

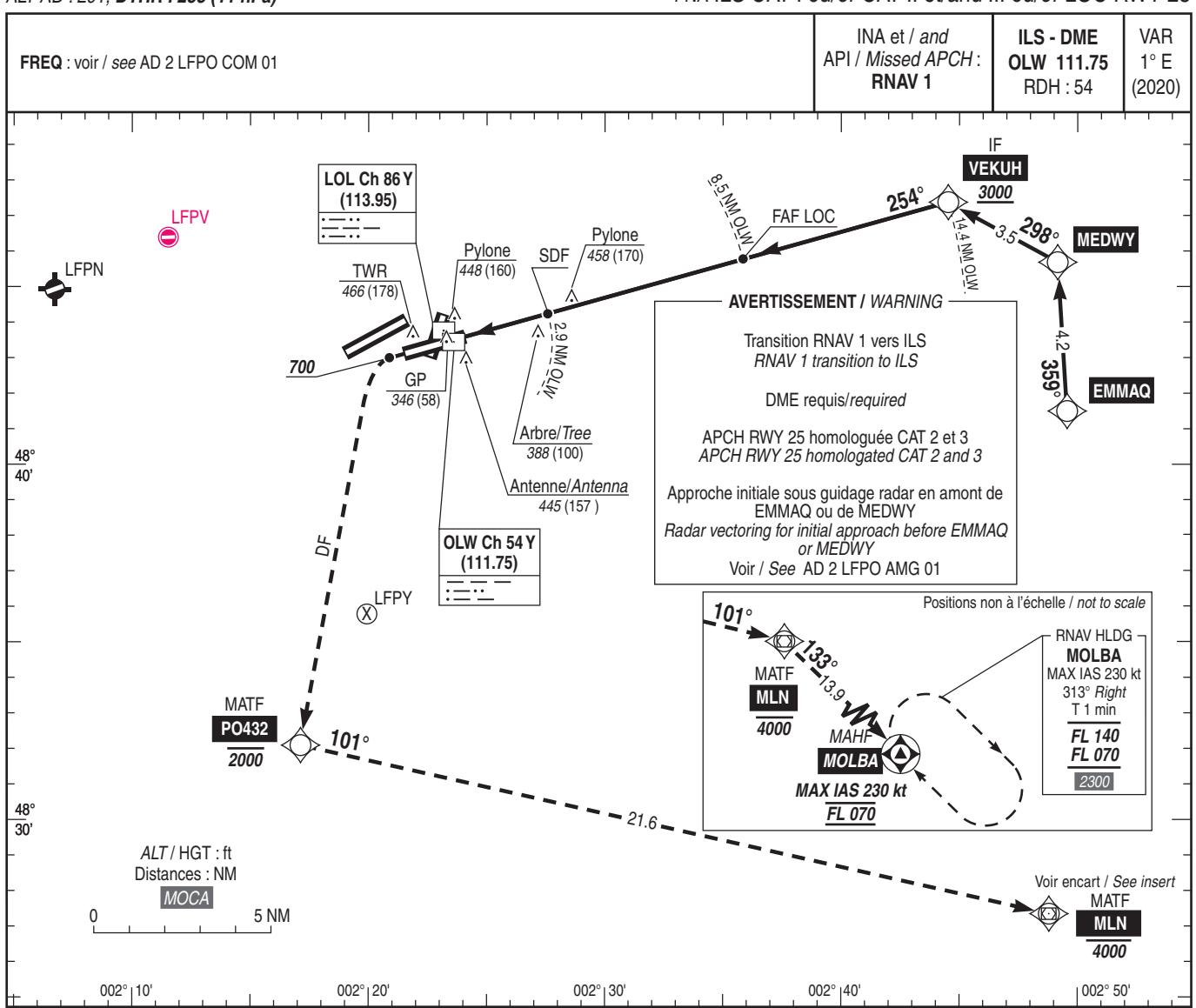
APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 291, DTHR : 288 (11 hPa)

FNA ILS CAT I ou/or CAT II et/and III ou/or LOC RWY 25



API : Monter dans l'axe. A 700 (412) tourner à **gauche direct** vers PO432 et monter vers 2000 (1712) MAX, ou vers une altitude supérieure sur clairance ATC uniquement, puis prévoir guidage radar. **Ne pas tourner avant le MAPT.**

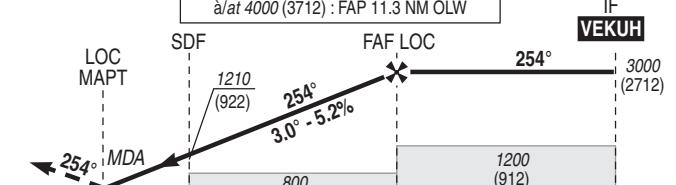
En cas de panne radio, suivre la procédure puis à PO432 tourner à **gauche** vers MLN en montée vers 4000 (3712) MAX.

Procéder jusqu'à MOLBA au **FL 070** puis intégrer l'attente **MOLBA** (MAX IAS 230 kt).

Missed APCH : Climb straight ahead. At 700 (412) turn **left direct** to PO432 and climb up to 2000 (1712) MAX, or above on ATC clearance only, then expect radar vectoring. **Do not turn before MAPT.** In case of radio failure, follow the procedure and at PO432 turn left towards MLN, and climb up to 4000 (3712) MAX.

Proceed to MOLBA at **FL 070** to integrate **MOLBA** holding (MAX IAS 230 kt).

Sur clairance en cas d'APCH ILS uniquement
With clearance in case of ILS APCH only :
à/at 2000 (1712) : FAP 5.3 NM OLW
à/at 4000 (3712) : FAP 11.3 NM OLW



DTHR ← (NM)
OLW ← (NM)

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS		OCH ILS	OCH ILS	LOC		MVL / Circling		DME OLW	
	DA (H)	RVR	CAT 1	CAT 2	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A			137	49				790 (500)	1500	NM
B			146	60				940 (660)	1600	ALT
C	490 (200)	550	159	75	690 (400)	1100	400	1140 (860)	2400	(HGT)
D			171	85				1150 (860)	3600	
DL			173	86						

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	7.5 NM	70 kt 6 min 27	85 kt 5 min 19	100 kt 4 min 31	115 kt 3 min 56	130 kt 3 min 28	145 kt 3 min 07	160 kt 2 min 49	185 kt 2 min 26
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980