

## MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

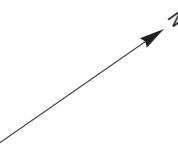
## PARIS LE BOURGET

Carte des cheminements pour les avions dont l'envergure est supérieure ou égale à 52 m et inférieure à 65 m  
Ground movement chart for aircraft whose wingspan is more than or equal to 52 m and less than 65 m

## LEGENDE / KEY

-  HS Point chaud / Hot spot
-  --- Point d'attente / Holding point
-  ---- PAI Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
-  → Cheminement à suivre pour les avions d'envergure supérieure ou égale à 52 m  
Specified routes for aircraft whose wingspan is more than or equal to 52 m
-  - - - Cheminement alternatif pour les avions d'envergure supérieure ou égale à 52 m sauf B777-300, B777-300ER, A340-600 et A350-1000.  
Alternative routes for aircraft whose wingspan is more than or equal to 52 m except for B777-300, B777-300ER, A340-600 and A350-1000.
-  ••• I Barre d'entrée interdite / No entry bar
-  Aire de trafic / Apron

Note : Les voies DQ, DQ-S, DQ-N, VQ et l'aire de trafic Q sont réservés aux VTOL.  
TWY DQ, DQ-S, DQ-N, VQ and apron Q are for VTOL use only.



## ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

HS 1 TWY traversant une piste avec ACFT à l'arrondi.  
TWY crossing RWY with ACFT flaring out.

HS 2 Le point d'attente est situé assez loin de la piste.  
The holding point is located rather far from RWY.

HS 3 Risque de confusion entre les deux seuils 07 et 09.  
Confusion risk between thresholds 07 and 09.

HS 4 Traversée de piste 03-21 :  
cette piste est très faiblement utilisée mais reste active.  
Crossing of RWY 03-21 :  
this RWY is very seldom used but remains active.

HS 6 Risque de confusion entre les voies B1 et B  
Confusion risk between taxiways B1 and B

