

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 325, THR : 274 (10 hPa)

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

OZHIS RNP Z RWY 04

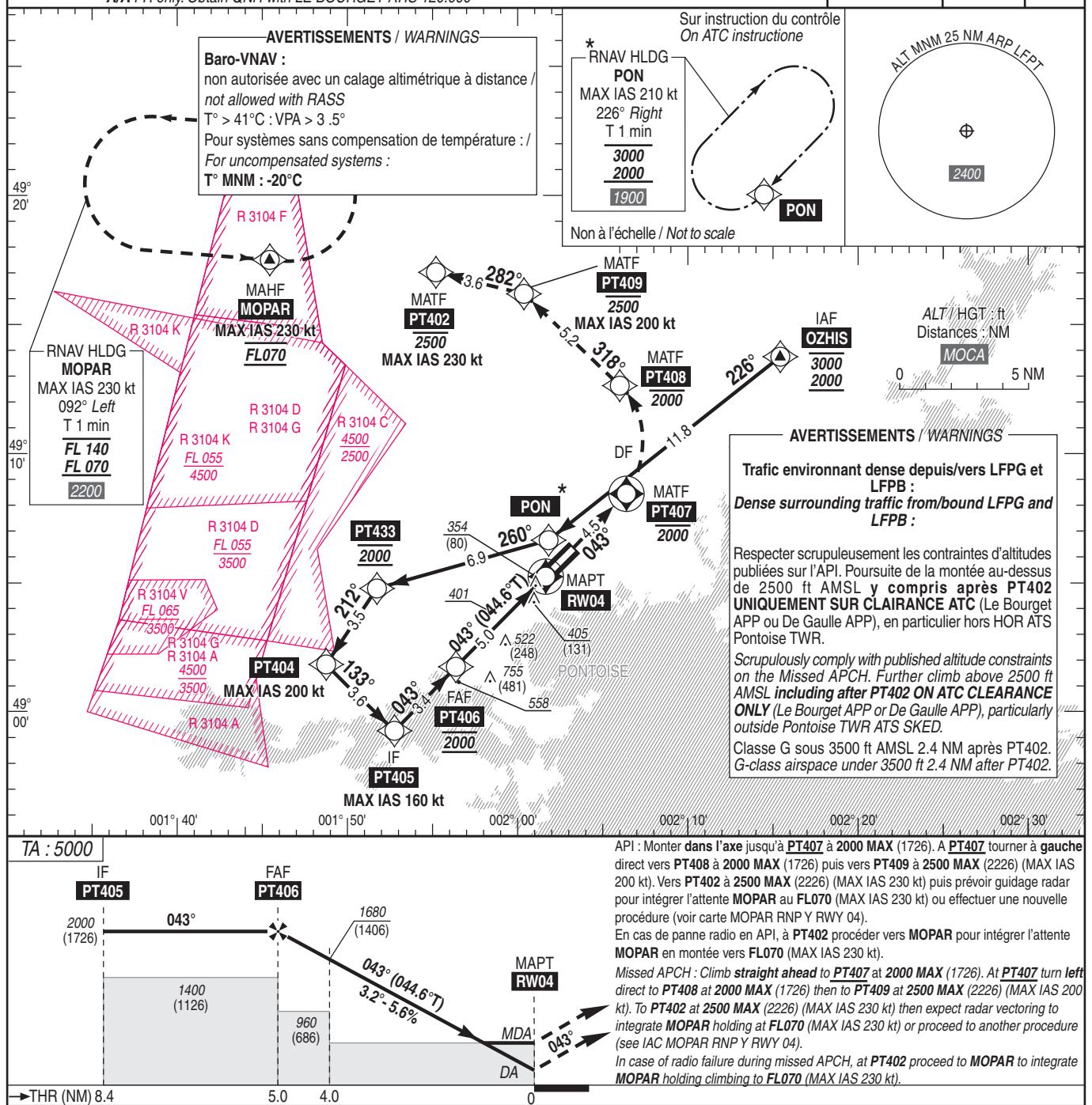
ATIS PONTOISE : 124.125

APP : DE GAULLE Approche/Approach 118.150 - 119.850 - 121.155 - 125.830 - 126.430 - 136.275 - 126.575 (s)  
LE BOURGET Approche/Approach 118.800

TWR : PONTOISE Tour/Tower 121.200

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH auprès de ATIS LE BOURGET 120.000  
A/A FR only. Obtain QNH with LE BOURGET ATIS 120.000

RNP APCH EGNOS Ch 64289 E04A VAR 2° E (2025)  
TCH : 43



CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling (1)		MVL/Circling (1)		DIST RW04
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A				560 (280)			278			1000 (730)	1500	1100 (830)	1500	
B	480 (200)	750	161	570 (290)	900	290	700 (430)	1500	422	1020 (740)	1600	1120 (840)	1600	
C				580 (300)			298			1190 (910)	2400	1290 (1010)	2400	

Observations /Remarks : (1) Circuit AD RWY 22 et RWY 30 à droite, RWY 12 et RWY 30 : 1000 (700).

(1) Right hand circuit RWY 22 and RWY 30, RWY 12 and RWY 30 : 1000 (700).

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	5 NM	70 kt 4 min 15	85 kt 3 min 30	100 kt 2 min 58	115 kt 2 min 35	130 kt 2 min 17	145 kt 2 min 03	160 kt 1 min 51
VSP (ft/min)		395	480	565	650	735	820	905