

TOULOUSE BLAGNAC
SID RNAV RWY 14L / 14R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 14L / 14R			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
MEN 7A Interdit aux ACFT à pistons et hélicoptères <i>Forbidden to piston aircraft and helicopters</i>	Monter RM 141°, à 1000 ft, direct vers <u>BO140</u> , puis continuer à monter RM 141°, à 4000 ft tourner à gauche direct vers BO143, puis vers BO145, puis vers MEDAP, puis vers MEN. <i>Climb MAG 141°, at 1000 ft, direct <u>BO140</u>, then continue climbing MAG 141°, at 4000 ft turn left direct to BO143, then to BO145, then to MEDAP, then to MEN.</i>	FL 070	Pente ATS : 11 % MNM jusqu'à 3000 ft, 6 % MNM jusqu'au FL 140. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 129.305 MHz. <i>ATS slope : 11 % MNM up to 3000 ft, 6 % MNM up to FL 140. Next sector : Expect Toulouse APP 129.305 MHz.</i>
MORIL 7A Interdit aux ACFT à pistons et hélicoptères <i>Forbidden to piston aircraft and helicopters</i>	Monter RM 141°, à 1000 ft, direct vers <u>BO140</u> , puis vers GALDO, puis vers MORIL. <i>Climb MAG 141°, at 1000 ft, direct <u>BO140</u>, then to GALDO, then to MORIL.</i>	FL 070	Pente ATS : 11 % MNM jusqu'à 3000 ft, 6 % MNM jusqu'au FL 070. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 129.305 MHz. <i>ATS slope : 11 % MNM up to 3000 ft, 6 % MNM up to FL 070. Next sector : Expect Toulouse APP 129.305 MHz.</i>
RIBOU 7A Interdit aux ACFT à pistons et hélicoptères <i>Forbidden to piston aircraft and helicopters</i>	Monter RM 141°, à 1000 ft, direct vers <u>BO140</u> , puis vers GALDO, puis vers RIBOU. <i>Climb MAG 141°, at 1000 ft, direct <u>BO140</u>, then to GALDO, then to RIBOU.</i>	FL 070	Pente ATS : 11 % MNM jusqu'à 3000 ft, 6 % MNM jusqu'au FL 140. FL 120 MNM à RIBOU. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz. <i>ATS slope : 11 % MNM up to 3000 ft, 6 % MNM up to FL 140. FL 120 MNM at RIBOU. Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</i>