

TOULOUSE BLAGNAC
SID RNAV RWY 14L / 14R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 14L / 14R					
CAT	A B C D				
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / <i>only</i>				
Climb gradient	<ul style="list-style-type: none"> - Pente ATS : voir description des SID En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. - Pente minimale théorique de montée : RWY14L : L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 545 ft à 260 m de la DER et 115 m à droite de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 4,6 % jusqu'à l'altitude de 600 ft AMSL. <p><i>- ATS slopes : see SID description. If not possible the pilot must advise control at start up request. - Minimum Theoretical climb gradient : RWY14L : Obstacle tree of altitude 545 ft at 260 m from DER and 115 m right of runway axis gives a minimum theoretical climb gradient of 4.6 % until an altitude of 600 ft AMSL.</i></p>				
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i></p> <p>Nuisance : appliquer les procédures à moindre bruit / <i>respect noise abatement procedures</i> (AD 2.21 LFBO).</p> <p>Vitesse : FL < 100 MAX IAS 250 kt. <i>Speed : FL < 100 MAX IAS 250 kt.</i></p>				
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK		
AMOLO 7A UIR seulement. Interdit aux ACFT à pistons et hélicoptères. <i>UIR only. Forbidden to piston aircraft and helicopters</i>	Monter RM 141°, à 1000 ft, direct vers BO140, puis continuer à monter RM 141°, à 4000 ft tourner à gauche direct vers BO143, puis vers BO145, puis vers MEDAP, puis vers AMOLO à FL 200 MNM. <i>Climb MAG 141°, at 1000 ft, direct BO140, then continue climbing MAG 141°, at 4000 ft turn left direct to BO143, then to BO145, then to MEDAP, then to AMOLO at FL 200 MNM.</i>	FL 070	Pente ATS : 11 % MNM jusqu'à 3000 ft, 6 % MNM jusqu'au FL 140. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 129.305 MHz. <i>ATS slope : 11 % MNM up to 3000 ft, 6 % MNM up to FL 140. Next sector : Expect Toulouse APP 129.305 MHz.</i>		
FINOT 7A FIR seulement. Interdit aux ACFT à pistons et hélicoptères. <i>FIR only. Forbidden to piston aircraft and helicopters</i>	Monter RM 141°, à 1000 ft, direct vers BO140, puis continuer à monter RM 141°, à 4000 ft tourner à gauche direct vers BO143, puis vers FINOT. <i>Climb MAG 141°, at 1000 ft, direct BO140, then continue climbing MAG 141°, at 4000 ft turn left direct to BO143, then to FINOT.</i>	FL 070	Pente ATS : 11 % MNM jusqu'à 3000 ft, 6 % MNM jusqu'au FL 070. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 129.305 MHz. <i>ATS slope : 11 % MNM up to 3000 ft, 6 % MNM up to FL 070. Next sector : Expect Toulouse APP 129.305 MHz.</i>		
GAUDE 7A UIR seulement <i>UIR only</i>	Monter RM 141°, à 1000 ft, direct vers BO142, puis vers BO144, puis vers BO852, puis vers GAUDE à FL 200 MNM. <i>Climb MAG 141°, at 1000 ft, direct BO142, then to BO144, then to BO852, then to GAUDE at FL 200 MNM.</i>	FL 070	Pente ATS : 11 % MNM jusqu'à 3000 ft, 6 % MNM jusqu'au FL 140. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz. <i>ATS slope : 11 % MNM up to 3000 ft, 6 % MNM up to FL 140. Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</i>		
LMB 7A FIR seulement <i>FIR only</i>	Monter RM 141°, à 1000 ft, direct vers BO142, puis vers BO144, puis vers BO852, puis vers TALOL, puis vers LMB. <i>Climb MAG 141°, at 1000 ft, direct BO142, then to BO144, then to BO852, then to TALOL, then to LMB.</i>	FL 070	Pente ATS : 11 % MNM jusqu'à 3000 ft, 6 % MNM jusqu'au FL 070. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz. <i>ATS slope : 11 % MNM up to 3000 ft, 6 % MNM up to FL 070. Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</i>		