

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

## ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

Instrument approach

CAT H

ALT AD : 436, THR : 414 (15 hPa)

RNP Y RWY 28

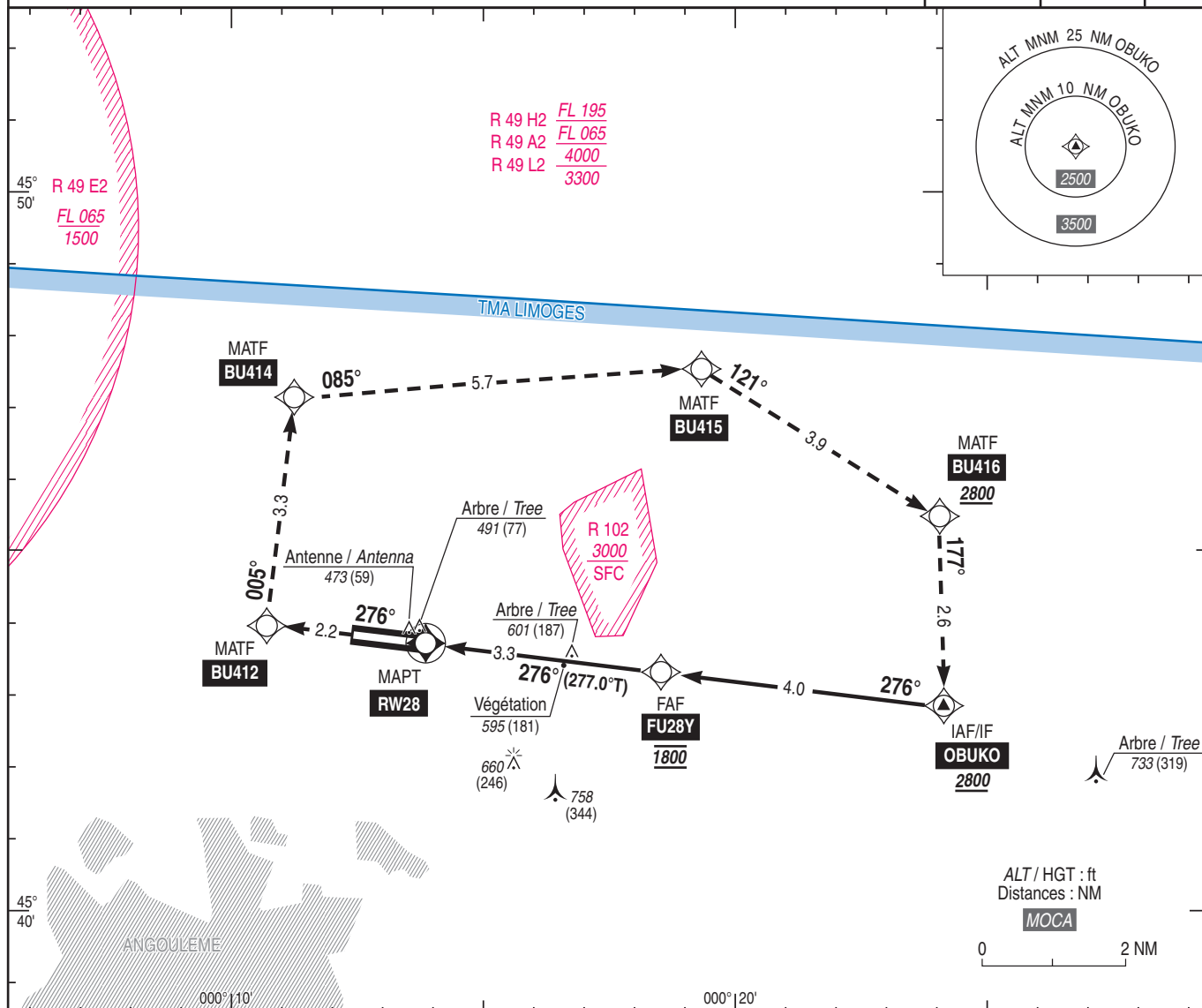
ATIS ANGOULEME : 130.090 (HOR AFIS / AFIS SKED)

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080

TWR : NIL

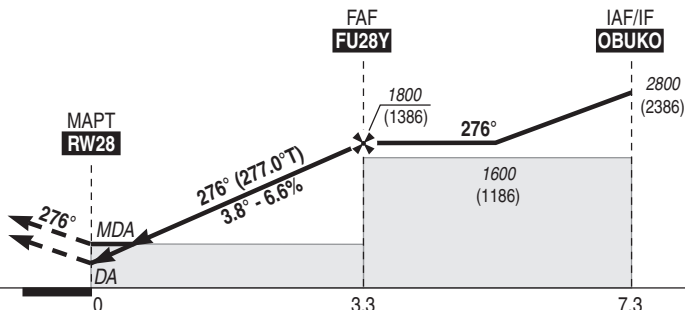
AFIS : ANGOULEME Information 123.155

RNP APCH

EGNOS  
Ch 96274  
E28B  
TCH : 49VAR  
1° E  
(2025)

API : Monter vers **BU412**, puis vers **BU414**, puis vers **BU415**, puis vers **BU416** et vers **OBUKO** en montée vers **2800** (2386) ou suivre les instructions du contrôle.  
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH: Climb to **BU412**, then to **BU414**, then to **BU415**, then to **BU416** and to **OBUKO** climbing up to **2800** (2386) or proceed according to ATC.  
Acceleration level not studied.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			DIST RW28		
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	NM	2	3
H	620 (200)	500	182	880 (460)	1000	459	ALT (HGT)	1270 (856)	1670 (1256)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

FAF - MAPT	3.3 NM	60 kt 3 min 19	65 kt 3 min 03	70 kt 2 min 50	75 kt 2 min 39	80 kt 2 min 29	85 kt 2 min 20	90 kt 2 min 13
VSP (ft/min)		400	435	470	500	535	570	605