

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NLWF.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NLWF - FUTUNA POINTE VELE****AD 2 NLWF.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	14°18'42"S 178°03'59"W Centre RWY 07/25
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	10 km E Leava
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	16 ft 31.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	154 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	12.0581°E 2025 (-0.01°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS DE WALLIS ET FUTUNA BP 13 MATA-UTU 98600 WALLIS (681) 72 33 26, (681) 72 38 11, (681) 72 26 26 (681) 72 21 15 NIL NLWFZTX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail gestionnaire/administration : aerodrome.futuna-dir@travaux-publics.wf CAA : SEAC des îles WALLIS ET FUTUNA - BP 1 MATA UTU - 98600 WALLIS TEL (681) 72 12 00 - FAX (681) 72 29 54. E-mail : seac-wf-encadrement@aviation-civile.gouv.fr, RSFTA / AFTN : NLWWZTX

AD 2 NLWF.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	Horaires de bureau	Office hours
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BRIA de rattachement : NOUMEA La Tontouta H24 (voir GEN 3)	Attaching BRIA : NOUMEA La Tontouta H24 (see GEN 3)
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	NIL	
7	ATS	AFIS : HO. PPR PN 48 HR à CAA (E-mail ou RSFTA). EVASAN : PPR sans délai à CAA (E-mail ou RSFTA).	AFIS : HO. PPR PN 48 HR to CAA (E-mail or AFTN). EVASAN : PPR without delay to CAA (E-mail or AFTN).
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HO.	GRF (global reporting format) : HO.

AD 2 NLWF.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	2 chariots (Aircalin)	2 hand trucks (Aircalin)
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	NIL	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	NIL	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Avitaillement réservé à Aircalin : FUEL : JET A1. Stock stratégique de 6 fûts de 200L (soit 1200L). 1 pompe manuelle (JAPY) + 1 diable pour fût 200L.	Fueling reserved for Aircalin : FUEL : JET A1. Strategic stock of 6 barrels of 200L (i.e. 1200L). 1 drum pump (JAPY) + 1 dolly-truck for 200L drums.

AD 2 NLWF.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	1 hôtel au village de Nuku et 1 autre au Nord de Toloke.	1 hotel in Nuku village and another in Toloke village, in the North.
2	Restaurants	A Leava et dans chaque hôtel.	In Leava and in each hotel.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Véhicules de location dans les hôtels.	Car rental in hotels.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital de Kaleveleve au village de Taoo.	Hospital in Kaleveleve in Taoo village.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeur automatique de billets à Leava. Poste à Leava.	ATM in Leava. Post office in Leava.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 NLWF.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 2 : VIP, VIM 24. Niveau 1 : extincteur poudre 50 kg, face au PRKG.	Level 2 : VIP, VIM 24. Level 1 : powder extinguisher 50 kg, in front of apron.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Moyens extérieurs à l'AD.	External technical means.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 2 : pendant HOR ATS et sur PPR PN 48 HR au CAA (E-mail ou RSFTA). EVASAN : PPR sans délai. En dehors de ces HOR : niveau 1.	Level 2 : during ATS SKED and on PPR PN 48 HR to CAA (E-mail or AFTN). MEDEVAC : PPR without delay. Outside these SKED : level 1

AD 2 NLWF.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	NIL	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2 NLWF.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2 NLWF.3

AD 2 NLWF.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Hors PRKG : asphalte. PRKG (169 m2) : béton.	Outside apron : asphalt. Apron (169 m2) : concrete.
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Hors PRKG : 18 F/A/W/T	Outside apron : 18 F/A/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	12 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Asphalte	Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	21 F/A/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NLWF.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	NIL	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir/See AD 2 NLWF ADC 01	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NLWF .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 NLWF.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.		See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.	
→ Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).		For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).	

AD 2 NLWF.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NOUMEA
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NLWF .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	NOUMEA
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 18-24-06-12
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR-EN
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO (incluant vent de Mamati dans champ RMK / including Mamti wind in item RMK)
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Capteur de vent installé au mont Mamati
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 29 20 04

AD 2 NLWF.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
07	083 (071)	1100 x 30	21 F/A/W/T revêtue / paved		14°18'44.08"S 178°04'17.34"W ----- GUND NIL	THR : 16ft
25	263 (251)	1100 x 30	21 F/A/W/T revêtue / paved		14°18'39.44"S 178°03'40.95"W ----- GUND NIL	THR : 16ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
07	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
25	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)
(1) Asphalte/Asphalt						
(2) Asphalte/Asphalt						

AD 2 NLWF.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
07	1100	1100	1100	1100	
25	1100	1100	1100	1100	

AD 2 NLWF.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH		THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Baliseage axial <i>Centerline LGT</i>			
			Longueur Length				Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	
RWY ID	Baliseage latéral <i>Edge lighting</i>					Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity		Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		

