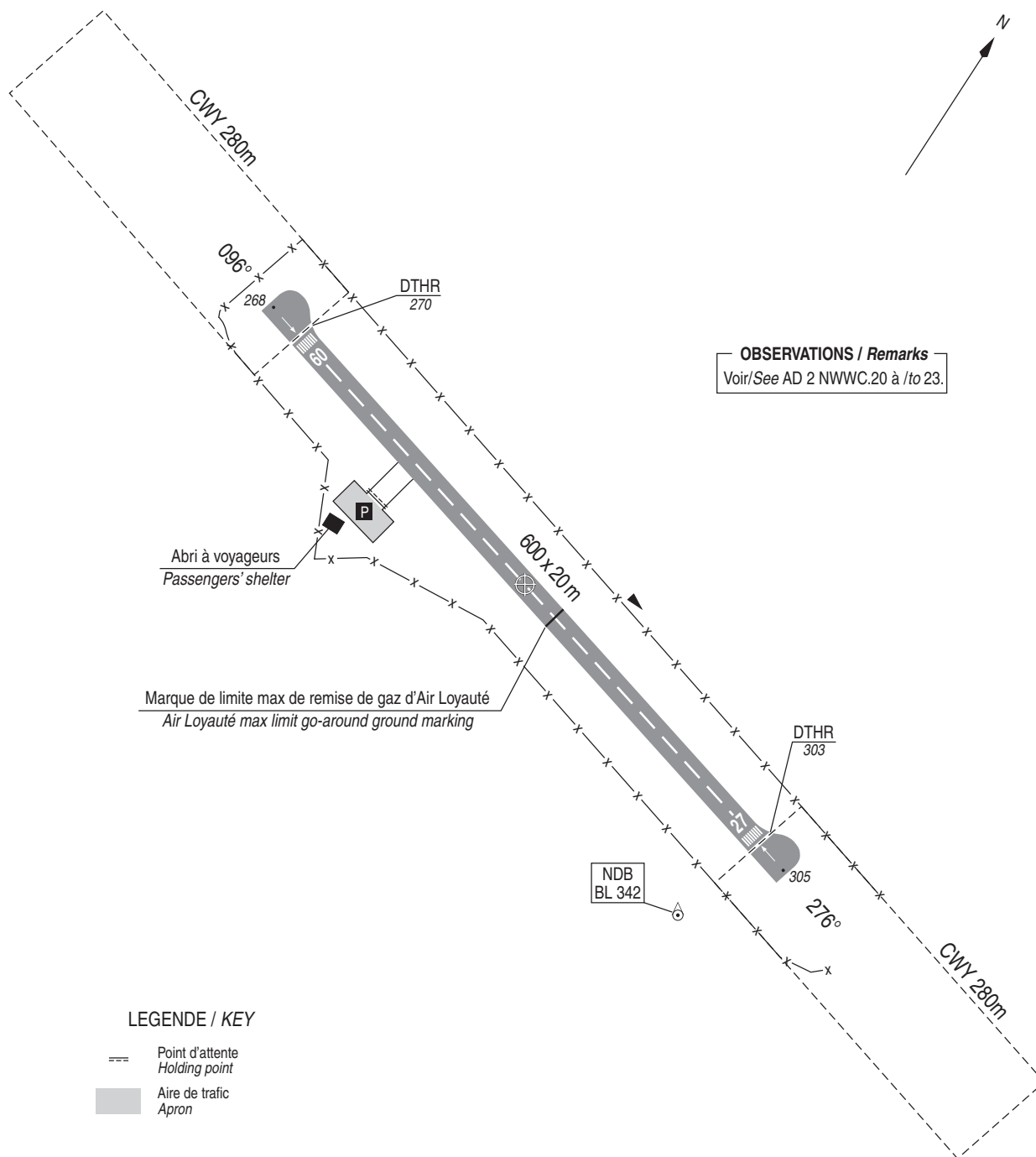
| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br>PROCEDURE IDENTIFICATION | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br>LINE OF OPERATIONAL MINIMA |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Sans objet / <i>Not applicable</i>                         | Sans objet / <i>Not applicable</i>                             |



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ALT AD : 305 (11 hPa)

VAR 11°E (2020)



| COORDONNEES SEUILS / <i>THR coordinates</i> |               |                |
|---------------------------------------------|---------------|----------------|
| TYPE                                        | LATITUDE      | LONGITUDE      |
| THR 09                                      | 19°43'11.09"S | 163°39'30.27"E |
| THR 27                                      | 19°43'16.78"S | 163°39'49.98"E |
| DTHR 09                                     | 19°43'11.37"S | 163°39'31.25"E |
| DTHR 27                                     | 19°43'16.49"S | 163°39'48.99"E |

