

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS
SID RNAV RWY 10
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 10			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS seulement / <i>only</i> .		
Climb gradient	<p>- Pente ATS : voir description des SID En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. La pente (supérieure à 15 %) induite par le gabarit routier d'altitude 438 ft situé à 14 m de la DER n'est pas publiée.</p> <p>- <i>ATS slope : see SID description.</i> <i>If not possible the pilot must advise control at start up request.</i> <i>The slope (more than 15 %) due to the road clearance of an altitude of 438 ft located at 14 m from the DER is not published.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250 Kt <i>Speed : FL < 100 IAS MAX 250 Kt</i>		
SID	Itinéraires / <i>Routes</i>	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
LMG 3E	Monter sur la route 096° MAG, à 850 ft AMSL tourner à droite direct vers BU400 (MAX IAS 240 Kt) puis vers BU401, puis vers LMG. <i>Climb on course 096° MAG at 850 ft AMSL turn right direct to BU400 (MAX IAS 240 Kt) then to BU401, then to LMG.</i>		Pente ATS : 7 % jusqu'à 850 ft AMSL (cause zone LF-R102). <i>ATS slope : 7 % until 850 ft AMSL (due to LF-R102).</i>
NORON 3E	Monter sur la route 096° MAG, à 850 ft AMSL tourner à droite direct vers BU400 (MAX IAS 240 Kt) puis vers BU401, puis vers NORON. <i>Climb on course 096° MAG at 850 ft AMSL turn right direct to BU400 (MAX IAS 240 Kt) then to BU401, then to NORON.</i>		Pente ATS : 7 % jusqu'à 850 ft AMSL (cause zone LF-R102). <i>ATS slope : 7 % until 850 ft AMSL (due to LF-R102).</i>
Départs omnidirectionnels / <i>Omnidirectional departures</i> RWY 10			
Voir AD 2.22 / <i>See AD 2.22</i>			