AD 2 NLWF.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL
	IBN	NIL
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	NIL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Groupe électrogène de secours. Emergency generator.
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NLWF.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 NLWF.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NLWF.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	FUTUNA Information (FR) <i>FUTUNA Information (EN)</i>	118.300 MHz	HO	
A/A	FUTUNA (FR)	118.300 MHz	HX	Absence ATS
OTHER	FUTUNA Radio (FR) <i>FUTUNA Radio (EN)</i>	3425.000 KHz	HO	O/R, pendant les HOR AFIS / O/R, during AFIS SKED HF
OTHER	FUTUNA Radio (FR) <i>FUTUNA Radio (EN)</i>	3467.000 KHz	HO	O/R, pendant les HOR AFIS / O/R, during AFIS SKED HF
OTHER	FUTUNA Radio (FR) <i>FUTUNA Radio (EN)</i>	5643.000 KHz	HO	O/R, pendant les HOR AFIS / O/R, during AFIS SKED HF
OTHER	FUTUNA Radio (FR) <i>FUTUNA Radio (EN)</i>	6553.000 KHz	HO	O/R, pendant les HOR AFIS / O/R, during AFIS SKED HF
OTHER	FUTUNA Radio (FR) <i>FUTUNA Radio (EN)</i>	8846.000 KHz	HO	O/R, pendant les HOR AFIS / O/R, during AFIS SKED HF
OTHER	FUTUNA Radio (FR) <i>FUTUNA Radio (EN)</i>	8867.000 KHz	HO	O/R, pendant les HOR AFIS / O/R, during AFIS SKED HF
OTHER	FUTUNA Radio (FR) <i>FUTUNA Radio (EN)</i>	11339.000 KHz	HO	O/R, pendant les HOR AFIS / O/R, during AFIS SKED HF
OTHER	FUTUNA Radio (FR) <i>FUTUNA Radio (EN)</i>	13261.000 KHz	HO	O/R, pendant les HOR AFIS / O/R, during AFIS SKED HF

AD 2 NLWF.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALi	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	FN	326 kHz	H24	14°18'40.9"S 178°04'10.1"W		50NM			

AD 2 NLWF.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1	MANOEUVRES AU SOL	20.1	GROUND HANDLING
	Roulage interdit hors RWY et TWY.		Taxiing prohibited except on RWY et TWY.

AD 2 NLWF.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 NLWF.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART

22.1 DEPARTING FLIGHTS

22.1.1 Consignes recommandées pour un départ IFR

22.1.1 Recommended instructions for IFR departures

RWY 25 : Monter en suivant le QDR 239° FN jusqu'à 1400 ft AMSL (1384), virer à gauche pour intercepter et suivre le QDM 042° FN jusqu'à la verticale. A 3000 ft AMSL (2984) départ omnidirectionnel. Pente minimale théorique de montée : 3,60 %.

RWY 25 : Climb following QDR 239° FN up to 1400 ft AMSL (1384), turn left to intercept and follow QDM 042° FN to over it. At 3000 ft AMSL (2984) multidirectional departure. Minimal theoretical climb gradient : 3.60 %.

RWY 07 : Monter dans l'axe à 1300 ft AMSL (1284) départ omnidirectionnel en montée vers l'altitude de sécurité en route. Pente minimale théorique de montée : 4,80 %. Obstacle déterminant : Mont Kolofau 1369 ft AMSL (1353), 130° 2,5 NM ARP.

RWY 07 : Climb straight ahead at 1300 ft AMSL (1284) multidirectional departure climbing up to en-route safety altitude. Minimal theoretical climb gradient : 4.80 %. Main obstruction : Mont Kolofau 1369 ft AMSL (1353), 130° 2.5 NM ARP.

Obstacle le plus pénalisant : Mont Puke 1719 ft AMSL, 288° 4,9 NM ARP.

Most penalizing obstacle : Mount Puke 1719 ft AMSL, 288° 4.9 NM ARP.

22.2 VOLS A L'ARRIVEE

22.2 ARRIVAL FLIGHTS

Circuits uniquement sur la mer, cause relief.

Circuits only above the sea due to high terrain.

22.3 VFR DE NUIT

22.3 NIGHT VFR

Interdit.

Prohibited.

AD 2 NLWF.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD

23.1 AD OPERATING CONDITIONS

AD ouvert de jour uniquement.

Day use AD only.

Usage de l'AD restreint aux ACFT français ou étrangers et aux pilotes français ou étrangers satisfaisant les conditions ci-après :

Use of the AD restricted to French or foreign ACFT and French or foreign pilots complying with the conditions here after :

AD réservé aux aéronefs munis de radio, ayant des caractéristiques et des performances appropriées, et aux pilotes ayant acquis une connaissance des conditions particulières d'utilisation de l'aérodrome jugée suffisante par un pilote instructeur ou le chef du Service d'Etat de l'Aviation Civile des îles Wallis et Futuna.

AD reserved for radio-equipped aircraft with appropriate specifications and performances, and for pilots with sufficient knowledge of the specific operating conditions, as per a flying instructor or the head of the Wallis and Futuna Civil Aviation Department.

