

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT H

ALT AD : 436, THR : 414 (15 hPa)

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

02 OCT 2025

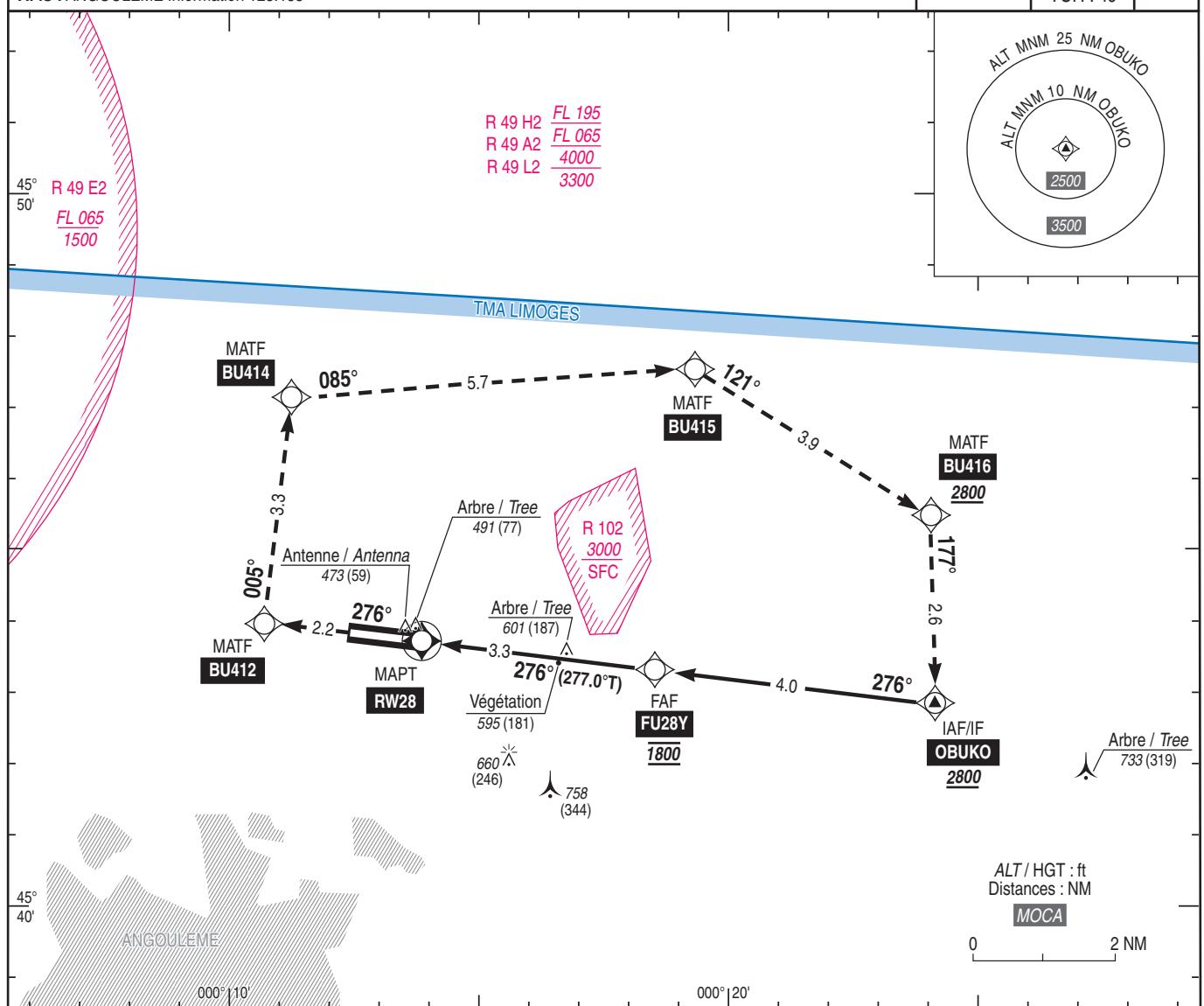
RNP Y RWY 28

EGNOS	VAR
Ch 96274	1° E
E28B	(2025)
TCH : 49	

ATIS ANGOULEME : 130.090 (HOR AFIS / AFIS SKED)
APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080
TWR : NIL
AFIS : ANGOULEME Information 123.155

BNP APCH

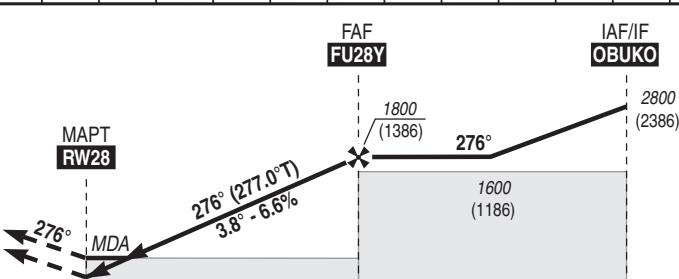
EGNOS	VAR
Ch 96274	1° E
E28B	(2025)
TCH : 49	



API : Monter vers **BU412**, puis vers **BU414**, puis vers **BU415**, puis vers **BU416** et vers **OBUKO** en montée vers **2800** (2386) ou suivre les instructions du contrôle.
Palier d'accélération non étudié

Missed APCH: Climb to BU412, then to BU414, then to BU415, then to BU416 and to OBUKO climbing up to 2800 (2386) or proceed according to ATC.
An alternative route is available.

Acceleration level not studied.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres*

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			DIST RW28									
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH										
H	620 (200)	500	182	880 (460)	1000	459	<table> <tr> <td>NM</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>ALT</td> <td>1270</td> <td>1670</td> </tr> <tr> <td>(HGT)</td> <td>(856)</td> <td>(1256)</td> </tr> </table>	NM	2	3	ALT	1270	1670	(HGT)	(856)	(1256)
NM	2	3														
ALT	1270	1670														
(HGT)	(856)	(1256)														

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

Observations / Remarques : Fin de guidage GNSS lors du rapprochement / Loss of GNSS guidance during approach : Voir / See AIR ENR 1.5								
FAF - MAPT	3.3 NM	60 kt 3 min 19	65 kt 3 min 03	70 kt 2 min 50	75 kt 2 min 39	80 kt 2 min 29	85 kt 2 min 20	90 kt 2 min 13
VSP (ft/min)	400	435	470	500	535	570	605	