

**TOULOUSE BLAGNAC**  
**SID CONV RWY 14L / 14R**  
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

| SID CONV RWY 14L / 14R                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SID réservés aux aéronefs à hélices / <i>SID reserved for turboprops aircraft</i> :<br>obligatoires pour les ACFT à pistons et hélicoptères / <i>compulsory for piston aircraft and helicopters</i> .<br>- sur instruction particulière pour les autres ACFT à hélices / <i>on special instruction for other turboprops aircraft</i> . |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| CAT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | A B C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Climb gradient                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>- Pente ATS : voir description des SID<br/>En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.</p> <p>- Pente minimale théorique de montée :<br/>RWY14L : L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 545 ft à 260 m de la DER et 115 m à droite de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 4,6 % jusqu'à l'altitude de 600 ft AMSL.</p> <p>- <i>ATS slopes : see SID description.</i><br/><i>If not possible the pilot must advise control at start up request.</i></p> <p>- <i>Minimum Theoretical climb gradient :</i><br/><i>RWY14L : Obstacle tree of altitude 545 ft at 260 m from DER and 115 m right of runway axis gives a minimum theoretical climb gradient of 4.6 % until an altitude of 600 ft AMSL.</i></p> |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| General RMK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Nuisance : appliquer les procédures à moindre bruit / <i>respect noise abatement procedures</i> (AD 2.21 LFBO).</p> <p>Vitesse : FL &lt; 100 MAX IAS 250 kt.<br/>Speed : FL &lt; 100 MAX IAS 250 kt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| SID                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Cir Initiale<br>Initial<br>clearance | RMK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>FISTO 7H</b><br>UIR seulement.<br><br>UIR only.                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Monter dans l'axe.<br/>A 1000 ft, tourner à droite pour intercepter R 173 TOU. Suivre R 173 TOU (RM 353°) jusqu'à TOU à 4000 ft MNM.<br/>A TOU, suivre R 354 TOU (RM 354°) jusqu'à FISTO (47 NM TOU).</p> <p><i>Climb straight ahead.</i><br/><i>At 1000 ft, turn right to intercept R 173 TOU. Follow R 173 TOU (RM 353°) to TOU at 4000 ft MNM.</i><br/><i>At TOU, follow R 354 TOU (RM 354°) to FISTO (47 NM TOU).</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | FL 070                               | <p>Pente ATS :<br/>7 % MNM pour passer TOU à 4000 ft AMSL MNM.<br/>6 % MNM jusqu'au FL 070.<br/>Prochain secteur :<br/>Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz.</p> <p><i>ATS slope :</i><br/><i>7 % MNM to overfly TOU at 4000 ft AMSL MNM.</i><br/><i>6 % MNM up to FL 070.</i><br/><i>Next sector :</i><br/><i>Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</i></p> |
| <b>LACOU 7H</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Monter dans l'axe.<br/>A 1000 ft, tourner à droite pour intercepter R 173 TOU. Suivre R 173 TOU (RM 353°) jusqu'à TOU à 4000 ft MNM.<br/>A TOU, suivre R 333 TOU (RM 333°) jusqu'à LACOU (41 NM TOU).</p> <p><i>Climb straight ahead.</i><br/><i>At 1000 ft, turn right to intercept R 173 TOU. Follow R 173 TOU (RM 353°) to TOU at 4000 ft MNM.</i><br/><i>At TOU, follow R 333 TOU (RM 333°) to LACOU (41 NM TOU).</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | FL 070                               | <p>Pente ATS :<br/>7 % MNM pour passer TOU à 4000 ft AMSL MNM.<br/>6 % MNM jusqu'au FL 070.<br/>Prochain secteur :<br/>Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz.</p> <p><i>ATS slope :</i><br/><i>7 % MNM to overfly TOU at 4000 ft AMSL MNM.</i><br/><i>6 % MNM up to FL 070.</i><br/><i>Next sector :</i><br/><i>Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</i></p> |