

TOULOUSE BLAGNAC
SID CONV RWY 14L / 14R
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID CONV RWY 14L / 14R			
CAT	A B C D		
Climb gradient	<p>- Pente ATS : voir description des SID. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.</p> <p>- Pente minimale théorique de montée : RWY14L : L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 545 ft à 260 m de la DER et 115 m à droite de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 4,6 % jusqu'à l'altitude de 600 ft AMSL.</p> <p>- <i>ATS slopes : see SID description.</i> <i>If not possible the pilot must advise control at start up request.</i></p> <p>- <i>Minimum Theoretical climb gradient :</i> <i>RWY14L : Obstacle tree of altitude 545 ft at 260 m from DER and 115 m right of runway axis gives a minimum theoretical climb gradient of 4.6 % until an altitude of 600 ft AMSL.</i></p>		
General RMK	<p>Nuisance : appliquer les procédures à moindre bruit / <i>respect noise abatement procedures</i> (AD 2.21 LFBO).</p> <p>Vitesse : FL < 100 MAX IAS 250 kt. <i>Speed : FL < 100 MAX IAS 250 kt.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
FISTO 7A UIR seulement. Interdit aux ACFT à pistons et hélicoptères. <i>UIR only.</i> <i>Forbidden to piston aircraft and helicopters.</i>	<p>Monter dans l'axe. A 2500 ft AMSL intercepter et suivre R 141 TOU (RM 141°). A 4000 ft AMSL minimum et pas avant 8 NM TOU, tourner à droite pour intercepter R 173 TOU. Suivre R 173 TOU (RM 353°) jusqu'à TOU. A TOU, suivre R 354 TOU (RM 354°) jusqu'à FISTO (47 NM TOU).</p> <p><i>Climb on runway axis.</i> <i>At 2500 ft AMSL intercept and follow R 141 TOU (RM 141°).</i> <i>At 4000 ft AMSL minimum and not before 8 NM TOU, turn right to intercept R 173 TOU.</i> <i>Follow R 173 TOU (RM 353°) to TOU.</i> <i>At TOU, follow R 354 TOU (RM 354°) to FISTO (47 NM TOU).</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS : 11 % MNM jusqu'à 3000 ft AMSL. 6 % MNM jusqu'au FL 140. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz.</p> <p><i>ATS slope :</i> <i>11% MNM up to 3000 ft AMSL.</i> <i>6% MNM up to FL 140.</i> <i>Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</i></p>
LACOU 7A Interdit aux ACFT à pistons et hélicoptères. <i>Forbidden to piston aircraft and helicopters.</i>	<p>Monter dans l'axe. A 2500 ft AMSL intercepter et suivre R 141 TOU (RM 141°). A 4000 ft AMSL MNM et pas avant 8 NM TOU, tourner à droite pour intercepter R 173 TOU. Suivre R 173 TOU (RM 353°) jusqu'à TOU. A TOU tourner à gauche pour suivre R 333 TOU (RM 333°) jusqu'à LACOU (41 NM TOU).</p> <p><i>Climb on runway axis.</i> <i>At 2500 ft AMSL intercept and follow R 141 TOU (RM 141°).</i> <i>At 4000 ft AMSL MNM and not before 8 NM TOU, turn right to intercept R 173 TOU.</i> <i>Follow R 173 TOU (RM 353°) to TOU.</i> <i>At TOU turn left to follow R 333 TOU (RM 333°) to LACOU (41 NM TOU).</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS : 11 % MNM jusqu'à 3000 ft AMSL. 6 % MNM jusqu'au FL 070. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz.</p> <p><i>ATS slope :</i> <i>11% MNM up to 3000 ft AMSL.</i> <i>6% MNM up to FL 070.</i> <i>Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</i></p>