

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

PARIS LE BOURGET


Carte des cheminements pour les avions dont l'envergure est supérieure ou égale à 52 m et inférieure à 65 m
Ground movement chart for aircraft whose wingspan is more than or equal to 52 m and less than 65 m


LEGENDE / KEY

 Point chaud
Hot spot

== Point d'attente / Holding point

---- [PAI] Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point

 Cheminement à suivre pour les avions d'envergure supérieure ou égale à 52 m
Specified routes for aircraft whose wingspan is more than or equal to 52 m

 Cheminement alternatif pour les avions d'envergure supérieure ou égale à 52 m
sauf B777-300, B777-300ER, A340-600 et A350-1000.
Alternative routes for aircraft whose wingspan is more than or equal to 52 m
except for B777-300, B777-300ER, A340-600 and A350-1000.

 Barre d'entrée interdite / No entry bar

 Aire de trafic / Apron

Note : Les voies DQ, DQ-S, DQ-N, VQ et l'aire de trafic Q sont réservés aux VTOL.
TWY DQ, DQ-S, DQ-N, VQ and apron Q are for VTOL use only.

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

HS 1 TWY traversant une piste avec ACFT à l'arrondi.
TWY crossing RWY with ACFT flaring out.

HS 2 Le point d'attente est situé assez loin de la piste.
The holding point is located rather far from RWY.

HS 3 Risque de confusion entre les deux seuils 07 et 09.
Confusion risk between thresholds 07 and 09.

HS 4 Traversée de piste 03-21 :
cette piste est très faiblement utilisée mais reste active.
Crossing of RWY 03-21 :
this RWY is very seldom used but remains active.

HS 6 Risque de confusion entre les voies B1 et B
Confusion risk between taxiways B1 and B

0 500 m