Tout exploitant d'un ACFT civil dont la distance de référence (1) est supérieure ou égale à 800 mètres devra soumettre au SEAC Wallis et Futuna, un mois avant le début de l'exploitation souhaitée, un dossier démontrant la conformité de l'exploitation avec les particularités du terrain. Ce dossier devra faire apparaître :

Any operator of a civil ACFT whose reference distance (1) is greater than or equal to 800 m will have to submit to the SEAC Wallis and Futuna, one month before the desired commencement of operations, a report proving the conformity of exploitation fitted with the specific aspects of the airfield. This report should contain :

1. Les limitations liées à la longueur de piste et aux obstacles, et le calcul des performances associées.

1. Limitations related to the length of the RWY and obstacles and the calculation of associated performances.

2. Pour les avions exploités en transport aérien public, le programme de formation des pilotes.

2. For ACFT operated for public airline, training program of pilots.

(1) Distance de référence : longueur minimale nécessaire pour le décollage à la masse maximale certifiée au décollage, au niveau de la mer, dans les conditions correspondant à l'atmosphère standard, en air calme et, avec une pente de piste nulle comme l'indique le manuel de vol de l'ACFT approuvé par l'autorité compétente, ou une documentation équivalente fournie par le constructeur de l'ACFT.

(1) Reference distance : minimum length necessary for the take off at the certified maximum take off weight, at sea level, in the conditions corresponding to the standard atmosphere, in still air and with a RWY slope zero as indicates the ACFT flight manual, approved by the competent authority, or an equivalent documentation supplied by the manufacturer of the ACFT.

Stationnement autorisé par l'exploitant de l'AD.

Parking authorized by the AD operator.

23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS

Turbulences en approche et lors des manoeuvres de décollage et d'atterrissage par vent de secteur Nord.

Turbulences on approach and during take-off and landing with North sector wind.

ATT interdit par vent de travers supérieur à 20 kt sur piste mouillée, et 25 kt sur piste sèche.

LDG prohibited if crosswind exceeds 20 ft on wet RWY, and 25 kt on dry RWY.

Piste potentiellement inondable en cas d'orage violent.

RWY potentially flooded after heavy storms.

Présence d'oiseaux de mer toute l'année.

Presence of seabirds all year long.

L'attention des pilotes est attirée sur l'absence de visibilité du seuil 25 depuis la vigie.

Pilots' attention is drawn towards lack of visibility on THR 25 from TWR.

23.3 PERIL ANIMALIER

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Occasionnel.

Random.

23.4 OBSTACLES AUX ABORDS DE L'AERODROME

23.4 AERODROME OBSTACLES

L'attention des équipages est attirée sur la présence des obstacles suivants dans la trouée d'envol :

Air crew's attention is drawn towards the presence of following obstacles in take-off funnel :

- clôture à 27 mètres de l'axe et circulation de véhicules en bordure de l'aérodrome à l'extrémité Nord-Est de la piste,
- relief en falaise au Nord de la piste, en particulier éperon rocheux au seuil 07.

- presence of a fence 27 meters out of RWY axis and vehicles traffic on the edge of AD at North-East extremity of RWY,
- cliff-shaped relief North of RWY, in particular a rock mass at THR 07.

AD 2 NLWF.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NLWF.25
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*
List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
RNP RWY 07	LNAV, LNAV/VNAV
RWY 25	sans objet / not applicable

