

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN (LFPT)

Itinéraires normalisés de liaison RWY 04 - 22 (POGO)

Connecting routings RWY 04 - 22 (POGO)

SID POGO RWY 04-22 (6N-6W) - CONV			
CAT	A B C		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5.5% MNM		
General RMK	(1) Départ Ominidirectionnel - cf. AD 2.22 LFPT - Procédures de vol (1) Omnidirectional departures - cf. AD 2.22 LFPT - Flight procedures Pour tous les itinéraires POGO : MAX IAS : 220 kt For all POGO routings : MAX IAS : 220 kt		
POGO	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
PN 6N	Après départ omnidirectionnel (1) intercepter et suivre R 154° PON (RM 154°). Au R 053° TSU, à gauche R 069°TSU (RM 069°). Au R 168° BT, à droite RM 280° pour intercepter la FNA collationnée. [REDACTED] After omnidirectional departure (1) intercept and follow R 154° PON (MAG 154°). At R 053° TSU, turn left R 069° TSU (MAG 069°). At R 168° BT, turn right MAG 280° to intercept read-back FNA. [REDACTED]	4000 AMSL	
PV 6N	Après départ omnidirectionnel (1) intercepter et suivre R 154° PON (RM 154°). Au R 053° TSU, à gauche R 069°TSU (RM 069°). Au R 168° BT, à droite RM 266° pour intercepter la FNA collationnée. [REDACTED] After omnidirectional departure (1) intercept and follow R 154° PON (MAG 154°). At R 053° TSU, turn left R 069° TSU (MAG 069°). At R 168° BT, turn right MAG 266° to intercept read-back FNA. [REDACTED]	4000 AMSL	
PN 6W	Après départ omnidirectionnel (1) intercepter et suivre R 262° PON (RM 262°). Au R 006° EPR, à gauche R 003° EPR (RM 183°). A 6.2 EPR, à gauche RM 101°. A 6.2 RBT, à gauche R 242° TSU (RM 062°) pour intercepter la FNA collationnée. [REDACTED] After omnidirectional departure (1) intercept and follow R 262° PON (MAG 262°). At R 006° EPR, turn left R 003° EPR (MAG 183°). At 6.2 EPR, turn left RM 101°. At 6.2 RBT, turn left R 242° TSU (MAG 062°) to intercept read-back FNA. [REDACTED]	3000 AMSL	
PV 6W	Après départ omnidirectionnel (1) intercepter et suivre R 262° PON (RM 262°). Au R 006° EPR, à gauche R 003° EPR (RM 183°). A 10.2 EPR, à gauche RM 086° pour intercepter la FNA collationnée. [REDACTED] After omnidirectional departure (1) intercept and follow R 262° PON (MAG 262°). At R 006° EPR, turn left R 003° EPR (MAG 183°). At 10.2 EPR, turn left MAG 086° to intercept read-back FNA. [REDACTED]	3000 AMSL	