

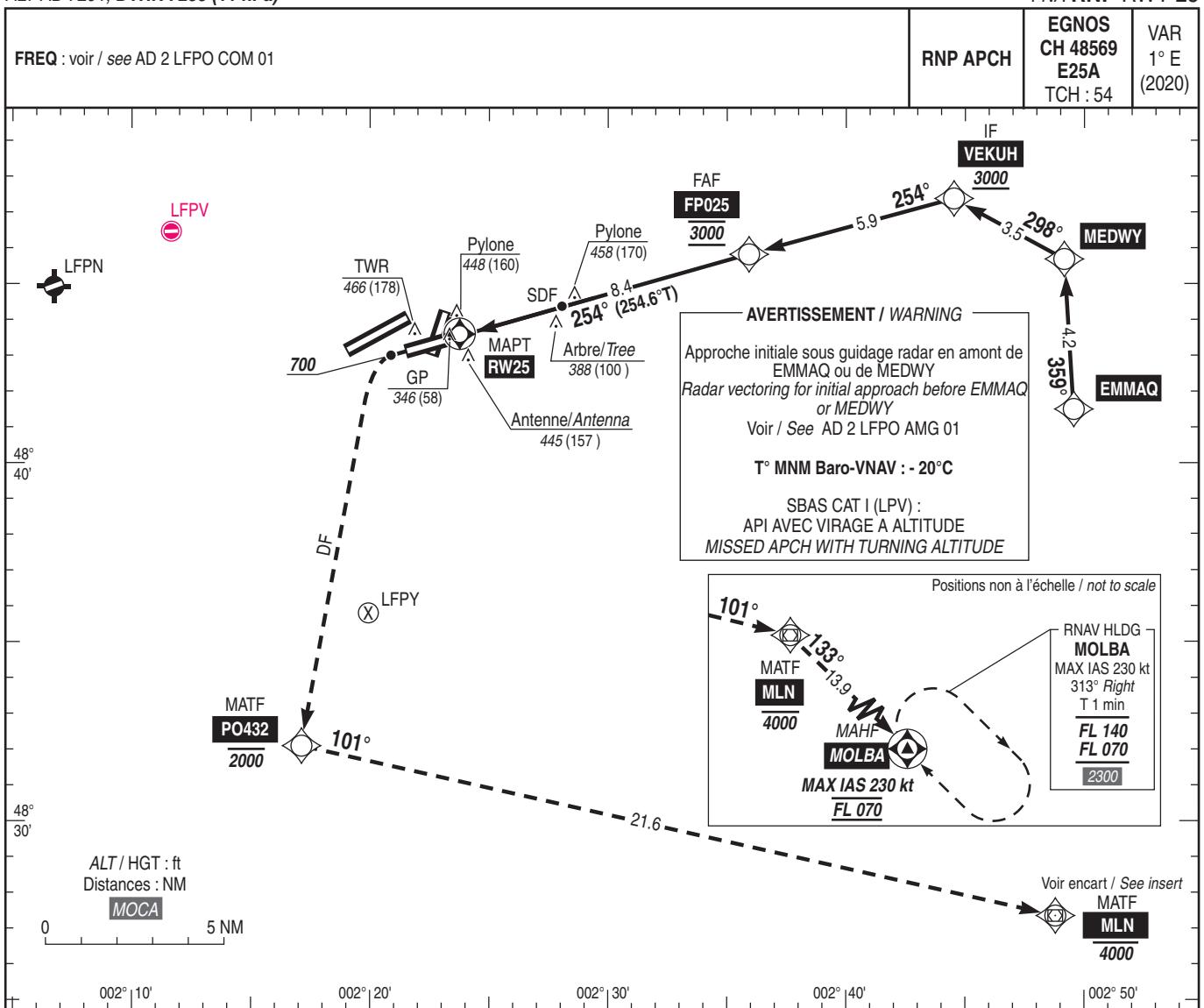
APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 291, DTHR : 288 (11 hPa)

FNA RNP RWY 25



API : Monter dans l'axe. A 700 (412) tourner à **gauche direct** vers PO432 et monter vers 2000 (1712) MAX, ou vers une altitude supérieure sur clairance ATC uniquement, puis prévoir guidage radar. **Ne pas tourner avant le MAPT.**

En cas de panne radio, suivre la procédure puis à PO432 tourner à **gauche** vers MLN en montée vers 4000 (3712) MAX.

Procéder jusqu'à MOLBA au **FL 070** puis intégrer l'attente **MOLBA** (MAX IAS 230 kt).

Missed APCH : Climb straight ahead. At 700 (412) turn **left direct to PO432 and climb up to 2000 (1712) MAX, or above on ATC clearance only, then expect radar vectoring. **Do not turn before MAPT.****

In case of radio failure, follow the procedure and at PO432 turn **left** towards MLN, and climb up to 4000 (3712) MAX.

Proceed to MOLBA at **FL 070** to integrate **MOLBA** holding (MAX IAS 230 kt).

DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

C A T	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling		DIST RW25							
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	6	7	8
A	137	580 (290)	650	287	790 (500)	1500													
B	146	590 (300)	650	299	940 (660)	1600													
C	490 (200)	550	600 (310)	700	1140 (860)	2400													
D	159	610 (330)	800	321	1150 (860)	3600													
DL	171	-	-	-	-	-													
	173	-	-	-	-	-													

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT 8.4 NM	70 kt 7 min 09	85 kt 5 min 54	100 kt 5 min 00	115 kt 4 min 21	130 kt 3 min 51	145 kt 3 min 27	160 kt 3 min 08	185 kt 2 min 42
VSP (ft/min)	370	450	530	610	685	765	845	980