

## ENR 5.4-0 OBSTACLES A LA NAVIGATION AERIENNE

## AIR NAVIGATION OBSTACLES

Le SIA met à disposition en ENR 5.4.1 les obstacles à la navigation aérienne (ONA) situés à l'extérieur des zones gérées de servitudes aéronautiques de dégagement, dont la hauteur hors sol est égale ou supérieure à 50 m hors agglomération et 100 m en agglomération.

N'y sont pas inclus :

- les obstacles neutralisés par l'application des arrêtés du 21 février 2018 portant création d'une zone interdite, identifiée LF-P 23 PARIS (Paris), dans la région d'information de vol de PARIS et du 10 octobre 1957 relatif au survol des agglomérations et des rassemblements de personnes ou d'animaux ;
- les obstacles longilignes difficiles à décrire sous forme de liste et pour lesquels il y a lieu de se référer à la carte aéronautique de la France au 1/500 000 sur laquelle figurent les lignes à haute tension de 225 kV et plus, ainsi que les principales traversées de vallée, téléphériques, etc.

Un fichier numérique listant les ONA est mis à disposition. Il est accessible via l'eAIP en cliquant sur le lien de la page ENR 5.4.1. Ce fichier est mis à jour à chaque cycle AIRAC. La structure du fichier est décrite en page ENR 5.4.1.

#### NUMEROTATION

Les obstacles non éoliens sont identifiés par 4 ou 5 chiffres. Les deux premiers correspondent au numéro du département d'implantation, les deux ou trois derniers au numéro d'ordre au sein du même département.

Les éoliennes sont identifiées par la lettre E suivie de 3 ou 4 chiffres, suivi d'un tiret et du numéro de l'éolienne :

- les deux ou trois premiers correspondent au département dans lequel elles sont implantées, les derniers au numéro d'ordre dans le département,
- les deux suivants correspondent au numéro d'identification du parc éolien,
- les deux derniers après le tiret correspondent au numéro de l'éolienne unitaire au sein du parc éolien.

#### REGROUPEMENT

Parfois lorsque plusieurs obstacles non éoliens sont groupés, la position et les caractéristiques de l'obstacle le plus élevé sont les seules retenues.

Exceptionnellement et en particulier, lorsque des obstacles forment une nappe relativement étendue, les coordonnées géographiques moyennes sont indiquées. Mention en est faite dans la partie "OBSERVATIONS".

#### DONNEES NUMERIQUES

La liste des obstacles disponible au format numérique dans le cadre de la mise à disposition des données numériques de terrain et d'obstacles de la zone 1 est également décrite en GEN 3.1.6.

*SIA provides through ENR 5.4.1 obstacles located beyond the limits of aerodromes OLS and that are higher than 50 m ASFC out of urban centers or 100 m ASFC in urban centers.*

*Are not included :*

- obstacles neutralized by the application of specific regulations relating to the overflight of Paris (21st February 2018 decree dealing with the creation of the LF-P 23 prohibited area within PARIS FIR) and of agglomerations, people or animals groups (10th October 1957 decree) ;*

*- threadlike obstacles which would be difficult to describe in a list and for which it is necessary to refer to France 1:500.000 aeronautical chart (on which are also depicted the 225 kV and more voltage lines, the main valley crossings, cableway, etc.).*

*Air navigation obstacles are provided in a digital file available through a clickable link in ENR 5.4.1 page.*

*This file is updated at each AIRAC cycle.*

*The file structure and the description of its data items are detailed in page ENR 5.4.1.*

#### NUMBERING

*The obstacles that are not wind turbines are identified with four or five figures : the first two ones are the department number, the last two or three ones are the serial number in the department.*

*Windmills are identified by the letter E followed by three or four figures followed by a dash and two figures :*

- the first or three ones are the French administrative department number, the last ones are the sequence numbers within the department.*
- the two following ones are the windfarm identification number,*
- the last two ones after the dash are each individual wind turbine serial number within the windfarm.*

#### OBSTACLE GROUPING

*When several obstacles that are not windmills are grouped, the location and characteristics of only the highest one may sometimes be described.*

*Exceptionally, only the average geographical coordinates are indicated, particularly when the obstacles are forming quite extensive groups. This is then indicated in the "REMARKS" field.*

#### DIGITAL DATA

*Obstacle list available as digital terrain and obstacles data for area 1 are also described in GEN 3.1.6.*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**ENR 5.4-1 LISTE DES OBSTACLES A LA NAVIGATION AERIENNE****AIR NAVIGATION OBSTACLES LIST**

Cliquer sur le lien ci-dessous pour obtenir le fichier Obstacles

[ObstaclesDataZone1MFRANCE\\_20251127](#)

Description du fichier :

Le fichier est au format \*.xls et est exportable en \*.csv.

Les intitulés de colonne et les type d'obstacles sont uniquement disponibles en Français. Un glossaire Français/Anglais est fourni dans le fichier.

Les remarques sont indiquées en Français et en Anglais.

Le fichier comporte six onglets :

- Un onglet « Data » contenant l'ensemble des obstacles à jour à la date affichée (snapshot)
- Trois onglets contenant les mises à jour à la date affichée sur le nom de l'onglet :

- Créations
- Modifications
- Suppressions

- Un cinquième onglet fournit un glossaire Français – Anglais du vocabulaire utilisé dans le fichier

- Un sixième onglet fournit la date et l'heure de génération du fichier

Le fichier cible du lien est uniquement accessible en ligne depuis la présente page ENR 5.4.1 ou depuis la page d'accueil de l'eAIP France en ligne.

Le lien de l'amendement PDF n'est pas actif.

Click the following link to get the Obstacles file

[ObstaclesDataZone1MFRANCE\\_20251127](#)

File content :

Format \*.xls file may be exported in \*.csv

Columns name and obstacle type are in French language. A French to English glossary is available in the file.

Remarks are available in English.

File has 6 sheets:

- Sheet Data contains all obstacles (snapshot)
- Three sheets are dedicated to update for the AIRAC date mentioned on sheet name:

- New
- Modified
- Deleted

- A fifth sheet provides a glossary French to English
- A sixth sheet provides date and time to which the file has been generated.

The above mentioned file target link is only reachable from website html ENR 5.4.1 page or from website front eAIP page.

Pdf amendment link is not active.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank