

**VAR 2°E (2025)**

**Secteur Nord-Est  
North-East sector**

TOULOUSE  
TOU 117.7  
Ch 124 X  
---  
..---

IAF  
**FUZAP**  
FL 080

VOR-DME HLDG  
**FUZAP**  
MAX IAS 220 kt  
197° Left  
19.0-25.0 NM TOU  
FL 140  
FL 080  
2700

R 017 TOU

**Secteur Sud-Ouest  
South-West sector**

TOULOUSE  
TOU 117.7  
Ch 124 X  
---  
..---

IAF  
**SULIT**  
FL 080

VOR-DME HLDG  
**SULIT**  
MAX IAS 220 kt  
006° Right  
18-23 NM TOU  
FL 140  
FL 080  
2500

R 186 TOU

**Secteur Sud-Est  
South-East sector**

TOULOUSE  
TOU 117.7  
Ch 124 X  
---  
..---

IAF  
**ADIMO**  
FL 080

VOR-DME HLDG  
**ADIMO**  
MAX IAS 220 kt  
292° Left  
28.5-34.5 NM TOU  
FL 140  
FL 080  
4200

R 112 TOU

- En l'absence de routes d'arrivées normalisées (STAR) et de procédures d'approche initiales (INA) conventionnelles, les aéronefs non équipés RNAV, en cas d'attente, seront guidés radar vers les circuits décrits ci-dessus.
  - La rejointe des axes d'approche finale à partir de l'IAF s'effectuera également sous guidage radar.
  - Les entrées dans l'attente ne sont pas protégées car elles s'effectuent selon la branche de rapprochement.
- 
- *Due to lack of conventional standard arrival routes (STAR) and initial approach procedures (INA), in case of holding procedure, non RNAV equipped aircraft will be radar vectored towards above-mentioned patterns.*
  - *Final approach axis joining up from IAF will be done by radar vectoring too.*
  - *Holding entries are not protected as they are carried out according to the inbound leg.*