

**TOULOUSE BLAGNAC**  
**SID RNAV RWY 14L / 14R**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 14L / 14R			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / <i>only</i>		
Climb gradient	<p>- Pente ATS : voir description des SID En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.</p> <p>- Pente minimale théorique de montée : RWY14L : L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 545 ft à 260 m de la DER et 115 m à droite de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 4,6 % jusqu'à l'altitude de 600 ft AMSL.</p> <p>- <i>ATS slopes : see SID description.</i>  <i>If not possible the pilot must advise control at start up request.</i></p> <p>- <i>Minimum Theoretical climb gradient :</i>  <i>RWY14L : Obstacle tree of altitude 545 ft at 260 m from DER and 115 m right of runway axis gives a minimum theoretical climb gradient of 4.6 % until an altitude of 600 ft AMSL.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	<p>Nuisance : appliquer les procédures à moindre bruit / <i>respect noise abatement procedures</i> (AD 2.21 LFBO).</p> <p>Vitesse : FL &lt; 100 MAX IAS 250 kt.  <i>Speed : FL &lt; 100 MAX IAS 250 kt.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
<b>AMOLO 7A</b> UIR seulement. Interdit aux ACFT à pistons et hélicoptères.  <i>UIR only.</i> <i>Forbidden to piston aircraft and helicopters</i>	<p>Monter RM 141°, à 1000 ft, direct vers <u>BO140</u>, puis continuer à monter RM 141°, à 4000 ft tourner à gauche direct vers BO143, puis vers BO145, puis vers MEDAP, puis vers AMOLO à FL 200 MNM.</p> <p><i>Climb MAG 141°, at 1000 ft, direct <u>BO140</u>, then continue climbing MAG 141°, at 4000 ft turn left direct to BO143, then to BO145, then to MEDAP, then to AMOLO at FL 200 MNM.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS : 11 % MNM jusqu'à 3000 ft, 6 % MNM jusqu'au FL 140. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 129.305 MHz.</p> <p><i>ATS slope : 11 % MNM up to 3000 ft, 6 % MNM up to FL 140. Next sector : Expect Toulouse APP 129.305 MHz.</i></p>
<b>FINOT 7A</b> FIR seulement. Interdit aux ACFT à pistons et hélicoptères.  <i>FIR only.</i> <i>Forbidden to piston aircraft and helicopters</i>	<p>Monter RM 141°, à 1000 ft, direct vers <u>BO140</u>, puis continuer à monter RM 141°, à 4000 ft tourner à gauche direct vers BO143, puis vers FINOT.</p> <p><i>Climb MAG 141°, at 1000 ft, direct <u>BO140</u>, then continue climbing MAG 141°, at 4000 ft turn left direct to BO143, then to FINOT.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS : 11 % MNM jusqu'à 3000 ft, 6 % MNM jusqu'au FL 070. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 129.305 MHz.</p> <p><i>ATS slope : 11 % MNM up to 3000 ft, 6 % MNM up to FL 070. Next sector : Expect Toulouse APP 129.305 MHz.</i></p>
<b>GAUDE 7A</b>  UIR seulement  <i>UIR only</i>	<p>Monter RM 141°, à 1000 ft, direct vers <u>BO142</u>, puis vers BO144, puis vers BO852, puis vers GAUDE à FL 200 MNM.</p> <p><i>Climb MAG 141°, at 1000 ft, direct <u>BO142</u>, then to BO144, then to BO852, then to GAUDE at FL 200 MNM.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS : 11 % MNM jusqu'à 3000 ft, 6 % MNM jusqu'au FL 140. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz.</p> <p><i>ATS slope : 11 % MNM up to 3000 ft, 6 % MNM up to FL 140. Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</i></p>
<b>LMB 7A</b>  FIR seulement  <i>FIR only</i>	<p>Monter RM 141°, à 1000 ft, direct vers <u>BO142</u>, puis vers BO144, puis vers BO852, puis vers TALOL, puis vers LMB.</p> <p><i>Climb MAG 141°, at 1000 ft, direct <u>BO142</u>, then to BO144, then to BO852, then to TALOL, then to LMB.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS : 11 % MNM jusqu'à 3000 ft, 6 % MNM jusqu'au FL 070. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz.</p> <p><i>ATS slope : 11 % MNM up to 3000 ft, 6 % MNM up to FL 070. Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</i></p>