ALT / HGT : ft  
GUND : 202 ft



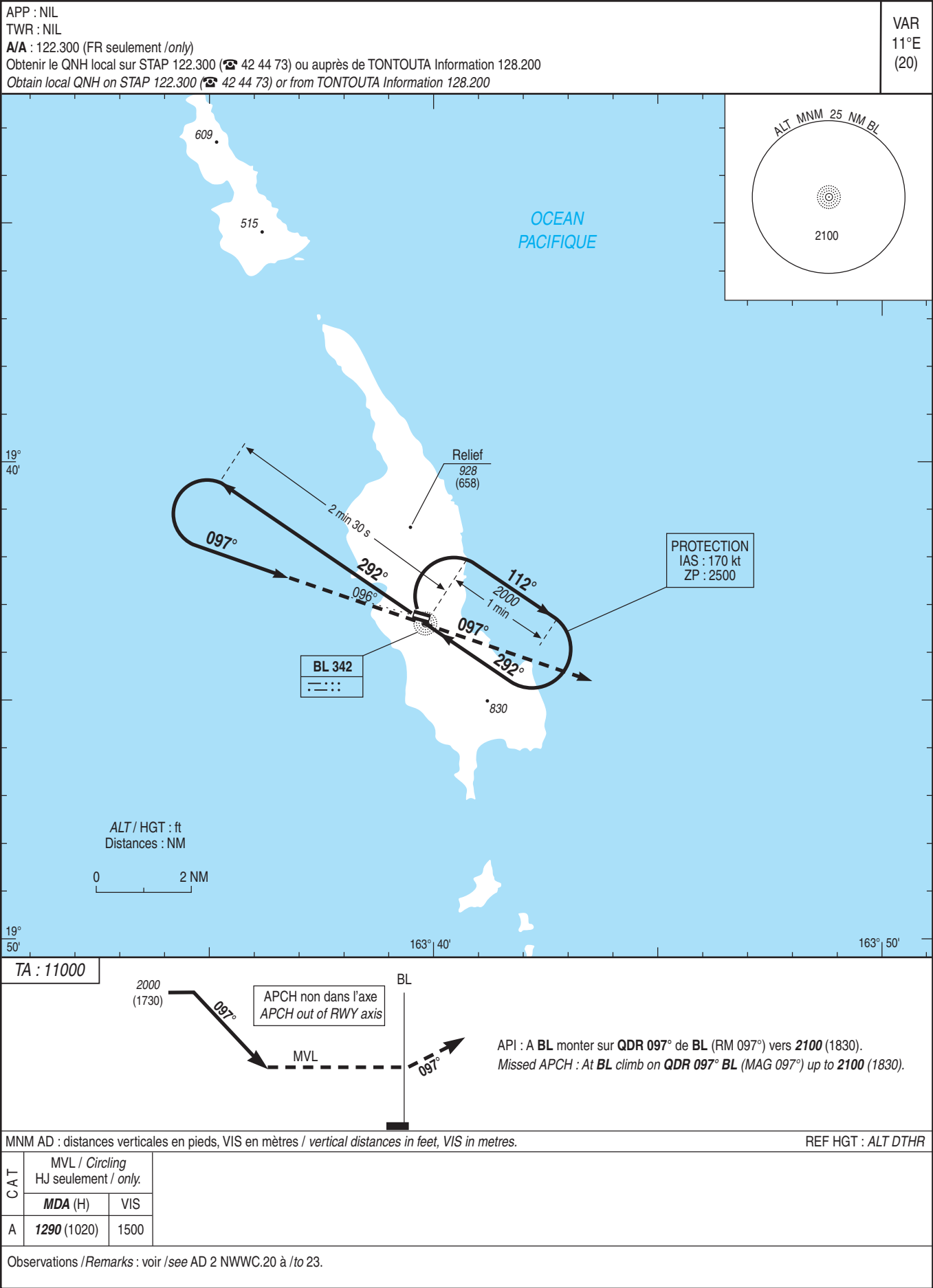
| RWY                        | BALISAGE / <i>Lighting</i> |            | (1)        | (1)        | (1)        | (1)        | NATURE<br><i>Surface</i> | RESIST.<br><i>Strength</i> | MINIMUM TKOF (RVR : m) |        |        |        |
|----------------------------|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------|----------------------------|------------------------|--------|--------|--------|
|                            | APCH                       | RWY        | TORA       | TODA       | ASDA       | LDA        |                          |                            | CAT A                  | CAT B  | CAT C  | CAT D  |
|                            |                            |            |            |            |            |            |                          |                            |                        |        |        |        |
| 09<br>27                   | NIL<br>NIL                 | NIL<br>NIL | 570<br>570 | 850<br>850 | 570<br>570 | 540<br>540 | Revêtue<br><i>paved</i>  | 3 F/C/W/T                  | 800*<br>800*           | -<br>- | -<br>- | -<br>- |
| (1) voir/see AD 2 NWWC.13. |                            |            |            |            |            |            | * HJ seulement/only      |                            |                        |        |        |        |

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES  
*Waypoints / Procedures main fixes*

| Identification | Coordonnées<br><i>Coordinates</i> | RNAV | CONV | SID<br>STAR | IAC |
|----------------|-----------------------------------|------|------|-------------|-----|
| → NDB BL       | REF AD 2 NWWC.19                  |      | X    |             | X   |

APPROCHE AUX INSTRUMENTS  
Instrument approach  
CAT A  
ALT AD : 305, DTHR : 270 (10 hPa)

ILE ART WAALA  
NDB A



609 515 OCEAN PACIFIQUE

Relief 928 (658) 2 min 30 s 097° 292° 096° 112° 2000 1 min 097° 292° PROTECTION IAS : 170 kt ZP : 2500 BL 342

ALT MNM 25 NM BL 2100

APPROCHE - ATTERRISSAGE A VUE  
Visual approach and landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

ILE ART WAALA



ALT AD : 305 ft (11 hPa)  
LAT : 19 43 14 S  
LONG : 163 39 40 E

NWWC  
VAR 11° E (20)

FIS : TONTOUTA Information 128.200  
APP : NIL  
TWR : NIL  
A/A : 122.300 (FR seulement/only)

STAP : voir / see AD 2 NWWC.23



| RWY      | QFU        | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface | Résistance<br>Strength | TODA <sup>(1)</sup> | ASDA <sup>(1)</sup> | LDA <sup>(1)</sup> |
|----------|------------|-------------------------|-------------------|------------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| 09<br>27 | 096<br>276 | 600 x 20                | Revêtu<br>Paved   | 3 F/C/W/T              | 850<br>850          | 570<br>570          | 540<br>540         |

(1) Voir/See AD 2 NWWC.13.

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL