

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN (LFPT)
Itinéraires normalisés de liaison RWY 04 - 22 (POGO)
Connecting routings RWY 04 - 22 (POGO)

SID POGO RWY 04-22 (6U-6R) – RNAV CONV			
CAT	A B C		
PBN Box	POGO PN-PV 6R : RNAV 1		
Climb gradient	Pente ATS / <i>ATS gradient</i> : 5.5% MNM		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	DME Critique / <i>Critical DME</i> : NIL		
	(1) Départ Ominidirectionnel - cf. AD 2.22 LFPT - Procédures de vol (1) <i>Omnidirectional departures - cf. AD 2.22 LFPT - Flight procedures</i>		
	Pour tous les itinéraires POGO : MAX IAS : 220 kt <i>For all POGO routings : MAX IAS : 220 kt</i>		
POGO	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
PN 6U	Après départ omnidirectionnel (1) intercepter et suivre R 262° PON (RM 262°). Au R 006° EPR, à gauche R 003° EPR (RM 183°). A 6.2 EPR, à gauche RM 100°. A 6.2 RBT, à gauche R 242° TSU (RM 062°) pour intercepter la FNA collationnée. <i>After omnidirectional departure (1) intercept and follow R 262° PON (MAG 262°). At R 006° EPR, turn left R 003° EPR (MAG 183°). At 6.2 EPR, turn left RM 100°. At 6.2 RBT, turn left R 242° TSU (MAG 062°) to intercept read-back FNA.</i>	3000 AMSL	
PV 6U	Après départ omnidirectionnel (1) intercepter et suivre R 262° PON (RM 262°). Au R 006° EPR, à gauche R 003° EPR (RM 183°). A 10.2 EPR, à gauche RM 086° pour intercepter la FNA collationnée. <i>After omnidirectional departure (1) intercept and follow R 262° PON (MAG 262°). At R 006° EPR, turn left R 003° EPR (MAG 183°). At 10.2 EPR, turn left MAG 086° to intercept read-back FNA.</i>	3000 AMSL	
PN 6R	Après départ omnidirectionnel (1) pour rejoindre PON à 3000 ft, vers CREIL puis vers PT820. Vers PT821 puis vers PT822. A PT822, continuer sur la route 250°MAG et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. <i>After omnidirectional departure (1) to PON at 3000 ft, to CREIL then to PT820. To PT821 then to PT822. At PT822, continue on track 250°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>	3000 AMSL	Itinéraire protégé jusqu'à 3000 ft AMSL MAX / <i>Routing protected at or below 3000 ft AMSL MAX</i>
PV 6R	Après départ omnidirectionnel (1) pour rejoindre PON à 3000 ft, vers CREIL puis vers PT820. Vers PT821 puis vers PT822. A PT822, continuer sur la route 227°MAG et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. <i>After omnidirectional departure (1) to PON at 3000 ft, to CREIL then to PT820. To PT821 then to PT822. At PT822, continue on track 227°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>	3000 AMSL	Itinéraire protégé jusqu'à 3000 ft AMSL MAX / <i>Routing protected at or below 3000 ft AMSL MAX</i>