CARTE D'AERODROME

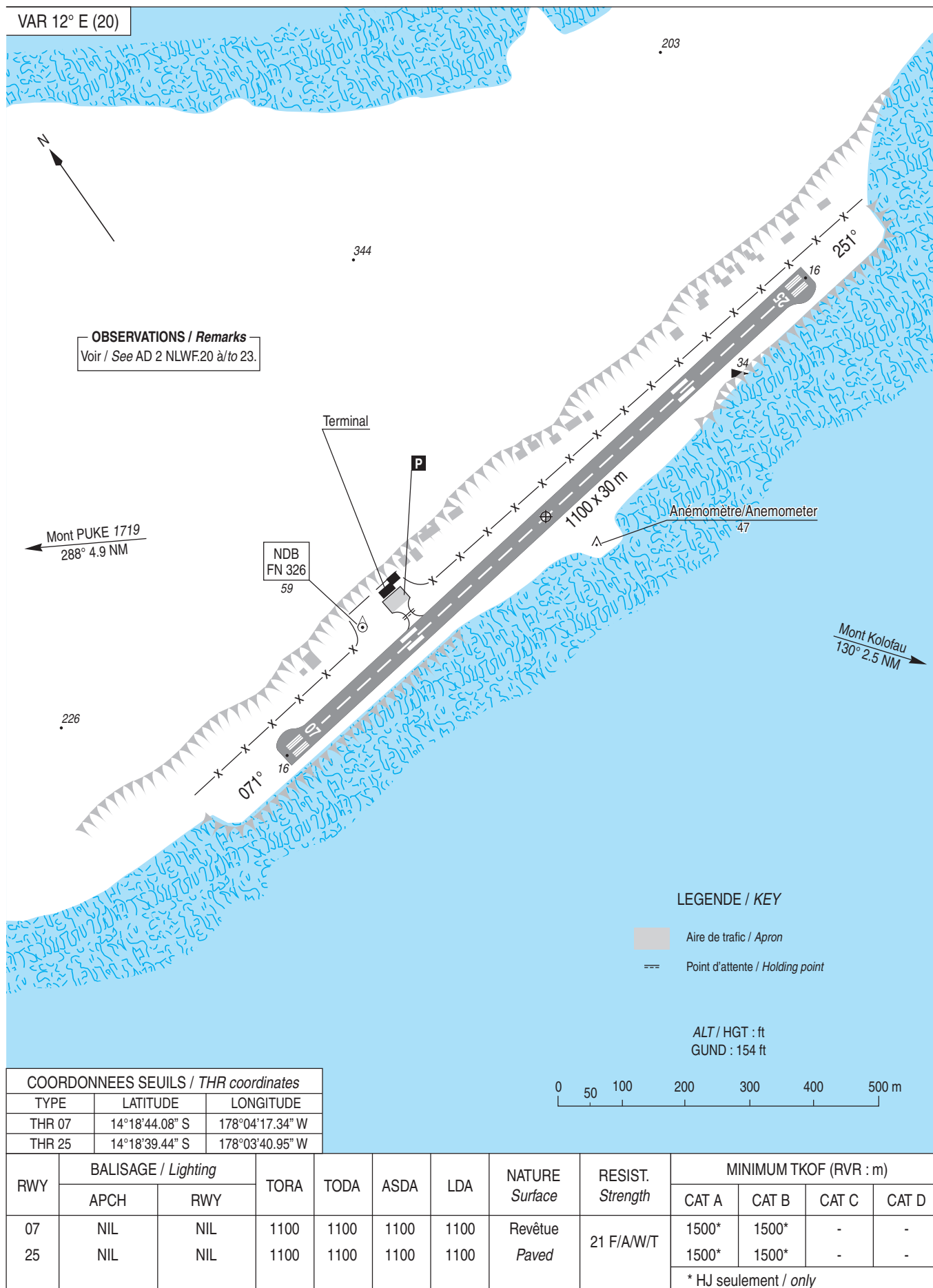
ATS : voir/see AD 2 NLWF.3

FUTUNA POINTE VELE

14 18 42 S - 178 03 59 W

ALT AD : 16 (1 hPa)

Aerodrome chart



DATA

FUTUNA POINTE VELE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV
IAF NDB FN	REF AD 2 NLWF.19			X
IAF WF414	14°24'03.7"S	178°14'20.1"W	X	
IAF WF416	14°16'05.6"S	178°15'23.8"W	X	
IF IWF07	14°20'04.7"S	178°14'52.0"W	X	
FAF FWF07	14°19'31.7"S	178°10'31.6"W	X	
THR RW07	14°18'44.08"S	178°04'17.34"W	X	
MATF WF410	14°18'15.4"S	178°00'31.9"W	X	
MATF WF412	14°24'21.5"S	178°00'33.3"W	X	
IAF WF502	14°21'05.1"S	177°52'53.5"W	X	
IAF WF504	14°13'36.0"S	177°53'54.0"W	X	
IF IWF25	14°17'31.3"S	177°54'47.6"W	X	
FAF FWF25	14°17'59.1"S	177°58'24.5"W	X	
MAPT MWF25	14°18'24.6"S	178°01'44.5"W	X	
MATF WF512	14°19'03.6"S	178°06'50.9"W	X	
MATF WF514	14°23'50.7"S	178°03'18.0"W	X	

FUTUNA POINTE VELE
PRECODING RNP RWY 07

RNP RWY 07												
RMK	xxx	MAG VAR 2020 11.8°E						Ref NAVAID :				
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		WF414										
INA WF416	IF	WF416						2800				RNP APCH
	TF	IWF07	N	161	172.6	4.0		2000				RNP APCH
INA WF414	IF	WF414						2800				RNP APCH
	TF	IWF07	N	341	352.6	4.0		2000				RNP APCH
	IF	IWF07						2000				RNP APCH
APCH	TF	FWF07	N	071	082.6	4.3		2000	2000			RNP APCH
	TF	RW07	Y	071	082.6	6.1		56	56		-3.0 / 12	RNP APCH
	TF	WF410	Y	071	082.6	3.7						RNP APCH
	DF	WF412	N				R					RNP APCH
	TF	WF414	N	259	271.2	13.4		2800				RNP APCH

FUTUNA POINTE VELE
PRECODING RNP RWY 25

RNP RWY 25													
RMK	xxx				MAG VAR 2020 11.8°E					Ref NAVAID :			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
HLDG		WF502											
INA WF502	IF	WF502						2800				RNP APCH	
	TF	IWF25	N	321	332.5	4.0		1700				RNP APCH	
INA WF504	IF	WF504						2800				RNP APCH	
	TF	IWF25	N	181	192.5	4.0		1700				RNP APCH	
	IF	IWF25						1700				RNP APCH	
	TF	FWF25	N	251	262.5	3.5		1700	1700			RNP APCH	
APCH	TF	MWF25	Y	251	262.5	3.3		660	660		-3.0 / 12	RNP APCH	
	TF	WF512	Y	251	262.6	5.0						RNP APCH	
	DF	WF514	N				L					RNP APCH	
	TF	WF502	N	063	074.8	10.5		2800				RNP APCH	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

FUTUNA POINTE VELE

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 16, THR : 16 (1 hPa)

RNP RWY 07

APP : NIL

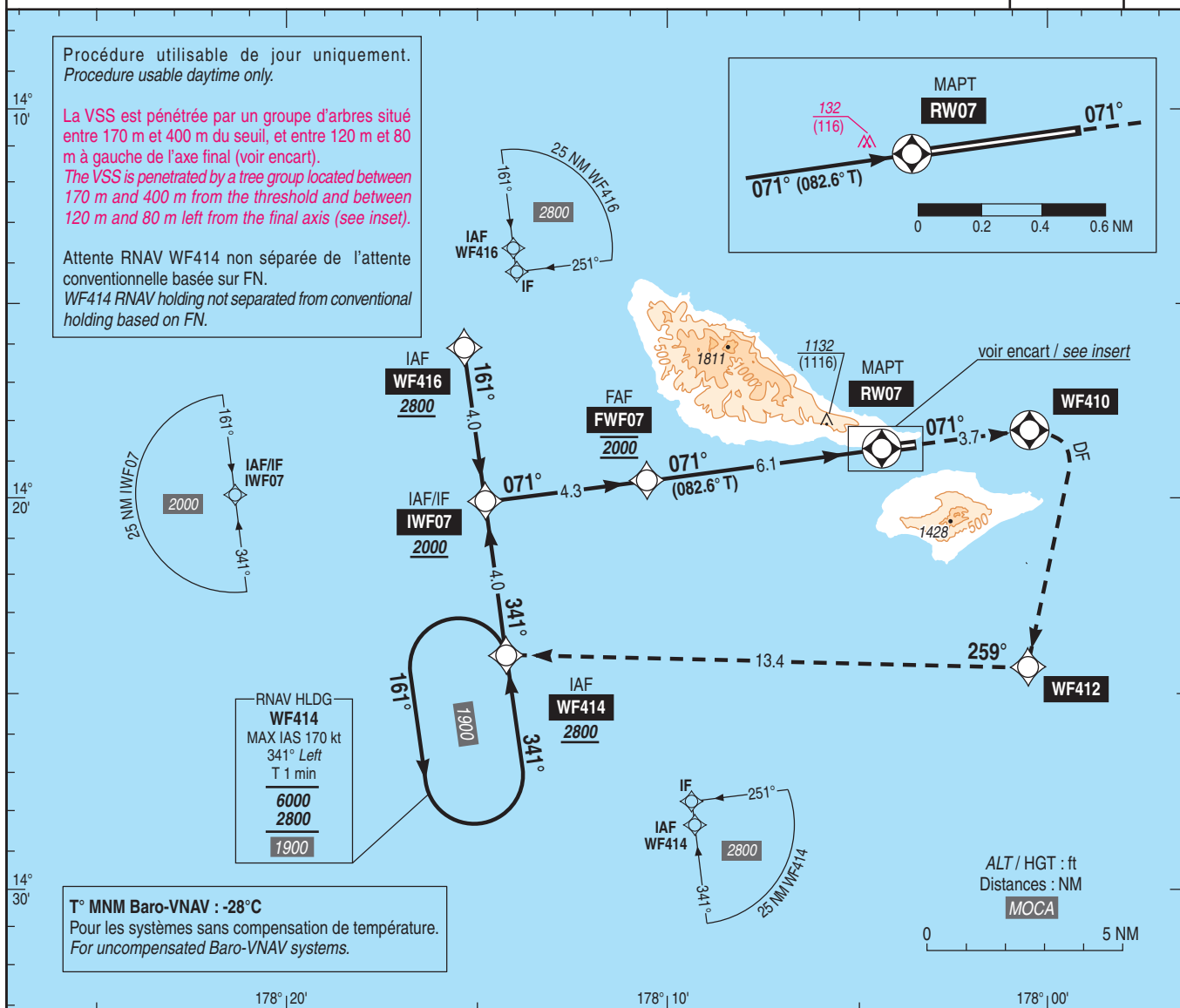
TWR : NIL

AFIS : FUTUNA Information 118.300 (L)

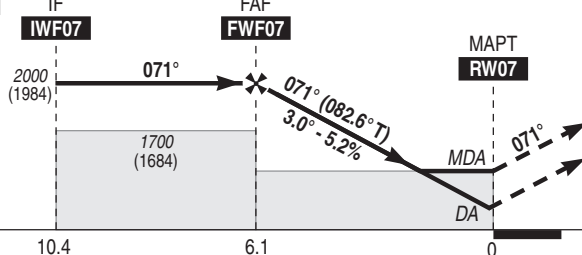
RNP APCH

RDH : 39

VAR

12° E
(20)

TA : 11000



API : Monter jusqu'à **WF410**, puis tourner à **droite** direct vers **WF412**, puis vers **WF414**, en montée vers **2800** (2784).
Monter à **1400** (1384) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **WF410**, then turn **right** direct to **WF412**, then to **WF414**, climbing to **2800** (2784).
Climb to **1400** (1384) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV-VNAV (1)			LNAV (1)			MVL / Circling (2) HJ seulement / only		DIST RW07			
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	6 1970 (1950)	5 1650 (1630)	4 1330 (1310)
A	1030 (1020)	1500	1011	1150 (1130)	1500	1130	1630 (1610)	1500				
B	1040 (1030)	1600	1024		1600			1600				

Observations : (1) Perte de guidage GNSS pendant l'approche / GNSS guidance loss during approach : voir/see AIP ENR 1.5
(2) MAX IAS 105 kt

FAF - RW07	6.1 NM	70 kt 5 min 14	85 kt 4 min 19	100 kt 3 min 40	115 kt 3 min 11	130 kt 2 min 49
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690

FUTUNA POINTE VELE

CAT A B

ALT AD : 16 (1 hPa), THR : 16

NDB RWY 25

APP : NIL

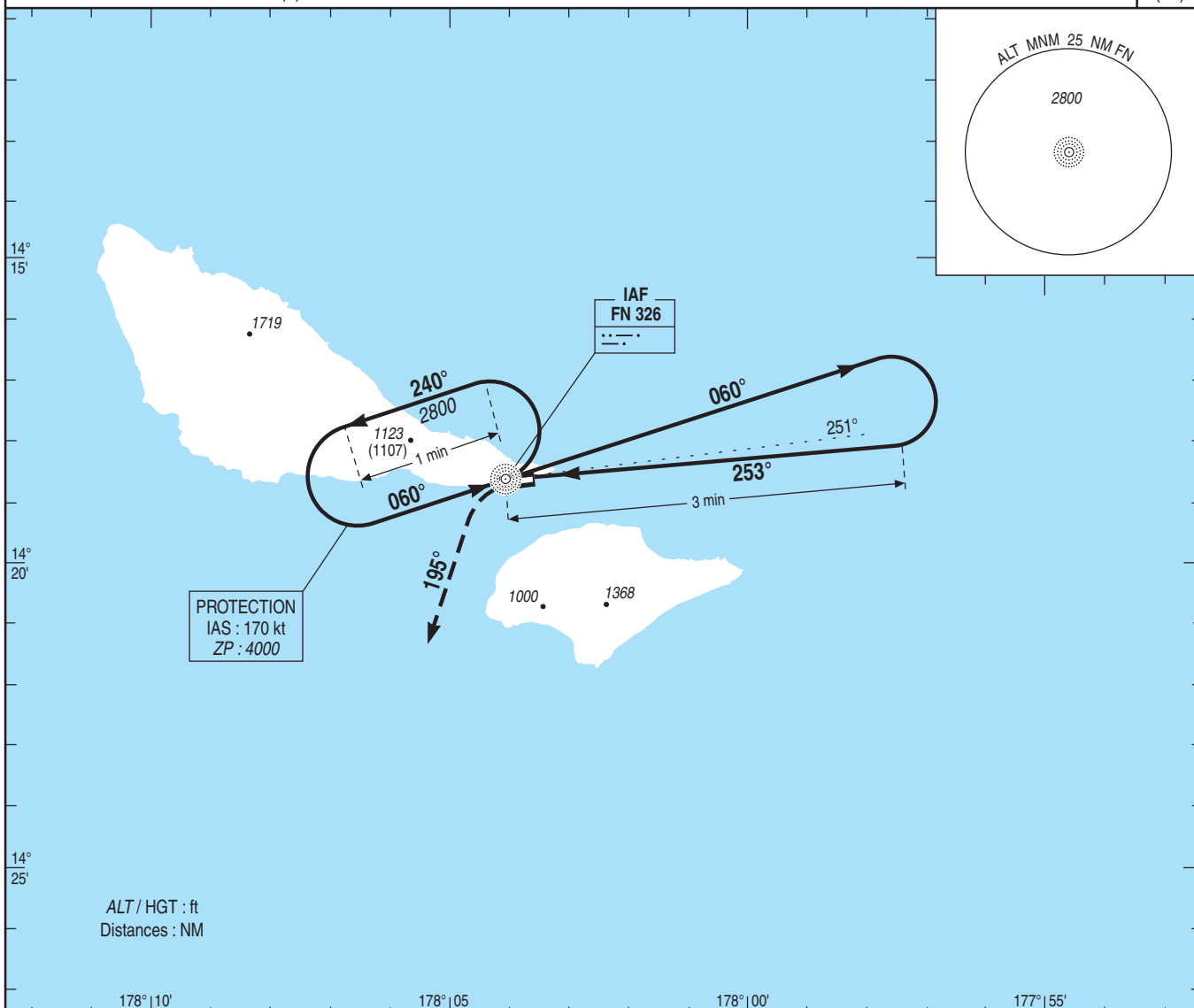
TWR : NIL (AD non contrôlé / *not controlled*)

AFIS : FUTUNA Information 118.3 (L)

VAR

12° E

(10)



TA : 11000

API : Ne pas virer avant le MAPT.
Au **MAPT** virer à **gauche RM 195°**,
à **1400** (1384) virer à **gauche** pour rejoindre **FN**.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Don't turn before MAPT.
At **MAPT** turn **left** **MAG track 195°**,
at **1400** (1384) turn **left** to join **FN**.
Acceleration level not studied.

