

PERPIGNAN RIVESALTES
SID RNAV RWY ALL
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY ALL			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / only		
Climb gradient	Pente ATS : En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. <i>ATS slope : if not possible inform ATC at start-up request.</i> Pente théorique de montée : voir description des SID. <i>Theoretical climb gradient : see SID description.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	VITESSE : FL < 100 IAS MAX 250 kt.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
ORBIL 5L	Monter dans l'axe, à 540 ft, virer à gauche direct jusqu'à MP003 puis jusqu'à <u>MUDIC</u> et ORBIL. Pente minimale théorique 3,9 % MNM jusqu'à 3500 ft déterminée par le relief d'altitude 2185 ft. <i>Climb on runway axis, at 540, turn left direct to MP003 then <u>MUDIC</u> and ORBIL.</i> <i>Minimal theoretical climb gradient : 3.9 % MNM up to 3500ft, determined by terrain at an altitude of 2185 ft.</i>	Par CTL <i>By ATC</i>	Pente ATS : 5.9 % MNM jusqu'à 5500 ft. <i>ATS Slope : 5.9 % MNM up to 5500 ft.</i>
	Monter dans l'axe, à 540 ft, virer à gauche direct jusqu'à MP003 puis jusqu'à <u>MUDIC</u> et KELAM. Pente minimale théorique 4.2 % MNM jusqu'à 3500 ft, déterminée par le relief "Montolier de Perellós" d'altitude 2330 ft. <i>Climb on runway axis, at 540 ft, turn left direct to MP003 then <u>MUDIC</u> and KELAM.</i> <i>Minimal theoretical climb gradient : 4.2 % MNM up to 3500ft, determined by terrain "Montolier de Perellós" at an altitude of 2330 ft.</i>	Par CTL <i>By ATC</i>	
	Monter dans l'axe, à 540 ft, virer à gauche direct jusqu'à MP003 puis jusqu'à <u>MUDIC</u> et SIJAN. Pente minimale théorique 4.2 % MNM jusqu'à 3500 ft, déterminée par le relief "Montolier de Perellós" d'altitude 2330 ft. <i>Climb on runway axis, at 540 ft, turn left direct to MP003 then <u>MUDIC</u> and SIJAN.</i> <i>Minimal theoretical climb gradient : 4.2 % MNM up to 3500 ft, determined by terrain "Montolier de Perellós" at an altitude of 2330 ft.</i>	Par CTL <i>By ATC</i>	
	Monter dans l'axe, à 530 ft, direct jusqu'à ORBIL. Pente minimale théorique 5.5 % MNM jusqu'à 4200 ft, déterminée par le relief « Mont d'Espira » d'une altitude de 1500 ft à 9410 m de la DER dans l'axe. <i>Climb on runway axis, at 530 ft, direct to ORBIL.</i> <i>Minimal theoretical climb gradient : 5.5 % MNM up to 4200 ft, determined by terrain « Mont d'Espira » at an altitude of 1500 ft, located at 9410m from the DER, in the axis.</i>	Par CTL <i>By ATC</i>	Montée initiale moindre bruit réacteurs, maintenir le régime de décollage jusqu'à 1500 ft AAL puis poussée montée vitesse V2 + 10 kt jusqu'à 3000 ft. <i>Initial climb gradient noise abatement jet engines, maintain take-off power until 1500 ft AAL then power climbing speed V2 + 10 kt until 3000 ft.</i>