

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

PERPIGNAN RIVESALTES

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

Marquage au sol des HS par la mention "RWY AHEAD".
HS marking by "RWY AHEAD" indications.

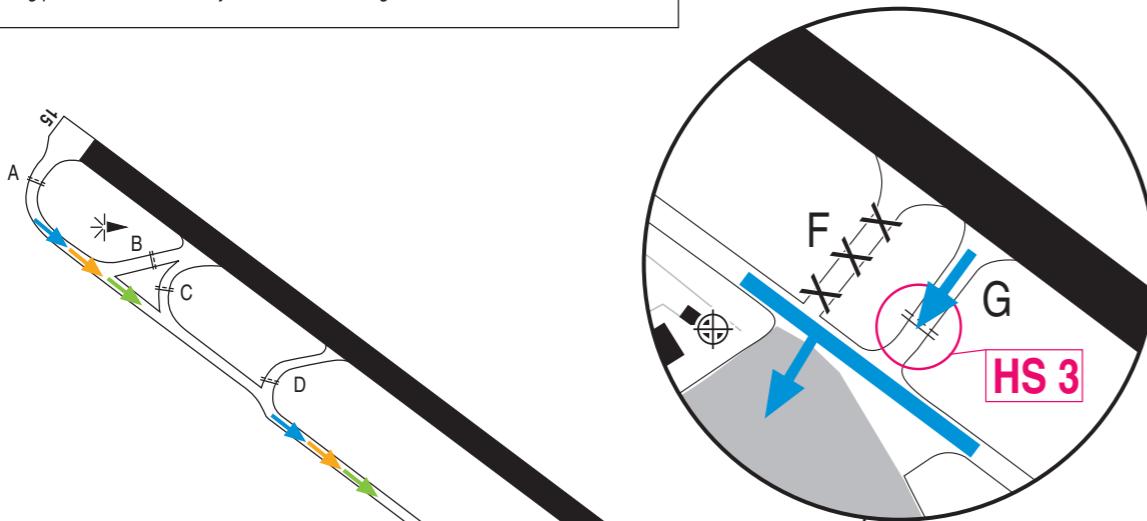
Etre très attentif aux clairances de remontée de piste. Le collationnement de toute instruction avant une remontée de piste est exigé.
Pay sharp attention to backtrack RWY clearances. Any instruction must be read back before backtracking RWY.

HS 1 renforcé / enhanced:

Après le virage à droite, en bout de LIMA, temps de roulage sur le TWY ROMEO très court.
After right turn, at far end of LIMA, very short taxi time on ROMEO TWY.

HS 2 et / and HS 3:

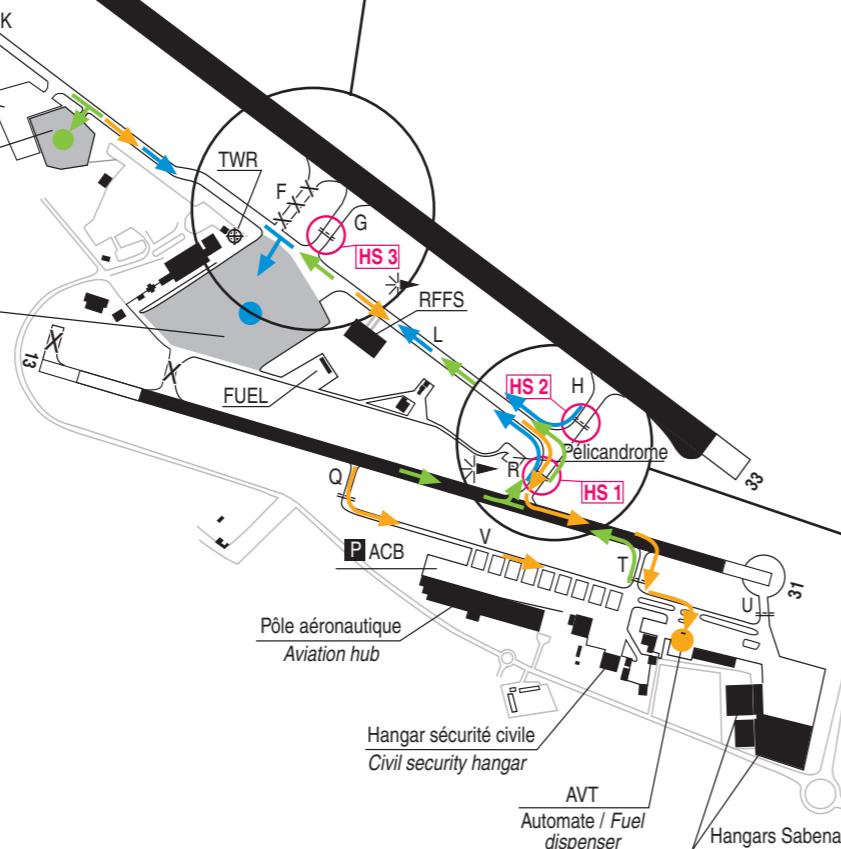
Points d'attente situés sur un TWY très court, réduisant le temps de roulage.
Holding points located on a very short TWY, reducing taxi time.