FN
MAPT

APCH non dans l'axe
APCH out of RWY axis

$$\begin{array}{r} 1400 \\ - (1384) \\ \hline \end{array}$$

195°

253°

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB OCH : 1156		MVL / Circling	
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS
A B	1180 (1160)	1500 1600	1720 (1700)	1500 1600

Observations / *Remarks* : (1) HJ seulement / *only*.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

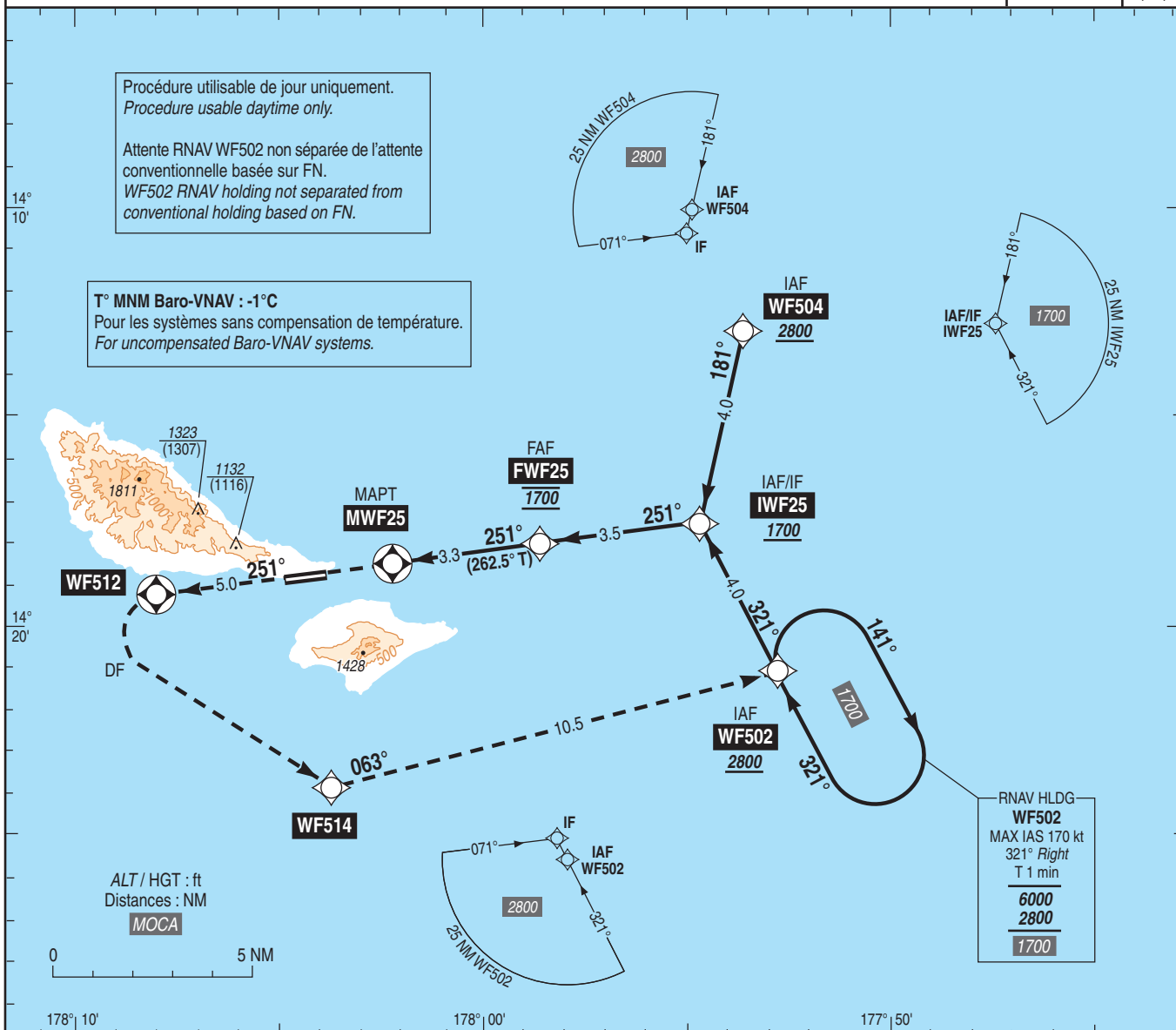
CAT A B

ALT AD : 16, THR : 16 (1 hPa)

FUTUNA POINTE VELE

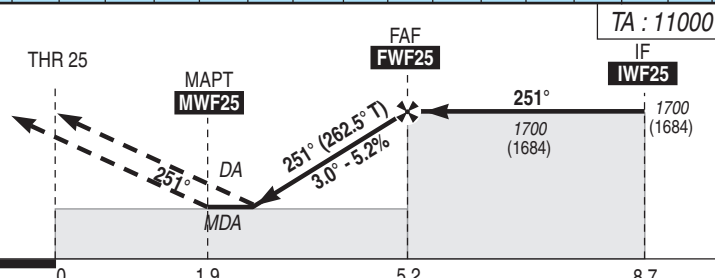
RNP RWY 25

APP : NIL	RNP APCH	VAR
TWR : NIL	RDH : 39	12° E
AFIS : FUTUNA Information 118.300 (L)		(20)



API : Monter jusqu'à **WF512**, puis tourner à **gauche** direct vers **WF514**, puis vers **WF502**, en montée vers **2800** (2784). Monter à **1500** (1484) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **WF512**, then turn **left** direct to **WF514**, then to **WF502**, climbing to **2800** (2784). Climb to **1500** (1484) prior to level acceleration.



THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV-VNAV (1)						LNAV (1)			MVL / Circling (2) HJ seulement / only		DIST THR 25			
	API 2.5%			API 3.0%								NM ALT (HGT)	3 1010 (990)	4 1330 (1310)	5 1650 (1630)
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS				
A	790 (780)	1500	774	710 (690)	1500	689	770 (760)	1500	754	1630 (1610)	1500				
B	810 (790)	1600	786	720 (710)	1600	701	800 (780)	1600	778		1600				

Observations : (1) Perte de guidage GNSS pendant l'approche / GNSS guidance loss during approach : voir/see AIP ENR 1.5
(2) MAX IAS 105 kt

FAF - MWF25	3.3 NM	70 kt 2 min 48	85 kt 2 min 18	100 kt 1 min 58	115 kt 1 min 42	130 kt 1 min 30
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Usage restraint

Restricted use

FUTUNA POINTE VELE



ALT AD : 16 ft (1 hPa)

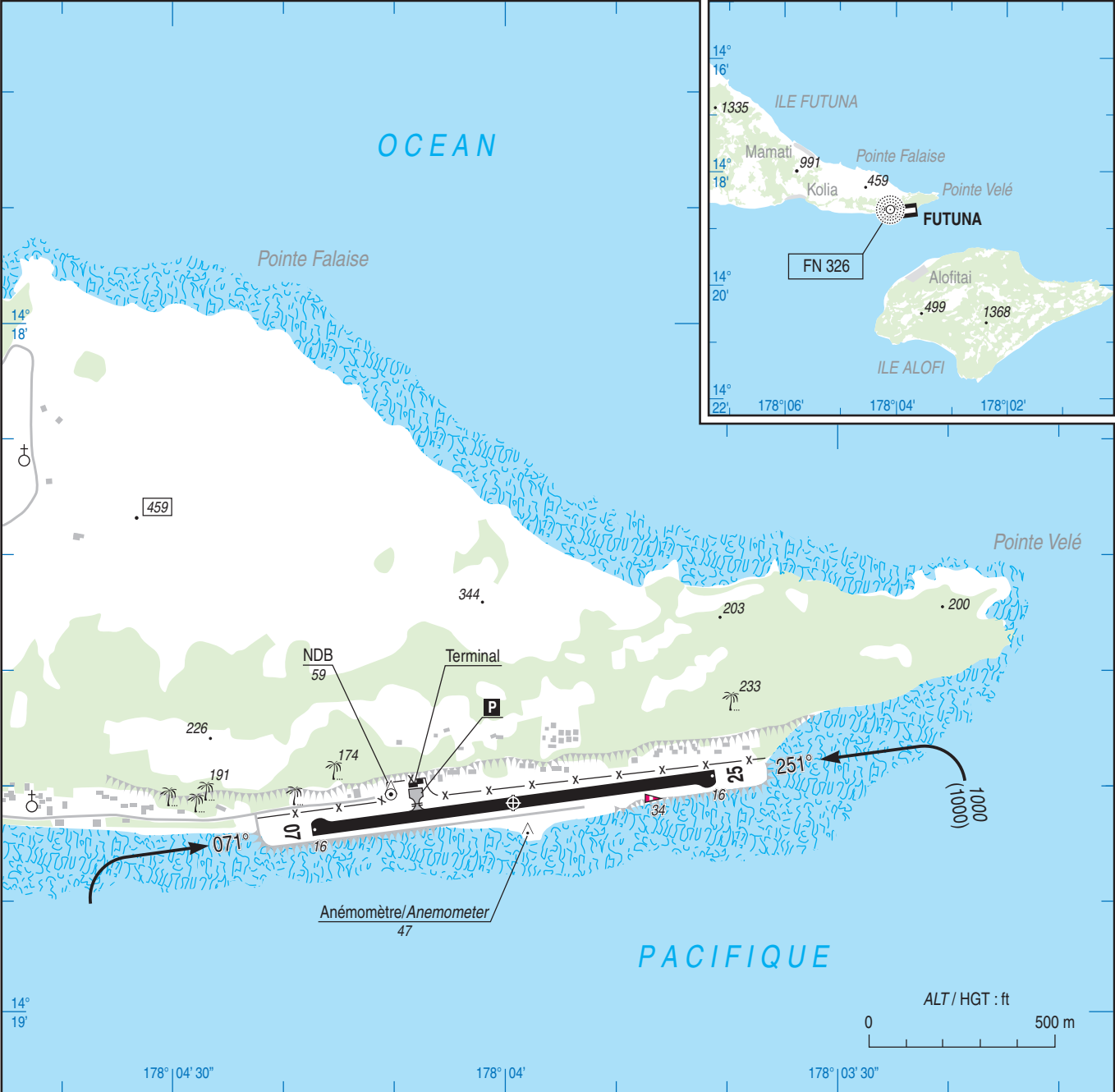
LAT : 14 18 42 S

LONG : 178 03 59 W

NLWF

VAR 12° E (20)

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 118.300 (L)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07	071	1100 x 30	Revêtu Paved	21 F/A/W/T	1100	1100	1100
25	251				1100	1100	1100

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL