

TOULOUSE BLAGNAC
SID RNAV RWY 14L / 14R
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 14L / 14R			
CAT	A B C		
SID réservés aux aéronefs à hélices / <i>SID reserved for turboprops aircraft</i> : - obligatoires pour les ACFT à pistons et hélicoptères / <i>compulsory for piston aircraft and helicopters</i> . - sur instruction particulière pour les autres ACFT à hélices / <i>on special instruction for other turboprops aircraft</i> .			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
AMOLO 7H UIR seulement. <i>UIR only.</i>	Monter RM 141°, à 1000 ft, tourner à gauche direct vers BO141, puis vers MEDAP, puis vers AMOLO à FL 200 MNM. <i>Climb MAG 141°, at 1000 ft, turn left direct to BO141, then to MEDAP, then to AMOLO at FL 200 MNM.</i>	FL 070	Pente ATS : 6 % MNM jusqu'au FL 140. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 129.305 MHz. <i>ATS slope :</i> <i>6 % MNM up to FL 140.</i> <i>Next sector : Expect Toulouse APP 129.305 MHz.</i>
FINOT 7H FIR seulement. <i>FIR only.</i>	Monter RM 141°, à 1000 ft, tourner à gauche direct vers BO141, puis tourner à droite vers FINOT. <i>Climb MAG 141°, at 1000 ft, turn left direct to BO141, then turn right to FINOT.</i>	FL 070	Pente ATS : 6 % MNM jusqu'au FL 070. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 129.305 MHz. <i>ATS slope :</i> <i>6 % MNM up to FL 070.</i> <i>Next sector : Expect Toulouse APP 129.305 MHz.</i>
MEN 7H	Monter RM 141°, à 1000 ft, tourner à gauche direct vers BO141, puis vers MEDAP, puis vers MEN. <i>Climb MAG 141°, at 1000 ft, turn left direct to BO141, then to MEDAP, then to MEN.</i>	FL 070	Pente ATS : 6 % MNM jusqu'au FL 140. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 129.305 MHz. <i>ATS slope :</i> <i>6 % MNM up to FL 140. Next sector : Expect Toulouse APP 129.305 MHz.</i>