Aire opérationnelle - Stockage avions
Operational area - Aircraft storage

P Aviation Générale Nord
North General Aviation

P Aviation Commerciale
Commercial Aviation



CHEMINEMENTS OBLIGATOIRES / COMPULSORY ROUTES

Pour rejoindre AVT / automate :

- après atterrissage RWY 15 ou 33 : dégager la piste, rejoindre L, attendre en R (HS1) puis, sur clairance, à gauche remonter RWY 31 pour dégager en T, puis rouler V vers AVT / automate.
- après atterrissage RWY 13 ou 31 : dégager la piste, rejoindre V (par Q ou T), puis rouler V vers AVT / automate.

To join AVT / automatic fuel dispenser :

- after landing RWY 15 or 33 : clear the runway, join L, wait at R (HS1) then, when cleared, backtrack RWY 31 and clear at T, then taxi V to AVT / automatic fuel dispenser.
- after landing RWY 13 or 31 : clear the runway, join V (via Q or T), then taxi to AVT / automatic fuel dispenser.

Pour rejoindre PRKG aviation générale Nord :

- au départ de AVT / automate : rejoindre V, attendre en T, puis, sur clairance, à gauche, remonter RWY 13 pour dégager en R, puis à gauche prendre L, puis K et rouler PRKG aviation générale Nord.
- après atterrissage RWY 15 ou 33 : dégager la piste, rejoindre K et rouler PRKG aviation générale Nord.
- après atterrissage RWY 13 ou 31 : dégager la piste via R, puis L, K et rouler PRKG aviation générale Nord.

To reach North general aviation apron :

- from AVT / automatic fuel dispenser : join V, wait at T then, when cleared, left, backtrack RWY 13 to clear at R, then left take L, then K and taxi North general aviation apron.
- after landing RWY 15 or 33 : clear the runway, join K and taxi North general aviation apron.
- after landing RWY 13 or 31 : clear the runway via R, then L, K and taxi to North general aviation apron.

Pour rejoindre PRKG aviation commerciale :

- Après atterrissage RWY 33 : dégager la piste, rejoindre K puis PRKG aviation commerciale.
- Après atterrissage RWY 15 : dégager la piste, soit directement via G puis PRKG aviation commerciale, soit via H puis à droite prendre L vers PRKG aviation commerciale.
- Après atterrissage RWY 13 ou 31 : dégager la piste via R, puis à gauche prendre L, puis PRKG aviation commerciale.

To reach commercial aviation apron :

- after landing RWY 33 : clear the runway, join K then commercial aviation apron.
- after landing RWY 15 : clear the runway either straight via G then commercial aviation apron, or via H then right take L to commercial aviation apron.
- after landing RWY 13 or 31 : clear the runway via R, then left take L, then commercial aviation apron.



LEGENDE / KEY

○ HS
Point chaud / Hot spot

Point d'attente
Holding point

■ Aire de trafic
Apron

0 50 100 500 m

