

TOULOUSE BLAGNAC
SID CONV RWY 14L / 14R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID CONV RWY 14L / 14R			
SID réservés aux aéronefs à hélices / SID reserved for turboprops aircraft : obligatoires pour les ACFT à pistons et hélicoptères / compulsory for piston aircraft and helicopters. - sur instruction particulière pour les autres ACFT à hélices / on special instruction for other turboprops aircraft.			
CAT	A B C		
Climb gradient	<p>- Pente ATS : voir description des SID En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. - Pente minimale théorique de montée : RWY14L : L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 545 ft à 260 m de la DER et 115 m à droite de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 4,6 % jusqu'à l'altitude de 600 ft AMSL.</p> <p>- <i>ATS slopes : see SID description.</i> <i>If not possible the pilot must advise control at start up request.</i> - <i>Minimum Theoretical climb gradient :</i> <i>RWY14L : Obstacle tree of altitude 545 ft at 260 m from DER and 115 m right of runway axis gives a minimum theoretical climb gradient of 4.6 % until an altitude of 600 ft AMSL.</i></p>		
General RMK	<p>Nuisance : appliquer les procédures à moindre bruit / respect noise abatement procedures (AD 2.21 LFBO).</p> <p>Vitesse : FL < 100 MAX IAS 250 kt. Speed : FL < 100 MAX IAS 250 kt.</p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
FISTO 7H UIR seulement. UIR only.	Monter dans l'axe. A 1000 ft, tourner à droite pour intercepter R 173 TOU. Suivre R 173 TOU (RM 353°) jusqu'à TOU à 4000 ft MNM. A TOU, suivre R 354 TOU (RM 354°) jusqu'à FISTO (47 NM TOU). <i>Climb straight ahead.</i> <i>At 1000 ft, turn right to intercept R 173 TOU. Follow R 173 TOU (RM 353°) to TOU at 4000 ft MNM.</i> <i>At TOU, follow R 354 TOU (RM 354°) to FISTO (47 NM TOU).</i>	FL 070	Pente ATS : 7 % MNM pour passer TOU à 4000 ft AMSL MNM. 6 % MNM jusqu'au FL 070. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz. <i>ATS slope :</i> <i>7 % MNM to overfly TOU at 4000 ft AMSL MNM.</i> <i>6 % MNM up to FL 070.</i> <i>Next sector :</i> <i>Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</i>
LACOU 7H	Monter dans l'axe. A 1000 ft, tourner à droite pour intercepter R 173 TOU. Suivre R 173 TOU (RM 353°) jusqu'à TOU à 4000 ft MNM. A TOU, suivre R 333 TOU (RM 333°) jusqu'à LACOU (41 NM TOU). <i>Climb straight ahead.</i> <i>At 1000 ft, turn right to intercept R 173 TOU. Follow R 173 TOU (RM 353°) to TOU at 4000 ft MNM.</i> <i>At TOU, follow R 333 TOU (RM 333°) to LACOU (41 NM TOU).</i>	FL 070	Pente ATS : 7 % MNM pour passer TOU à 4000 ft AMSL MNM. 6 % MNM jusqu'au FL 070. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz. <i>ATS slope :</i> <i>7 % MNM to overfly TOU at 4000 ft AMSL MNM.</i> <i>6 % MNM up to FL 070.</i> <i>Next sector :</i> <i>Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</i>