

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

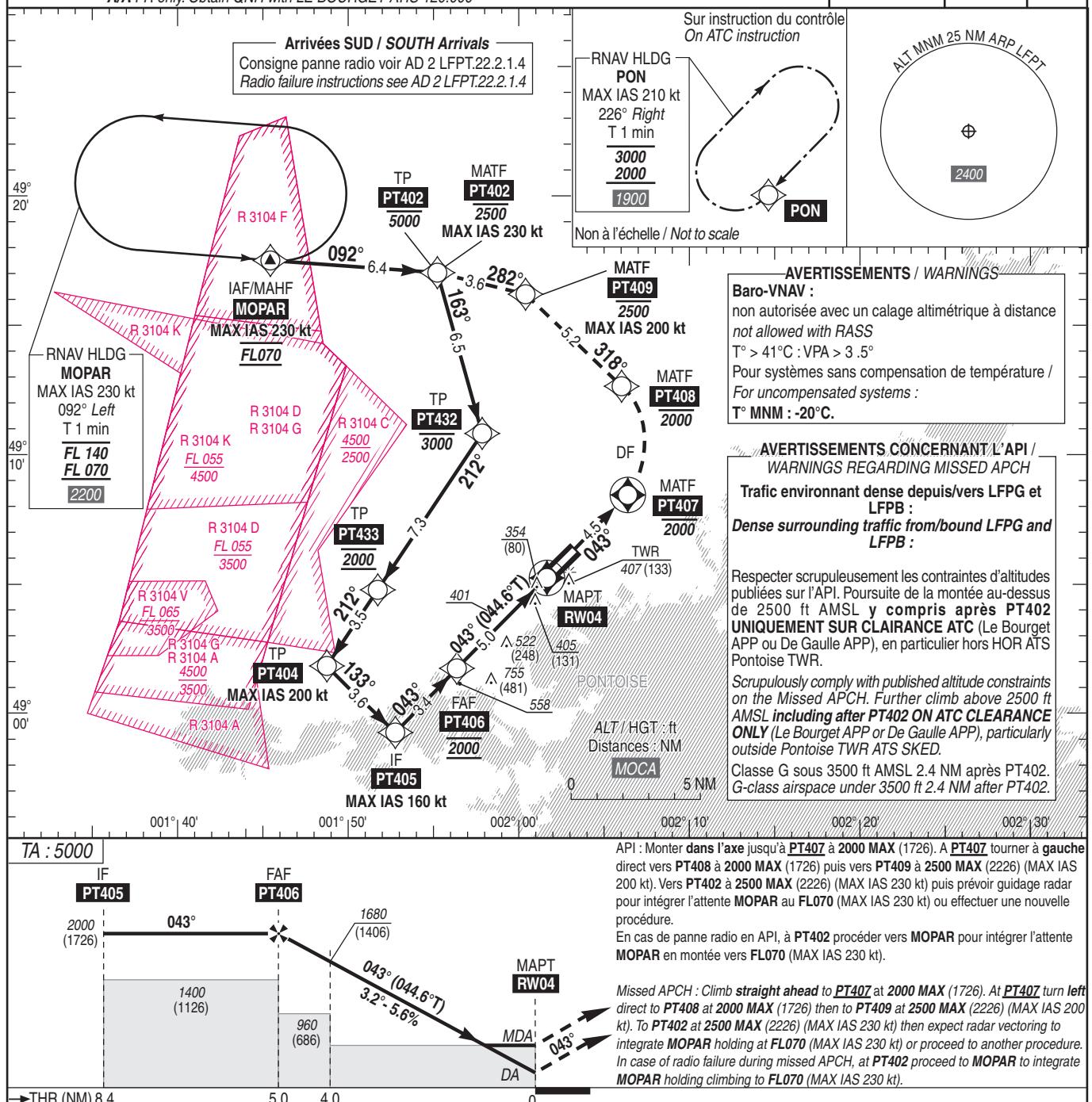
CAT A B C

ALT AD : 325, THR : 274 (10 hPa)

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

MOPAR RNP Y RWY 04

ATIS PONTOISE : 124.125 APP : DE GAULLE Approche/Approach 118.150 - 119.850 - 121.155 - 125.830 - 126.430 - 136.275 - 126.575 (s) LE BOURGET Approche/Approach 118.800 TWR : PONTOISE Tour/Tower 121.200 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH auprès de ATIS LE BOURGET 120.000 A/A FR only. Obtain QNH with LE BOURGET ATIS 120.000	RNP APCH	EGNOS Ch 65420 E04B (2025)	VAR 2° E TC H : 43
--	----------	----------------------------	-----------------------



Observations /Remarks : (1) Circuit AD RWY 22 et RWY 30 à droite, RWY 12 et RWY 30 : 1000 (700).

(1) Right hand circuit RWY 22 and RWY 30, RWY 12 and RWY 30 : 1000 (700).

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling (1)		MVL/Circling (1)		DIST RW04
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A	560 (280)	278	1500	1000 (730)	1500	1500	1000 (730)	1500	1500	1100 (830)	1500	1100 (830)	1500	NM 4 3 2
B	570 (290)	290	1500	1020 (740)	1600	1600	1120 (840)	1600	1600	1290 (1010)	2400	1290 (1010)	2400	ALT 1680 1340 1000 (HGT) (1406) (1066) (726)
C	580 (300)	298	1600	1190 (910)	2400	2400								

Observations /Remarks : (1) Circuit AD RWY 22 et RWY 30 à droite, RWY 12 et RWY 30 : 1000 (700).

(1) Right hand circuit RWY 22 and RWY 30, RWY 12 and RWY 30 : 1000 (700).

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	5 NM	70 kt 4 min 15	85 kt 3 min 30	100 kt 2 min 58	115 kt 2 min 35	130 kt 2 min 17	145 kt 2 min 03	160 kt 1 min 51
VSP (ft/min)		395	480	565	650	735	820	905