

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

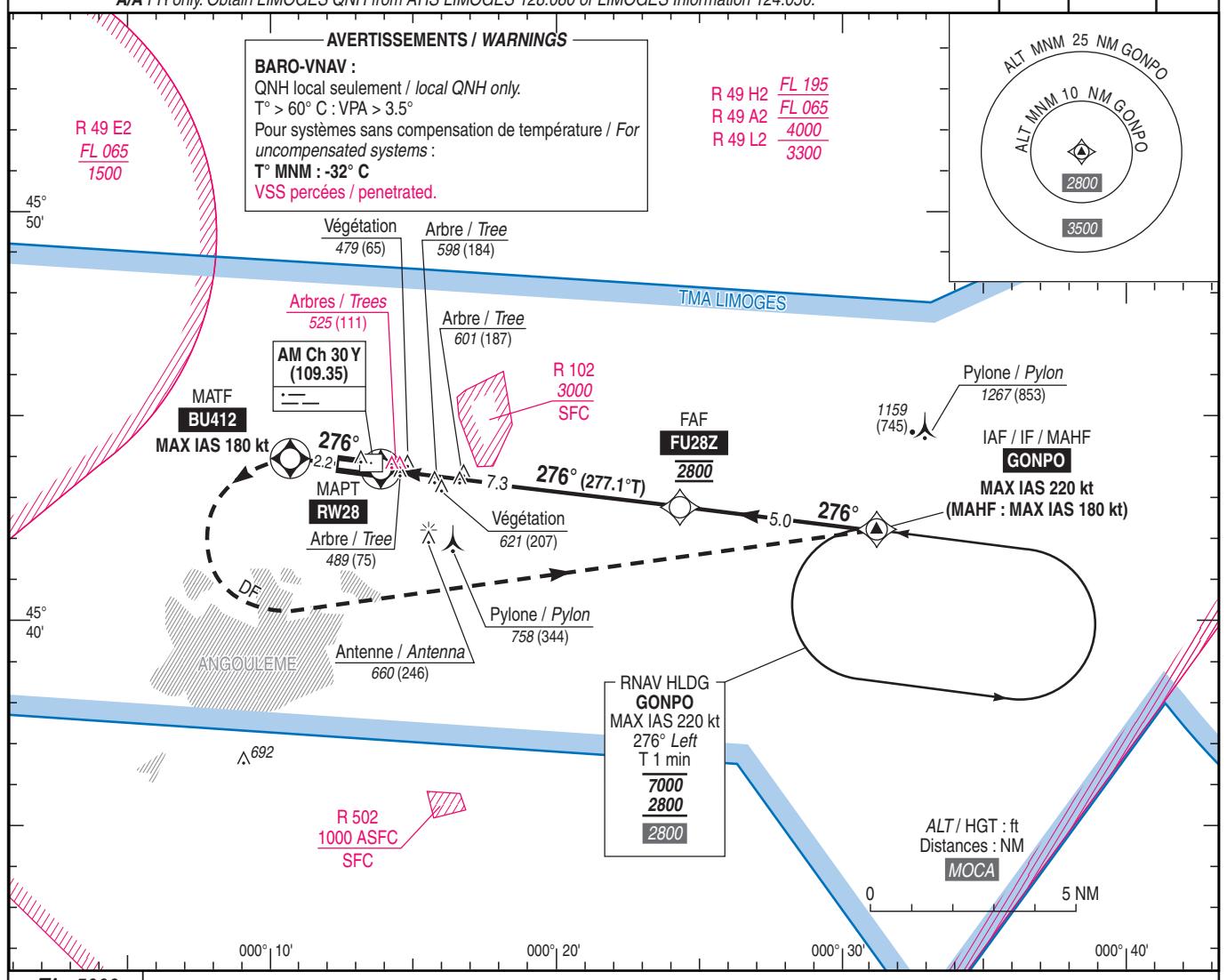
CAT A B C

ALT AD : 436, THR : 414 (15 hPa)

## ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

RNP Z RWY 28

ATIS ANGOULEME : 130.090 (HOR AFIS / AFIS SKED) APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080 TWR : NIL AFIS : ANGOULEME Information 123.155 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de LIMOGES auprès de ATIS LIMOGES 128.080, à défaut LIMOGES Information 124.050. A/A FR only. Obtain LIMOGES QNH from ATIS LIMOGES 128.080 or LIMOGES Information 124.050.	RNP APCH	EGNOS Ch 96831 E28A (2025) TCH : 49	VAR 1° E
---	----------	--	----------



API : Monter vers **BU412** (MAX IAS 180 kt), puis tourner à **gauche** direct vers **GONPO** (MAX IAS 180 kt) pour intégrer l'attente en montée vers **2800** (2386) ou suivre les instructions du CTL.  
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb to **BU412** (MAX IAS 180 kt), then turn **left** direct to **GONPO** (MAX IAS 180 kt) to enter holding climbing to **2800** (2386) or proceed according to ATC.  
Acceleration level not studied.

THR ← (NM)

REF HGT : ALT THR

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		DIST RW28	
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS		
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	MDA (H)		
A	620 (200)		188	750 (340)	800	336	880 (460)	1400	460	960 (550)	1500	1140 (730)	
B	620 (200)	550	194	770 (350)	900	349	880 (460)	1400	460	1030 (620)	1600	1210 (800)	
C	630 (220)		216	780 (360)	900	357				1130 (720)	2400	1310 (900)	2400

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

(1) Si LF-R 102 active, MVL au Nord interdite. / If LF-R 102 active, circling North forbidden.

FAF - MAPT	7.3 NM	70 kt 6 min 17	85 kt 5 min 11	100 kt 4 min 24	115 kt 3 min 50	130 kt 3 min 23	160 kt 2 min 45
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845